

Einbaudokumentation

Mercedes Benz B-Klasse

Benzin und Diesel

ab Modell 2012

Linkslenker

Manuelle Klimaanlage und Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	10
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf Benzin	16
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf Diesel	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	24
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	30
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Elektrik	6		
Gebälseansteuerung	7		
Vorwähluhr	9		
Option Telestart	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mercedes Benz	B-Klasse	246	e1 * 2007 / 46 * 0751

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
B 200	Benzin	115	1595
B 180 CDI	Diesel	80	1796

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top Evo</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Mercedes Benz B-Klasse 2012 Benzin und Diesel	1318147A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlich

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	CAN-Bus-Modul Fa.Henni	H2-W246

Kontakt:

Henni GmbH, 73249 Wernau, Asemweg 2

Tel: 07153/37953 **Fax:** 07153/37959

Homepage: www.hennigmbh.de, **Mail:** info@hennigmbh.de

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz B-Klasse Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2012 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

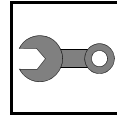
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

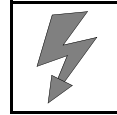
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

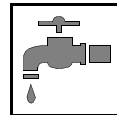
Mechanik



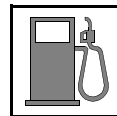
Elektrik



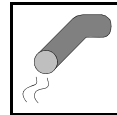
Kühlmittelkreislauf



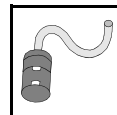
Brennstoff



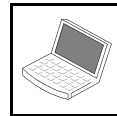
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



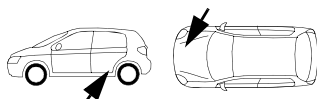
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!

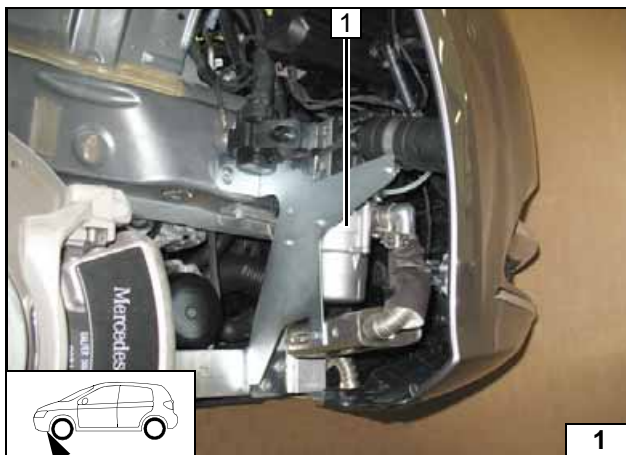
Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batteriedeckel demontieren
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Vorderrad rechts abbauen
- Radhausverkleidung rechts ausbauen
- Unterfahrschutz rechts lösen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen

Die Seite 31 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

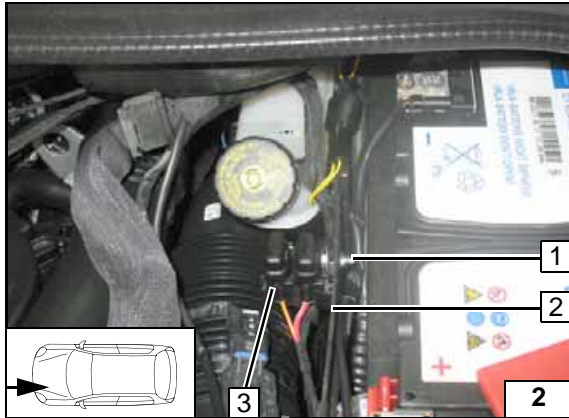
Einbauort



Elektrik

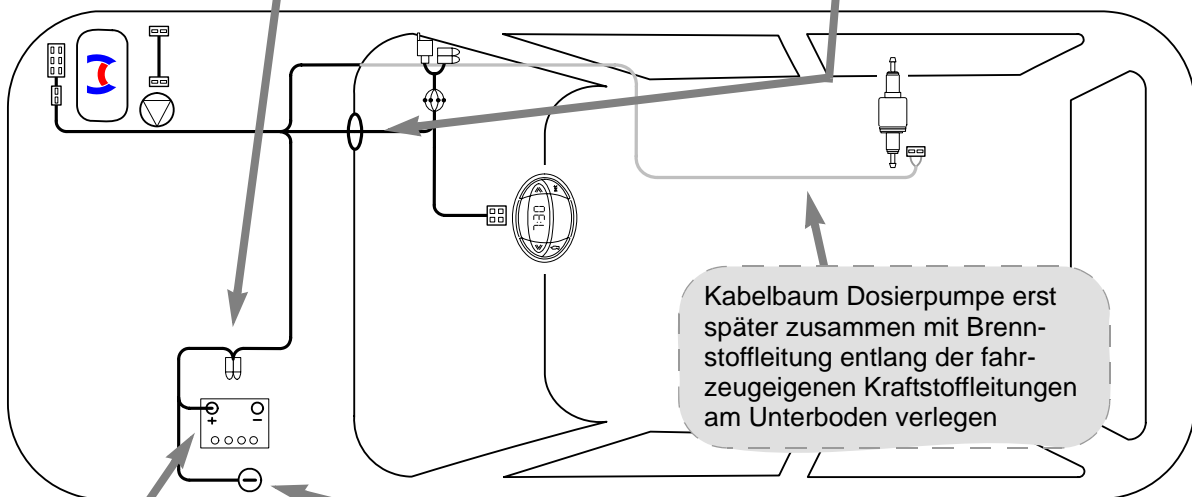
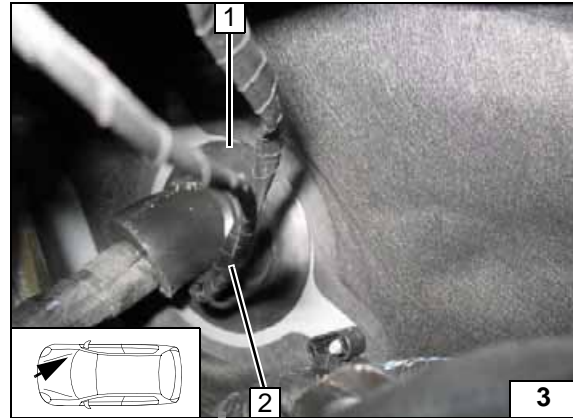
Sicherungshalter Motorraum

- 1 Schraube M5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Bohrung Ø 6, Scheibe, Mutter
- 2 Batteriekasten
- 3 Sicherungshalter



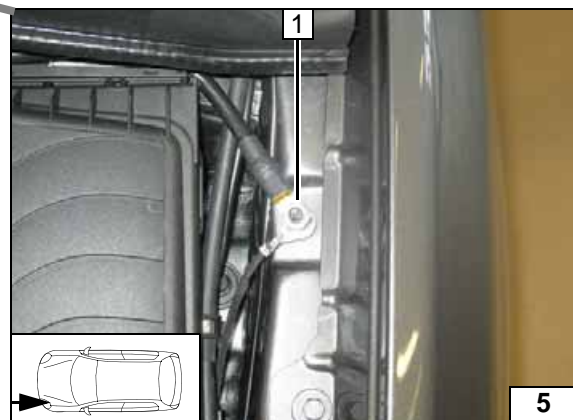
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement



Plusleitung

- 1 Plusleitung an Batterie- Pluspol



Masseleitung

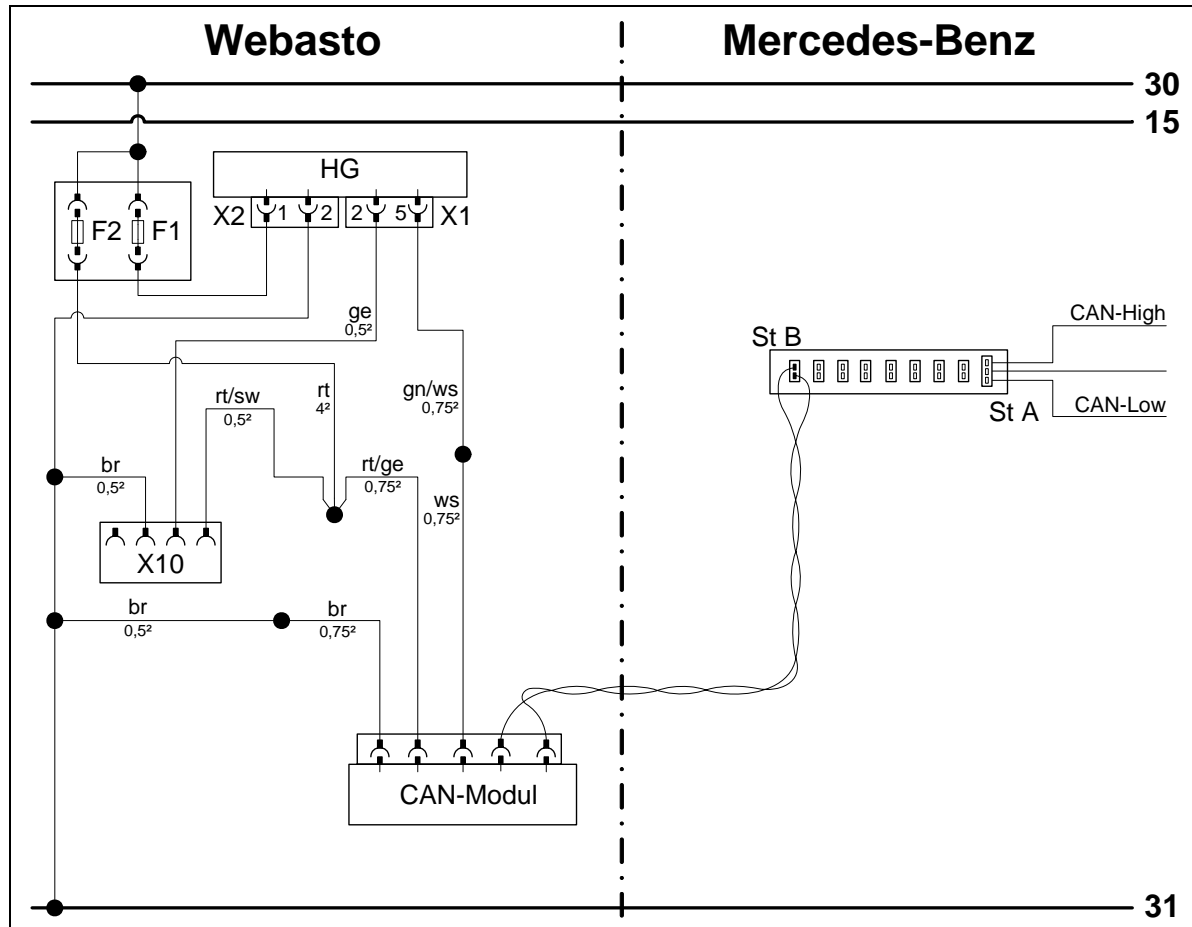
- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt



**Schema
Kabelbau
mver-
legung**



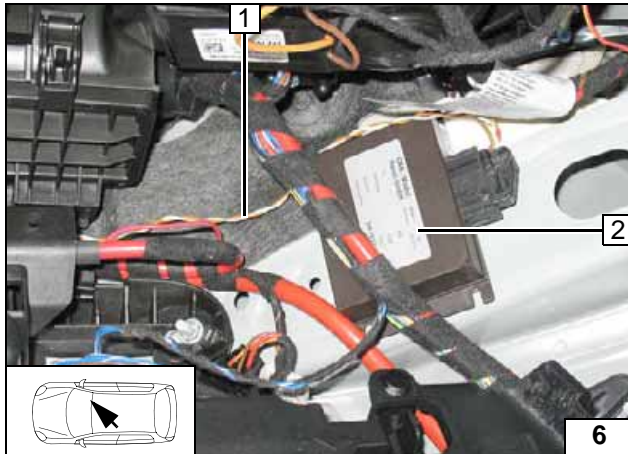
Gebälseansteuerung



Schaltplan

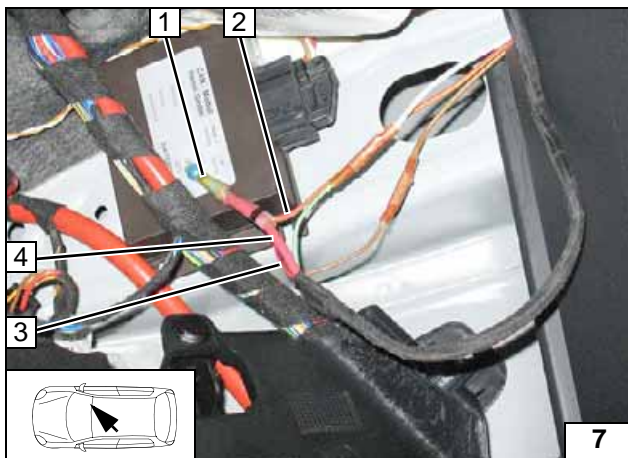
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ST A	Fzg.eigene Steckerleiste CAN-Bus B	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG			sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG			ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement			gn	grün
F1	Sicherung 20A			or	orange
F2	Sicherung 30A gegen Sicherung 1A ersetzen			ws	weiss
ST B	Stecker CAN-Busmodul			br	braun
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



