

## Einbaudokumentation

### Mazda 3

1.6 Diesel Euro 5

ab Modell 2011 VIN: JMZBLA#Y...

Linkslenker

Schaltgetriebe



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	16
Vorwort	3	Kühlmittelkreislauf	18
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	20
Spezialwerkzeug	3	Abschließende Arbeiten	23
Erläuterungen zum Dokument	4	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Vorarbeiten	5		
Einbauort Heizgerät	5		
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik	8		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	9		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	11		
Option Telestart	13		

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mazda	3	BL	e11 * 2001 / 116 * 0262 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
Y6	Diesel	85	1560

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top Evo 5kW</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Mazda 3 1.6 Diesel Euro 5	1318035B
	Mazda Bestell-Nr.:	4100-78-815A
1	Bedienelement	siehe Mazda Preisliste

**Zusätzlich zu bestellen:**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Tankentnehmer	
	Mazda Bestell-Nr.:	4100-78-408

**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mazda 3 1.6 Diesel Euro 5 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2011 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

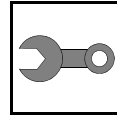
**Spezialwerkzeug**

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

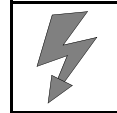
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

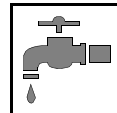
### Mechanik



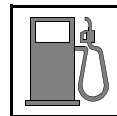
### Elektrik



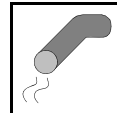
### Kühlmittelkreislauf



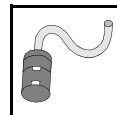
### Brennstoff



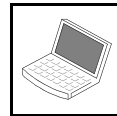
### Abgas



### Brennluft



### Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



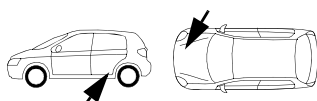
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!**

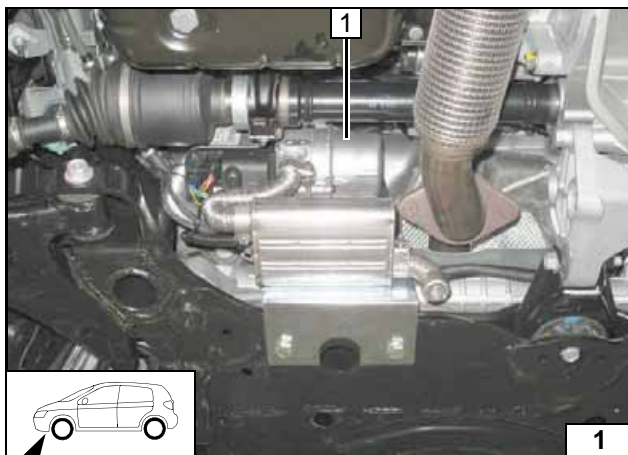
**Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!**

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Träger komplett ausbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Wasserkastenabdeckung links ausbauen
- Scheibenwischermotor ausbauen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen
- Mittlere Ausströmdüsen oberhalb Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Luftverkleidung Mittelkonsole ausbauen

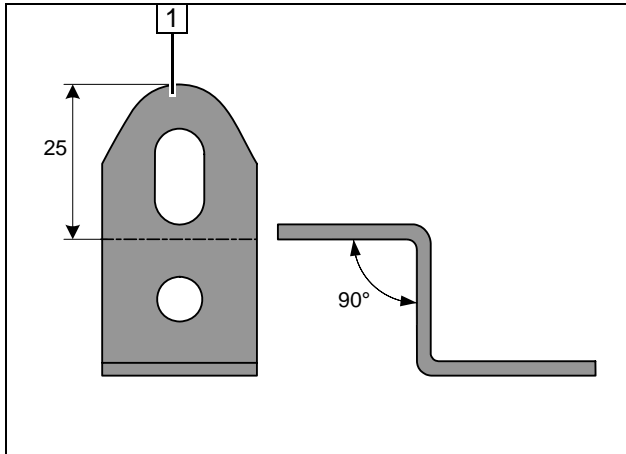
Die Seite 24 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



### Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

Einbauort



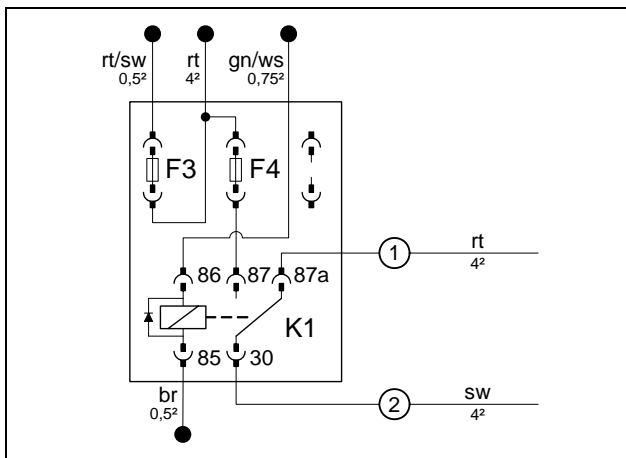
**Elektrik vorbereiten**

Leitungsabschnitte behalten ihre Numerierung im gesamten Dokument!

- 1 Winkel



**Winkel biegen**

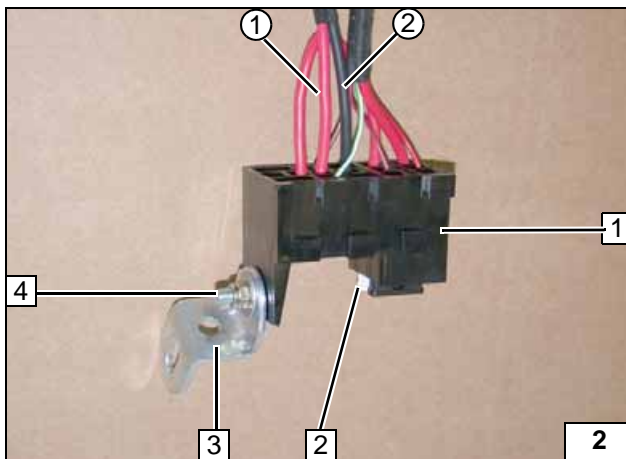


**Manuelle Klimaanlage**

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



**Schaltplan**

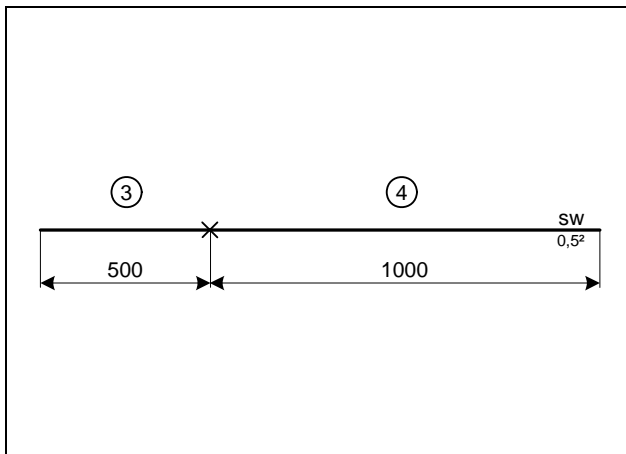


Leitungen gemäß Schaltplan anschließen!

- 1 Sicherungshalter Innenraum
- 2 Sicherung F4 25A
- 3 Winkel
- 4 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30



**Sicherungshalter vorbereiten**

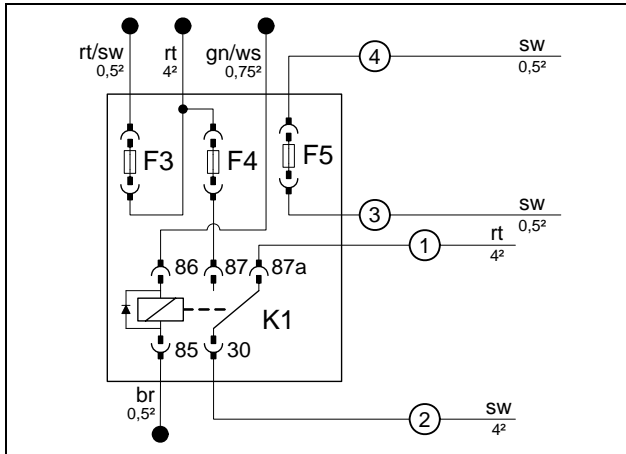


**Klimaautomatik**

Leitung 3 und 4 in Isolierschlauch einziehen!



