

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung Thermo Top Evo



Mit FuelFix

Einbaudokumentation Ford Focus / C-Max / Grand C-Max

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	C-Max	DXA	e13 * 2007 / 46 * 1103 * ...
Ford	Grand C-Max	DXA	e13 * 2007 / 46 * 1103 * ...
Ford	Focus	DYB	e13 * 2007 / 46 * 1138 * ...

Ford Focus

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.0 EcoBoost	Benzin	SG	74	998	M2DA
1.0 EcoBoost	Benzin	SG	92	998	M1DA
1.6 Duratec	Benzin	SG	77	1560	IQ
1.6 Duratec	Benzin	SG	92	1560	PN
1.6 Duratec	Benzin	SG	110	1560	JQ

Ford C-Max / Grand C-Max

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.6 Duratec	Benzin	SG	77	1560	IQ
1.6 Duratec	Benzin	SG	92	1560	PN
1.6 Duratec	Benzin	SG	110	1560	JQ

SG = Schaltgetriebe

Focus ab Modell 2011 bis Modell 2014
C-Max / Grand C-Max ab Modell 2011

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Manuelle Klimaanlage (nur Focus)
Klimaautomatik
Nebelscheinwerfer
Scheinwerferreinigungsanlage
Start-Stopp Automatik

nicht geprüft: Innenraumüberwachung

Ausschluss: Nicht bei 1.6 EcoBoost ab Modelljahr 2012!

Gesamteinbauzeit: ca. 9,5 Stunden

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Option Telestart Focus	17
Erforderliche Bauteile	2	Option Telestart C-Max / Grand C-Max	17
Einbauübersicht	2	Einbauort vorbereiten	19
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	2	Heizgerät vorbereiten	21
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Heizgerät einbauen	22
Hinweise zur Gültigkeit	4	Brennstoff	25
Technische Hinweise	4	FuelFix einbauen	26
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	31
Vorarbeiten	5	Abgas	32
Einbauort Heizgerät	5	Kühlmittelkreislauf	35
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	39
Elektrik	9	Schablone FuelFix	40
Kabelbaumverlegung Focus (bis Mj. 2014)	9	Bedienungshinweise man. Klima Focus bis Mj. 2014	41
MultiControl CAR Focus	9	Bedienungshinweise Klimaautom. Focus bis Mj. 2014	42
Kabelbaumverlegung C-Max / Grand C-Max	10	Bedienungshinweise Klimaautom. C-Max / Grand C-Max	43
MultiControl CAR C-Max / Grand C-Max	10		
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage Focus	11		
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	13		

Erforderliche Bauteile

- Basislieferungsfumfang Thermo Top Evo gemäß Preisliste
- Einbaukit mit FuelFix Ford Focus / C-Max / Grand C-Max 2011 Benzin: **1316972B**
- Bedienelement gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Einbau MultiControl CAR: Uhrenkabelverlängerung: **1319724A**
- Für Einbau MultiControl CAR bei Focus: Einbaurahmen MultiControl: **9030077A**

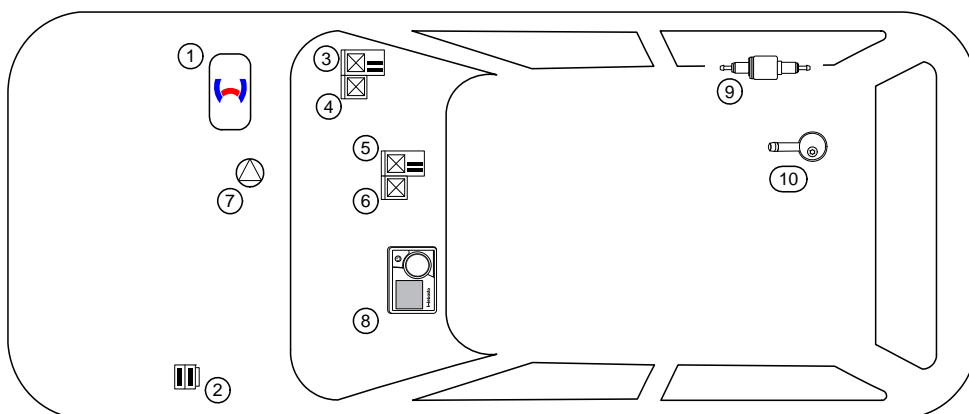
Einbauhinweise:

- Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!
- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder Thermo Call mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

Einbauübersicht

Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Relaisicherungshalter Innenraum, manuelle Klimaanlage und Klimaautomatik **Focus**
4. PWM GW Klimaautomatik **Focus**
5. Relaisicherungshalter Innenraum, Klimaautomatik **C-Max/ Grand C-Max**
6. PWM GW Klimaautomatik **C-Max/ Grand C-Max**
7. Umwälzpumpe
8. MultiControl CAR
9. Dosierpumpe
10. FuelFix



Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.
Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebslaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.1.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heilufteinlass

2.6.1. Die Heiluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heiluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Ford Focus / C-Max / Grand C-Max Benzin - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2011 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



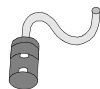
Elektrik



Kühlmittelkreislauf



Brennluft



Brennstoff



Abgas



Software



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Gefahr durch elektrische Spannung



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Brand- oder Explosionsgefahr



Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers bzw. auf Einbauanweisungen der Webasto Komponente



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Vorarbeiten

Fahrzeug



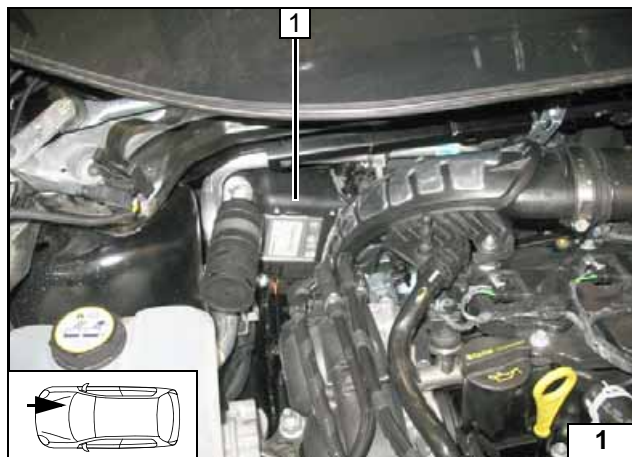
- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Motorabdeckung abbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Obere Abdeckung Wasserkasten ausbauen
- Abdeckung Wasserkasten zum Motorraum ausbauen
- Kühlmittelflüssigkeit nach Herstellerangaben ablassen
- Ansaugrohr ausbauen
- Unterfahrerschutz Motor ausbauen



- Unterbodenverkleidung rechts neben Tank ausbauen
- Wärmeschutzverkleidung Auspuffanlage im Bereich Tank lösen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Verkleidung Schalthebel ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Verkleidung Mittelkonsole ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- A-Säulenverkleidung Fußraum Beifahrerseite ausbauen (nur bei Telestart)

Heizgerät

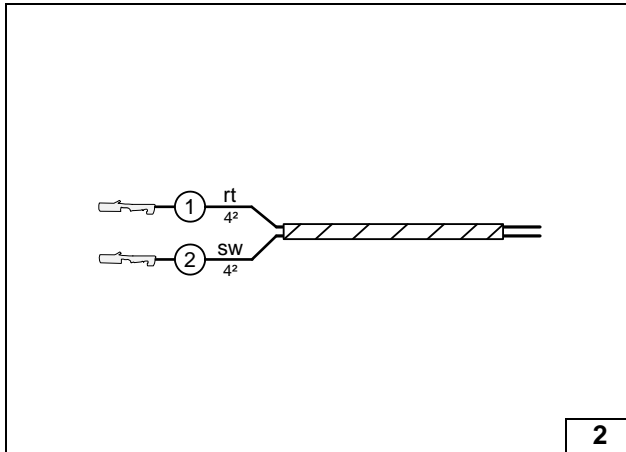
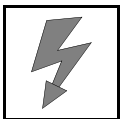
- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

Einbauort



2

Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

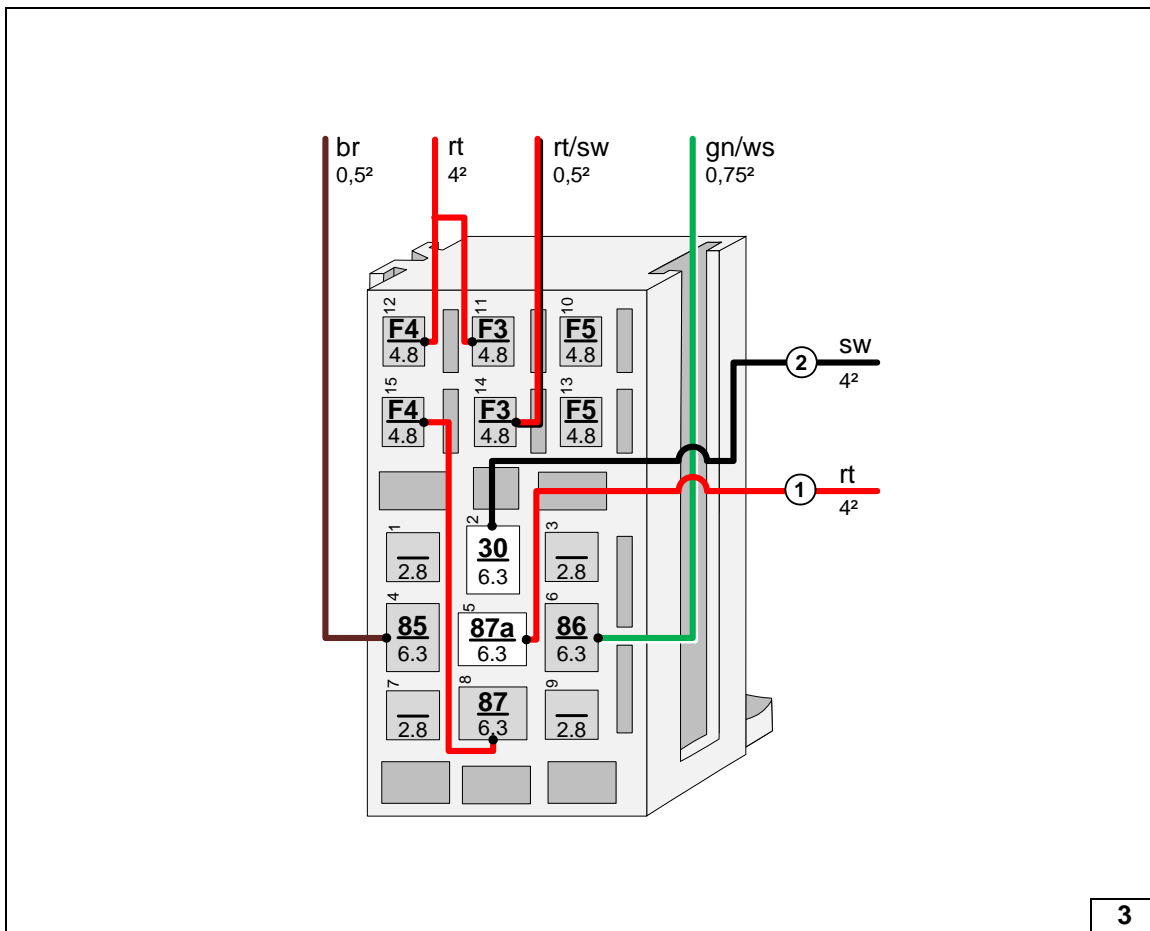
Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

Manuelle Klimaanlage (nur Focus)

- ① Ltg. rt Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw Gebläsekabelbaum

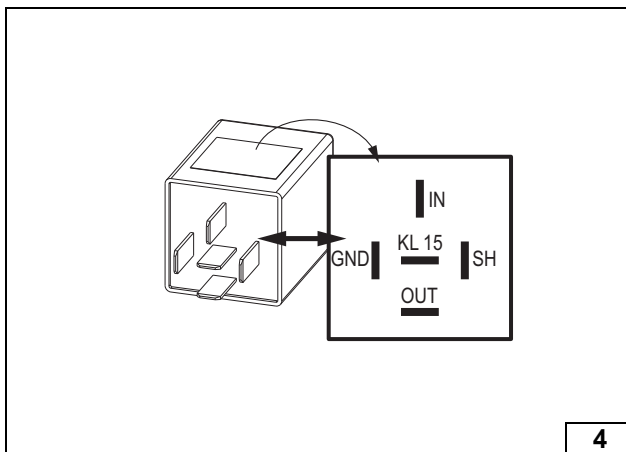


Leitungen zuordnen



3

Leitungen an Relais-sicherungs-halter Innenraum anschließen



4

Klimaautomatik

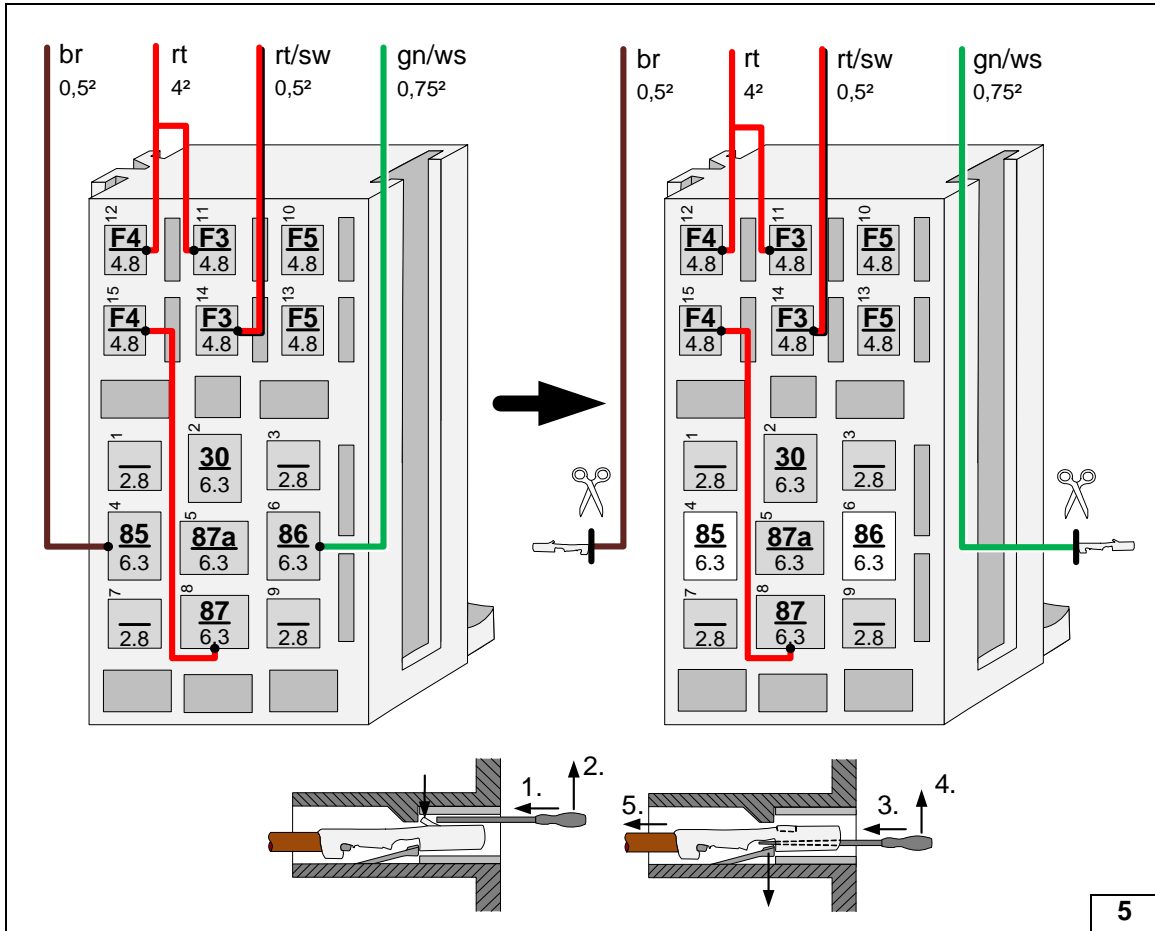
Einstellwerte des PWM Gateway bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!

