

Einbaudokumentation

Kia Rio

Diesel
ab Modell 2011
Linkslenker
6-Gang Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	15
Vorwort	3	Halter einbauen	16
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	17
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	19
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf	23
Einbauort Heizgerät	5	Abgas	27
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	29
Elektrik	8	Schablone Tankentnehmer	30
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	11		
Vorwahluhr	13		
Option Telestart	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	Rio	UB	e11 * 2007 / 46 * 0195 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
D4FC	Diesel	66	1396

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top Evo</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Kia Rio 1.4 Diesel 2011	1318168A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Kia Rio Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2011 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

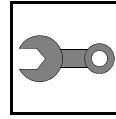
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

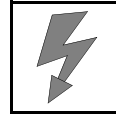
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

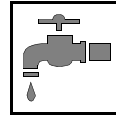
Mechanik



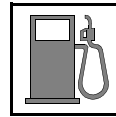
Elektrik



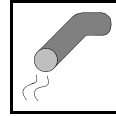
Kühlmittelkreislauf



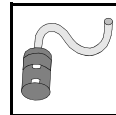
Brennstoff



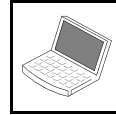
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



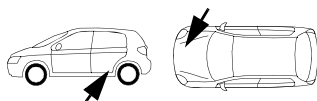
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!

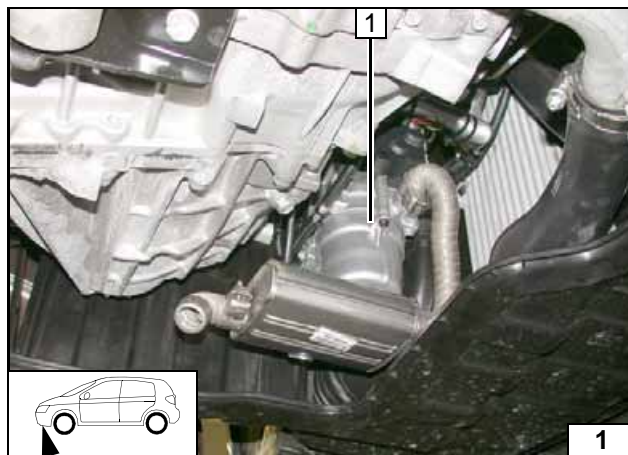
Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie komplett ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorsteuergerät ausbauen
- Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox im Motorraum abnehmen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Fondsitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Verkleidung Fahrerseite abbauen
- Luftführung im Fußraum links ausbauen

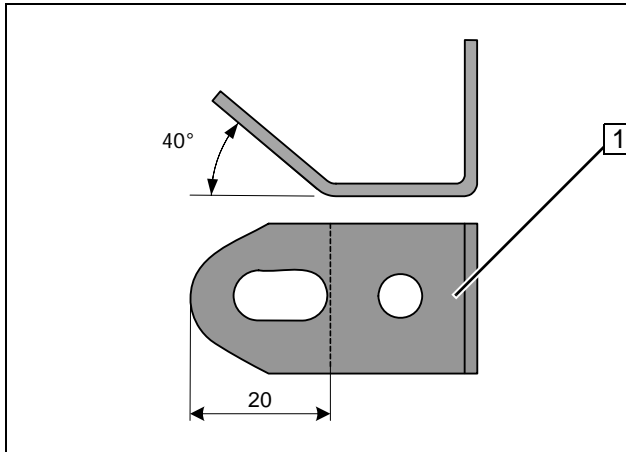
Die Seite 31 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

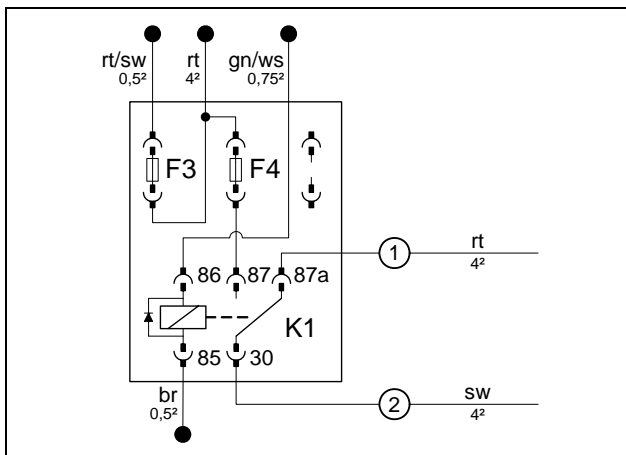
Alle Fahrzeuge

Leitungsabschnitte behalten ihre Numerierung im gesamten Dokument!

Winkel 1 gemäß Abbildung biegen!



Winkel vorbereiten

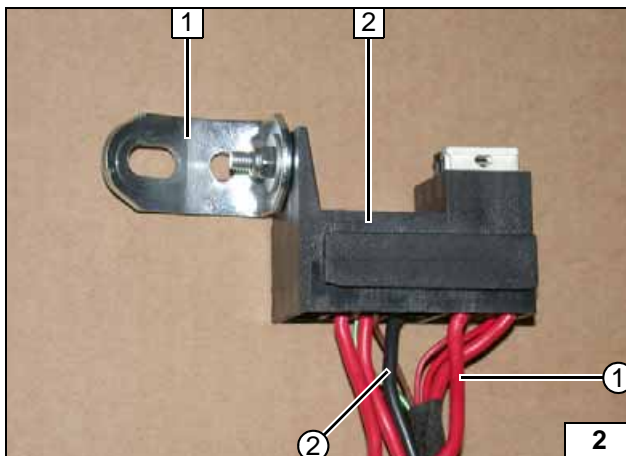


Manuelle Klimaanlage

Leitung rt 4² ① in Sockel K1/87a und Leitung sw 4² ② in Sockel K1/30 einsetzen. Sicherung F4 25A einsetzen.



Sicherungshalter Innenraum vorbereiten

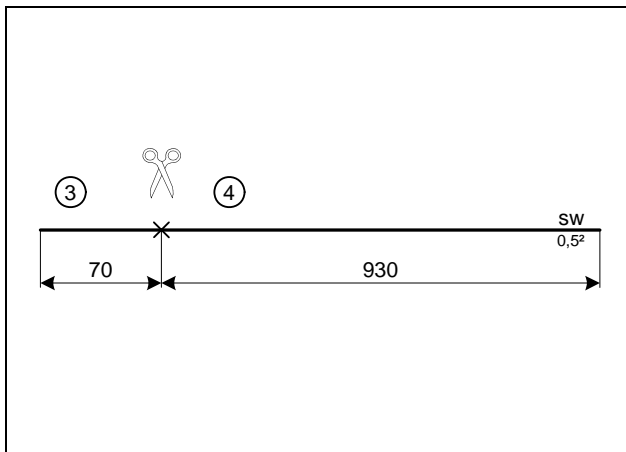


K1-Relais wird nach der Montage eingesetzt!

- 1 Winkel, Schraube M5x16, Karosserie-scheibe [2x], Mutter
- 2 Sicherungshalter Innenraum
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30



Sicherungshalter Innenraum vormontieren

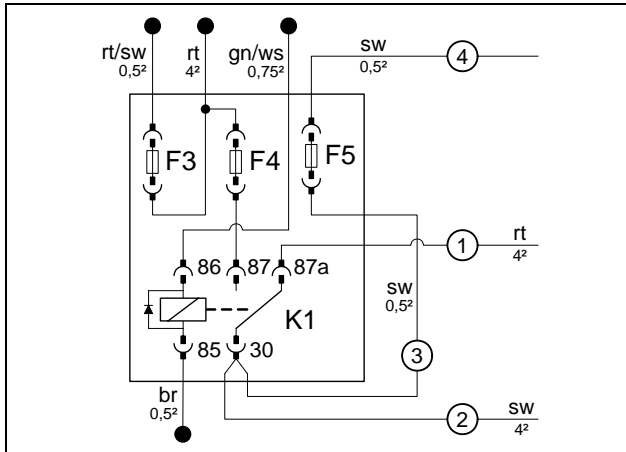


Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 4 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



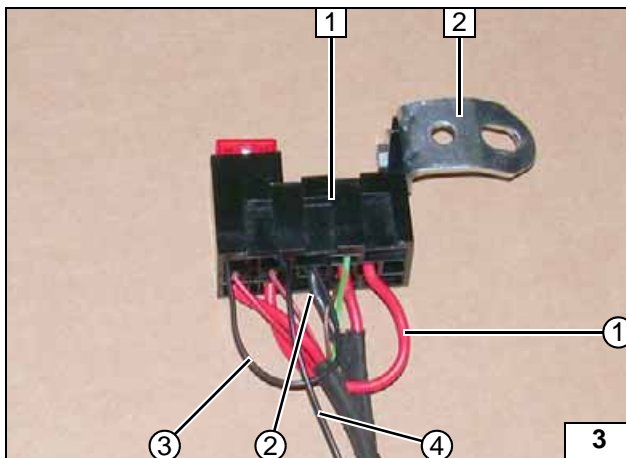
Leitungen ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Sicherung F4 25A und Sicherung F5 10A einsetzen!



F4 und F5 einsetzen, K1-Relais vorbereiten

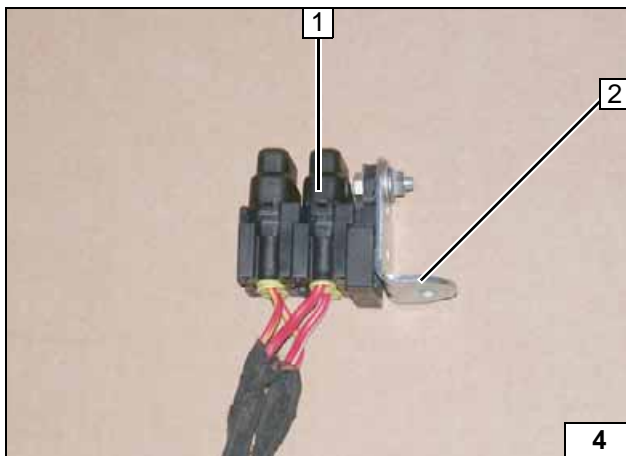


K1-Relais wird nach der Montage eingesetzt!



- 1 Sicherungshalter Innenraum
- 2 Winkel, Schraube M5x16, Karosserie-scheibe [2x], Mutter
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30
- ③ Ltg. sw K1/30 - Sicherung F5
- ④ Ltg. sw Sicherung F5

Sicherungshalter Innenraum vormontieren

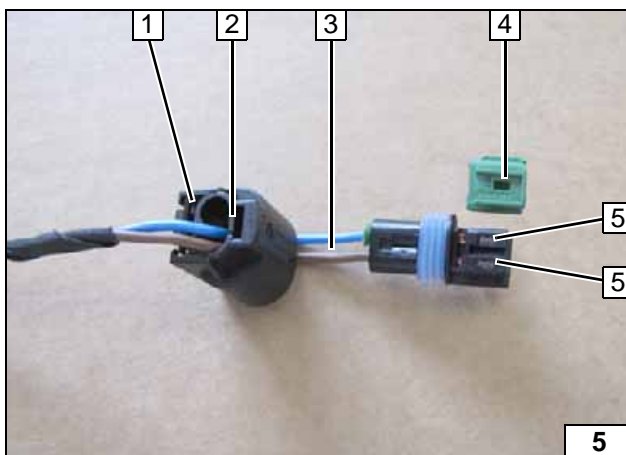


Alle Fahrzeuge

- 1 Sicherungshalter
- 2 Winkel, Schraube M5x16, Karosserie-scheibe [2x], Mutter



Sicherungshalter Motorraum vormontieren



Stecker Dosierpumpe nach Verlegung wieder komplettieren. Pinbelegung ist nicht relevant!



