

Einbaudokumentation

Hyundai Veloster

Benzin

ab Modell 2011

Linkslenker

Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Option Telestart	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät vorbereiten	13
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	14
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf	20
Vorarbeiten	5	Brennluft	24
Einbauort Heizgerät	5	Abgas	25
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	26
Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	27
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Hyundai	Veloster	VF	e11 * 2007 / 46 * 0194

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G4FD	Benzin	103	1591

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top Evo</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Hyundai Veloster 2011 Benzin	1317548A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Hyundai Veloster Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2011 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

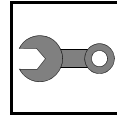
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

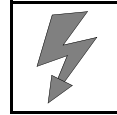
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

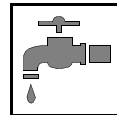
Mechanik



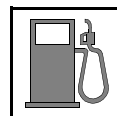
Elektrik



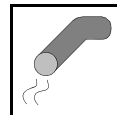
Kühlmittelkreislauf



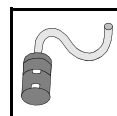
Brennstoff



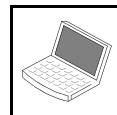
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



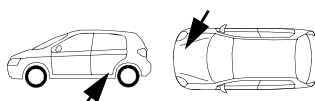
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

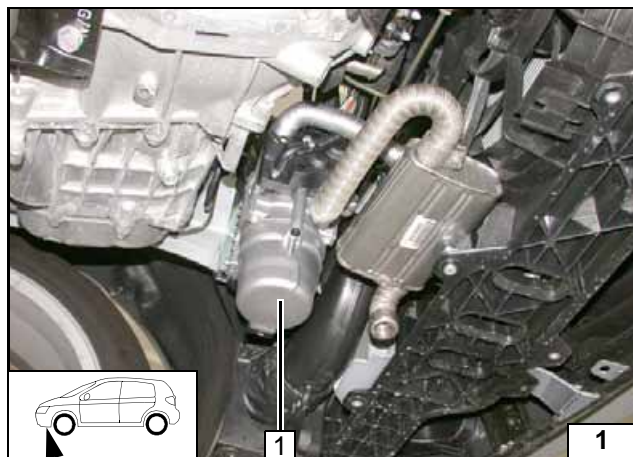
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!

Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

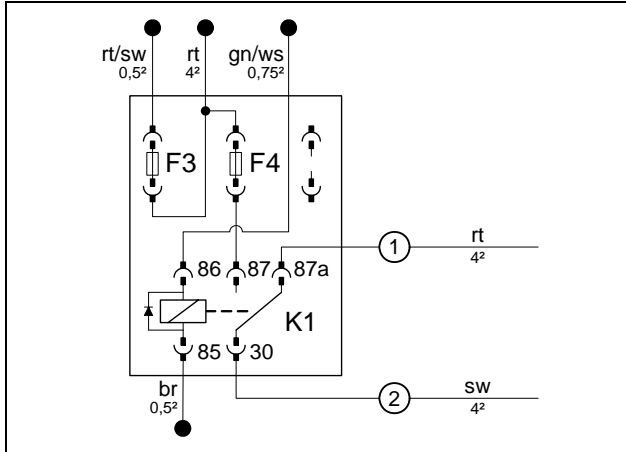
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen (wenn vorhanden)
- Handschuhfach ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen (nur bei Telestart)

Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort

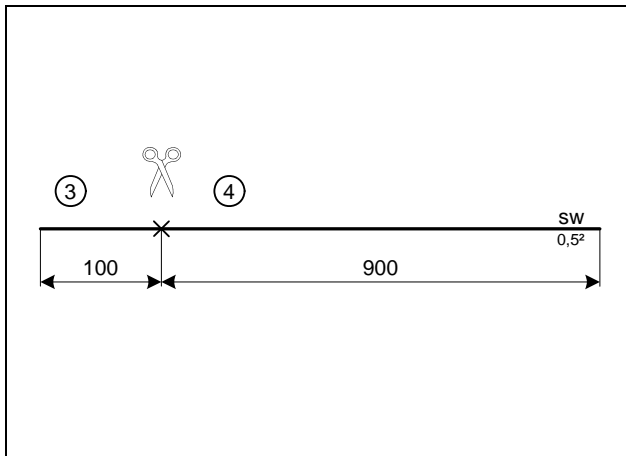


Elektrik vorbereiten

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. K1-Relais wird erst nach Montage Sicherungshalter eingesetzt!



F4 einsetzen, K1-Relais vorbereiten



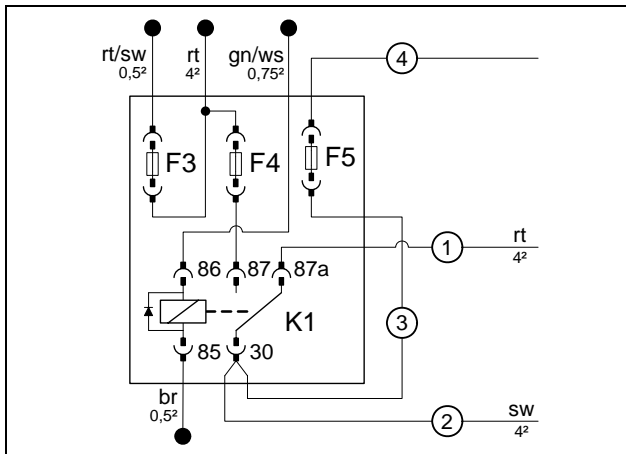
Klimaautomatik

Leitungsabschnitte behalten ihre Numerierung im gesamten Dokument!

Leitungsabschnitt 4 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



Leitungen ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Sicherung F5 10A einsetzen. K1-Relais wird erst nach Montage Sicherungshalter eingesetzt!



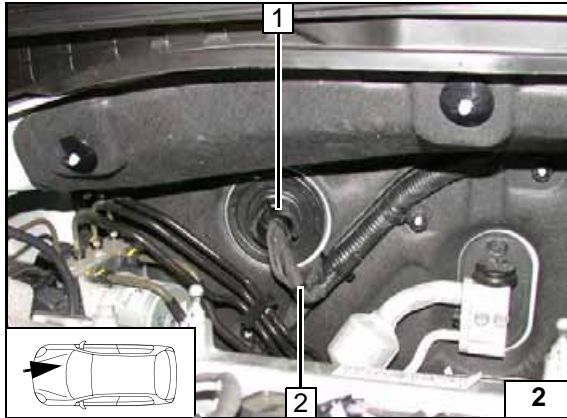
K1-Relais vorbereiten



Elektrik

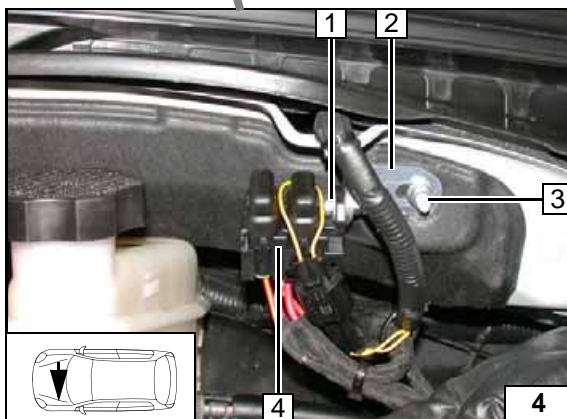
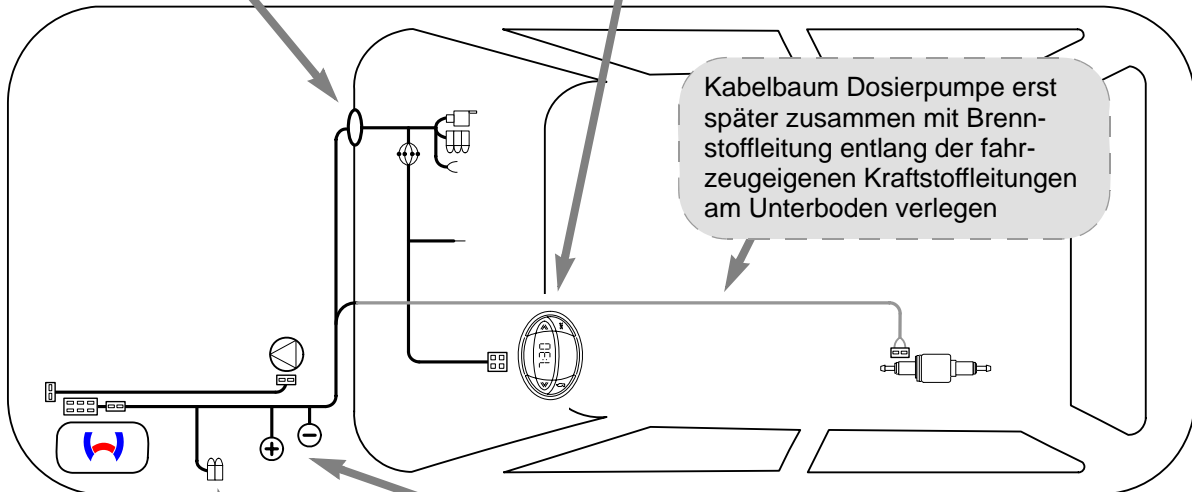
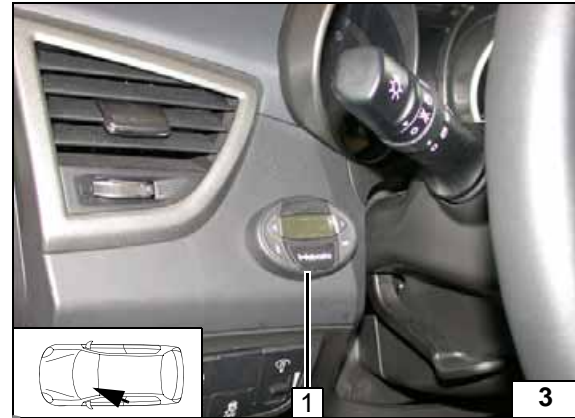
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement



