

Einbaudokumentation

Volvo C30 D2

1.6 Diesel
ab Modell 2012
Linkslenker
Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	17
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	20
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	23
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Elektrik vorbereiten	6		
Elektrik	8		
Gebälseansteuerung	9		
Vorwahluhr	11		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volvo	C30 D2	533	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
D4162T	Diesel	84	1560

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top Evo</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Volvo C30 D2 2012 1.6 Diesel	1318178A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Zusätzlich zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Volvo-Bestell-Nr.:
1	Tankentnehmer Original Volvo	30742055

Zusätzlich zu bestellen bei Einbau Vorwahluhr:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Verlängerung Uhrenkabelbaum	70813B

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Volvo C30 D2 1.6 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2012 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

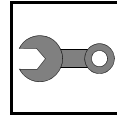
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

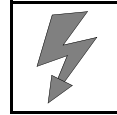
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

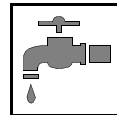
Mechanik



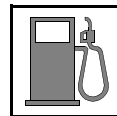
Elektrik



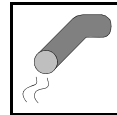
Kühlmittelkreislauf



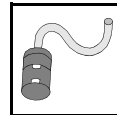
Brennstoff



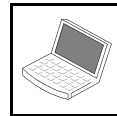
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



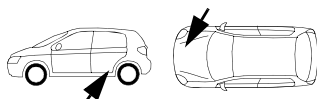
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

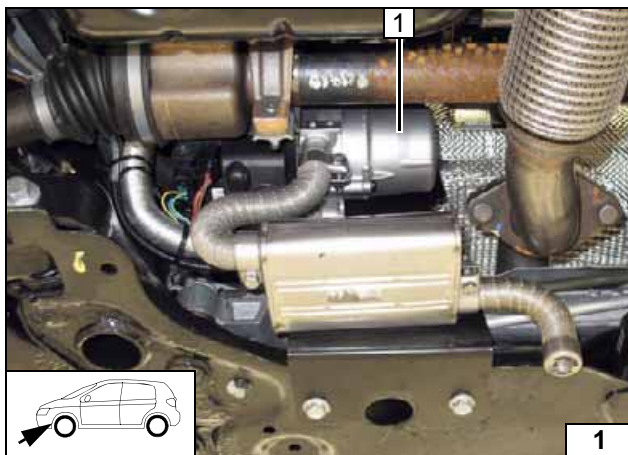
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!

Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

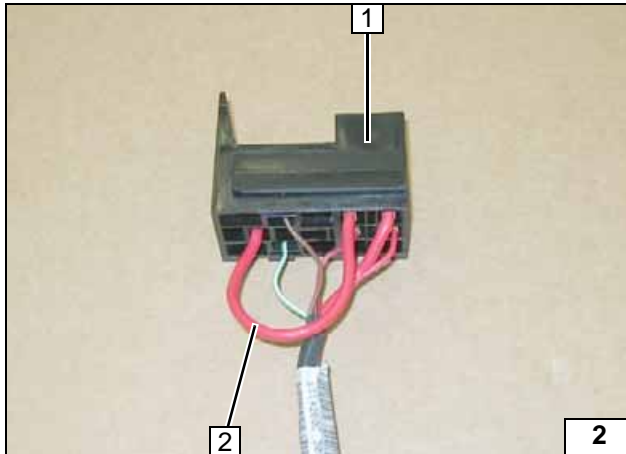
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Motorabdeckung abbauen
- Kühlmittelflüssigkeit nach Herstellerangaben ablassen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Unterfahrschutz rechts neben Tank ausbauen
- Wärmeschutzverkleidung Auspuffanlage im Bereich Tank lösen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fußraum Beifahrerseite ausbauen (nur bei Telestart)

Die Seite 24 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

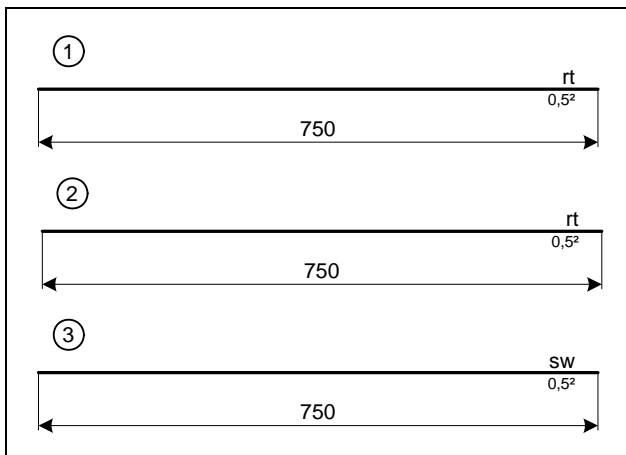
Leitungsabschnitte behalten ihre Numerierung im gesamten Dokument!

Leitung rt 2 auscrimpen, wird nicht wieder verwendet!

- 1 Sicherungshalter Innenraum



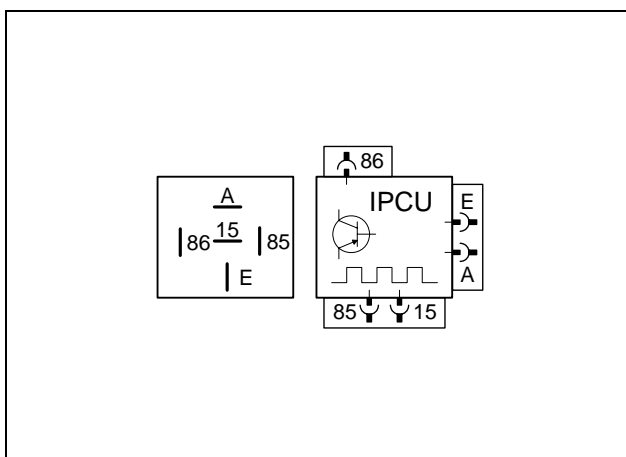
Leitung herauslösen



Leitungsabschnitt 1 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



Leitungen vorbereiten



IPCU-Ansicht kontaktseitig!

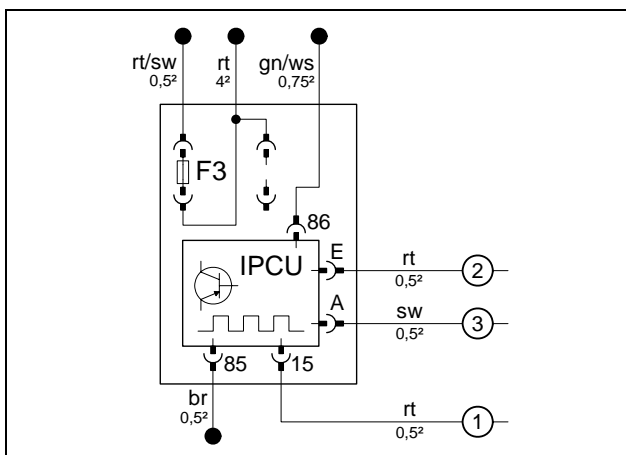
Die im Kit beiliegende IPCU ist mit folgenden Einstellwerten vorprogrammiert:

- Duty-Cycle: 60%
- Frequenz: 400Hz
- Spannung: 10V
- Funktion: Low-side

Die Einstellwerte sind bei der Inbetriebnahme der Heizung zu kontrollieren und gegebenenfalls anzupassen!



IPCU vorbereiten

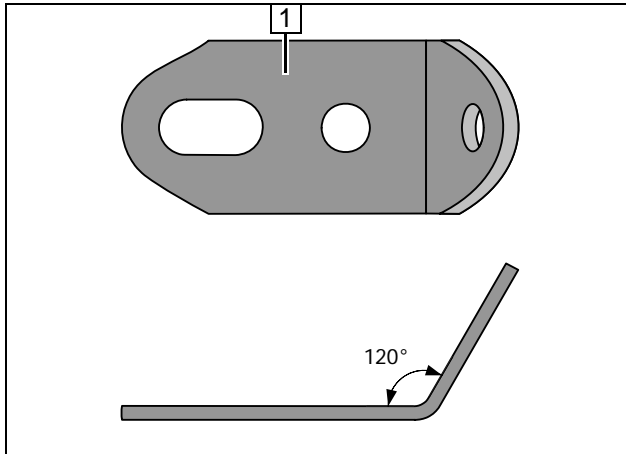


Leitungen gemäß Schaltplan an Sockel IPCU anschließen. IPCU wird erst nach Montage Sicherungshalter eingesetzt!