- 1 Ltg. CAN-Bus zur linken Fahrzeugseite verlegen
- 2 CAN-Modul mit Klebeband montieren

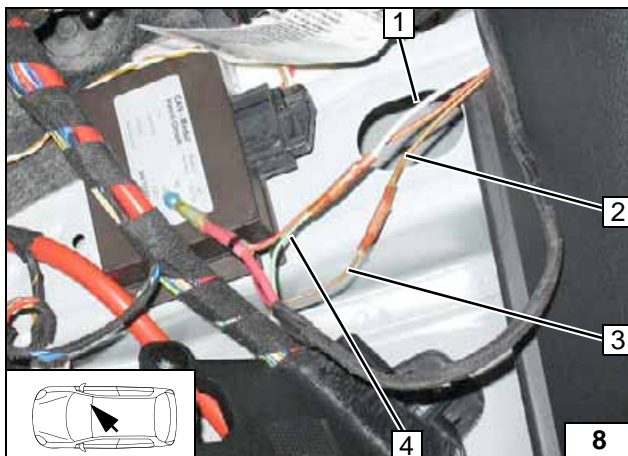
CAN-Modul montieren



Leitungen mit Lötendverbinder 1 gemäß Schaltplan verbinden!

- 2 Ltg. rt/ge Plus / CAN-Modul
- 3 Ltg. rt/sw Stecker X10
- 4 Ltg.. rt Sicherung F2

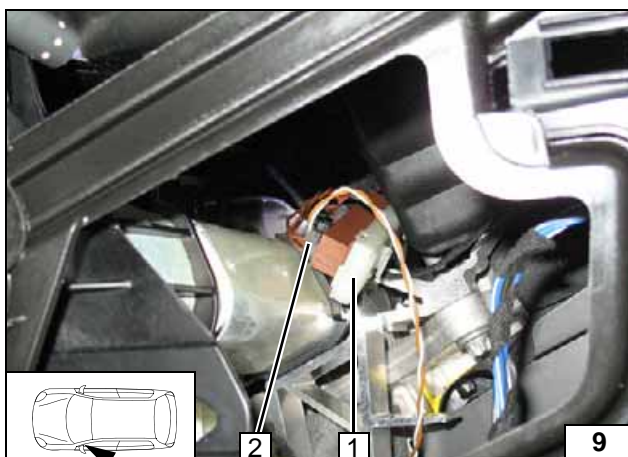
Leitungen verbinden



Leitungen mit Stoßverbinder gemäß Schaltplan verbinden!

- 1 Ltg. ws CAN-Modul
- 2 Ltg. br Masse CAN-Modul
- 3 Ltg. br Masse Kabelbaum Heizgerät
- 4 Ltg. gn/ws Stecker X1 Pin 54

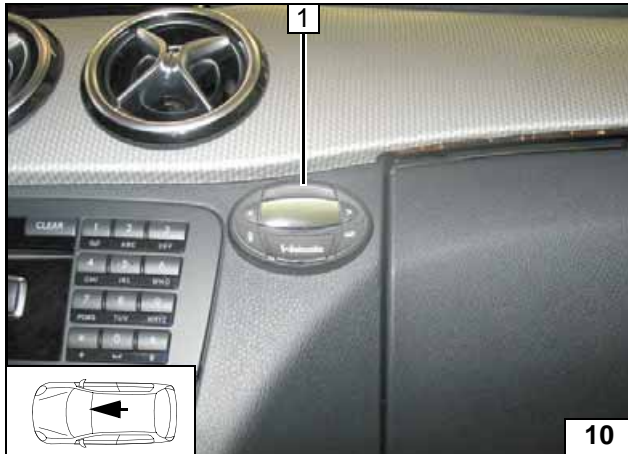
Leitungen verbinden



Steckerleiste CAN-Bus B ausclipsen und Stecker CAN-Modul in freien Steckplatz einsetzen.

- 1 Fzg.eigene Steckerleiste CAN-Bus B (St A)
- 2 Stecker CAN-Modul (St B)

Anschluß CAN-Bus

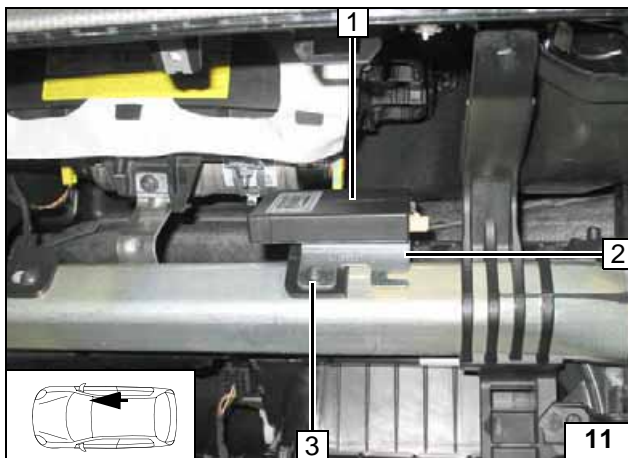


Vorwahuhr

- 1 Vorwahuhr



Vorwahuhr montieren

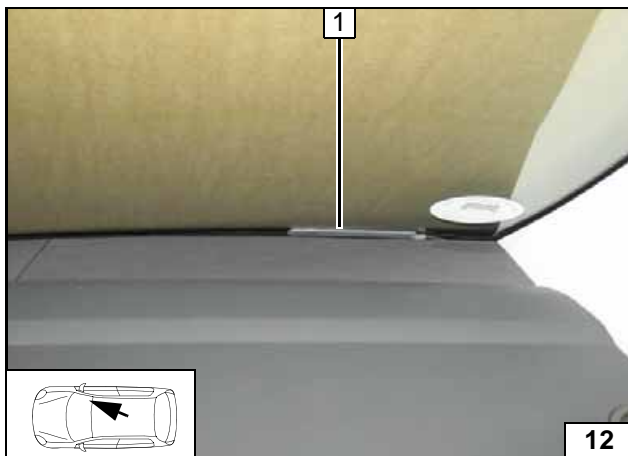


Option Telestart

- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 3 Fzg.eigene Schraube

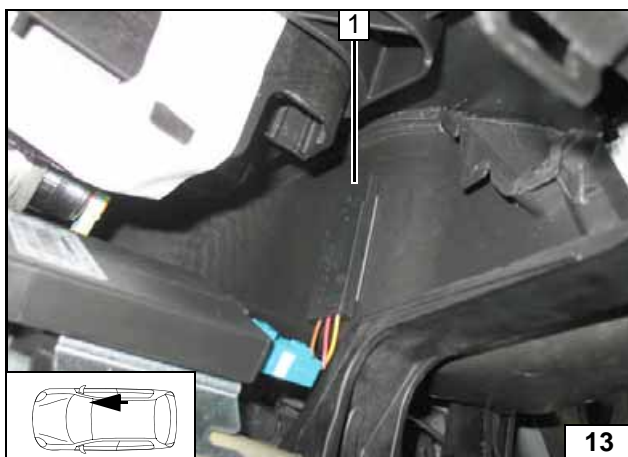


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

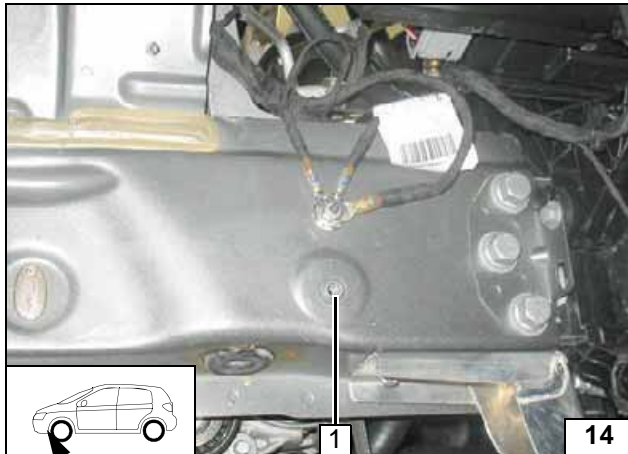
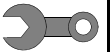


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



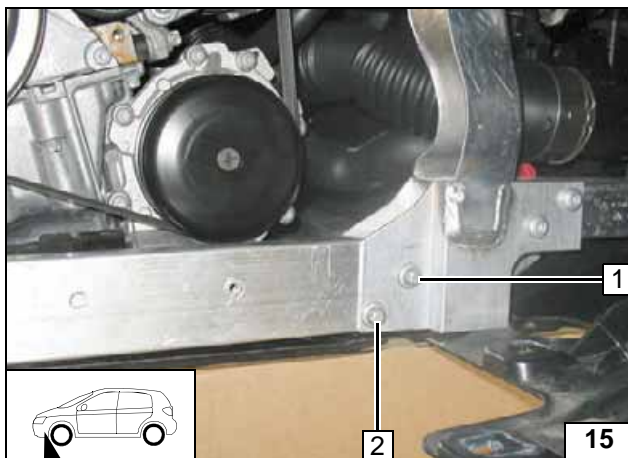
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

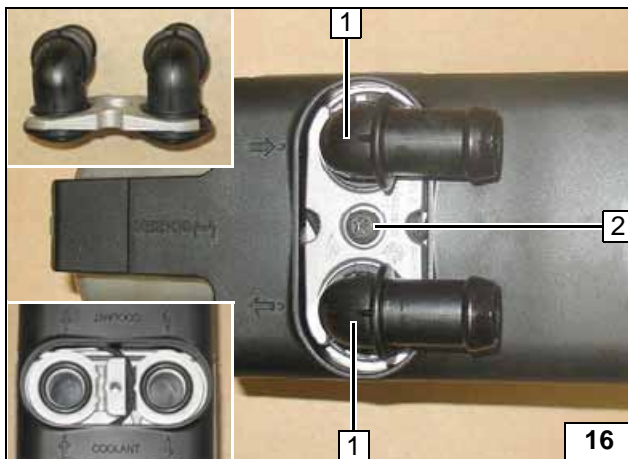
- 1 Einnietmutter, vorhandene Bohrung

Einnietmutter einziehen



- 1 Fzg.eigene Schraube ca 5mm herausdrehen
- 2 Fzg.eigene Schraube demontieren, wird wieder benötigt

Einbauort vorbereiten

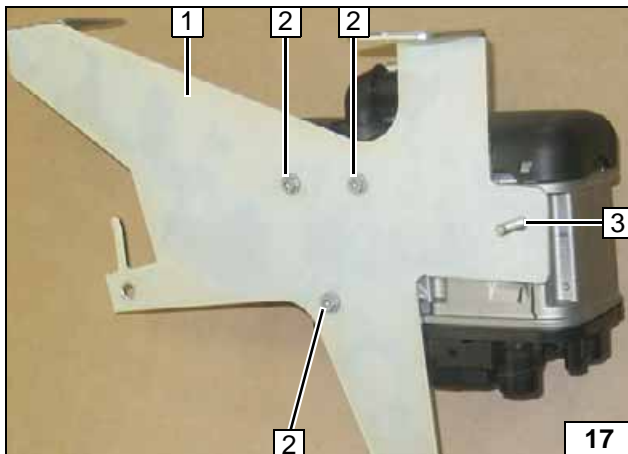


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



Wasserstutzen montieren

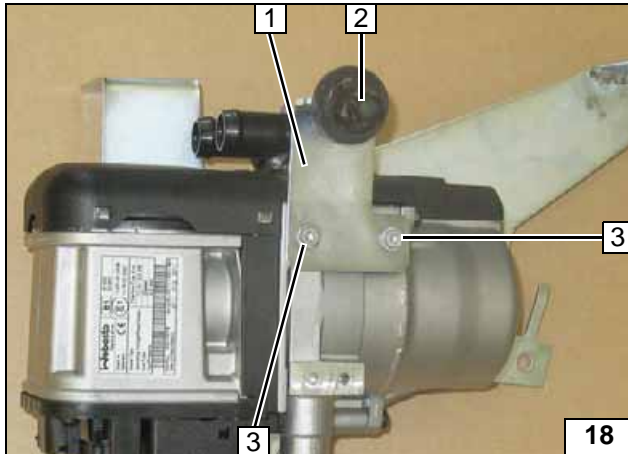
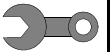


Schraube M6x25 **3** vor Montage in Bohrung einsetzen!