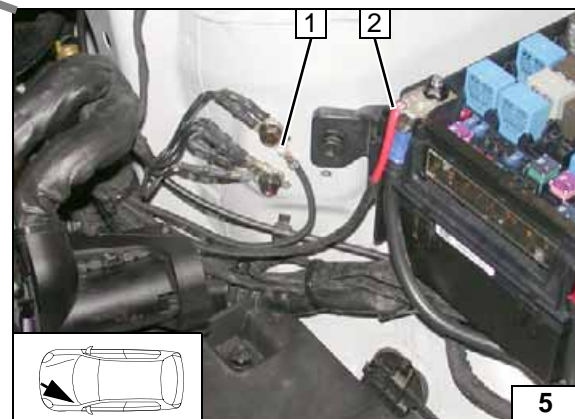
Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 2 Winkel
- 3 Fzg.eigene Schraube, Bundmutter
- 4 Sicherungen F1-2



Plus- und Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt
- 2 Plusleitung an fzg.eigenen Plusstützpunkt



Schema
Kabel-
baumverle-
gung

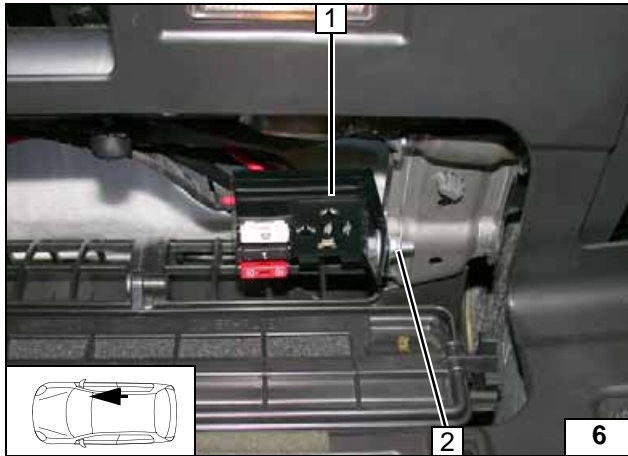


Bild zeigt Sicherungshalter Klimaautomatik!

- 1 Scherungshalter Innenraum
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x] Mutter, vorhandene Bohrung



Sicherungshalter Innenraum montieren

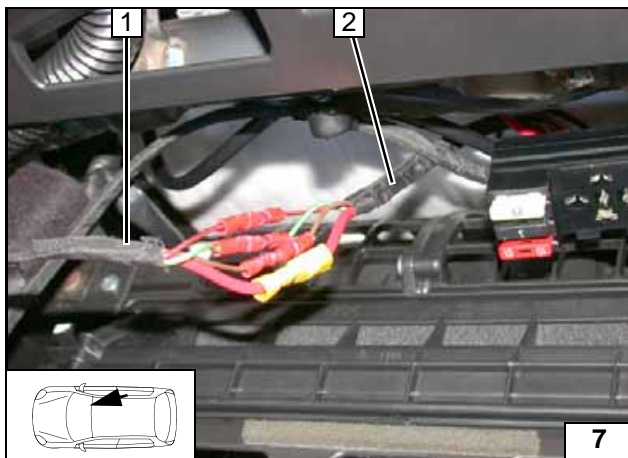


Bild zeigt Sicherungshalter Klimaautomatik! Kabelbaum Sicherungshalter Innenraum 2 mit Kabelbaum Heizgerät 1 gemäß Schaltplan farbgleich verbinden!



Kabelbäume verbinden

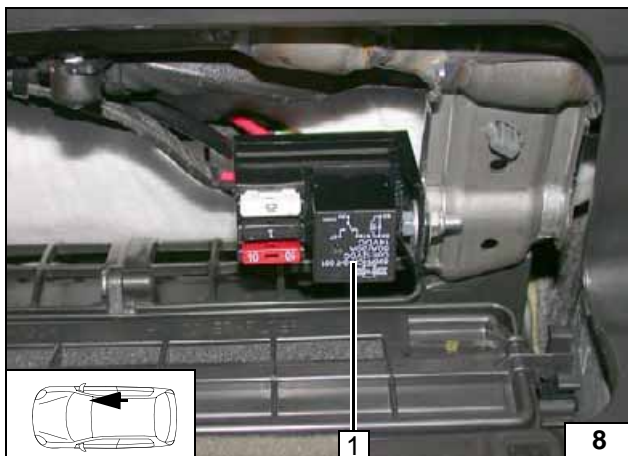


Bild zeigt Sicherungshalter Klimaautomatik!

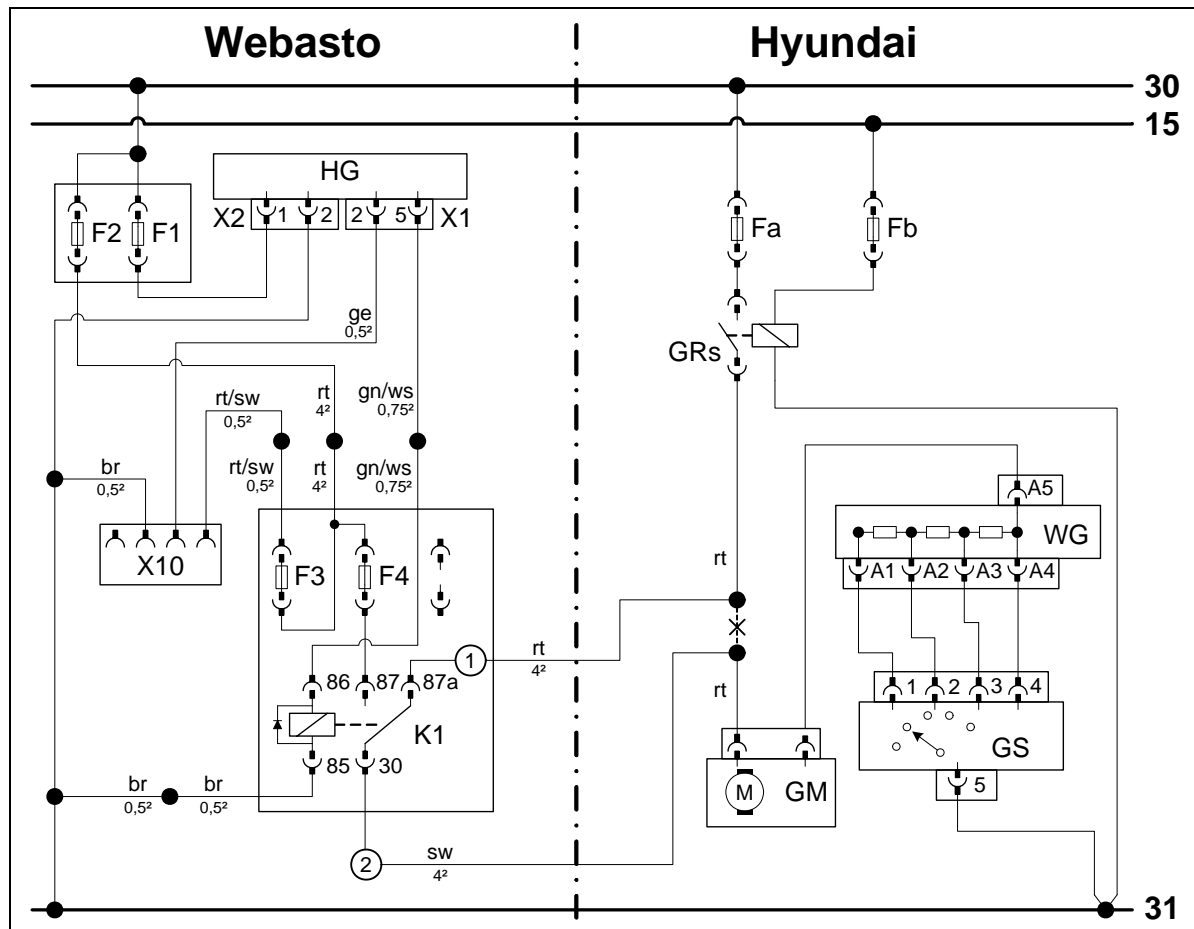
- 1 K1-Relais



K1-Relais aufstecken



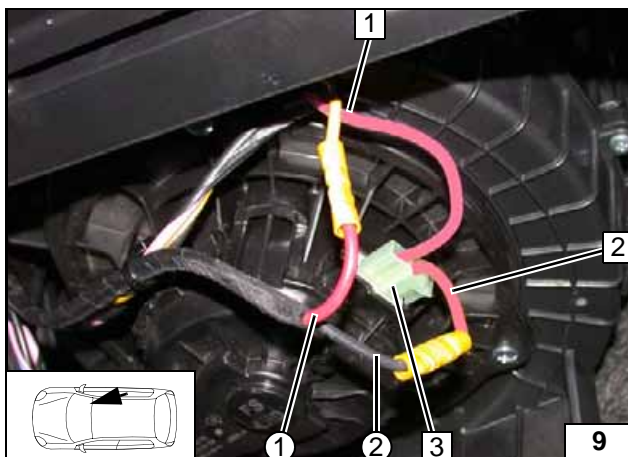
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebläse-relais	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GS	Gebläse-schalter	ge	gelb
X10	Stecker Bedienelement	Fa	Sicherung	gn	grün
K1	Gebläse-relais	Fb	Sicherung	br	braun
F1	Sicherung 20A				
F2	Sicherung 30A			!	Leitungsende isolieren und wegbinden
F3	Sicherung 1A				
F4	Sicherung 25A			X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker 3 vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