- ① Ltg. rt IPCU/15
- ② Ltg. rt IPCU/E
- ③ Ltg. sw IPCU/A

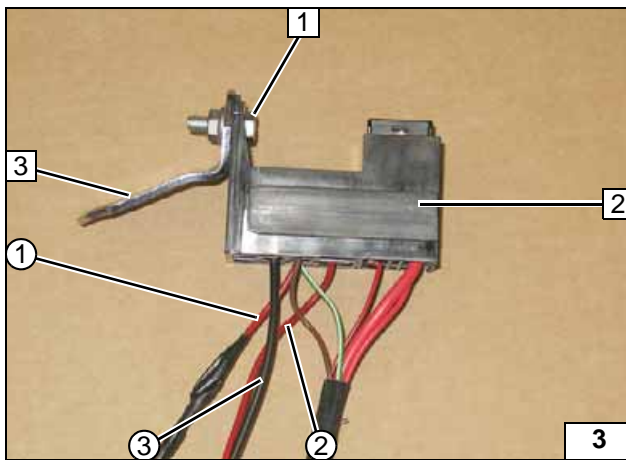


IPCU vormontieren



1 Winkel

Winkel bie-
gen



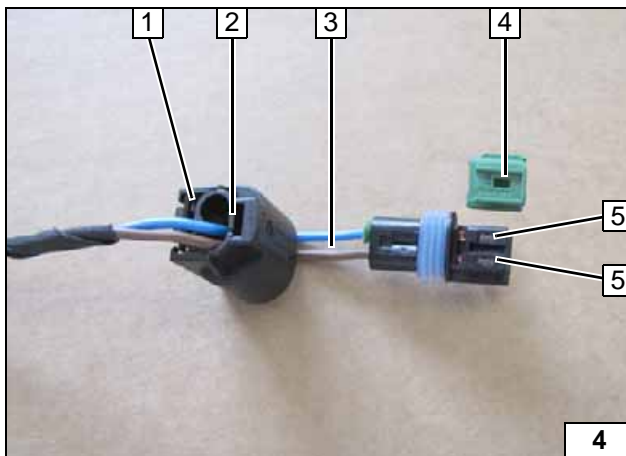
IPCU wird erst nach Montage Sicherungshalter eingesetzt!



- 1 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Mutter
- 2 Sicherungshalter Innenraum
- 3 Winkel

Siche-
rungshal-
ter Innen-
raum vor-
montieren

- ① Ltg. rt IPCU/15
- ② Ltg. rt IPCU/E
- ③ Ltg. sw IPCU/A



Stecker Dosierpumpe nach Verlegung wieder komplettieren. Pinbelegung ist nicht relevant!



- 1 Steckergehäuse
- 2 Verriegelung
- 3 Leitungen bl / br
- 4 Codierung
- 5 Timerverriegelung

Stecker de-
montieren

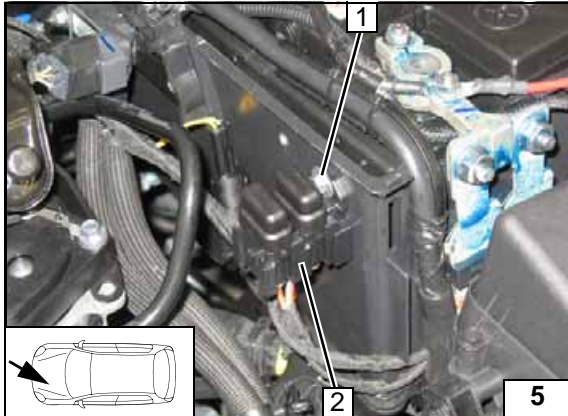


Elektrik

Sicherungshalter Motorraum

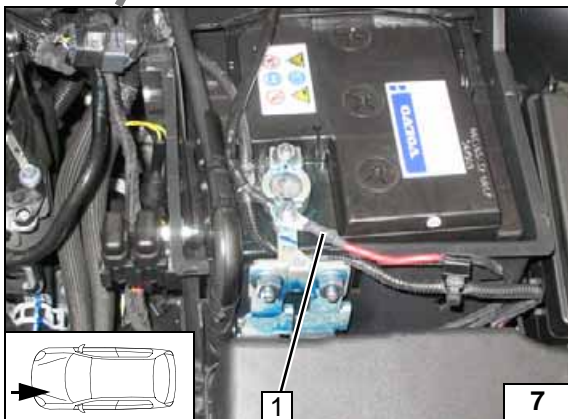
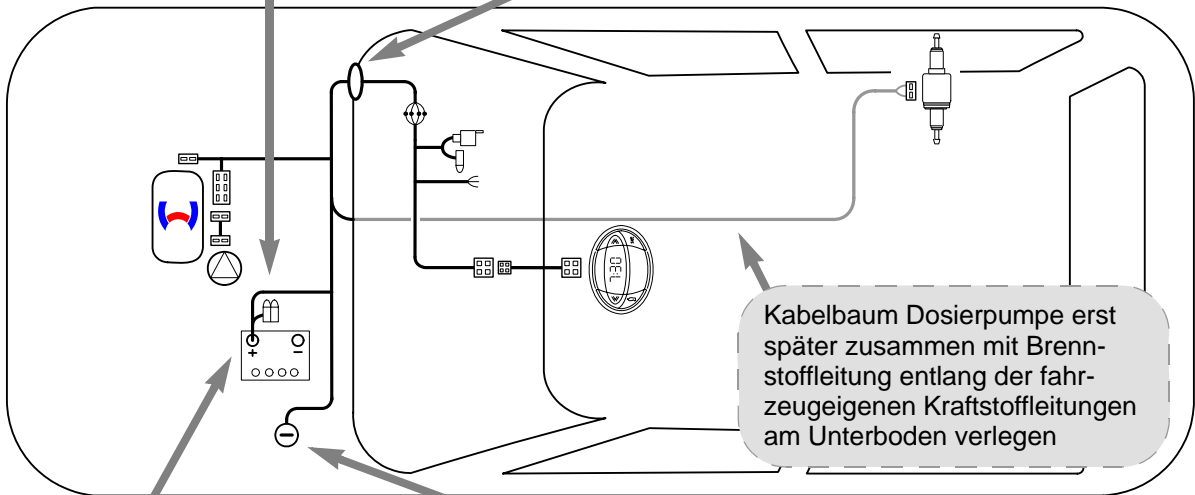
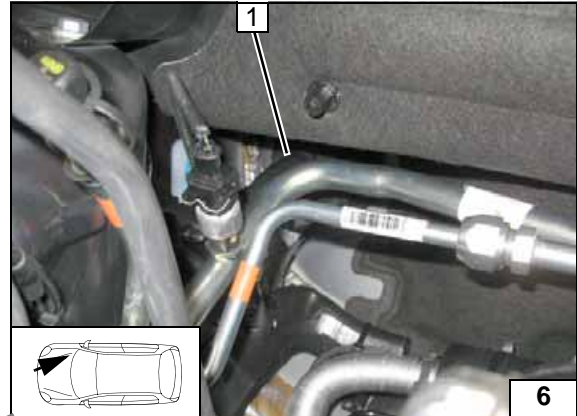
Bohrung Ø 5,5 an Position 1. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

- 1 Schraube M5x16, Scheiben, Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 2 Sicherungen F1-2



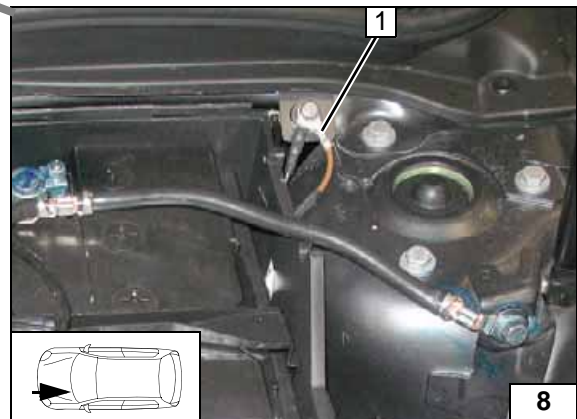
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



