

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top Evo*



Einbaudokumentation VW Golf / Golf Plus / Jetta

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Golf	1K	e1 * 2001 / 116 * 0242 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.2 TSI	Benzin	5-Gang SG	63	1197	CBZA
1.2 TSI	Benzin	6-Gang SG	77	1197	CBZB
1.2 TSI	Benzin	7-Gang DSG	77	1197	CBZB
1.4 TSI	Benzin	7-Gang DSG	90	1390	CAXA
1.4 TSI	Benzin	7-Gang DSG	118	1390	CAVD
2.0 TSI	Benzin	6-Gang DSG	155	1984	CCZB
2.0 TDI	Diesel	SG / DSG	103	1968	CFFB

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Golf Plus	1KP	e1 * 2001 / 116 * 0304 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.2 TSI	Benzin	5-Gang SG	63	1197	CBZA
1.2 TSI	Benzin	6-Gang SG	77	1197	CBZB
1.2 TSI	Benzin	7-Gang DSG	77	1197	CBZB
1.4 TSI	Benzin	7-Gang DSG	90	1390	CAXA
1.4 TSI	Benzin	7-Gang DSG	118	1390	CAVD / CNWA
2.0 TDI	Diesel	SG / DSG	103	1968	CFFB

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Jetta	16	e1 * 2007 / 46 * 0539 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.2 TSI	Benzin	6-Gang SG	77	1197	CBZB
1.4 TSI	Benzin	7-Gang DSG	90	1390	CAXA
1.4 TSI	Benzin	7-Gang DSG	118	1390	CAVD
2.0 TSI	Benzin	6-Gang DSG	147	1984	CCZA
2.0 TDI	Diesel	SG / DSG	103	1968	CFFB

SG = Schaltgetriebe
DSG = Direktschaltgetriebe

VW Golf / Golf Plus / Jetta

ab Modell 2011

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Climatic / Climatronic
Nebelscheinwerfer
Innenraumüberwachung

nicht geprüft: 4 Motion

Gesamteinbauzeit: ca. 8,5 Stunden

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	18
Erforderliche Bauteile	3	Heizgerät vorbereiten	19
Einbauübersicht	3	Heizgerät einbauen	23
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	3	Kühlmittelkreislauf 1.2 TSI	24
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	4	Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI und 2.0 D	25
Hinweise zur Gültigkeit	5	Kühlmittelkreislauf 2.0 TSI	26
Technische Hinweise	5	Brennstoff	36
Erläuterungen zum Dokument	5	Radhausschale / Unterfahrerschutz	40
Vorarbeiten	6	Abschließende Arbeiten	41
Einbauort Heizgerät	6	Schablone Tankentnehmer	42
Elektrik vorbereiten	7	Bedienungshinweise Climatic	43
Elektrik	10	Bedienungshinweise Climatronic	44
Gebläseansteuerung Climatic	11		
Gebläseansteuerung Climatronic	13		
Option Vorwahuhr	15		
Option Telestart	15		

Erforderliche Bauteile

- Basislieferungsumfang *Thermo Top Evo* gemäß Preisliste
- Einbaukit VW Golf / Golf Plus / Jetta 2011 Benzin und Diesel: **1317225C**
- Zusätzlich erforderlich bei Climatronic: Einbaukit Climatronic **1317273A**
- Zusätzlich erforderlich bei 2.0TSI DSG: Einbaukit **1318072A**
- Bedienelement gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

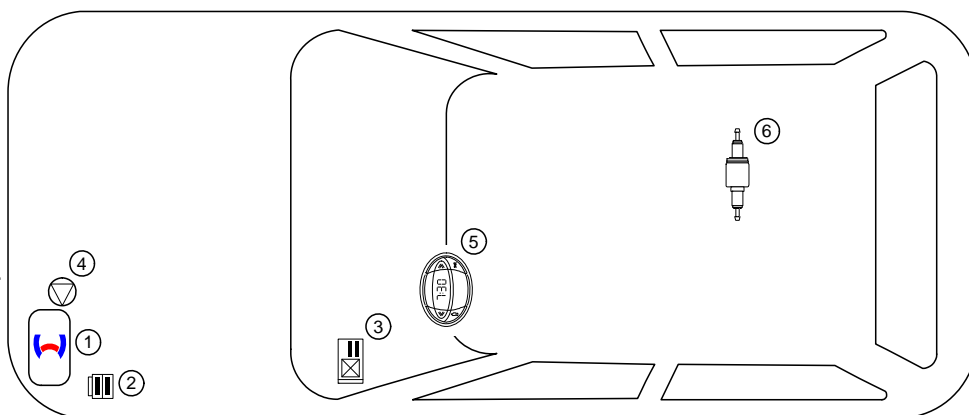
Einbauhinweise:

- Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!
- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder Thermo Call mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

Einbauübersicht

Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Relaisicherungshalter Innenraum
4. Umwälzpumpe
5. Vorwahuhr
6. Dosierpumpe



Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotaining geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotaining nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Brennstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 227) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu können, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit einer EU-Typgenehmigung ist ein Eintrag nach § 19 Abschnitt 4 des Anhangs VIII b zur StVZO nicht erforderlich.

2.1 Auszug aus der Richtlinie 2001/56/EG Anhang VII für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge VW Golf / Golf Plus / Jetta Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 und 2 - ab Modelljahr 2011 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



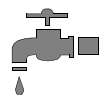
Elektrik



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



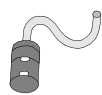
Kühlmittelkreislauf



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Brennluft



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Brennstoff



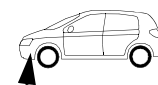
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Abgas



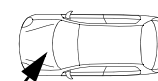
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Software



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Vorarbeiten

Fahrzeug

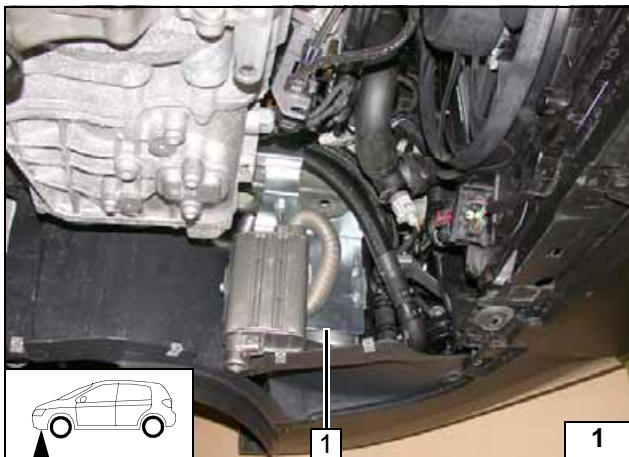
- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Batterie abklemmen und komplett mit Träger ausbauen
- Luftfilter komplett ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Radhausschale links ausbauen
- Seitenverkleidung A-Säule Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung Fahrer- / Beifahrerseite ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen

Folgende Arbeiten erst bei entsprechendem Einbauablauf durchführen:

- Fondsitzbank hoch klappen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen

Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



Einbauort Heizgerät

Abbildung zeigt 1.2 TSI 90kW SG

1 Heizgerät

Einbauort

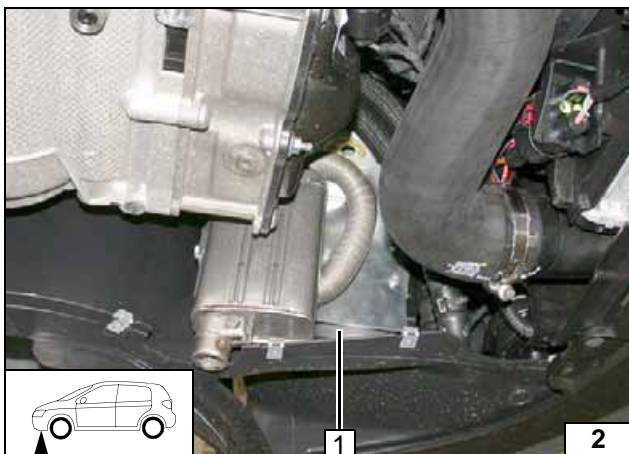
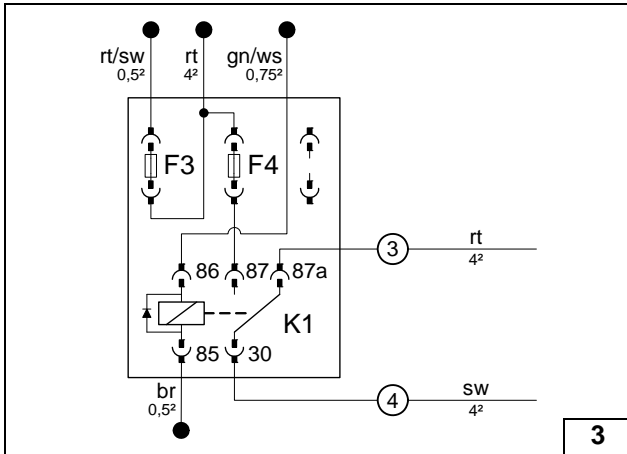


Abbildung zeigt 1.4 TSI 118kW DSG

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

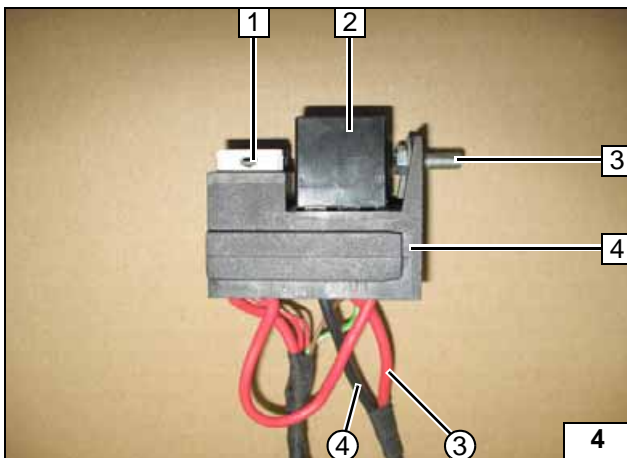
Climatic

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Leitungen an Sockel K1- Relais anschließen!

- ③ Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

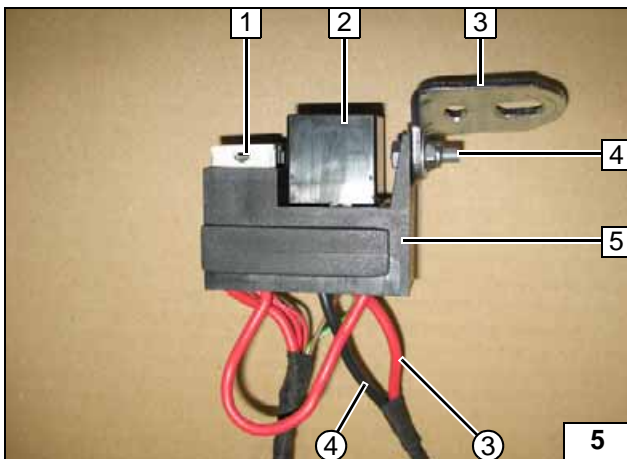
**Schaltplan
Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum**



Jetta / Golf

- 1 Sicherung F4 25A
- 2 K1-Relais
- 3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe vormontieren
- 4 Relaissicherungshalter Innenraum
- ③ Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

**Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vormontie-
ren**



Golf Plus

- 1 Sicherung F4 25A
- 2 K1-Relais
- 3 Winkel
- 4 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter selbstsichernd
- 5 Relaissicherungshalter Innenraum
- ③ Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

**Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vormontie-
ren**



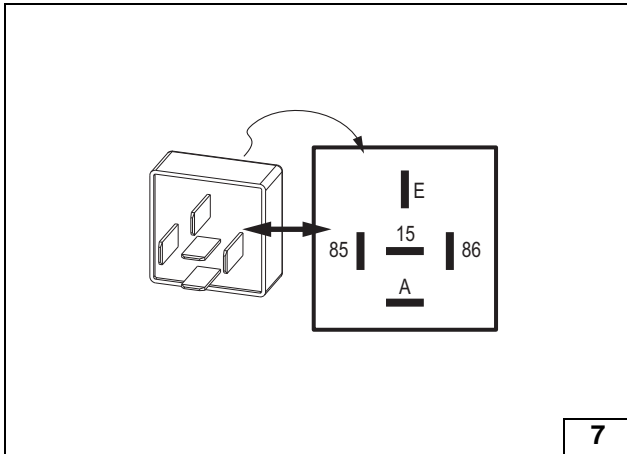
Climatronic

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung in gesamten Dokument!

Ltg. rt 1 von Sicherung F4 herauslösen und entsorgen!

**Leitung
heraus-
lösen**





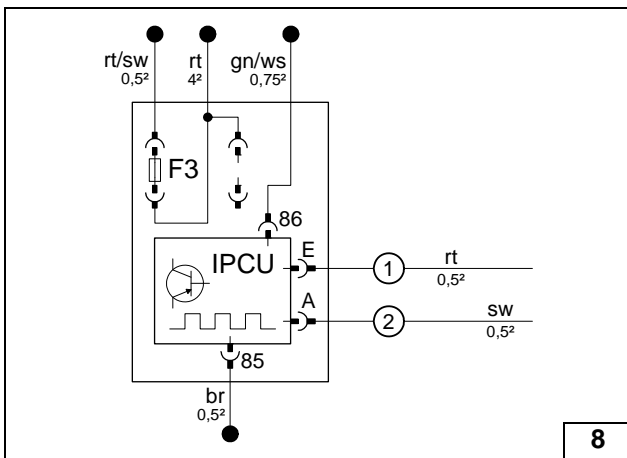
Einstellwerte der IPCU bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!



Einstellwerte:

Duty-Cycle: 30%
 Frequenz: 400 Hz
 Spannung: 8V
 Funktion: High-side

**Ansicht
 IPCU**

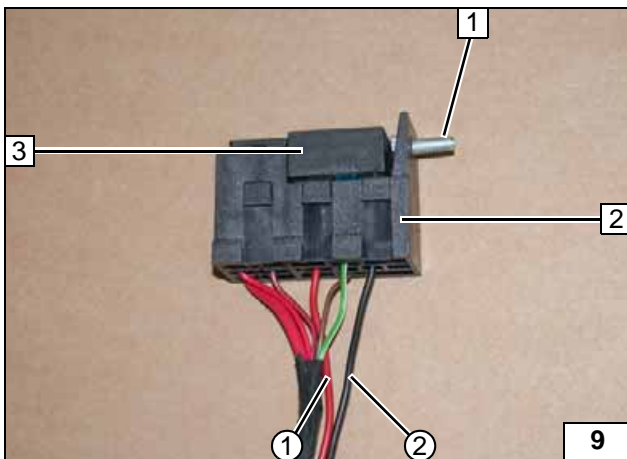


IPCU wird erst nach Vormontage Relaissicherungshalter Innenraum eingesetzt. Leitungen an Sockel IPCU anschließen. Leitung ① und ② in Isolierschlauch einziehen!



- ① Ltg. rt IPCU/E
- ② Ltg. sw IPCU/A

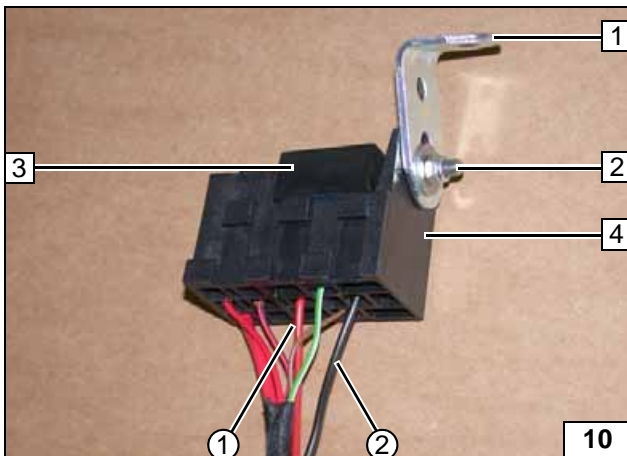
**Anschluss-
 plan Relais-
 sicherungs-
 halter
 Innenraum**



Golf / Jetta

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe einsetzen
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum
- 3 IPCU aufgesteckt
- ① Ltg. rt IPCU/E
- ② Ltg. sw IPCU/A

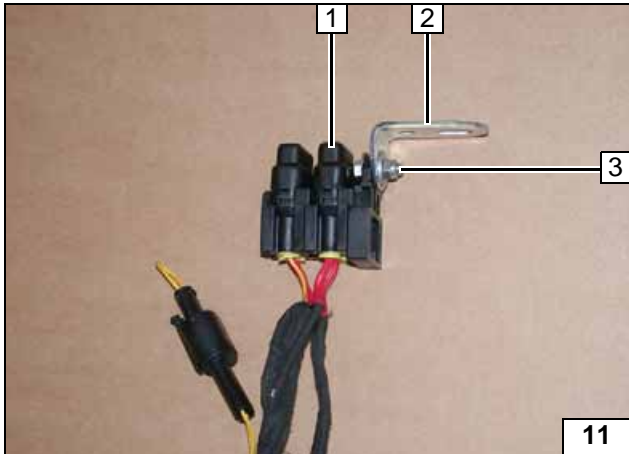
**Relais-
 sicherungs-
 halter
 Innenraum
 vormontie-
 ren**



Golf Plus

- 1 Winkel
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter selbstsichernd
- 3 IPCU aufgesteckt
- 4 Relaissicherungshalter Innenraum
- ① Ltg. rt IPCU/E
- ② Ltg. sw IPCU/A

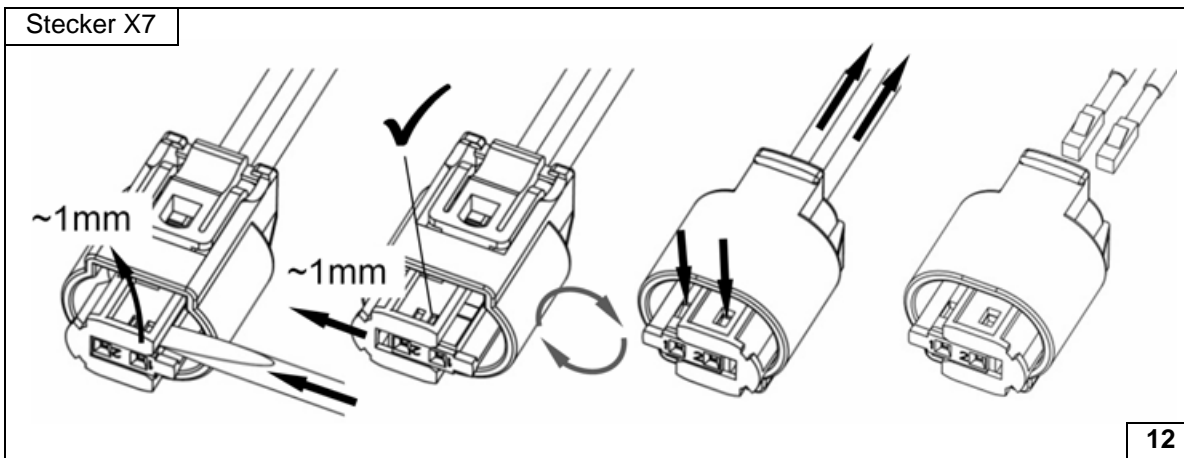
**Relais-
 sicherungs-
 halter
 Innenraum
 vormontie-
 ren**