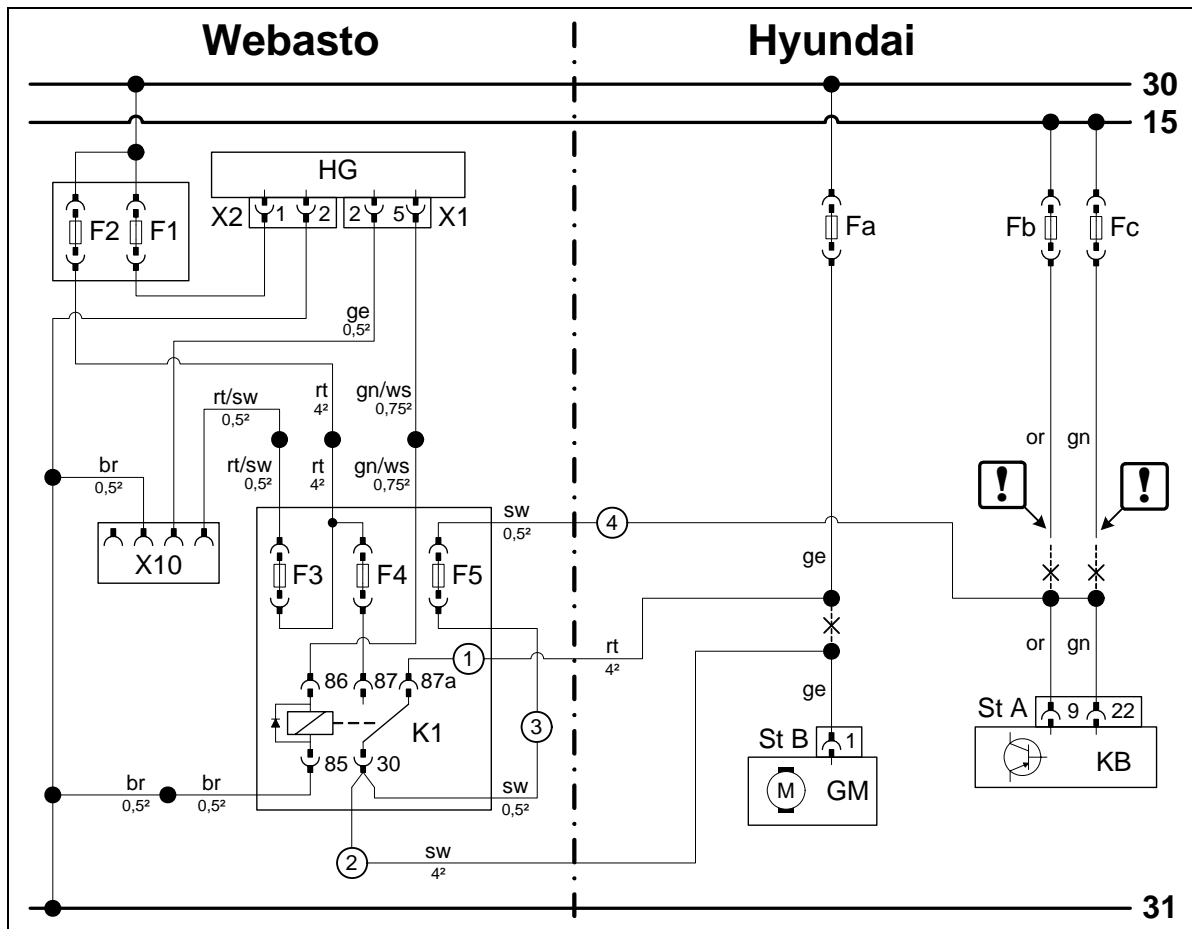
- 1 Ltg. rt Sicherung
- 2 Ltg. rt Stecker GM Pin 1
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30



Anschluss Gebläse-motor



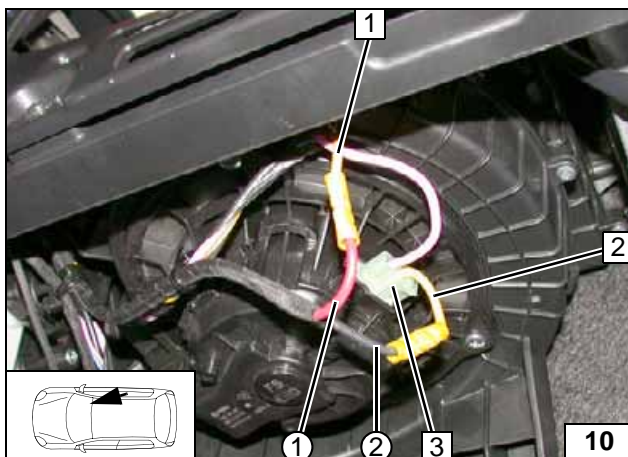
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	St B	2-poliger Stecker GM	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	KB	Klimasteuergerät	ge	gelb
X10	Stecker Bedienelement	St A	24-poliger Stecker KB	gn	grün
K1	Gebläserelais	Fa	Sicherung	or	orange
F1	Sicherung 20A	Fb	Sicherung	br	braun
F2	Sicherung 30A	Fc	Sicherung	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
F3	Sicherung 1A			X	Trennstelle
F4	Sicherung 25A				Kabelfarben können variieren!
F5	Sicherung 10A				

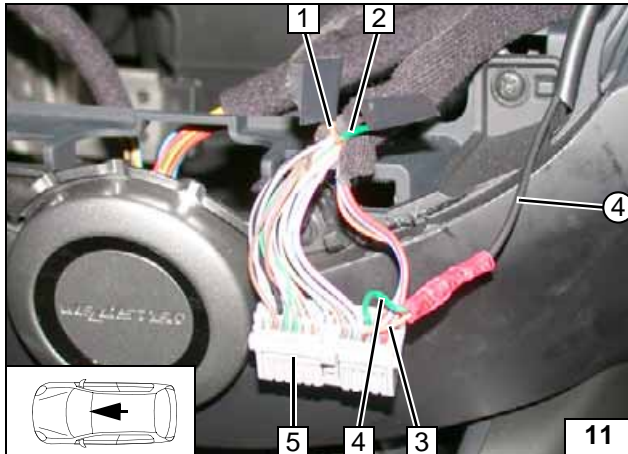
Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker 3 vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge Sicherung
- 2 Ltg. ge Stecker GM Pin 1
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30

Anschluss Gebläsemotor

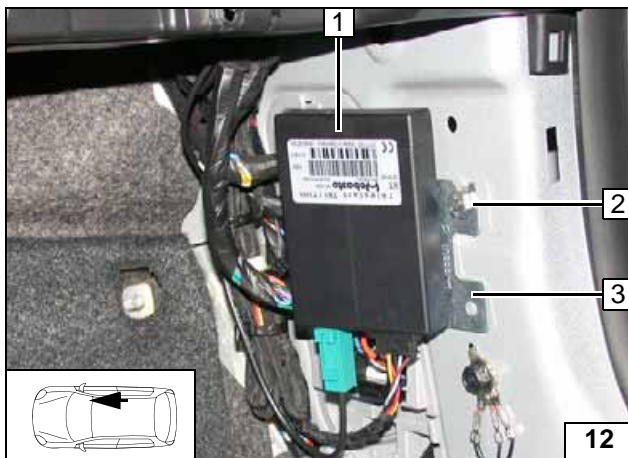


Anschluss am 24-poligen Stecker grau 5 vom Klimasteu-ergerät. Leitung or 1 und Leitung gn 2 isolieren und wegbinden. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Ltg. or Stecker KB Pin 9
- 4 Ltg. gn Stecker KB Pin 22
- ④ Ltg. sw Sicherung F5



Anschluss Klimasteu-ergerät



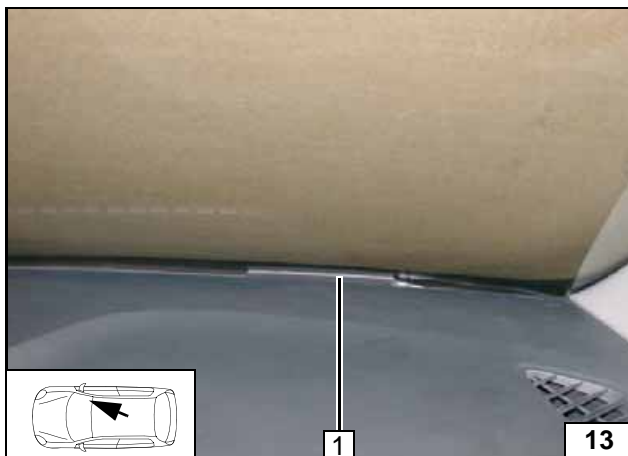
Option Telestart

Vorher an Position 2 Einnietmutter in vorhandene Bohrung einziehen

- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6x20
- 3 Halter



Empfän-ger montie-ren



- 1 Antenne

Antenne montieren

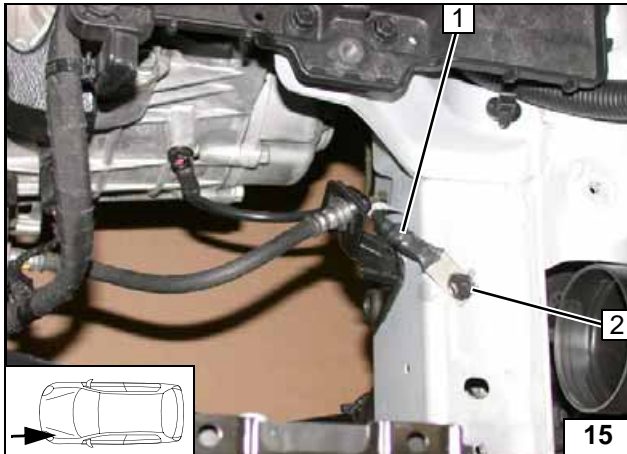
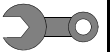


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



Tempera-tursensor montieren



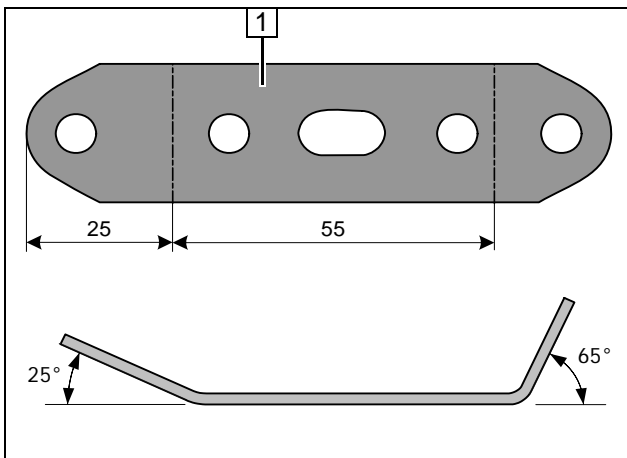
Einbauort vorbereiten

Masseleitung 1 gemäß Abbildung verlegen und ausrichten!