- 1 Halter Teil 1
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]

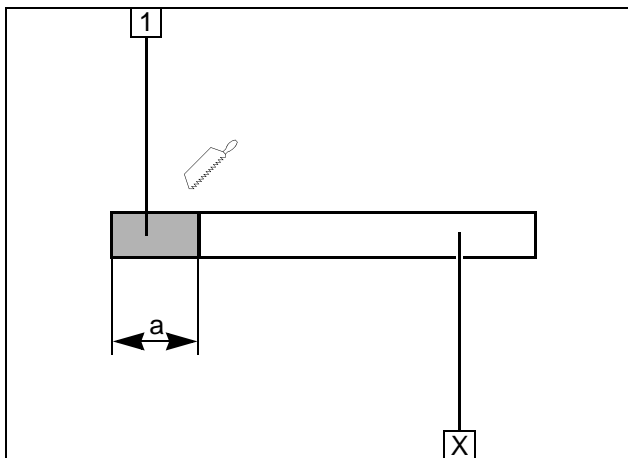


Halter Teil 1 montieren



- 1 Halter Teil 2
- 2 Gummilager aufstecken
- 3 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]

Halter Teil
2 montieren

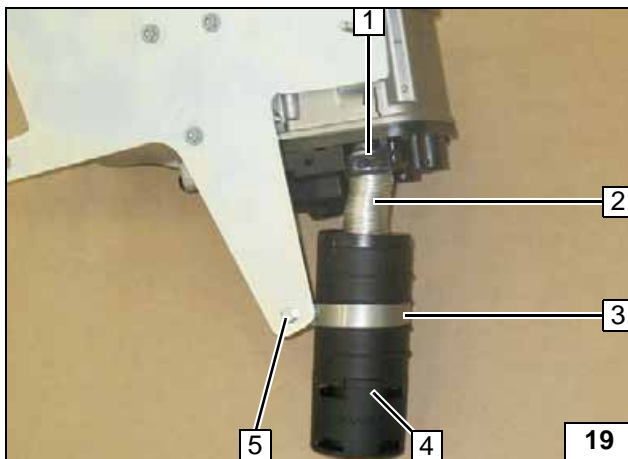


Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 40



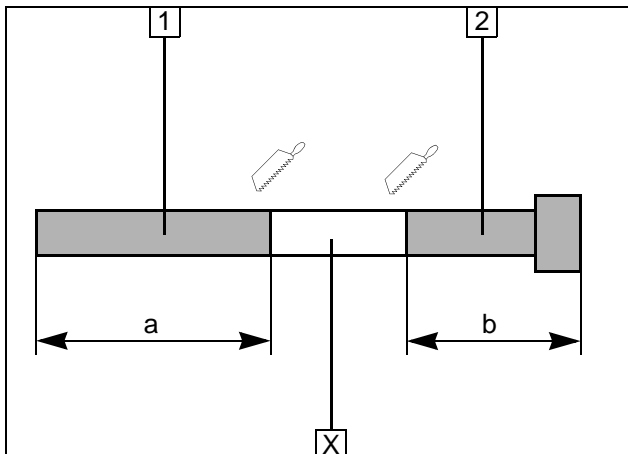
Brennluft-
leitung
ablängen



- 1 Schelle Ø 25
- 2 Brennluftleitung
- 3 Schelle Ø 51
- 4 Brennlufschalldämpfer
- 5 Schraube M5x16, Bundmuttern



Brennluft-
schalldäm-
pfer vor-
montieren

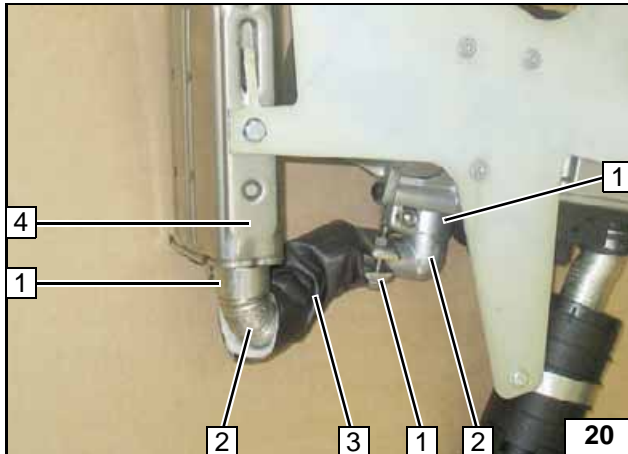
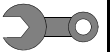


Abschnitt X entsorgen!

- 1 Abgasleitung
a = 150
- 2 Abgasendstück
b = 140

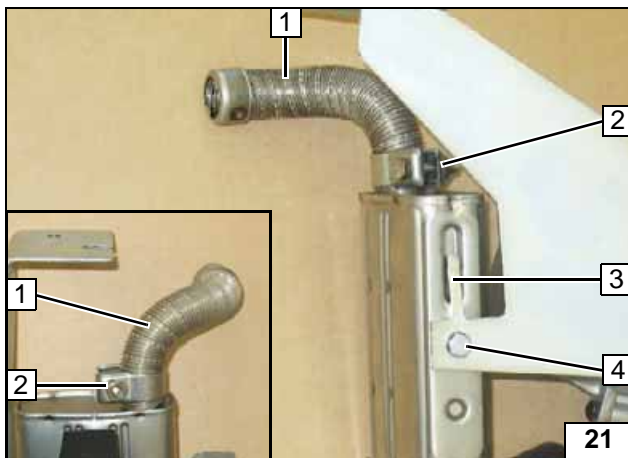


Abgaslei-
tung vor-
bereiten



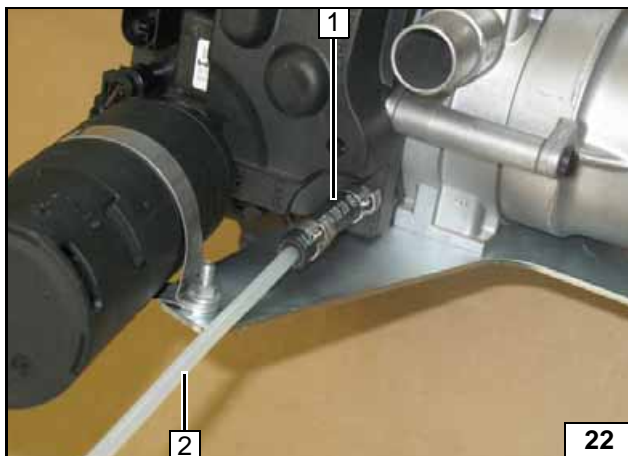
- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Abgaskrümmter
- 3 Isolierung
- 4 Schalldämpfer

Abgasanlage vormontieren



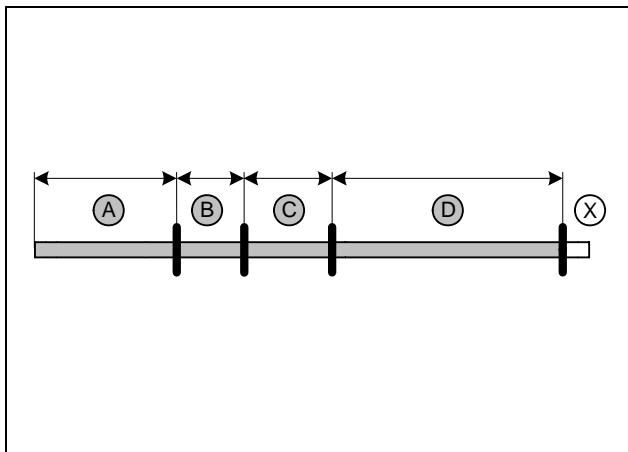
- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Verdrehschutz
- 4 Schraube M6x16, Federring

Abgasanlage vormontieren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

Brennstoff am Heizgerät vormontieren

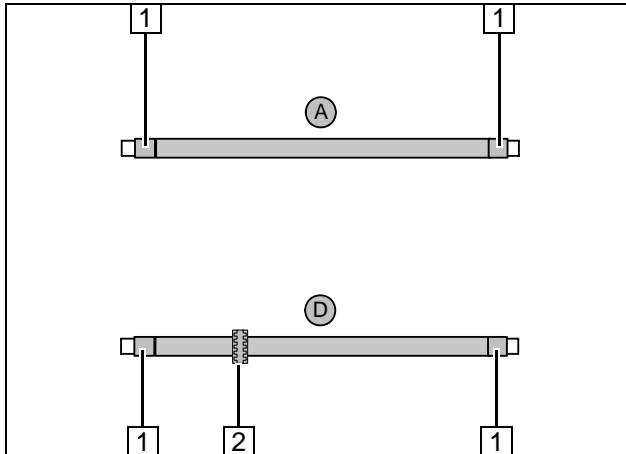
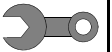


Abschnitt X entsorgen.

- A = 950
- B = 65
- C = 90
- D = 1090



Schläuche vorbereiten

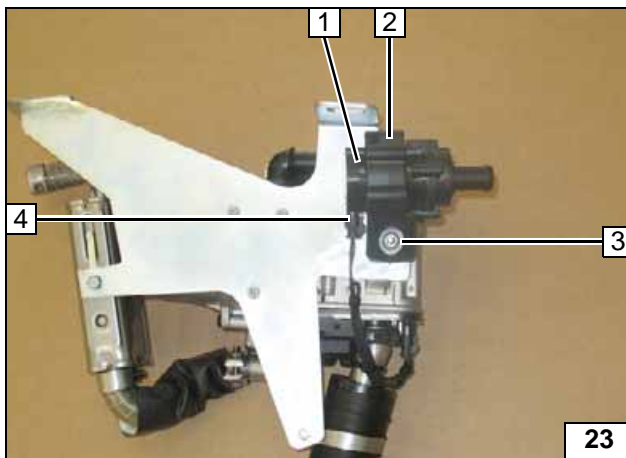


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]
- 2 Profilgummi sw aufschieben

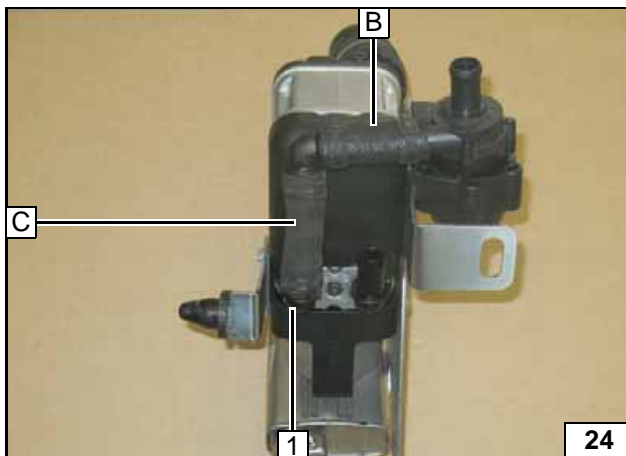


Schläuche vorbereiten



- 1 Umwälzpumpe
- 2 Aufnahme Umwälzpumpe
- 3 Karosseriescheibe, Bundmutter
- 4 Kabelbaum Umwälzpumpe

Umwälzpumpe montieren

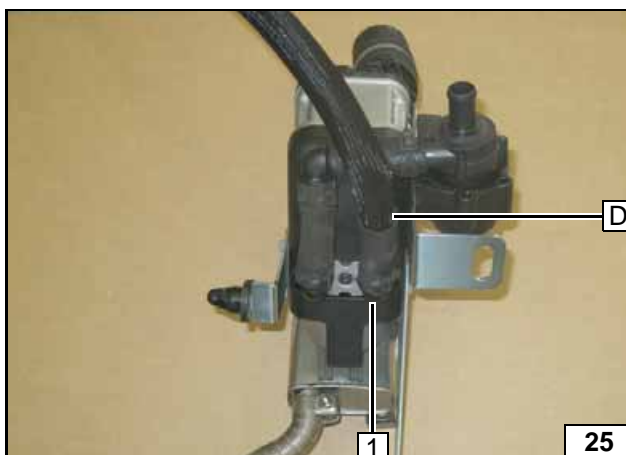


Alle Federbandschelle = Ø 25!