Alle Fahrzeuge

- 1 Sicherungen F1-2
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter selbstsichernd
- 3 Winkel

Sicherungshalter Motorraum vormontieren



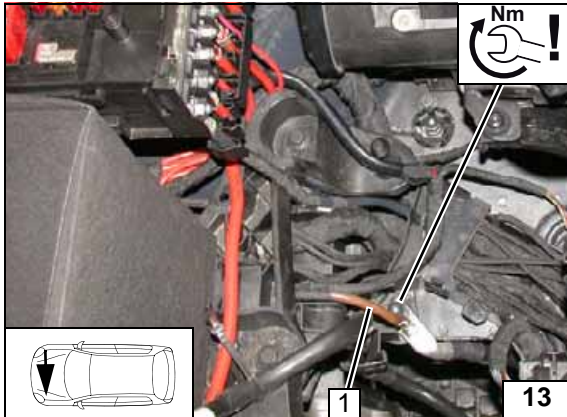
Stecker Dosierpumpe demontieren



Elektrik

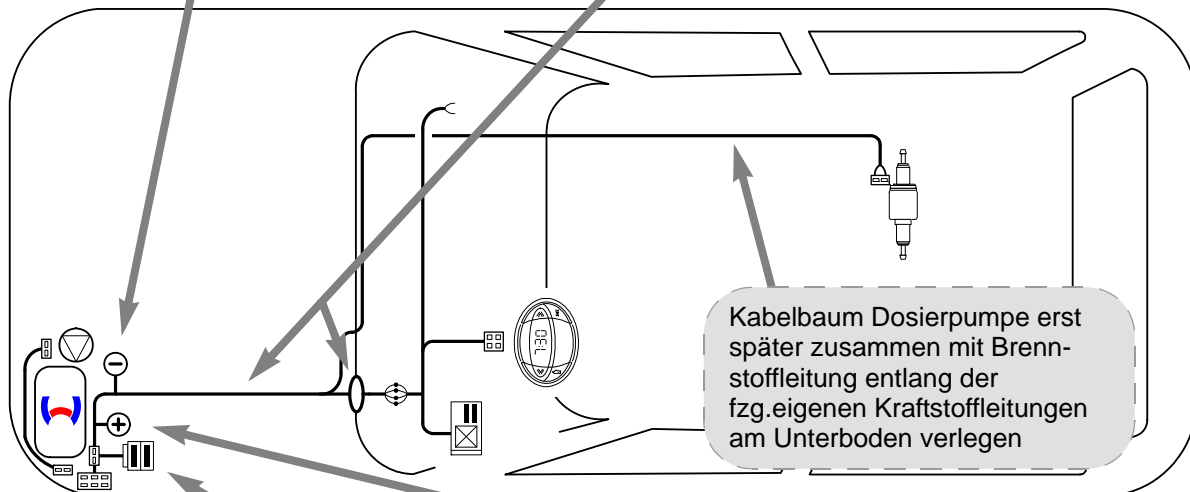
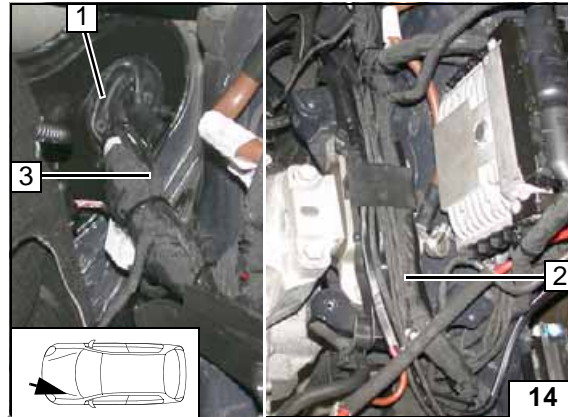
Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt

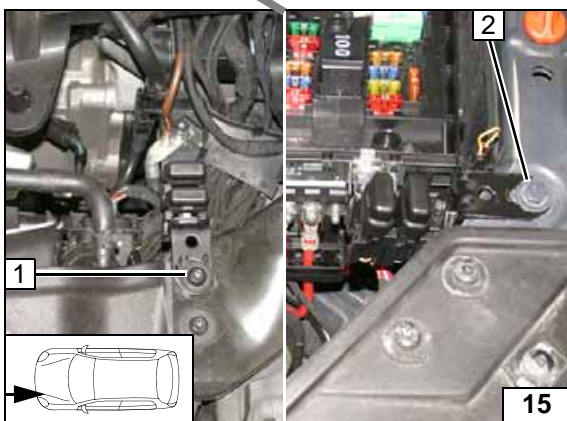


Kabelbaumverlegung, Kabelbaumdurchführung

- 1 Freie Gummitülle verwenden
- 2 Kabelbäume in fzg.eigenen Kabelschacht verlegen
- 3 Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement

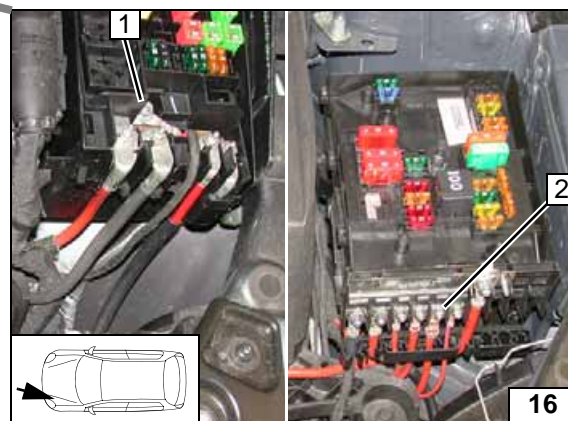


Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Golf, Jetta:
Fzg.eigene Schraube, Winkel, Sicherungen
- 2 Golf Plus:
Fzg.eigene Schraube, Winkel, Sicherungen

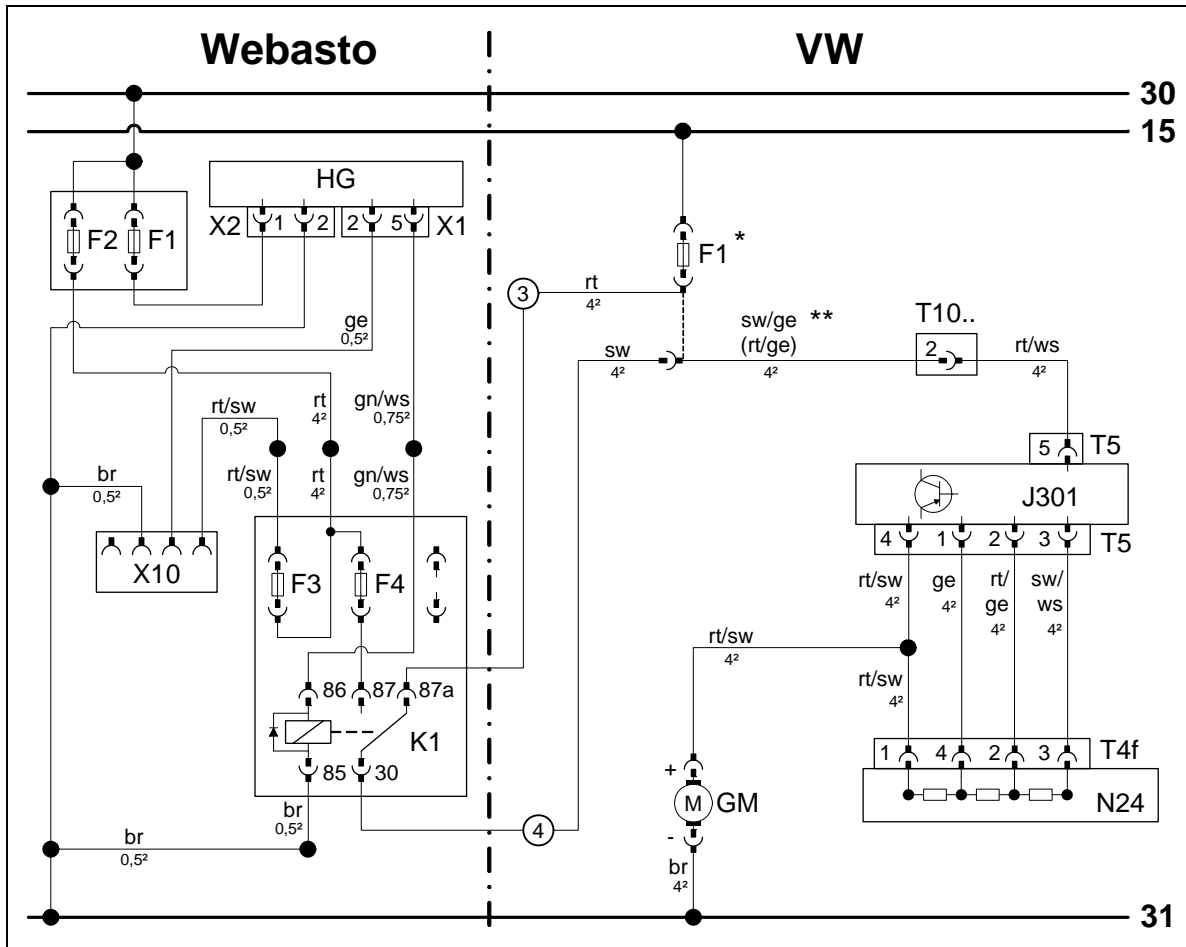


Plusleitung

- 1 Jetta:
Plusleitung an Batterie- Plusverteiler
- 2 Golf, Golf Plus:
Plusleitung an Batterie- Plusverteiler



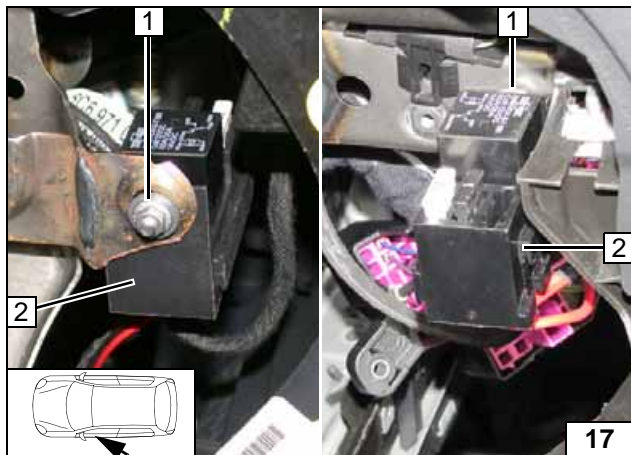
Gebälseansteuerung Climatic



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F1*	Gebälse-sicherung (Belegung abhängig vom Fahrzeug und Fahrzeugausstattung)	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T10..	Steckverbindung	ge	gelb
X2	2-poliger Stecker HG			sw	schwarz
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	T5	5-poliger Stecker J301	br	braun
F1	Sicherung 20A	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
F2	Sicherung 30A	T4f	4-poliger Stecker N24	gn	grün
F3	Sicherung 1A	N24	Widerstandsgruppe	** Golf VI = sw/ge, Golf Plus und Jetta = rt/ge	
F4	Sicherung 25A	GM	Gebälsemotor	Kabelfarben können variieren!	
K1	Gebälserelais	K1	Gebälserelais		

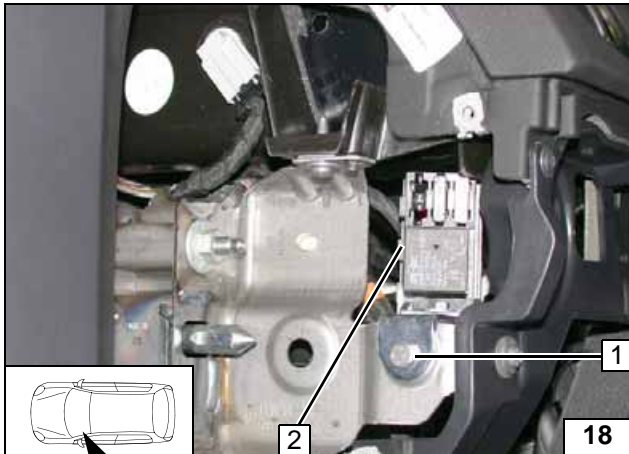
Legende



Jetta / Golf

- 1 Vorhandene Bohrung, Karosserie-scheibe, Mutter M5 selbstsichernd
- 2 Relais-sicherungshalter Innenraum

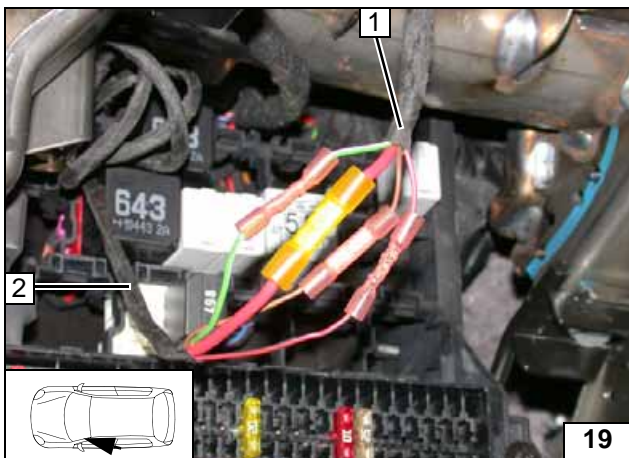
Relais-sicherungshalter Innenraum montieren



Golf Plus

- 1 Schraube M6x20, Winkel, vorhandene Bohrung, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum

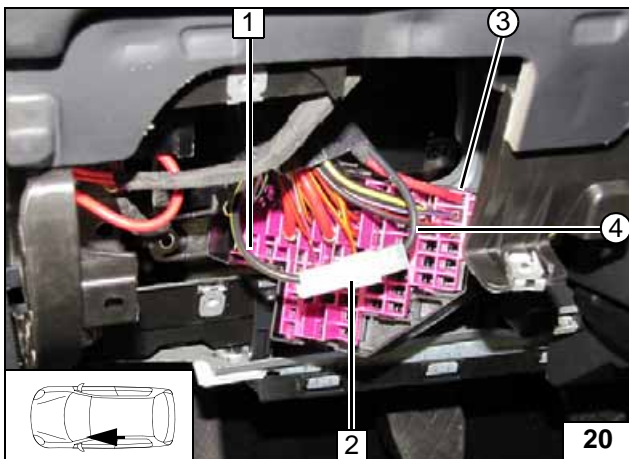
**Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
montieren**



Alle Fahrzeuge

- 1 Kabelbaum Relaissicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

**Kabelbäume
farbgleich
verbinden**

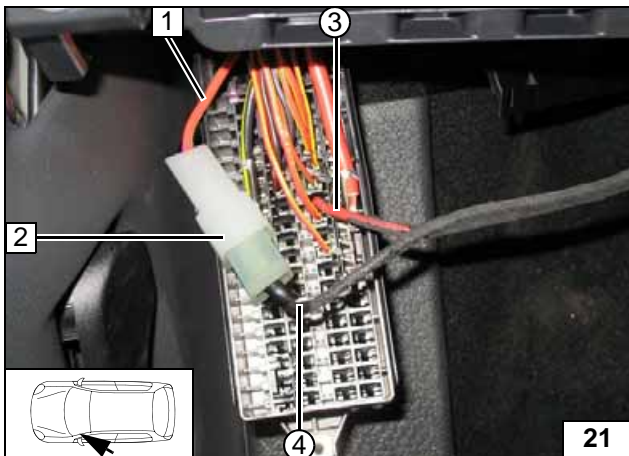


Golf

Sicherungssteckplatz abhängig von Fzg.-Ausstattung. Leitung sw/ge 1 vom Steckplatz Gebläsesicherung auscrimpen. Leitung rt Gebläsekabelbaum von K1/87a ③ mit angecrimpten Standard- Power-Timer in Steckplatz Gebläsesicherung einrasten. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 2 Steckverbindung
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

**Leitungen
verbinden**



Jetta / Golf Plus

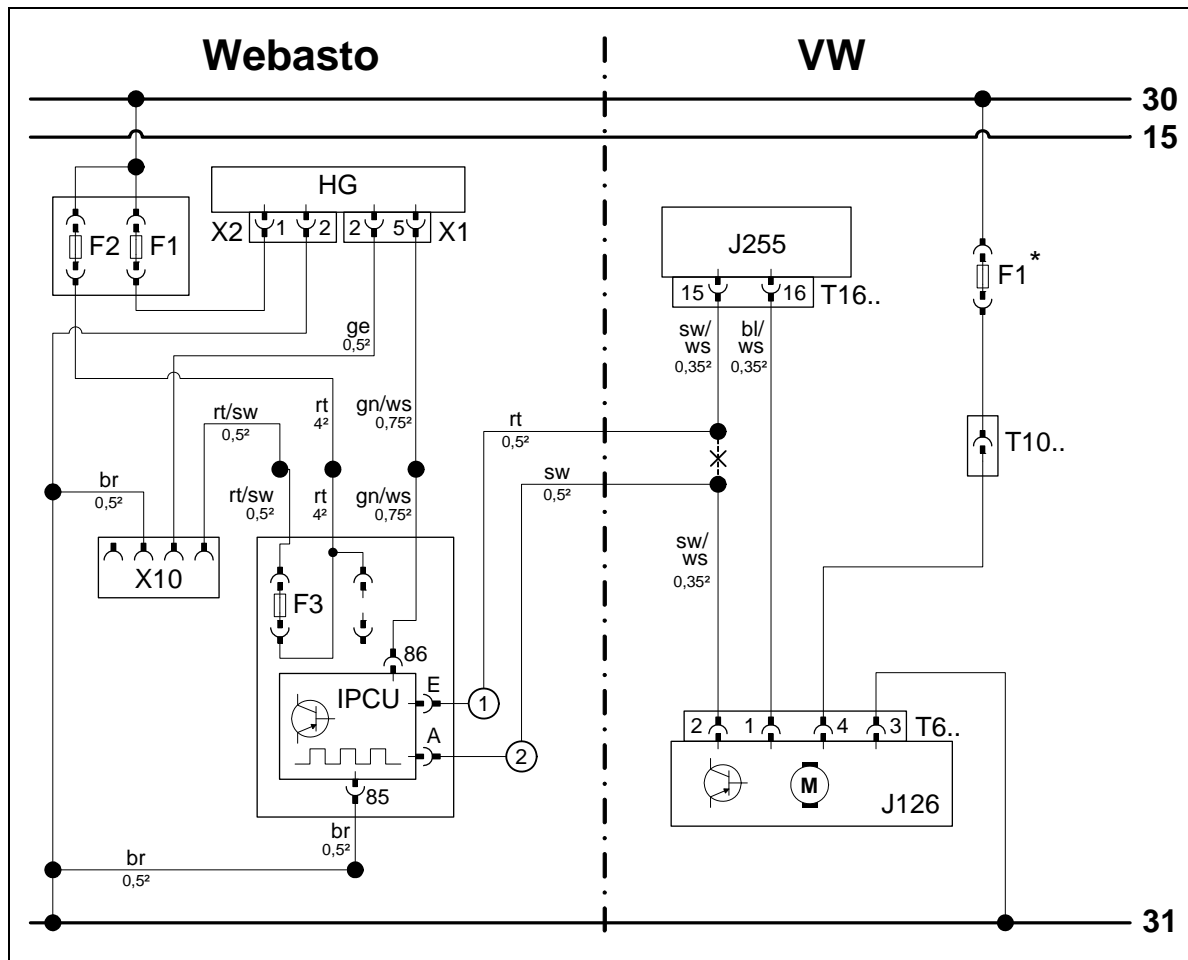
Sicherungssteckplatz abhängig von Fzg.-Ausstattung. Leitung rt/ge 1 vom Steckplatz Gebläsesicherung auscrimpen. Leitung rt Gebläsekabelbaum von K1/87a ③ mit angecrimpten Standard- Power-Timer in Steckplatz Gebläsesicherung einrasten. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 2 Steckverbindung
- ④ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