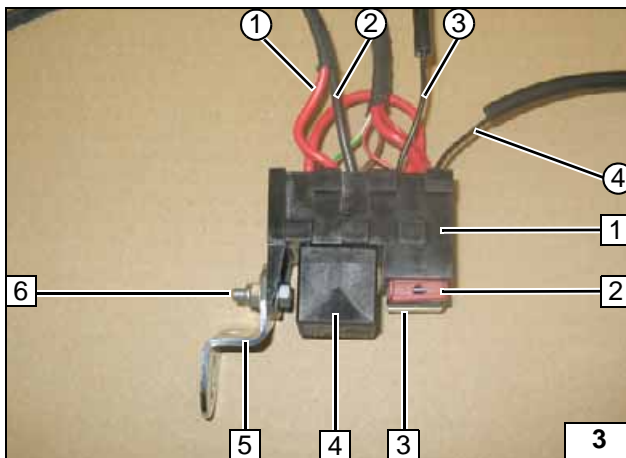
**Leitungen ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Schaltplan

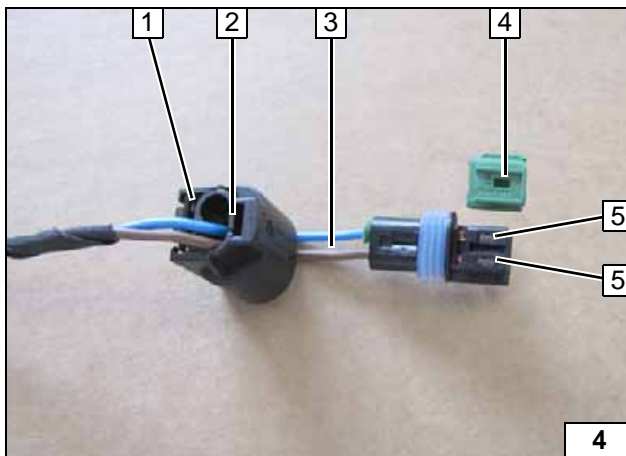


Leitungen gemäß Schaltplan anschließen!



- 1 Sicherungshalter Innenraum
  - 2 Sicherung F5 10A
  - 3 Sicherung F4 25A
  - 4 K1-Relais
  - 5 Winkel
  - 6 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- ① Ltg. rt K1/87a
  - ② Ltg. sw K1/30
  - ③ Ltg. sw Sicherung F5
  - ④ Ltg. sw Sicherung F5

Sicherungshalter vorbereiten



Stecker Dosierpumpe nach Verlegung wieder komplettieren. Pinbelegung ist nicht relevant!



- 1 Steckergehäuse
- 2 Verriegelung
- 3 Leitungen bl / br
- 4 Codierung
- 5 Timerverriegelung

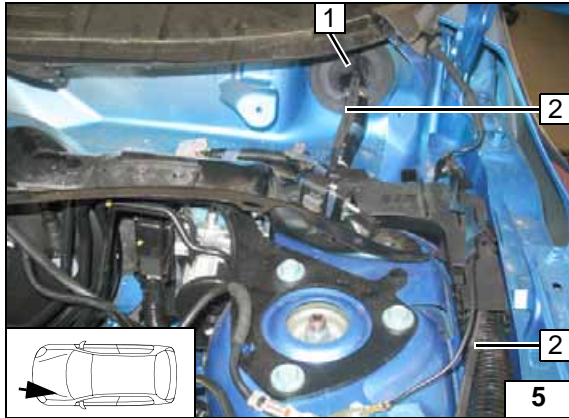
Stecker demontieren



**Elektrik**

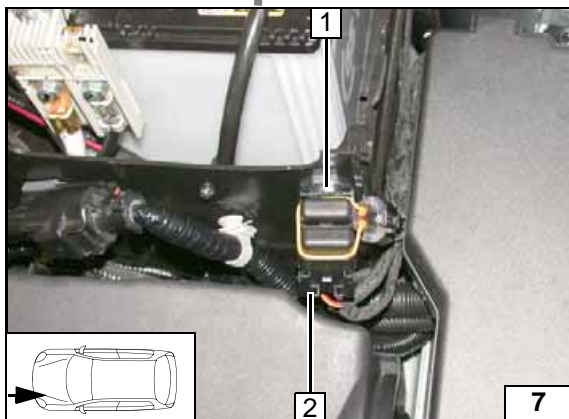
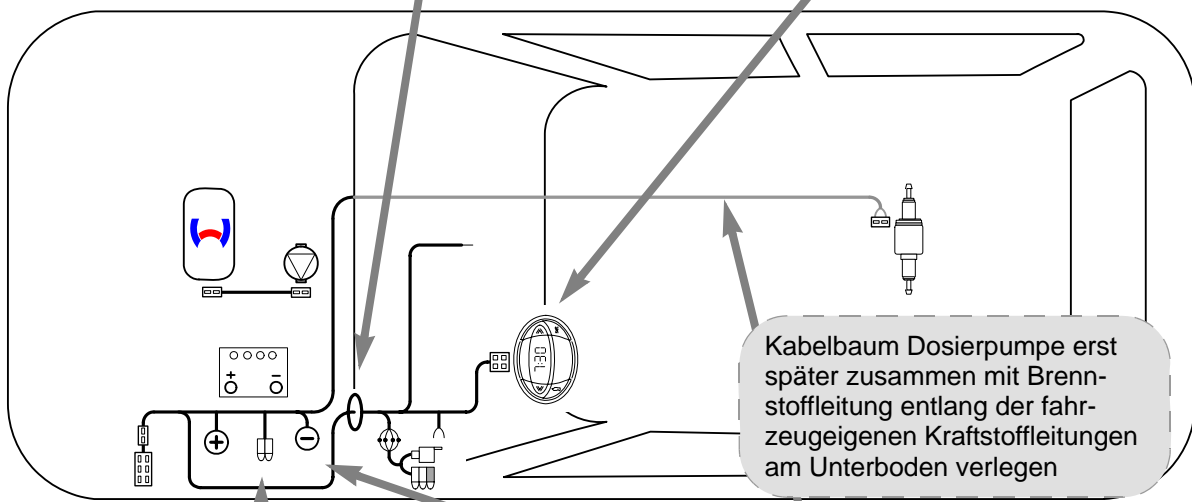
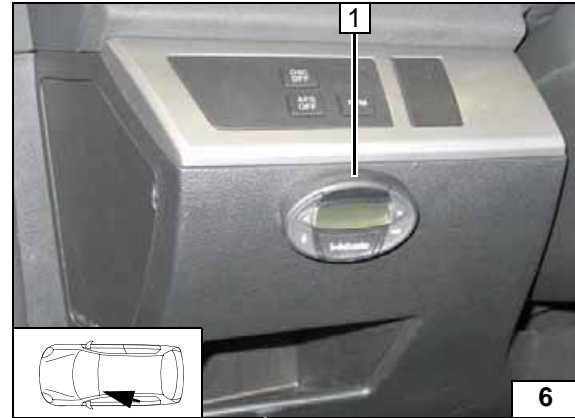
**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Heizgerät und Bedienteil



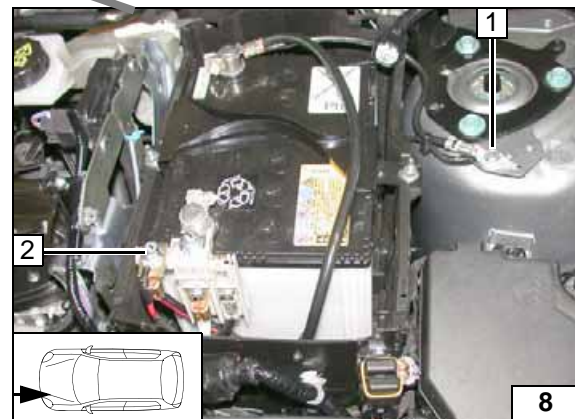
**Vorwahluhr**

- 1 Vorwahluhr



**Sicherungshalter Motorraum**

- 1 Bohrung Ø 5,5, Schraube M5x16, Scheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 2 Sicherungshalter