Plusleitung

- 1 Plusleitung an Batterie- Pluspol



Masseleitung

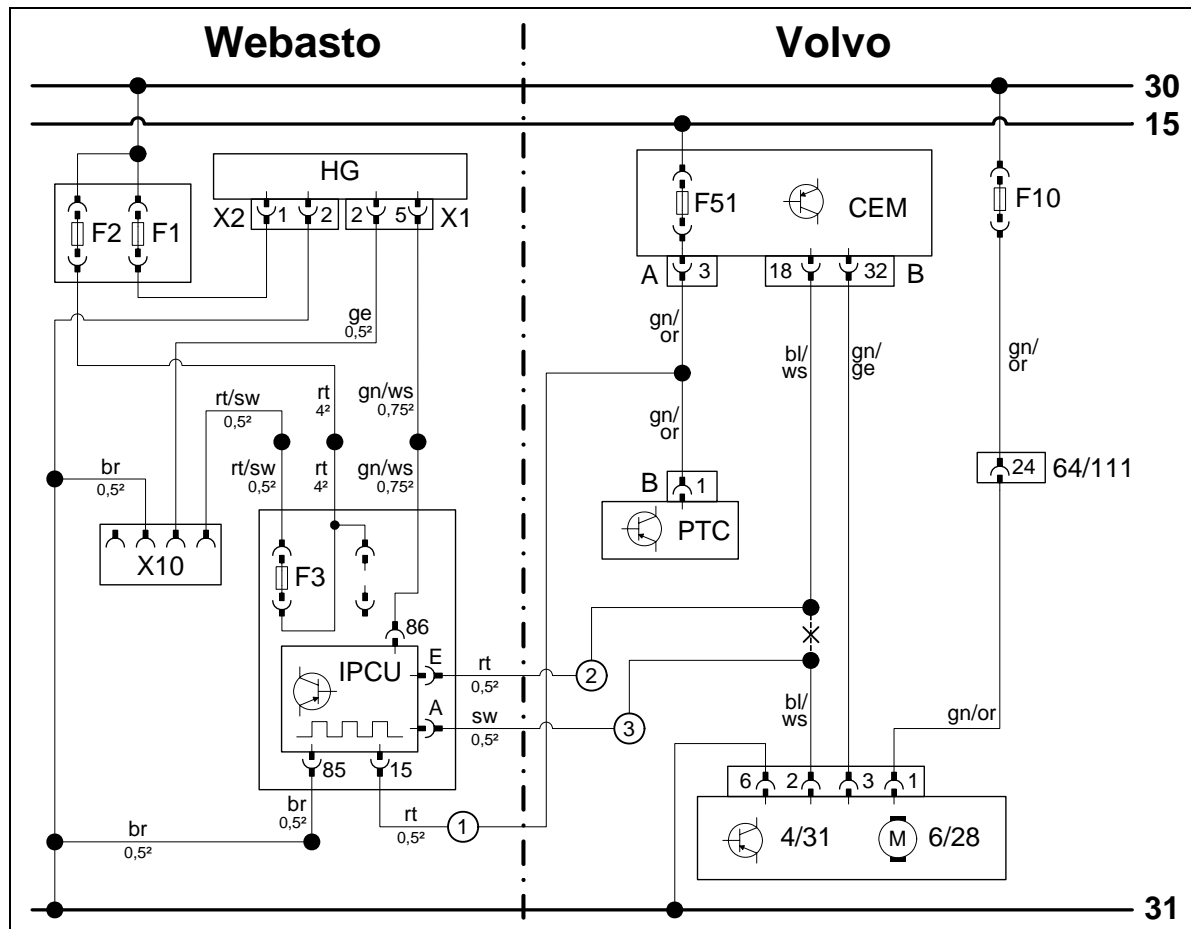
- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



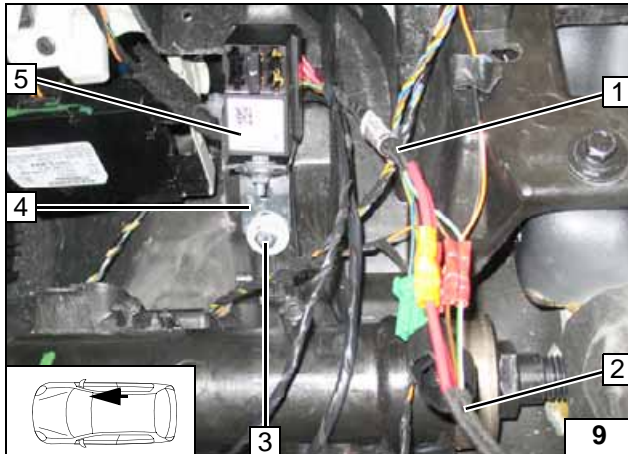
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	4/31	Gebälserегler	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	6/28	Gebälsemotor	ws	weiß
X2	2-poliger Stecker HG	F10	Gebälseѕicherung 30A	sw	ѕwarz
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	64/111	Steckverbindung an rechter A-Säule	br	braun
F1	Sicherung 20A	CEM	Zentral- Elektrik-Modul	gn	grün
F2	Sicherung 30A	A	Stecker am CEM	or	orange
F3	Sicherung 1A	B	Stecker am CEM	bl	blau
		PTC	Heizelement	ge	gelb
		B	Stecker am PTC		
IPCU	Pulsweitenmodulator	F51	Sicherung		
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 60%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 10V					
Funktion: Low-side					
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

Legende

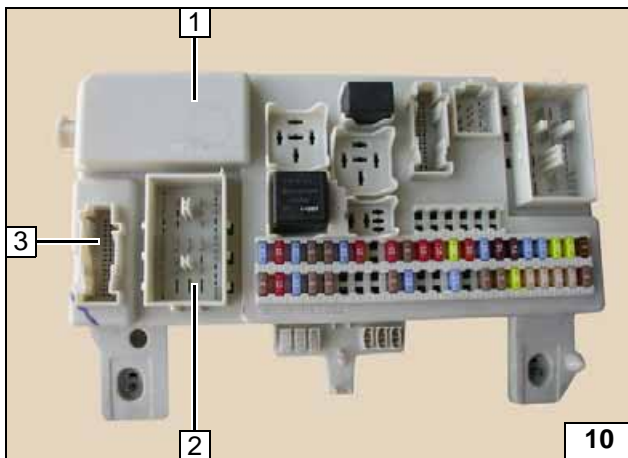


Kabelbaum Sicherungshalter Innenraum 1 mit Kabelbaum Heizgerät 2 gemäß Schaltplan farbgleich verbinden!

- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, fzg.eigene Gewindebohrung
- 4 Winkel
- 5 IPCU aufgesteckt



Sicherungshalter Innenraum montieren

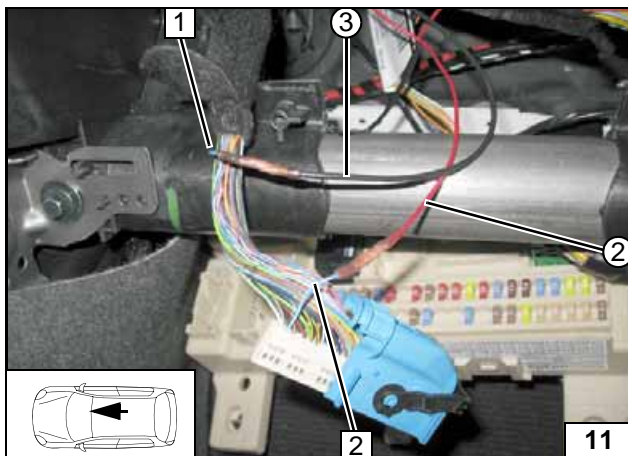


CEM-Modul 1 unter Handschuhfach lösen. Stecker B demontieren!

- 2 Steckplatz Stecker A
- 3 Steckplatz Stecker B / Cockpit -2



Ansicht CEM

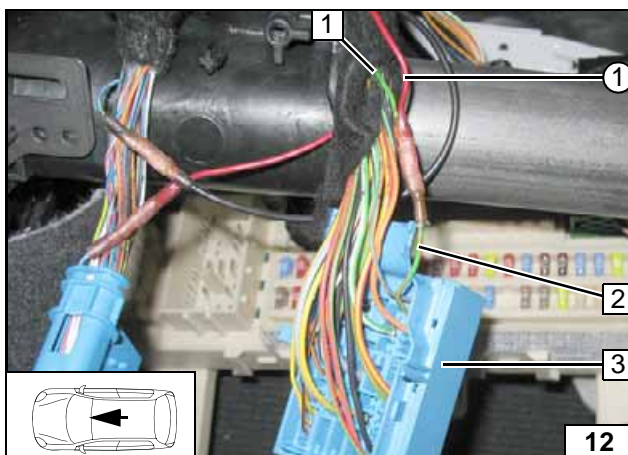


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/ws Gebläseeinheit
- 2 Ltg. bl/ws Stecker B Pin 18
- ② Ltg. rt IPCU/E
- ③ Ltg. sw IPCU/A



Anschluss CEM

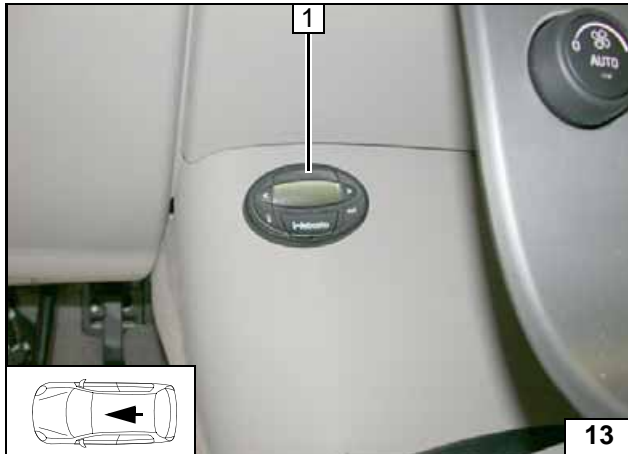


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gn/or PTC Heizelement
- 2 Ltg. gn/or Stecker A Pin 3
- 3 Stecker A CEM
- ① Ltg. rt IPCU/15