**Leitungen
verbinden**



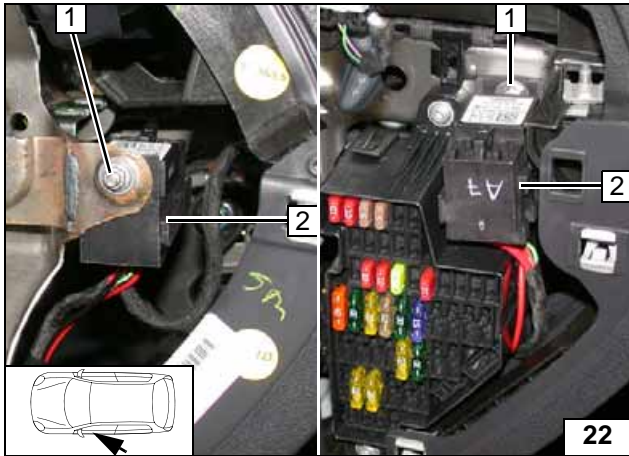
Gebläseansteuerung Climatronic



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	J255	Klimasteuergerät	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T16..	16-poliger Stecker J255	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	F1*	Gebläsesicherung (Belegung abhängig vom Fahrzeug und Fahrzeugausstattung)	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement			gn	grün
F1	Sicherung 20A			bl	blau
F2	Sicherung 30A	T10..	10-polige Steckverbindung	ws	weiss
F3	Sicherung 1A			br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	T6..	6-poliger Stecker J126		
Einstellwerte IPCU:		J126	Gebläseeinheit		
Duty-Cycle: 30%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 8V				X	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Jetta / Golf

- 1 Vorhandene Bohrung, Karosserie-scheibe, Bundmutter M5 selbstsichernd
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum

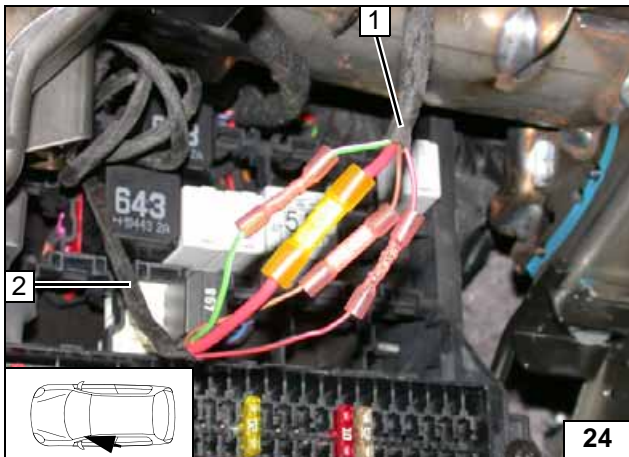
Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren



Golf Plus

- 1 Schraube M6x20, Winkel, vorhandene Bohrung, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum

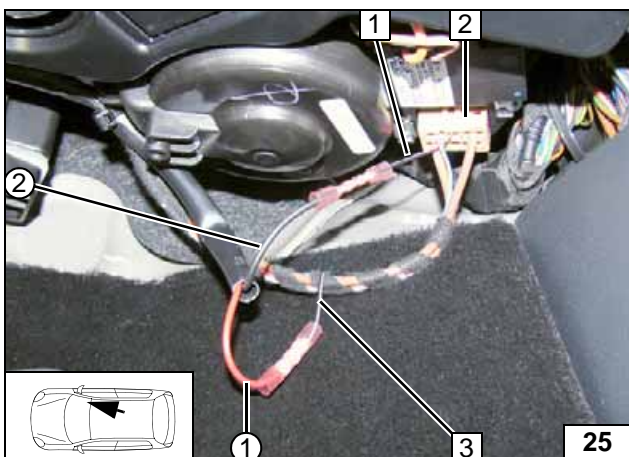
Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren



Alle Fahrzeuge

- 1 Kabelbaum Relaissicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume farbgleich verbinden

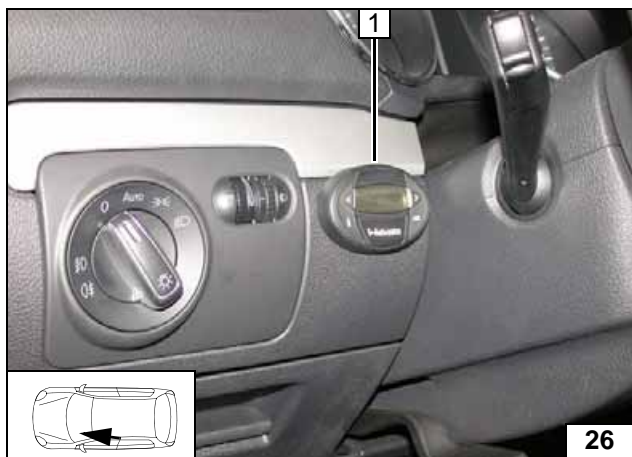


Anschluss am 6-poligen Stecker T6.. 2 von der Gebläseeinheit. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Ltg. sw/ws 6-poliger Stecker T6.. Pin 2
- 3 Ltg. sw/ws Klimasteuergerät
- ① Ltg. rt IPCU/E
- ② Ltg. sw IPCU/A

Anschluss Gebläse-einheit





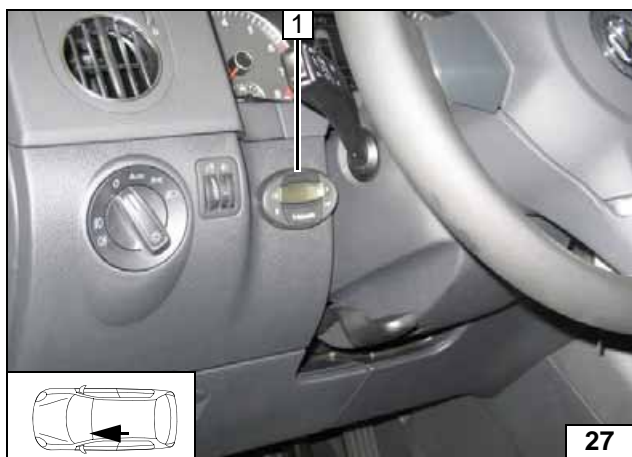
Option Vorwahuhr

Golf

- 1 Vorwahuhr



Vorwahuhr montieren

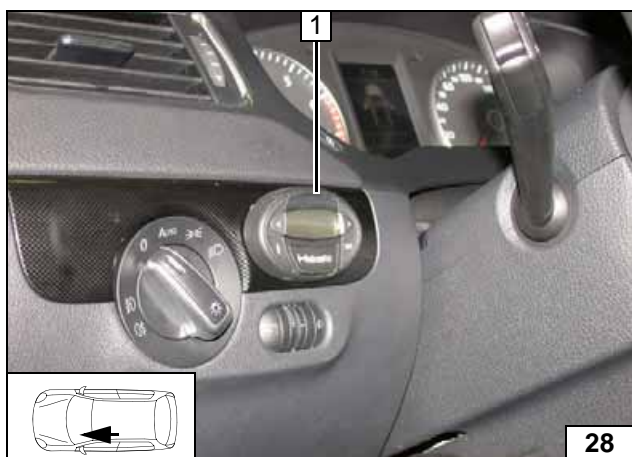


Golf Plus

- 1 Vorwahuhr



Vorwahuhr montieren

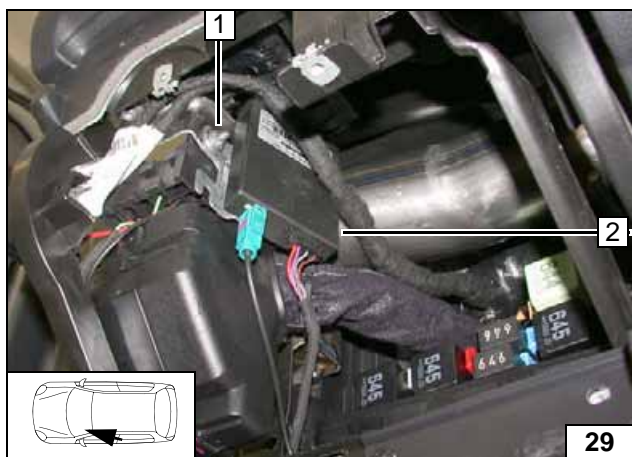


Jetta

- 1 Vorwahuhr



Vorwahuhr montieren



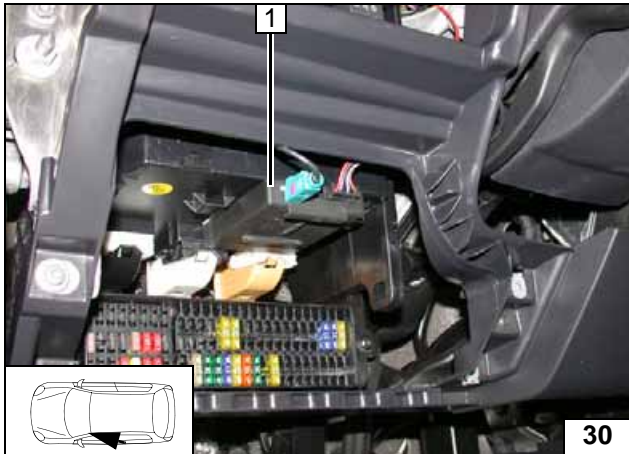
Option Telestart

Golf

- 1 Schraube M5x16 vom Sicherungshalter, Karosseriescheibe, Bundmutter M5 selbstsichernd
- 2 Empfänger



Empfänger montieren

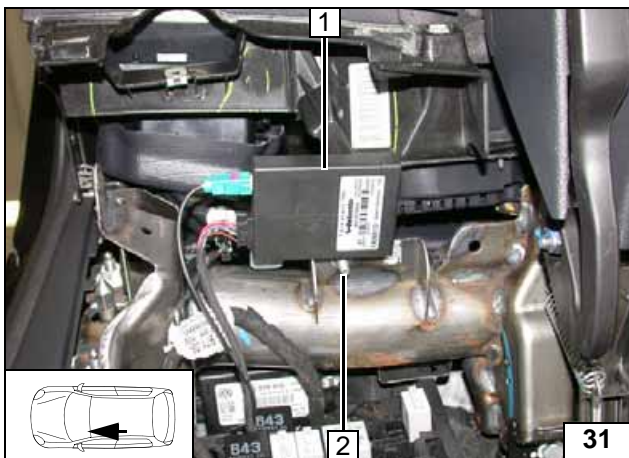


Golf Plus

- 1 Empfänger mit Klebeband befestigen!



Empfänger montieren

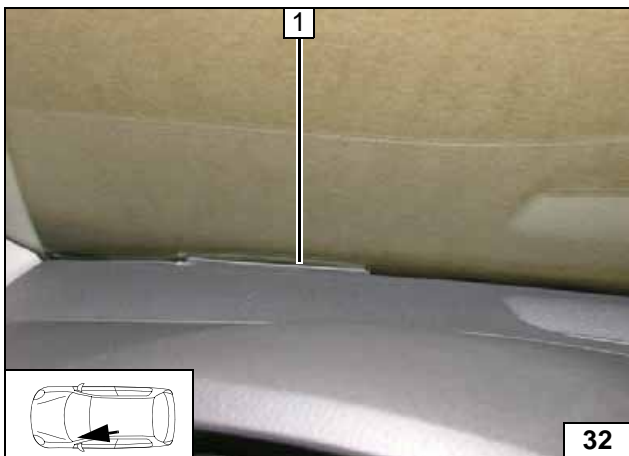


Jetta

- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6



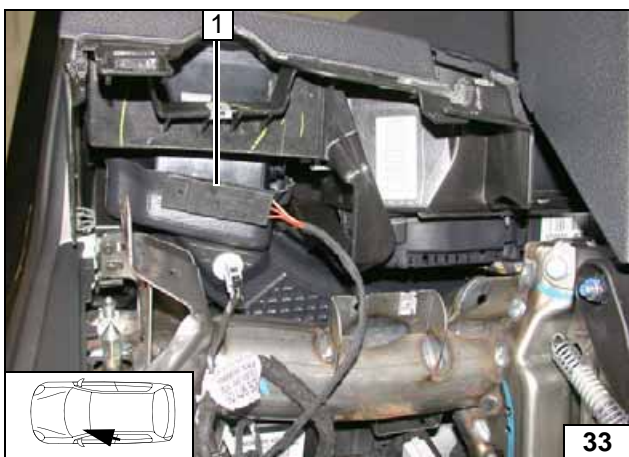
Empfänger montieren



Alle Fahrzeuge

- 1 Antenne

Antenne montieren



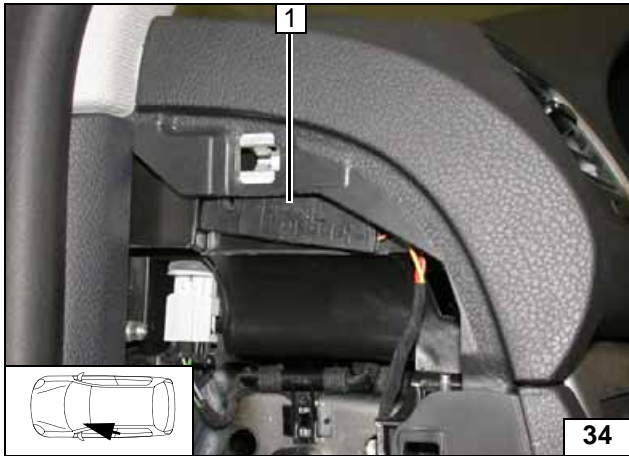
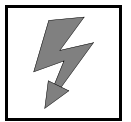
Temperatursensor T100 HTM

Jetta

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren

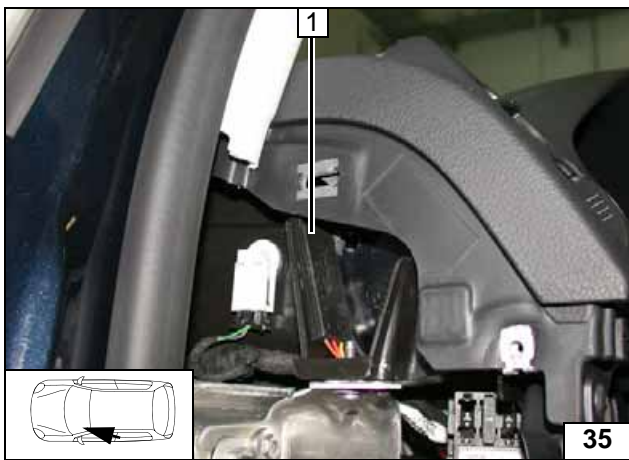


Golf

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren

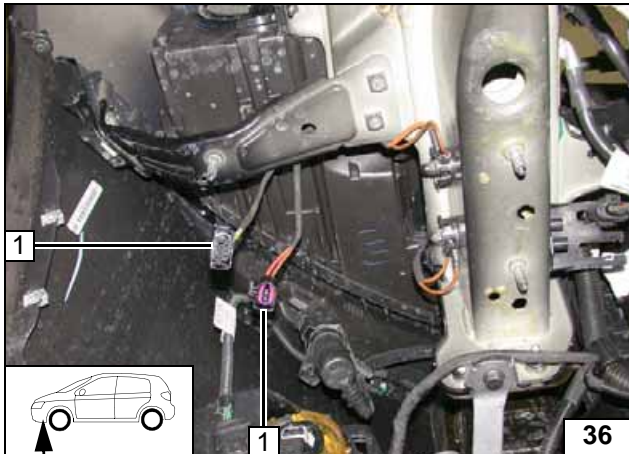


Golf Plus

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



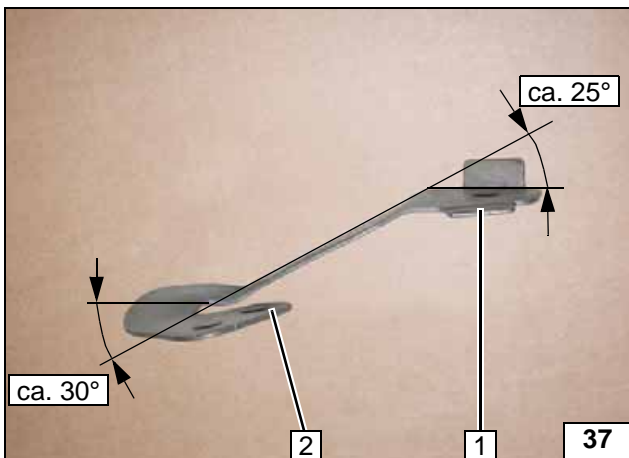
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

- 1 Kabelbaum Heizgerät

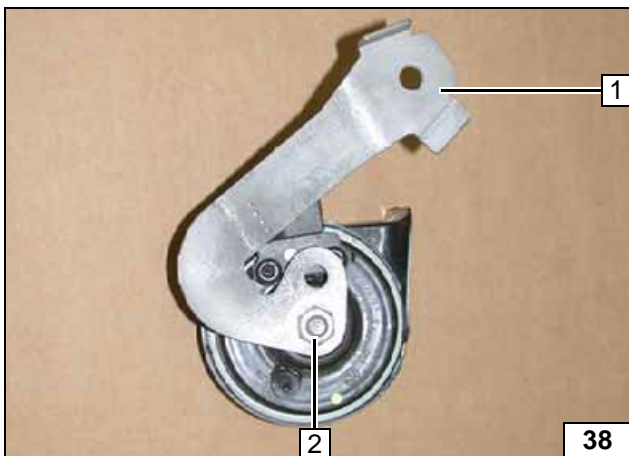
Kabelbaum verlegen



Halter Hupe 2 ausbauen und gemäß Abbildung biegen. Lasche 1 gerade biegen!