**Plus-und Masseleitung**

- 1 Fzg-eigener Massestützpunkt
- 2 Fzg-eigener Plusstützpunkt

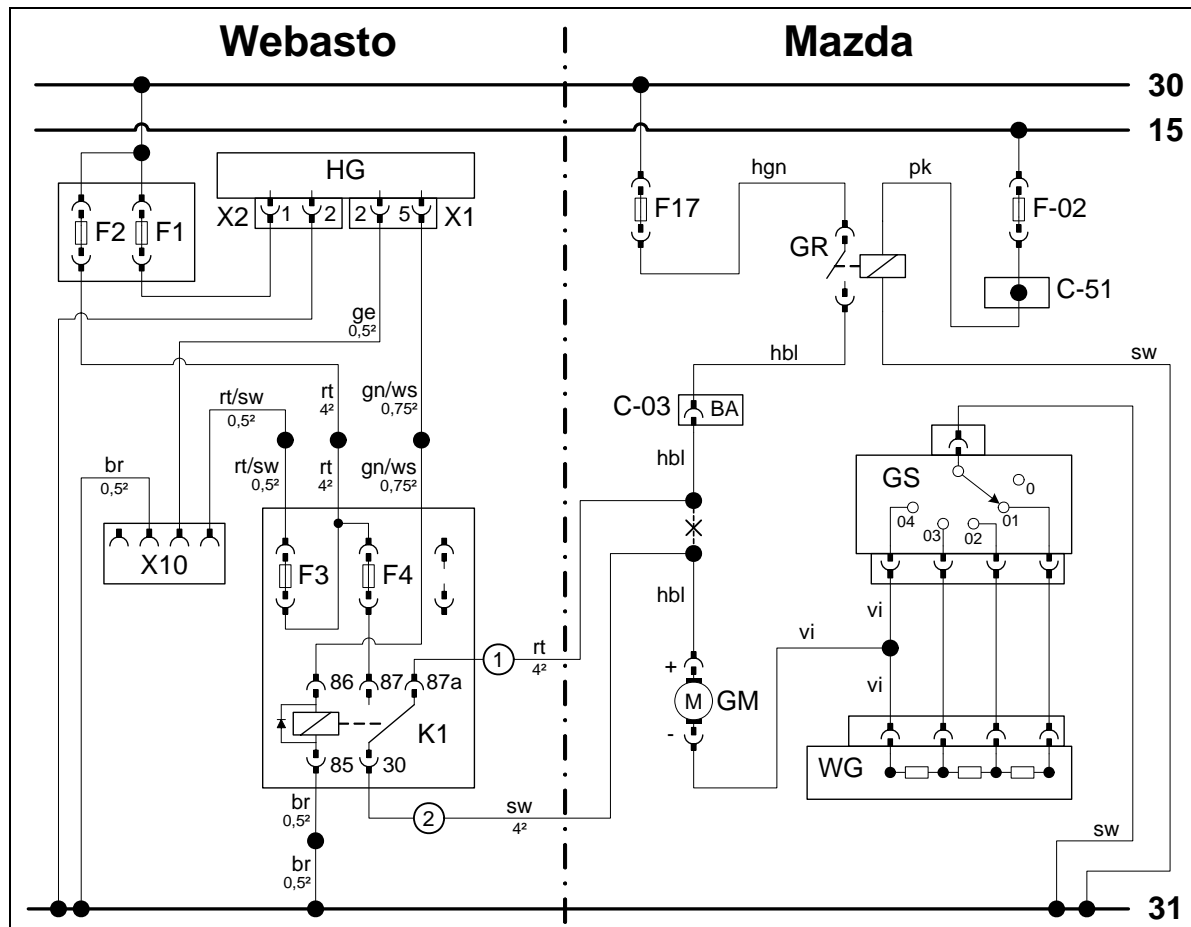


**Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung**





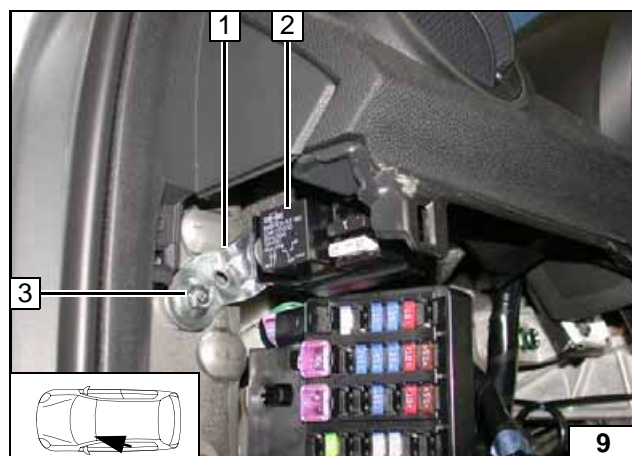
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

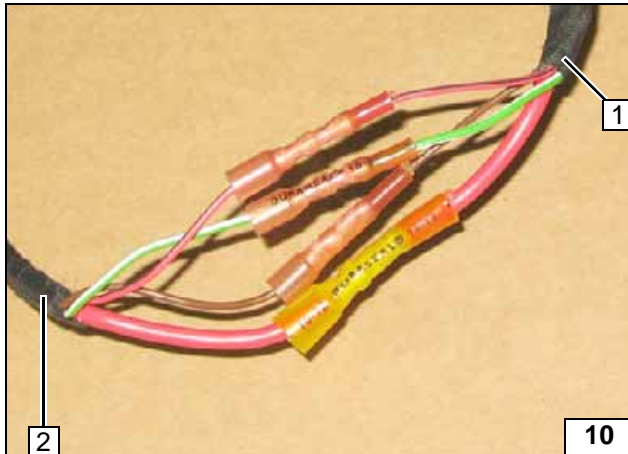
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebläserelais	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GS	Gebläseschalter	pk	pink
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	WG	Widerstandsgruppe	hgn	hellgrün
K1	Gebläserelais	F-02	Sicherung 10A	vi	violett
F1	Sicherung 20A	C-03	Stecker A-Säule	hbl	hellblau
F2	Sicherung 30A	C-51	Verteiler	X	Trennstelle
F3	Sicherung 1A				Kabelfarben können variieren!
F4	Sicherung 25A				

Legende



- 1 Vormontierter Sicherungshalter
- 2 K1-Relais
- 3 Fzg-eigene Schraube

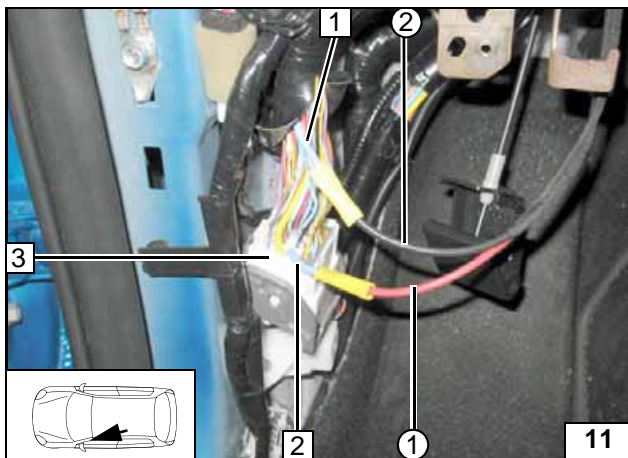
Montage Sicherungshalter Innenraum



Kabelbaum Sicherungshalter Innenraum 1 mit Kabelbaum Heizgerät 2 gemäß Schaltplan farbgleich verbinden!



Kabelbäume verbinden



Anschluss am Stecker C-03 3 A-Säule. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

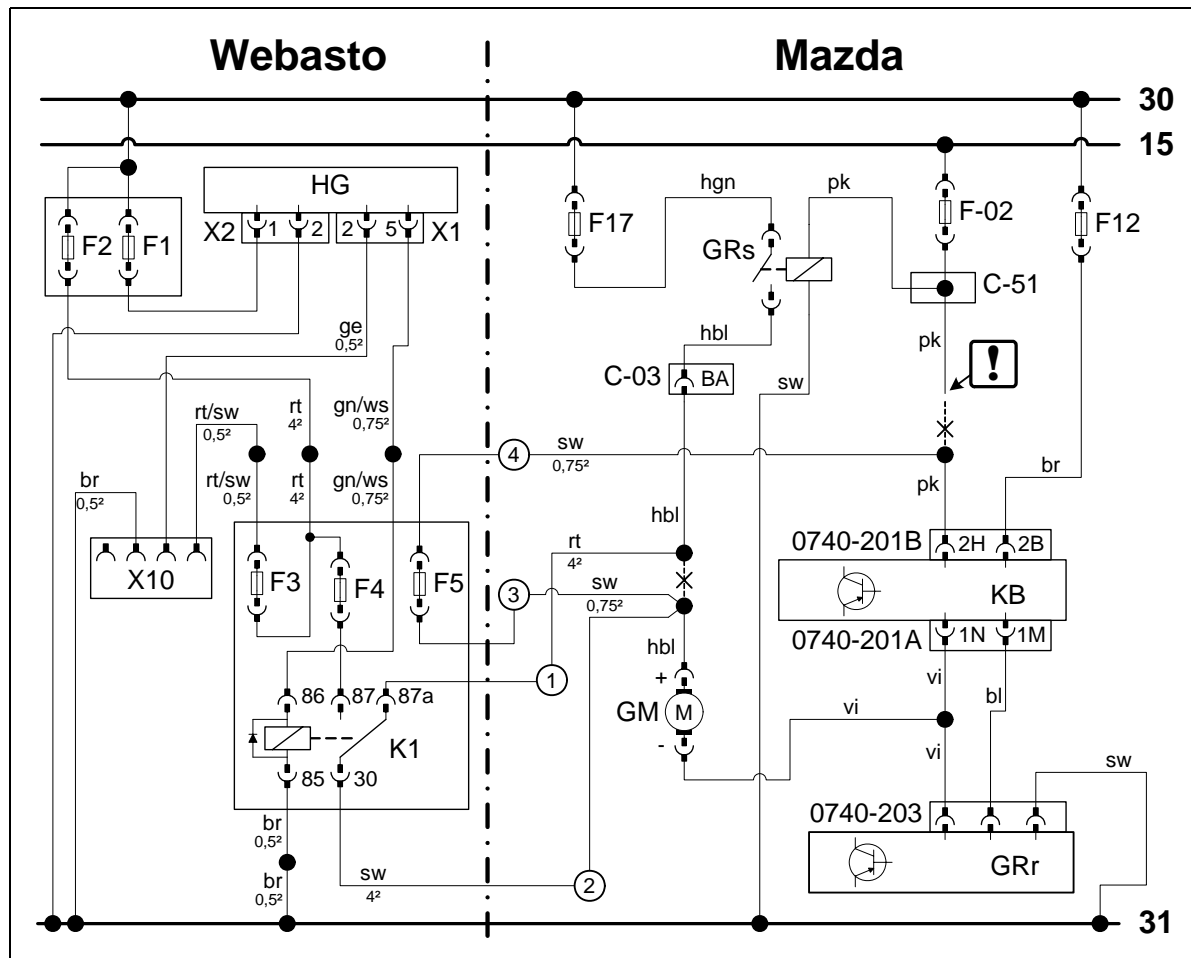


Anschluss Gebläse-motor

- 1 Ltg. hbl Gebläsemotor
- 2 Ltg. hbl Stecker C-03
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30