- 2 Fzg.eigene Schraube

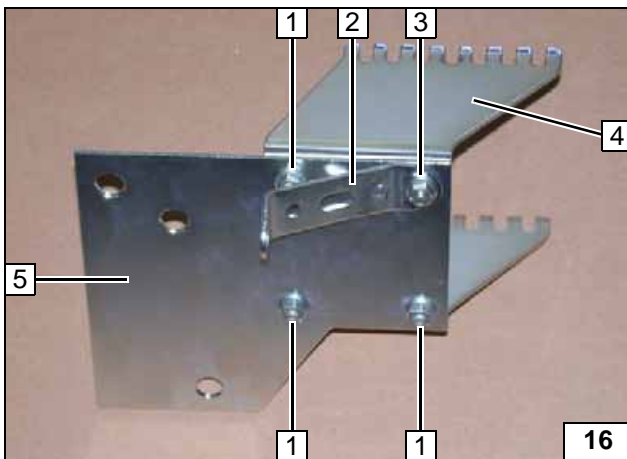


Masselei-
tung um-
setzen



- 1 Lochband

Lochband
2x abwin-
keln

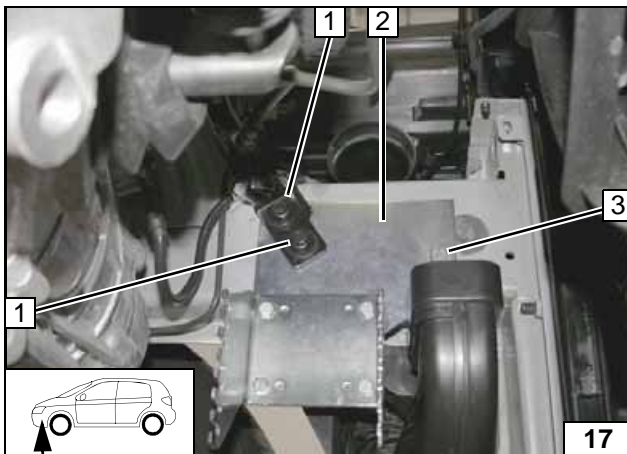


Lochband 2 mit der abgewinkelten Seite 25mm an Position 3 montieren!

- 1 Schraube M6x12, Bundmutter [3x]
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter
- 4 Halter
- 5 Halteplatte

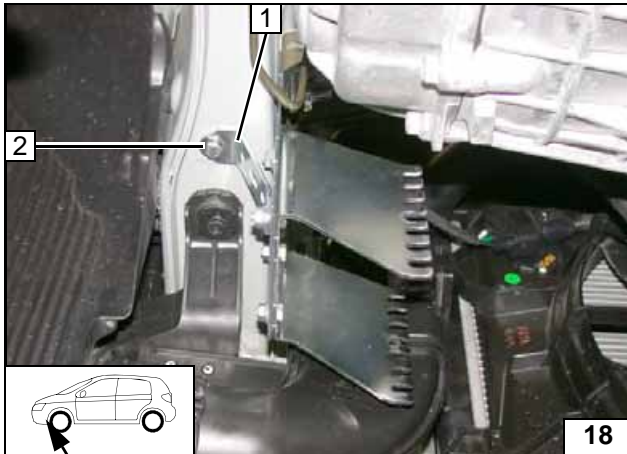
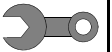


Halter vor-
montieren



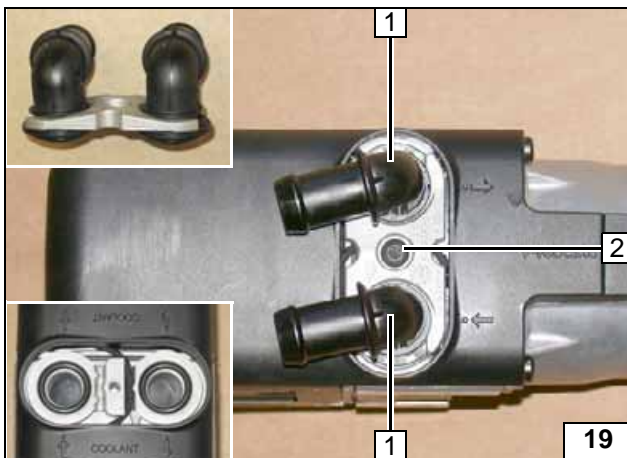
- 1 Fzg.eigene Schraube [2x]
- 2 Halteplatte
- 3 Schraube M8x20, Federring, vorhandene Gewindebohrung

Halter /
Halteplatte
montieren



- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Federring, vorhandene Gewindebohrung

Halter / Halteplatte montieren

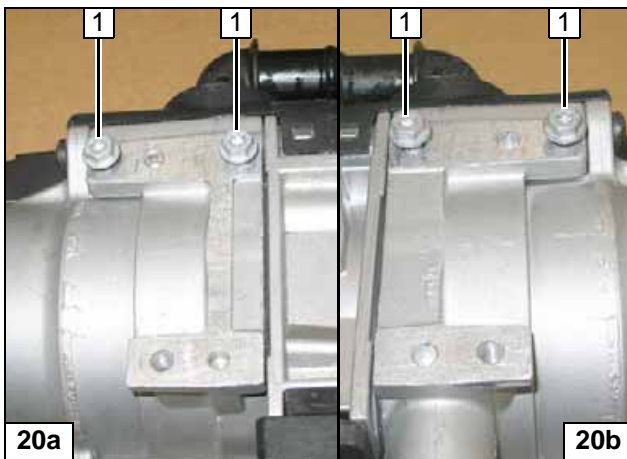


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



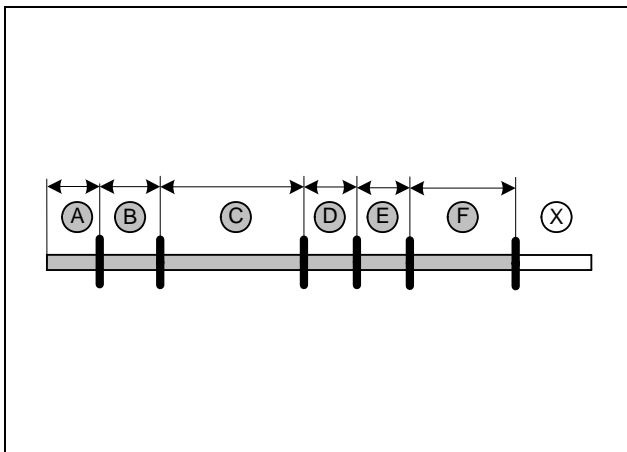
Wasserstutzen montieren



Gewinde mit selbstfurchende Schrauben 5x13 1 [4x] vorschneiden und lose montieren (max. 3 Gewindegänge eindrehen)!



Schrauben lose vormontieren

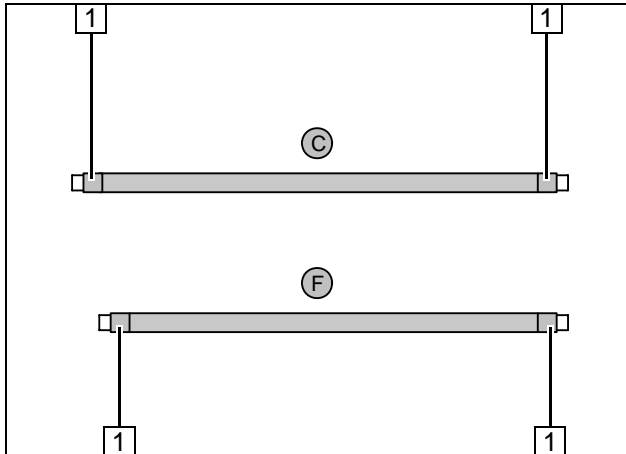
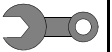


Abschnitt X entsorgen.

- A = 120
- B = 80
- C = 650
- D = 125
- E = 125
- F = 580



Schläuche ablängen

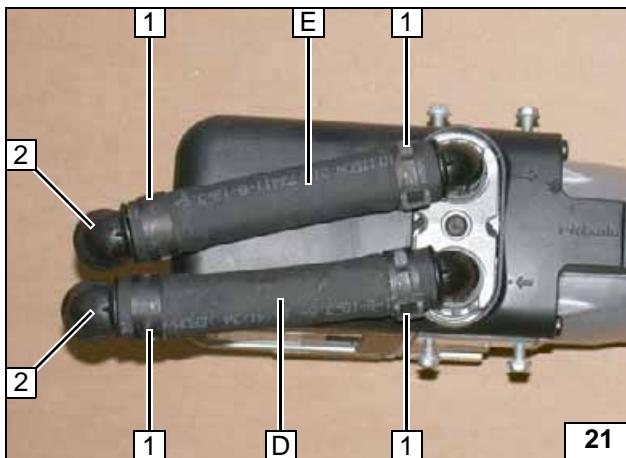


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **C** und **F** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



Schläuche vorbereiten



- 1 Federbandschelle Ø 25 [4x]
- 2 Verbindungsrohr 90° Ø 18x18 [2x]