Anschluss IPCU

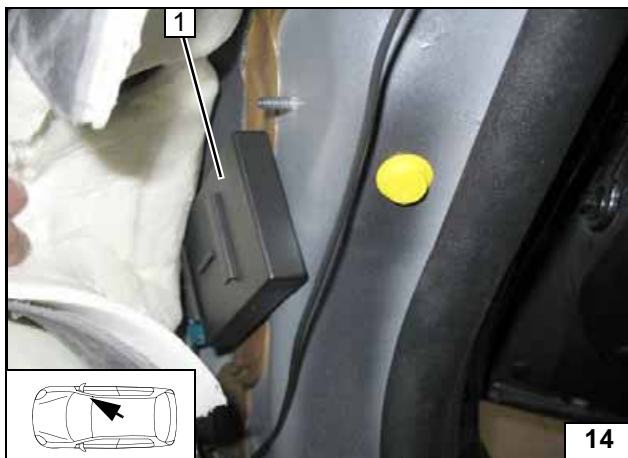


Vorwähluhr

1 Vorwähluhr



Vorwahl-
uhr mon-
tieren

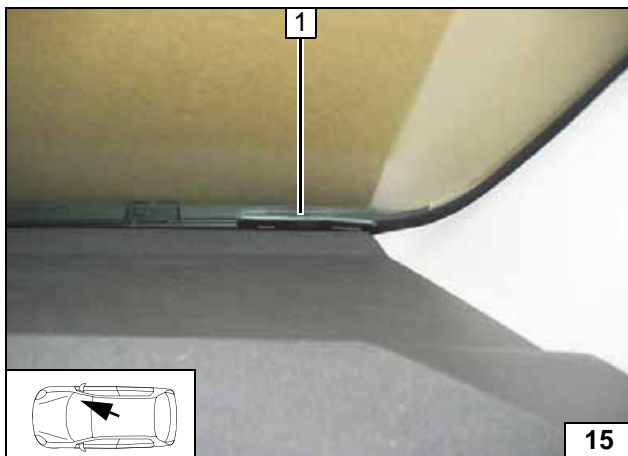


Option Telestart

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

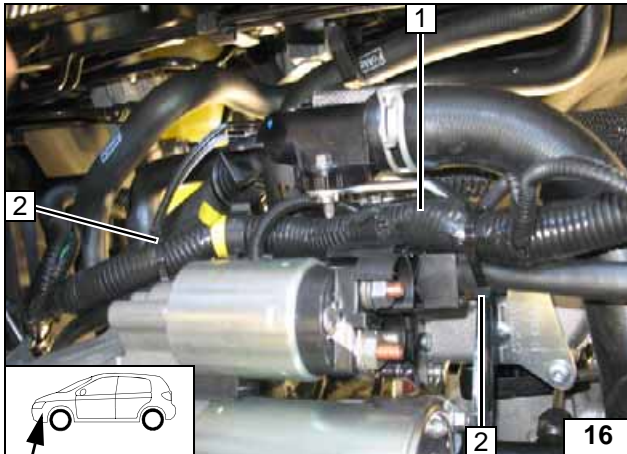
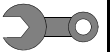


Empfän-
ger montie-
ren



1 Antenne

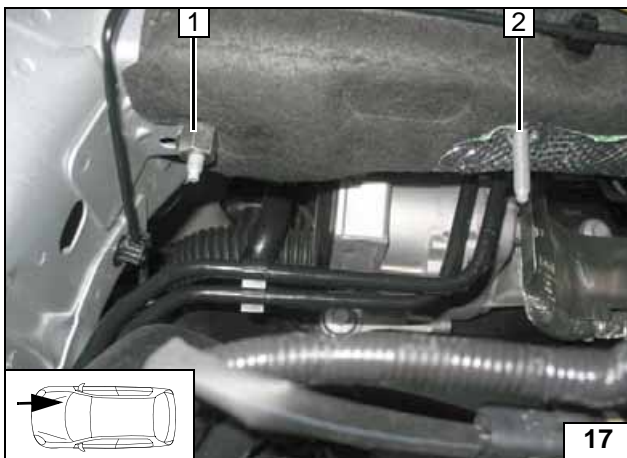
Antenne
montieren



Einbauort vorbereiten

- 1 Fzg.eigener Kabelbaum hochbinden
- 2 Kabelbinder

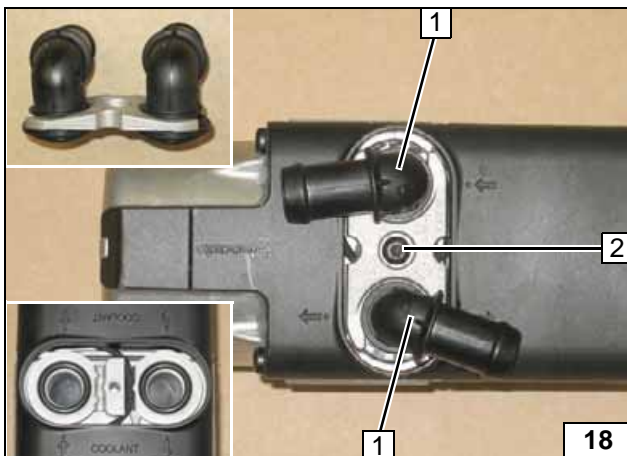
Kabel-
baum befe-
stigen



- 1 Distanzmutter M8x20, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen für Befestigung Heizgerät



Einbauort
vorberei-
ten

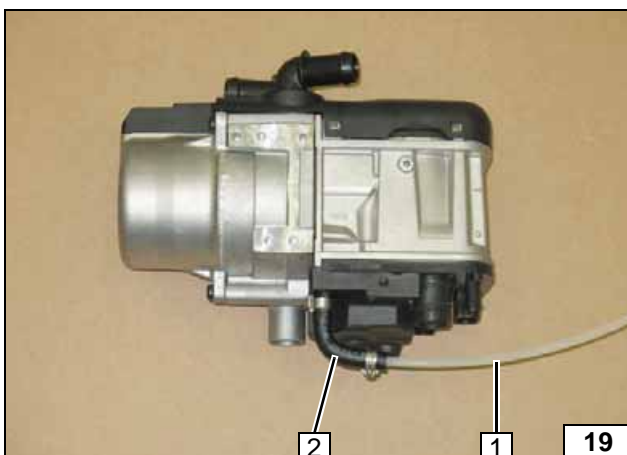


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen

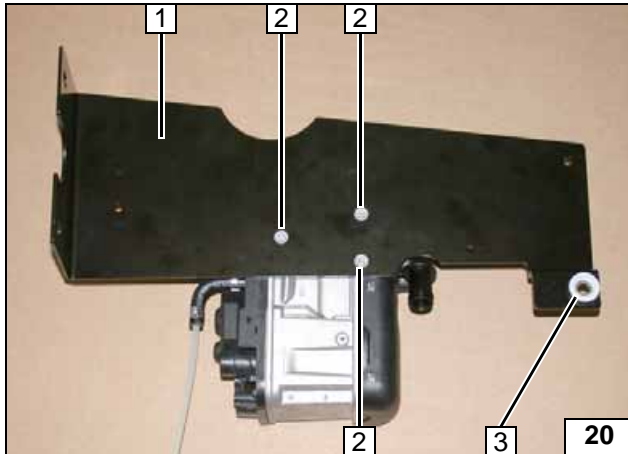
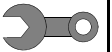


Wasser-
stutzen
montieren



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]

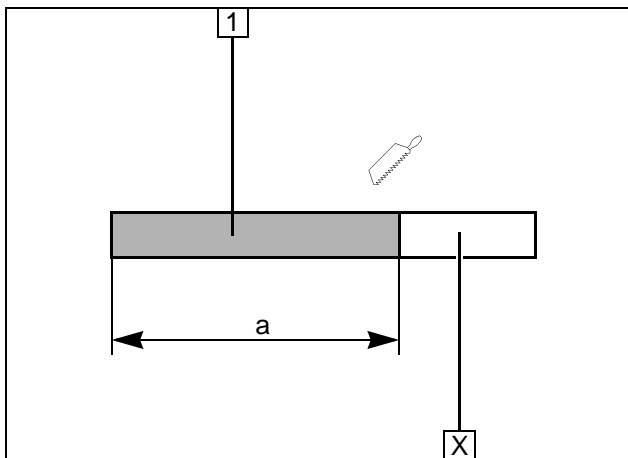
Brennstoff-
leitung vor-
montieren



Wenn noch nicht erfolgt, vorhandene Bohrung an Position 3 auf $\text{\O}18$ aufbohren.