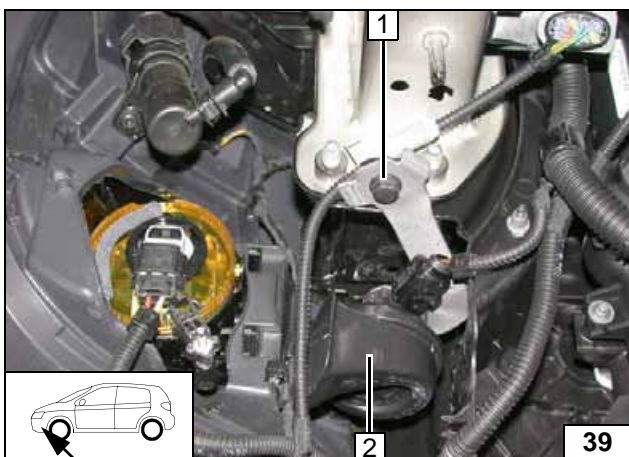
Halter Hupe bearbeiten



Hupe mit fzg.eigener Mutter 2 an Halter Hupe 1 montieren!

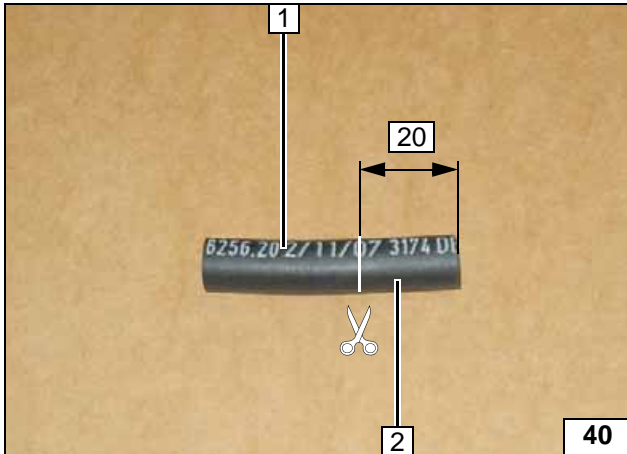


Hupe vormontieren



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Hupe

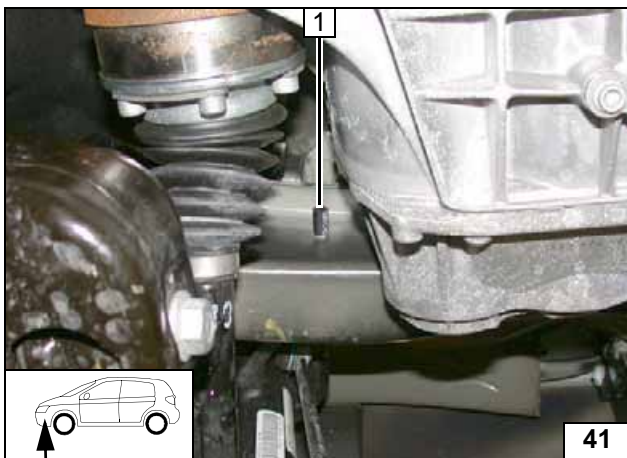
Hupe montieren



Alle Fahrzeuge

- 1 Abschnitt entsorgen
- 2 Schlauchstück

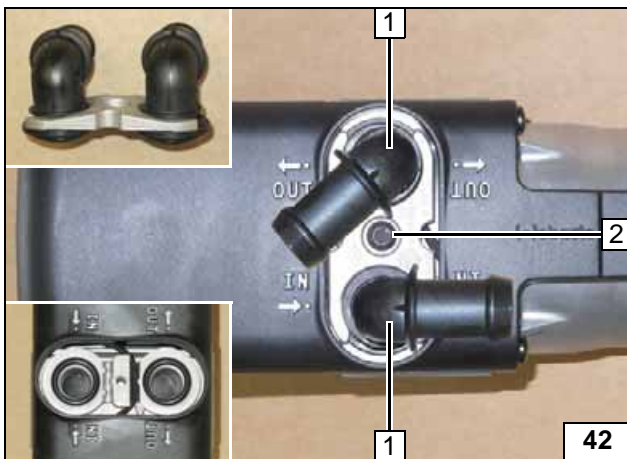
Schlauchstück kürzen



Schlauchstück 20 1 auf fzg.eigenen Stehbolzen aufschieben!



Schlauchstück montieren

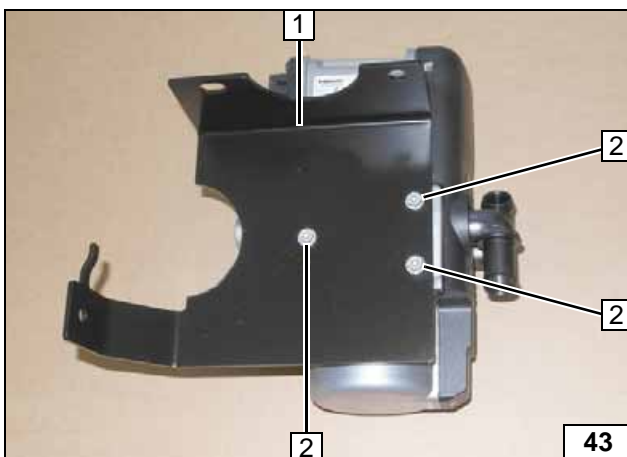


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen

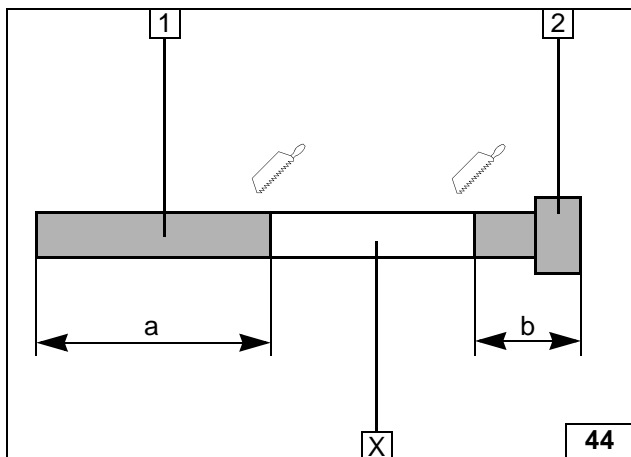


Wasserstutzen montieren



- 1 Halter Teil A
- 2 Selbstfurchende Schrauben 5x13 [3x]

Halter montieren



Abschnitt X entsorgen!

- 1 Abgasleitung
a = 330
- 2 Abgasendstück
b = 35

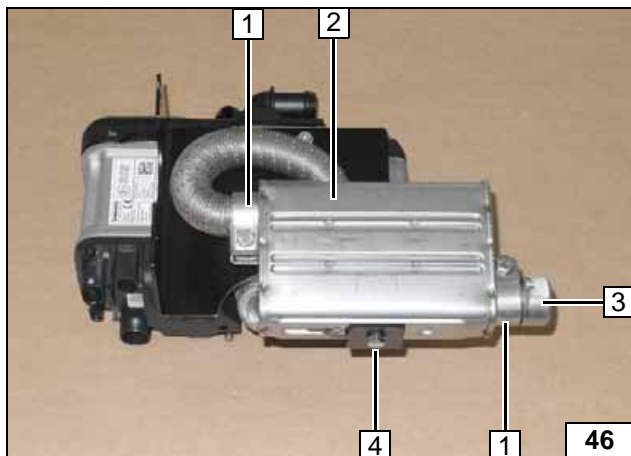


Abgas-
leitung vor-
bereiten



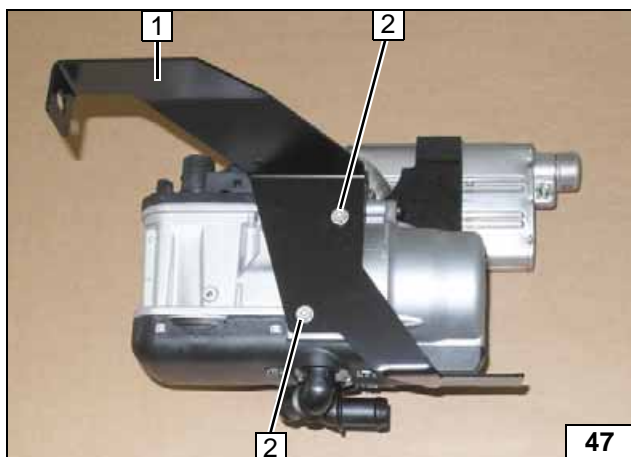
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

Abgas-
leitung
montieren



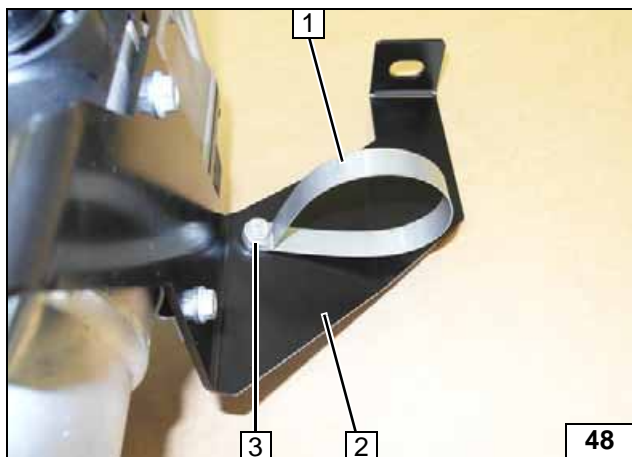
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Schalldämpfer
- 3 Abgasendstück
- 4 Schraube M6x16, Federring

Schall-
dämpfer
und Abgas-
endstück
montieren



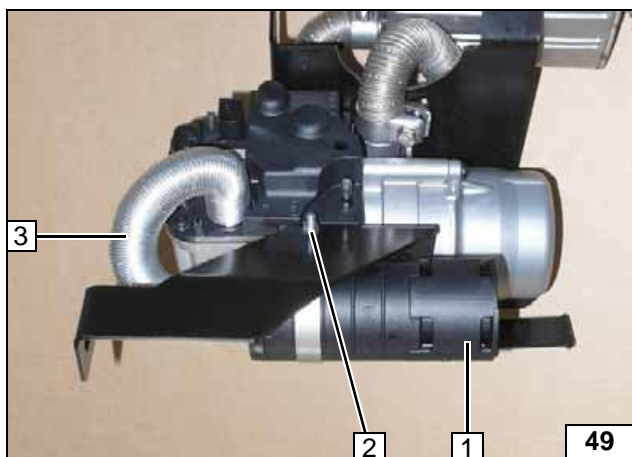
- 1 Halter Teil B
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x]

Halter Teil B
montieren



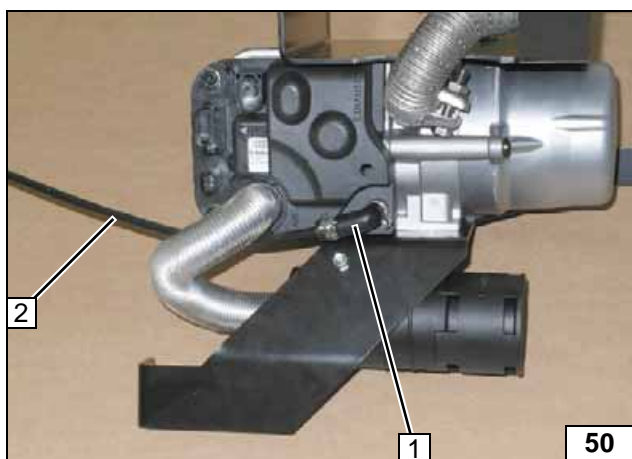
- 1 Schelle Ø 51
- 2 Halte Teil B
- 3 Schraube M5x16, Bundmutter lose montieren

Schelle montieren



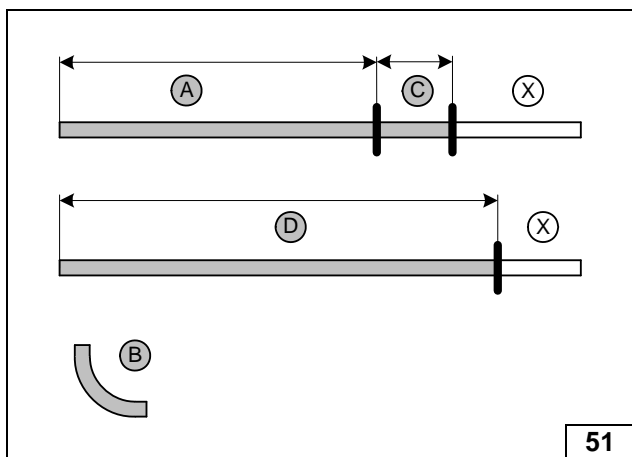
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M5x16, Bundmutter festziehen
- 3 Brennluftleitung

Schalldämpfer und Brennluftleitung montieren



- 1 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung vormontieren



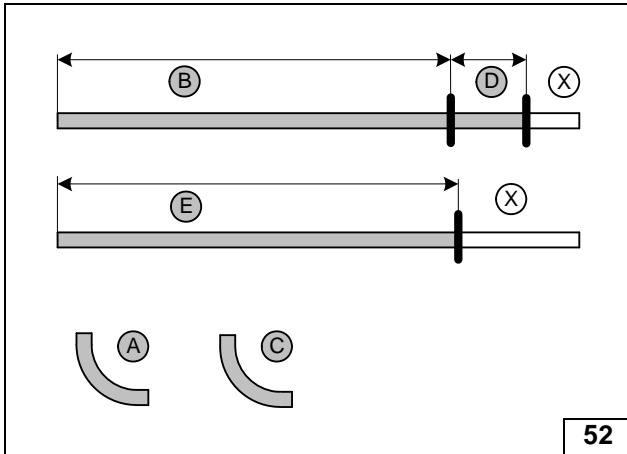
1.2 TSI, 2.0 D und 1.4 TSI

Abschnitt X entsorgen.
Schlauch B = Formschlauch 90° Ø 18

1.2 TSI / 2.0 D	1.4 TSI
A = 1050	A = 1170
C = 65	C = 65
D = 1130	D = 1250

Schläuche ablängen





2.0 TSI

Abschnitt **X** entsorgen.
 Schlauch **A** = Formschlauch 90° Ø 18
 Schlauch **C** = Formschlauch 90° Ø 18

- B** = 1020
- D** = 65
- E** = 1050



**Schläuche
ablängen**

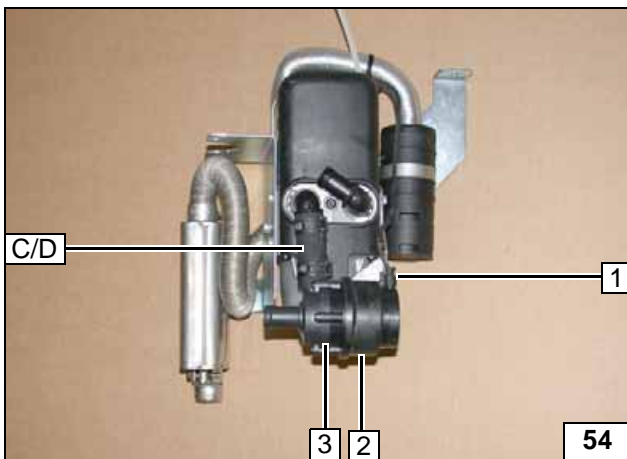


Schlauch **A/D** = 1.2 TSI, 2.0 D und 1.4 TSI
 Schlauch **B/E** = 2.0 TSI
 Flechtschutzschläuche aufschieben und
 ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



**Schläuche
vorbereiten**

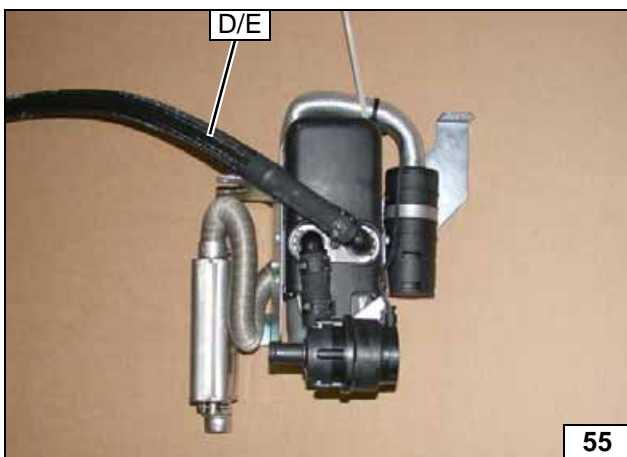


Schlauch **C** = 1.2 TSI, 2.0 D und 1.4 TSI
 Schlauch **D** = 2.0 TSI
 Alle Federbandschellen = Ø 25!

- 1 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken
- 2 Aufnahme Umwälzpumpe
- 3 Umwälzpumpe



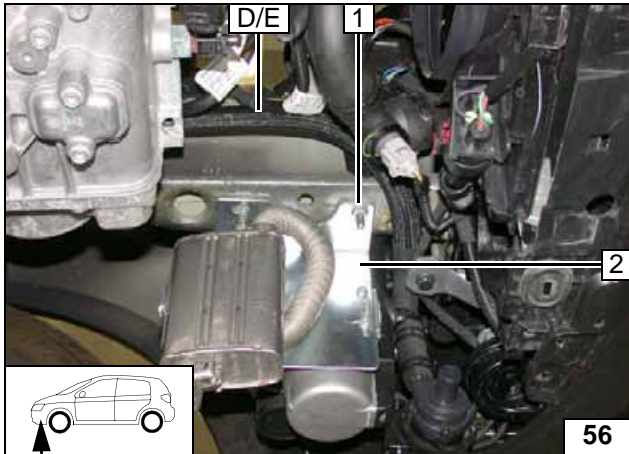
**Umwälz-
pumpe
montieren**



Schlauch **D**= 1.2 TSI, 2.0 D und 1.4 TSI
 Schlauch **E**= 2.0 TSI
 Alle Federbandschellen = Ø 25!