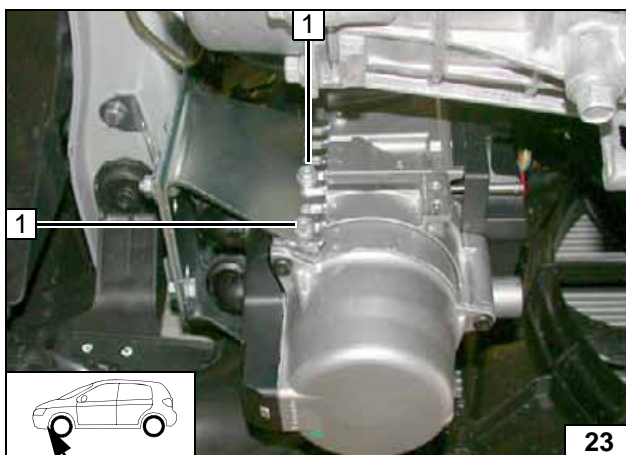
Schläuche vormontieren



Heizgerät einbauen

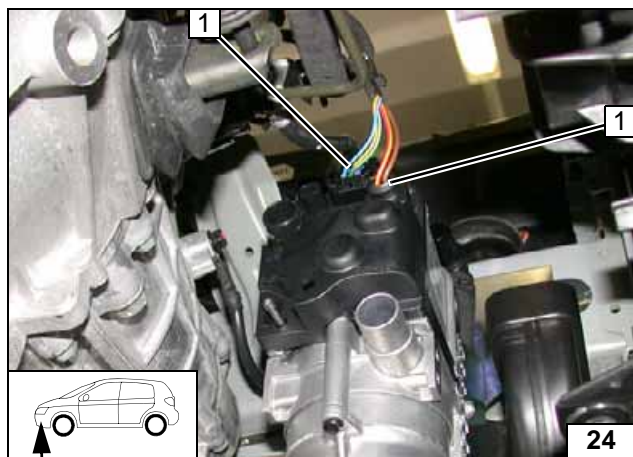
- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x] festziehen

Heizgerät montieren



- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x] festziehen

Heizgerät montieren



1 Kabelbaum Heizgerät [2x]

Kabel-
baum auf-
stecken



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

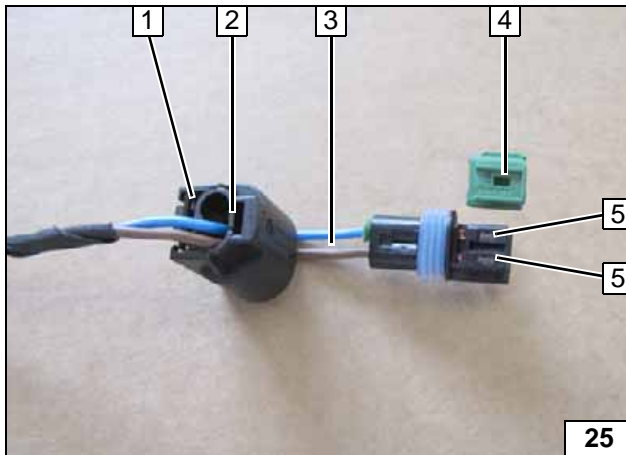
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

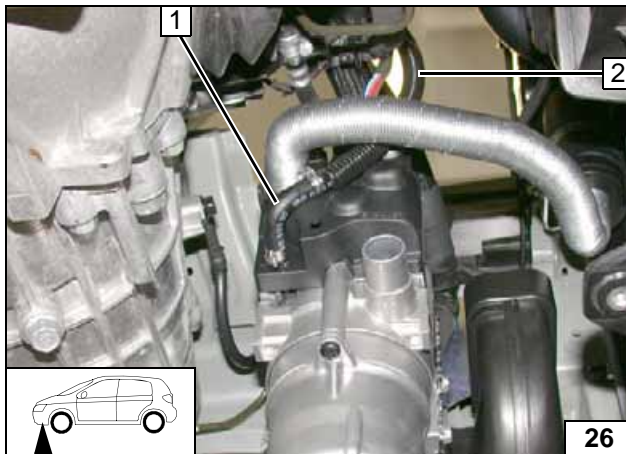


Stecker Dosierpumpe nach Verlegung wieder komplettieren. Pinbelegung ist nicht relevant!

- 1 Steckergehäuse
- 2 Verriegelung
- 3 Leitungen bl / br
- 4 Codierung
- 5 Timerverriegelung



Stecker demontieren

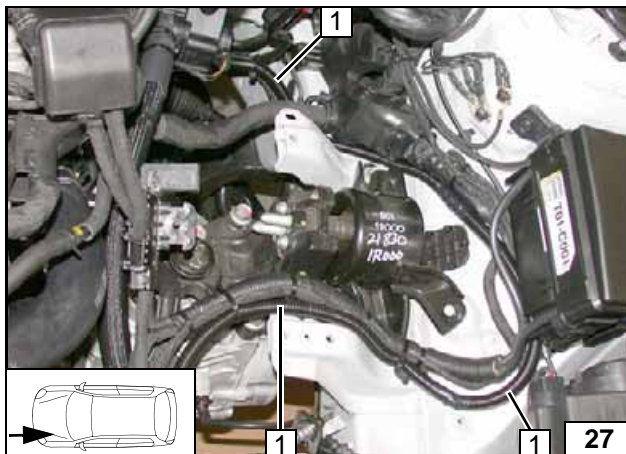


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 2 einziehen!

- 1 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]



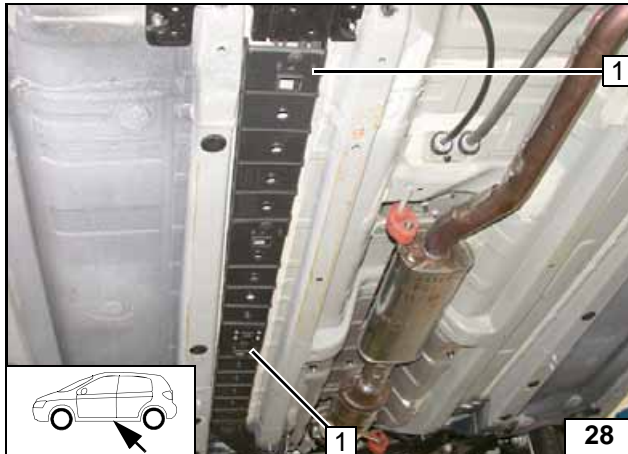
Anschluss Heizgerät



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 zur Spritzwand verlegen!

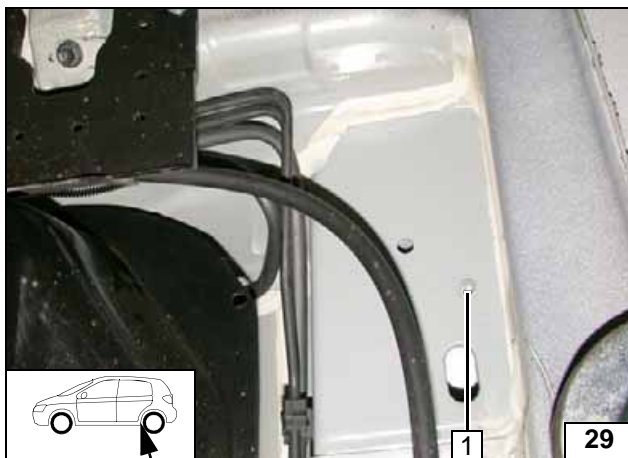


Leitungen verlegen



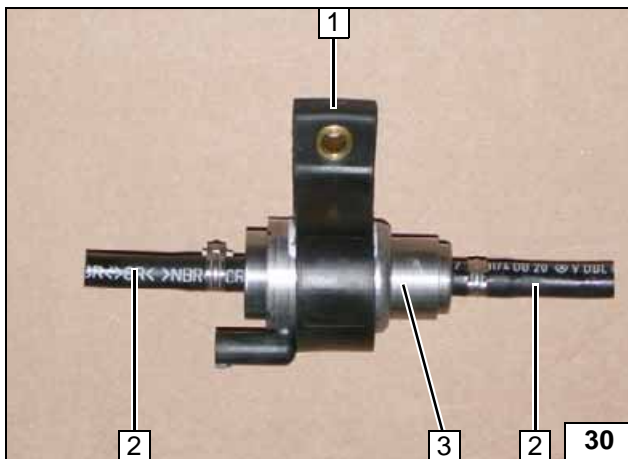
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in fzg.eigenen Leitungskanal 1 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

Leitungen verlegen



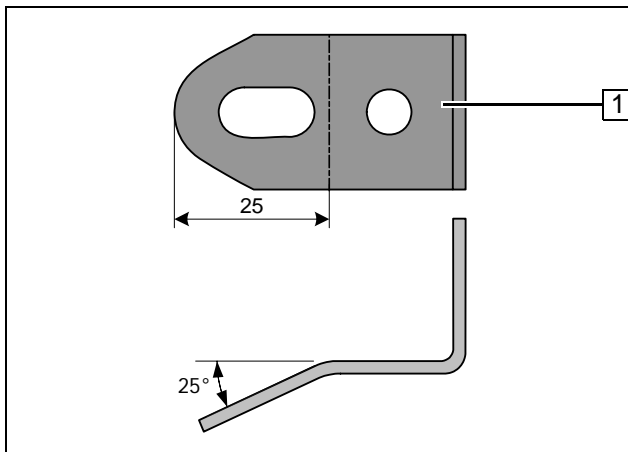
1 Einnietmutter, vorhandene Bohrung

Einnietmutter einziehen



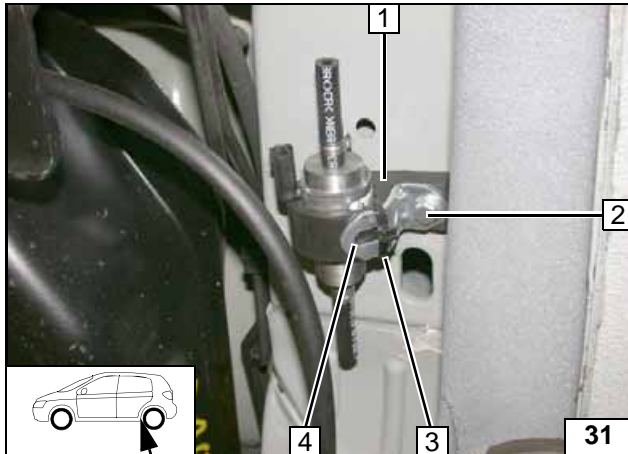
1 Aufnahme Dosierpumpe
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [je 2x]
3 Dosierpumpe