- 1 Halter
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]
- 3 Gummipuffer, Hülse einsetzen

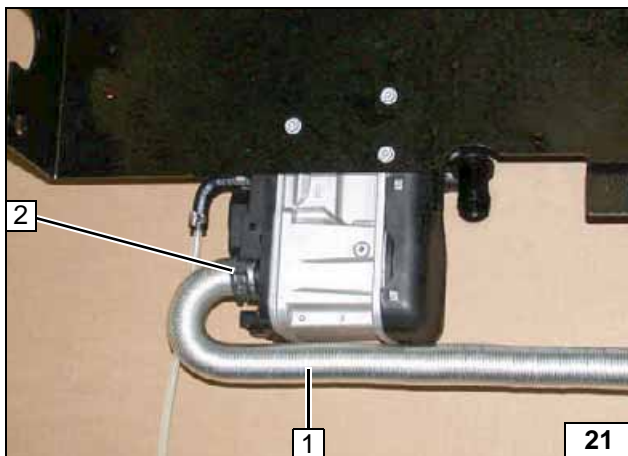
Halter montieren



Abschnitt X entsorgen.

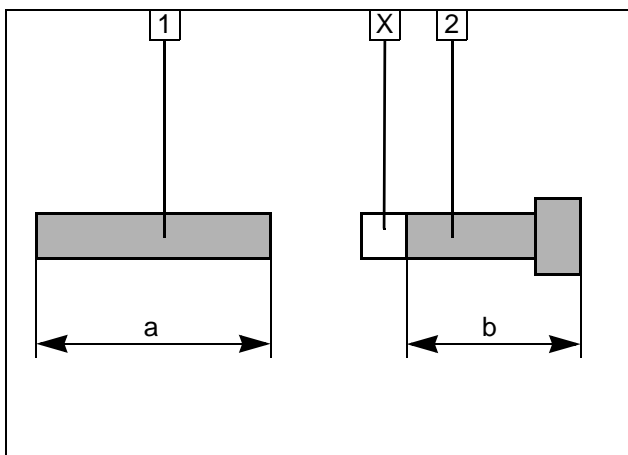
- 1 Brennluftleitung
a = 600

Brennluftleitung ablängen



- 1 Brennluftleitung
- 2 Federbandschelle $\text{\O} 25$

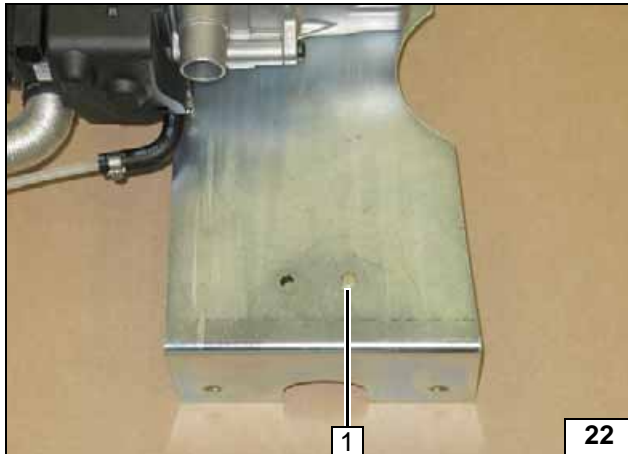
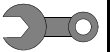
Brennluftleitung montieren



Abschnitt X entsorgen!

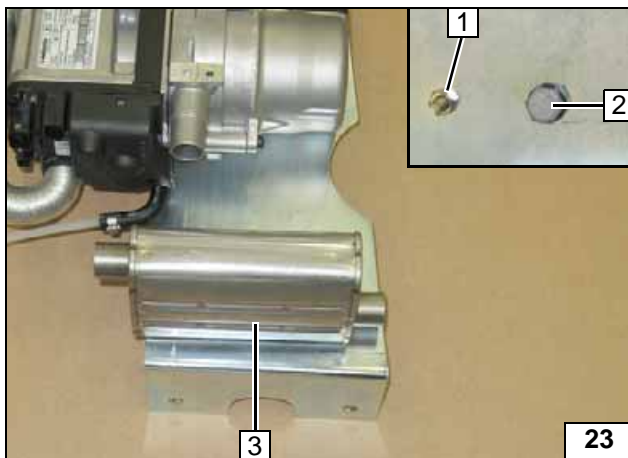
- 1 Abgasleitung
a = 200
- 2 Abgasendstück
b = 120

Abgasleitung vorbereiten



1 Schraube M4x12, Mutter von hinten

Verdrehsicherung montieren

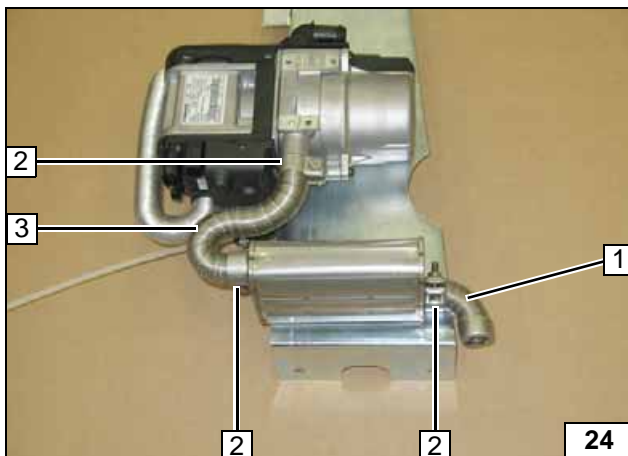


Gehäuseaussparung vom Schalldämpfer 3 über Schraubenkopf 1 positionieren (Verdrehsicherung)!



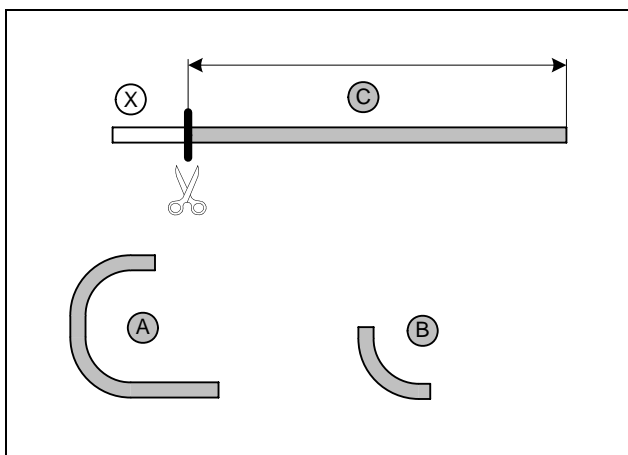
2 Schraube M6x16, Federring

Schalldämpfer montieren



1 Abgasendstück
2 Schlauchklemme [3x]
3 Abgasleitung

Abgasleitung montieren

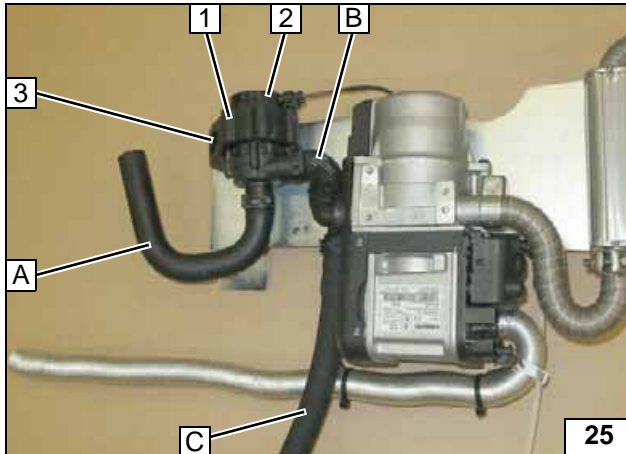
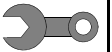


Abschnitt X entsorgen.
Schlauch A = Formschlauch 180° Ø18
Schlauch B = Formschlauch 90° Ø18



C = 480

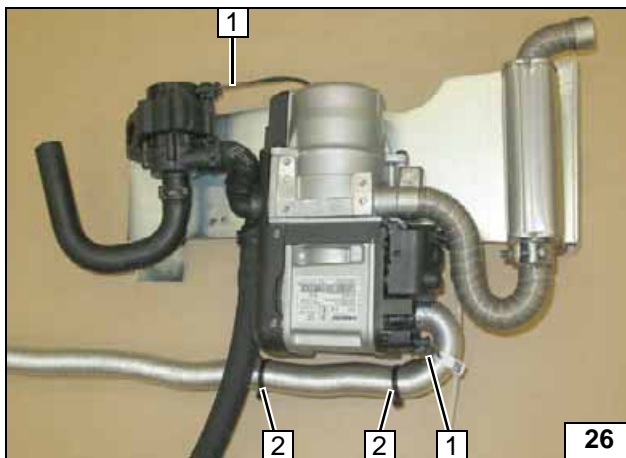
Schläuche vorbereiten



Alle Federbandschellen \varnothing 25!