Einstellwerte:

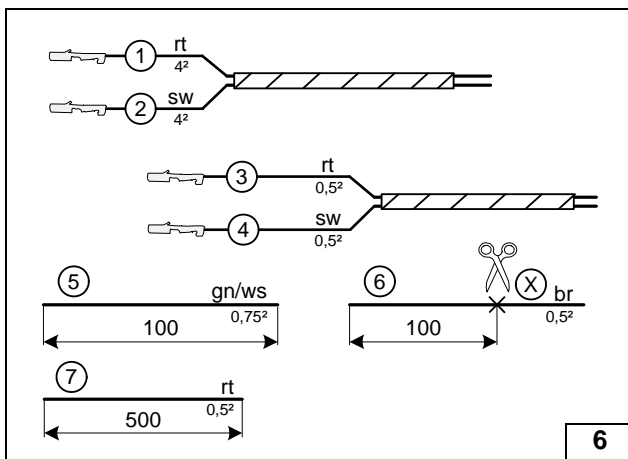
- Duty-Cycle: 37%
- Frequenz: 400Hz
- Spannung: nicht relevant
- Funktion: Low-side



Ansicht PWM-GW



Relais-sicherungs-halter Innenraum vorbereiten

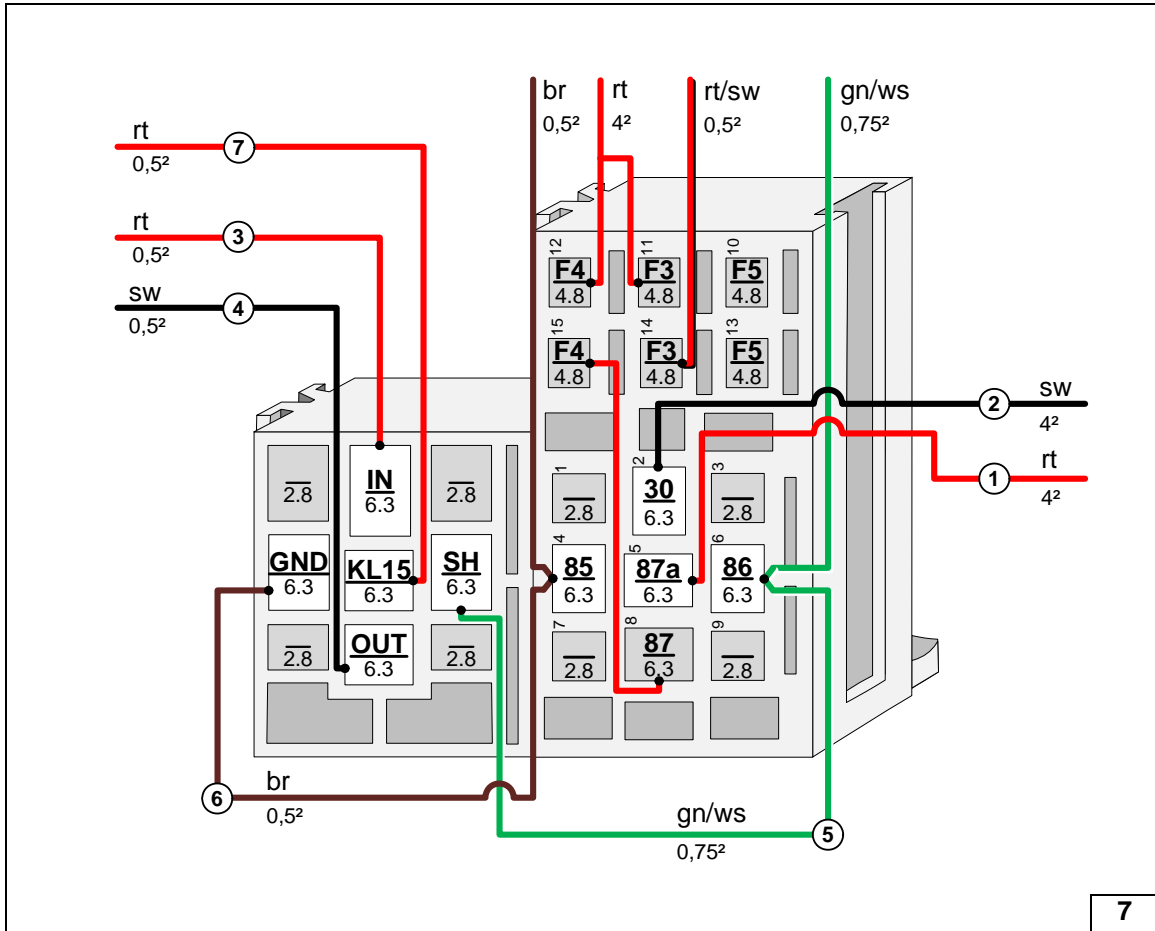
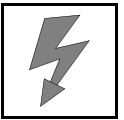


Focus bis Mj. 2014 / C-Max / Grand C-Max

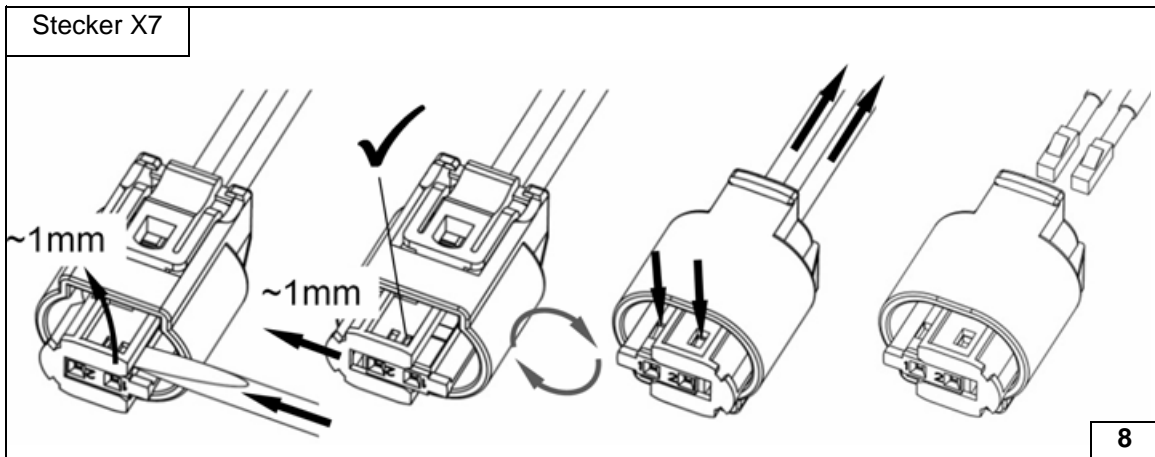
Abschnitt X entsorgen!

- ① Ltg. rt Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw Gebläsekabelbaum
- ③ Ltg. rt Kabelbaum PWM Steuerung
- ④ Ltg. sw Kabelbaum PWM Steuerung

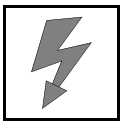
Leitungen ablängen/zuordnen



Socket PWM
GW and Relay-
sicherungshalter
Innenraum
verrasten,
Leitungen
anschießen



Stecker
Dosier-
pumpe
demontie-
ren



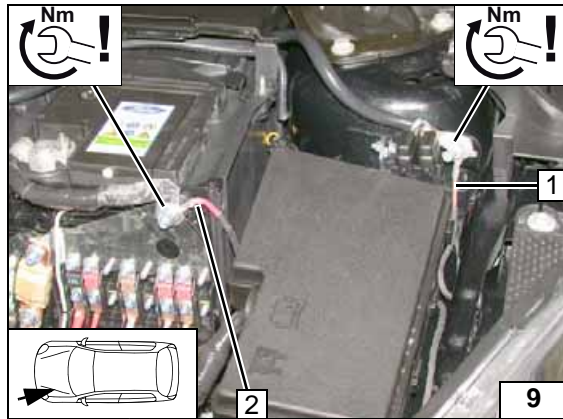
Elektrik

Kabelbaumverlegung Focus (bis Mj. 2014)



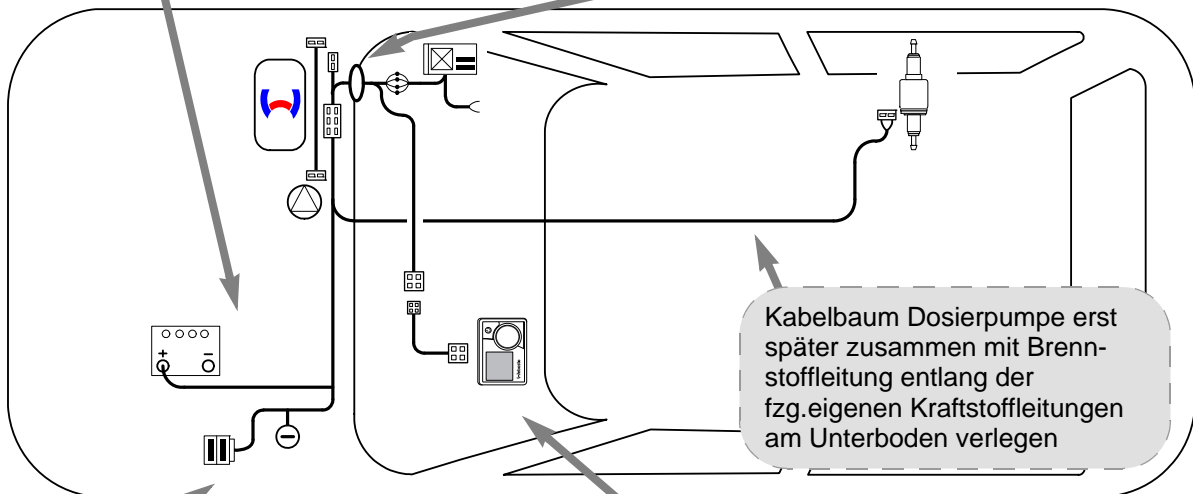
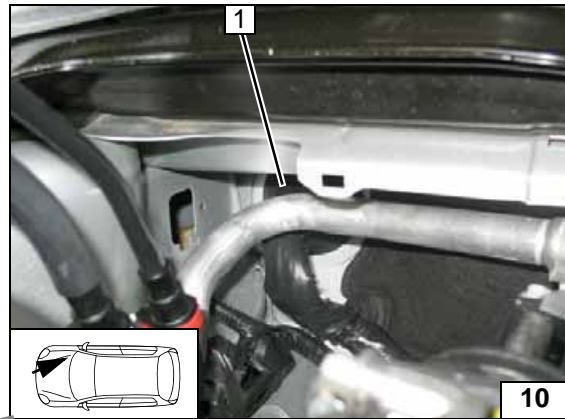
Plus- und Masseleitung

- 1 Masseleitung, Kabelschuh Ø 8 an fzg.eigenen Massestützpunkt
- 2 Plusleitung an Batterie-Pluspol

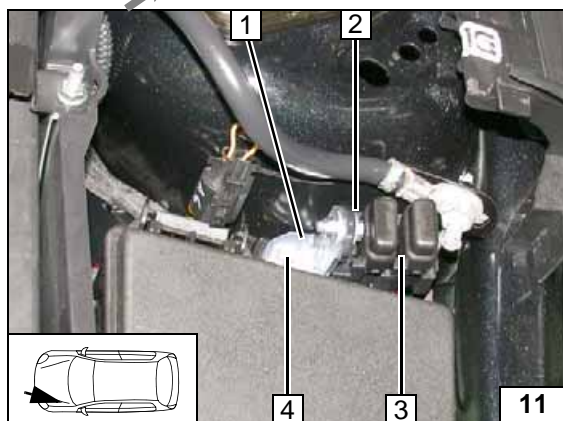


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

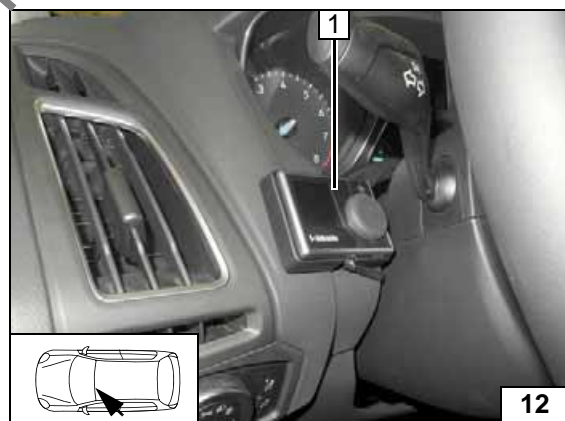


Schema Kabelbaumverlegung (manuelle Klimaanlage)



Sicherungshalter Motorraum

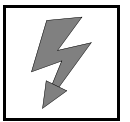
- 1 Winkel
- 2 Schraube M5x16, Karoseriescheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 3 Sicherungen F1-2
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung



MultiControl CAR Focus

Bei Einbau MultiControl CAR Uhrenkabelverlängerung verwenden!

- 1 MultiControl CAR mit Einbaurahmen

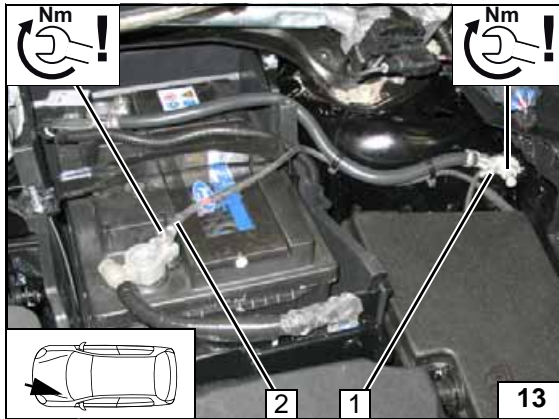


Kabelbaumverlegung C-Max / Grand C-Max



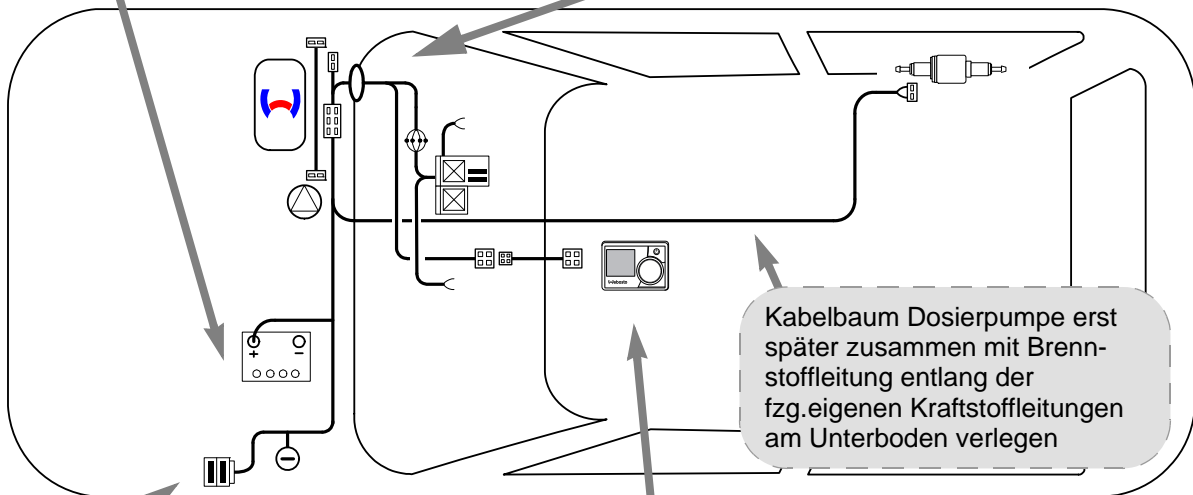
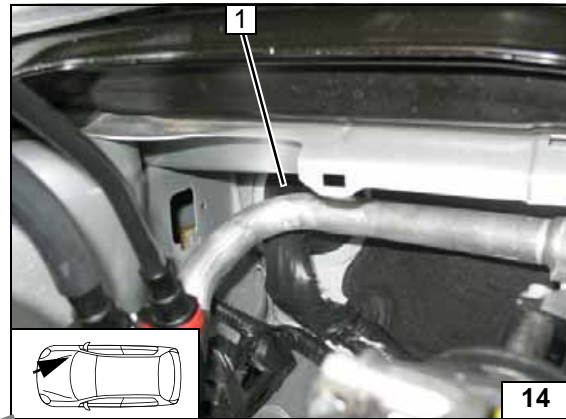
Plus- und Masseleitung

- 1 Masseleitung, Kabelschuh Ø 8 an fzg.eigenen Massestützpunkt
- 2 Plusleitung an Batterie- Pluspol

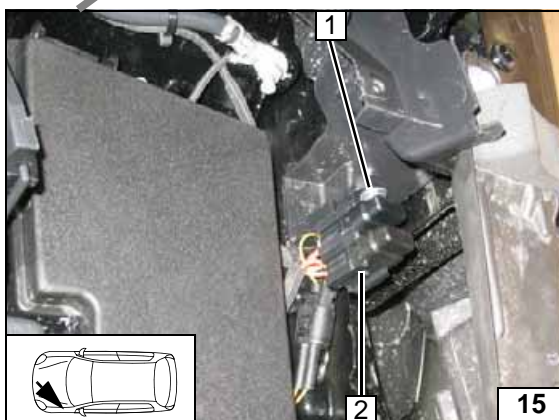


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter Motorraum

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

- 1 Bohrung Ø 5,5; Schraube M5x16, Karoseriescheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 2 Sicherungen F1-2



MultiControl CAR C-Max / Grand C-Max

Bei Einbau MultiControl CAR Uhrenkabelverlängerung verwenden!

- 1 MultiControl CAR

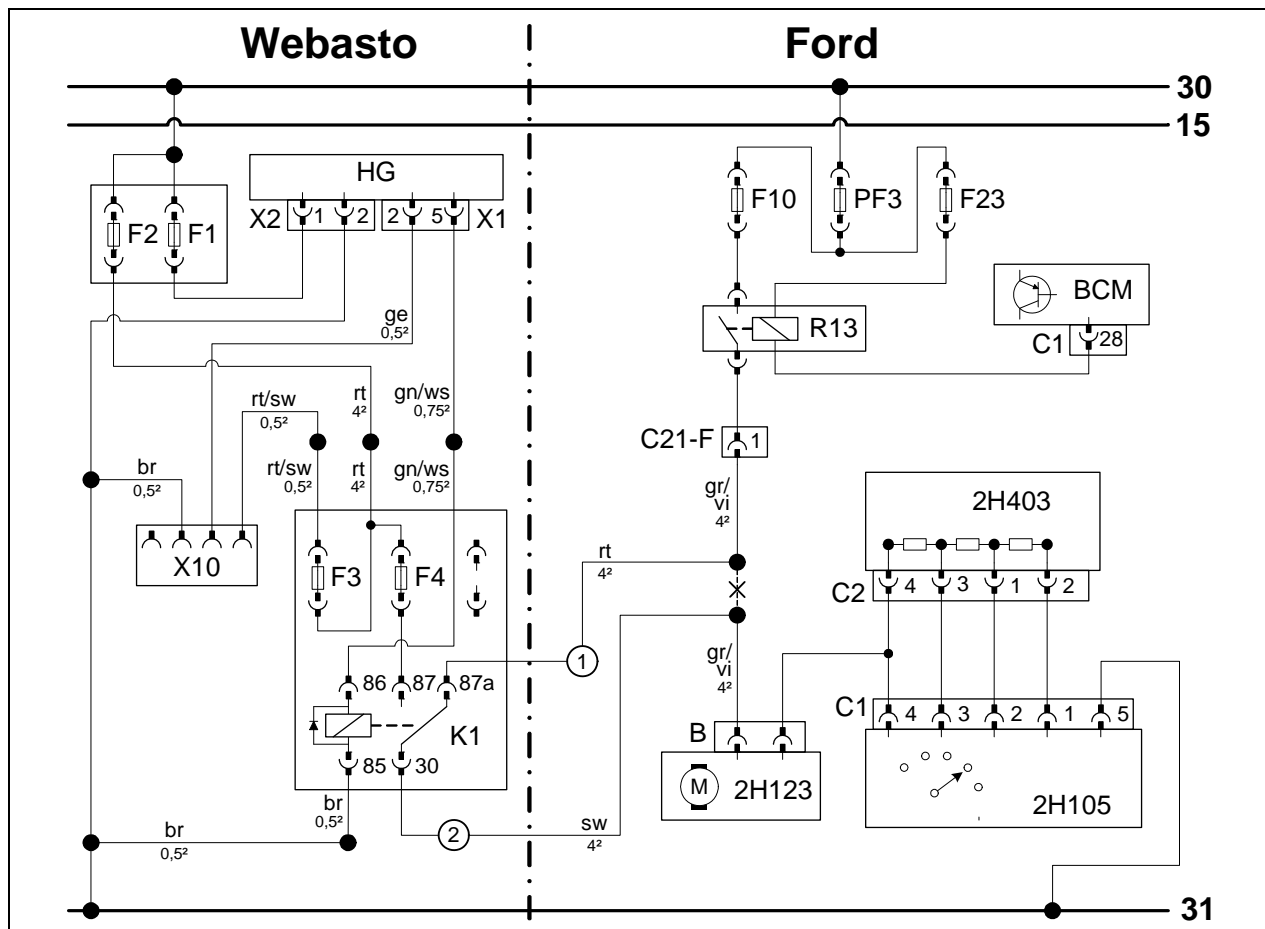


Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage Focus

Focus bis Mj. 2014

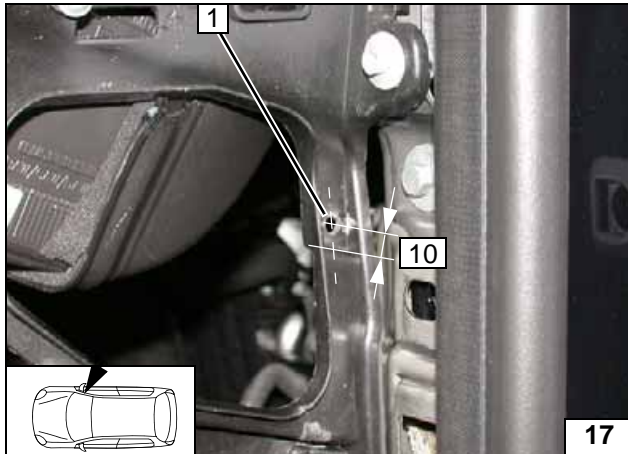
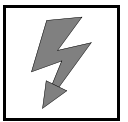


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F10	Sicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	PF3	Sicherung 100A	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	F23	Sicherung 5A	ge	gelb
F1	Sicherung 20A	BCM	Karosseriesteuergerät	gn	grün
F2	Sicherung 30A	C1	Stecker BCM	ws	weiss
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	R13	Gebälserelais	br	braun
F3	Sicherung 1A	C21-F	Steckverbindung	gr	grau
F4	Sicherung 25A	2H403	Widerstandsgruppe	vi	violett
K1	Gebälserelais	2H105	Gebälgeschalter		
		C1	Stecker 2H105		
		2H123	Gebälsemotor	X	Trennstelle
		B	Stecker 2H123	Kabelfarben können variieren!	