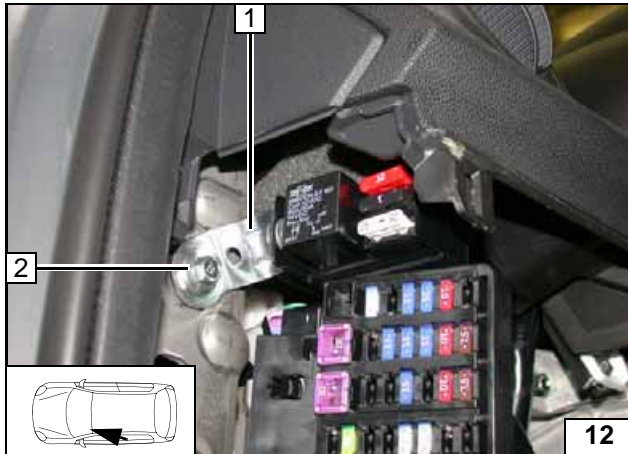
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

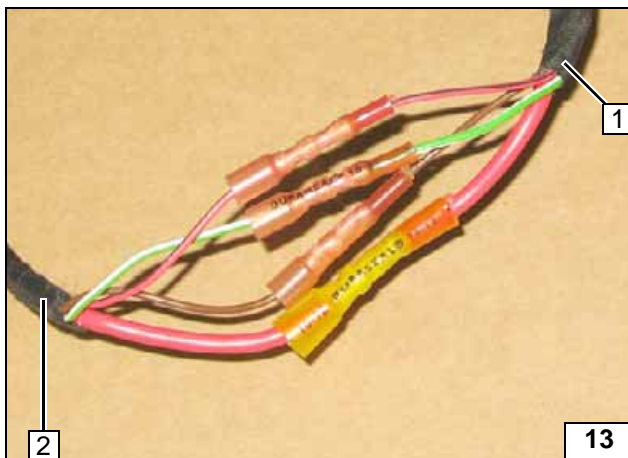
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebläse-relais	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GRr	Gebläse-erger	pk	pink
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	0740-203	Stecker GRr	hgn	hellgrün
K1	Gebläse-relais	KB	Klimabedienteil	vi	violett
F1	Sicherung 20A	0740-201A	Stecker KB	hbl	hellblau
F2	Sicherung 30A	0740-201B	Stecker KB	br	braun
F3	Sicherung 1A	F-02	Sicherung 10A	bl	blau
F4	Sicherung 25A	F17	Sicherung 40A	gn	grün
F5	Sicherung 10A	F12	Sicherung 15A	ge	gelb
		C-03	Stecker A-Säule		
		C-51	Verteiler		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende



- 1 Vormontierter Sicherungshalter
- 2 Fzg-eigene Schraube

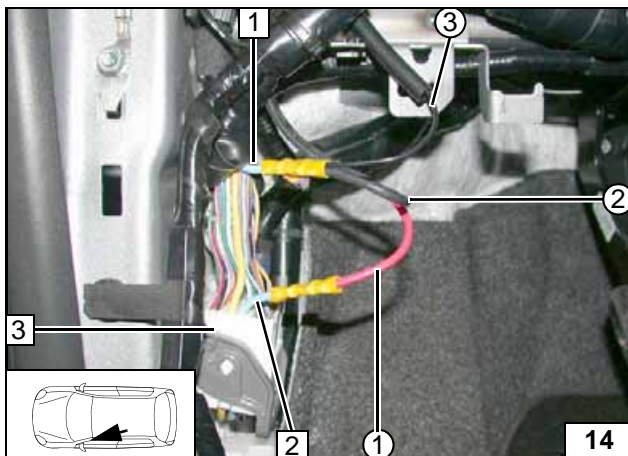
Montage  
Sicherungshalter  
Innenraum



Kabelbaum Sicherungshalter Innenraum 1 mit Kabelbaum Heizgerät 2 gemäß Schaltplan farbgleich verbinden!



Kabelbäume verbinden

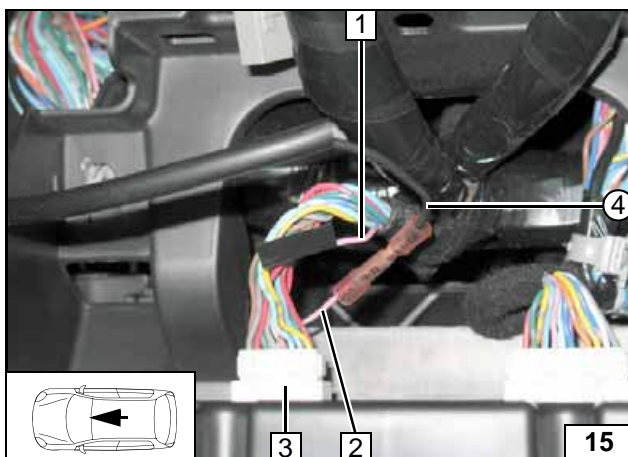


Anschluss am Stecker C-03 3 A-Säule. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. hbl Gebläsemotor
- 2 Ltg. hbl Stecker C-03
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30
- ③ Ltg. sw Sicherung F5



Anschluss  
Gebläse-  
motor

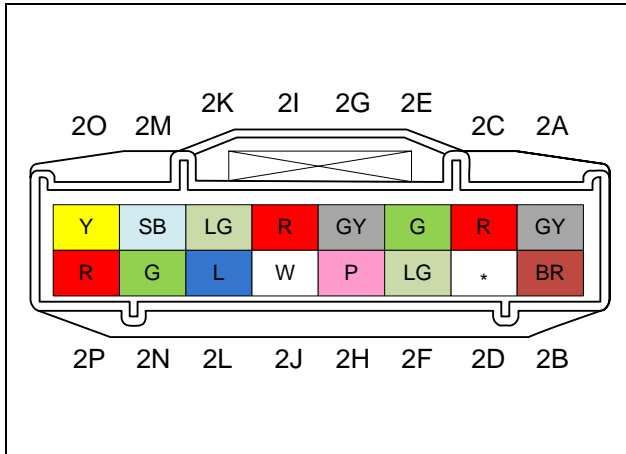


Anschluss am 16-poligen Stecker 0740-201B 3 vom Klimabedienteil. Leitung pk 1 von Sicherung F02 isolieren und wegbinden. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. pk 16-poliger Stecker Pin 2H
- ④ Ltg. sw Sicherung F4



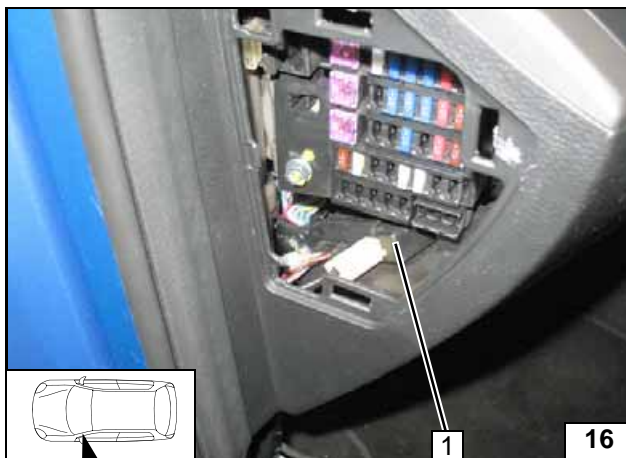
Anschluss  
Klimabe-  
dienteil



Stecker 0740-201B leitungsseitig



Ansicht Stecker 0740-201B

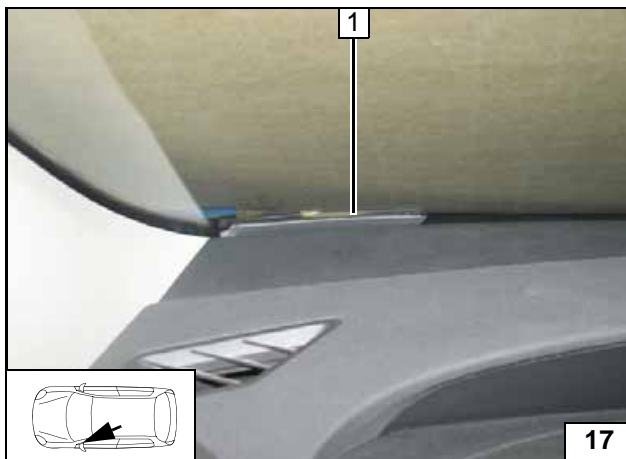


**Option Telestart**

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

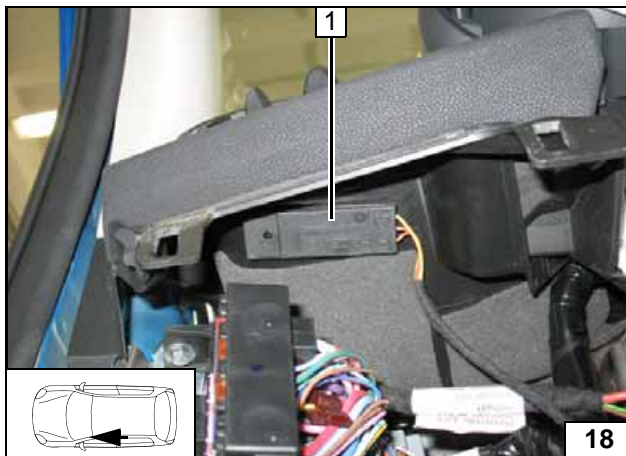


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren



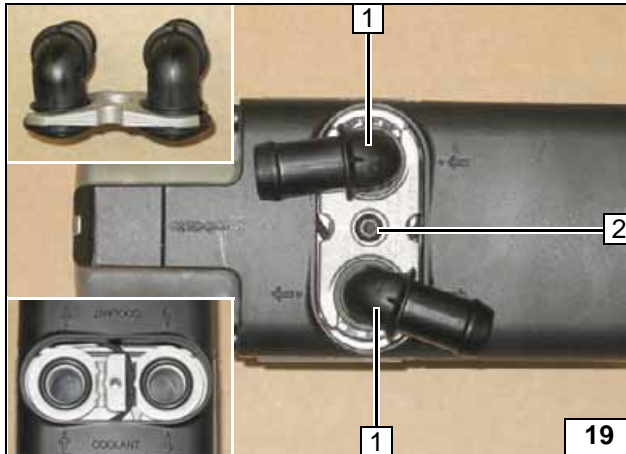
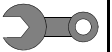
**Temperatursensor HTM100**