- 1 Steckergehäuse
- 2 Verriegelung
- 3 Leitungen bl / br
- 4 Codierung
- 5 Timerverriegelung

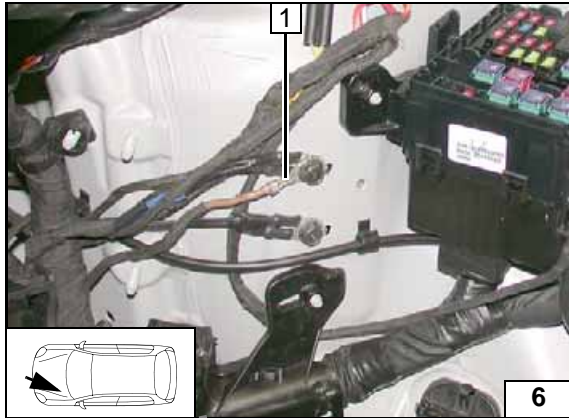
Stecker demontieren



Elektrik

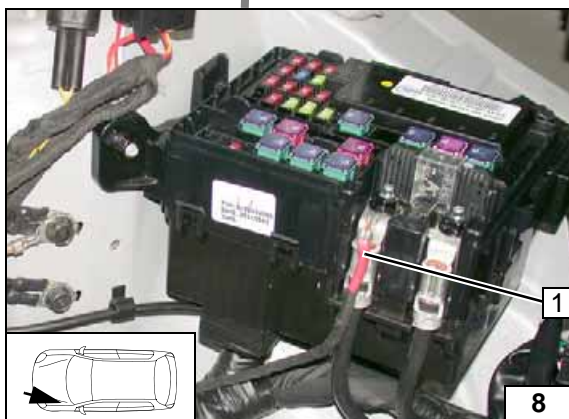
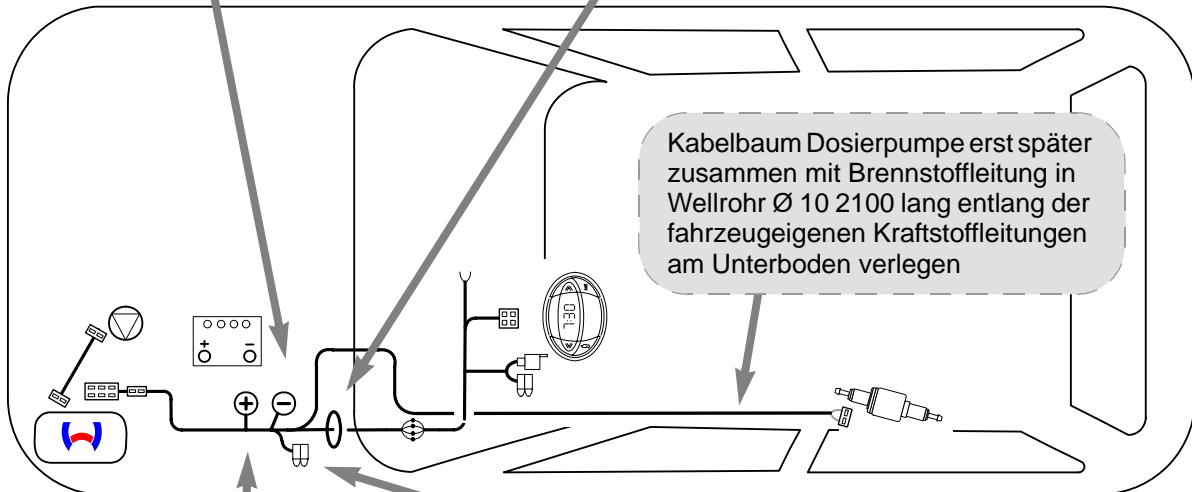
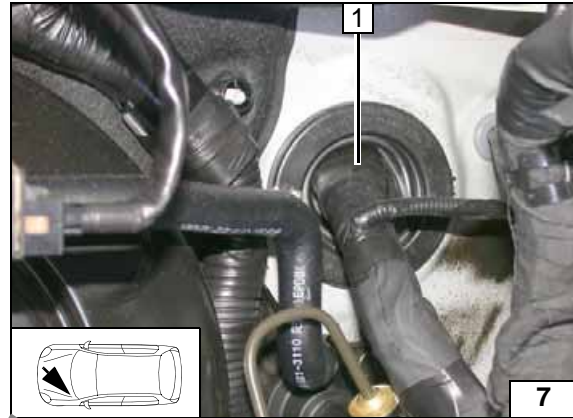
Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt



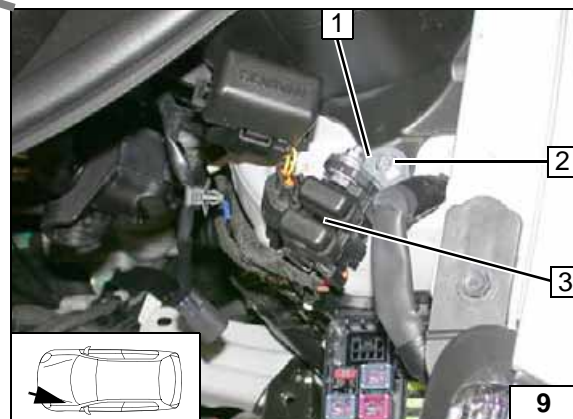
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



Plusleitung

- 1 Plusleitung an Plusverteiler



Sicherungshalter Motorraum

Fzg.eigenen Clip an Position 2 entfernen!

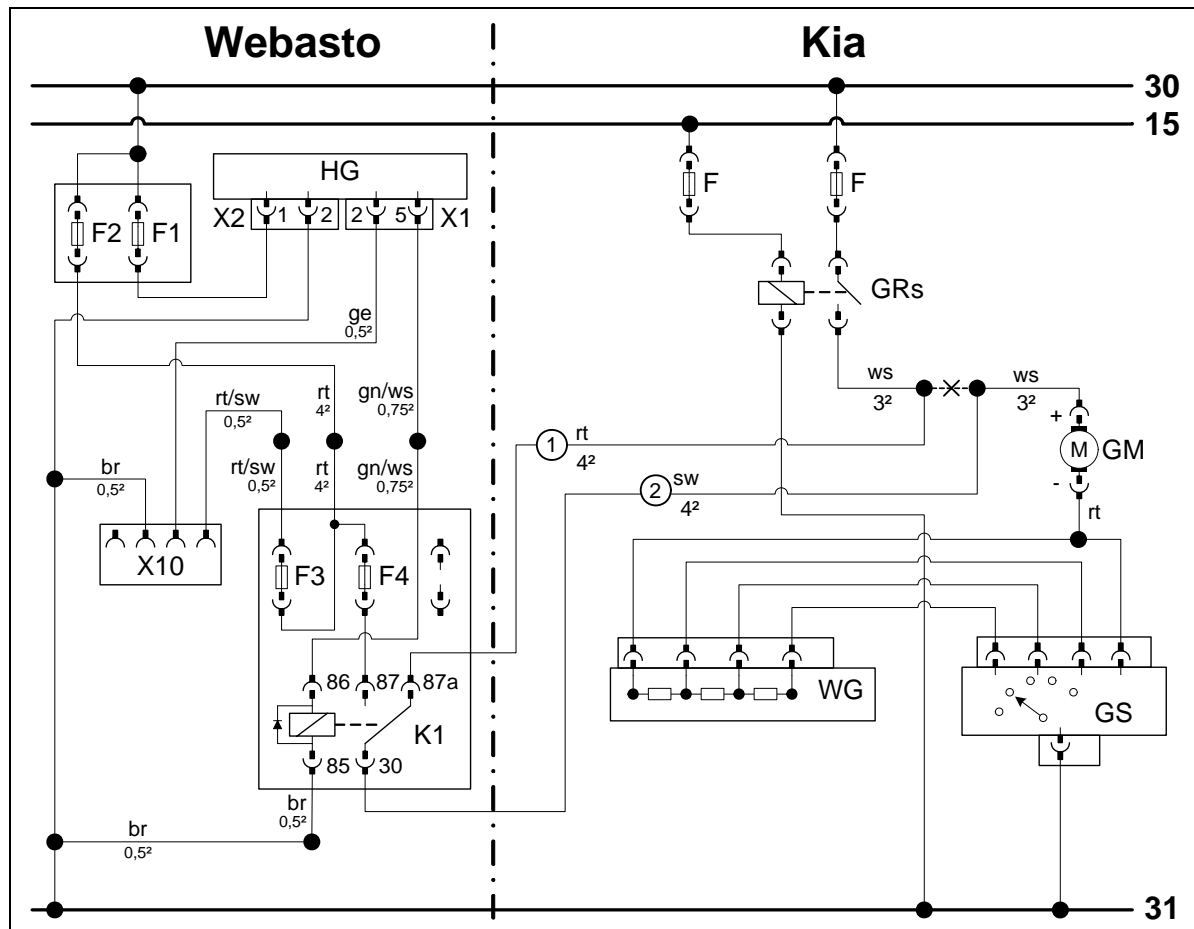
- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Mutter vorhandene Bohrung
- 3 Sicherungen F1-2



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



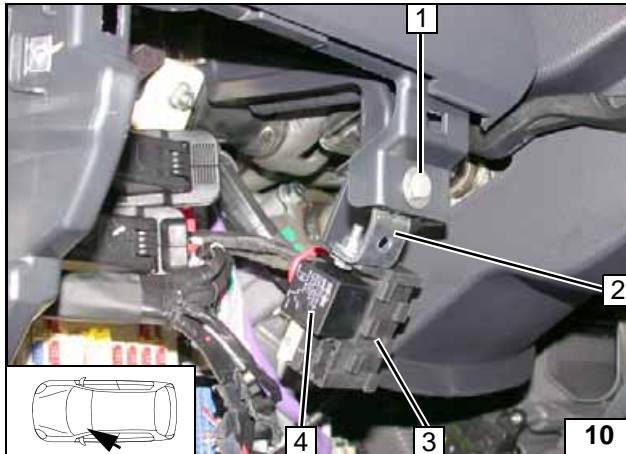
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GS	Gebläseschalter	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GM	Gebläsemotor	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GRs	Gebläserelais	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	WG	Widerstandsgruppe	gn	grün
K1	Gebläserelais	F	Sicherung	br	braun
F1	Sicherung 20A	F	Sicherung	ws	weiss
F2	Sicherung 30A				
F3	Sicherung 1A			X	Trennstelle
F4	Sicherung 25A				Kabelfarben können variieren!

Legende

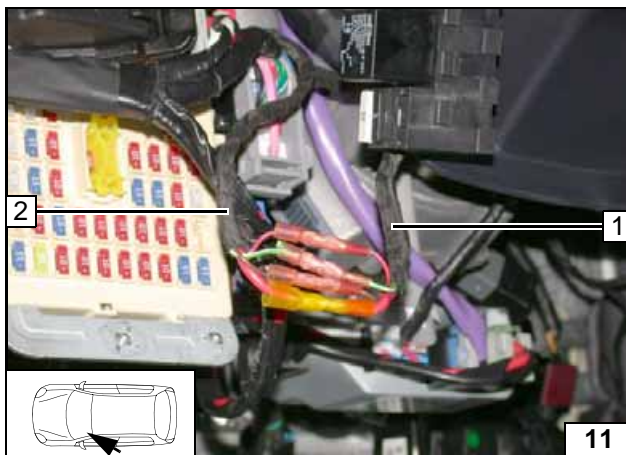


Fzg.eigene Schraube an Position 1 entfernen.