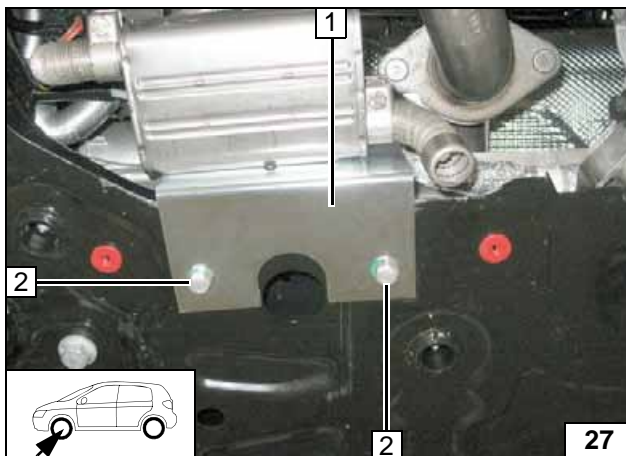
- 1 Aufnahme Umwälzpumpe
- 2 Umwälzpumpe
- 3 Schraube M6x25, Bundmutter


Schläuche und Umwälzpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 2 Kabelbinder [2x]

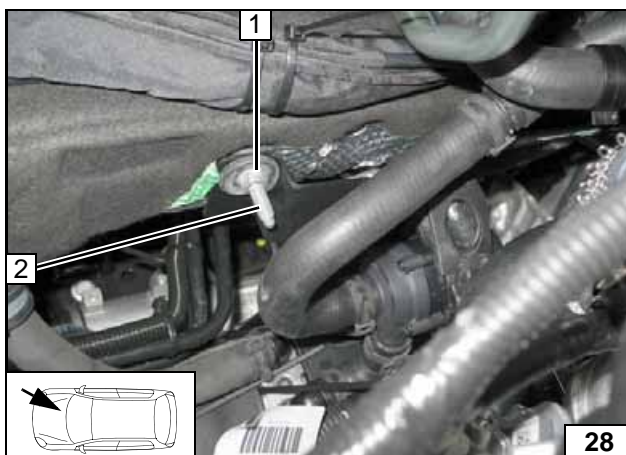
Kabelbaum aufstecken



Heizgerät einbauen

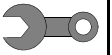
- 1 Halter
- 2 Schraube M8x20, Scheibe, vorhandene Gewindebohrung [je 2x] lose montieren

Heizgerät lose montieren



Heizgerät auf fzg.eigenen Stehbolzen 2 aufstecken. Karosseriescheibe und Bundmutter M8 1 lose montieren!


Heizgerät lose montieren

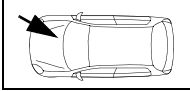


29

Heizgerät ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten! Auf Mindestabstand > 5mm zu Lenkungsteilen und > 15mm zu Teilen von Getriebe, Gelenkwelle und Motor achten!
Schrauben M8x20 festziehen!



Heizgerät ausrichten



30

1 Bundmutter M8 festziehen



Heizgerät montieren

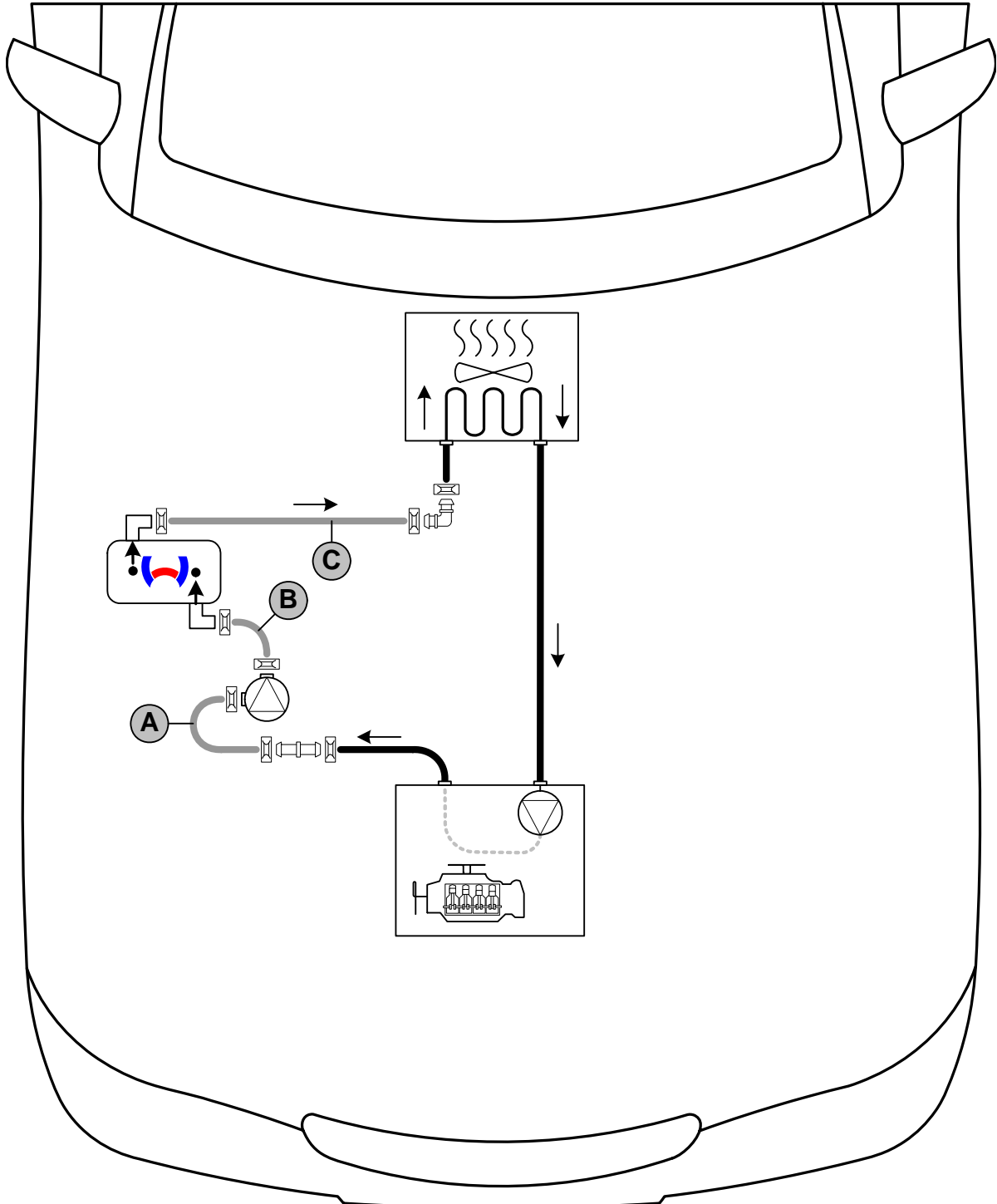


Kühlmittelkreislauf




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

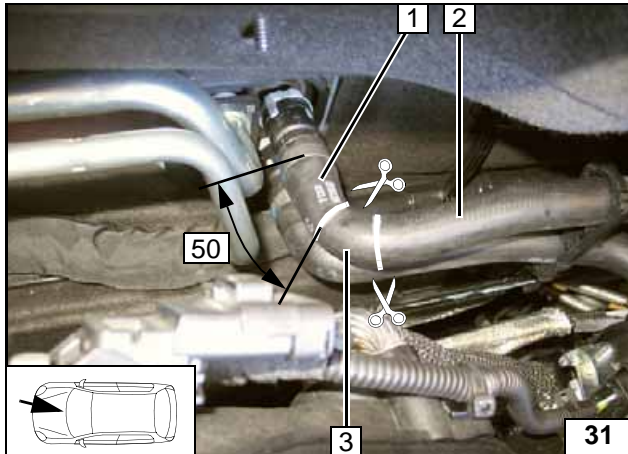
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 25!
Alle Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!



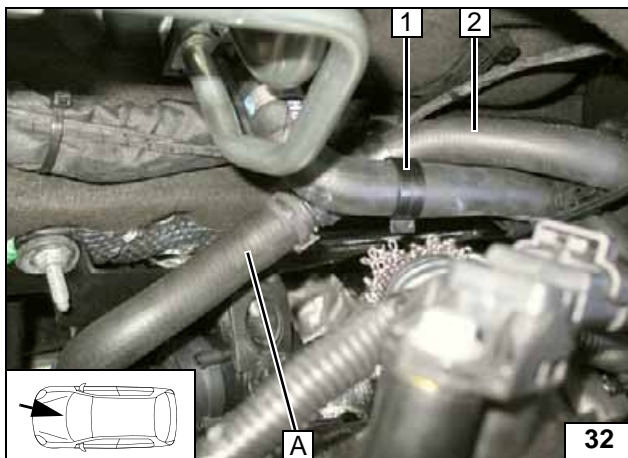


Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang an den Markierungen trennen. Schlauchstück Wärmetauschereingang 1 ausbauen!