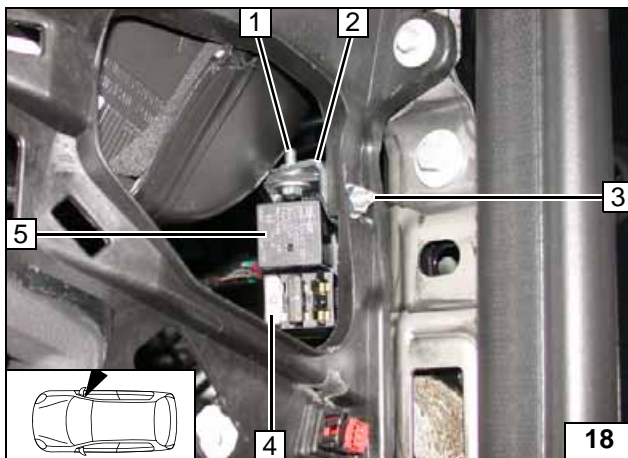
Legende



Focus bis Mj. 2014

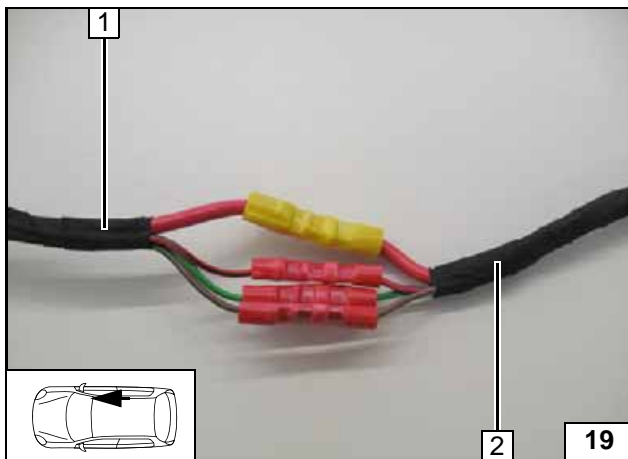
- 1 Bohrung Ø 6,5

Bohrung für
Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum



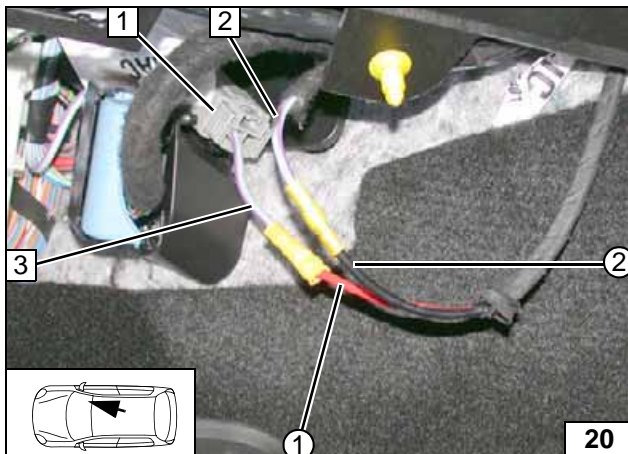
- 1 Schraube M5x16, Karoseriescheibe, Relais-sicherungshalter Innenraum, Karoseriescheibe, Mutter
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Sicherung F4 25A
- 5 K1-Relais

Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
montieren



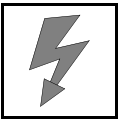
- 1 Kabelbaum Relais-sicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume
farbgleich
verbinden



- 1 Steckverbindung C21-F
- 2 Ltg. gr/vi Gebläsemotor 2H123
- 3 Ltg. gr/vi Steckverbindung C21-F/ Pin 1
- ① Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

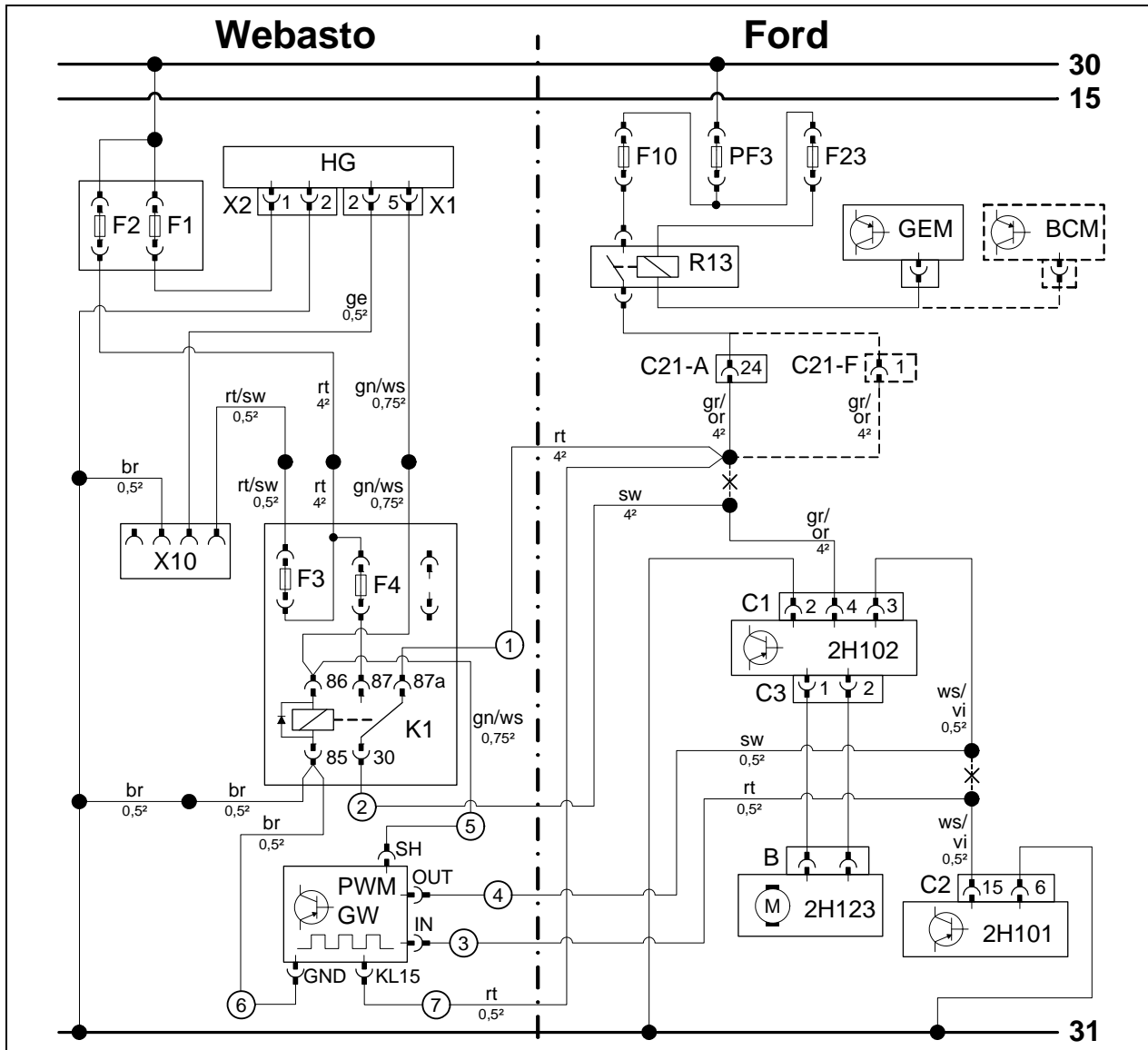
Anschluss
Gebläse-
motor



Gebälseansteuerung Klimaautomatik

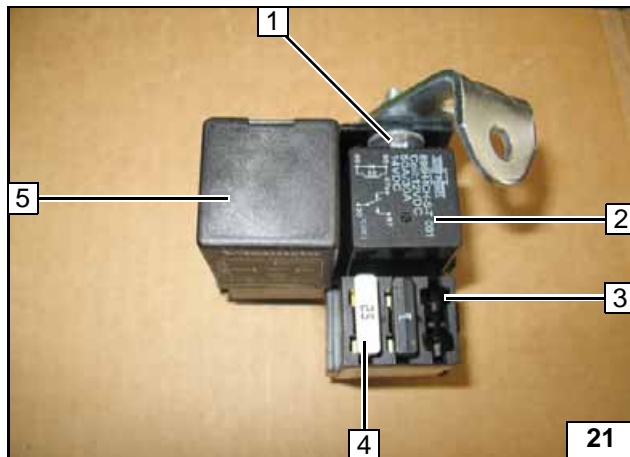
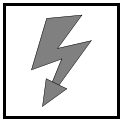


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F23	Sicherung 5A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	F10	Sicherung 40A	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	PF3	Sicherung 100A	ge	gelb
F1	Sicherung 20A	GEM	Zentralelektrikmodul (C-Max/ Grand C-Max)	gn	grün
F2	Sicherung 30A	BCM	Karosseriesteuergerät (Focus)	br	braun
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	R13	Gebälserelais	ws	weiss
F3	Sicherung 1A	C21-A	Steckverbindung (C-Max/ Grand C-Max)	gr	grau
F4	Sicherung 25A	C21-F	Steckverbindung (Focus)	vi	violett
K1	Gebälserelais			or	orange
		C21-F	Steckverbindung (Focus)		
PWM GW	Pulsweitenmodulator	2H102	Gebälse regler		
Einstellwerte PWM GW:		C1	Stecker 2H102		
Duty-Cycle:	37%	C3	Stecker 2H102		
Frequenz:	400Hz	2H123	Gebälsemotor		
Spannung:	nicht relevant	B	Stecker 2H123		
Funktion:	Low-side	2H101	Klimasteuergerät	X	Trennstelle
		C2	Stecker 2H101		Kabelfarben können variieren!

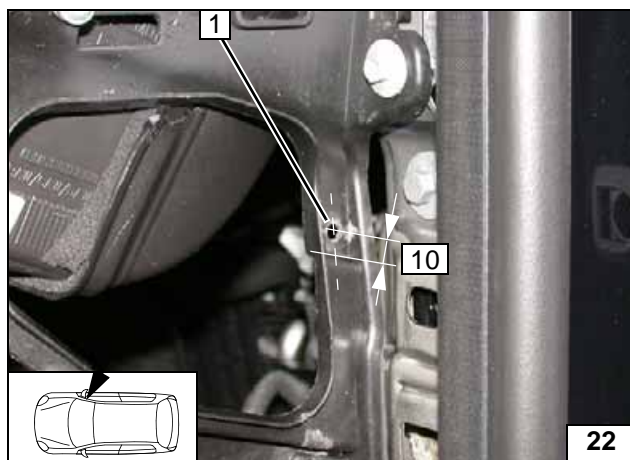
Legende



Focus bis Mj. 2014

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Relais-sicherungshalter Innenraum, Winkel, Karosseriescheibe, Mutter
- 2 K1-Relais
- 3 Relais-sicherungshalter Innenraum
- 4 Sicherung F4 25A
- 5 PWM GW

Relais-sicherungshalter Innenraum vormontieren



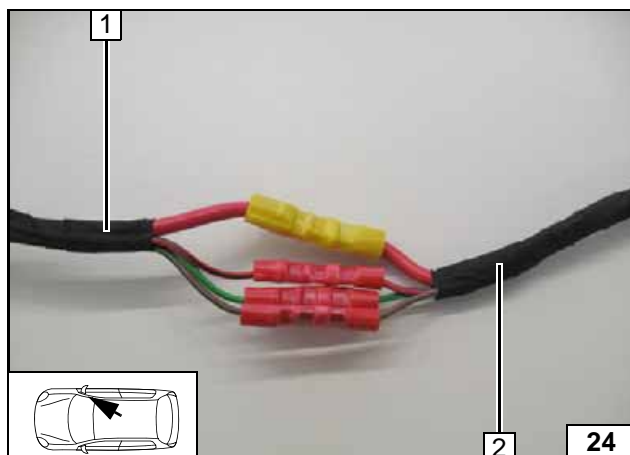
- 1 Bohrung Ø 6,5

Bohrung für Relais-sicherungshalter Innenraum



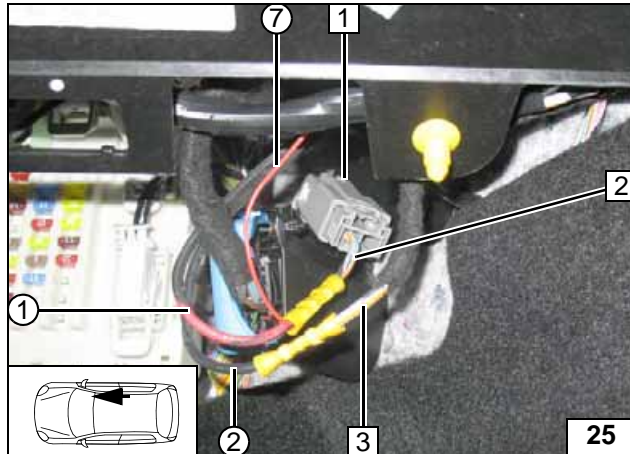
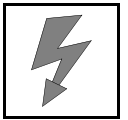
- 1 Schraube M6x20, Winkel vormontiert, Bundmutter

Relais-sicherungshalter Innenraum montieren



- 1 Kabelbaum Relais-sicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

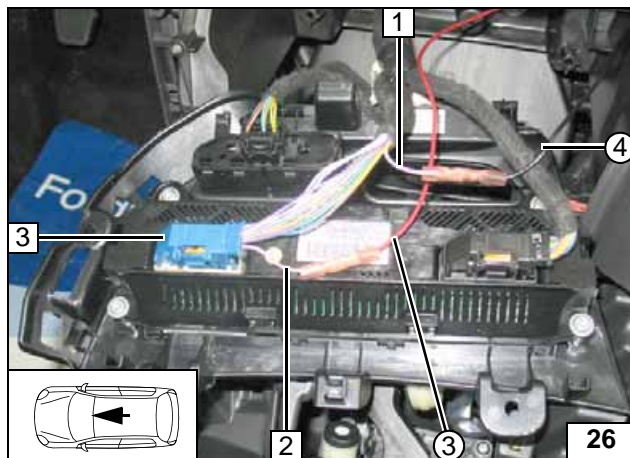
Kabelbäume farbgleich verbinden



- 1 Steckverbindung C21-F
- 2 Ltg. gr/or Steckverbindung C21-F/ Pin 1
- 3 Ltg. gr/or Stecker C1/ Pin 4 Gebläse-
regler 2H102
- ① Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum
- ⑦ Ltg. rt PWM GW/ KL15

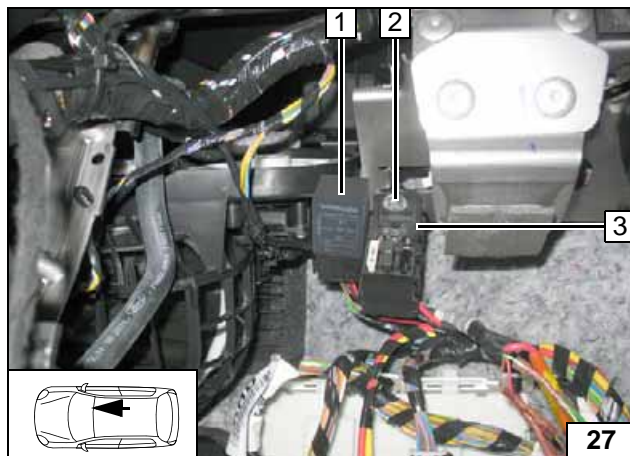


**Anschluss
Gebläse-
regler**



- 1 Ltg. ws/vi Stecker C1/ Pin 3 Gebläse-
regler 2H102
- 2 Ltg. ws/vi Stecker C2/ Pin 15
Klimasteuengerät 2H101
- 3 Stecker C2 Klimasteuengerät 2H101
- ③ Ltg. rt PWM GW/ IN Kabelbaum
PWM Steuerung
- ④ Ltg. sw PWM GW/ OUT Kabelbaum
PWM Steuerung

**Anschluss
Klima-
steuergerät**

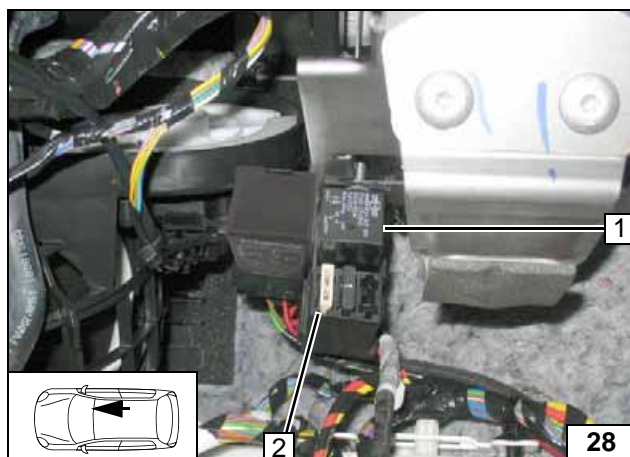


C-Max und Grand C-Max

- 1 PWM GW
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe,
vorhandene Gewindebohrung
- 3 Relaissicherungshalter Innenraum