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren



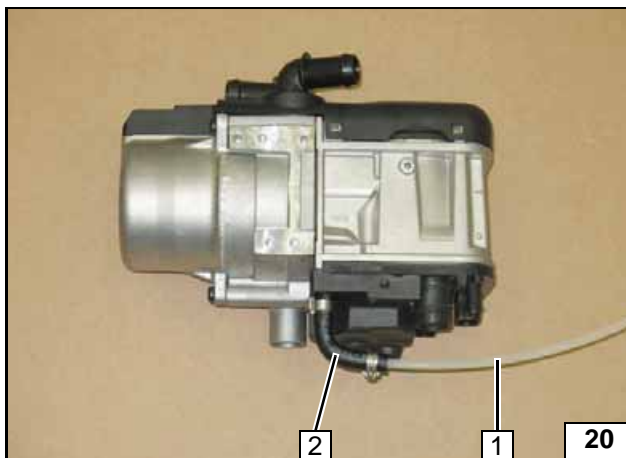


### Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen

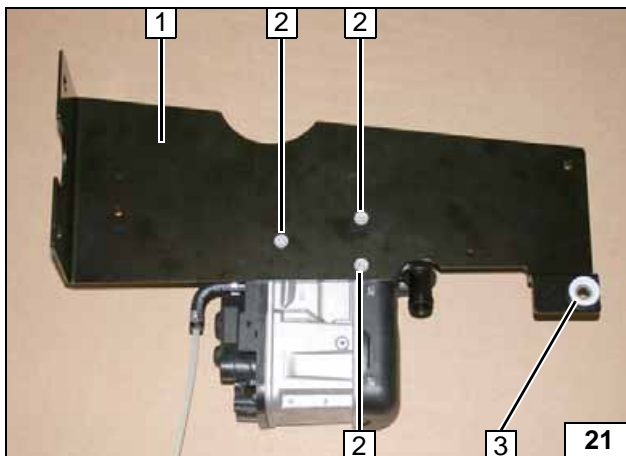


**Wasserstutzen montieren**



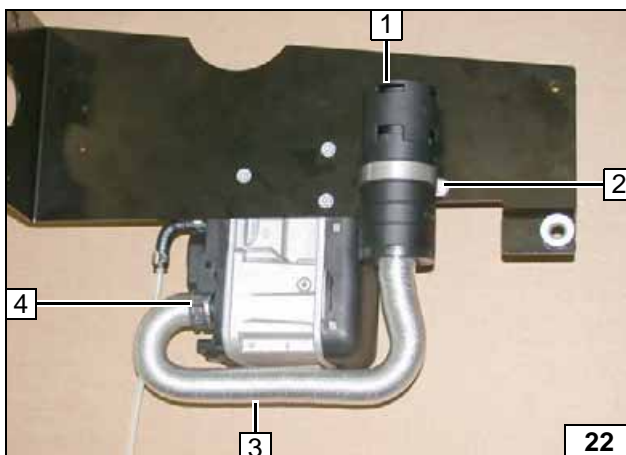
- 1 Brennstoffleitung
- 2 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]

**Brennstoffleitung vormontieren**



- 1 Halter
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]
- 3 Gummipuffer, Hülse einsetzen

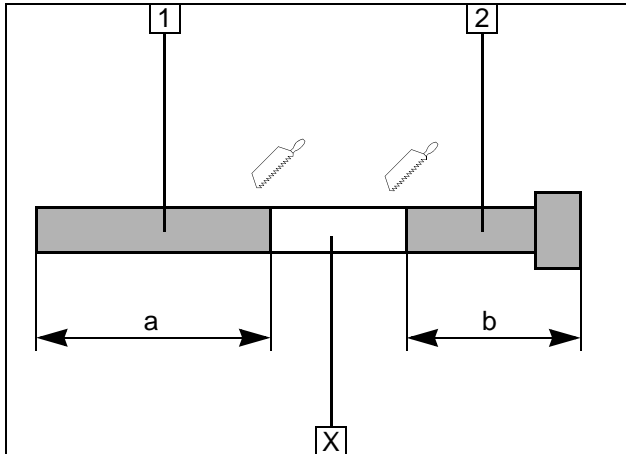
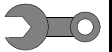
**Halter montieren**



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M5x16, Schelle Ø 51, Bundmutter
- 3 Brennluftleitung
- 4 Federbandschelle Ø 25



**Brennluft montieren**

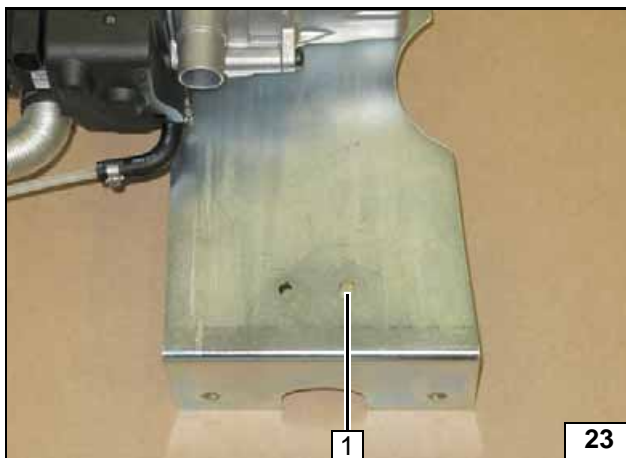


Abschnitt X entsorgen!

- 1 Abgasleitung  
a = 200
- 2 Abgasendstück  
b = 80

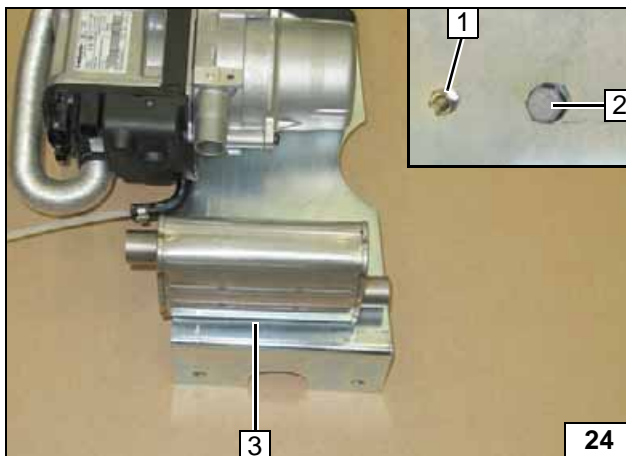


Abgasleitung vorbereiten



- 1 Schraube M4x12, Mutter von hinten

Verdreh-  
sicherung  
montieren

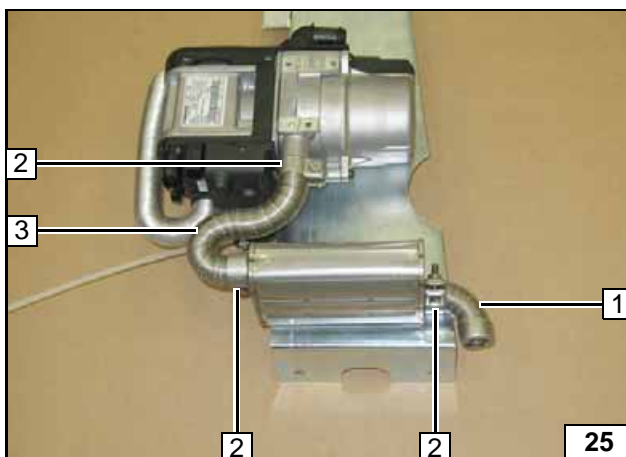


Gehäuseaussparung vom Schalldämpfer 3 über Schraubenkopf 1 positionieren (Verdreh-sicherung)!

- 2 Schraube M6x16, Federring

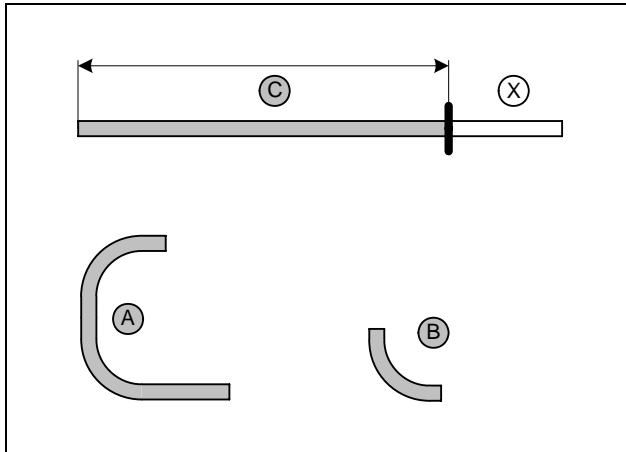
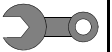


Schall-  
dämpfer  
montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme [3x]
- 3 Abgasleitung

Abgaslei-  
tung mon-  
tieren

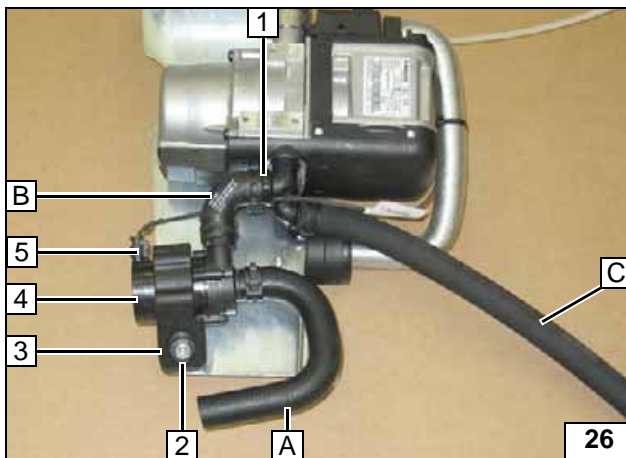


Abschnitt X entsorgen.