- 1 Schraube M6x25, Scheibe, Mutter, vorhandene Bohrung
- 2 Winkel
- 3 Sicherungshalter Innenraum
- 4 K1-Relais aufgesteckt



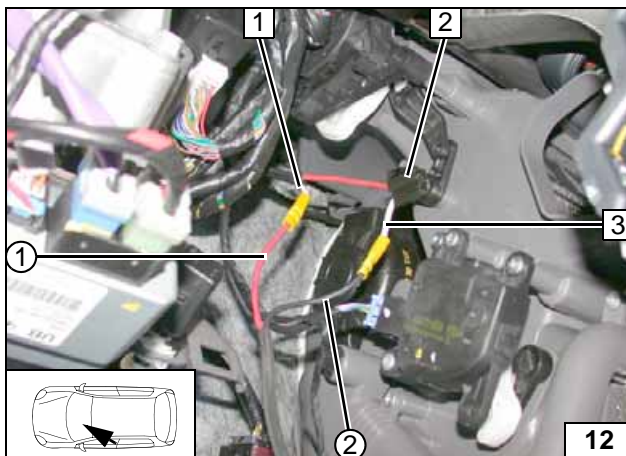
Sicherungshalter Innenraum montieren



Kabelbaum Heizgerät 2 mit Kabelbaum Innenraum 1 gemäß Schaltplan farbgleich verbinden!



Kabelbäume verbinden



Anschluss am 2-poligen Stecker 2 vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

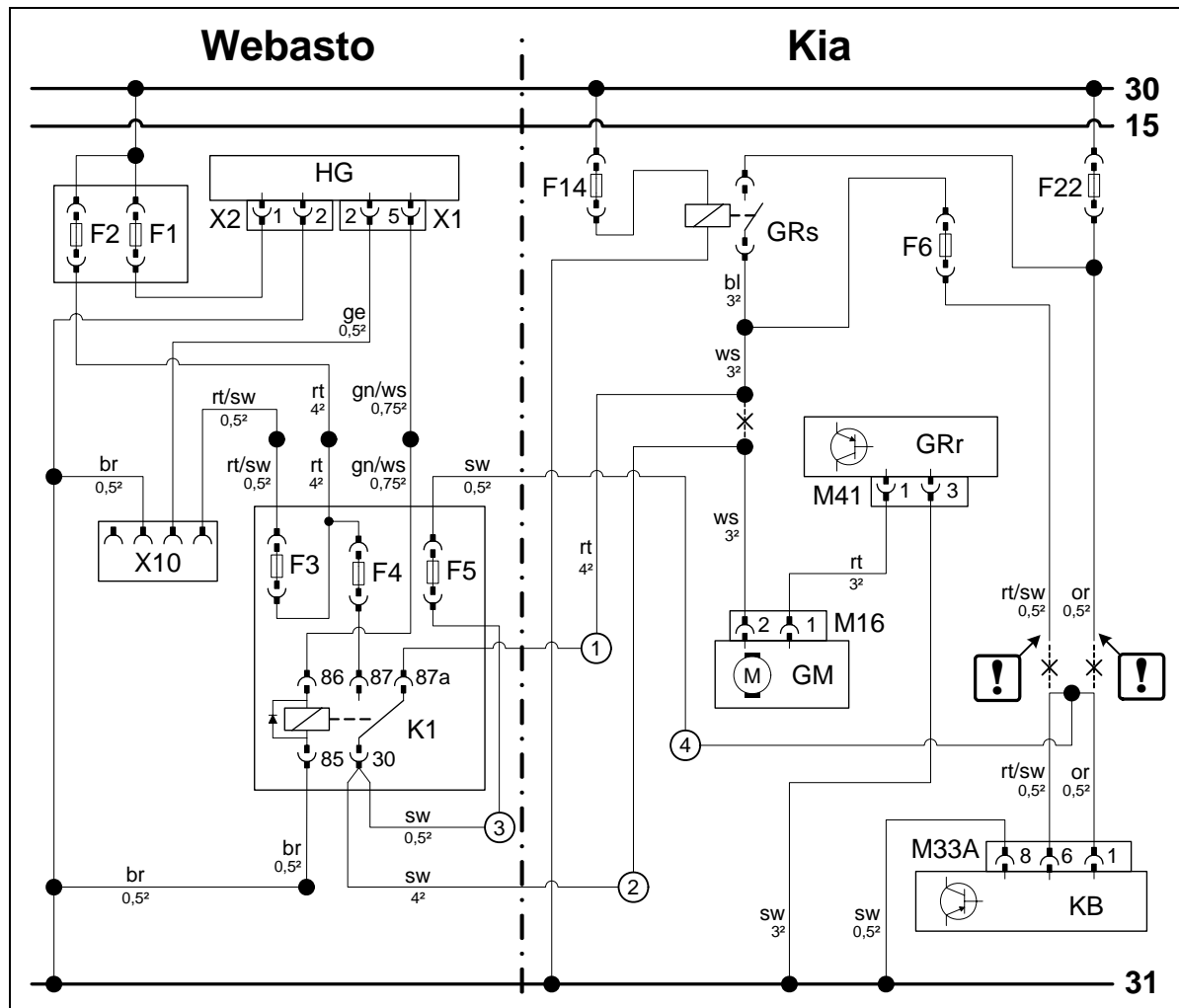
- 1 Ltg. ws Gebläserelais
- 3 Ltg. ws Gebläsemotor
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30



Anschluss Gebläsemotor



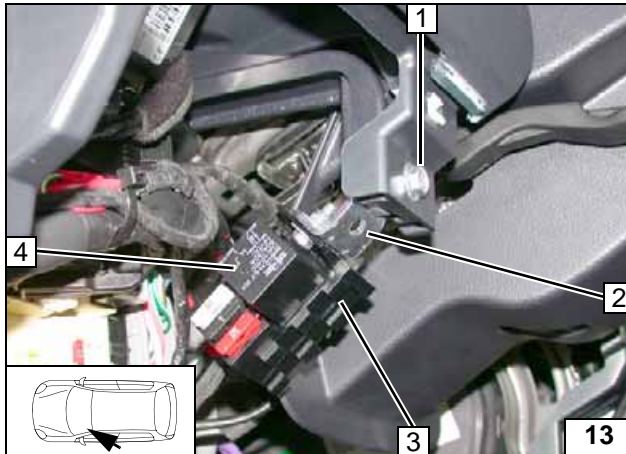
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	GRs	Gebläse-relais	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRr	Gebläse-regler	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	M41	4-poliger Stecker GRr	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	GM	Gebläse-motor	gn	grün
K1	Gebläse-relais	M16	2-poliger Stecker GM	or	orange
F1	Sicherung 20A	KB	Klima-steu-ergerät	ws	weiss
F2	Sicherung 30A	M33A	8-poliger Stecker KB	br	braun
F3	Sicherung 1A	F6	Sicherung 10A	or	orange
F4	Sicherung 25A	F14	Sicherung 40A	bl	blau
F5	Sicherung 10A	F22	Sicherung 10A		
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

Legende

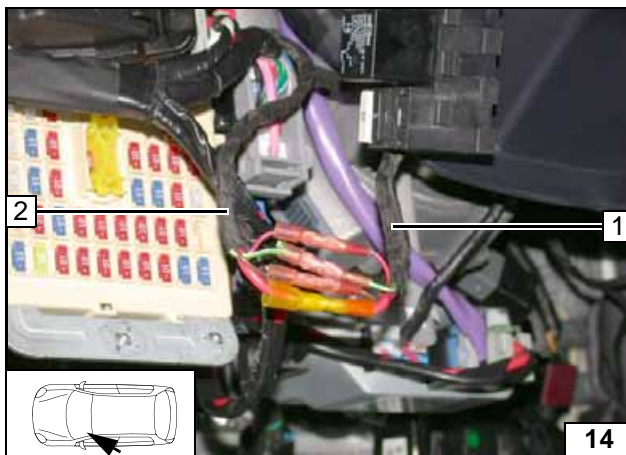


Fzg.eigene Schraube an Position 1 entfernen.

- 1 Schraube M6x25, Scheibe, Mutter, vorhandene Bohrung
- 2 Winkel
- 3 Sicherungshalter Innenraum
- 4 K1-Relais aufgesteckt



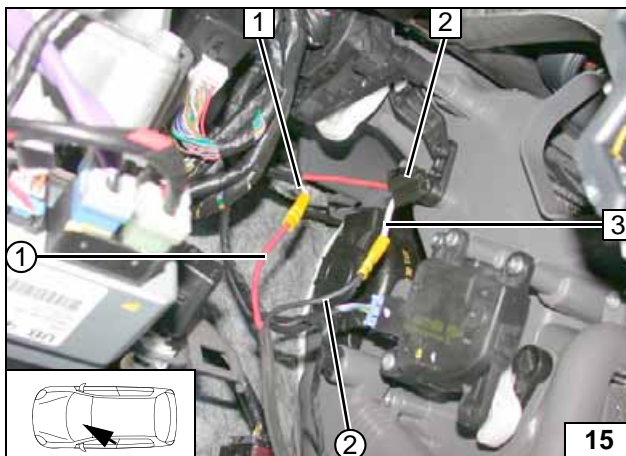
Sicherungshalter Innenraum montieren



Kabelbaum Heizgerät 2 mit Kabelbaum Innenraum 1 gemäß Schaltplan farbgleich verbinden!



Kabelbäume verbinden

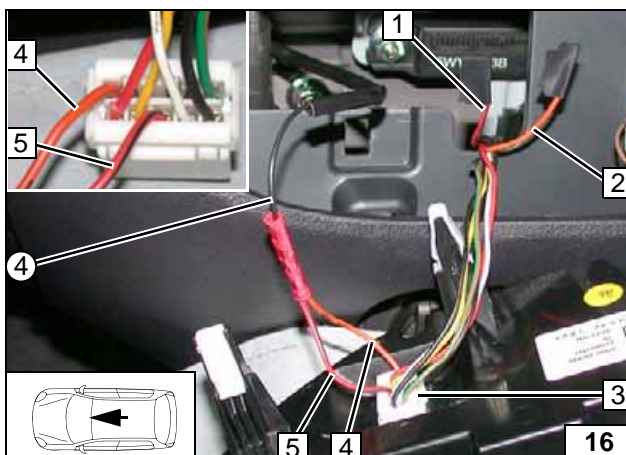


Anschluss am 2-poligen Stecker M16 2 vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ws GRs
- 3 Ltg. ws 2-poliger Stecker M16 GM
- ① Ltg. rt K1/87a
- ② Ltg. sw K1/30



Anschluss Gebläsemotor

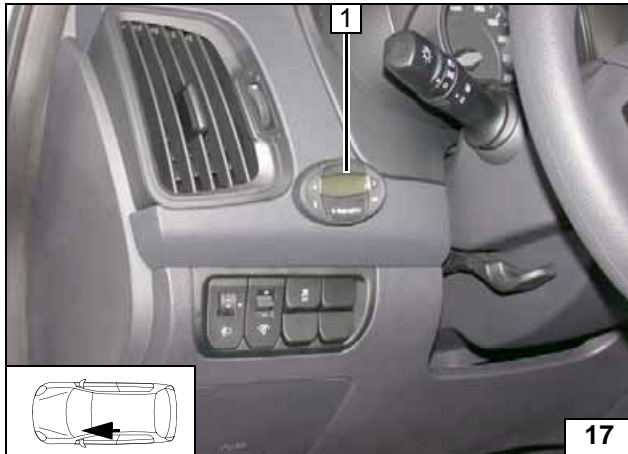


Anschluss am 8-poligen Stecker M33A 3 vom Klimasteuergerät (siehe nachfolgende Abbildung). Leitung rt/sw 1 und Leitung or 2 isolieren und wegbinden. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 4 Ltg. or 8-poliger Stecker M33A Pin 1
- 5 Ltg. rt/sw 8-poliger Stecker M33A Pin 6
- ④ Ltg. sw Sicherung F4