- 1 Stutzen Heizgeräteeingang



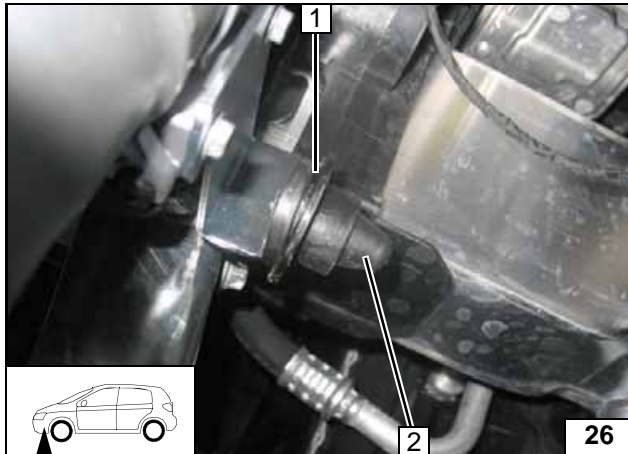
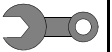
Schläuche B und C montieren



Federbandschelle = Ø 25!

- 1 Stutzen Heizgeräteausgang

Schlauch D vormontieren

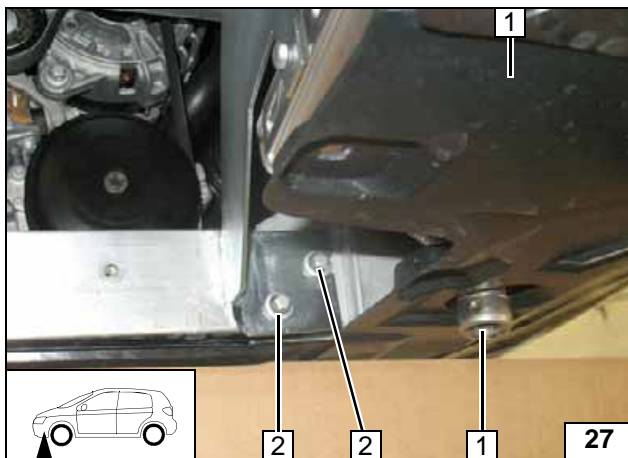


Heizgerät einbauen

Halter Teil 2 mit Gummilager 2 in fzg.eigene Aufnahme 1 einsetzen!

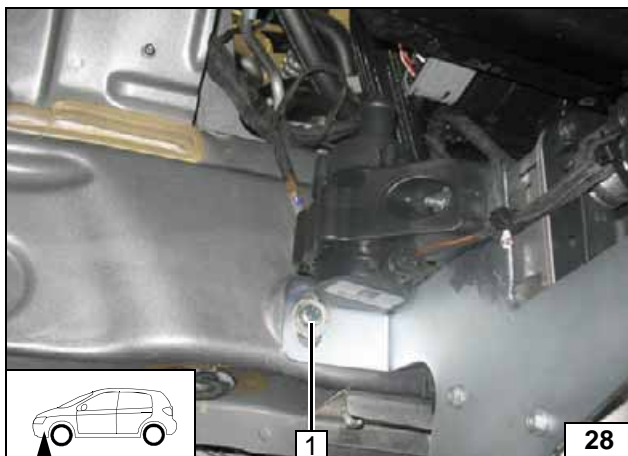


Heizgerät montieren



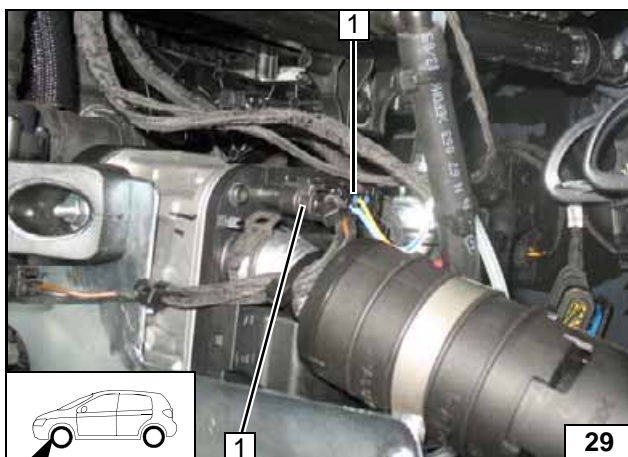
- 1 Abgasendstück
- 2 Fzg.eigene Schraube [2x]

Heizgerät montieren



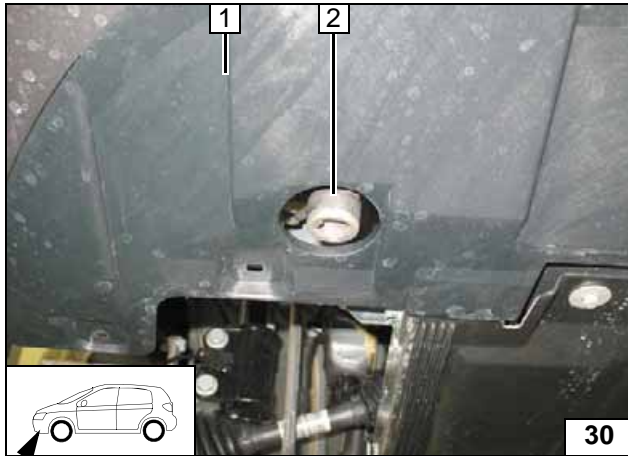
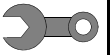
- 1 Schraube M6x20, Federring, Karoseriescheibe

Heizgerät montieren



- 1 Kabelbaum Heizgerät [2x]

Kabelbaum Heizgerät aufstecken



Abgasendstück 1 mittig in Bohrung und bündig am Unterfahrschutz 2 ausrichten!



Abgasendstück ausrichten

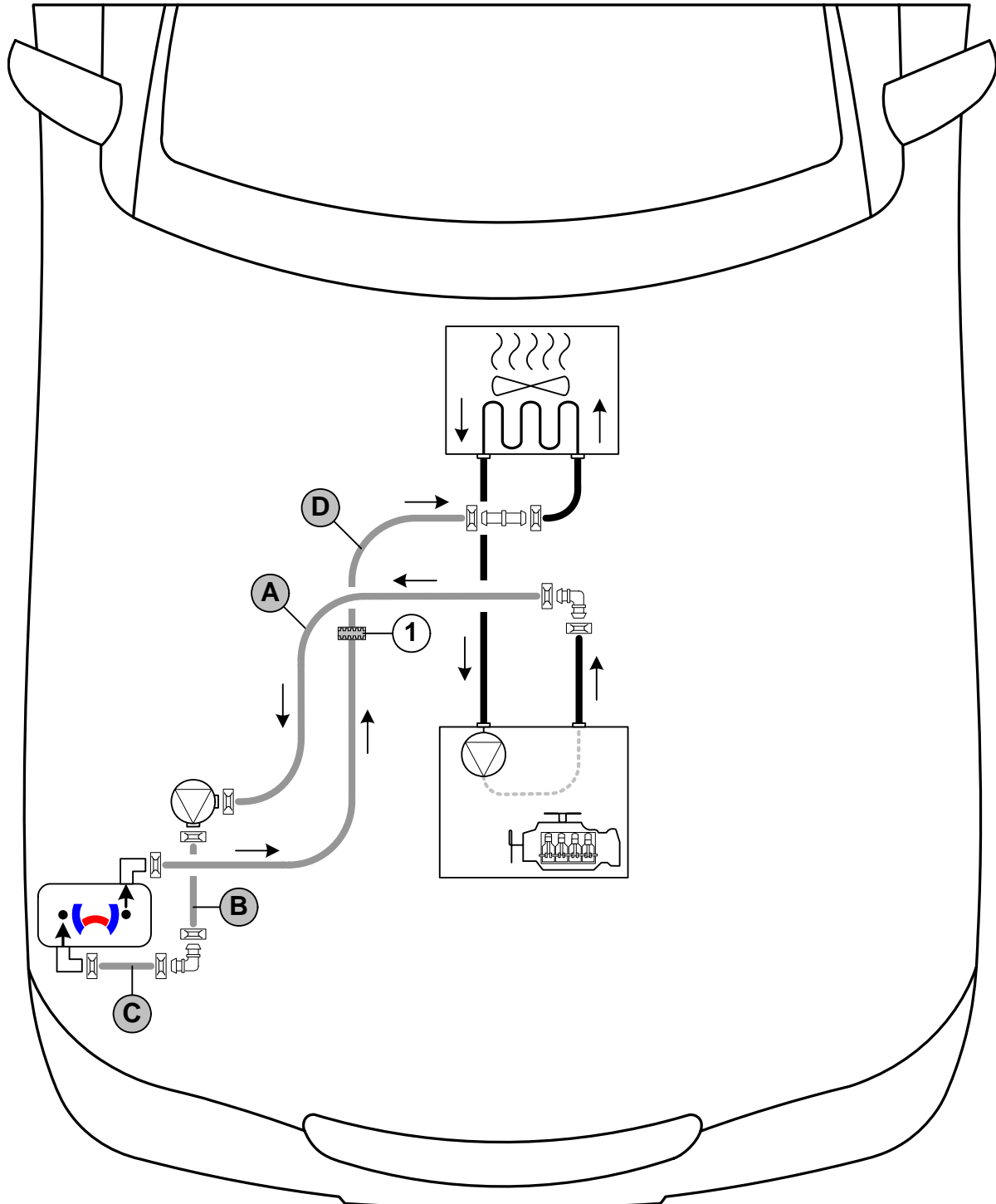


Kühlmittelkreislauf Benzin

ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



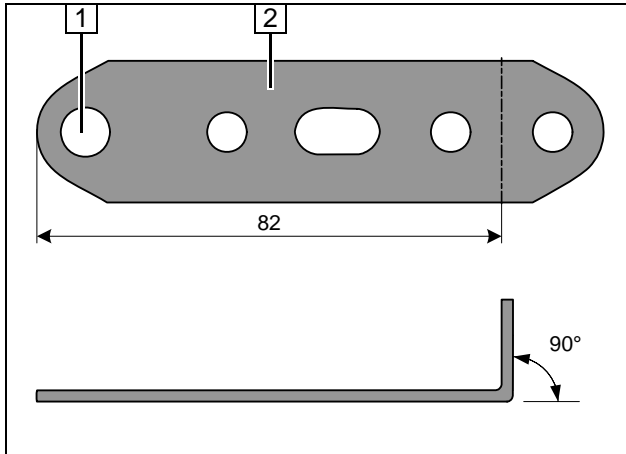
Schema
Schlauch-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!

1 = Profilgummi  sw!

Alle Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!