- A = Formschlauch 180°
- B = Formschlauch 90°
- C = 450



**Schläuche vorbereiten**

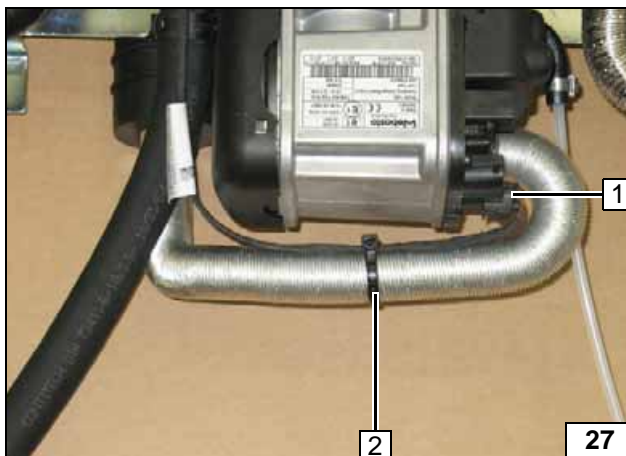


Alle Federbandschellen Ø 25!

- 1 Kabelbinder, Kabelbaum Umwälzpumpe
- 2 Schraube M6x25, Bundmutter
- 3 Aufnahme Umwälzpumpe
- 4 Umwälzpumpe
- 5 Kabelbaum Umwälzpumpe

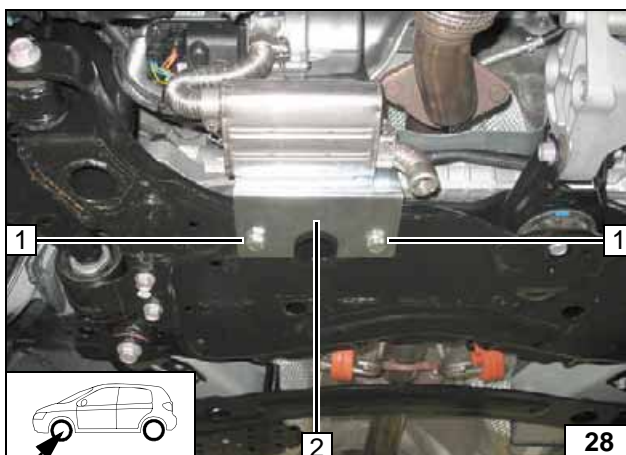


**Umwälzpumpe und Schläuche montieren**



- 1 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 2 Kabelbinder

**Umwälzpumpe montieren**

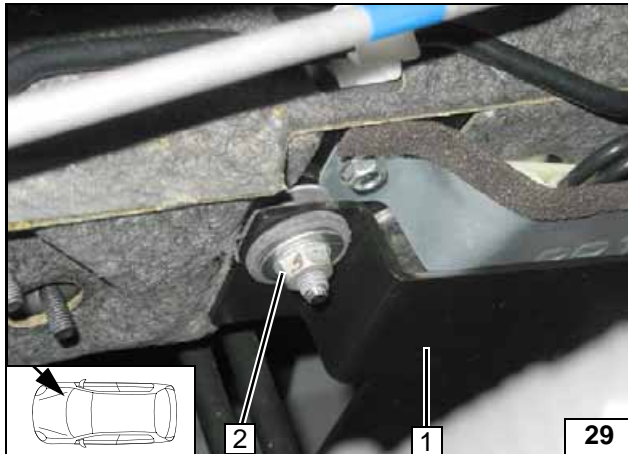
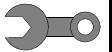


### Heizgerät einbauen

- 1 Schraube M10x25, Federring, Scheibe, vorhandene Gewindebohrung [je 2x] lose montieren
- 2 Halter

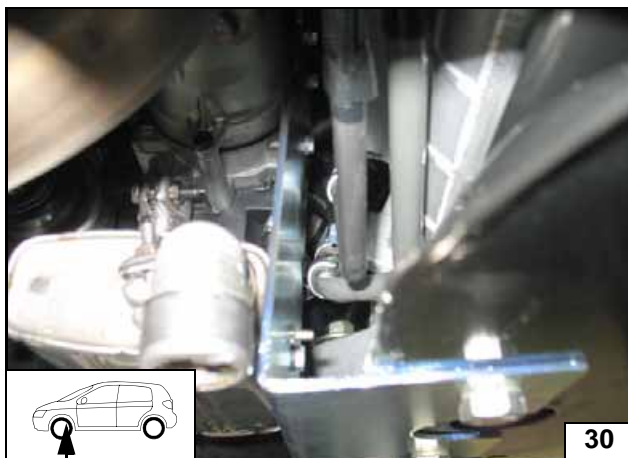
**Heizgerät lose montieren**





- 1 Halter
- 2 Karosseriescheibe, Bundmutter M8, fzg.eigener Stehbolzen

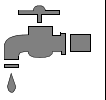
**Heizgerät montieren**



Heizgerät ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten! Auf Mindestabstand > 5mm zu Lenkungsteilen und > 15mm zu Teilen von Getriebe, Gelenkwelle und Motor achten!  
Schrauben M10x25 festziehen!