**Schlauch
Heizgeräte-
ausgang
montieren**

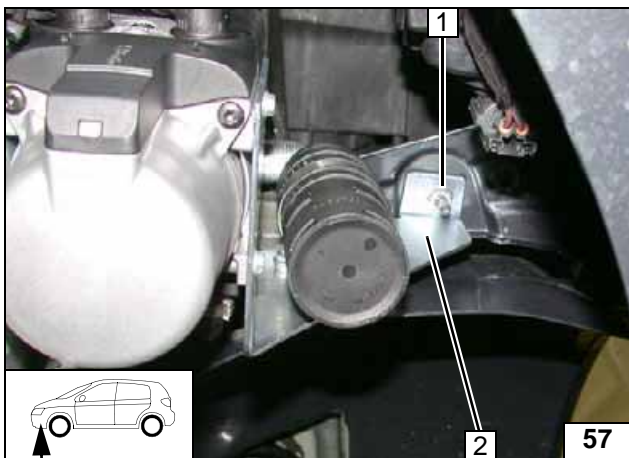


Heizgerät einbauen

Schlauch **D/E** zum Bremskraftverstärker verlegen!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8
- 2 Halter Teil **A**

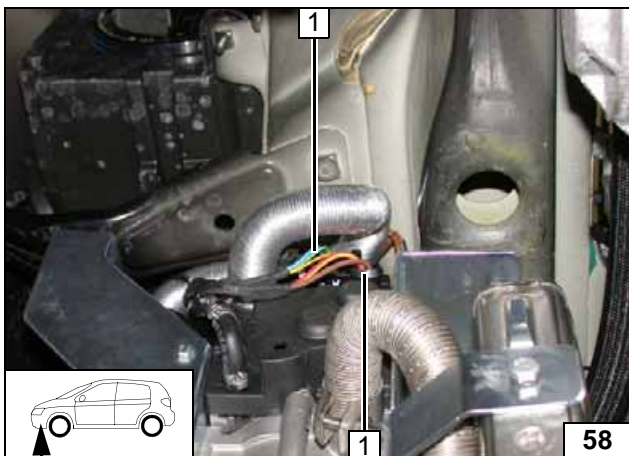
Heizgerät montieren



Bei Fahrzeugen ohne Stehbolzen, Bohrung \varnothing 8,5 durch Halter in Traverse herstellen und Halter mit Schraube M8x20 und Bundmutter befestigen. Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile achten!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8
- 2 Halter Teil **B**

Heizgerät montieren



- 1 Kabelbaum Heizgerät [2x]

Kabelbaum aufstecken

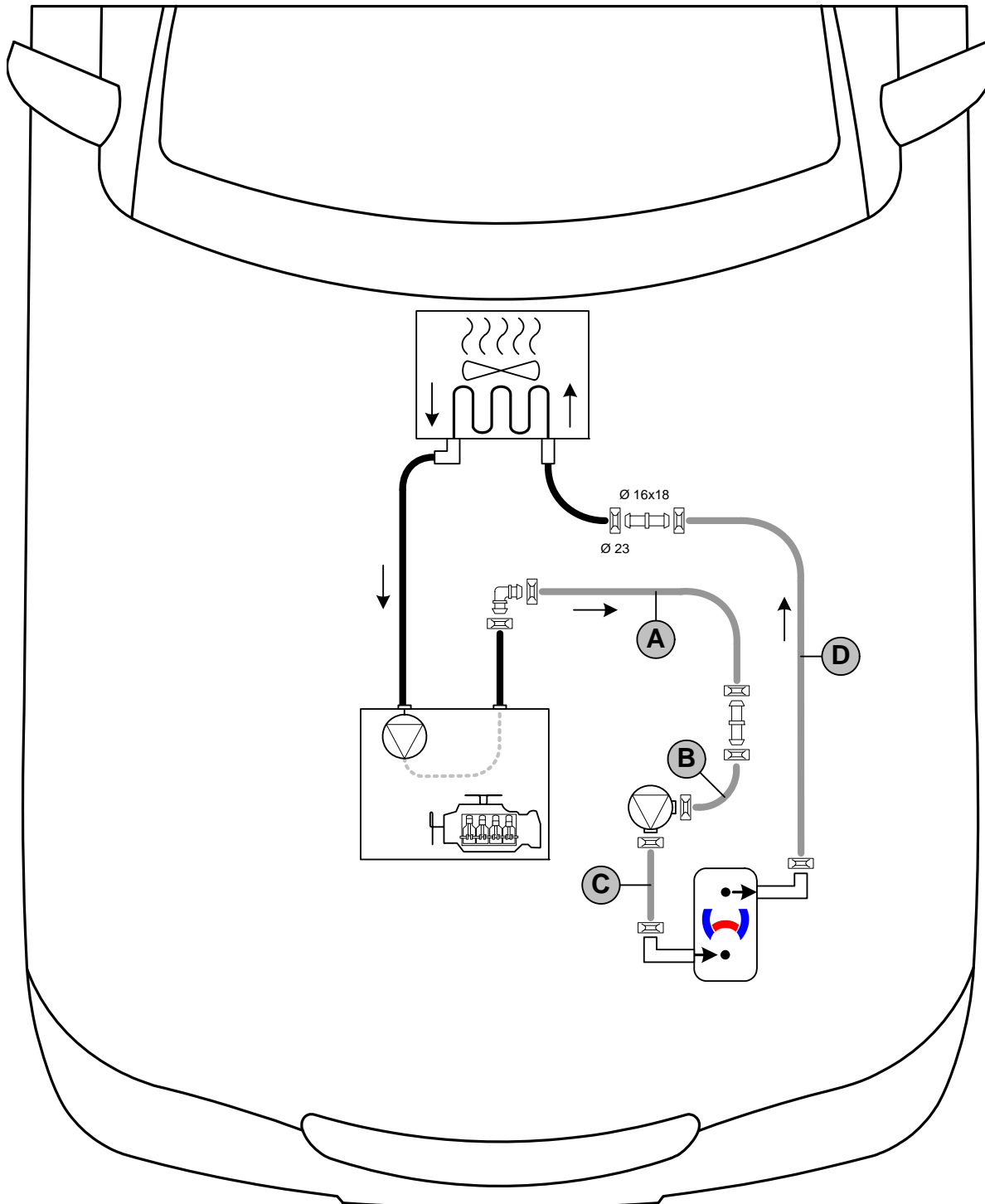


Kühlmittelkreislauf 1.2 TSI




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!



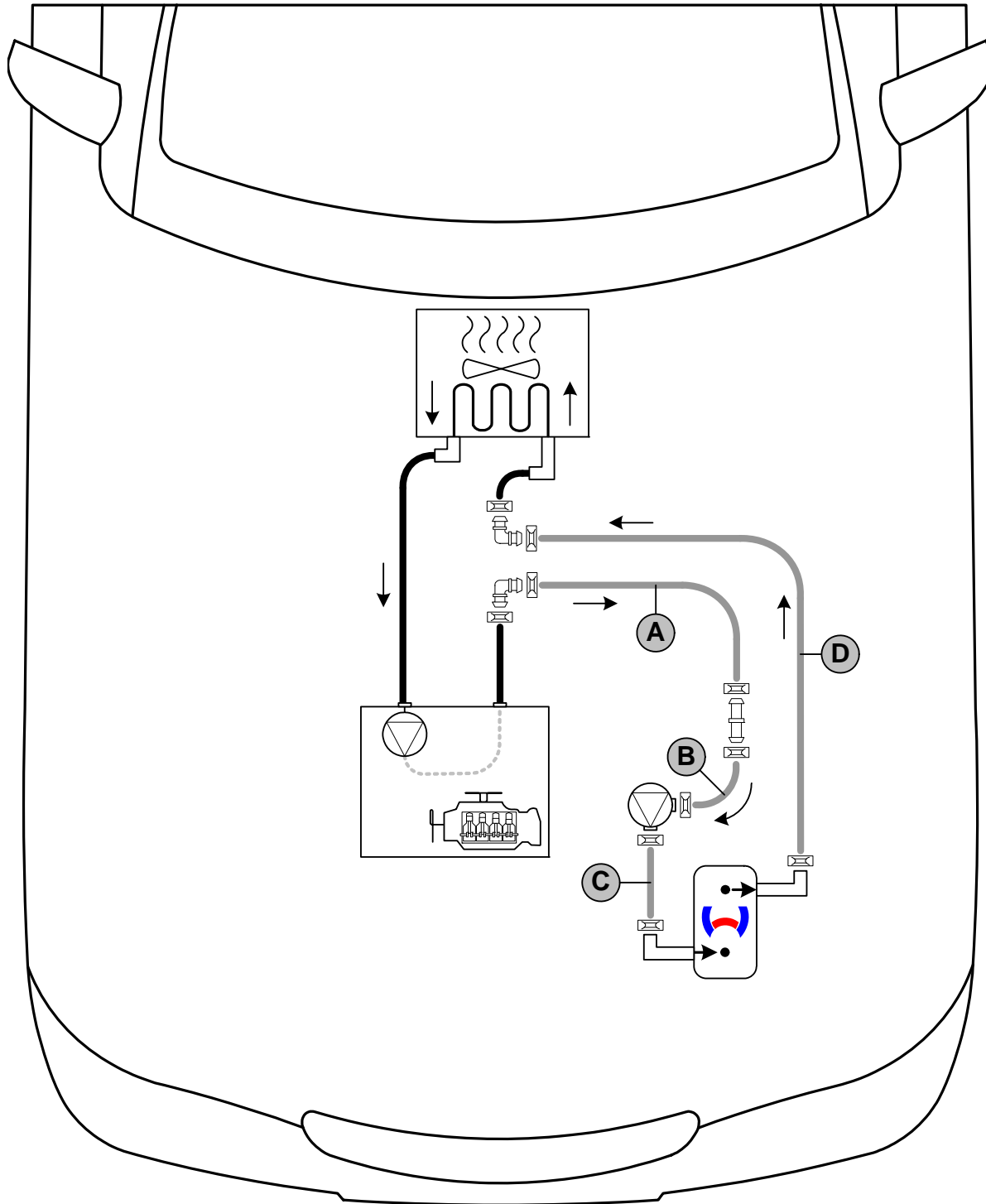


Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI und 2.0 D




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 25!
Alle Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!



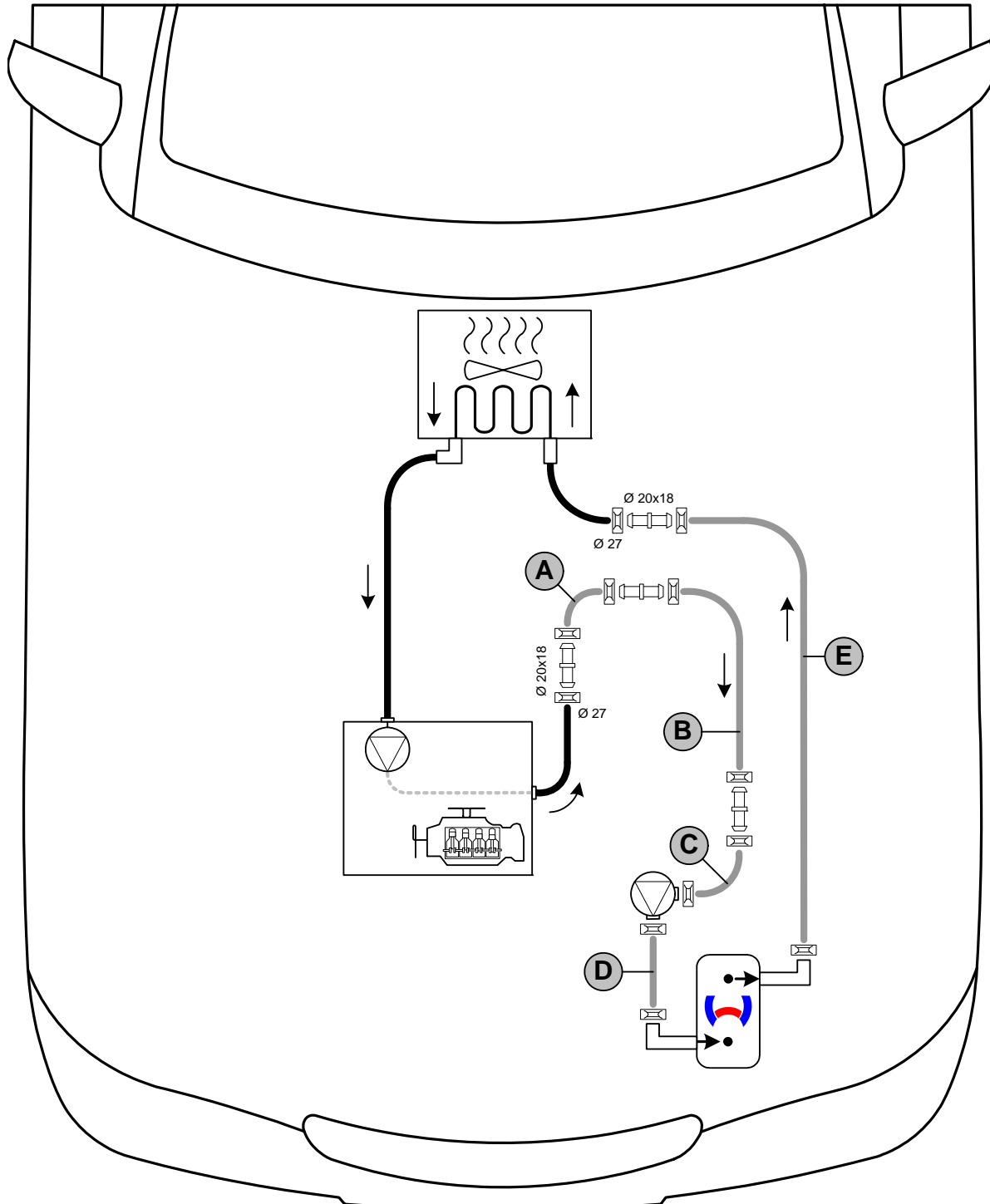


Kühlmittelkreislauf 2.0 TSI




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

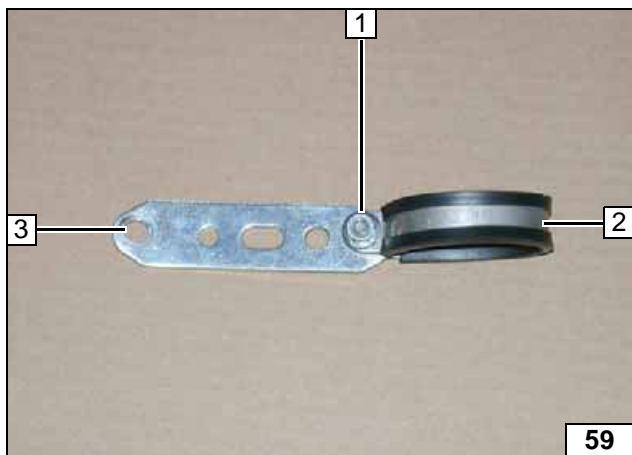
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!

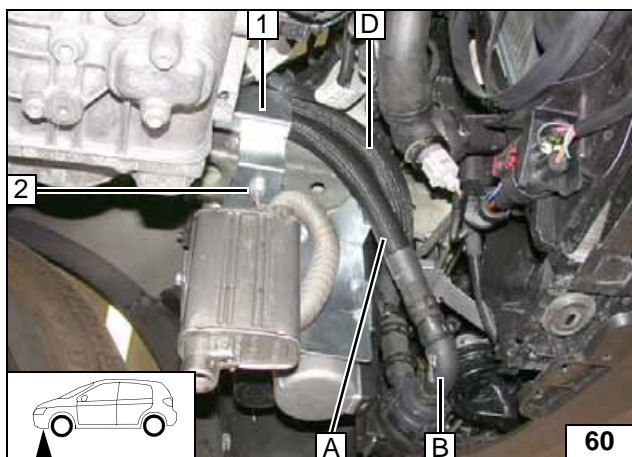




Alle Fahrzeuge

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
lose montieren
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38
- 3 Bohrung Ø 8,0

Lochband
vorbereiten



Alle Fahrzeuge Benzin

Abbildung zeigt 1.2 TSI.
Schlauch A zum Bremskraftverstärker verlegen! Schläuche A und D hinter Schlauchhalter 1 ausrichten! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8



Verlegung
Längsträger

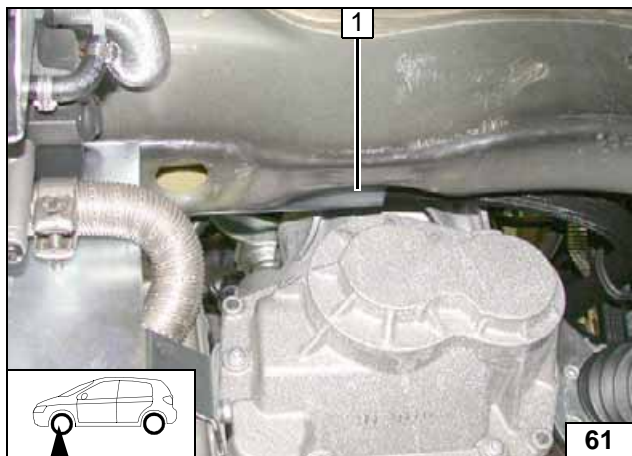


Abbildung zeigt 1.2 TSI.

Auf ausreichenden Abstand zwischen Schlauchhalter 1 und Getriebe achten!



Verlegung
Längsträger

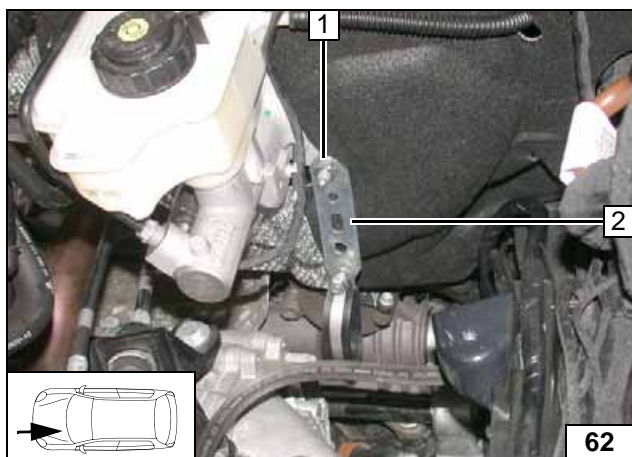
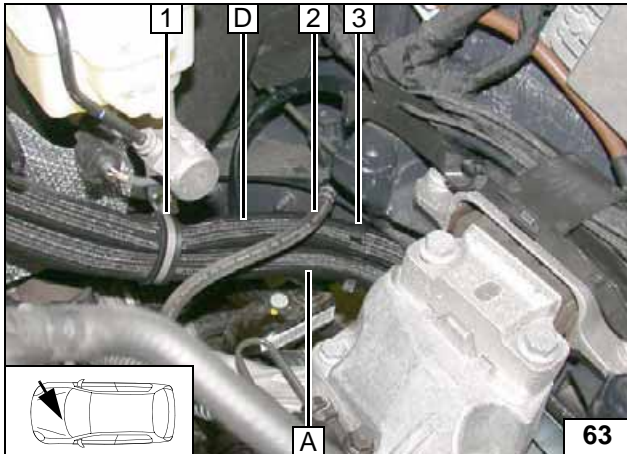


Abbildung zeigt 1.2 TSI.

- 1 Fzg.eigene Schraube, Mutter M8
lose montieren
- 2 vormontiertes Lochband



Lochband
montieren



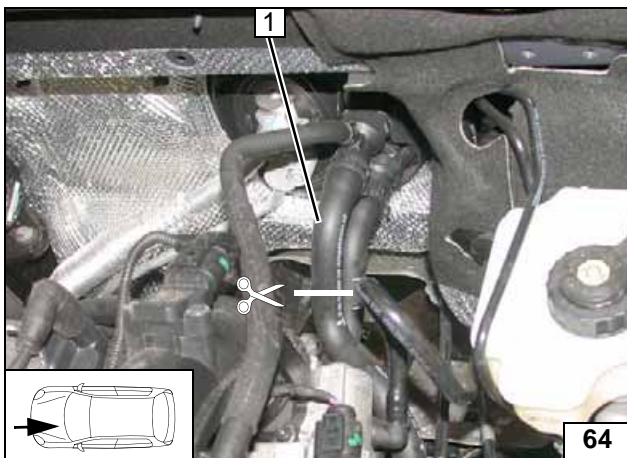
1.2 TSI

Dokumentiert am 1.2 TSI 77kW SG!
Schläuche **A** und **D** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen! Auf ausreichenden Abstand zum Kupplungsschlauch **2** achten!