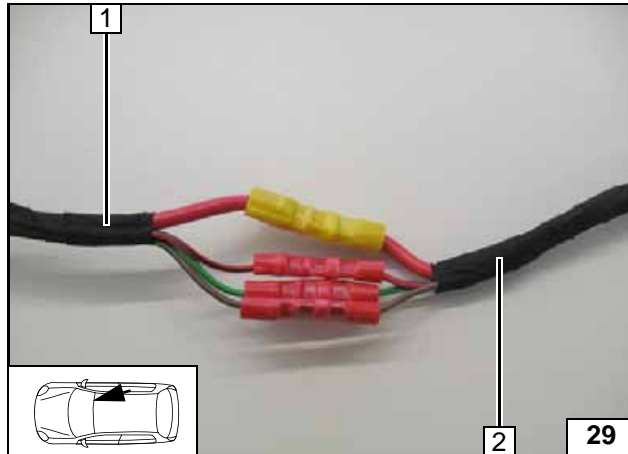
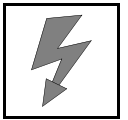


**Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
montieren**



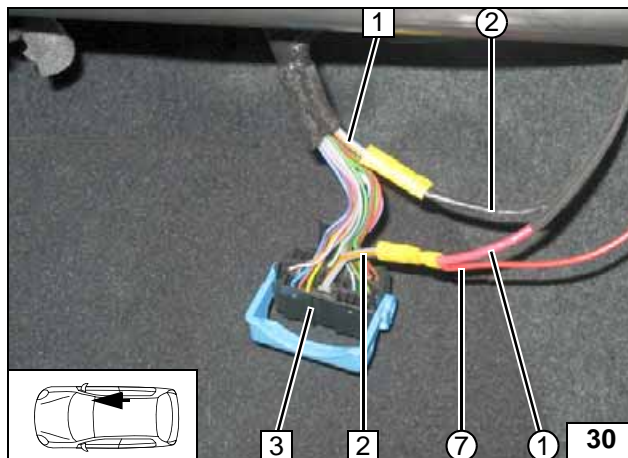
- 1 K1-Relais
- 2 Sicherung F4 25A

**K1-Relais
und
Sicherung F4
montieren**



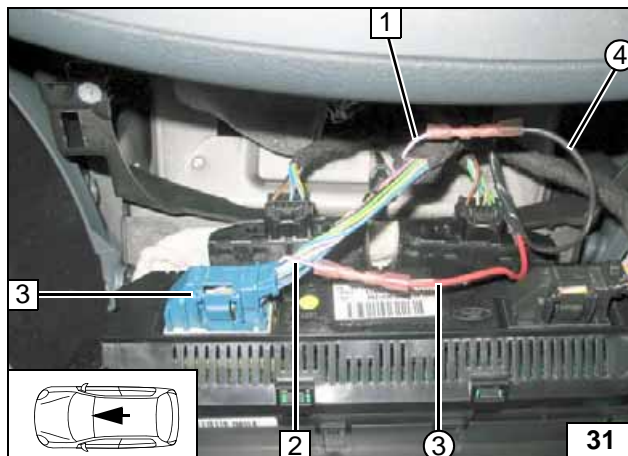
- 1 Kabelbaum Relaissicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume farbgleich verbinden



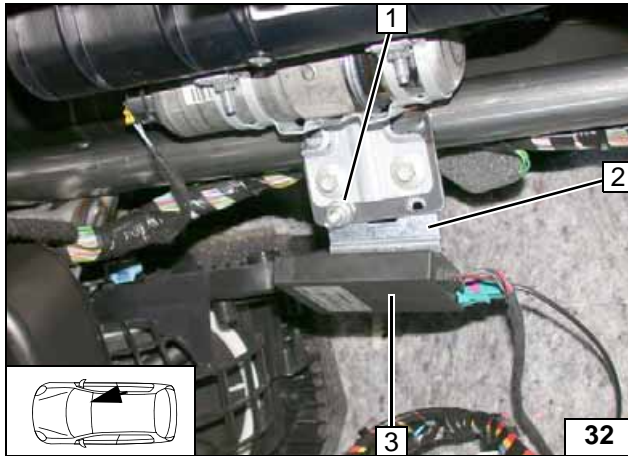
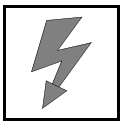
- 1 Ltg. gr/or Stecker C1/ Pin 4 Gebläse-
regler 2H102
- 2 Ltg. gr/or Steckverbindung C21-A/
Pin 24
- 3 Steckverbindung C21-A
- ① Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum
- ⑦ Ltg. rt PWM GW/ KL15

**Anschluss Gebläse-
regler**



- 1 Ltg. ws/vi Stecker C1/ Pin 3 Gebläse-
regler 2H102
- 2 Ltg. ws/vi Stecker C2/ Pin 15
Klimasteuergerät 2H101
- 3 Stecker C2 Klimasteuergerät 2H101
- ③ Ltg. rt PWM GW/ IN Kabelbaum
PWM Steuerung
- ④ Ltg. sw PWM GW/ OUT Kabelbaum
PWM Steuerung

**Anschluss Klima-
steuergerät**



Option Telestart Focus

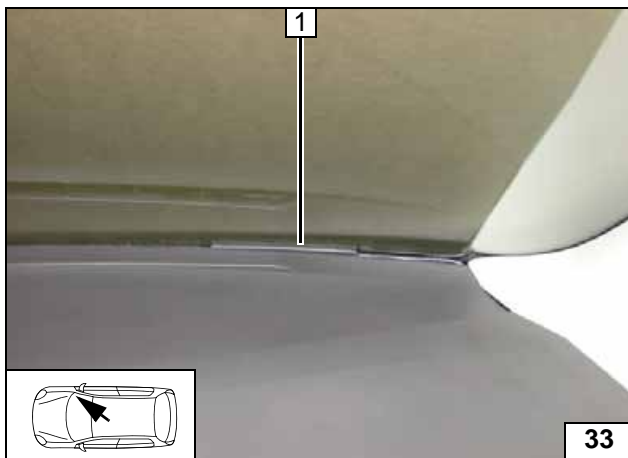
Focus bis Mj. 2014

Halter Empfänger 2 gemäß Bild abwinkeln!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 3 Empfänger



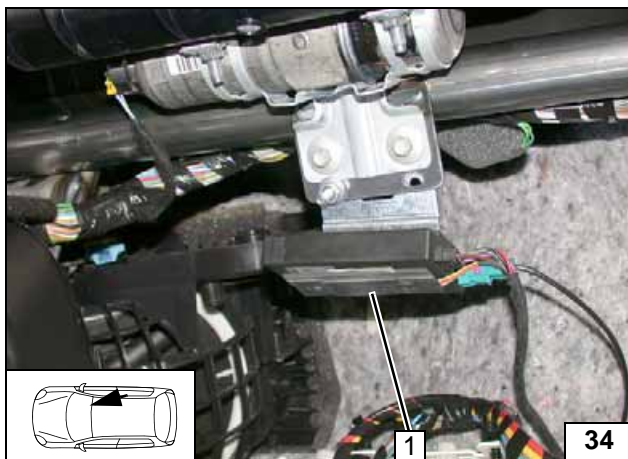
Empfänger montieren



- 1 Antenne



Antenne montieren

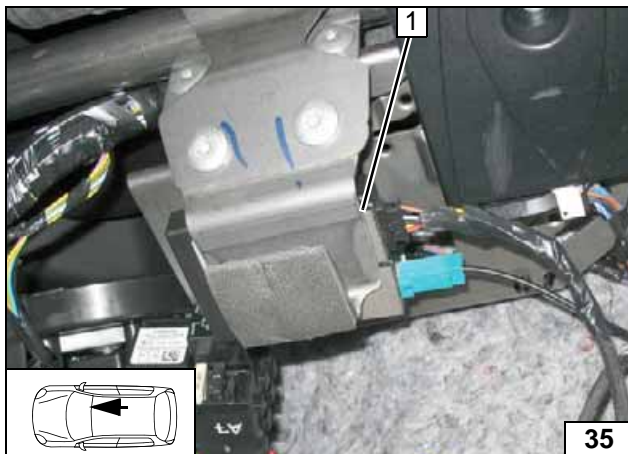


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit doppelseitigen Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren

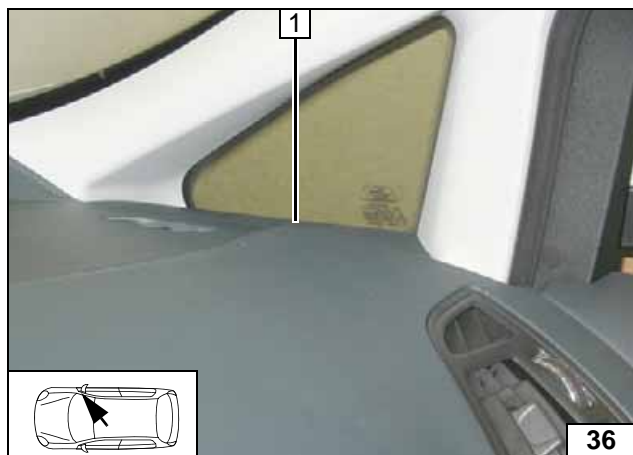


Option Telestart C-Max / Grand C-Max

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

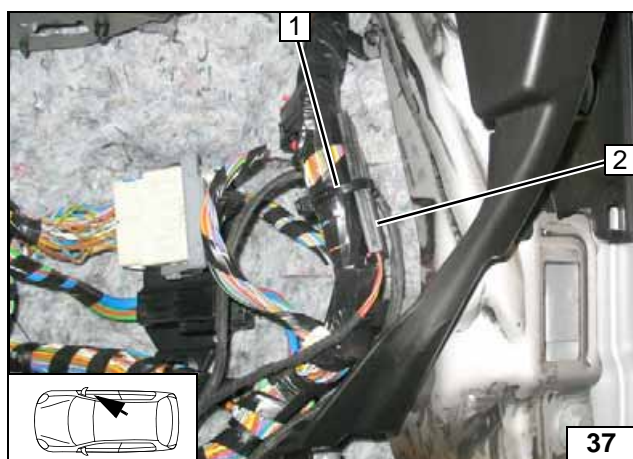


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne
montieren

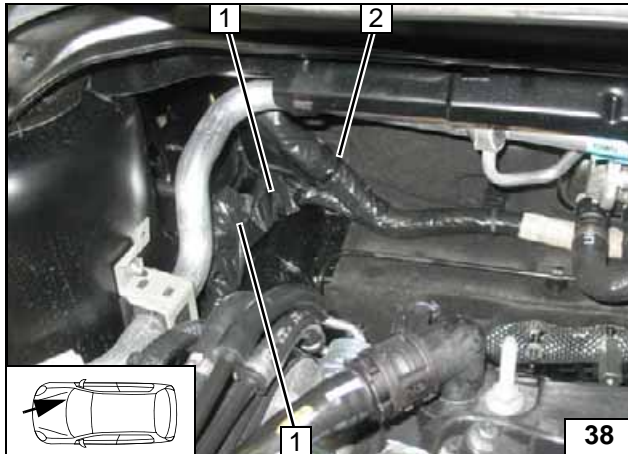
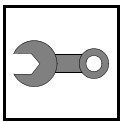


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 2 mit Kabelbinder 1 an fzg.eigenen Kabelbaum befestigen!



Temperatur-
sensor
montieren



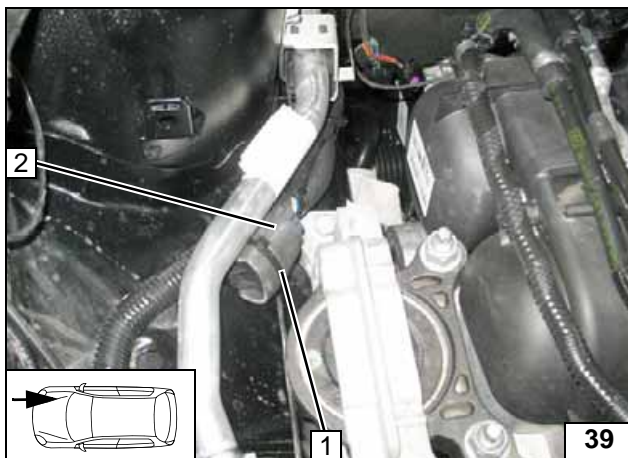
Einbauort vorbereiten

C-Max / Grand C-Max

Isolierband **1** von fzg.eigenen Kabelbaum entfernen, Stecker freilegen!

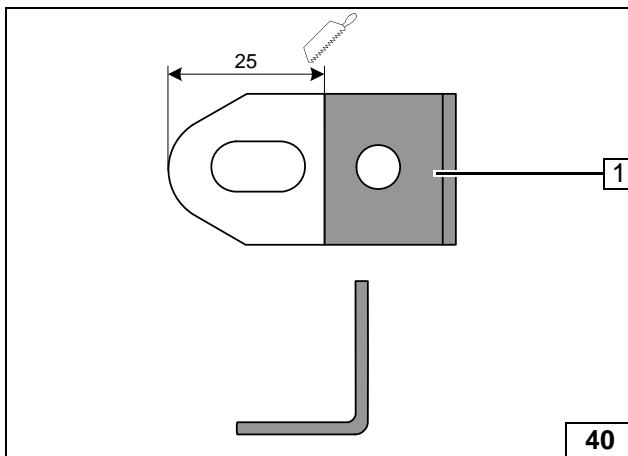
- 2** Kabelbinder (Kabelhalterung) entfernen

Einbauort vorbereiten



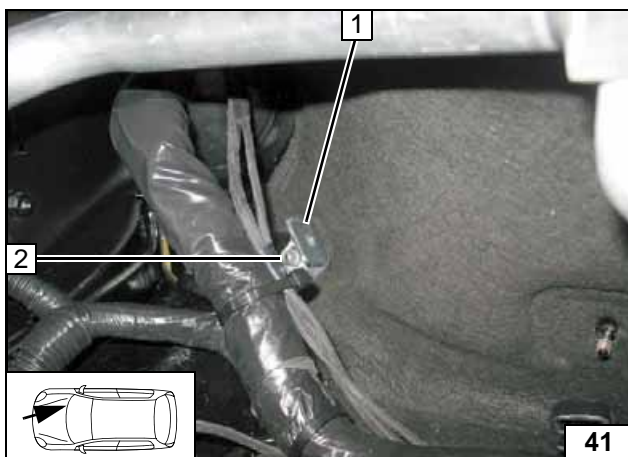
Stecker **2** mit Dämmstoffstreifen umwickeln und mit Kabelbinder **1** an fzg.eigenen Kabelbaum befestigen!

Stecker wegbinden



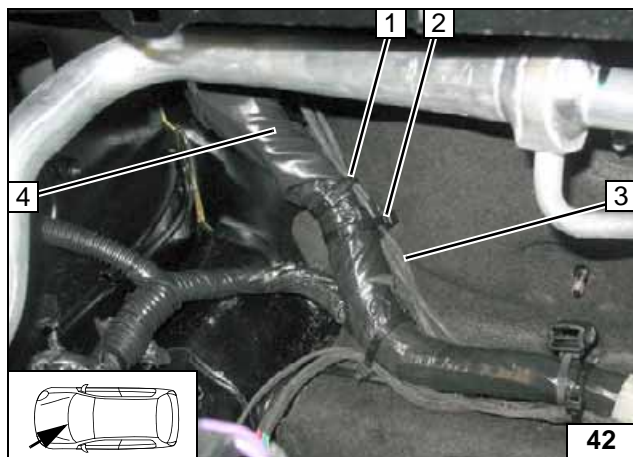
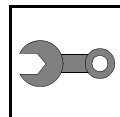
- 1** Winkel

Winkel ablängen



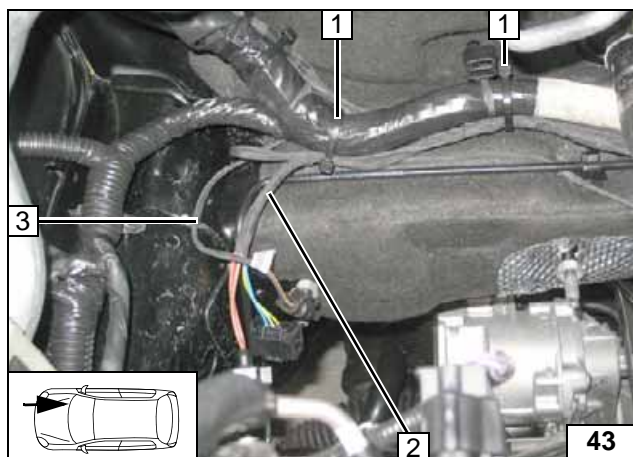
- 1** Winkel
- 2** Fzg.eigener Stehbolzen, Blechmutter

Winkel montieren



- 1 Kabelbinder, Winkel
- 2 Kabelbinder
- 3 Kabelbäume Innenraum, Bedienelement
- 4 Fzg.eigener Kabelbaum

Kabelbäume befestigen

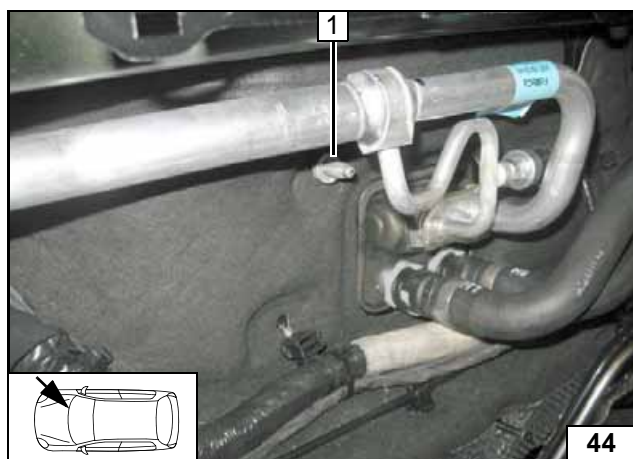


Kabelbaum Umwälzpumpe **3** positionieren und an der Spritzwand zur Mitte verlegen!



- 1 Kabelbinder
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume verlegen



Alle Fahrzeuge

Bundmutter M8 **1** (Bund zeigt in den Motorraum) ca. 15mm auf fzg.eigenen Stehbolzen aufschrauben!