Anschluss Klimasteuergerät

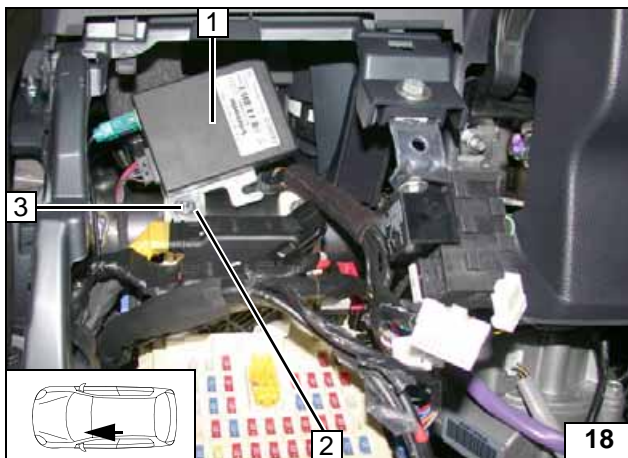


Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**



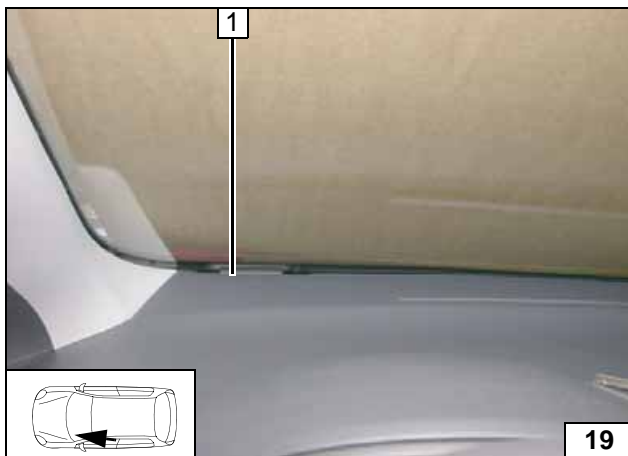
Option Telestart

Bohrung im Halter Empfänger 2 auf Ø 7 auf-
bohren

- 1 Empfänger
- 3 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter

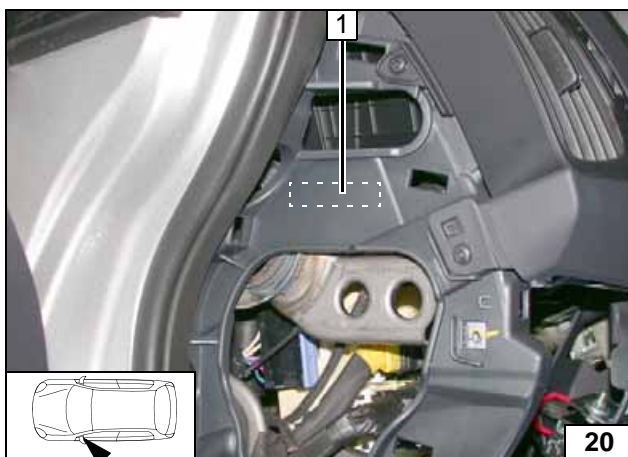


**Empfän-
ger montie-
ren**



- 1 Antenne

**Antenne
montieren**

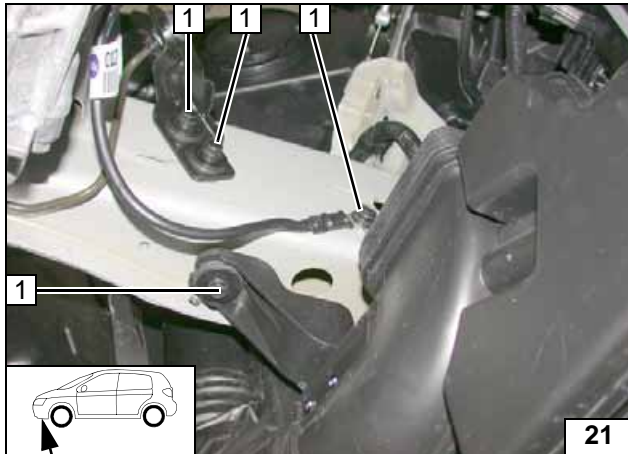
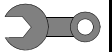


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befesti-
gen!



**Tempera-
tursensor
montieren**

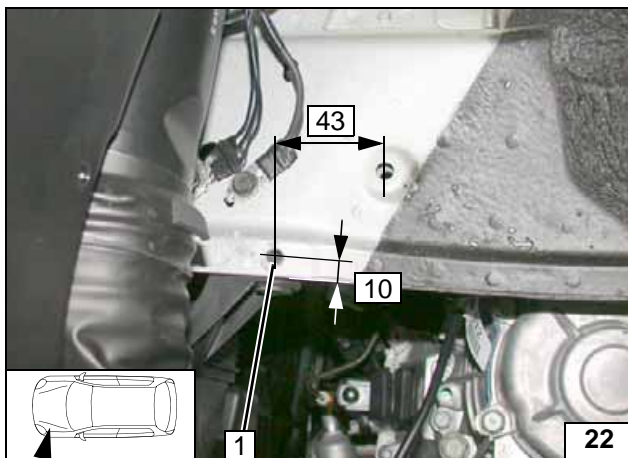


Einbauort vorbereiten

Fzg.eigene Schrauben 1 [4x] ausbauen, werden wieder verwendet!

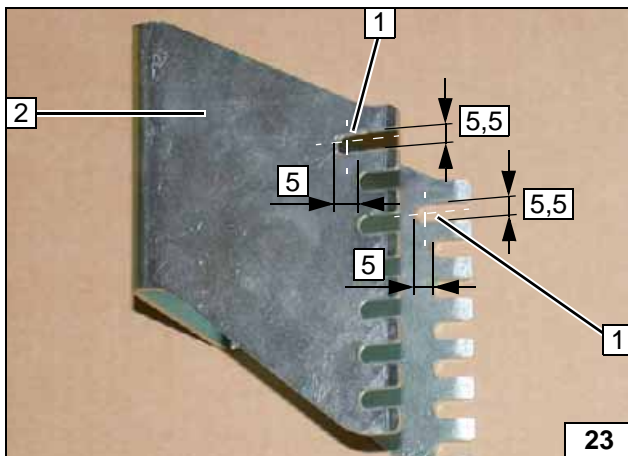


Einbauort vorbereiten



1 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 7

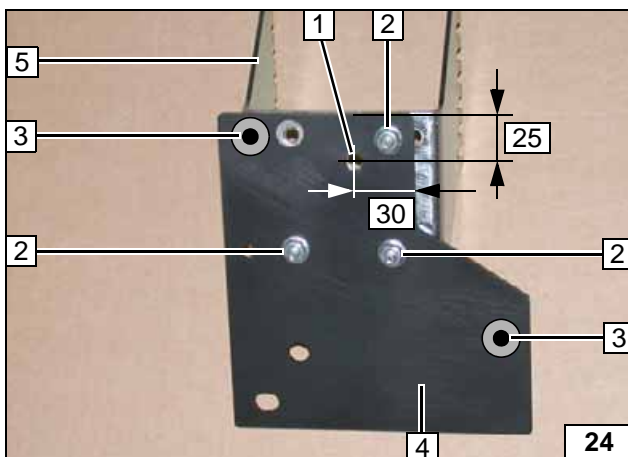
Bohrung in Längsträger



Die oberen Langlöcher 1 vom Halter 2 auf beiden Seiten um 5mm erweitern!



Halter vorbereiten

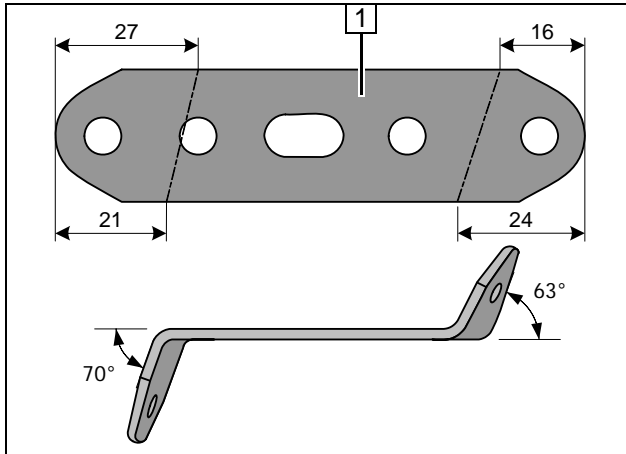
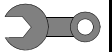


Lackierung von Halteplatte 4 beidseitig im Bereich der Bohrung 3 [2x] entfernen. Halter 5 und Halteplatte 4 montieren!



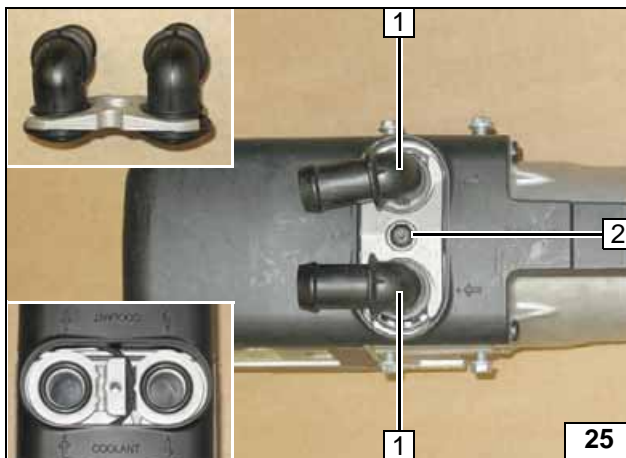
Halter vorbereiten

- 1 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 7
- 2 Schraube M6x12, Bundmutter [je 3x]



1 Lochband

Lochband vorbereiten

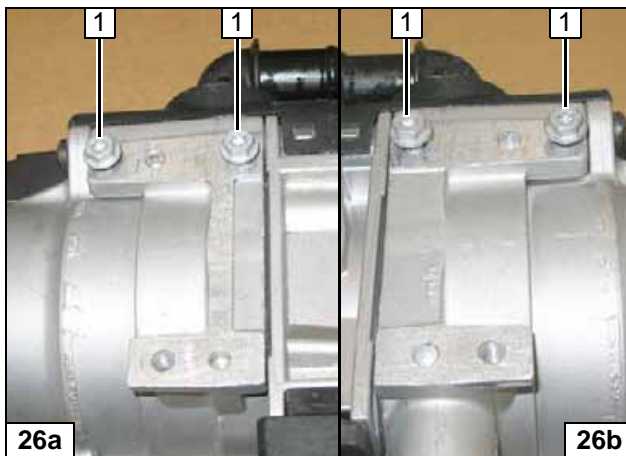


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



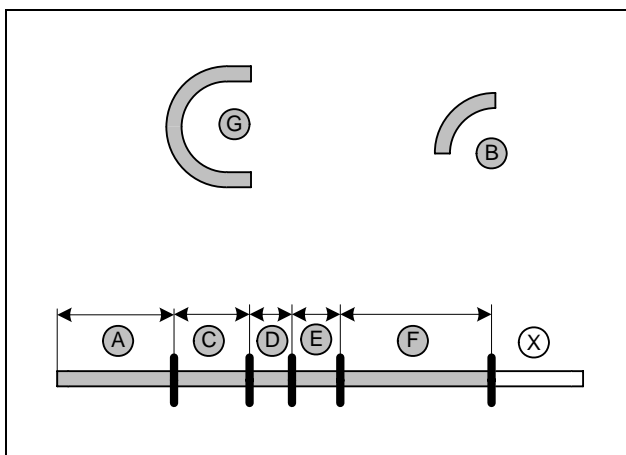
Wasserstutzen montieren



Gewinde mit selbstfurchende Schrauben 5x13 1 [4x] vorschneiden und lose montieren (max. 3 Gewindegänge eindrehen)!