Dosierpumpe vormontieren



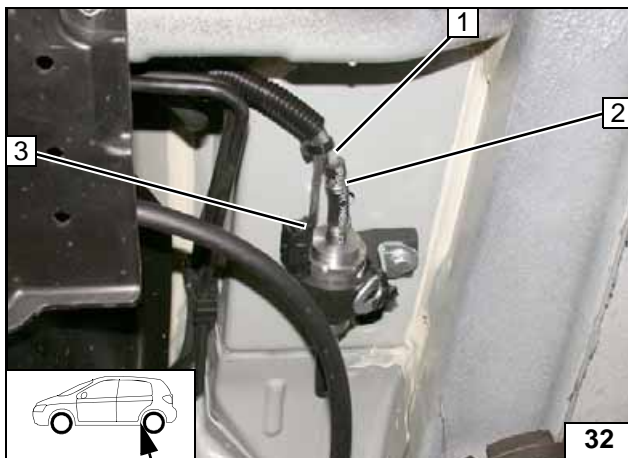
1 Winkel

Winkel biegen



- 1 Aufnahme Dosierpumpe
- 2 Schraube M6x25
- 3 Kabelbinder
- 4 Winkel

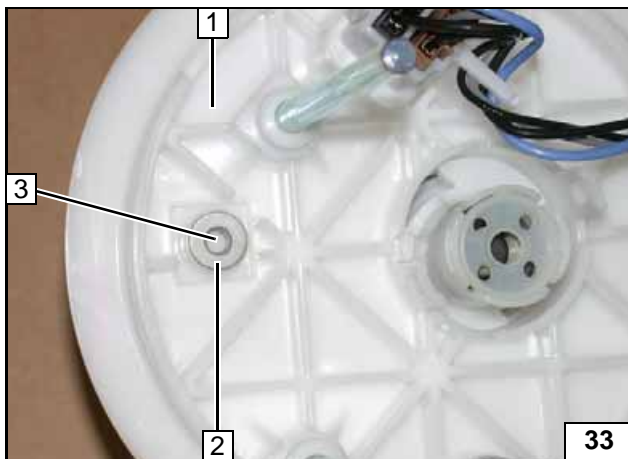
Dosierpumpe montieren



- 1 Brennstoffleitung Heizgerät
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



Anschluss Dosierpumpe

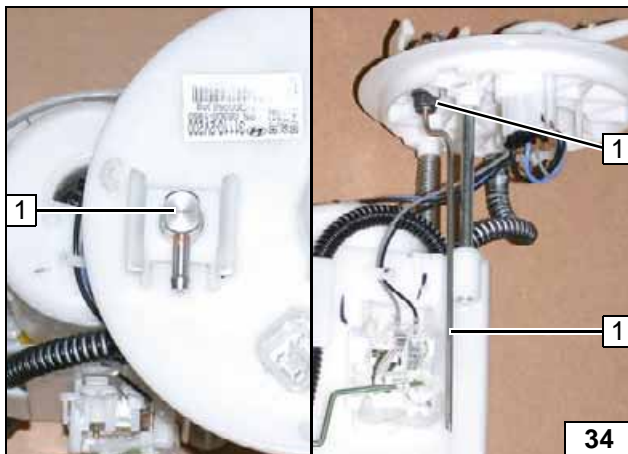


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren. Bundmutter M5 **2** in Aussparung einsetzen!

- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



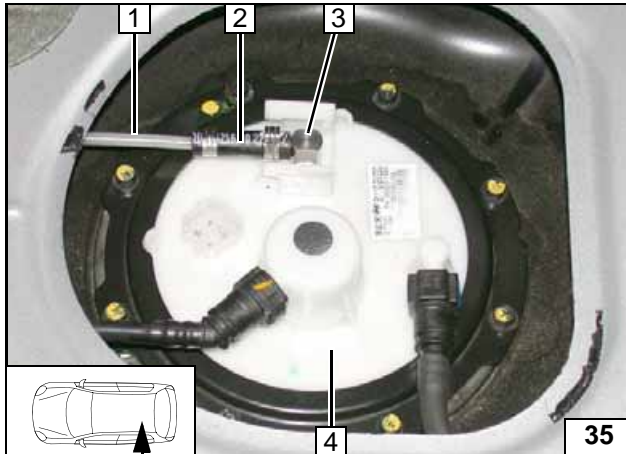
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen. Tankarmatur komplettieren!



Tankentnehmer einsetzen

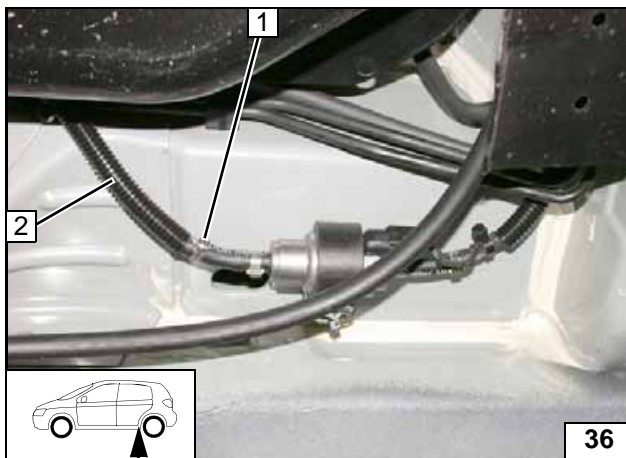


Tankarmatur 4 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Tankentnehmer



**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



Wellrohr 2 auf Brennstoffleitung Tankentnehmer aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schelle Ø 10



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

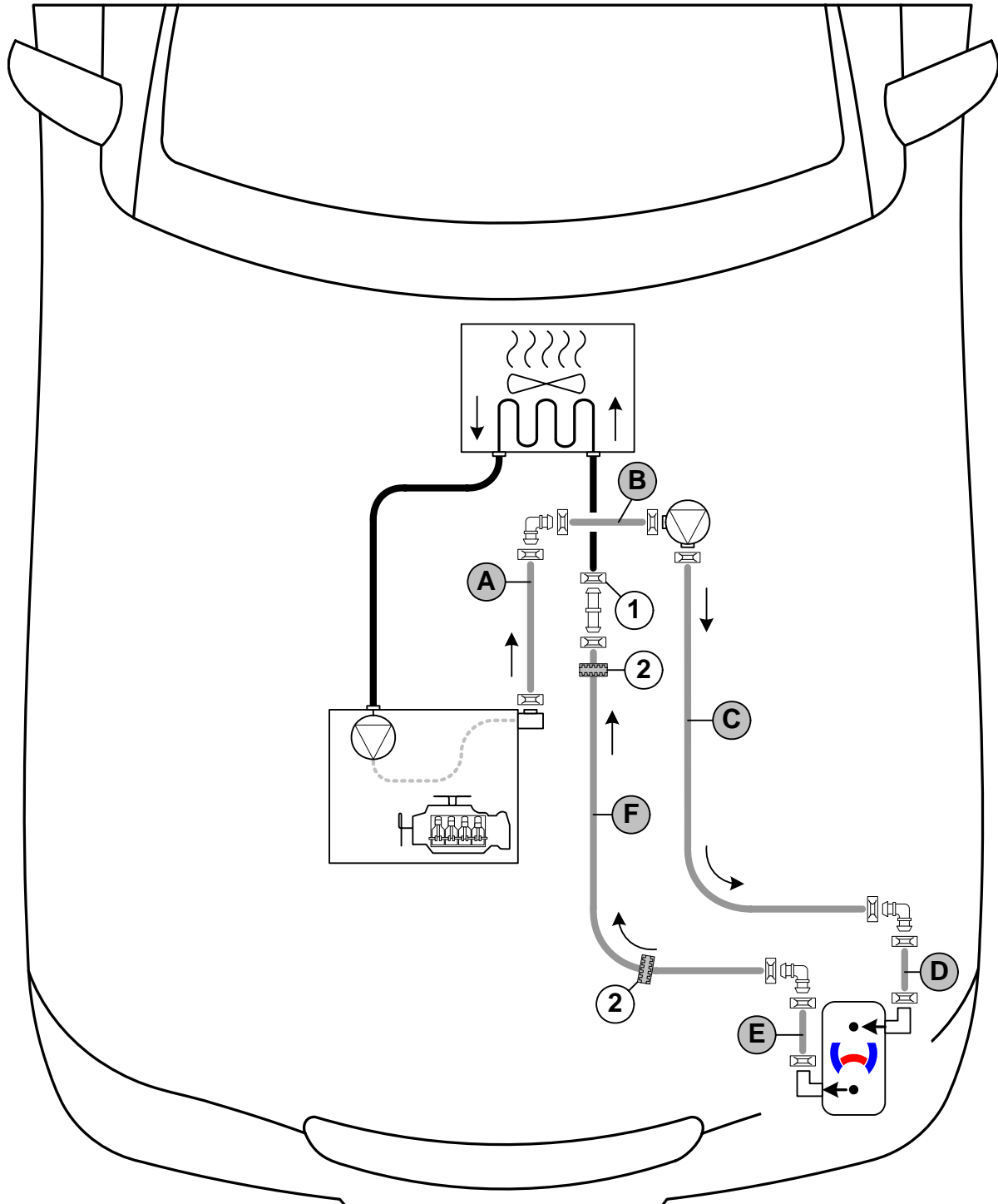


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!


Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

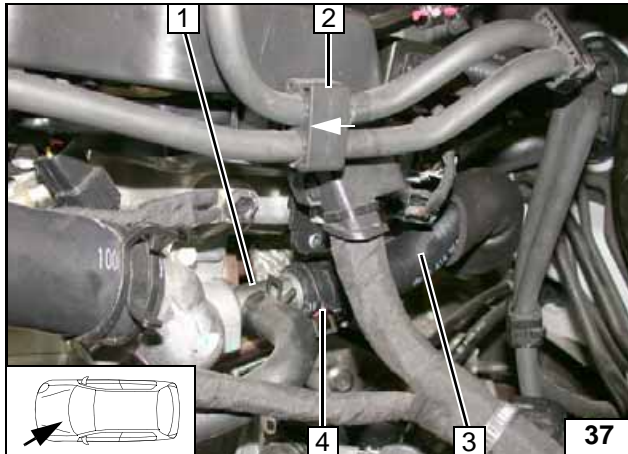
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!

1 = Fzg.eigene Federbandschelle !

2 = Profilgummi  sw!

Alle Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!