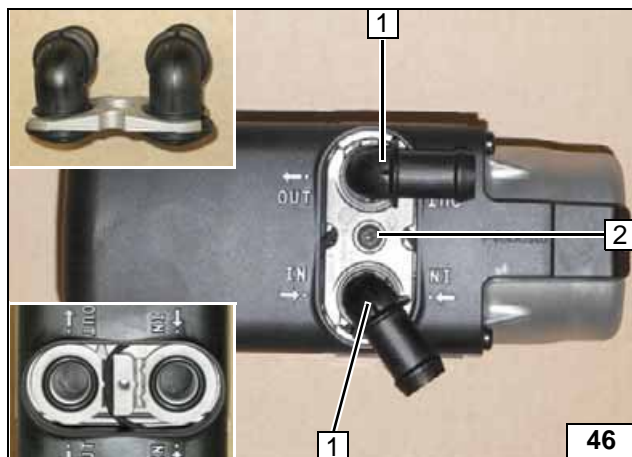
Bundmutter vormontieren



Je eine Bundmutter M8 **1** (Bund zeigt in den Motorraum) ca. 25mm auf fzg.eigenen Stehbolzen aufschrauben!



Bundmutter vormontieren

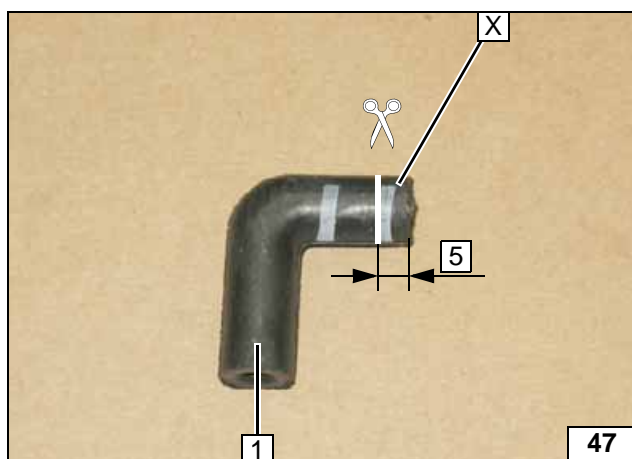


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



Wasserstutzen montieren

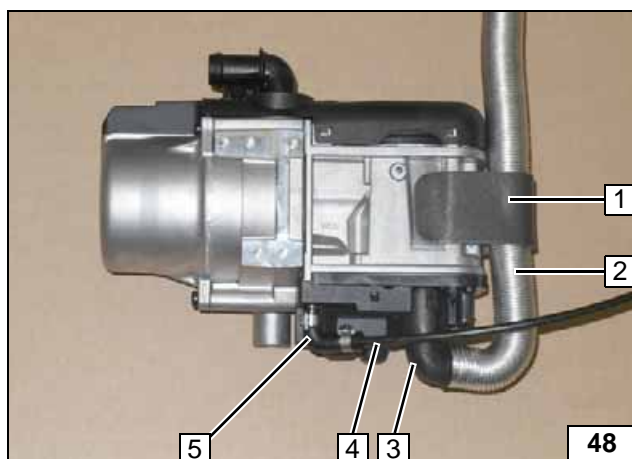


Abschnitt X entsorgen!

- 1 Formschlauch 90°



Formschlauch 90° ablängen

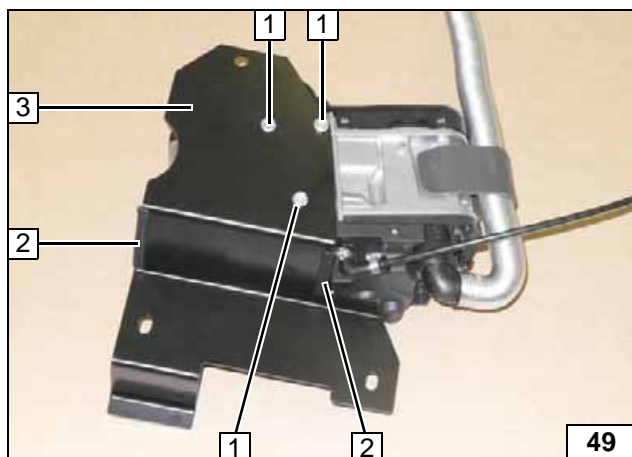


Brennluftleitung 2 mit Dämmstoffstreifen 1 am Heizgerät als Montagehilfe befestigen!

- 3 Luftansaugkrümmer
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]

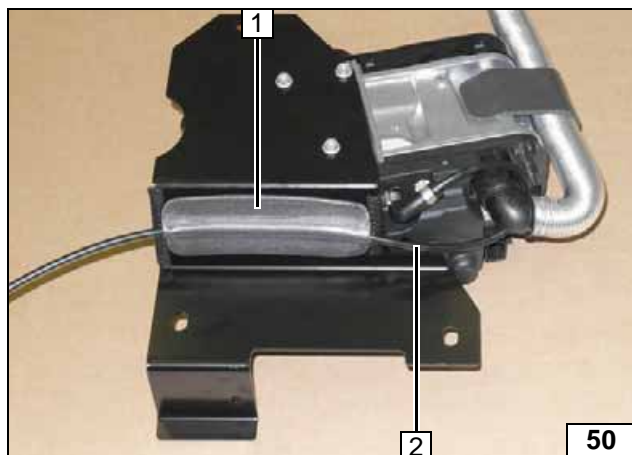
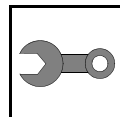


Heizgerät vormontieren



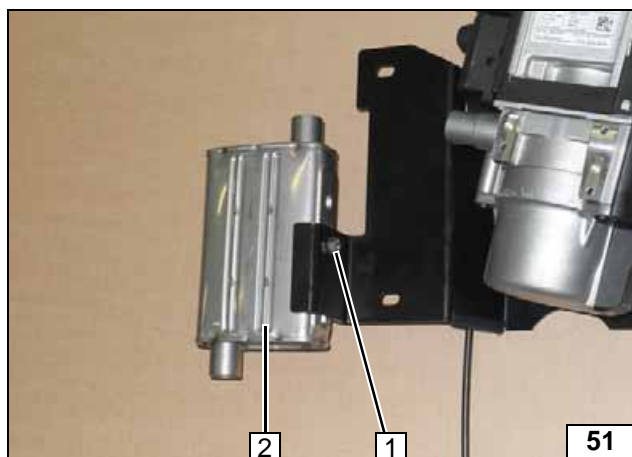
- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]
- 2 Kantenschutz 50 [2x], mittig teilen
- 3 Halter

Halter montieren



- 1 Dämmstoffstreifen
- 2 Brennstoffleitung

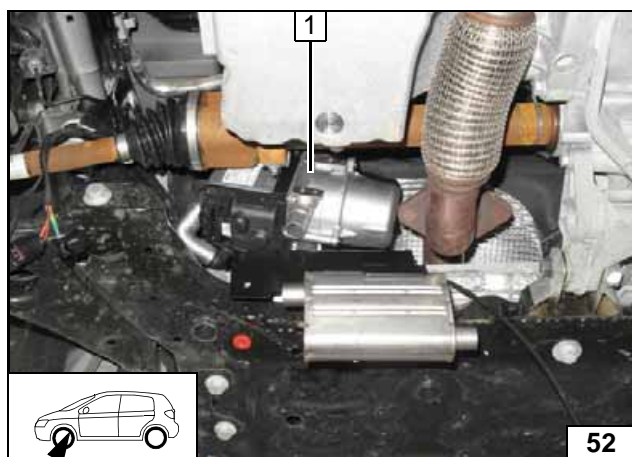
Brennstoffleitung befestigen



Focus 74 / 92 / 110 kW, C-Max und Grand C-Max

- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 Abgasschalldämpfer

Abgasschalldämpfer montieren

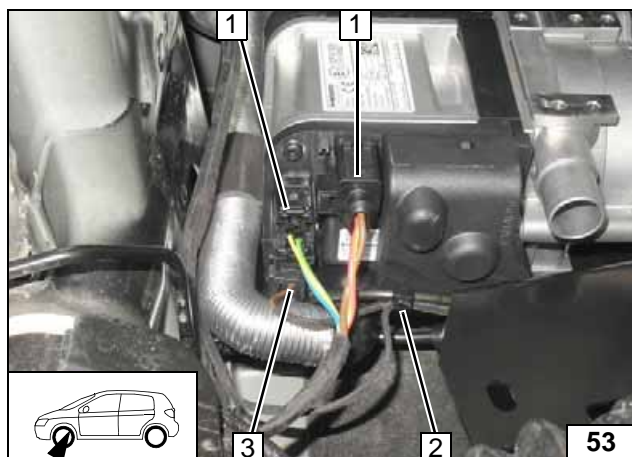


Heizgerät einbauen

Heizgerät 1 von unten an Spritzwand einsetzen!

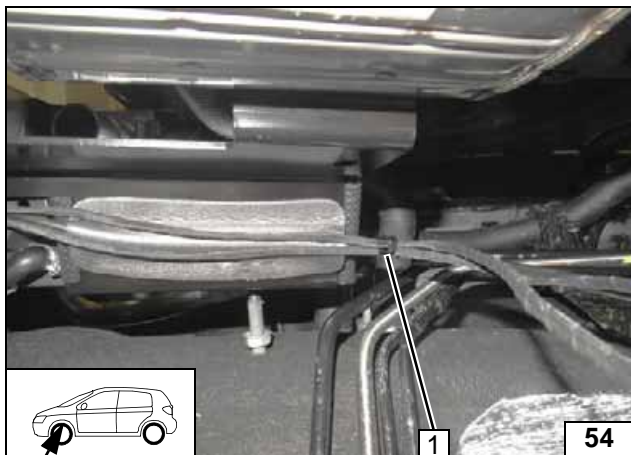
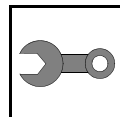


Heizgerät montieren



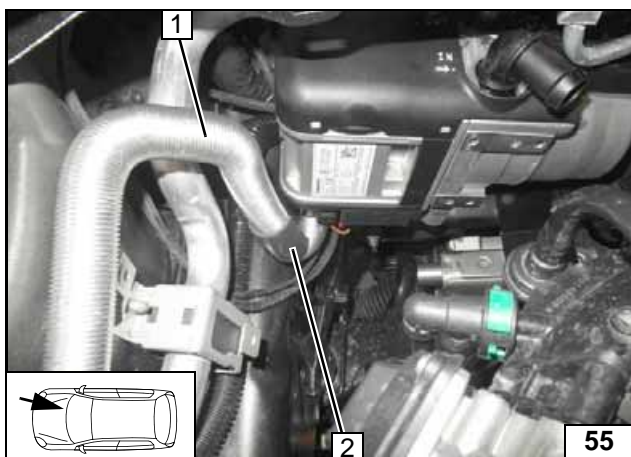
- 1 Stecker Kabelbaum Heizgerät [2x]
- 2 Kabelbinder um Kabelbaum Umwälzpumpe und Dosierpumpe sowie Brennstoffleitung
- 3 Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe

Kabelbäume montieren/fixieren



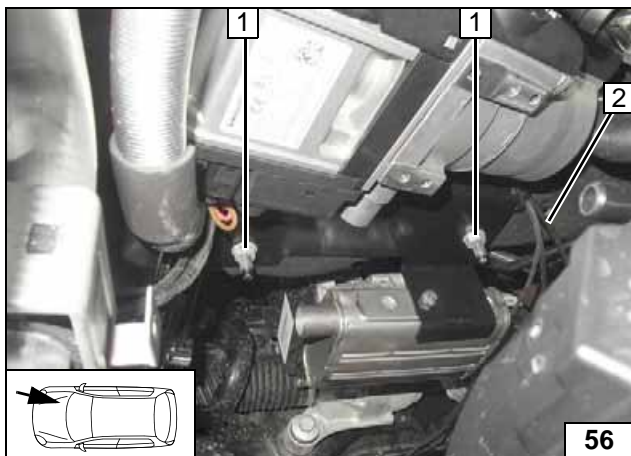
1 Kabelbinder um Kabelbaum Umwälz-
pumpe und Dosierpumpe sowie
Brennstoffleitung

Kabel-
bäume
fixieren



Brennluftleitung 1 vom Dämmstreifen 2
lösen und nach vorn drehen!

Brennluft-
leitung
verlegen

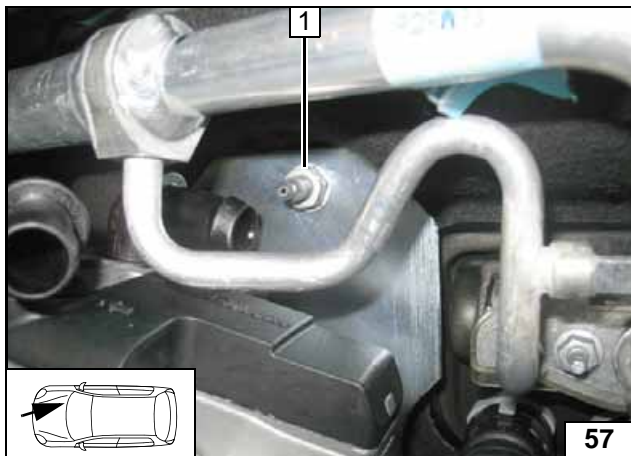


Heizgerät mit Halter auf fzg.eigene
Stehbolzen [3x] aufstecken.
Brennstoffleitung 2 mit Kabelbaum
Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 2100 lg.
einziehen und an fzg.eigenen Leitungen
zum Unterboden verlegen!



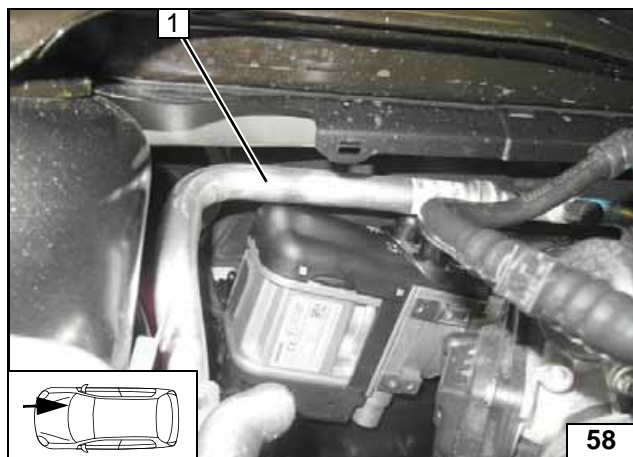
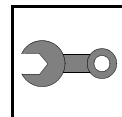
Heizgerät
montieren

1 Bundmutter M8 [2x]



1 Bundmutter M8

Heizgerät
montieren



Heizgerät gemäß Abbildung ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Klimaleitung 1, ggfs. korrigieren!



Heizgerät montieren



Brennstoff



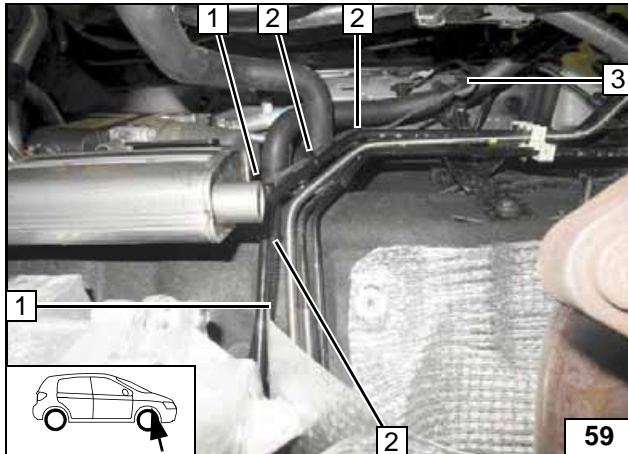
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden verlegen!

- 2 Kabelbinder [3x]
- 3 Kabelbaum Umwälzpumpe



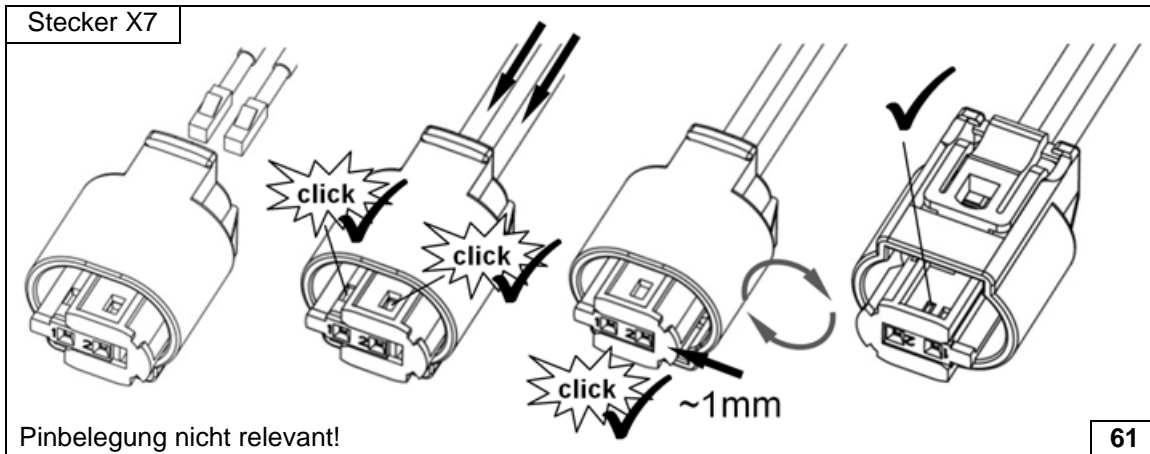
Leitungen verlegen



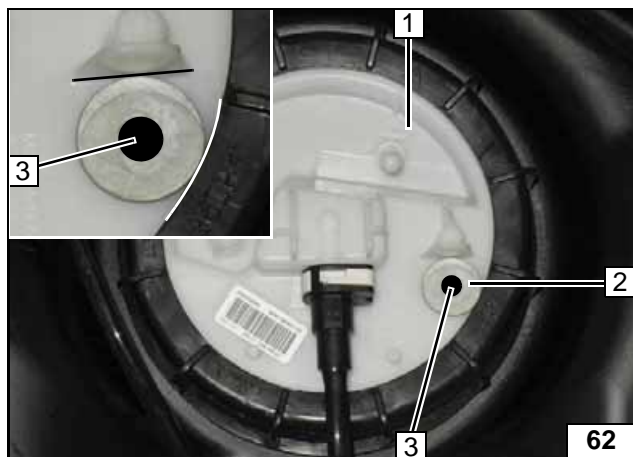
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Leitungen verlegen



Stecker Dosierpumpe komplettieren



FuelFix einbauen

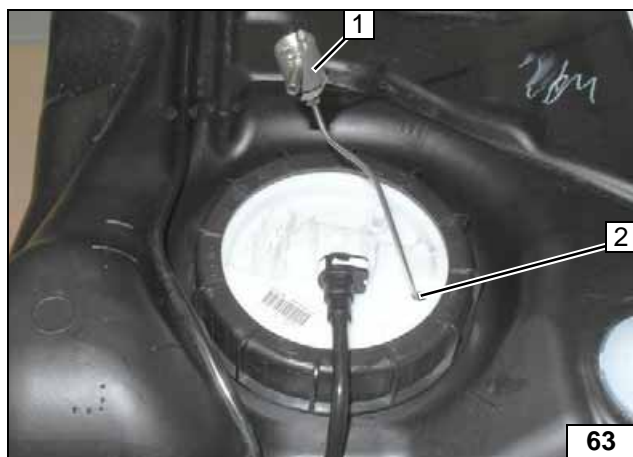
Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen!