Schrauben lose vormontieren

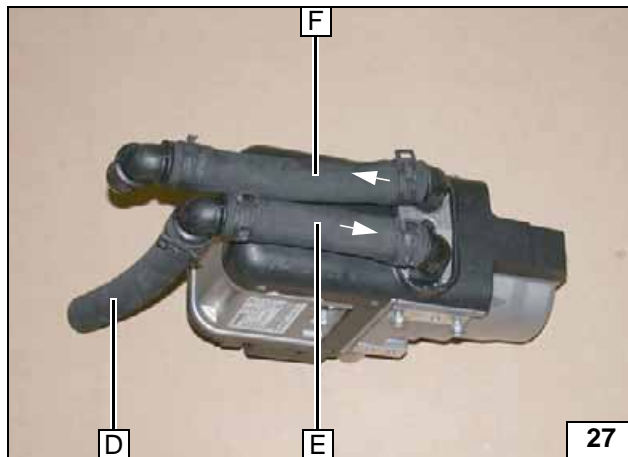
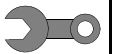


Abschnitt X entsorgen.
Schlauch B = Formschlauch 90° Ø18
Schlauch G = Formschlauch 180° Ø18

- A = 155
- C = 135
- D = 105
- E = 120
- F = 340

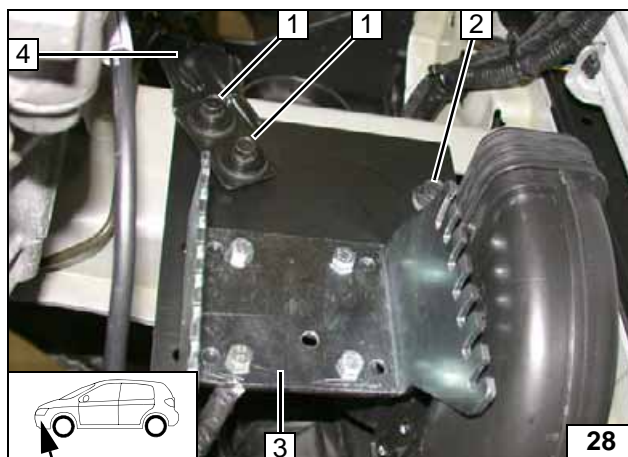


Schläuche ablängen



27

Schläuche
vormontie-
ren



28

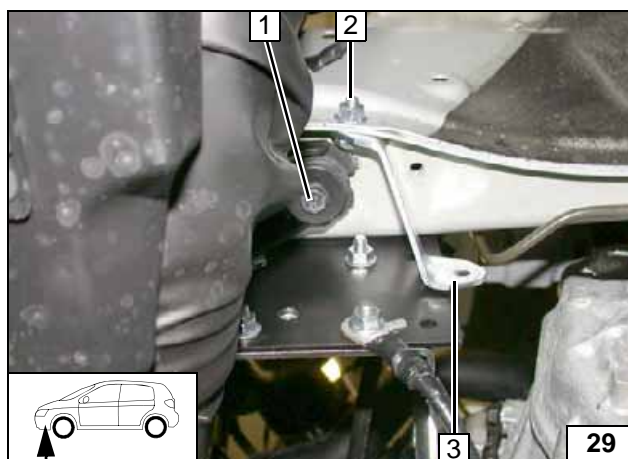
Halter einbauen

Zahnscheibe zwischen vormontierten Halter 3 und Längsträger an Position 2 einfügen!

- 1 Fzg.eigene Schrauben [2x]
- 2 Fzg.eigene Schraube, Zahnscheibe
- 4 Fzg.eigene Halterung



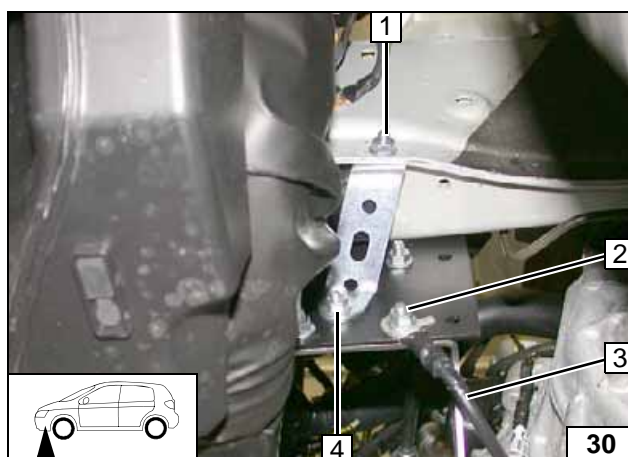
Halter
montieren



29

- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter
- 3 Lochband lose montieren

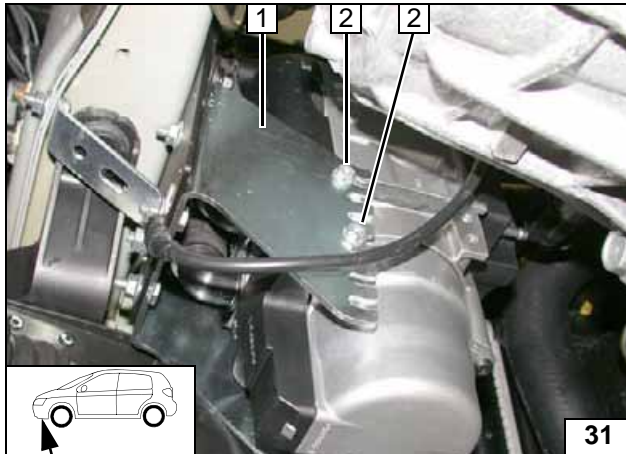
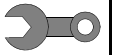
Lochband
lose mon-
tieren



30

- 1 Verschraubung festziehen
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter
- 3 Fzg.eigenes Massekabel
- 4 Schraube M6x16, Bundmutter

Lochband
montieren

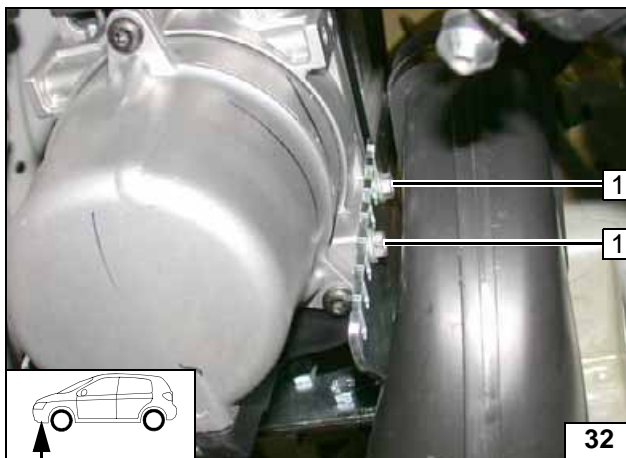


Heizgerät einbauen

Heizgerät in Halter **1** einsetzen und zum Längsträger ausrichten!

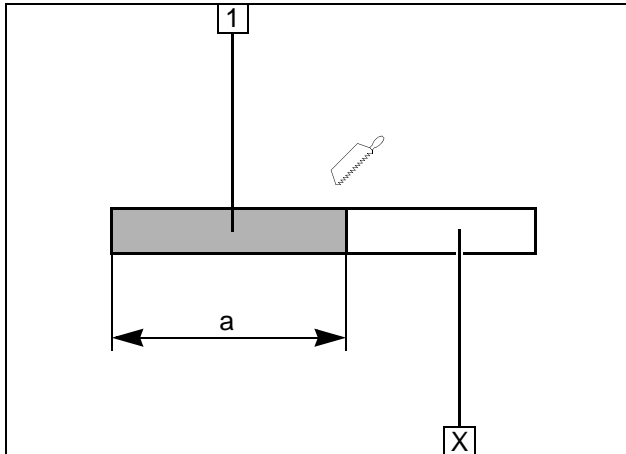
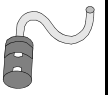
- 2** Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x] festziehen

Heizgerät montieren



- 1** Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x] festziehen

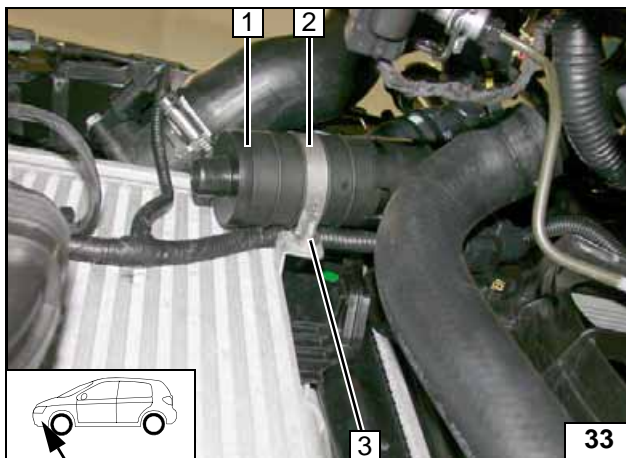
Heizgerät montieren



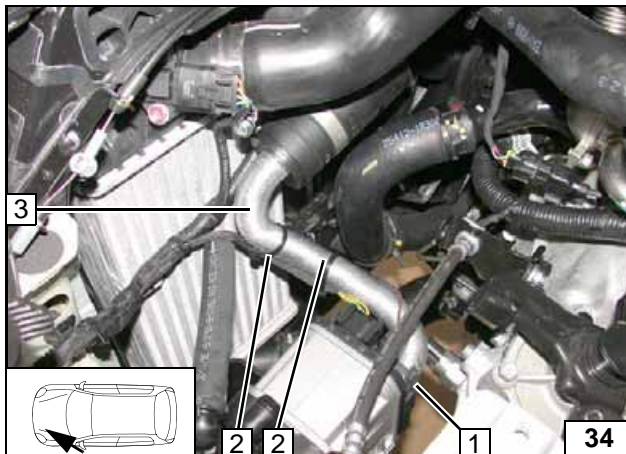
Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 290



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schelle Ø 51
- 3 Schraube M5x16, Bundmutter, vorhandene Bohrung



- 1 Schelle Ø 25
- 2 Kabelbinder
- 3 Brennluftleitung



**Brennluft-
leitung ab-
längen**



**Schall-
dämpfer
montieren**

**Brennluft-
leitung
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

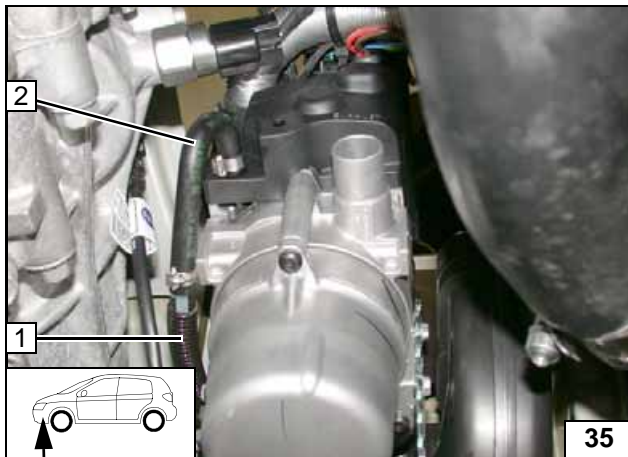
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

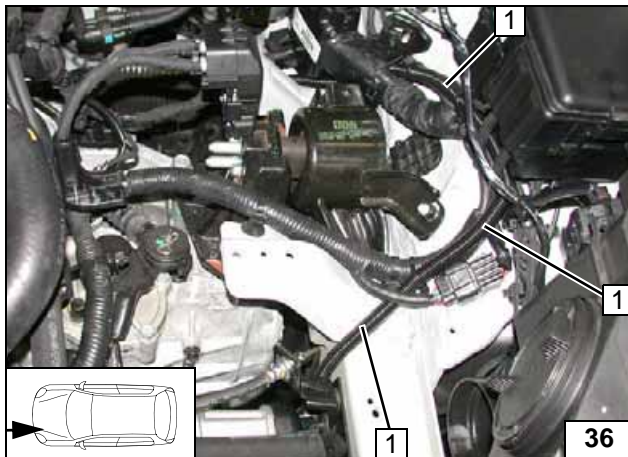
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10
- 2 Formschlauch 180°, Schelle Ø 10 [2x]