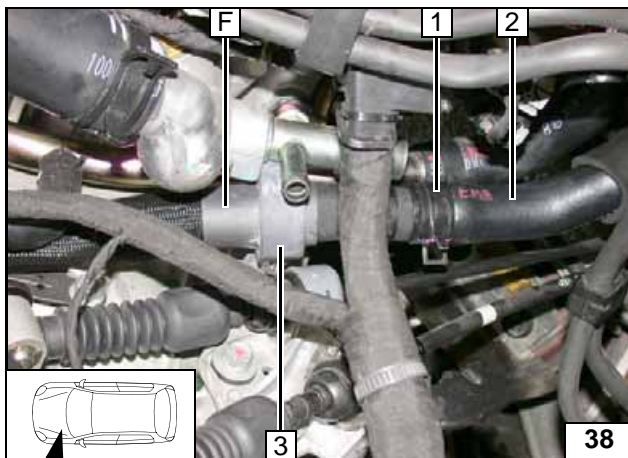
Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang vom Stutzen Motorausgang **1** abziehen. Federbandschelle **4** wird wieder verwendet!

Schelle **2** öffnen, Kraftstoffleitungen im Pfeilrichtung 15mm verschieben und befestigen!

3 Schlauchstück Wärmetauschereingang



Trennstelle

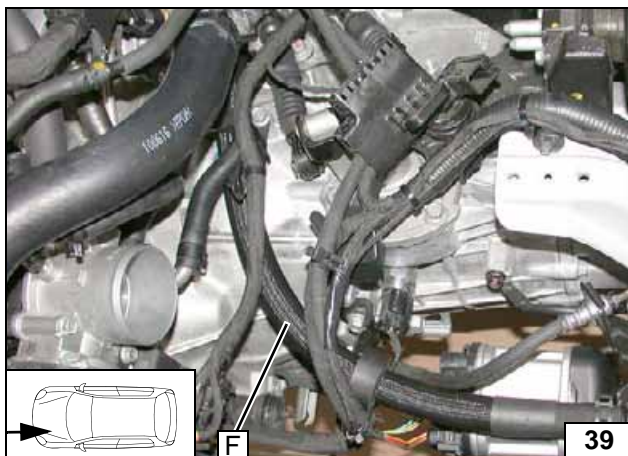


Profilgummi sw **3** auf Schlauch **F** aufschieben und am Stutzen Motorausgang ausrichten!

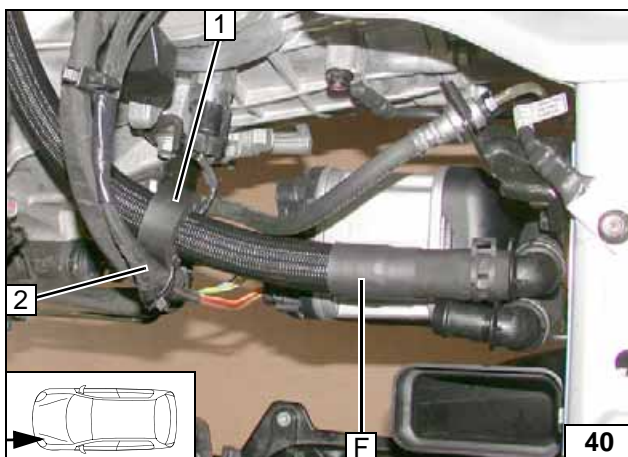
- 1** Fzg.eigene Federbandschelle
- 2** Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluss Wärmetauschereingang



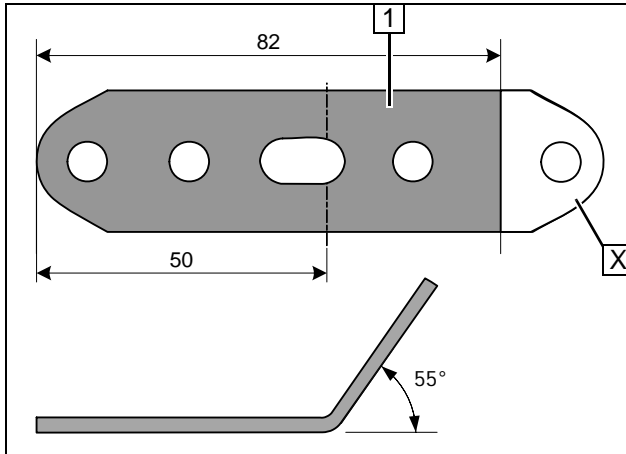
Verlegung Motorraum



Profilgummi sw **1** auf Schlauch **F** aufschieben und mit Kabelbinder an fzg.eigenen Kabelbaum **2** befestigen!



Anschluss Heizgeräteauegang

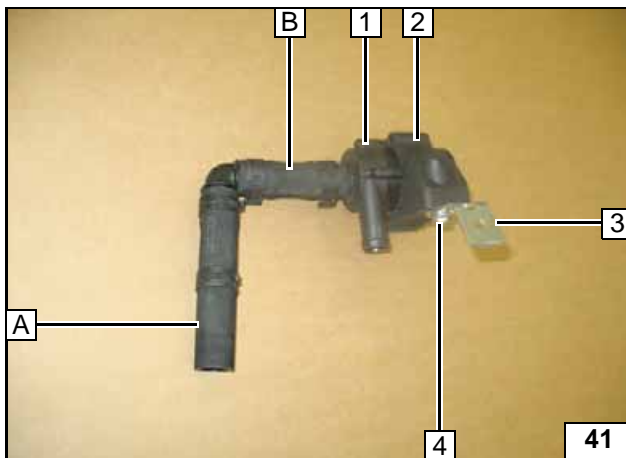


Abschnitt X entsorgen!

1 Lochband

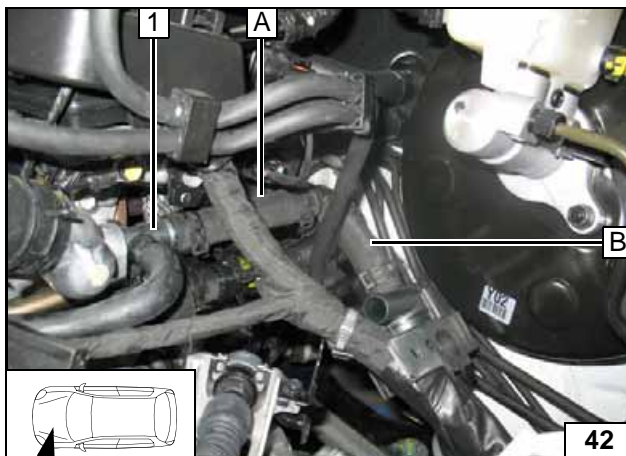


Lochband vorbereiten



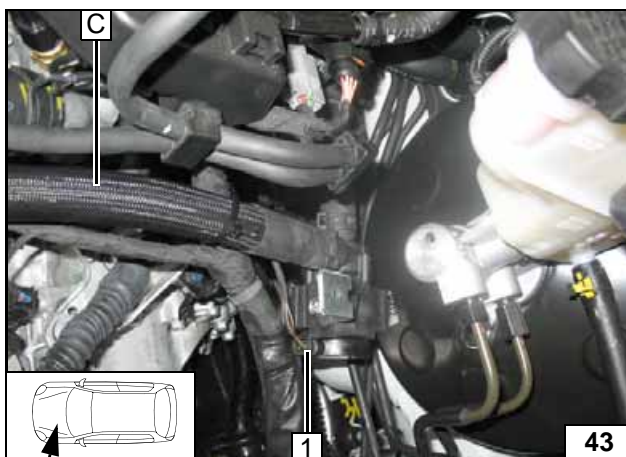
- 1 Umwälzpumpe
- 2 Aufnahme Umwälzpumpe
- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x25, Hohlkiet, Bundmutter

Umwälzpumpe vormontieren



1 Motorausgang

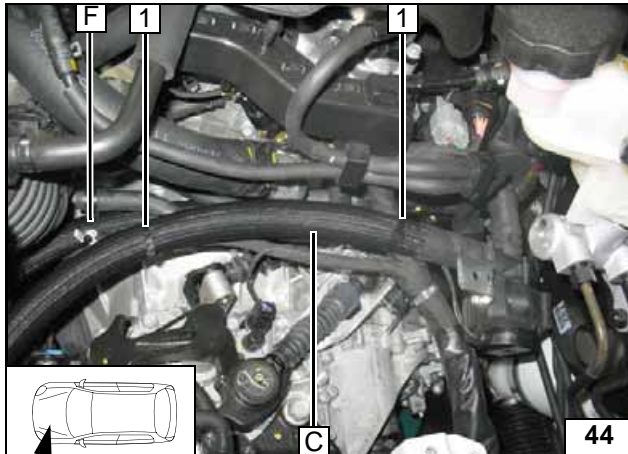
Schlauch A montieren



Kabelbaum 1 an Umwälzpumpe aufstecken und an Schlauch C zum Heizgerät verlegen!