3 Abstandshalter



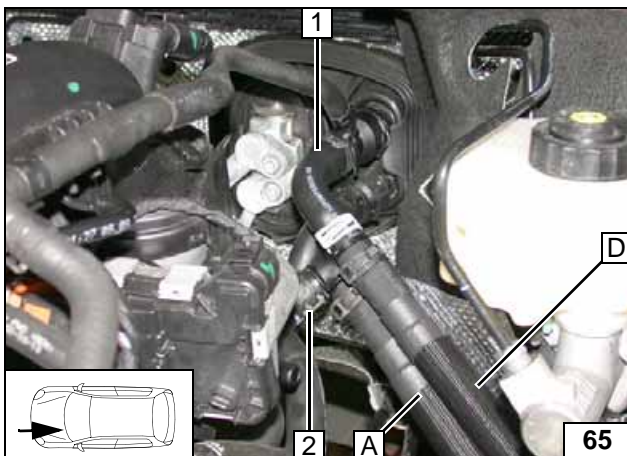
Verlegung Motorraum



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang **1** an der Markierung trennen!



Trennstelle

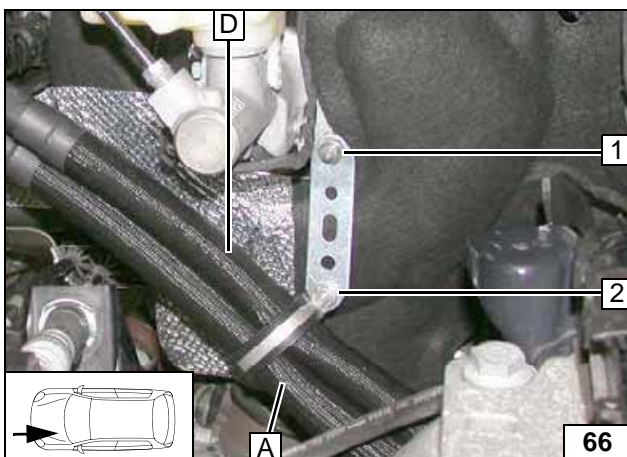


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden
Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1** Schlauch Wärmetauschereingang, nach links gedreht
- 2** Schlauch Motorausgang



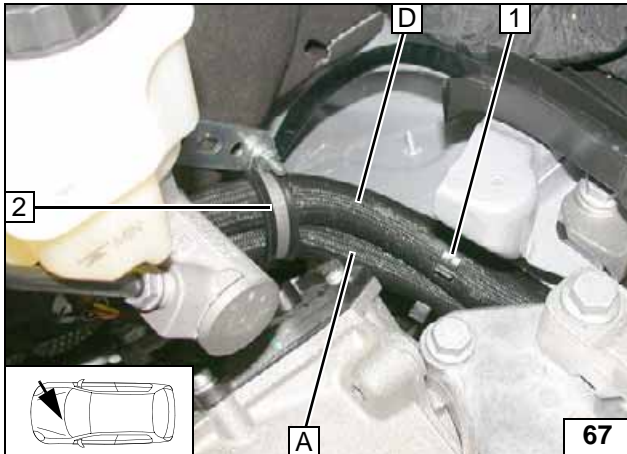
Anschluss Motorausgang und Wärmetauschereingang



Schlauch **A** und **D** ausrichten! Mutter M8 **1** und Bundmutter M6 **2** festziehen!



Verlegung Motorraum



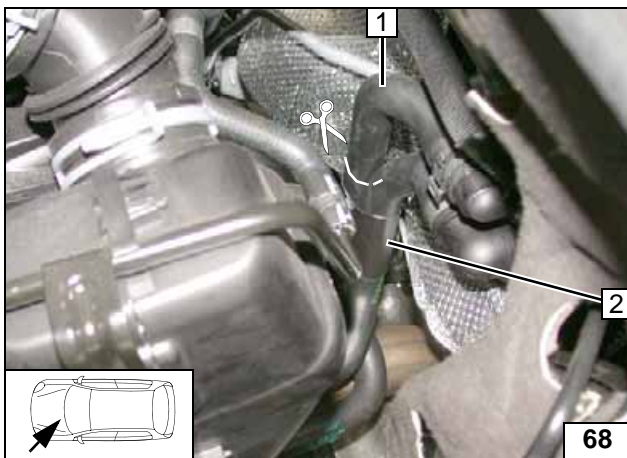
1.4 TSI

Dokumentiert am 1.4 TSI 118kW!
Schläuche **A** und **D** durch gummierte Rohrschelle **2** verlegen!

1 Abstandshalter



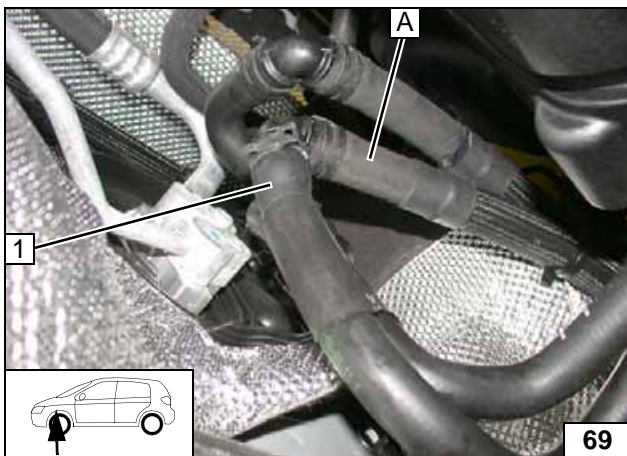
Verlegung Motorraum



Schutzschlauch **2** ca. 30mm nach unten schieben. Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang **1** an der Markierung trennen!

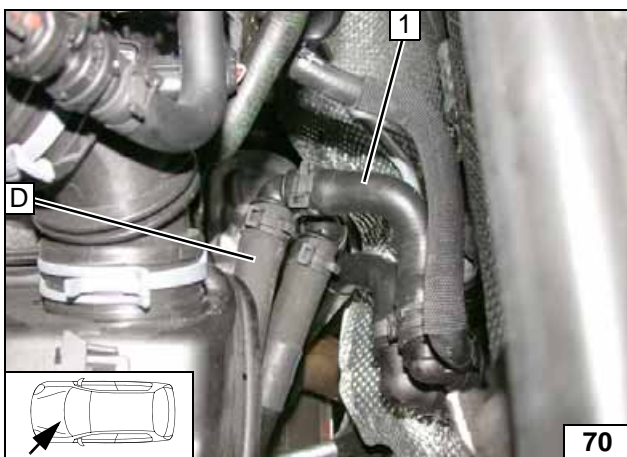


Trennstelle



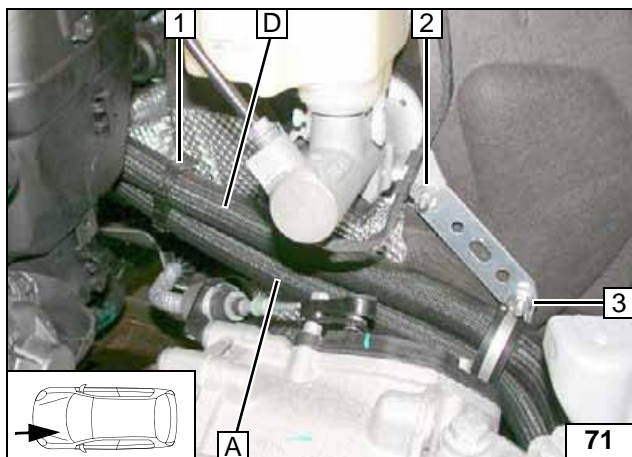
1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang

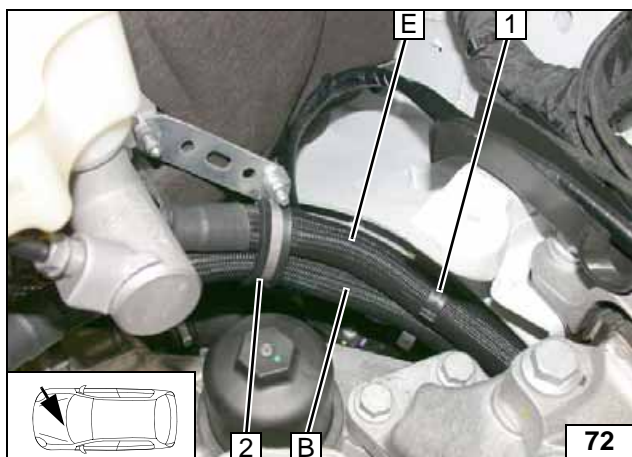


Schlauch **A** und **D** ausrichten. Mutter M8 **2** und Bundmutter M6 **3** festziehen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Abstandshalter



Verlegung Motorraum



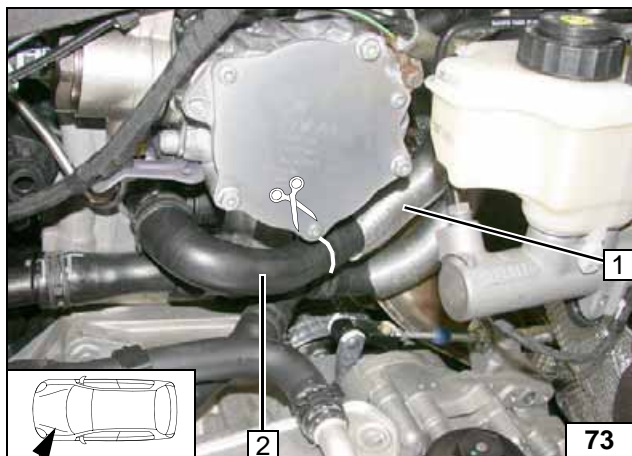
2.0 TSI

Dokumentiert am 2.0 TSI 147kW!
Schläuche **B** und **E** durch gummierte Rohrschelle **2** verlegen!

1 Abstandshalter



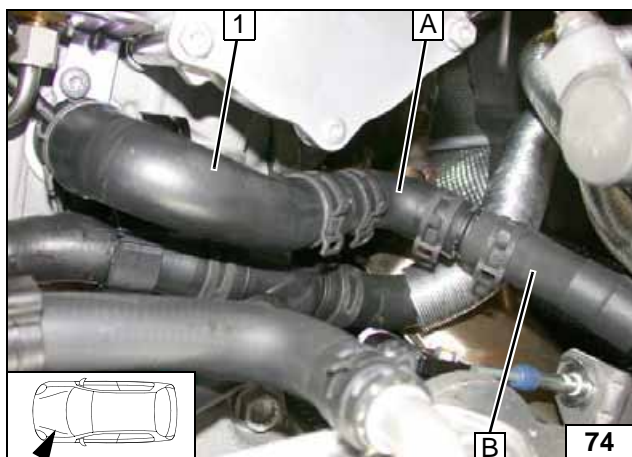
Verlegung Motorraum



Wärmeschutzschlauch **1** nach hinten schieben. Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang **2** an der Markierung trennen!

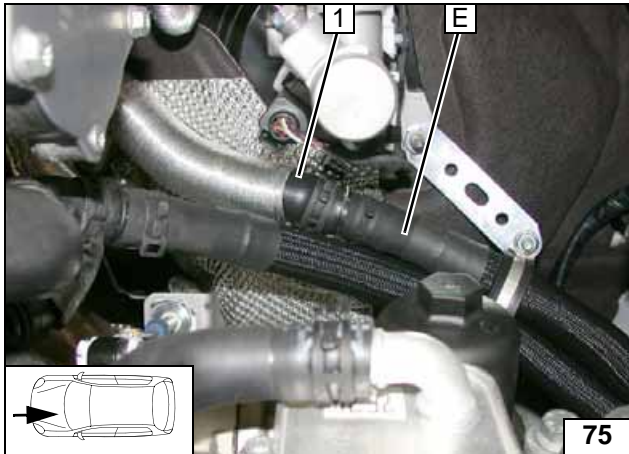


Trennstelle



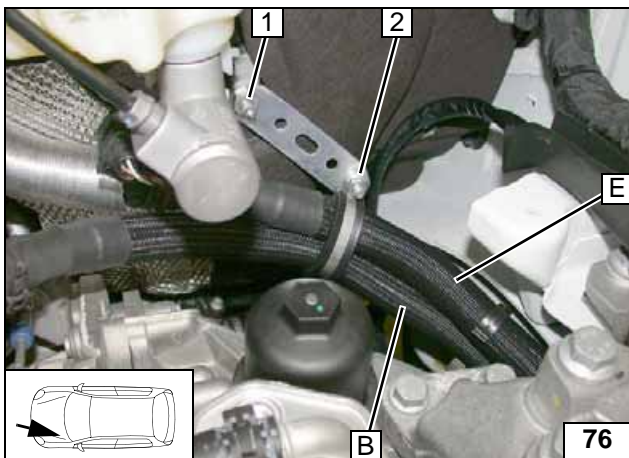
1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



1 Schlauch Wärmetauschereingang

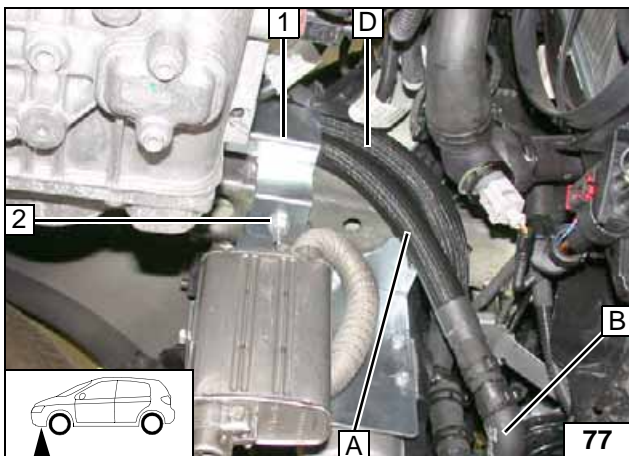
Anschluss
Wärme-
tauscher-
eingang



Schlauch **B** und **E** ausrichten! Mutter M8 **1** und Bundmutter M6 **2** festziehen!
Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Verlegung
Motorraum



Alle Fahrzeuge Diesel

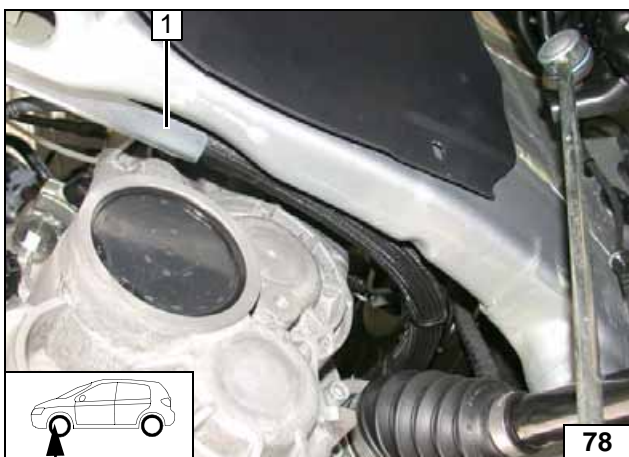
SG

Schlauch **A** zum Bremskraftverstärker verlegen! Schläuche **A** und **D** hinter Schlauchhalter **1** ausrichten! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



Verlegung
Längsträger

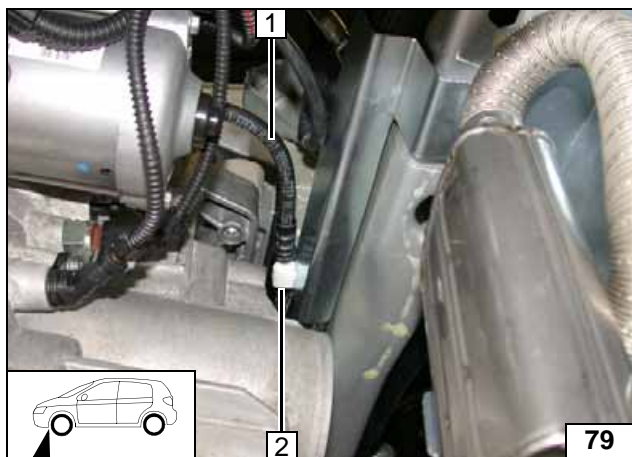
2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8



Auf ausreichenden Abstand zwischen Schlauchhalter **1** und Getriebe achten!



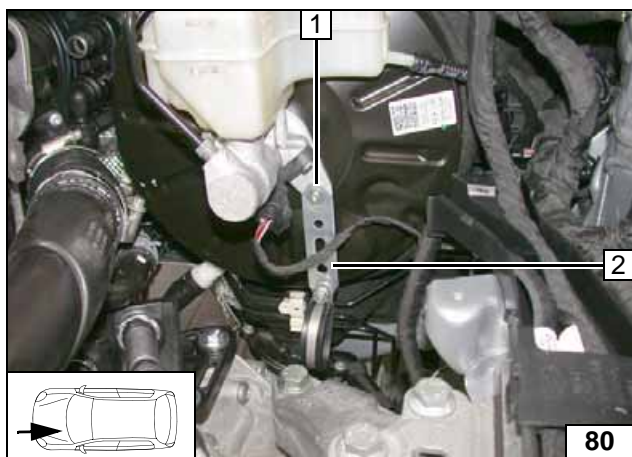
Verlegung
Längsträger



Kupplungsleitung 1 in Clip 2 einrasten und ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

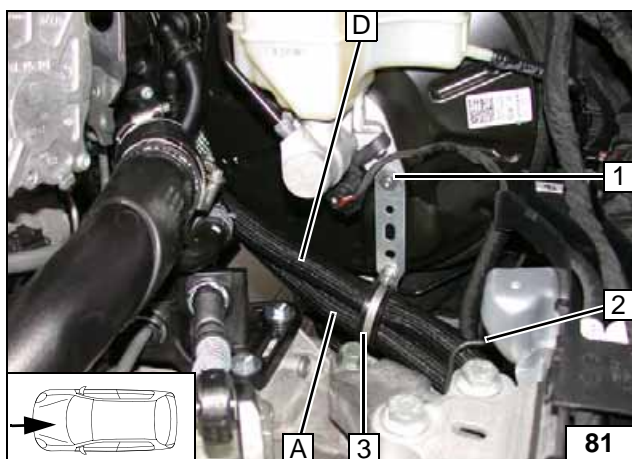


Verlegung Kupplungsleitung



- 1 Fzg.eigene Schraube, Mutter M8 lose montieren
- 2 Vormontiertes Lochband

Lochband montieren

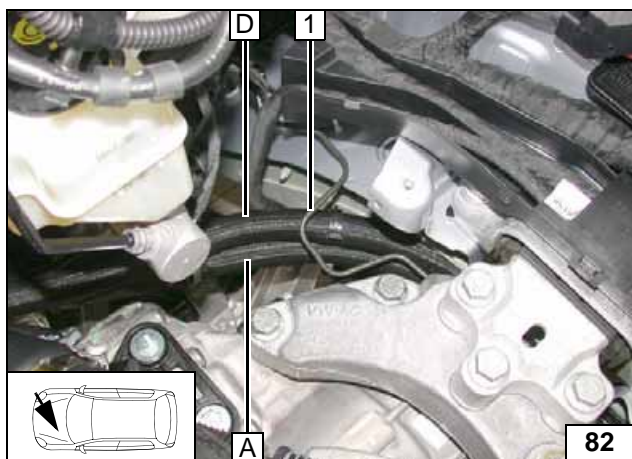


Schläuche A und D hinter der Kupplungsleitung 2 und durch gummierte Rohrschelle 3 verlegen!