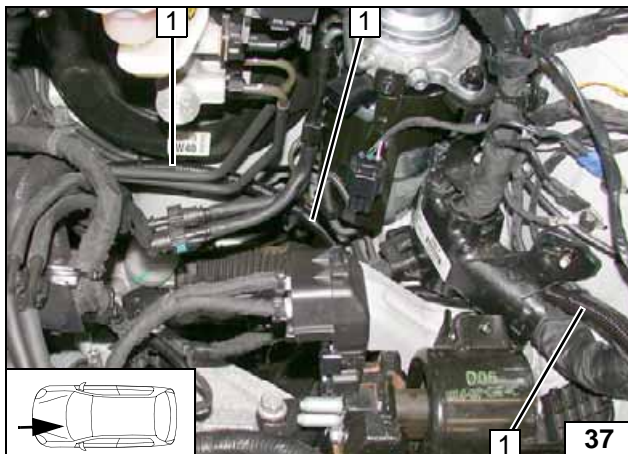
Anschluss Heizgerät



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1



Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1



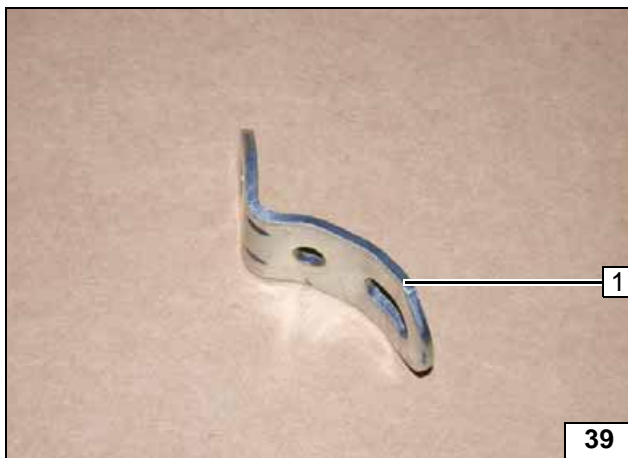
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 entlang fzg.eigenen Leitungen 1 am Unterboden verlegen und mit Kabelbindern sichern!



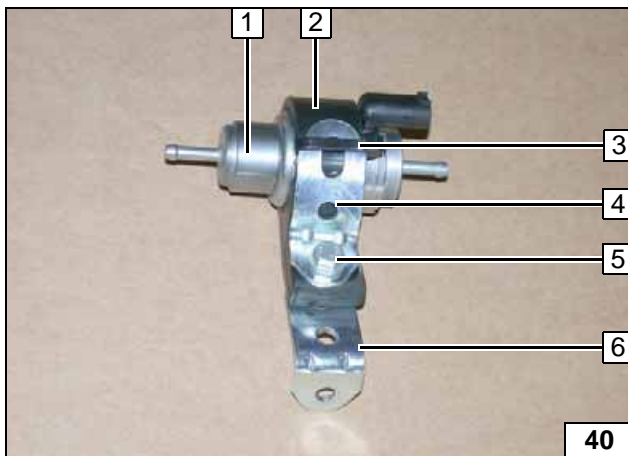
Leitungen verlegen



Winkel 1 gemäß Abbildung biegen!



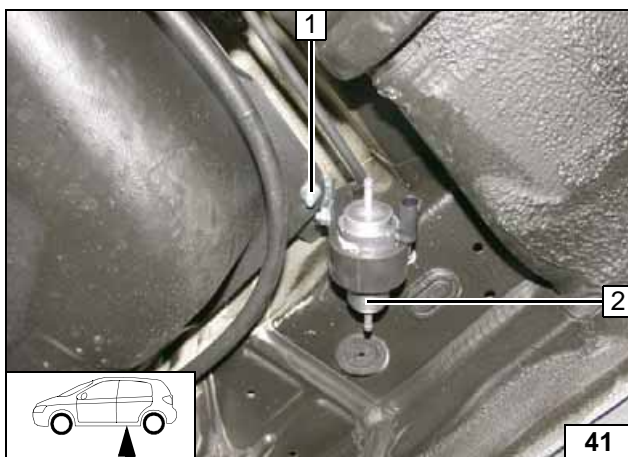
Winkel vorbereiten



- 1 Dosierpumpe
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Kabelbinder
- 4 Winkel
- 5 Schraube M6x25, Bundmutter
- 6 Winkel



Dosierpumpe vormontieren

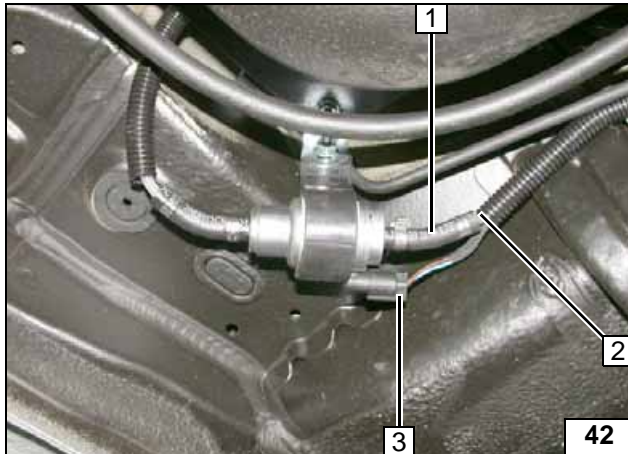


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter, fzg.eigene Bohrung
- 2 Dosierpumpe



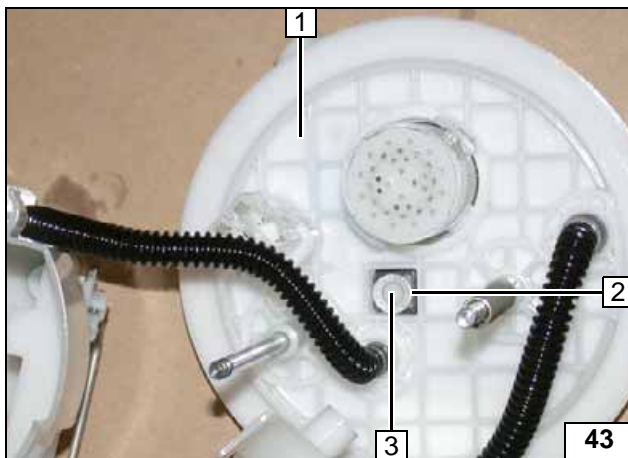
Montage Dosierpumpe



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

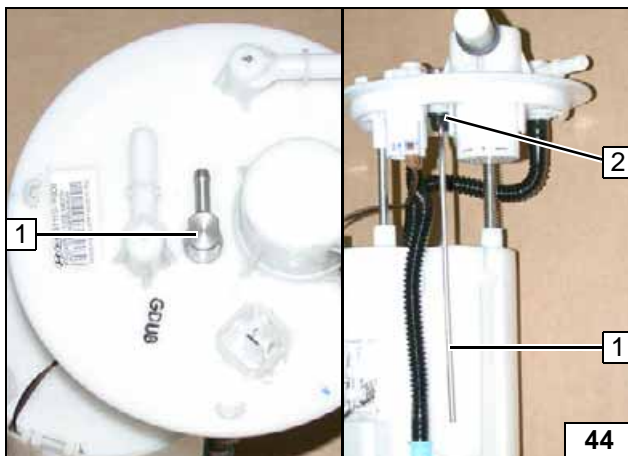


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren. Unterlegscheibe Ø $d_a = 12$ 2 mittig zwischen den Stegen positionieren!



**Brennstoff-
entnahme**

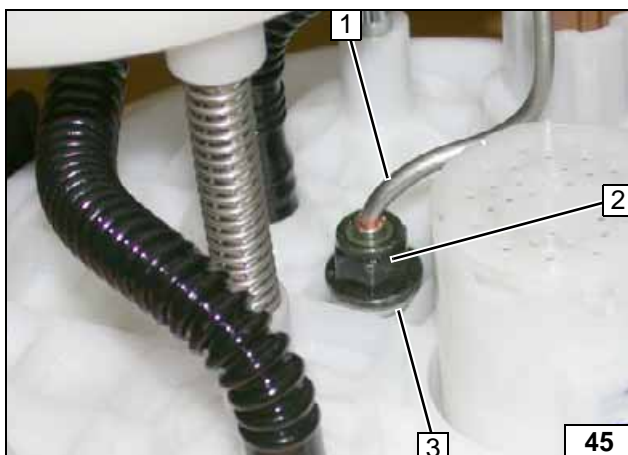
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



Ober- und Unterteil Tankarmatur komplettieren. Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen. An Position 2 vier Unterlegscheiben als Höhenausgleich einsetzen (siehe nachfolgende Abbildung)!

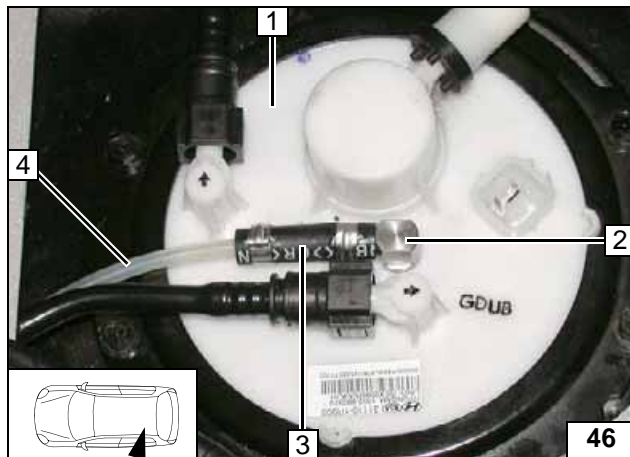


**Tankent-
nehmer
einsetzen**



- 1 Tankentnehmer
- 2 Bundmutter festziehen
- 3 Unterlegscheibe [4x]

**Tankent-
nehmer
einsetzen**

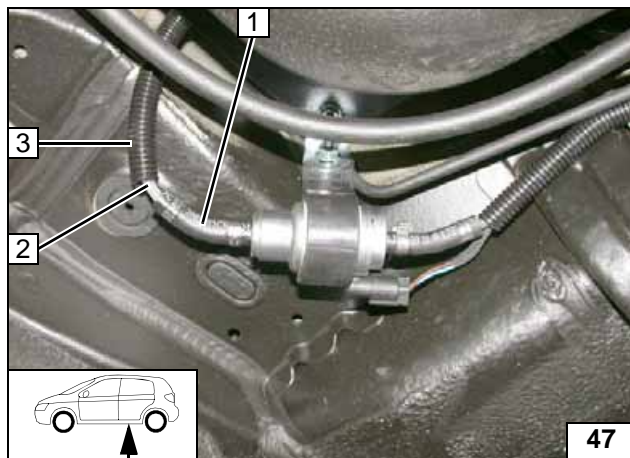


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 2 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 3 Wellrohr Ø 10