Arbeitsschritte 1, 2 und 3!

- 1 Tankarmatur
- 2 Scheibe $\varnothing d_a = 21,6$ als Schablone an den Stegen anlegen
- 3 Lochbild, Bohrung mit beiliegenden Bohrer



Lochbild übertragen, Bohrung erstellen



Arbeitsschritte 4 und 5!
FuelFix 1 gemäß Schablone biegen und ablängen.
In Bohrung 2 einsetzen!



FuelFix einsetzen

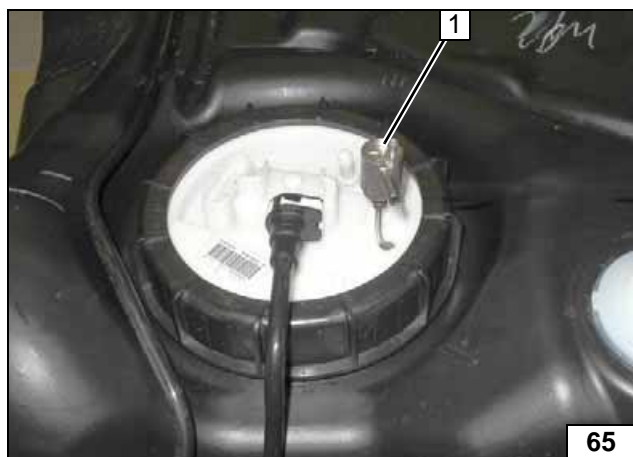


Arbeitsschritt 5!

- 1 FuelFix



FuelFix einsetzen



Arbeitsschritt 5!

- 1 FuelFix



FuelFix einsetzen

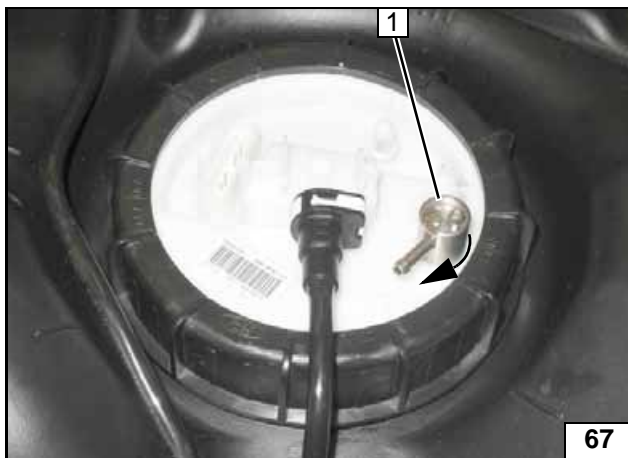


Arbeitsschritt 5!

1 FuelFix



FuelFix einsetzen



Arbeitsschritt 5.4!

FuelFix 1 gemäß Abbildung ausrichten!



FuelFix ausrichten

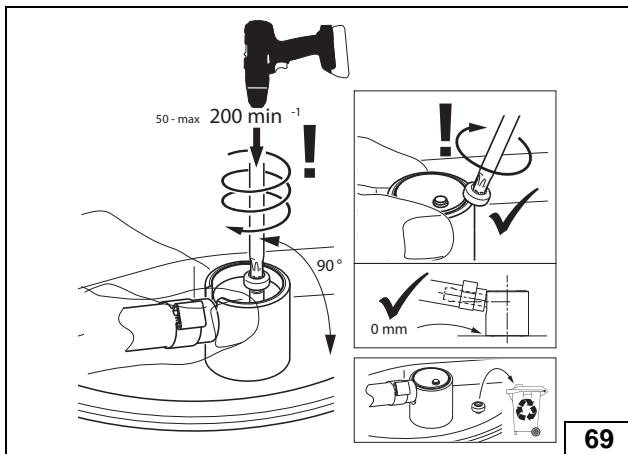


Arbeitsschritt 6!

- 1 FuelFix
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung



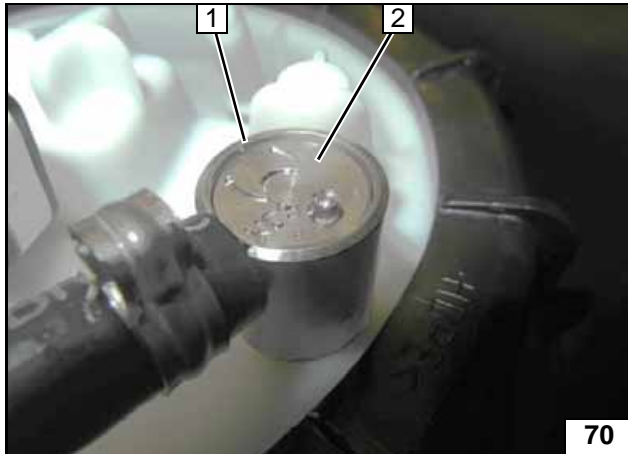
Brennstoffleitung anschließen



Arbeitsschritt 7!



FuelFix montieren



Arbeitsschritt 8!
Festen Sitz FuelFix und Stellung Spann-
stück 2 gegenüber Gehäuseoberkante 1
prüfen!



**Endstellung
überprüfen**



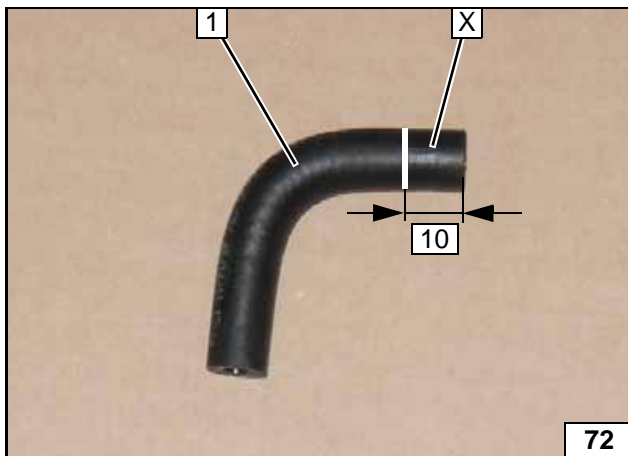
Arbeitsschritt 8!

- 1 FuelFix montiert
- 2 Brennstoffleitung FuelFix
- 3 Kabelbinder als Zugentlastung



**Brennstoff-
leitung
sichern**

Tank gemäß Herstellerangaben montie-
ren!



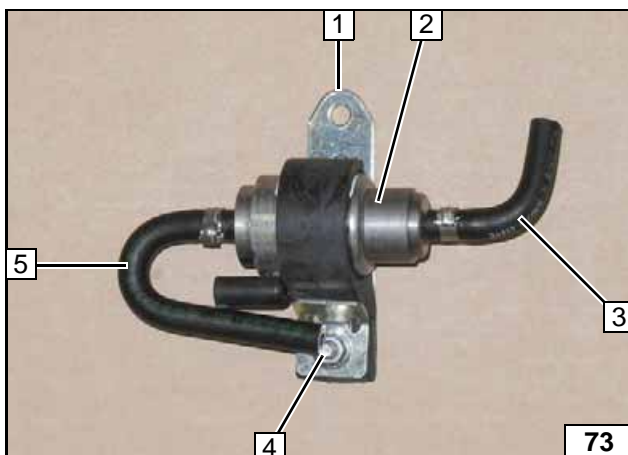
Focus / C-Max

Abschnitt X entsorgen!

- 1 Formschlauch 90°

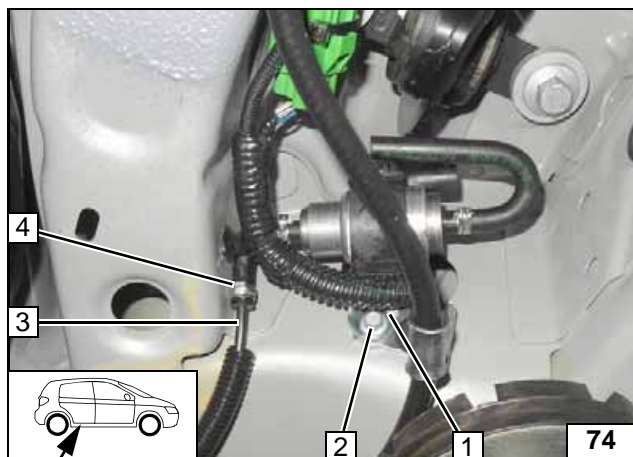


**Form-
schlauch
ablängen**



- 1 Lochband
- 2 Dosierpumpe
- 3 Formschlauch 90° (gekürzte Seite zur
Dosierpumpe), Schelle Ø 10
- 4 Schraube M6x25, Lochband 1,
Aufnahme Dosierpumpe, Stützwinkel,
Bundmutter
- 5 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10

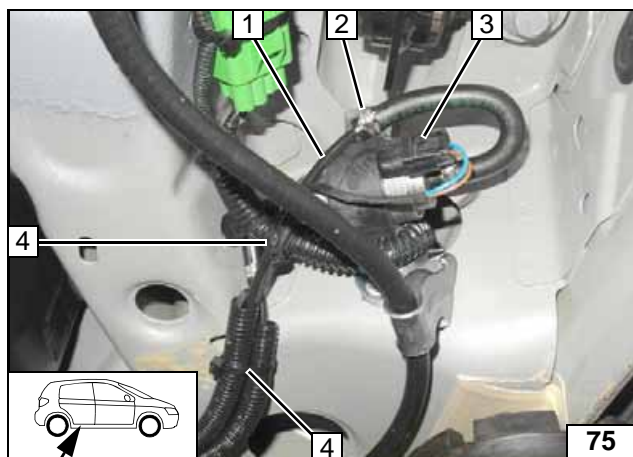
**Dosierpumpe
vormontieren**



- 1 Lochband vormontiert
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Brennstoffleitung FuelFix in Wellrohr
- 4 Schelle Ø 10



**Dosier-
pumpe
montieren**

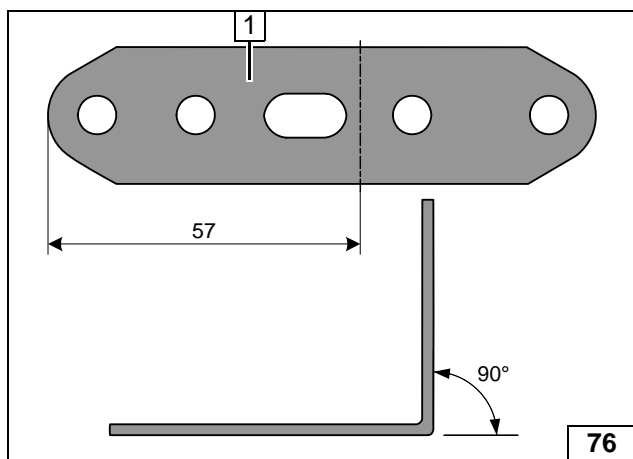


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 1 Brennstoffleitung Heizgerät
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert
- 4 Kabelbinder [2x]

**Anschluss
Dosier-
pumpe**

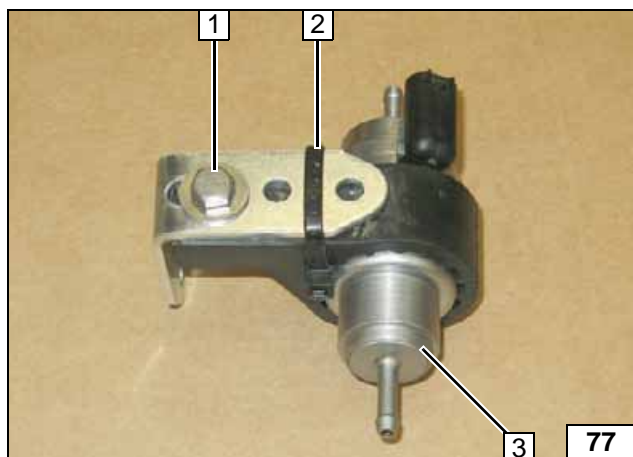


Grand C-Max

- 1 Lochband

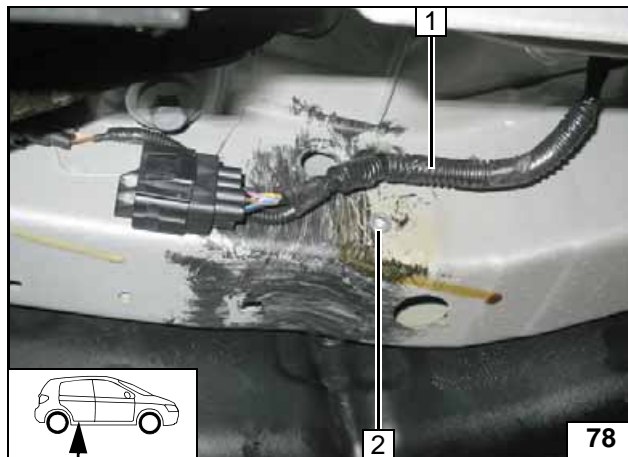


**Lochband
abwinkeln**



- 1 Schraube M6x25, Unterlegscheibe, Lochband vorbereitet, Aufnahme Dosierpumpe, Stützwinkel, Bundmutter
- 2 Kabelbinder
- 3 Dosierpumpe

**Dosier-
pumpe vor-
montieren**

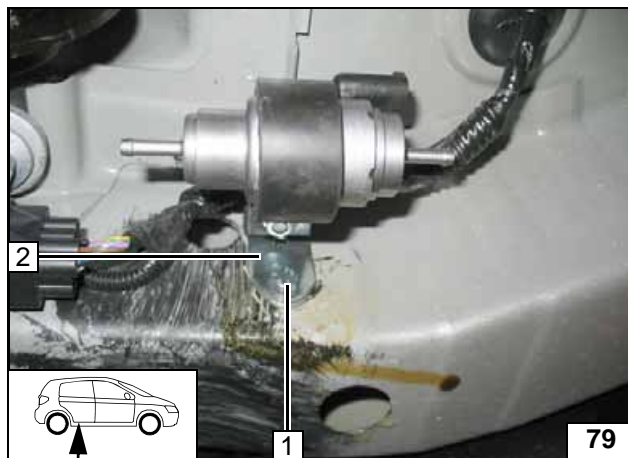


Halteclip von fzg.eigenen Kabelbaum 1 an Position 2 herauslösen!



- 2 Bohrung Ø 9,1 aufbohren, Einnietmutter

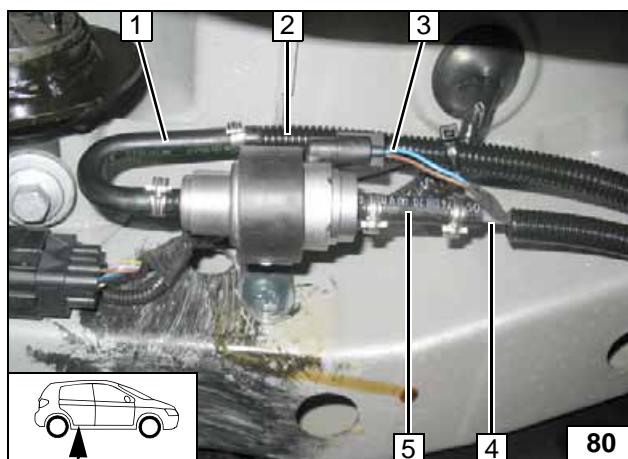
Einnietmutter einziehen



- 1 Schraube M6x20, Federring
- 2 Lochband



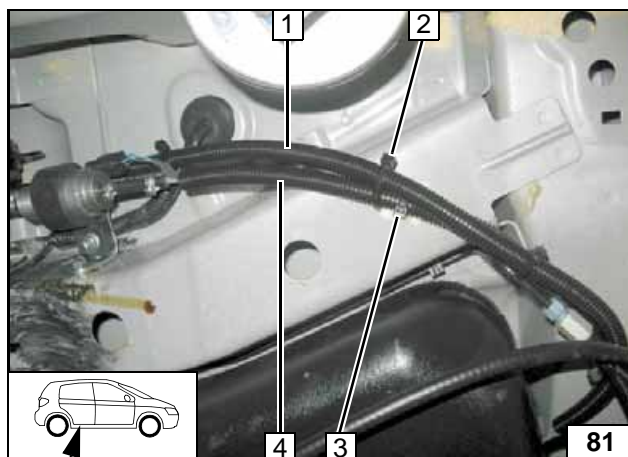
Dosierpumpe montieren



- 1 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung Tankentnehmer in Wellrohr
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 4 Brennstoffleitung Heizgerät
- 5 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe

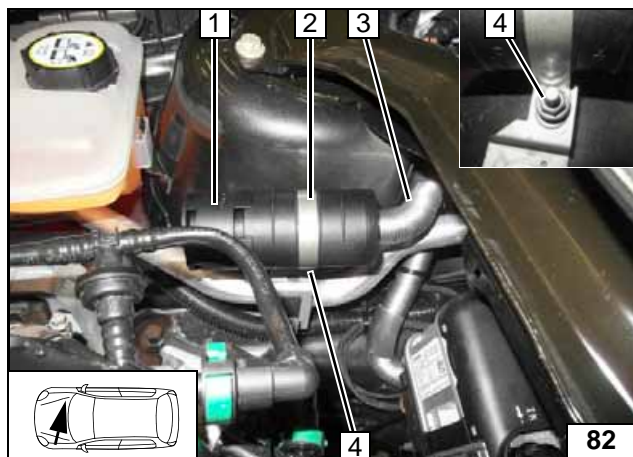
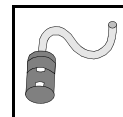


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 1 Brennstoffleitung Tankentnehmer in Wellrohr
- 2 Kabelbinder
- 3 Klebesockel, Kabelbinder
- 4 Brennstoffleitung Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr

Leitungen verlegen

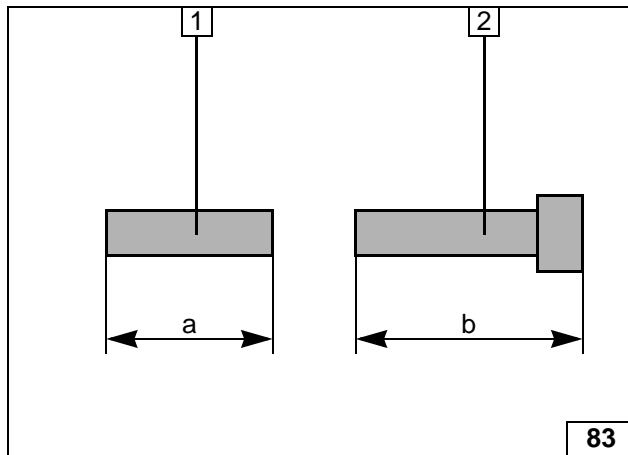
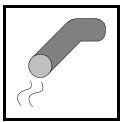