- 1 Mutter M8 festziehen



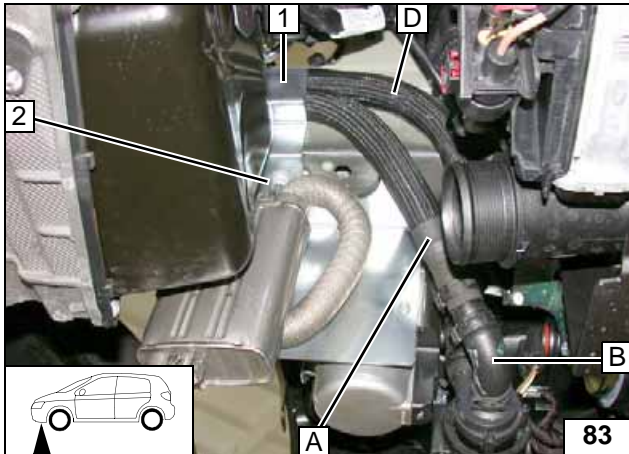
Verlegung Motorraum



Auf ausreichenden Abstand zur Kupplungsleitung 1 achten!



Verlegung Motorraum



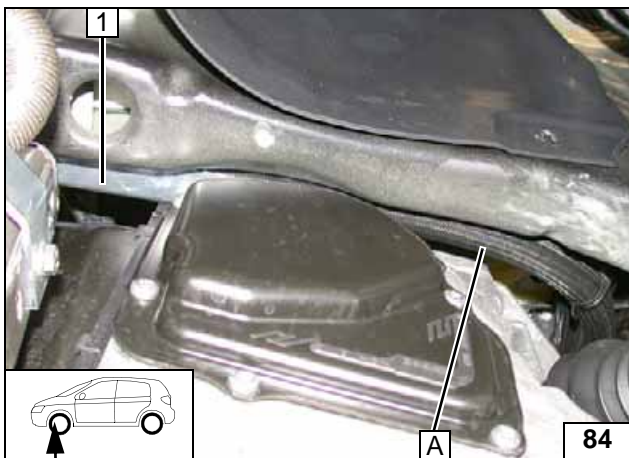
DSG

Schlauch **A** zum Bremskraftverstärker verlegen! Schläuche **A** und **D** hinter Schlauchhalter **1** ausrichten! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8



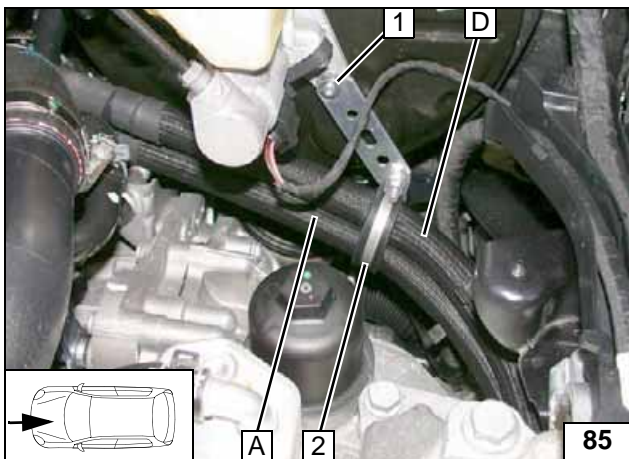
Verlegung Längsträger



Auf ausreichenden Abstand zwischen Schlauchhalter **1** und Getriebe achten!



Verlegung Längsträger

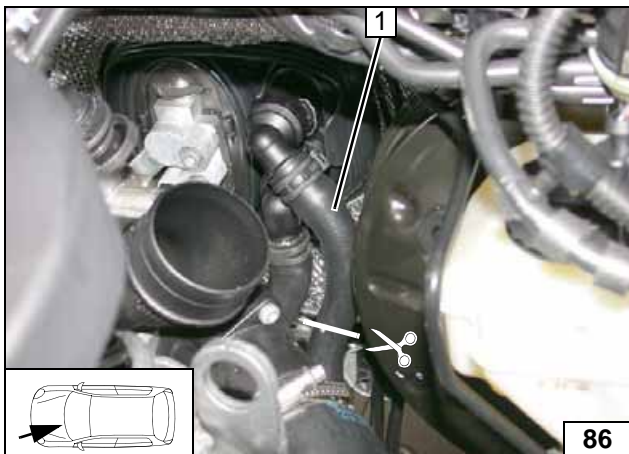


Schläuche **A** und **D** durch gummierte Rohrschelle **2** verlegen!

1 Mutter M8 festziehen



Verlegung Motorraum

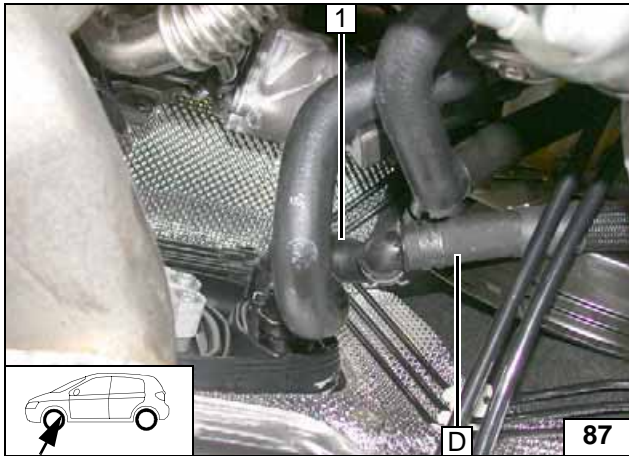


Alle Fahrzeuge Diesel

Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang **1** an der Markierung trennen!

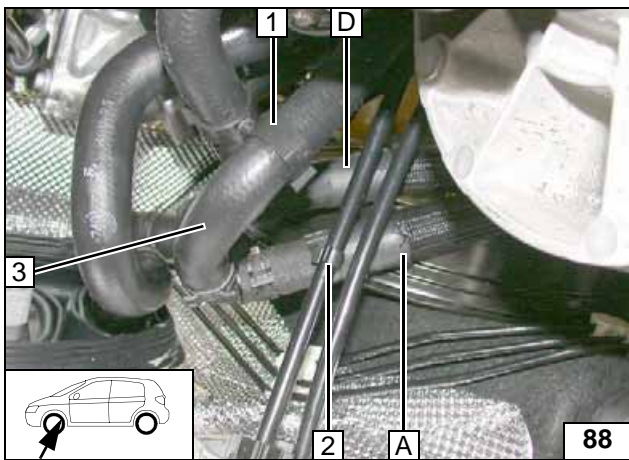


Trennstelle



1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärme-
tauscher-
eingang



1 Abstandshalter
2 Abstandshalter 22x8
3 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motor-
ausgang

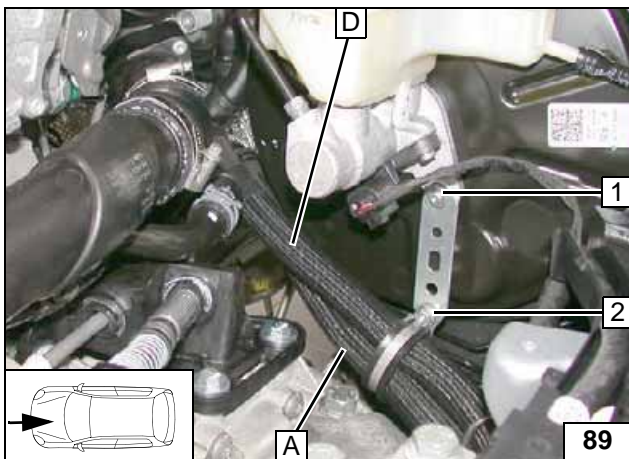


Abbildung zeigt SG!
Schlauch **A** und **D** ausrichten! Mutter M8 **1**
und Bundmutter M6 **2** festziehen!



Verlegung
Motorraum

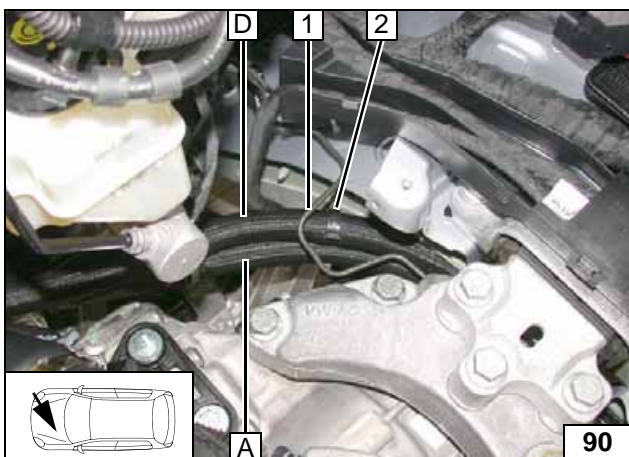


Abbildung zeigt SG!
Auf ausreichenden Abstand zur Kupplungs-
leitung **1** achten!



2 Schlauchhalter 23x23 (Halteclip entfernt)

Verlegung
Motorraum

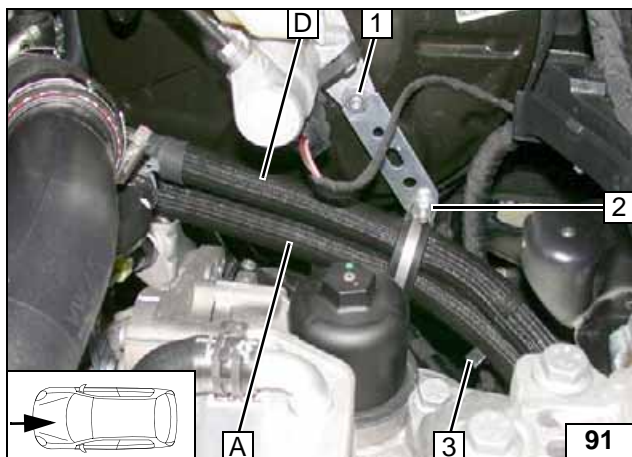
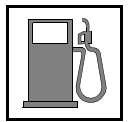


Abbildung zeigt DSG!
Schlauch **A** und **D** ausrichten! Mutter M8 **1**
und Bundmutter M6 **2** festziehen!

3 Schlauchhalter 23x23 (Halteclip entfernt)



**Verlegung
Motorraum**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



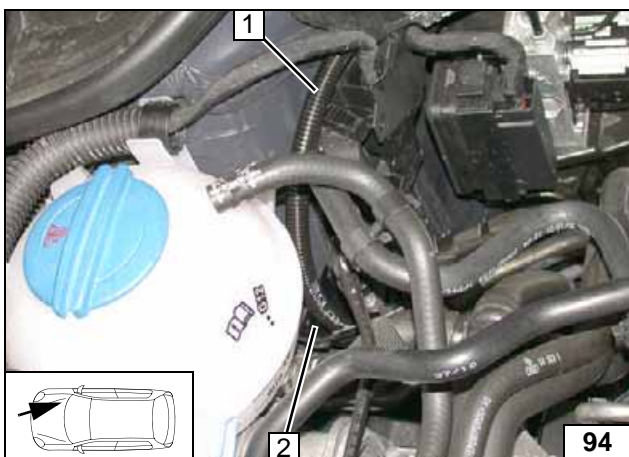
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1130 1 zur Spritzwand verlegen!

Leitungen verlegen



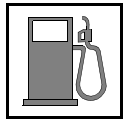
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 an der Spritzwand hinter Dämmmatte zur rechten Fzg.-Seite verlegen!

Leitungen verlegen



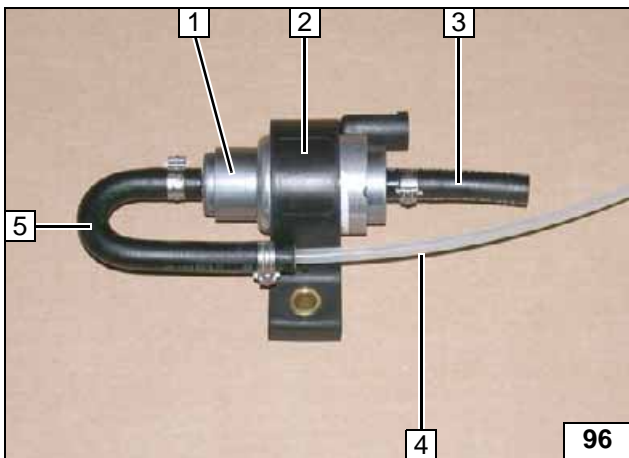
Von Wellrohr Ø 10 ca. 300mm ablängen und auf Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 in fzg.eigenen Leitungskanal 2 einführen und zum Unterboden verlegen!

Leitungen verlegen



- 1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Fzg.eigener Leitungskanal

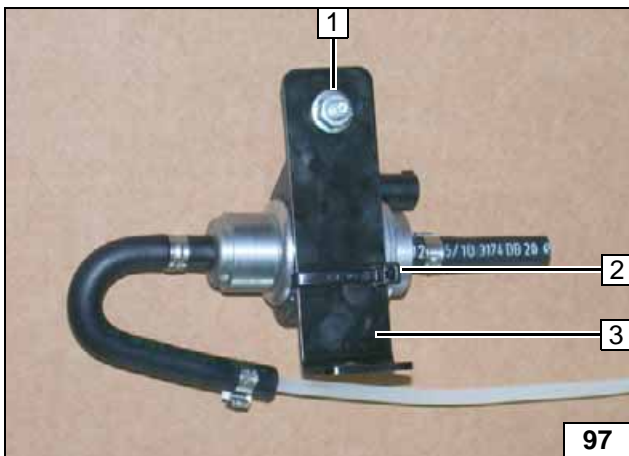
Leitungen verlegen



Von Brennstoffleitung ca. 600 mm ablängen!

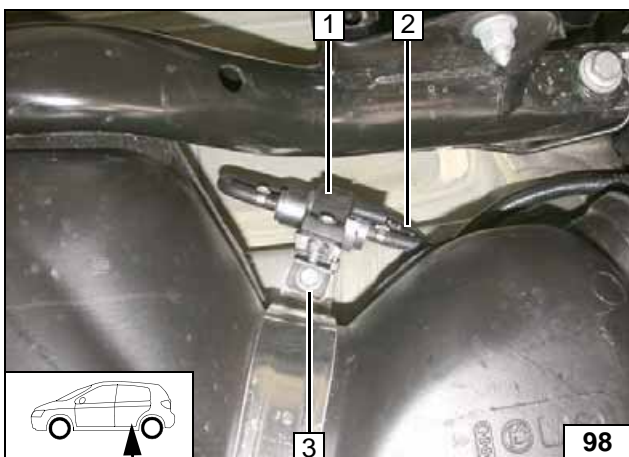
- 1 Dosierpumpe
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung 600
- 5 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10 [2x]

Dosierpumpe vormontieren



- 1 Schraube M6x25, Stützwinkel, Bundmutter
- 2 Kabelbinder
- 3 Halter Dosierpumpe

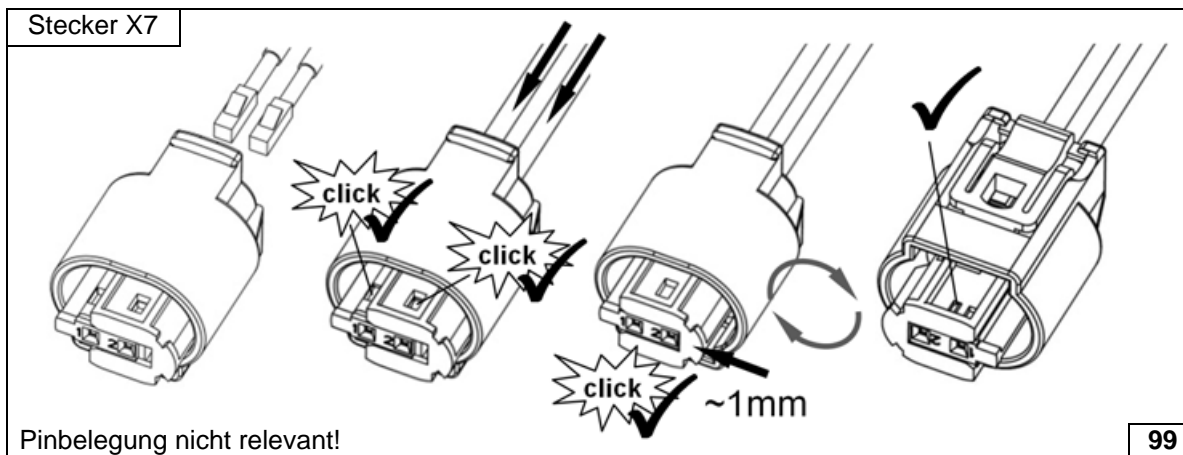
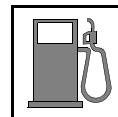
Dosierpumpe vormontieren



Von Wellrohr Ø 10 ca. 500mm 2 auf Brennstoffleitung Tankentnehmer aufschieben und zur Tankarmatur verlegen!