- 2 Schlauchstück Motorausgang
- 3 Abschnitt entsorgen

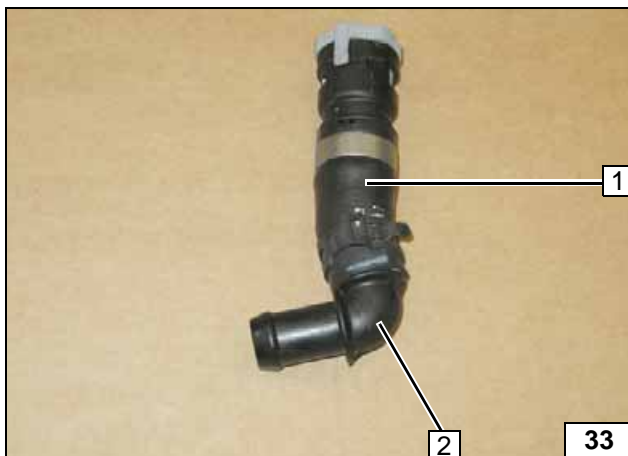


Trennstelle



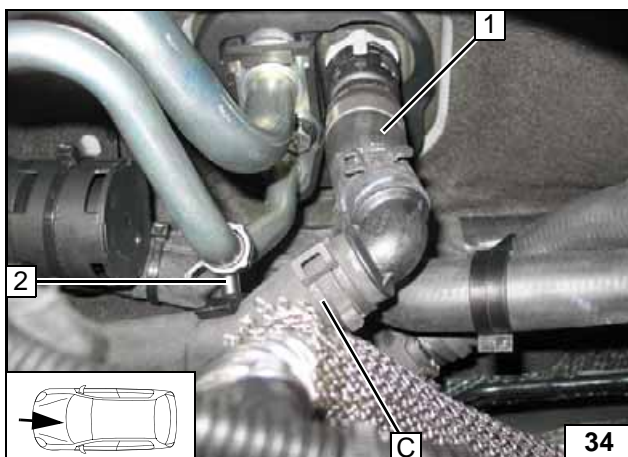
- 1 Schlauchhalter
- 2 Schlauch Motorausgang

Anschluss
Motorausgang



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Verbindungsrohr 90°, Federbandschelle

Anschluss
Wärmetauschereingang
vorbereiten

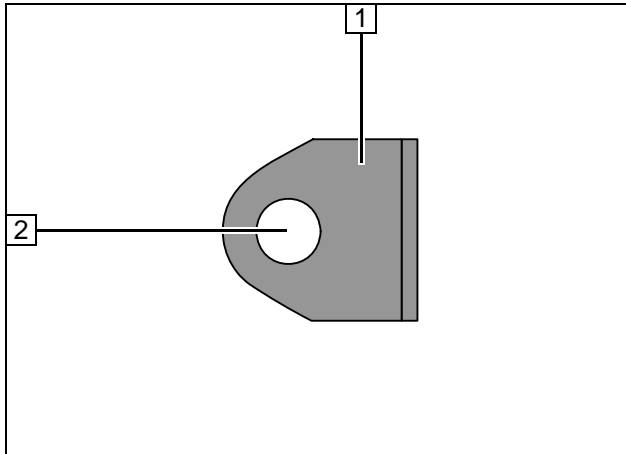
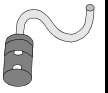


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchhalter



Anschluss
Wärmetauschereingang



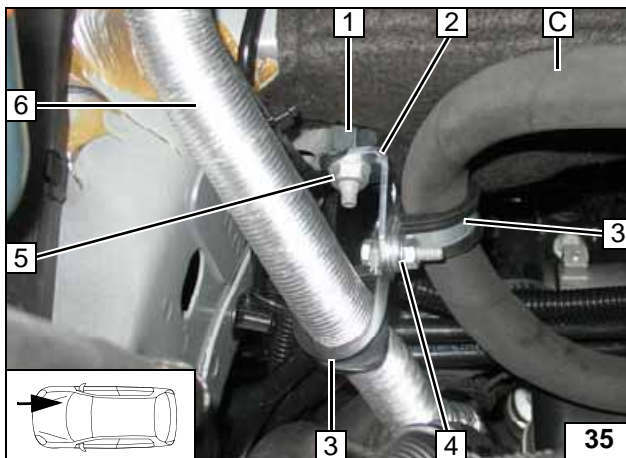
Brennluft

Winkel 1 am kurzen Schenkel aufbohren!

- 2 Bohrung Ø 8,5

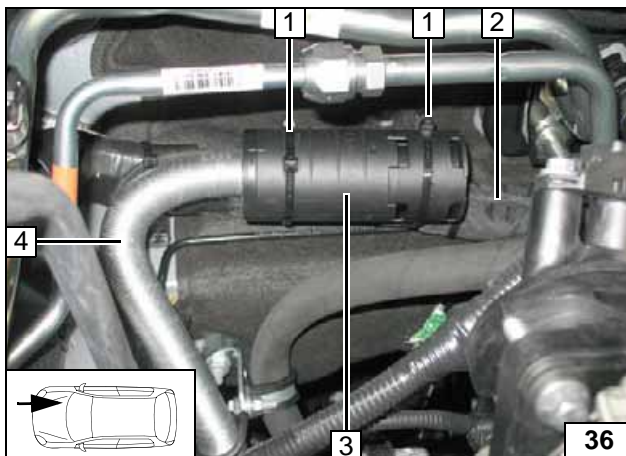


Winkel aufbohren



- 1 Distanzmutter M8x15, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Winkel
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 25 [2x]
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter
- 5 Bundmutter M8
- 6 Brennluftleitung

Schlauch C und Brennluftleitung befestigen



- 1 Kabelbinder [je 2x]
- 2 Fzg.eigener Kabelbaum
- 3 Schalldämpfer
- 4 Brennluftleitung



Schalldämpfer montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

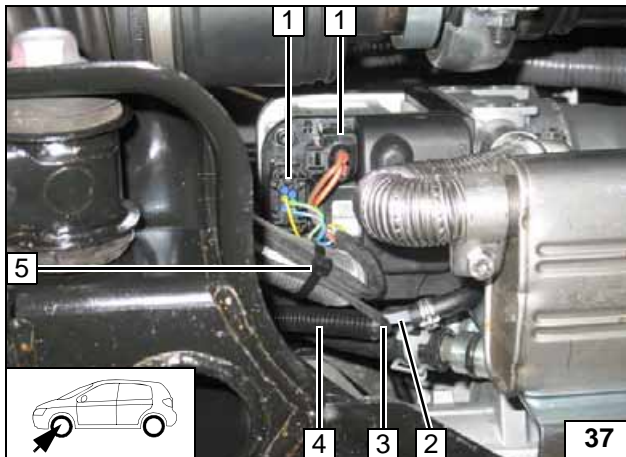
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

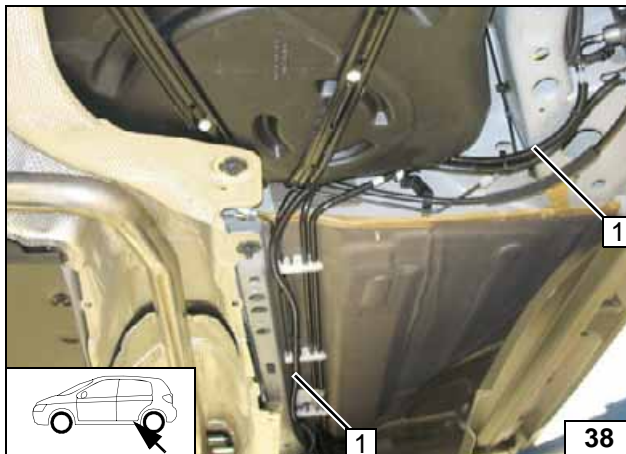
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

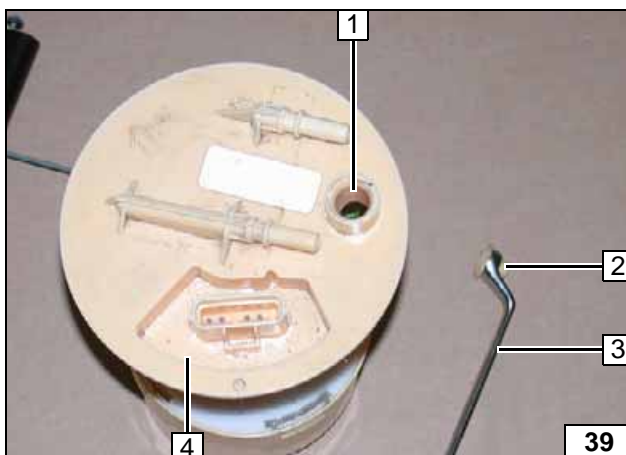


Kabelbaum Dosierpumpe **3** und Brennstoffleitung **2** in Wellrohr **4** einziehen und zum Unterboden verlegen!