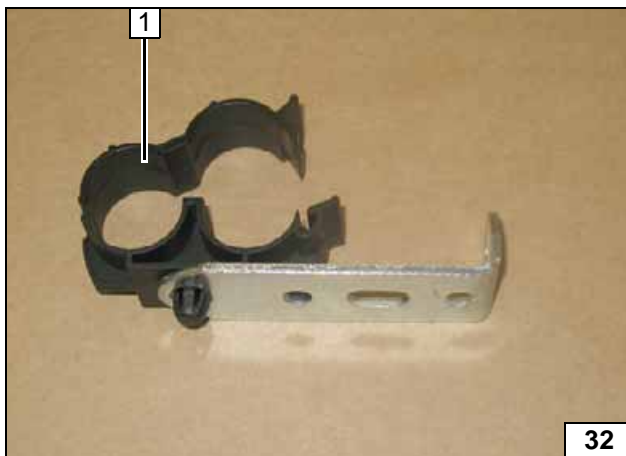
- 1 Bohrung auf \varnothing 8 aufbohren
- 2 Lochband

Lochband
vorbe-
reiten



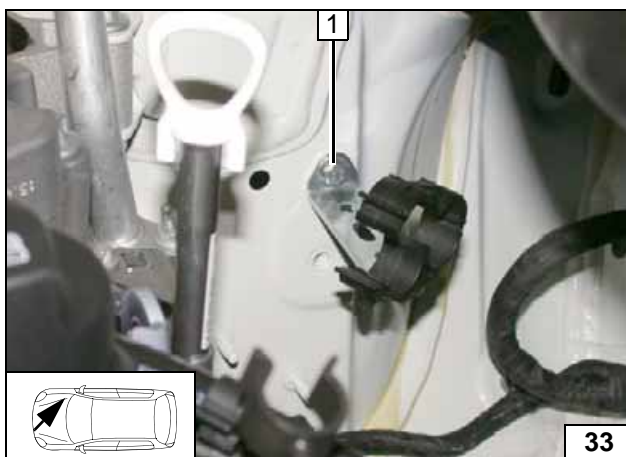
- 1 Bohrung mit Bohrer \varnothing 10 ansenken

Lochband
vorbe-
reiten



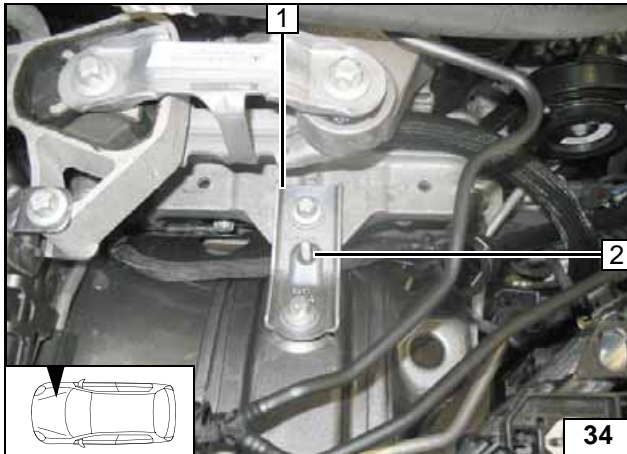
- 1 Schlauchhalter einsetzen

Lochband
vorbe-
reiten



- 1 Schraube M6x20, Federring, fzg.eigene Gewindebohrung

Verlegung
vorbe-
reiten

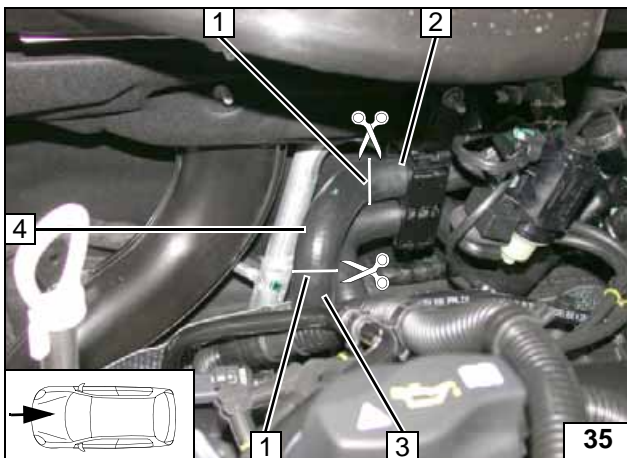


Zur besseren Montage Strebe 1 lösen.

- 2 Schraube M6x25, fzg.eigene Bohrung, Bolzensicherung



Verlegung vorbereiten

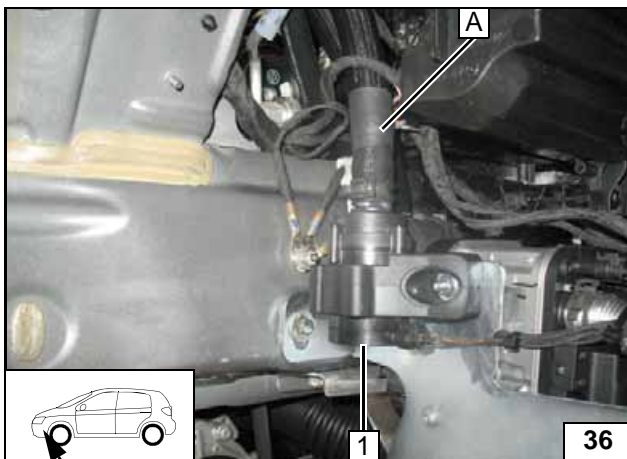


Schlauch Motorausgang / Wärmetauscheingang an der Markierung 1 [2x] trennen.

- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück Motorausgang
- 4 Schlauchstück entsorgen

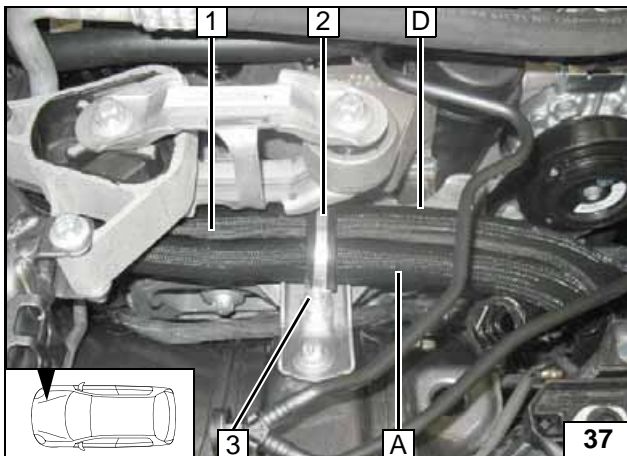


Trennstelle



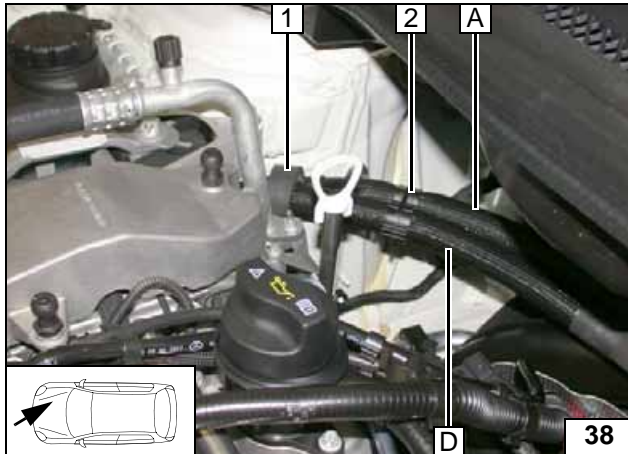
- 1 Umwälzpumpe

Anschluss Schlauch A



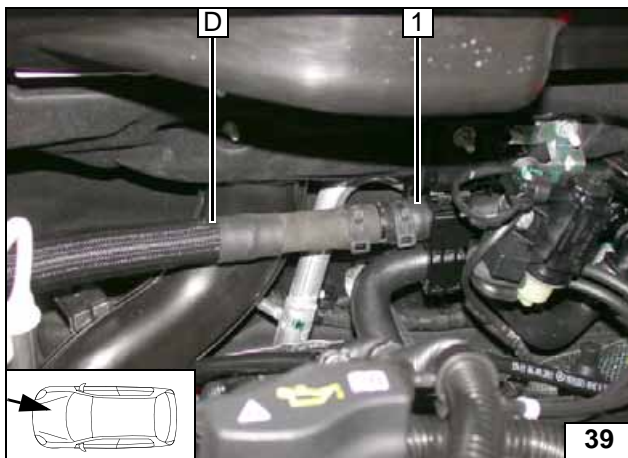
- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38
- 3 Distanzstück 10, Bundmutter