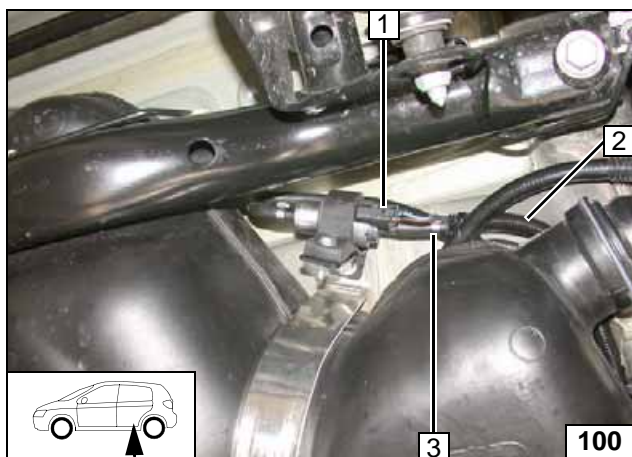
- 1 Vormontierte Dosierpumpe
- 3 Fzg.eigene Schraube

Dosierpumpe montieren



Stecker Dosierpumpe komplettieren

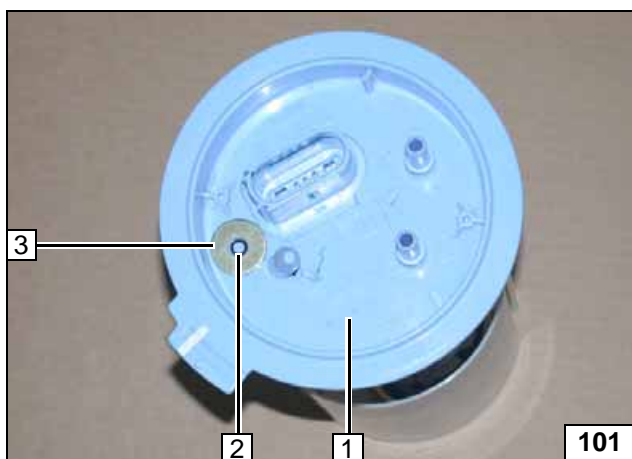
99



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr
- 3 Schelle Ø 10



Anschluss Dosierpumpe

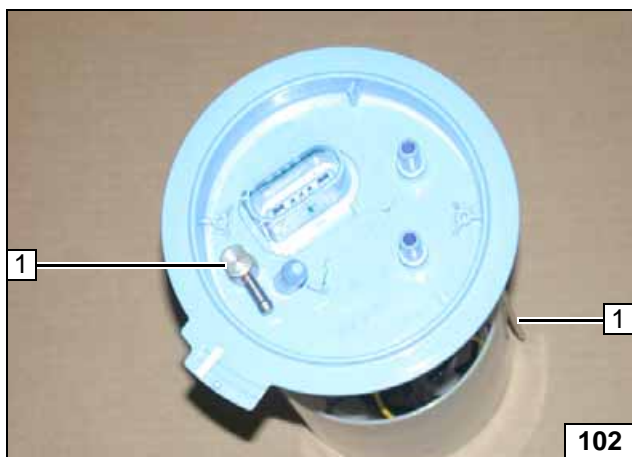


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen. Karosseriescheibe 3 gemäß Bild positionieren!

- 2 Bohrung Ø 6



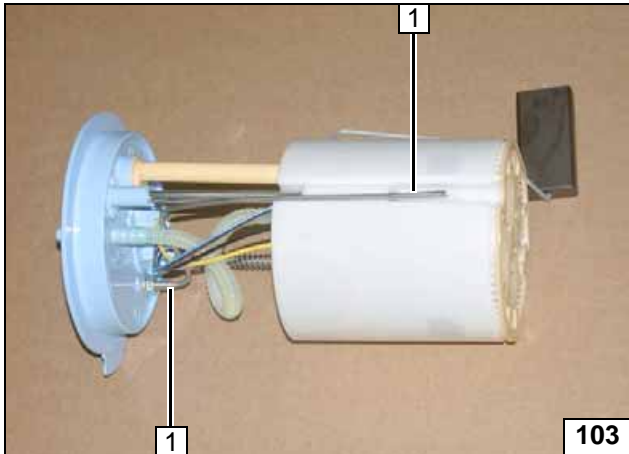
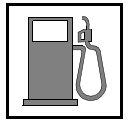
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen und ablängen!



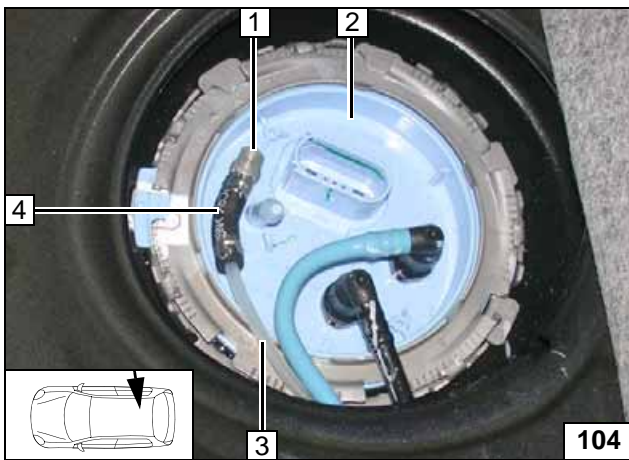
Tankentnehmer montieren



Tankentnehmer 1 gemäß Bild ausrichten!



Tank-
entnehmer
montieren

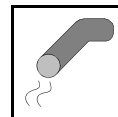


Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben montieren und anschließen. Auf ausreichenden Abstand zwischen Schlauchstück 4 und Kante des Verschlussringes achten!



- 1 Tankentnehmer
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Brennstoff-
leitung an-
schließen

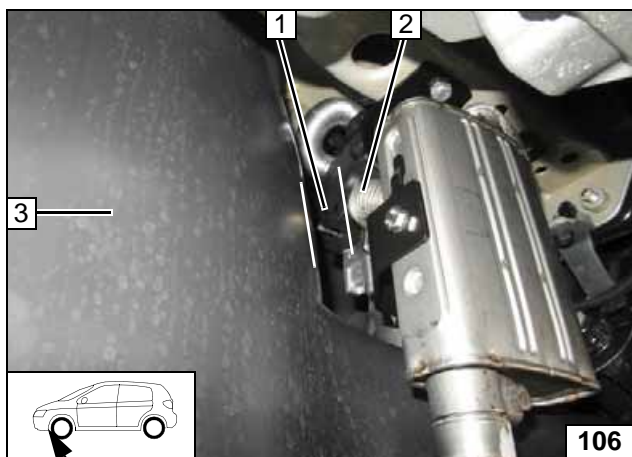


Radhausschale / Unterfahrerschutz

Radhausschale 1 an der Markierung 2 ausschneiden!



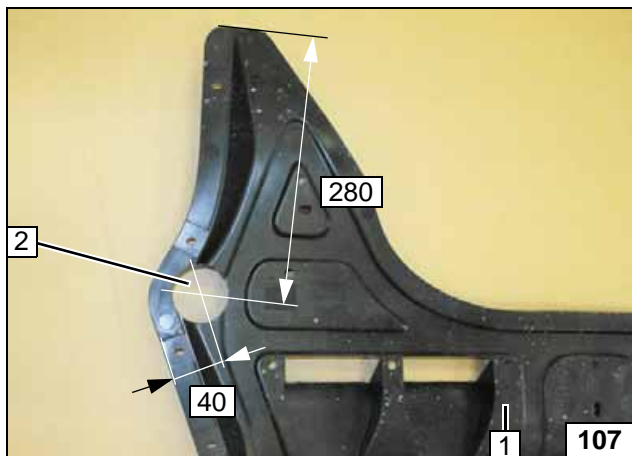
Radhausschale ausschneiden



Auf ausreichenden Abstand zwischen Radhausschale 3 und Abgasleitung 2 an Position 1 achten (min. 20mm)!



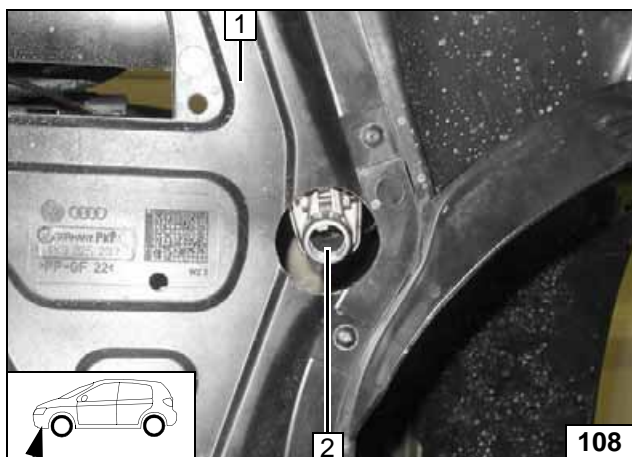
Radhausschale montieren



- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 60



Unterfahrerschutz ausschneiden



Abgasendstück 2 mittig in Bohrung und bündig zum Unterfahrerschutz 1 ausrichten!



Abgasendstück ausrichten



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.



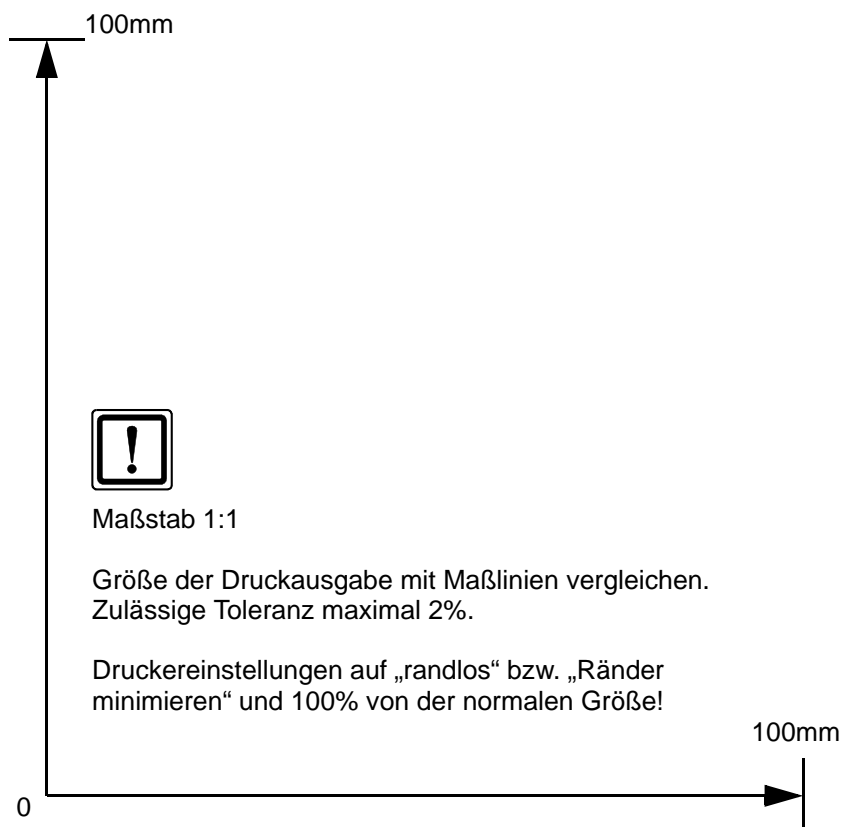
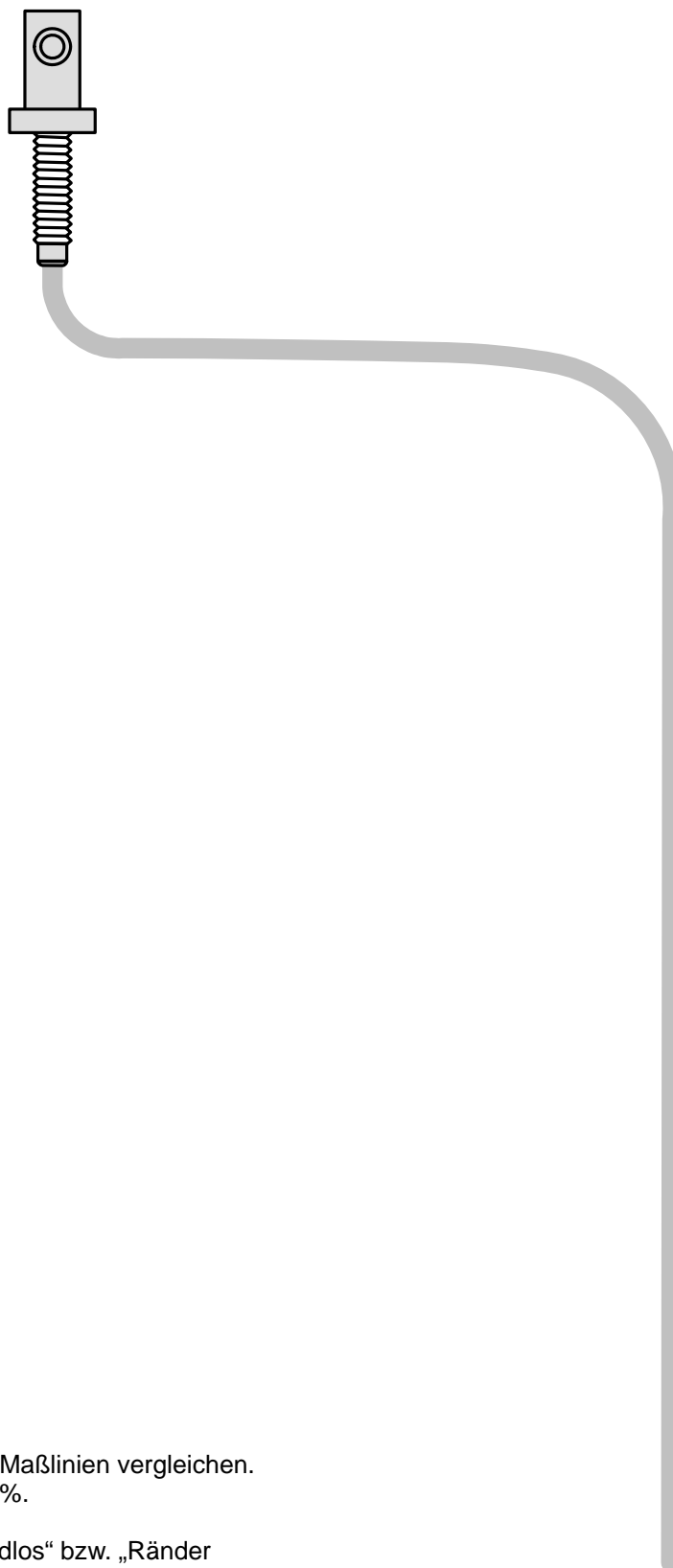
- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**



Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany
Internet: www.webasto.com
Technical Extranet:
<http://dealers.webasto.com>
Nur innerhalb von Deutschland:
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise Climatic

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

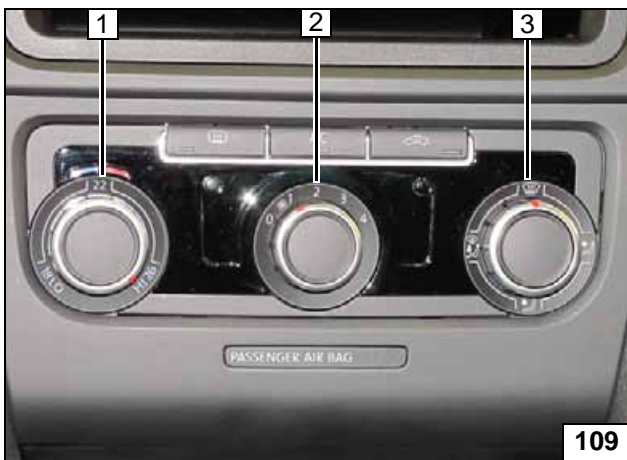
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläsestufe 1 oder 2
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



Klima-
bedienteil

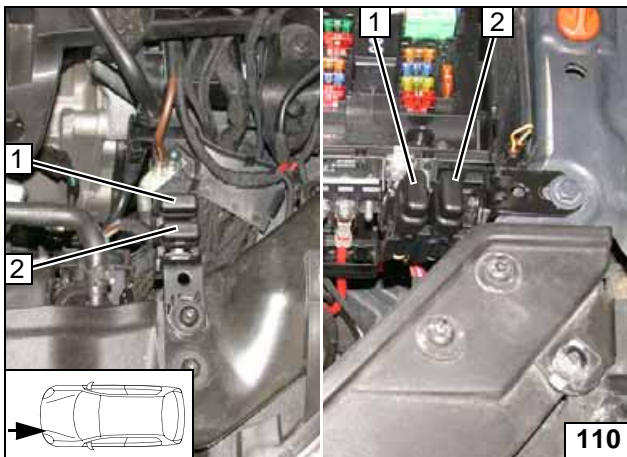


Abb. links zeigt Jetta / Golf
Abb. rechts zeigt Golf Plus

- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A



Sicherun-
gen Motor-
raum

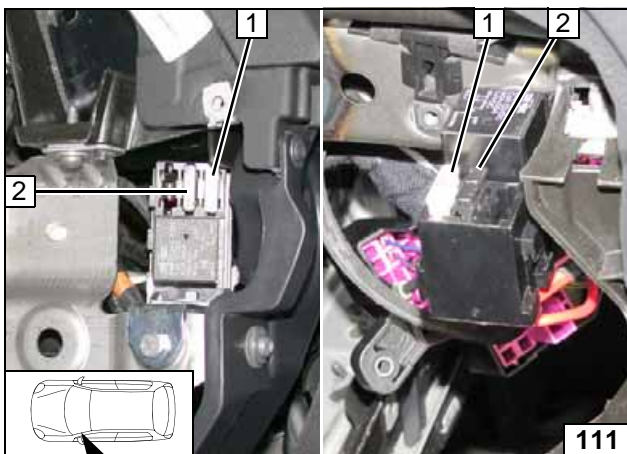


Abb. links zeigt Golf Plus
Abb. rechts zeigt Jetta / Golf

- 1 Sicherung Bedienelement F4 25A
- 2 Sicherung Bedienelement F3 1A



Sicherun-
gen Innen-
raum



Bedienungshinweise Climatronic

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“



**Klima-
bedienteil**

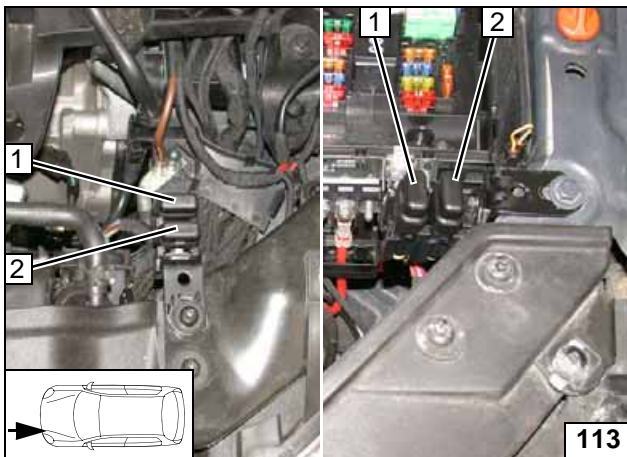


Abb. links zeigt Jetta / Golf
Abb. rechts zeigt Golf Plus

- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A



**Sicherun-
gen Motor-
raum**

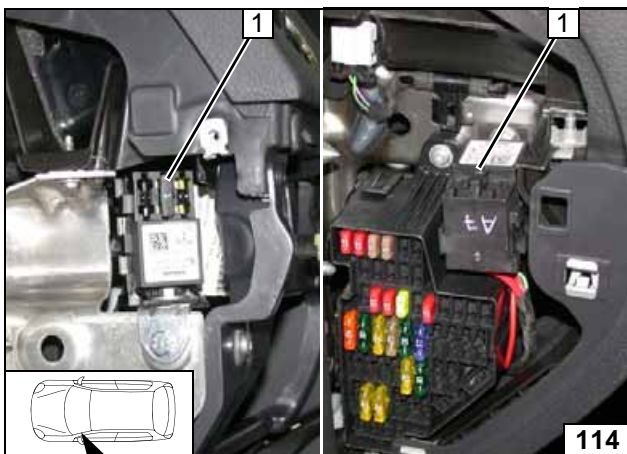


Abb. links zeigt Golf Plus
Abb. rechts zeigt Jetta / Golf

- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A



**Sicherun-
gen Innen-
raum**