Anschluss Umwälzpumpe

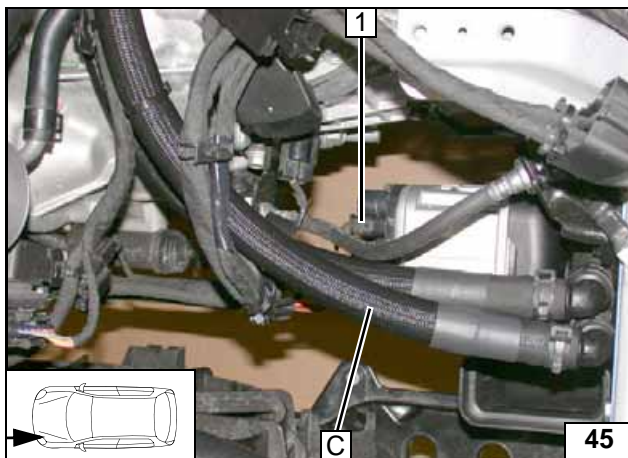


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



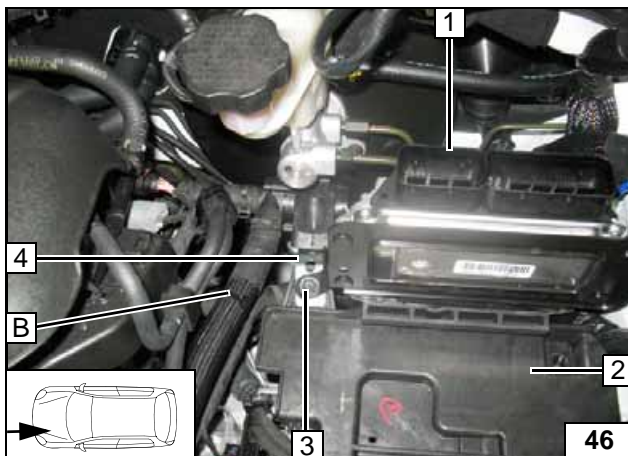
- 1 Kabelbinder [2x]

Schläuche ausrichten



- 1 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken

Anschluss Heizgeräteeingang

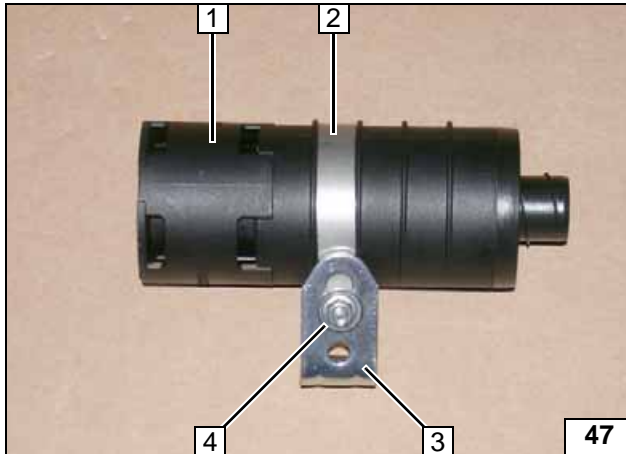
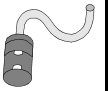


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Motorsteuergerät mit Halter
- 2 Batterieträger
- 3 Fzg-eigene Schraube
- 4 Lochband mit Umwälzpumpe

Batterieträger montieren



Brennluft

- 1 Schalldämpfer
- 2 Schelle Ø 51
- 3 Winkel
- 4 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter

**Schall-
dämpfer
vormontie-
ren**



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter, vorhandene Bohrung

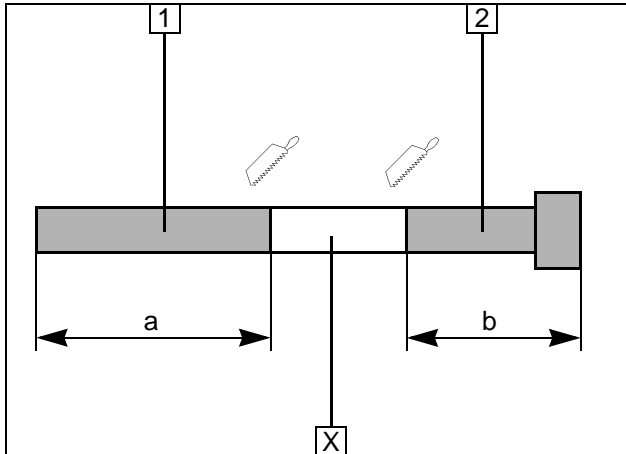
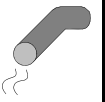


**Schall-
dämpfer
montieren**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 25

**Brennluft-
leitung
montieren**

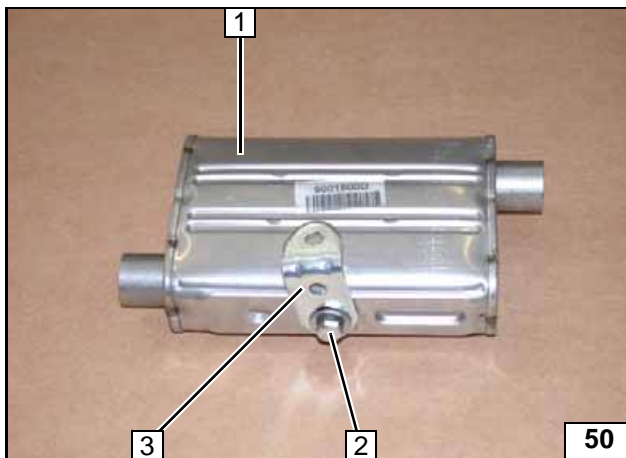


Abgas

Abschnitt X entsorgen.

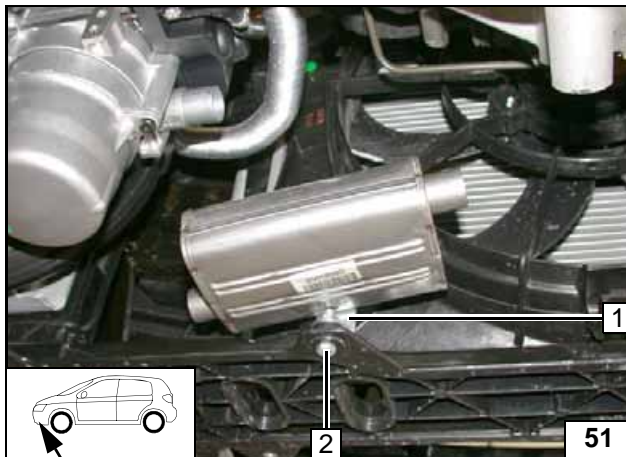
- 1 Abgasleitung
a = 310
- 2 Abgasendstück
b = 70

Abgasleitung vorbereiten



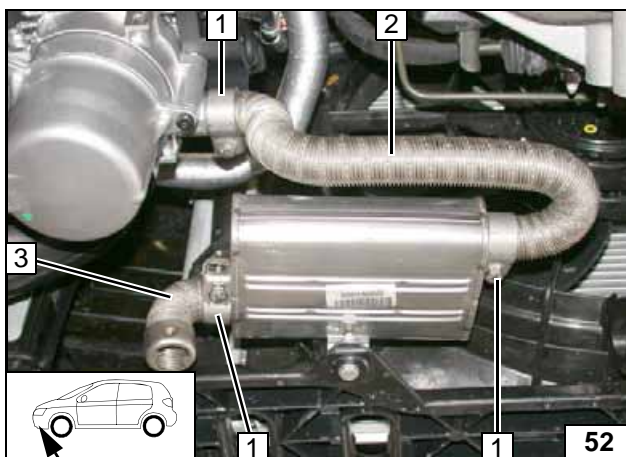
- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x16, Federring, Karosserie-scheibe
- 3 Winkel

Schalldämpfer vormontieren



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung

Schalldämpfer montieren



- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Abgasleitung
- 3 Abgasendstück

Abgasleitung und Endstück montieren



Abschließende Arbeiten

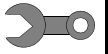
ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

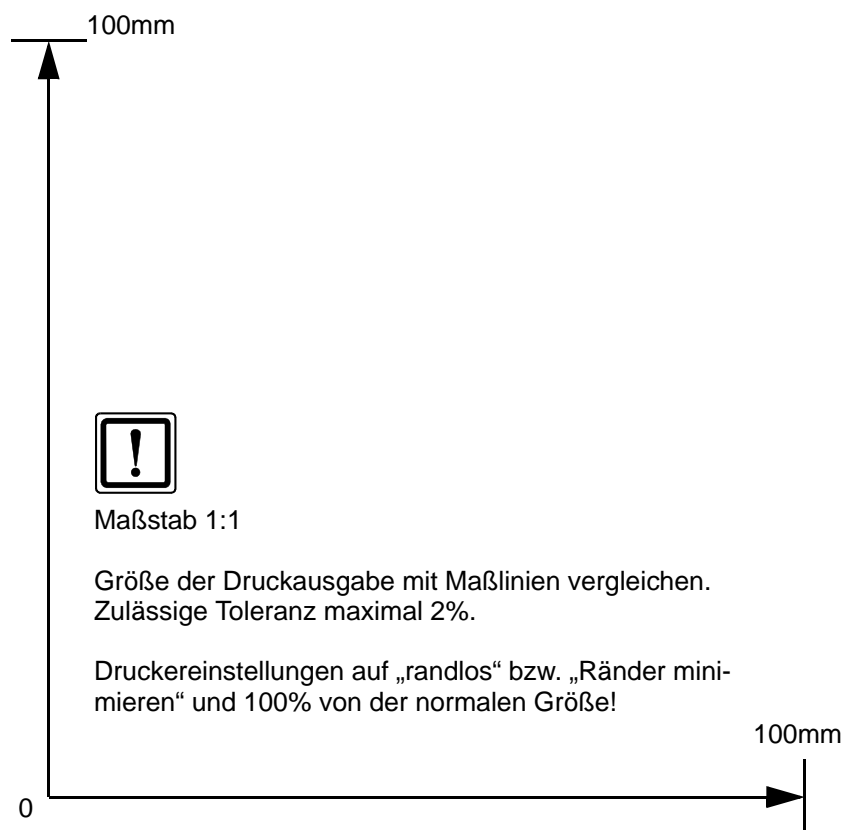
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>



Schablone Tankentnehmer



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

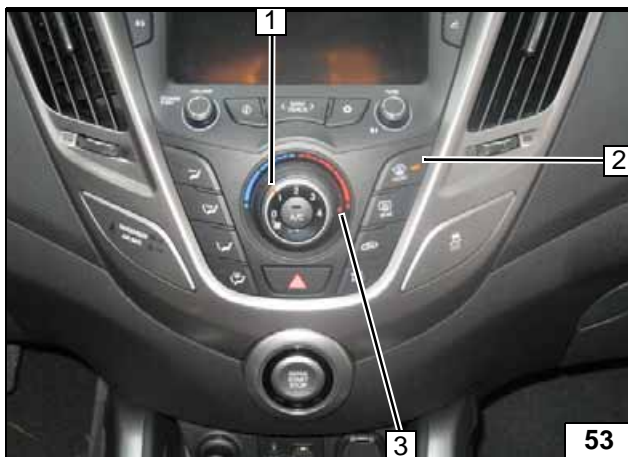
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „1“max. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „30,0 °C“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „30,0 °C“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“max. „2“

Manuelle
Klimaanlage

Klimaauto-
matik