Verlegung Motorraum



- 1 Profilgummi sw positionieren
- 2 Schlauchhalter

Verlegung
Motorraum

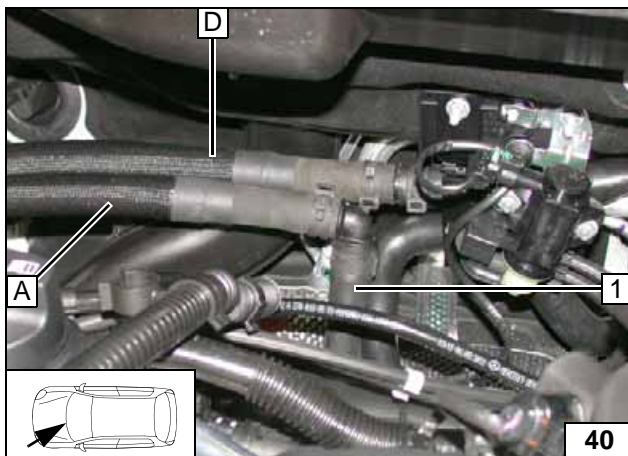


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärme-
tauscher-
eingang



- 1 Schlauch Motorausgang

Anschluss
Motoraus-
gang

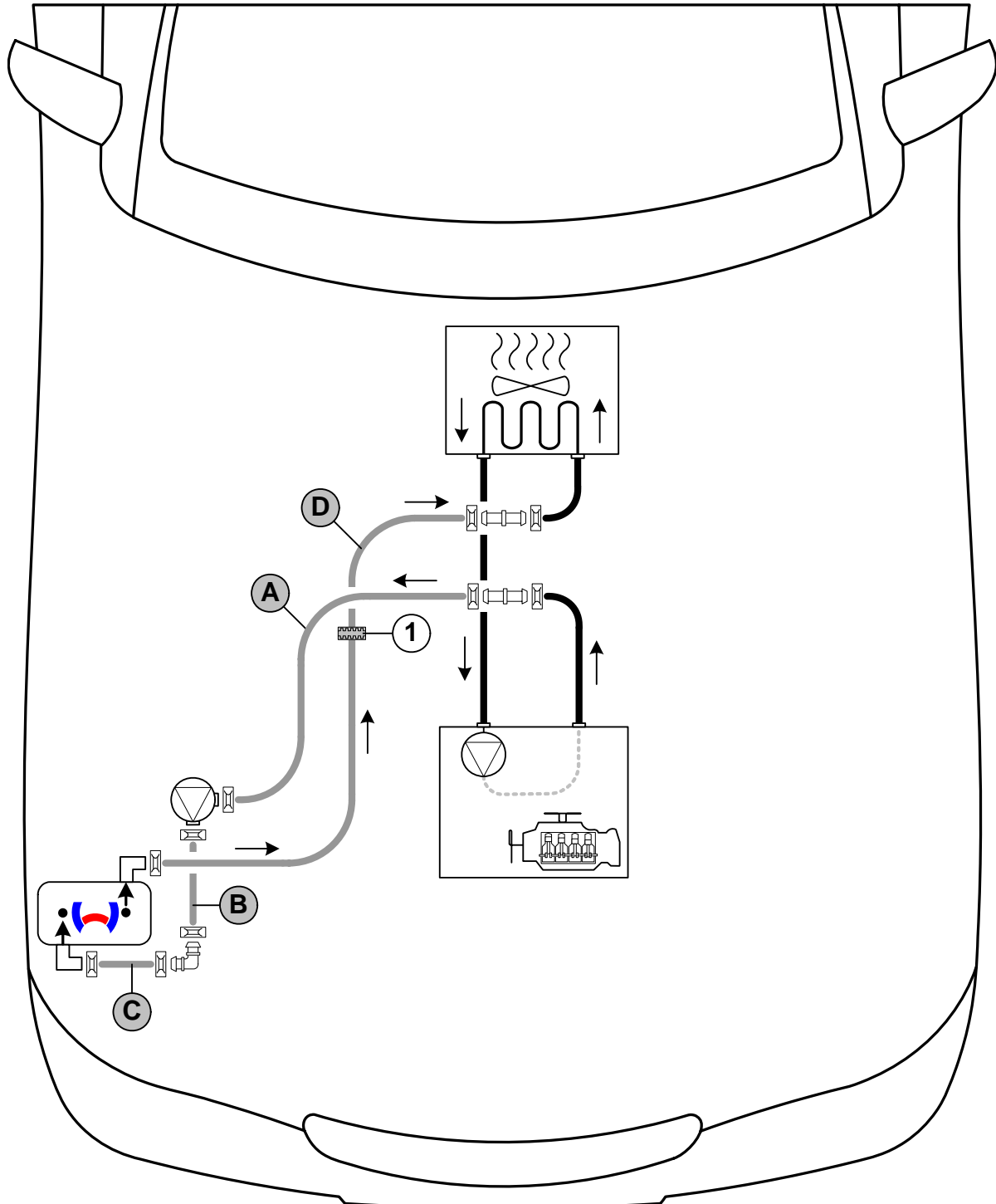


Kühlmittelkreislauf Diesel

ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



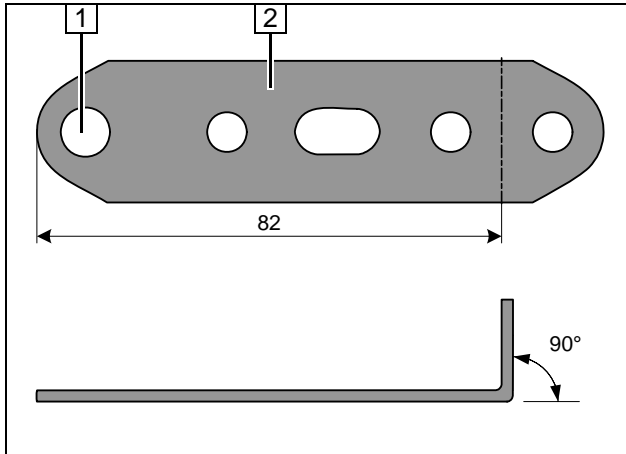
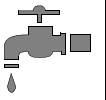
Schema
Schlauch-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!

1 = Profilgummi  sw!

Alle Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!





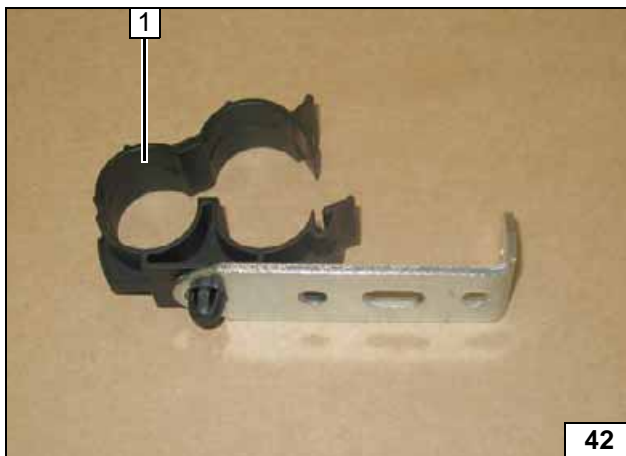
- 1 Bohrung auf \varnothing 8 aufbohren
- 2 Lochband

Lochband
vorbe-
reiten



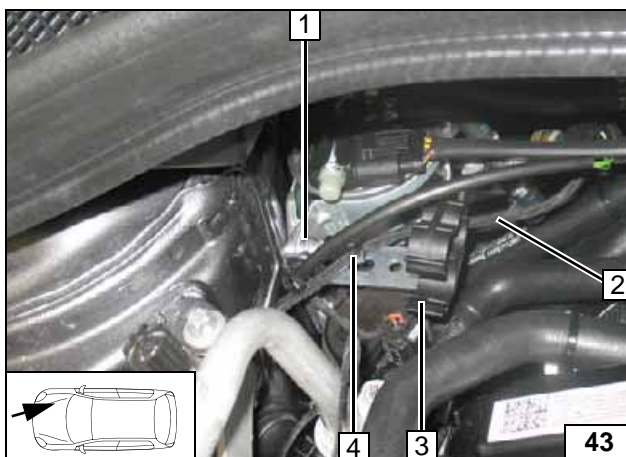
- 1 Bohrung mit Bohrer \varnothing 10 ansenken

Lochband
vorbe-
reiten



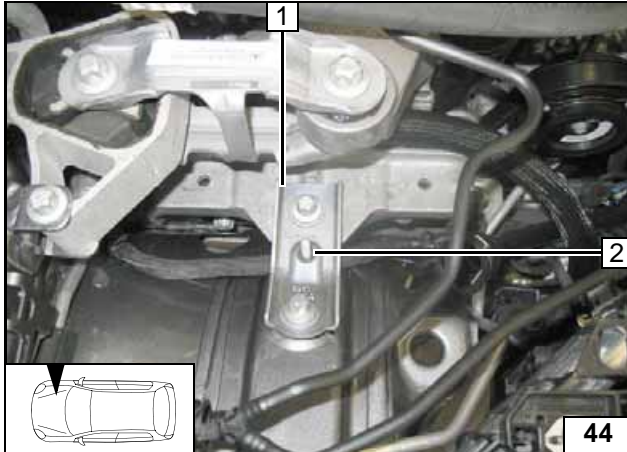
- 1 Schlauchhalter einsetzen

Lochband
vorbe-
reiten



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Lochband mit Schlauchhalter
- 4 Kabelbinder

Verlegung
vorbe-
reiten

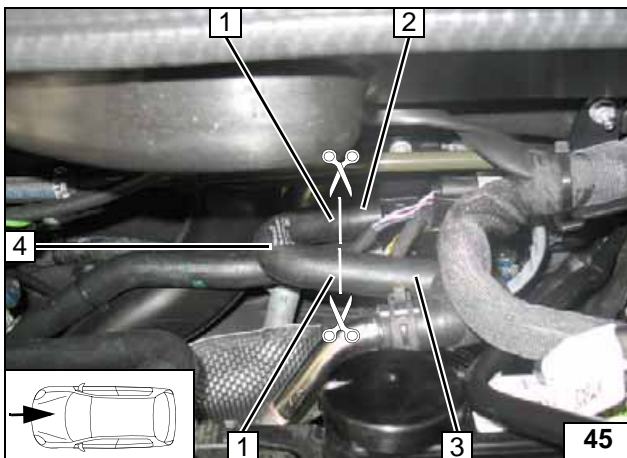


Zur besseren Montage Strebe 1 lösen.

- 2 Schraube M6x25, fzg.eigene Bohrung, Bolzensicherung



Verlegung vorbereiten

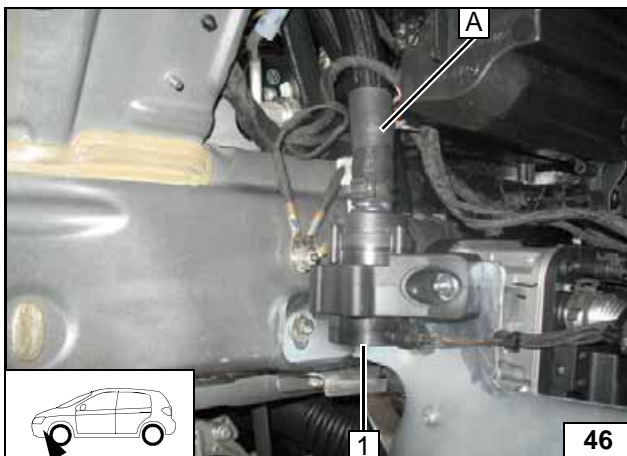


Schlauch Motorausgang / Wärmetauscheingang an der Markierung 1 [2x] trennen.

- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück Motorausgang
- 4 Schlauchstück entsorgen

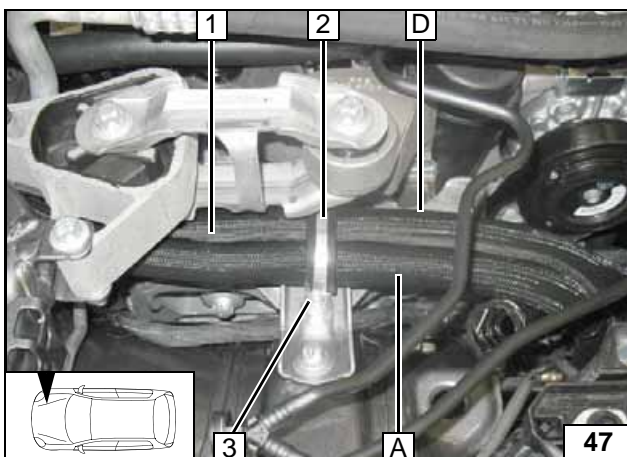


Trennstelle



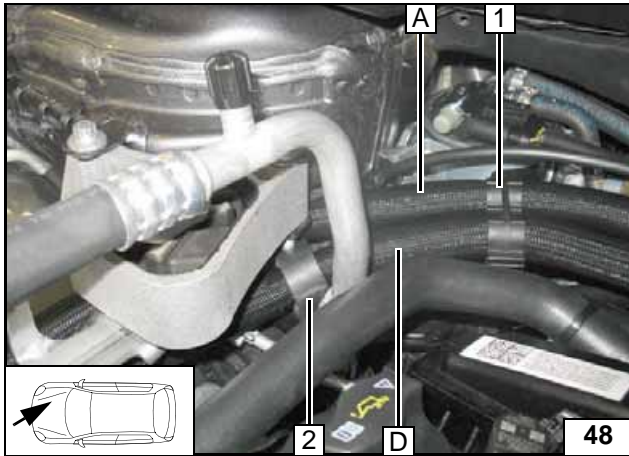
- 1 Umwälzpumpe

Anschluss Schlauch A



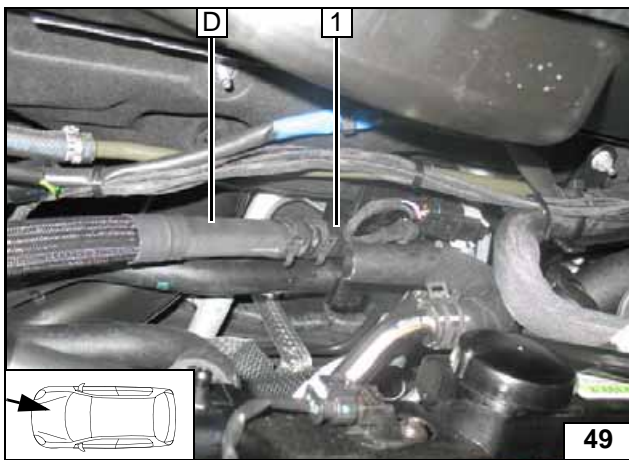
- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38
- 3 Distanzstück 10, Bundmutter

Verlegung Motorraum



- 1 Schlauchhalter
- 2 Profilgummi sw positionieren

Verlegung
Motorraum

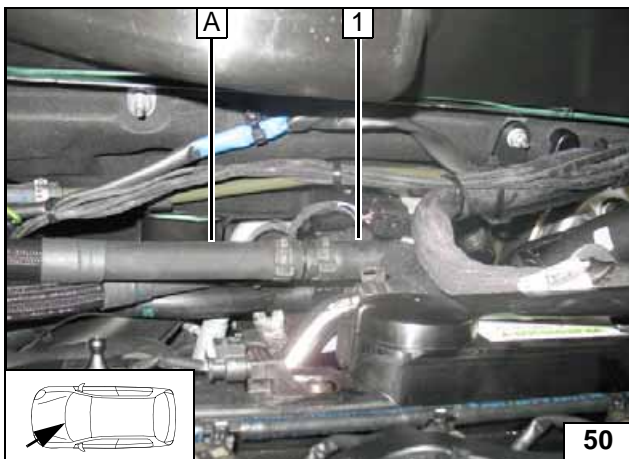


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärme-
tauscher-
eingang



- 1 Schlauch Motorausgang

Anschluss
Motoraus-
gang



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

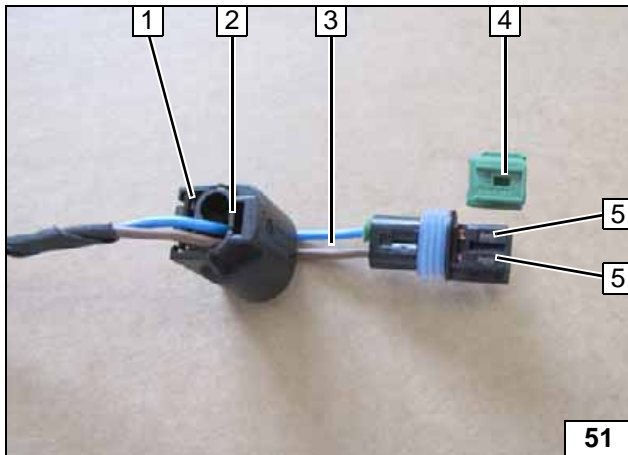
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

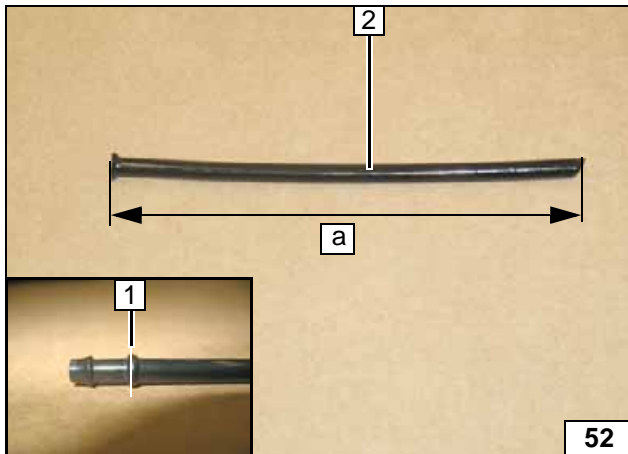


Stecker Dosierpumpe nach Verlegung wieder komplettieren. Pinbelegung ist nicht relevant!