Brennluft

- 1 Schalldämpfer
- 2 Schelle Ø 51
- 3 Brennluftleitung
- 4 Schraube M5x16, Scheibe, vorhandene Bohrung, Schelle 2, Bundmutter



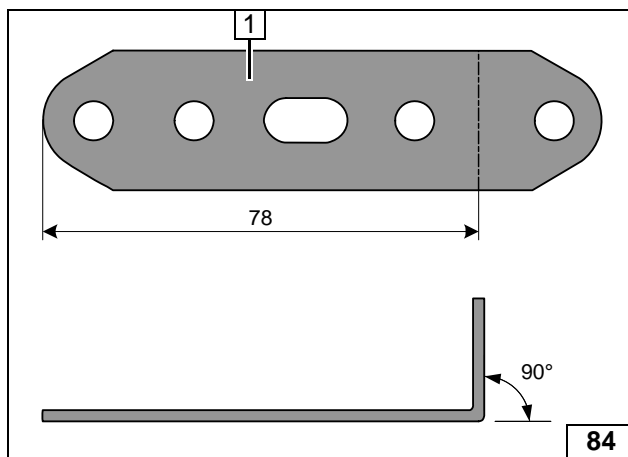
**Schall-
dämpfer
montieren**



Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 190
- 2 Abgasendstück
b = 350

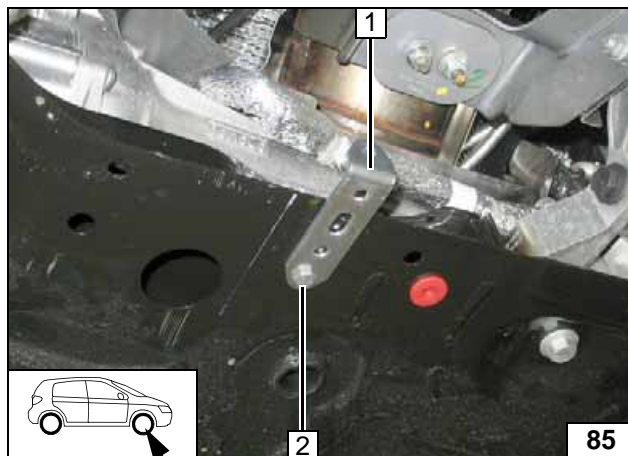
Abgas-
leitung vor-
bereiten



- 1 Lochband



Lochband
abwinkeln



- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung

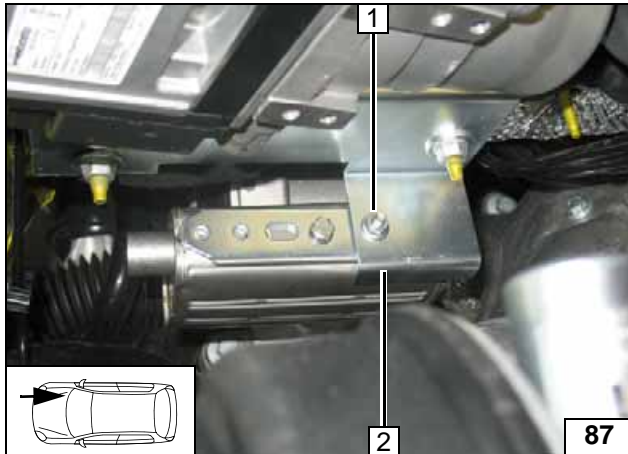
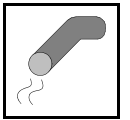
Lochband
montieren



Focus 77kW

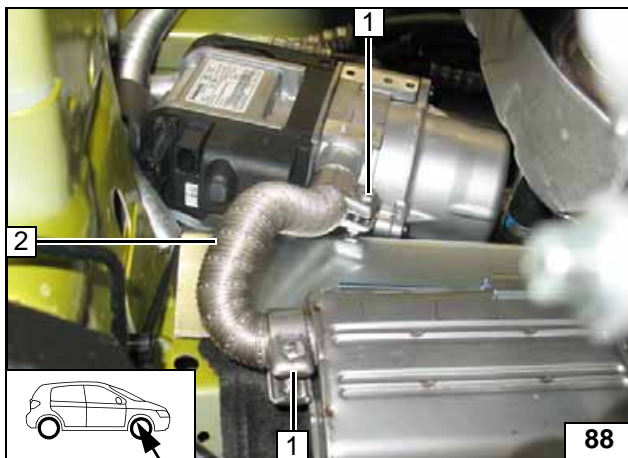
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x16
- 3 Schraube M6x16, Federring
- 4 Lochband

Schall-
dämpfer vor-
montieren



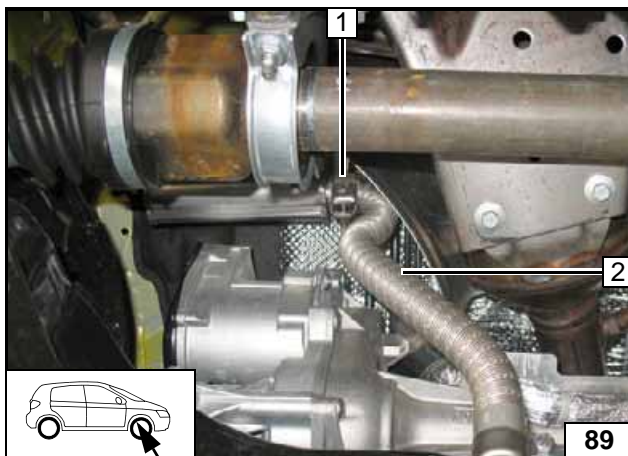
- 1 Bundmutter
- 2 Halter

Schall-
dämpfer
montieren



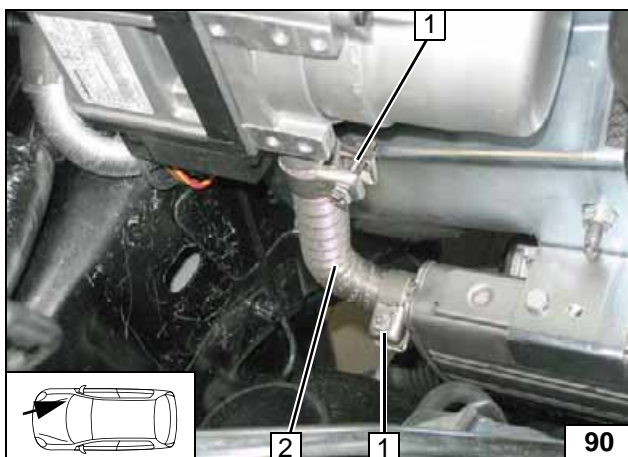
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgas-
leitung
montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

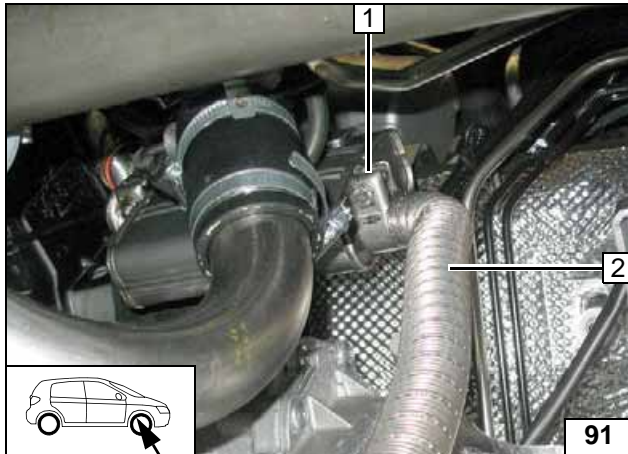
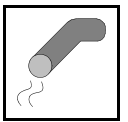
Abgas-
endstück
montieren



Focus 74 / 92 / 110 kW, C-Max und
Grand C-Max

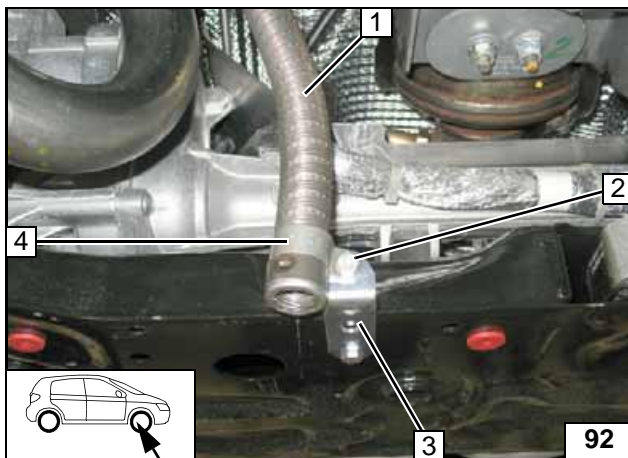
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgas-
leitung
montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

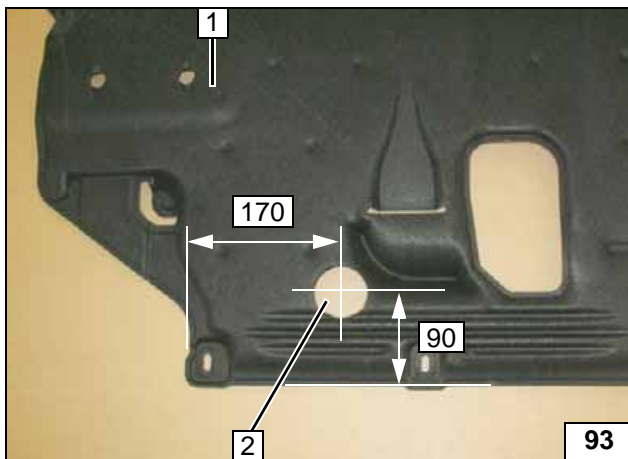
Abgas-
endstück
montieren



Alle Fahrzeuge

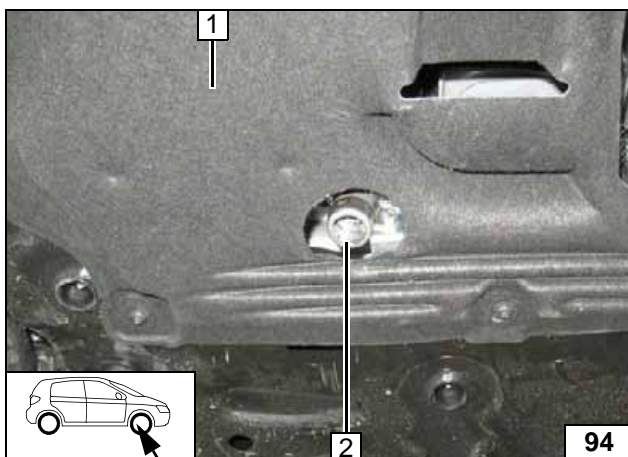
- 1 Abgasendstück
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Lochband
- 4 Rohrschelle

Abgas-
endstück
befestigen



- 1 Unterfahr-
schutz
- 2 Bohrung Ø 60

Unterfahr-
schutz aus-
schneiden



Unterfahr-
schutz Motor 1 montieren.
Abgasendstück 2 bündig am Unterfahr-
schutz 1 ausrichten.
Auf ausreichenden Abstand zu
benachbarten Bauteilen achten!



Abgas-
endstück
ausrichten

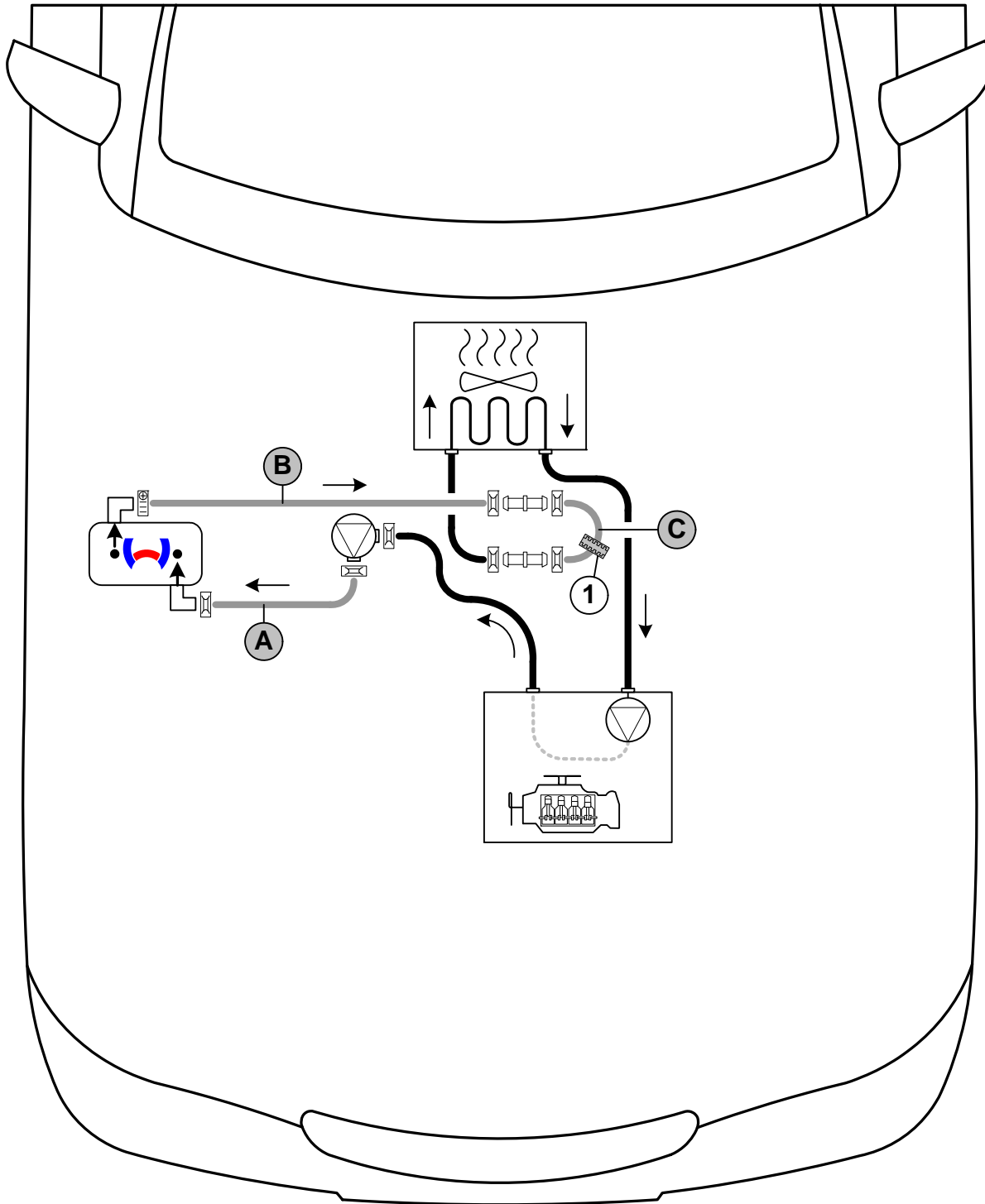


Kühlmittelkreislauf







Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

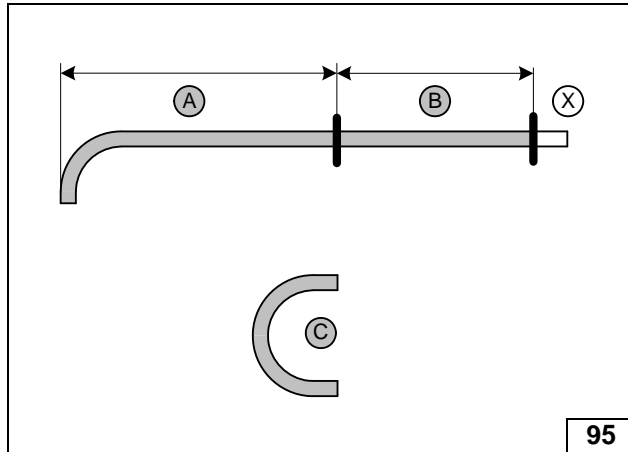
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 25! Schlauchschelle  = Ø 20-27
 Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x18!
 1 = Profilgummi  sw!