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

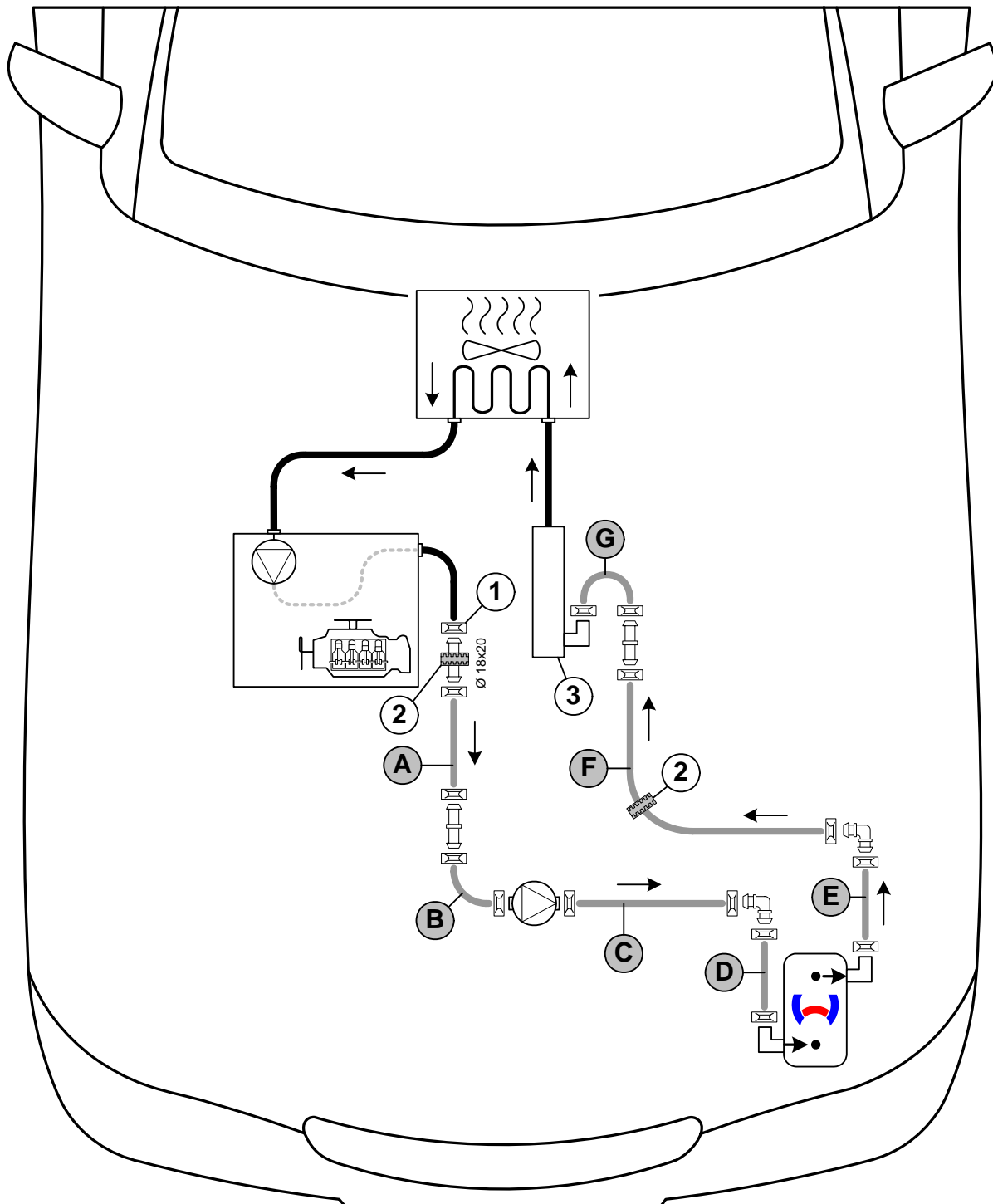


Kühlmittelkreislauf






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

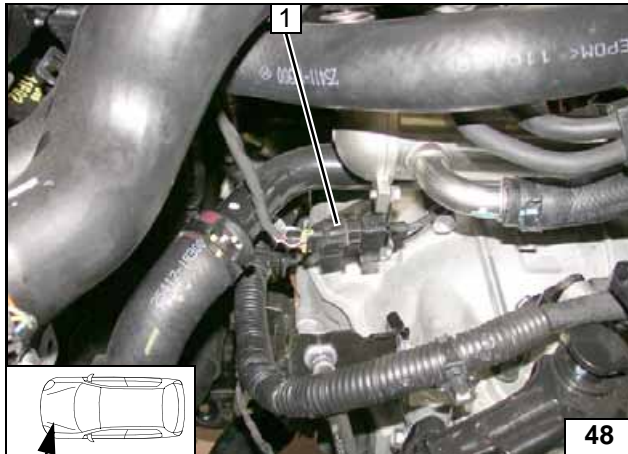
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle !
 2 = Profilgummi  sw! 3 = AGR!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!

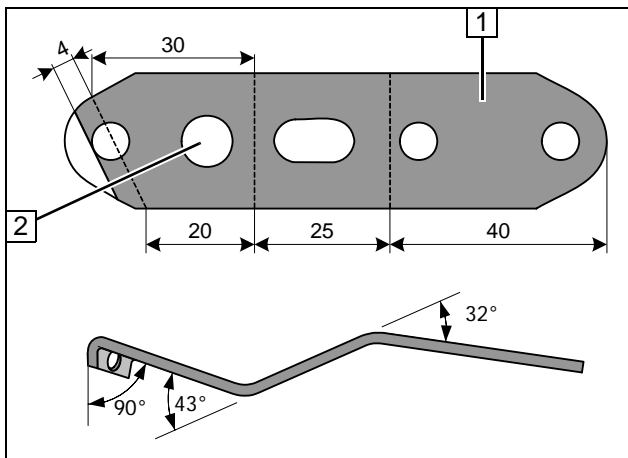




Fzg.eigenen Stecker 1 nach unten ausrichten!

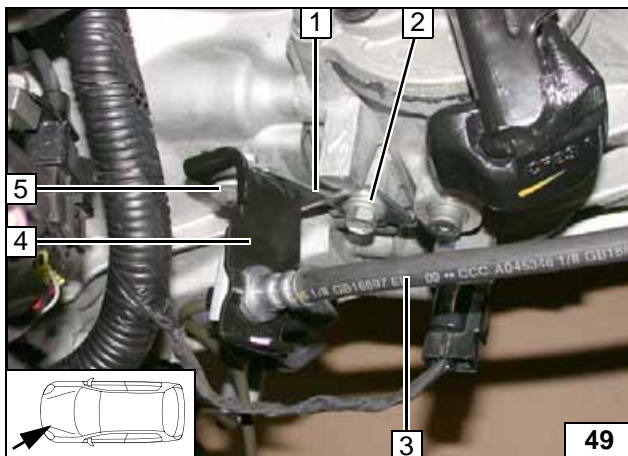


Stecker ausrichten



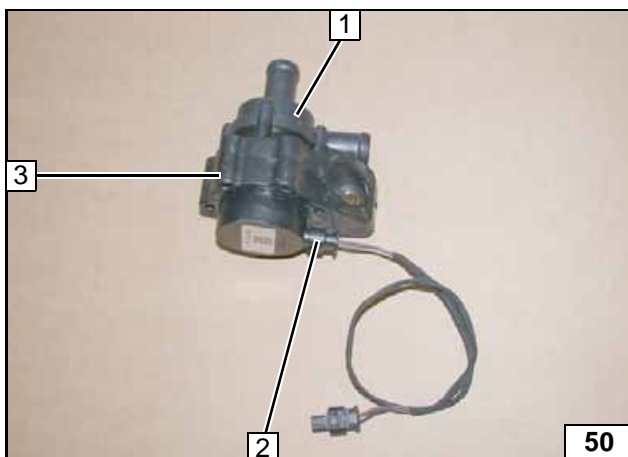
- 1 Lochband
- 2 Bohrung Ø 8,5

Lochband vorbereiten



- 1 Lochband
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Kupplungsleitung
- 4 Halterung Kupplungsleitung
- 5 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

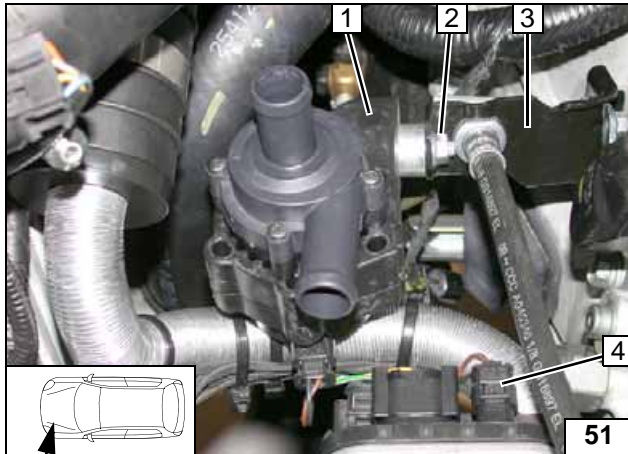
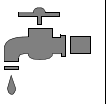
Kupplungsleitung versetzen



- 1 Umwälzpumpe
- 2 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 3 Aufnahme



Umwälzpumpe vorbereiten

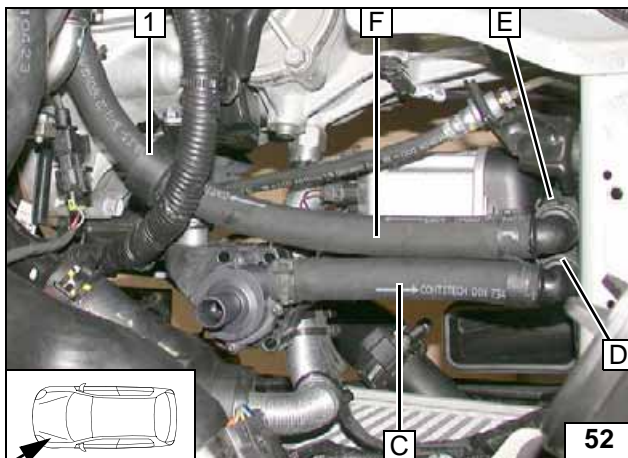


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Aufnahme Umwälzpumpe
- 2 Schraube M6x35, Distanzscheibe 10, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 3 Halterung Kupplungsleitung
- 4 Kabelbaum Umwälzpumpe aufstecken

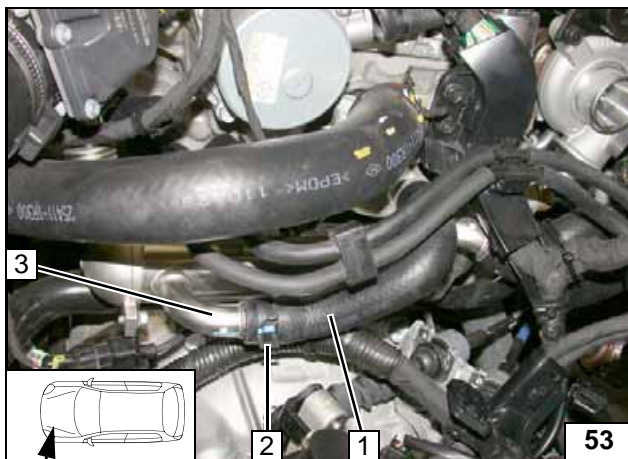


Umwälz-
pumpe
montieren



- 1 Profilgummi sw aufschieben

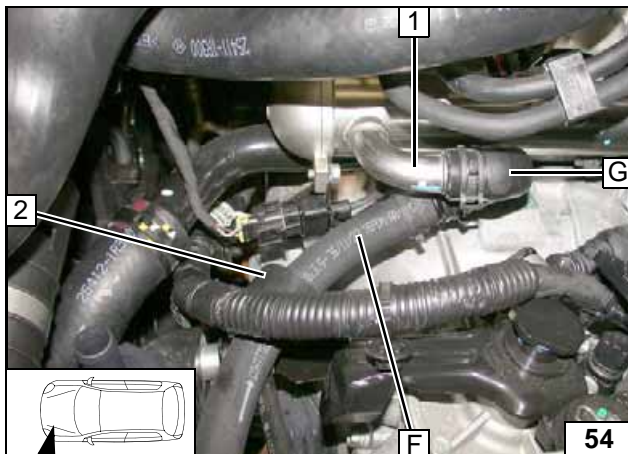
Anschluss
Heizgerät
und Um-
wälzpum-
pe



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 1 vom Stutzen AGR 3 abziehen. Fe-
derbandschelle 2 wird wieder verwendet!