**Heizgerät ausrichten**

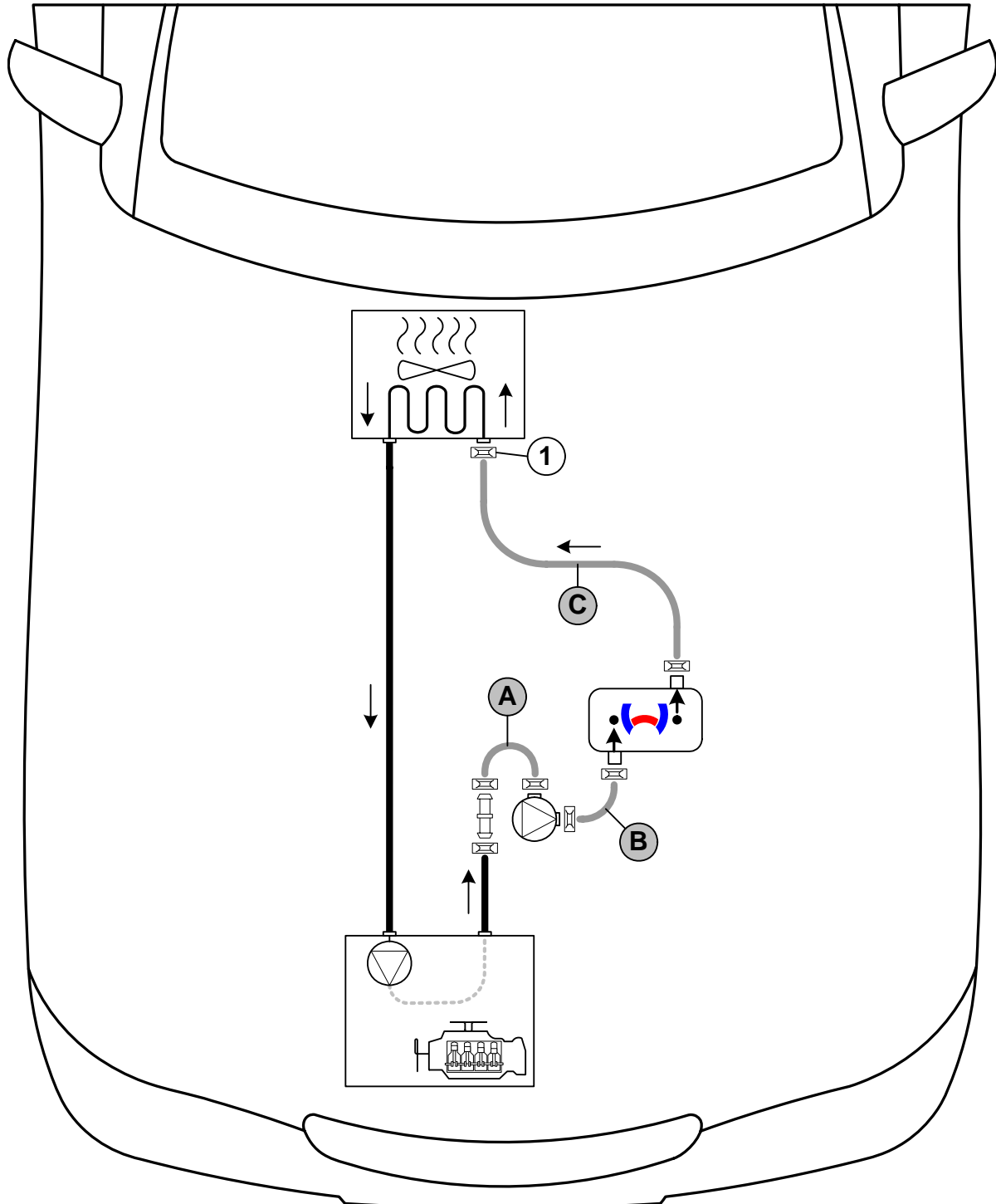


## Kühlmittelkreislauf




### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

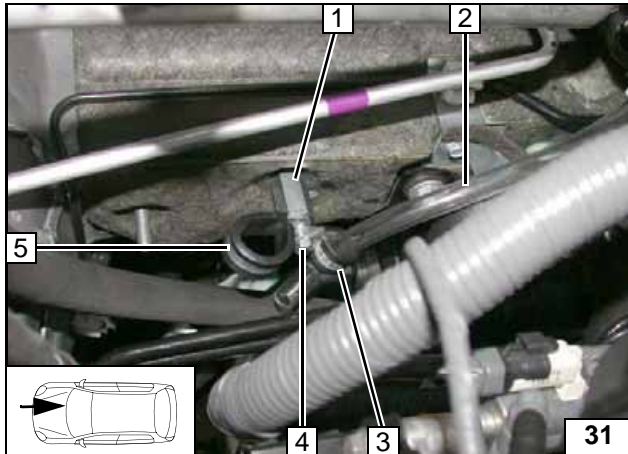
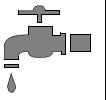
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Schlauch-  
verlegung

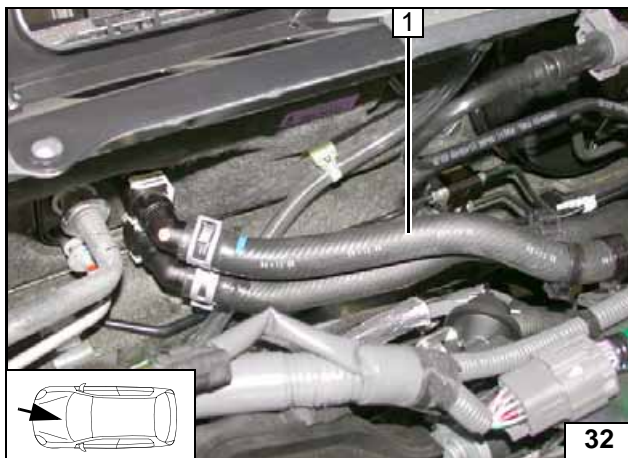
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle !  
Verbindungsrohr  = Ø 18x18!





- 1 Distanzmutter M6x30
- 2 Schlauch Ablauf Wasserkasten
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 15
- 4 Schraube M6x20, Federring, lose montiert
- 5 Gummierte Rohrschelle Ø 25

Vorarbeiten



Schlauch Motorausgang 1 am Wärmetauschereingang abziehen. Federbandschelle wird wieder verwendet!



Trennstelle

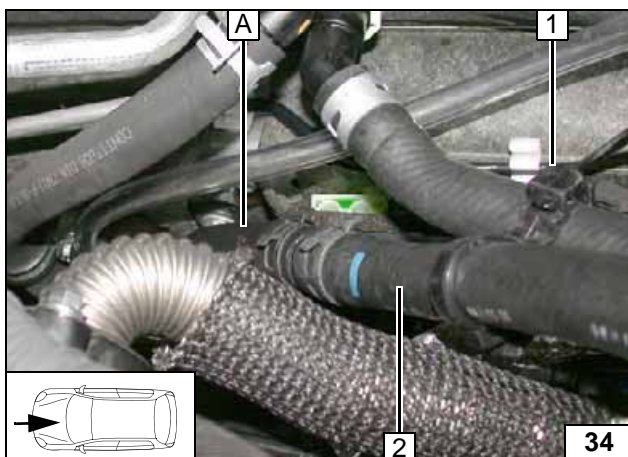


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Wärmetauschereingang
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 25

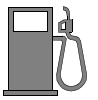


Anschluss Wärmetauschereingang



- 1 Schlauchhalter
- 2 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



## Brennstoff

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

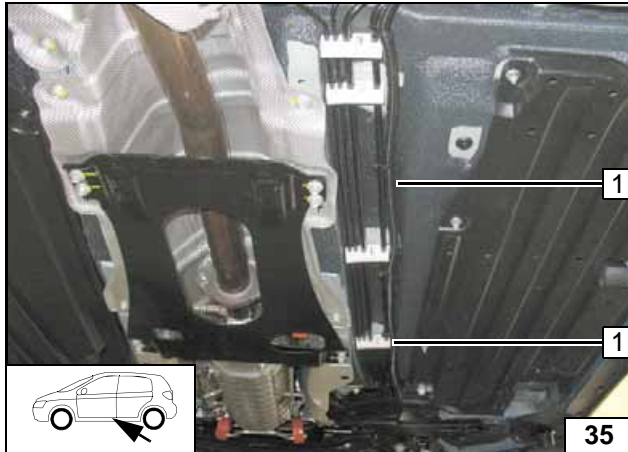
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

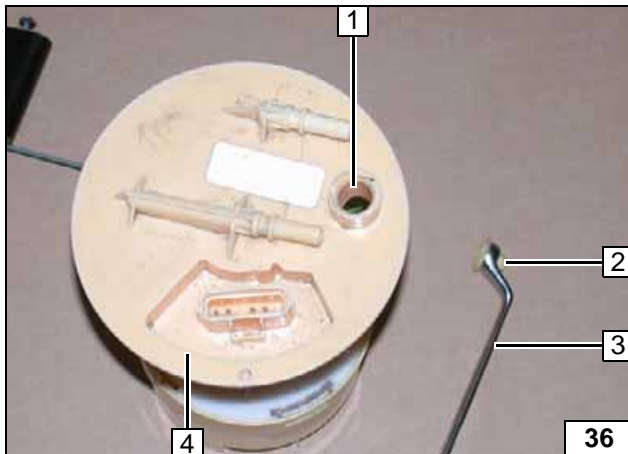
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

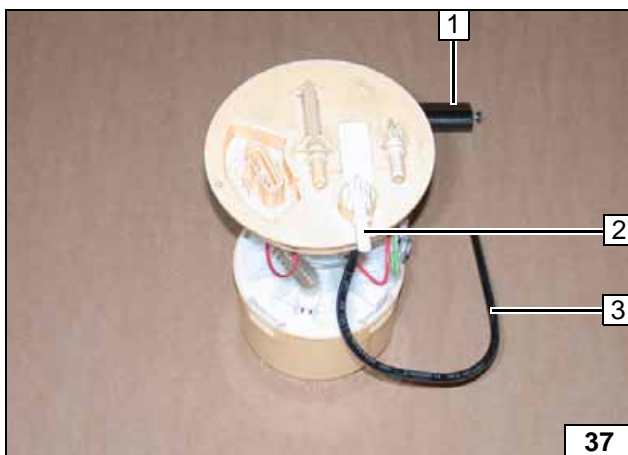
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung vom Heizgerät in Wellrohr am Längsträger zur Spritzwand verlegen. Brennstoffleitung vom Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden und weiter zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Tankarmatur 4 gemäß Herstellerangaben ausbauen! Anschlußstutzen 2 an Sollbruchstelle 1 mit geeignetem Werkzeug 3 nach Herstellerangabe ausbrechen!



Tankentnehmer 2 einsetzen (Mazda Bestell-Nr.: 4100-78-408)! Entnahmeschlauch 3 bis zum Tankboden ausrichten! Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige 1 achten!



Leitungen verlegen

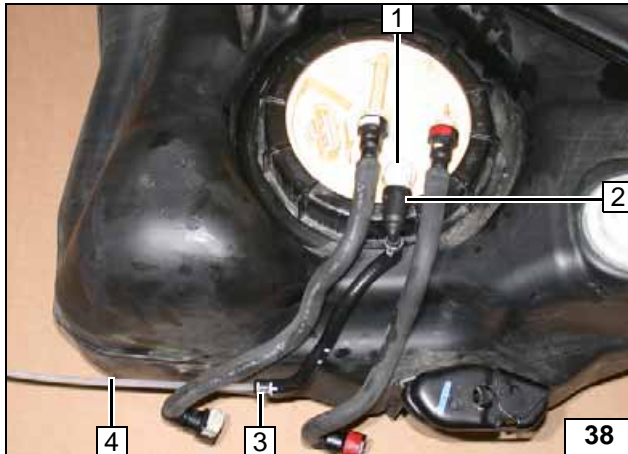


Brennstoffentnahme



Tankentnehmer einsetzen



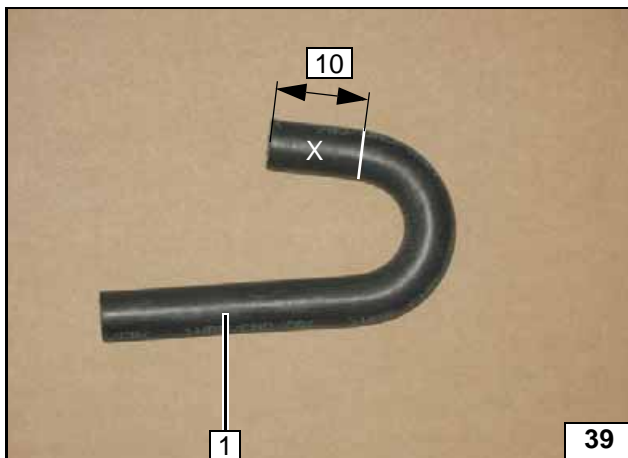


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Kupplung 2 auf Tankentnehmer 1 aufstecken! Tank einbauen!