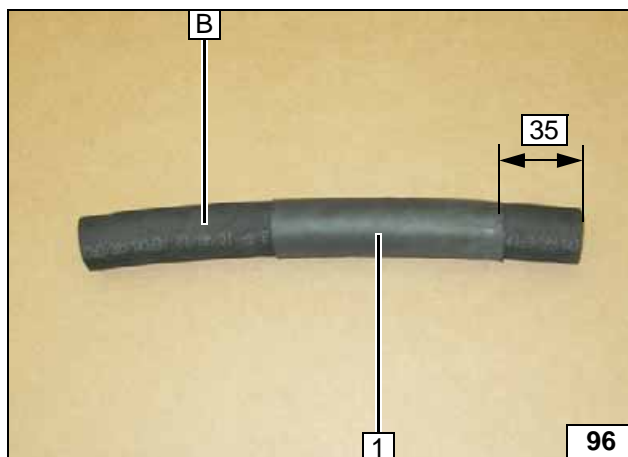


Abschnitt X entsorgen.
Schlauch C = Formschlauch 180° Ø18

A = 260
B = 225

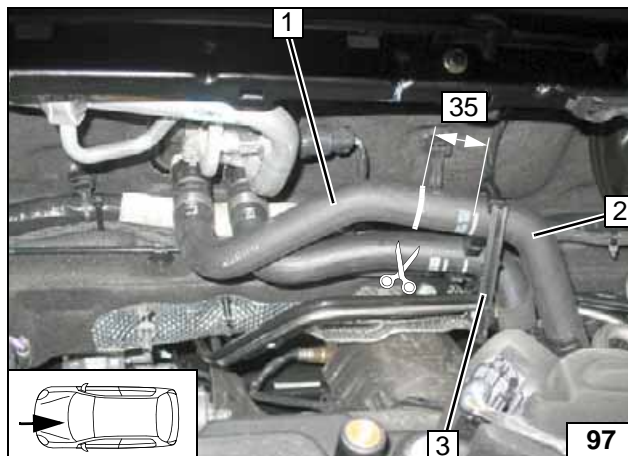


Schläuche
ablängen



1 Schrumpfschlauch, Länge 100

Schlauch B
vorbereiten

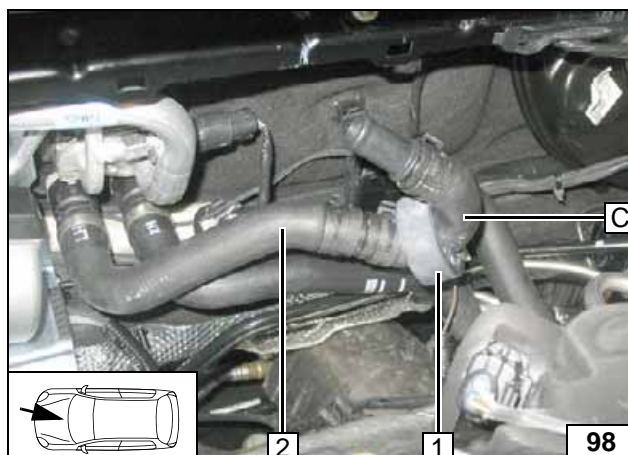


Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang an der Markierung trennen. Verriegelung von fzg.eigenen Schlauchhalter 3 öffnen, wird später wieder verriegelt!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

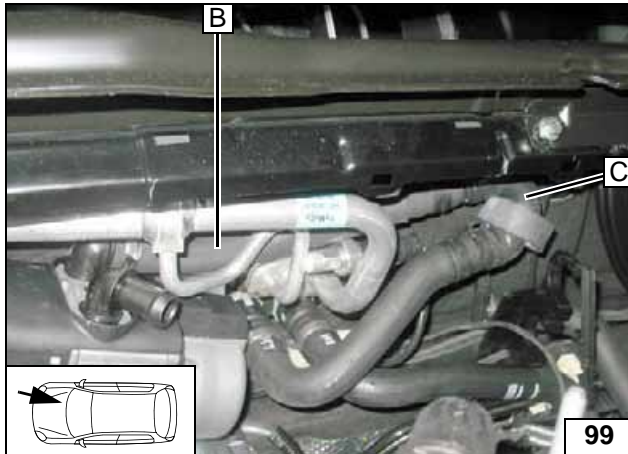


Trennstelle

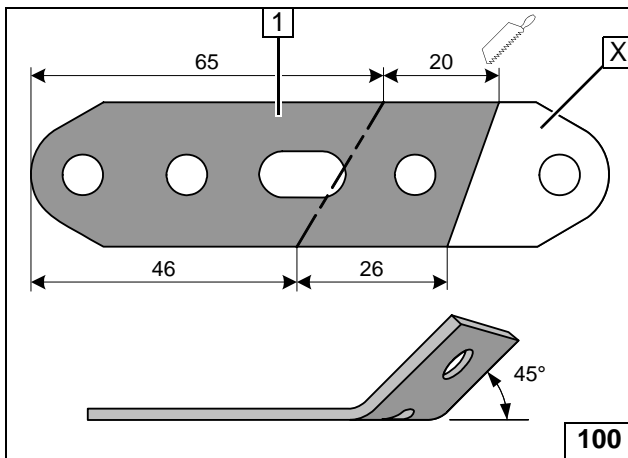


- 1 Profilgummi sw
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärme-
tauscher-
eingang



Anschluss
Heizgeräte-
ausgang

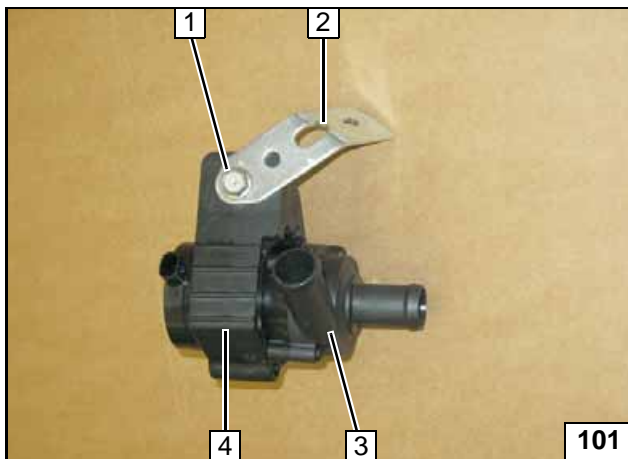


Abschnitt X entsorgen!

1 Lochband

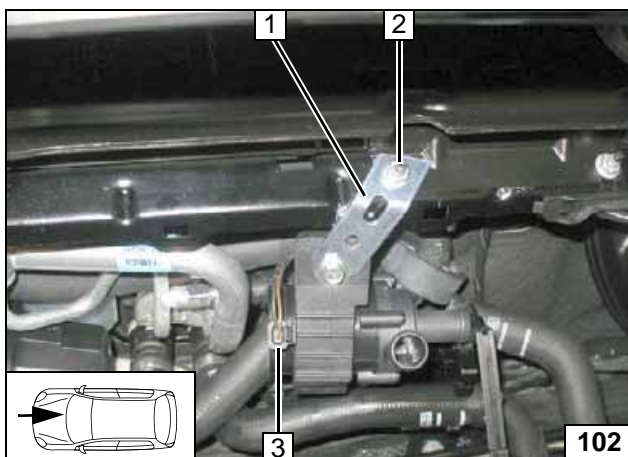


Lochband
ablängen
und biegen



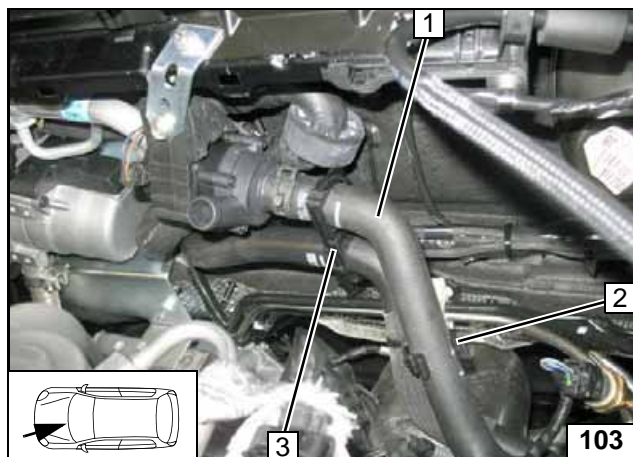
- 1 Schraube M6x25, Bundmutter
- 2 Lochband
- 3 Umwälzpumpe
- 4 Aufnahme Umwälzpumpe

Umwälz-
pumpe vor-
montieren



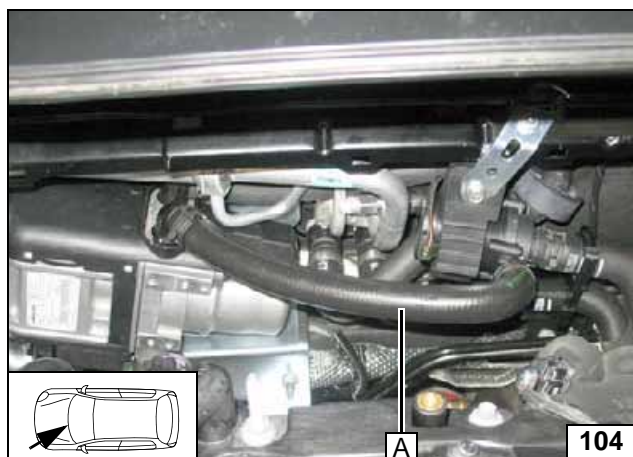
- 1 Lochband
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, mit Mutter
- 3 Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe

Umwälz-
pumpe
montieren



- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Schlauchhalter
- 3 Verriegelung Schlauchhalter schließen

**Anschluss
Motoraus-
gang**



Schläuche ausrichten.
Auf ausreichenden Abstand zu
benachbarten Bauteilen achten!



**Anschluss
Heizgeräte-
eingang**



Abschließende Arbeiten



Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

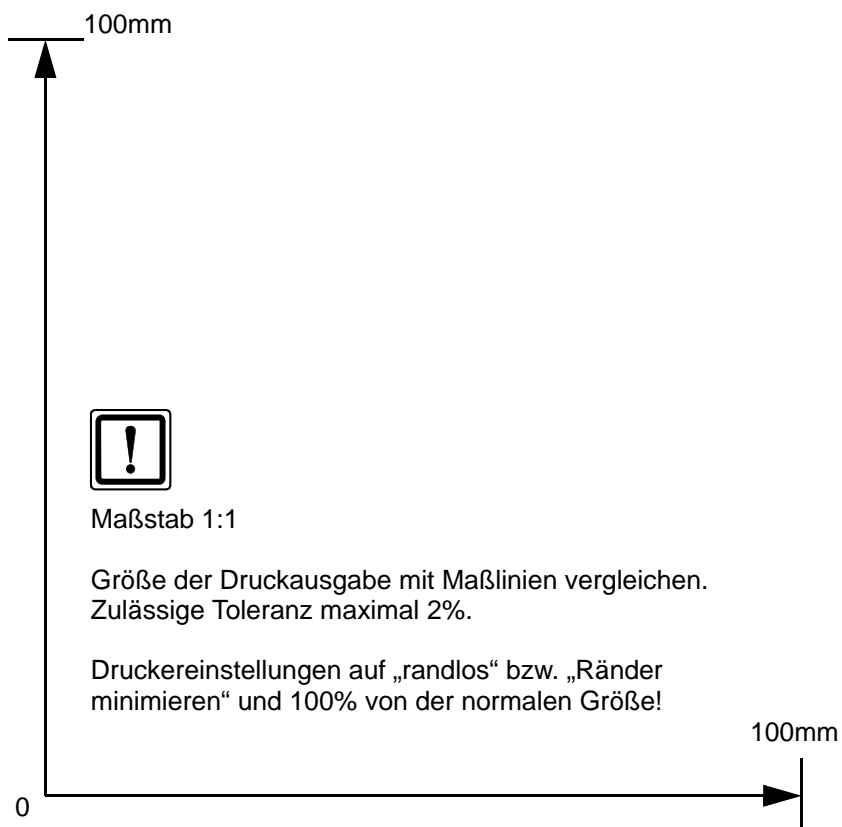
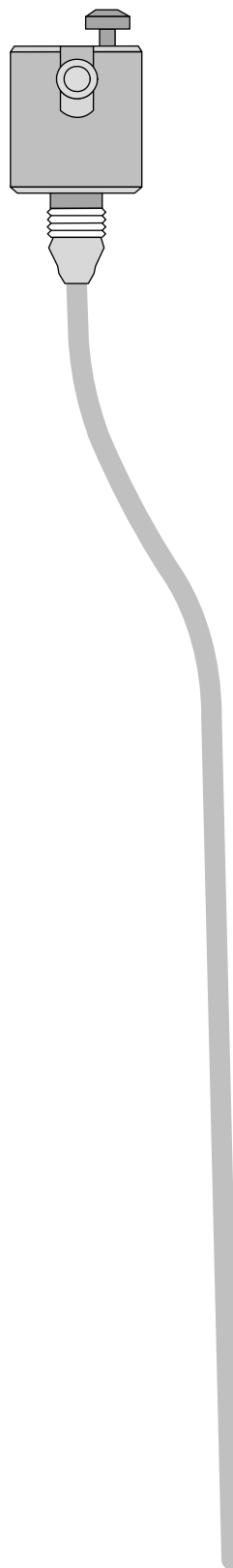
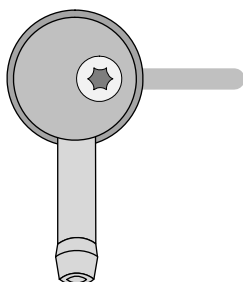
- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **MultiControl CAR programmieren, Telestarter anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**





Schablone FuelFix

Draufsicht



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise man. Klima Focus bis Mj. 2014

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

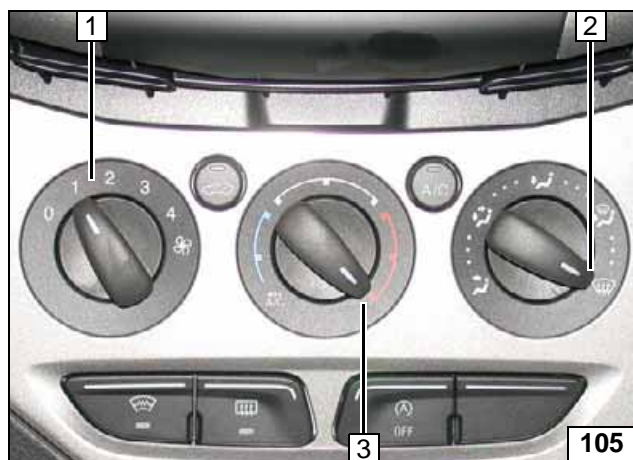
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

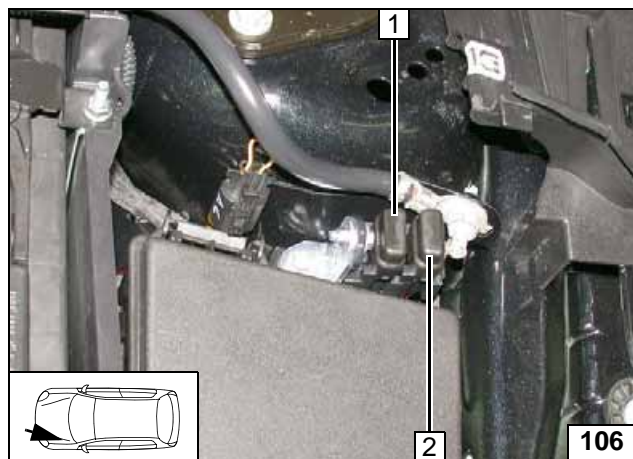
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

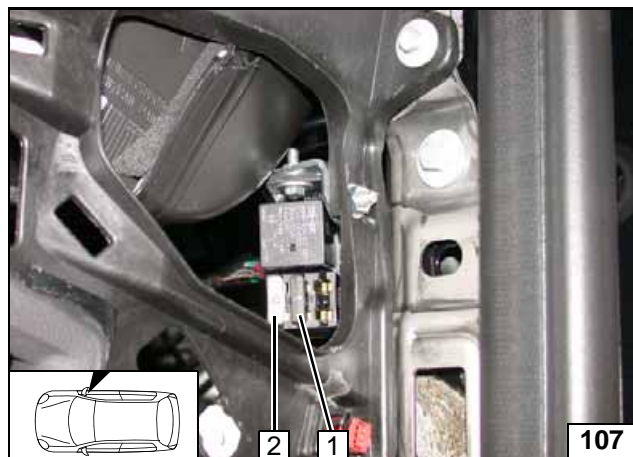
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 25A



Klima-
bedienteil

Sicherungen
Motorraum

Sicherungen
Innenraum

Bedienungshinweise Klimaautom. Focus bis Mj. 2014

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

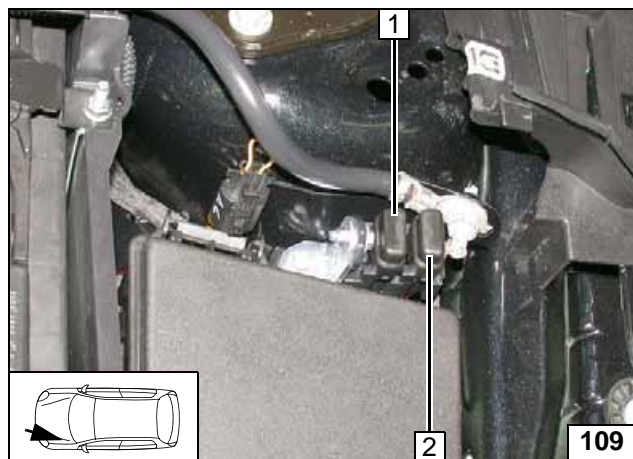
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

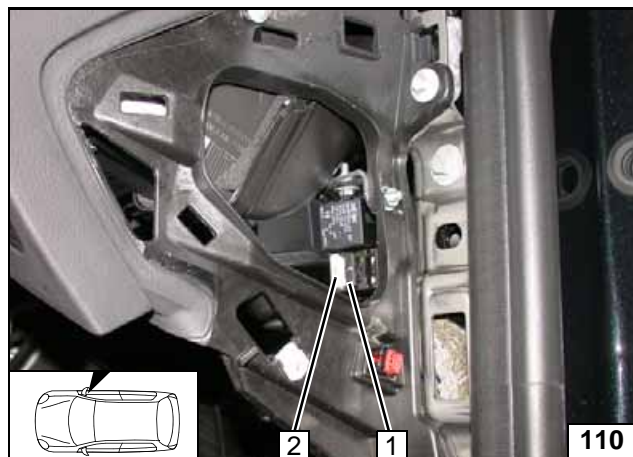


Gebäsedrehzahl braucht nicht voreingestellt werden!

- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 25A



Klima-
bedienteil

Sicherungen
Motorraum

Sicherungen
Innenraum

Bedienungshinweise Klimaautom. C-Max / Grand C-Max

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

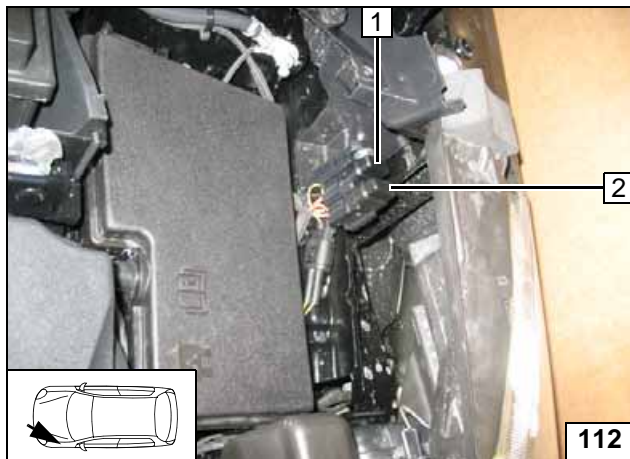
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

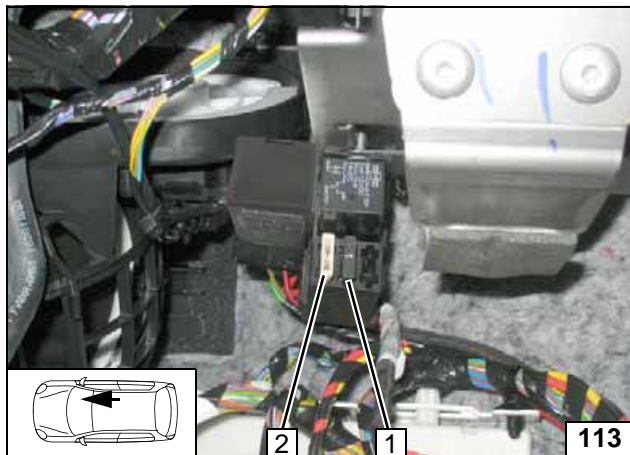


Gebäsedrehzahl braucht nicht voreingestellt werden!

- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 25A



**Klima-
bedienteil**

**Sicherungen
Motorraum**

**Sicherungen
Innenraum**