Trennstelle

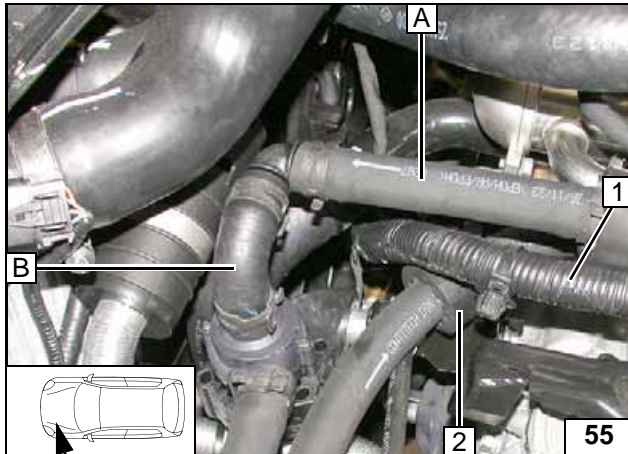


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Stutzen AGR



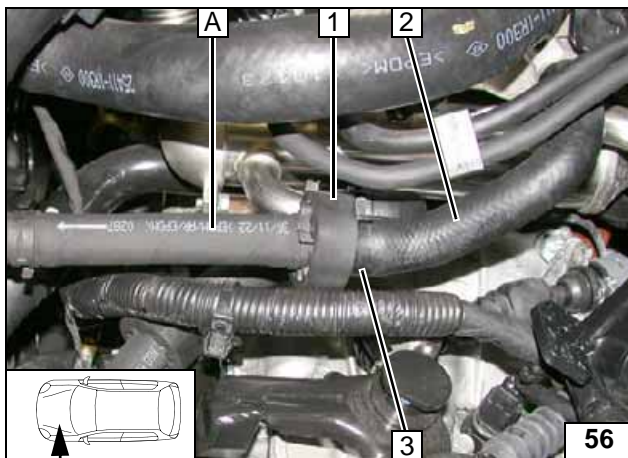
Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



Profilgummi sw 2 an fzg.eigenen Kabelbaum 1 ausrichten!



**Anschluss
Umwälz-
pumpe**

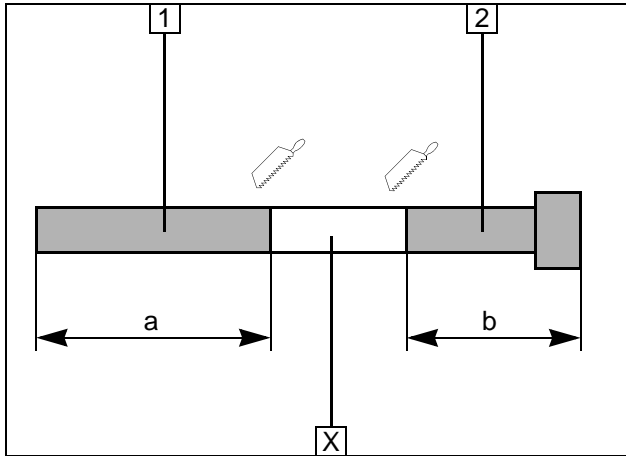


Profilgummi sw 1 an Verbindungsstelle von Schlauch A und Schlauch Motorausgang 2 einsetzen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



**Anschluss
Motoraus-
gang**

3 Fzg.eigene Federbandschelle



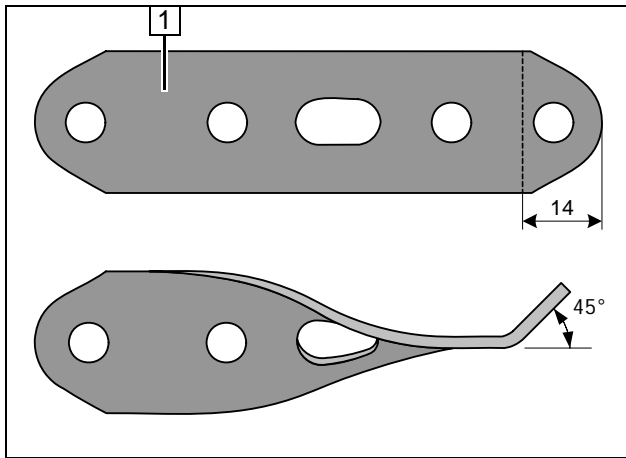
Abgas

Abschnitt X entsorgen!

- 1 Abgasleitung
a = 230
- 2 Abgasendstück
b = 70



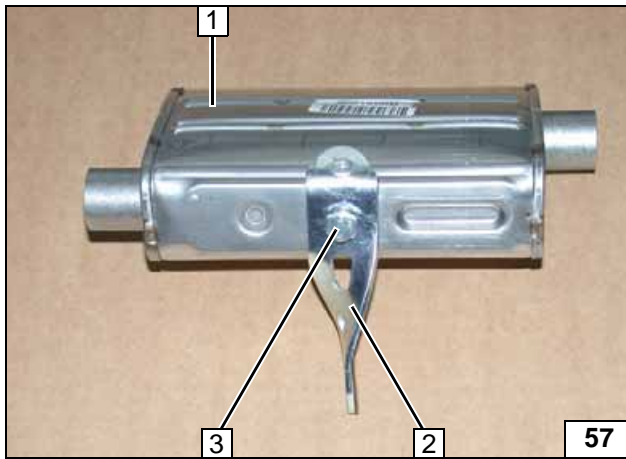
Abgasleitung vorbereiten



Lochband 1 in Längsachse 90° verdrehen und biegen!

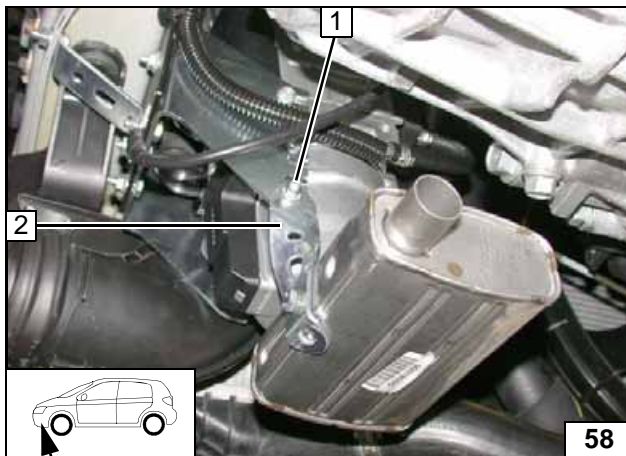


Lochband vorbereiten



- 1 Schalldämpfer
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x16, Federring

Schalldämpfer vormontieren

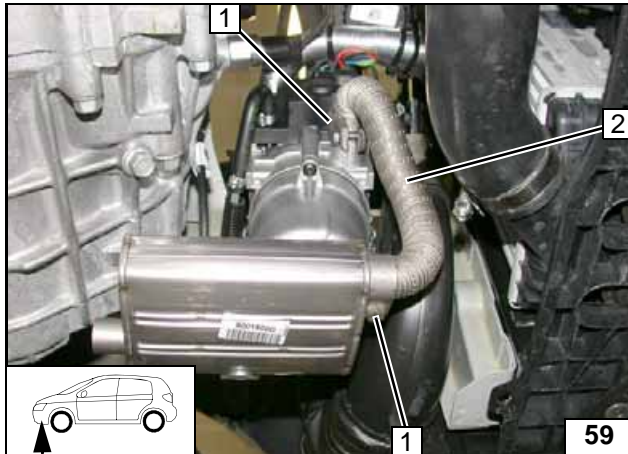


Unterstes Langloch vom Halter verwenden!

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Lochband

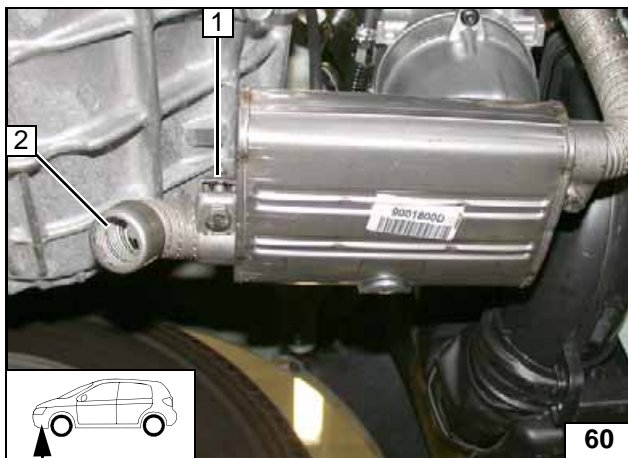


Schalldämpfer montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren

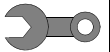


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

Abgasendstück montieren



Abschließende Arbeiten

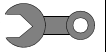
ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



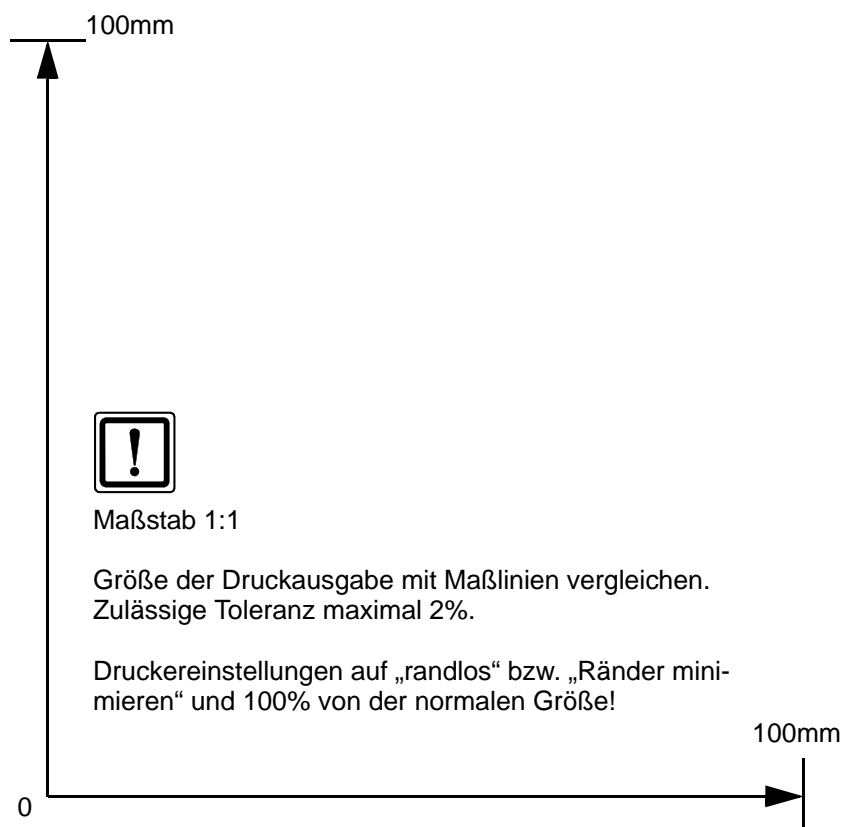
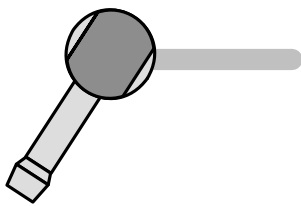
Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>



Schablone Tankentnehmer



Draufsicht



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

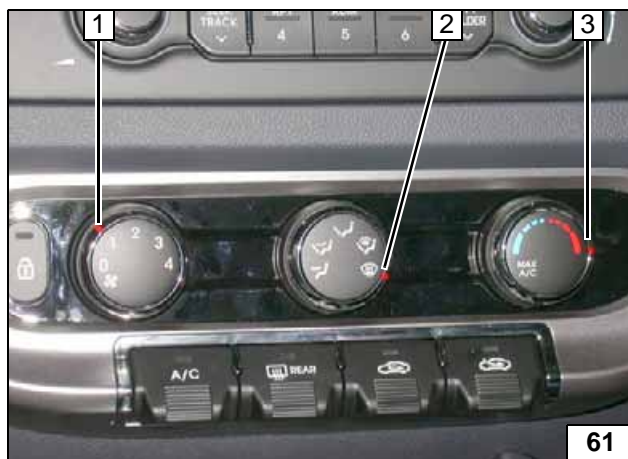
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „1“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“

Klima ma-
nuell



- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Gebläse auf Stufe „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Klimaauto-
matik