- 1 Steckergehäuse
- 2 Verriegelung
- 3 Leitungen bl / br
- 4 Codierung
- 5 Timerverriegelung



Stecker demontieren



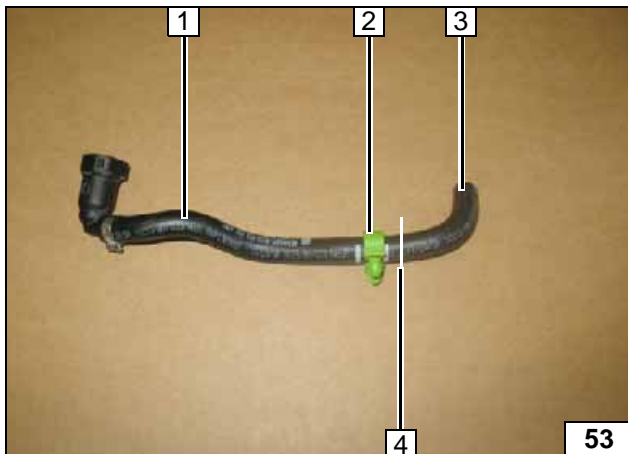
Steigrohr 2 an Position 1 mittig der Wulst gemäß Abbildung trennen!

- 2 Steigrohr ablängen

Benzin	Diesel
a = 210	a = 220



Steigrohr vorbereiten

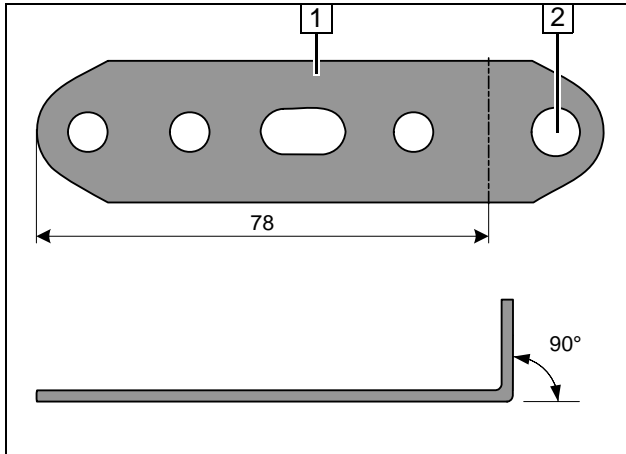


Abschnitt 3 entsorgen!

- 1 Formschlauch
- 2 Clip entsorgen
- 4 Trennstelle

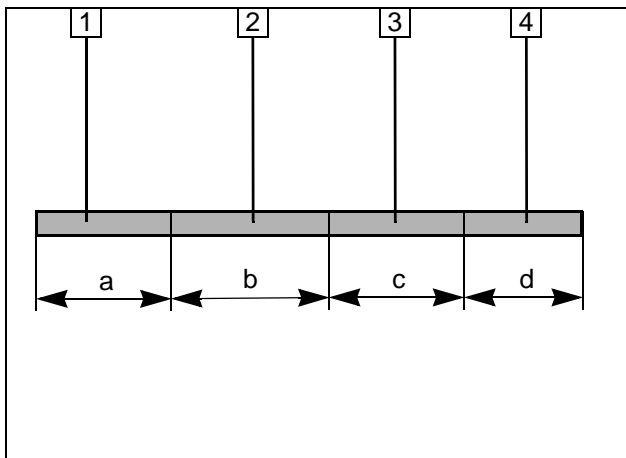


Formschlauch vorbereiten



- 1 Lochband
- 2 Bohrung auf $\varnothing 9$ aufbohren

Lochband
vorbe-
reiten

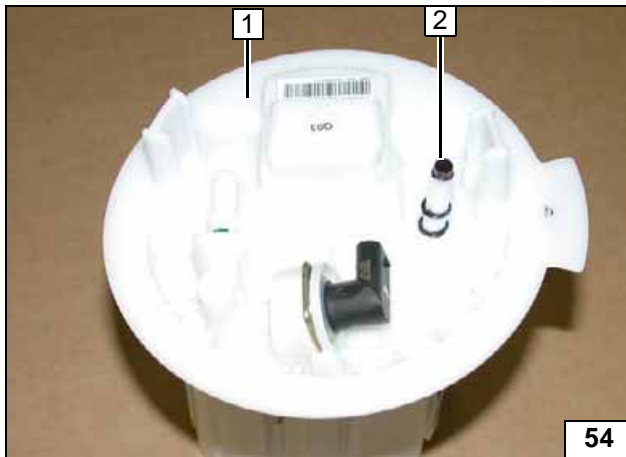


Wellrohr $\varnothing 10$ ablängen.

- 1 Wellrohr 1
a = 300
- 2 Wellrohr 2
b = 330
- 3 Wellrohr 3
c = 200
- 4 Wellrohr 4
c = 300



Wellrohr
vorbe-
reiten



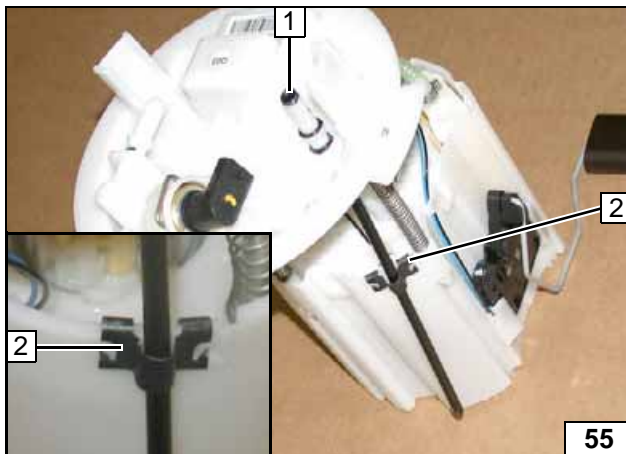
Benzin

Spitze vom Blindverschluß an Position 2 abschneiden und leicht ansenken!



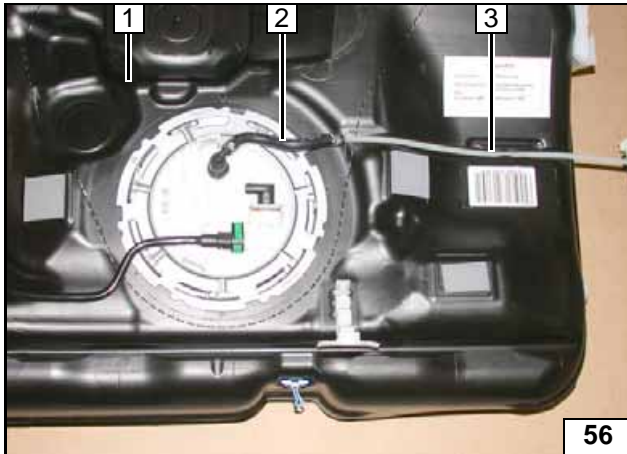
Brennstoff-
entnahme

- 1 Tankarmatur



- 1 Tankentnehmer einsetzen
- 2 Klammer einsetzen

Steigrohr
einsetzen

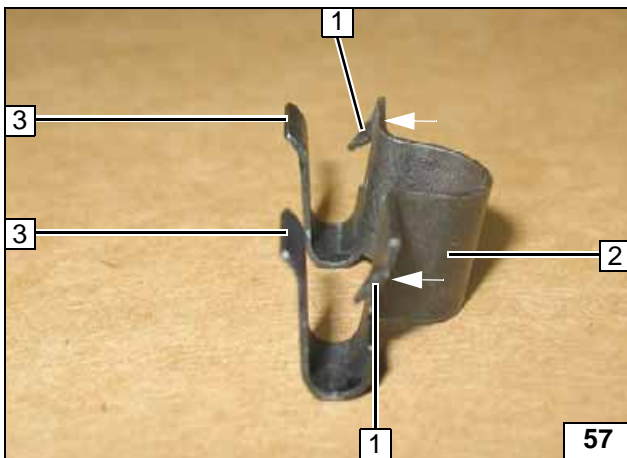


- 1 Tank
- 2 Formschlauch, Schelle Ø 10
- 3 Brennstoffleitung

Tank gemäß Herstellerangaben einbauen!



Brennstoffleitung anschließen



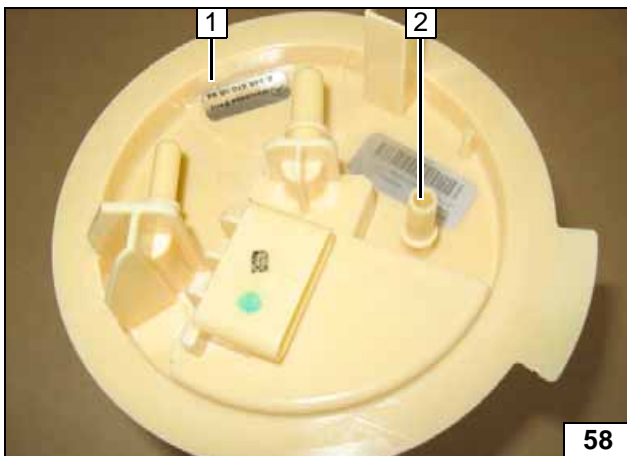
Diesel

Wiederhaken 1 [2x] ca 1-2 mm in Pfeilrichtung biegen!

- 2 Klammer
- 3 Lasche aufbiegen [2x]



Klammer vorbereiten

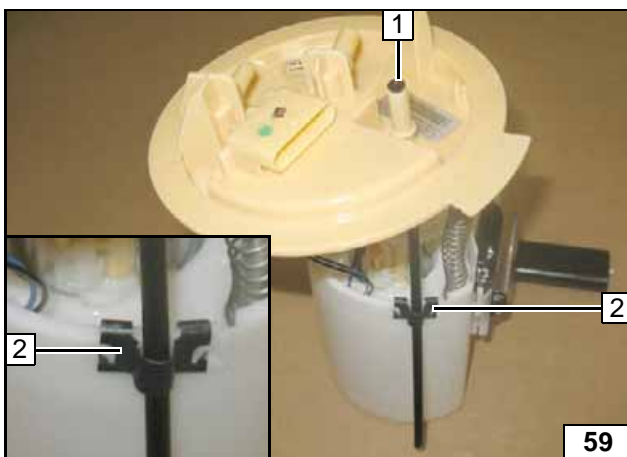


Spitze vom Blindverschluß an Position 2 abschneiden und leicht ansenken!