- 1 Kabelbaum Heizgerät [2x] aufstecken
- 5 Kabelbinder



- 1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr



Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen. Tankarmatur **4** gemäß Herstellerangaben ausbauen. Anschlußstutzen **2** an Sollbruchstelle **1** mit geeignetem Werkzeug **3** nach Herstellerangabe ausbrechen!

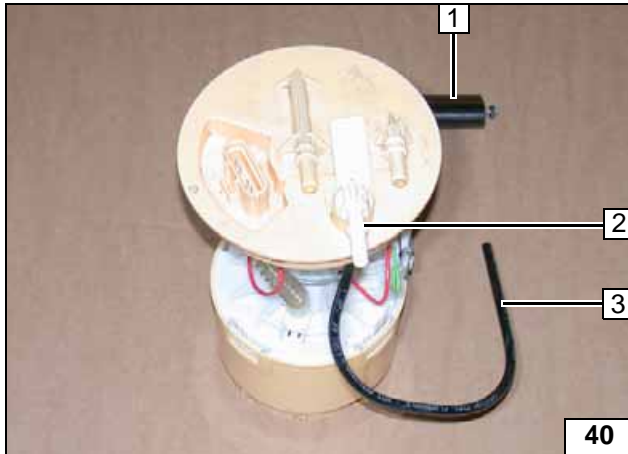


Kabelbäume aufstecken

Leitungen verlegen



Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **2** (Volvo-Bestellnummer 30742055) gemäß Herstellerangabe einsetzen! Entnahmeschlauch **3** bis zum Tankboden ausrichten! Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige **1** achten!



Tankentnehmer einsetzen

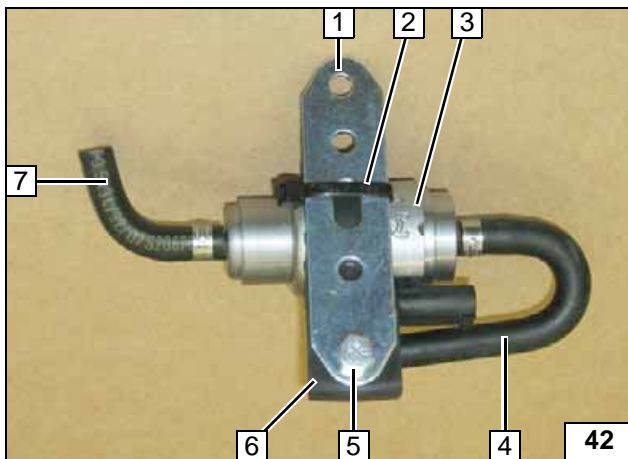


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Kupplung **2** auf Tankentnehmer **1** aufstecken! Tank gemäß Herstellerangaben einbauen!



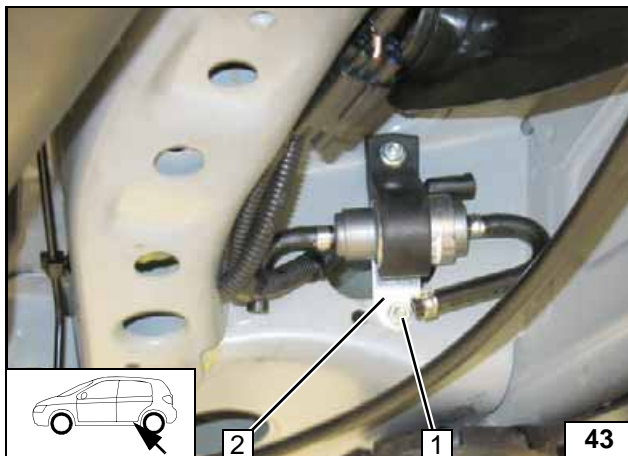
Brennstoffleitung anschließen

- 3** Caillauschelle Ø 10mm
- 4** Brennstoffleitung



- 1** Lochband
- 2** Kabelbinder
- 3** Dosierpumpe
- 4** Formschlauch 180°, Schelle Ø 10
- 5** Schraube M6x25, Bundmutter
- 6** Aufnahme Dosierpumpe
- 7** Formschlauch 90°, Schelle Ø 10

Dosierpumpe vormontieren

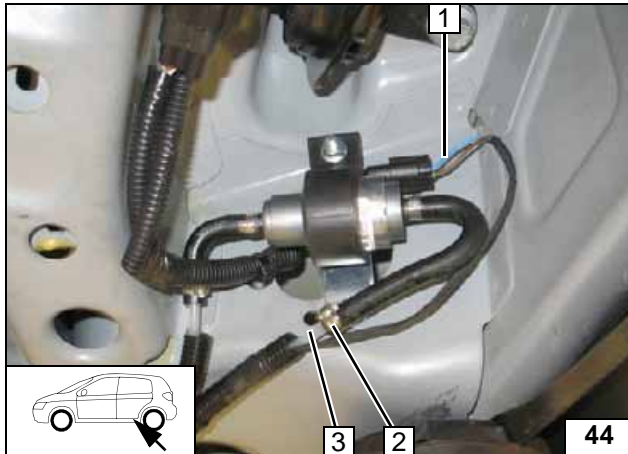


- 1** Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 2** Lochband



Dosierpumpe montieren



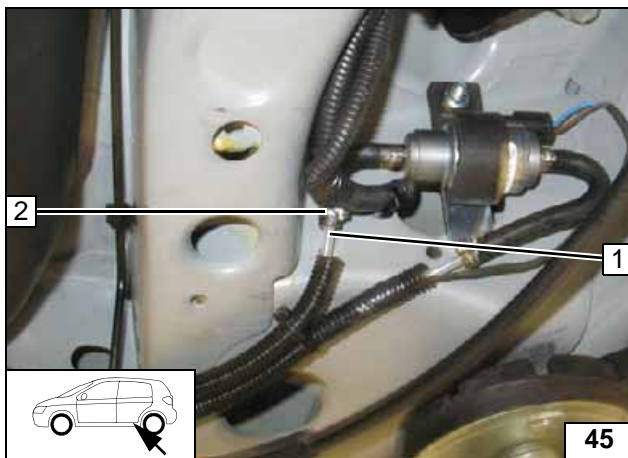


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Brennstoffleitung vom Heizgerät



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

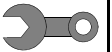


Wellrohr auf Brennstoffleitung Tankentnehmer 1 aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schelle Ø 10



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

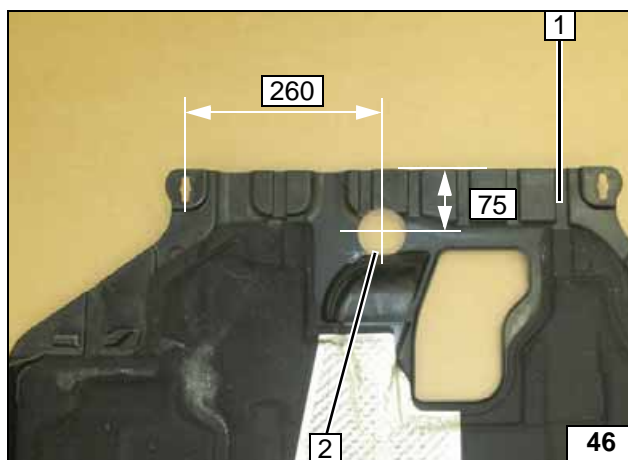


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

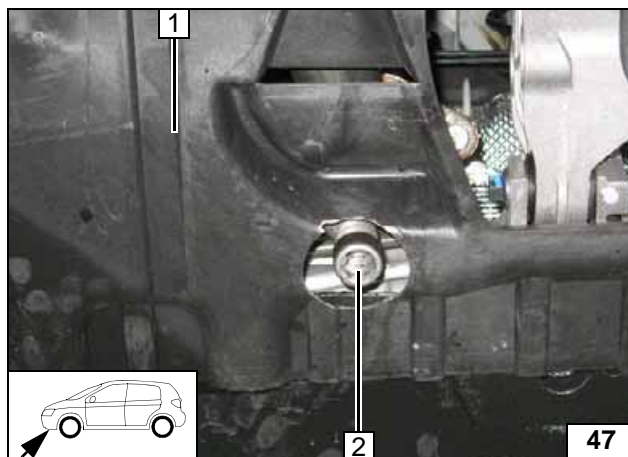
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 60

Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den



Abgasendstück 2 mittig in Bohrung und bündig am Unterfahrerschutz 1 ausrichten!



Abgasend-
stück aus-
richten

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: technikcenter@webasto.com
<http://www.webasto.com>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeuges sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Gebäsedrehzahl braucht nicht vorgewählt werden!

- 1 Luftaustritt nach oben
- 2 Temperatur auf „HI“
- 3 AC-Taste auf „OFF“

Alle Fahrzeuge