- 3 Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung



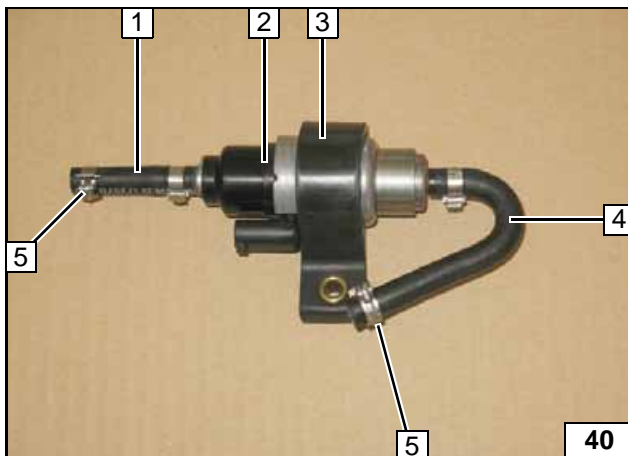
**Brennstoffleitung anschließen**



180°-Formschlauch 1 kürzen. Abschnitt X entsorgen!



**Formschlauch ablängen**

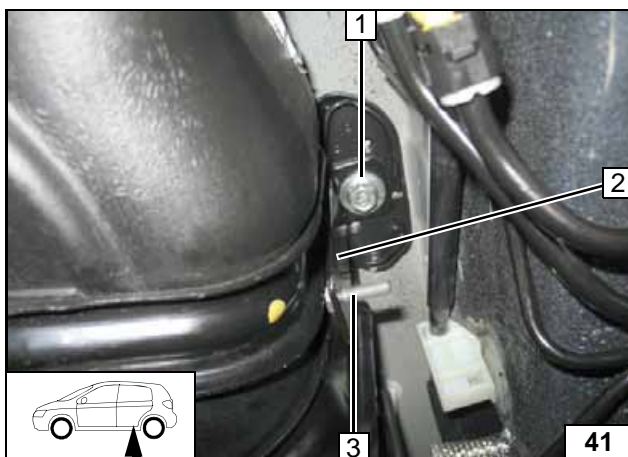


Schelle Ø 10 [2x] an Position 5 nur aufschieben!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Dosierpumpe
- 3 Aufnahme Dosierpumpe
- 4 180°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]



**Dosierpumpe montieren**

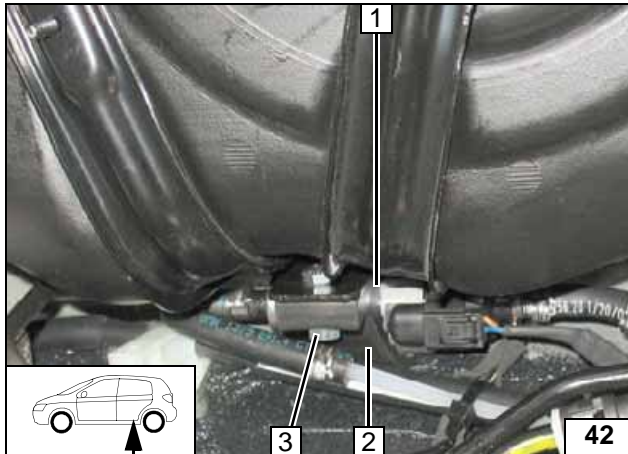


Schraube M6x25 3 in vorhandene Bohrung vom Halter Dosierpumpe 2 einsetzen!

- 1 Fzg.eigene Schraube

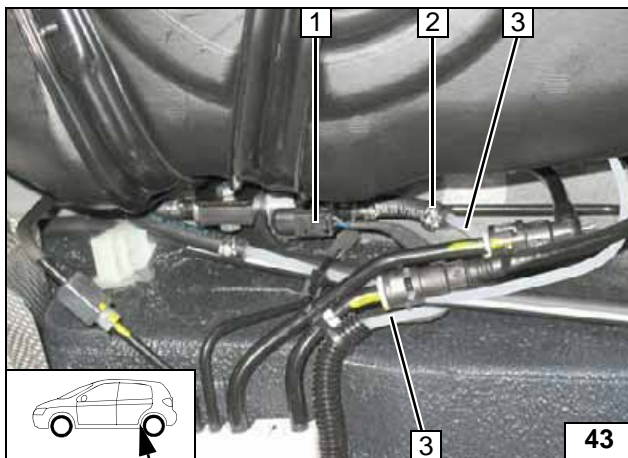


**Halter Dosierpumpe montieren**



- 1 Dosierpumpe
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Schraube M6x25, Bundmutter

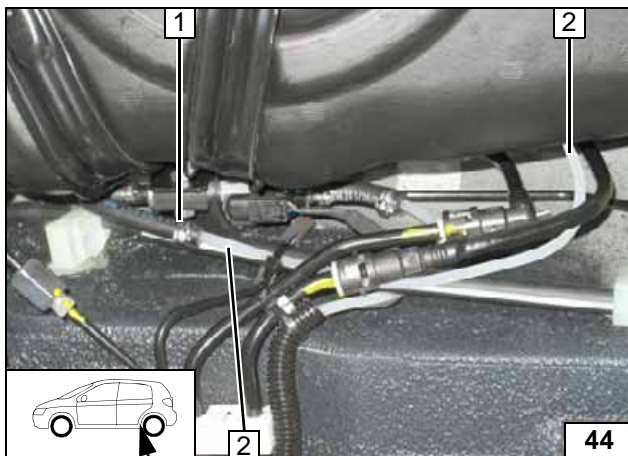
Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Brennstoffleitung Heizgerät



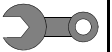
Anschluss Dosierpumpe



- 1 Schelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung Tankentnehmer



Anschluss Dosierpumpe

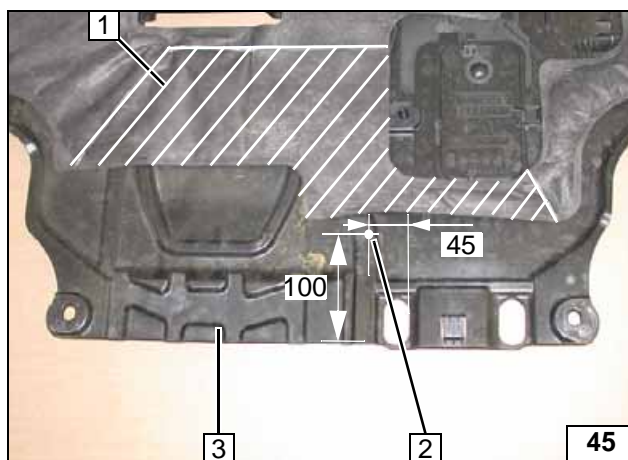


## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

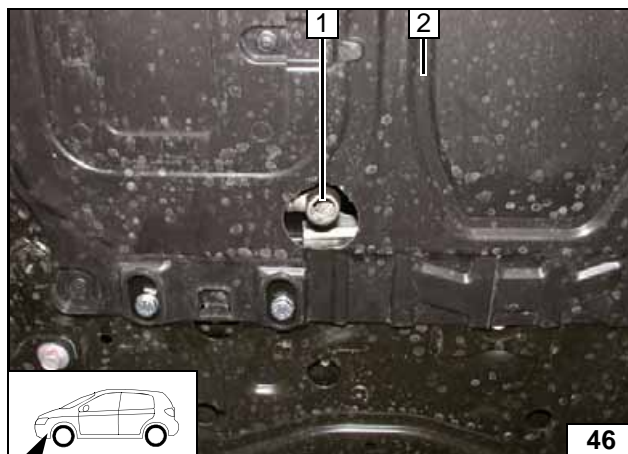
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Dämmung im Bereich 1 ausschneiden und entsorgen!

- 2 Bohrung Ø 60
- 3 Unterfahrschutz



Abgasendstück 1 bündig am Unterfahrschutz 2 ausrichten!

Unterfahrschutz ausschneiden

Abgasendstück ausrichten

**Webasto**  
Feel the drive

Webasto AG  
Postfach 80  
D-82132 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: technikcenter@webasto.com  
<http://www.webasto.com>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

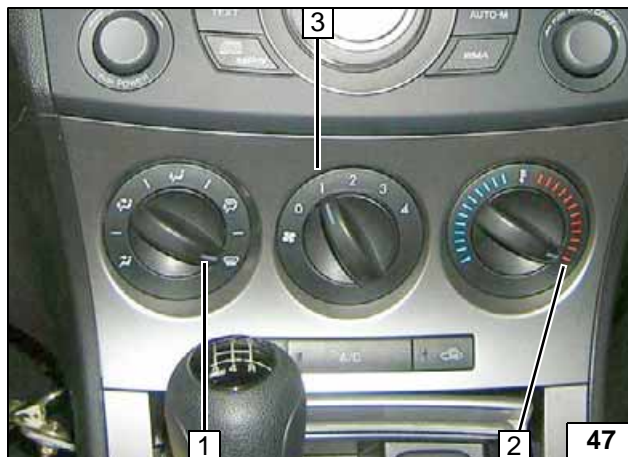
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „29°C“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



Manuelle  
Klimaanlage

Klimaauto-  
matik

Klimaauto-  
matik