- 1 Tankarmatur

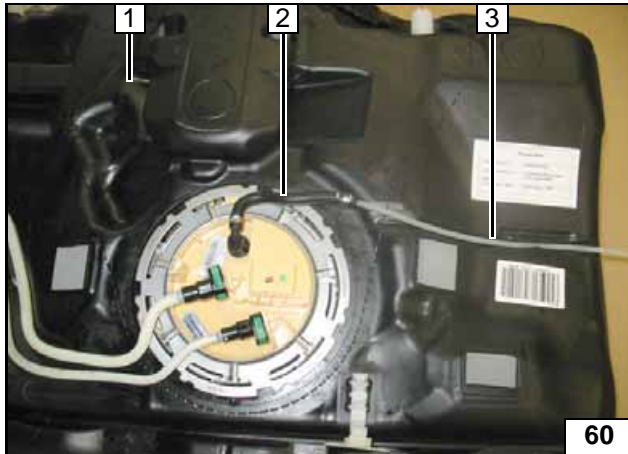


Brennstoffentnahme



- 1 Tankentnehmer einsetzen
- 2 Klammer einsetzen

Steigrohr einsetzen

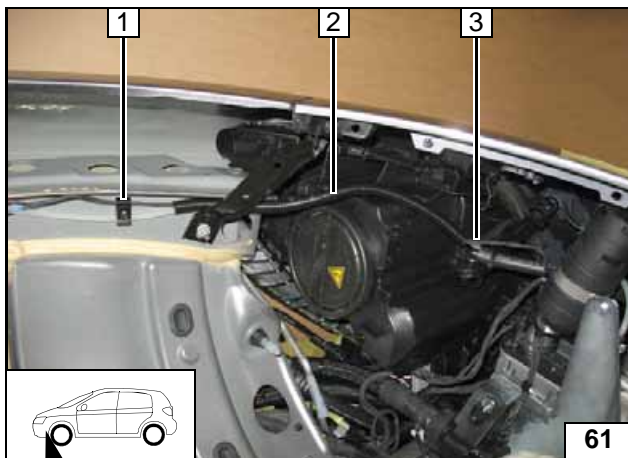


- 1 Tank
- 2 Formschlauch, Schelle Ø 10
- 3 Brennstoffleitung

Tank gemäß Herstellerangaben einbauen!



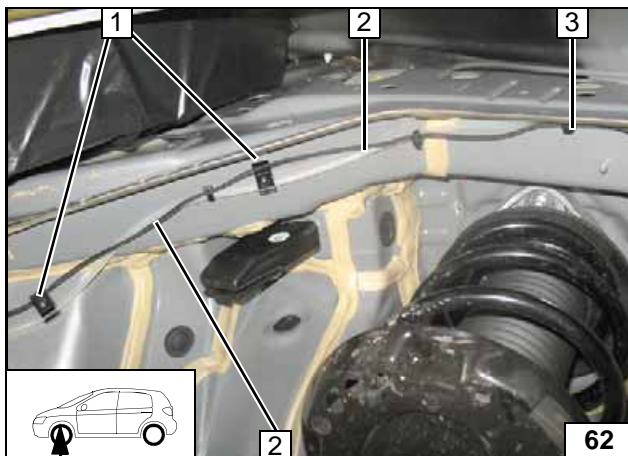
Brennstoffleitung anschließen



Alle Fahrzeuge

- 1 Leitungshalter
- 2 Wellrohr 1
- 3 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

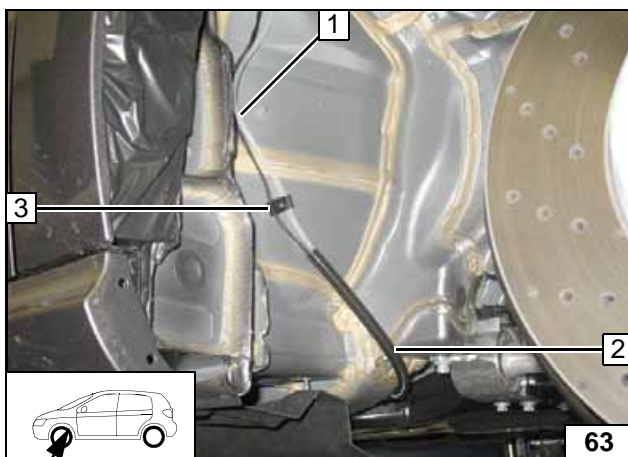
Leitungen verlegen



Zur späteren Montage der Radhausschale Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an Position 3 im Bogen verlegen!

- 1 Leitungshalter
- 2 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen

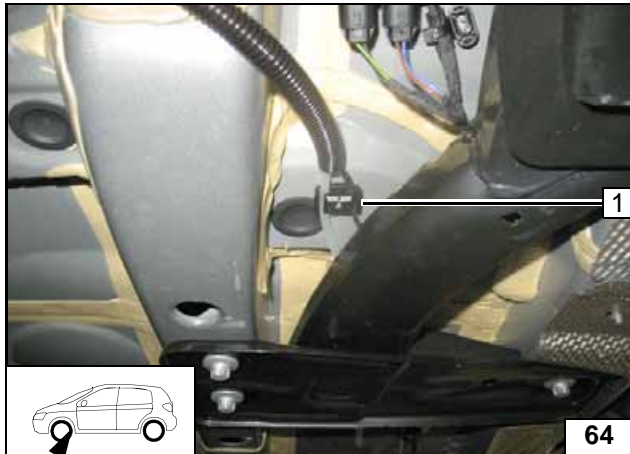


Zur späteren Montage der Radhausschale Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an Position 1 im Bogen verlegen!

- 2 Wellrohr 2
- 3 Leitungshalter

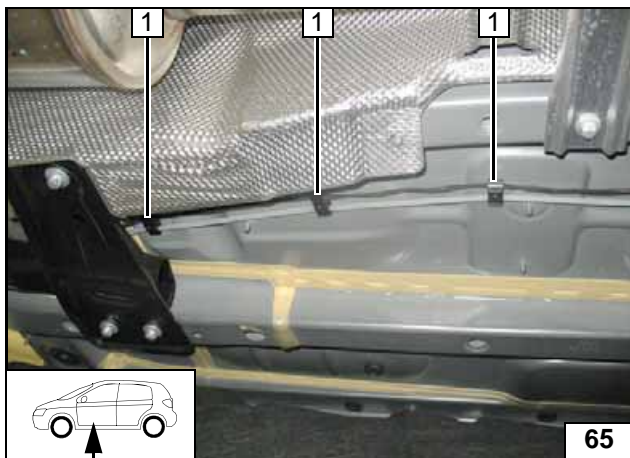


Leitungen verlegen



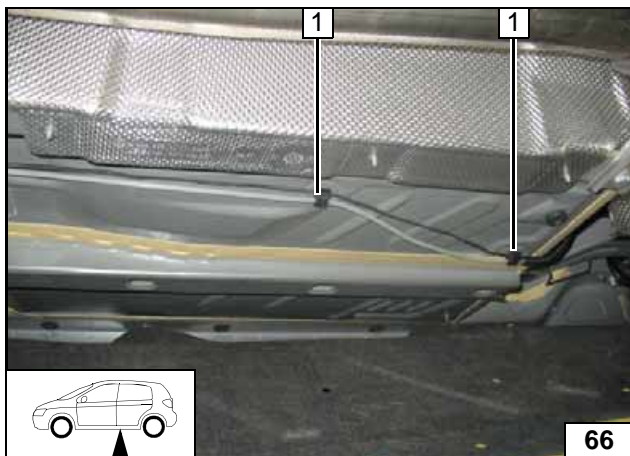
1 Leitungshalter

Leitungen verlegen



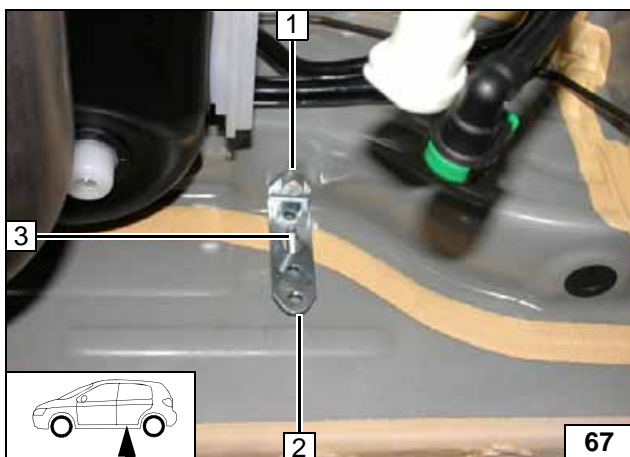
1 Leitungshalter [3x]

Leitungen verlegen



1 Leitungshalter [2x]

Leitungen verlegen

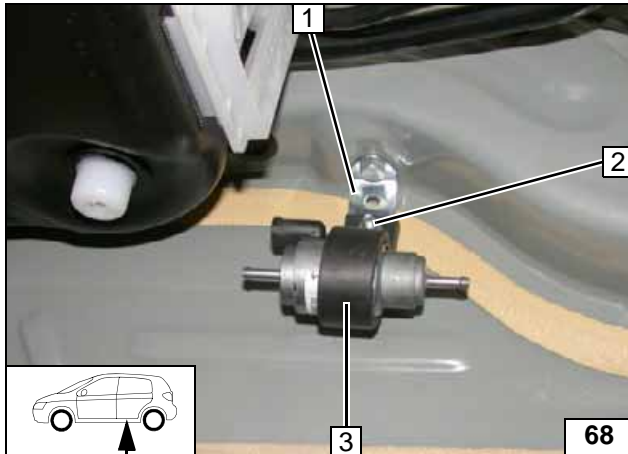


Kunststoffdübel an Position 1 vor Montage entsorgen!



- 1 Schraube M8x20, Federring, fzg.eigene Gewindebohrung
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x25 durchstecken

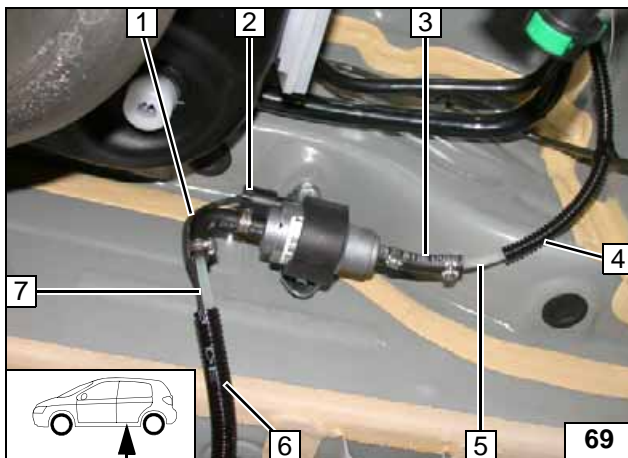
Lochband montieren



- 1 Lochband
- 2 Bundmutter
- 3 Aufnahme Dosierpumpe



Montage Dosierpumpe

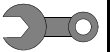


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Schlauch, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Wellrohr 4
- 5 Brennstoffleitung
- 6 Wellrohr 3
- 7 Brennstoffleitung



Anschluss Dosierpumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

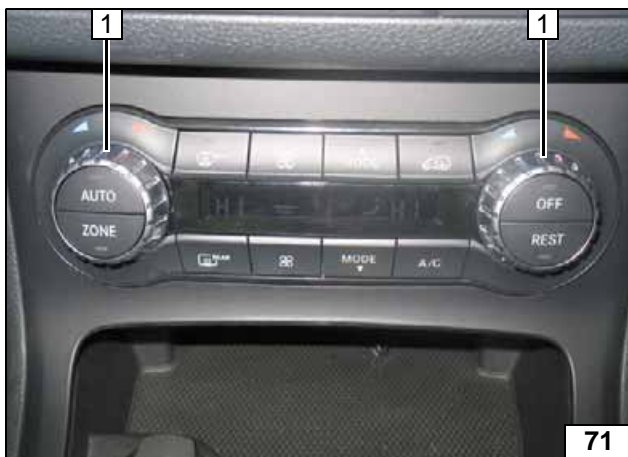
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



1 Temperatur auf „HI“



1 Temperatur auf „HI“



Manuelle
Klima-
anlage

Klima-
automatik