

Einbaudokumentation

Fiat Punto Evo

Multi Air Turbo
ab Modell 2010
Linkslenker
Manuelle Klimaanlage
Klimaautomatik
Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	15
Vorwort	3	Heizgerät montieren	16
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	17
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	28
Vorarbeiten	5	Abgas	29
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	32
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	33
Elektrik	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	34
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	10		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	11		
Vorwahluhr	13		
Option Telestart	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Fiat	Punto Evo	199	e3 * 2001 / 116 * 0217 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
955A2000	Multi Air Turbo	99	1368

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top Evo</i>	siehe Preisliste
1	Basiskit Fiat Punto Evo 2010 Benzin	1316249B
1	Zusatzkit Fiat Punto Evo Multi Air Turbo	1318198A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Fiat Punto Evo Multi Air Turbo - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2010 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top Evo* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

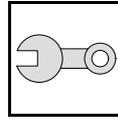
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

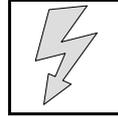
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

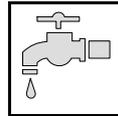
Mechanik



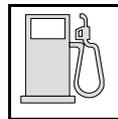
Elektrik



Kühlmittelkreislauf



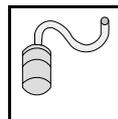
Brennstoff



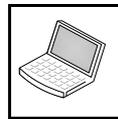
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm! Brennstoffverbindungen stoßfrei montieren!
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!
Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 8Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Radhausverkleidung links und rechts im vorderen Bereich lösen, rechts abbauen
- Untere Motorraumabdeckung abbauen
- Stoßfängerverkleidung abbauen
- Frontscheinwerfer rechts abbauen
- Rechte Unterbodenverkleidung zur Fahrzeugmitte lösen
- Kühlmittel ablassen
- Verschraubung Kühlmittelausgleichsbehälter lösen
- Luftfilterkasten ausbauen
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Fondsitze umklappen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Abdeckung (Ablage) Armaturenbrett Fahrerseite ausbauen

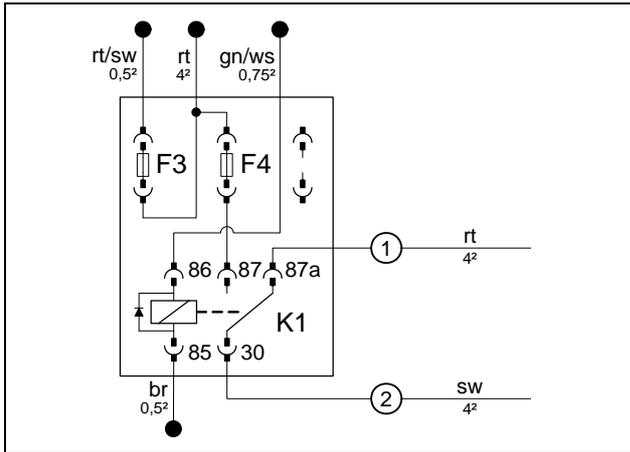
Die Seite 34 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



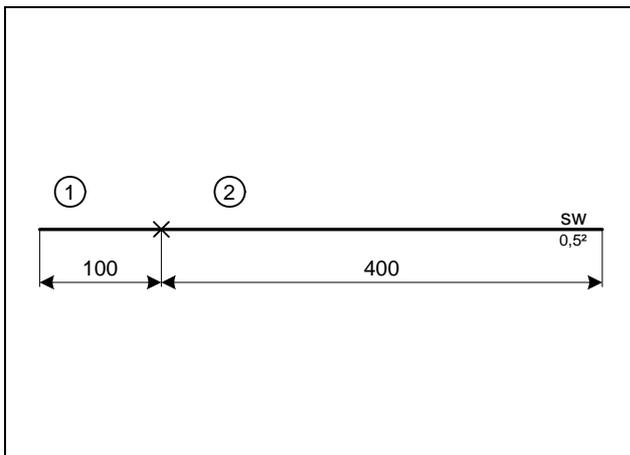
Elektrik vorbereiten

Manuelle Klimaanlage

F4 25A und K1-Relais werden nach Montage Sicherungsträger eingesetzt. Leitung rt ① in Relaissockel K1/87a und Leitung sw ② in Relaissockel K1/30 einsetzen.

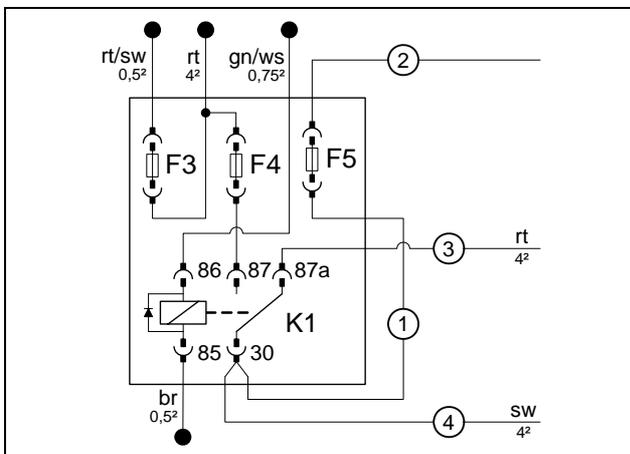


Sicherungsträger Innenraum vorbereiten



Klimaautomatik

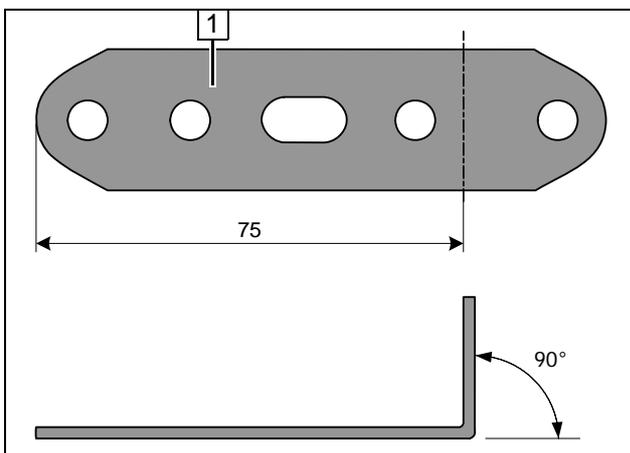
Leitung ab-längen



F4 25A, F5 7,5A und K1-Relais werden nach Montage Sicherungsträger eingesetzt.



Sicherungsträger Innenraum vorbereiten



Alle Fahrzeuge

1 Lochband

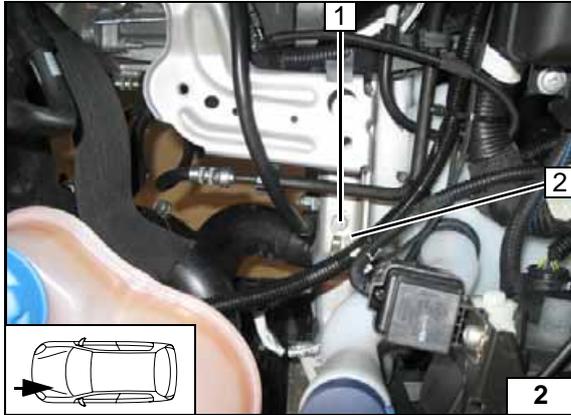
Lochband Sicherungsträger Innenraum biegen



Elektrik

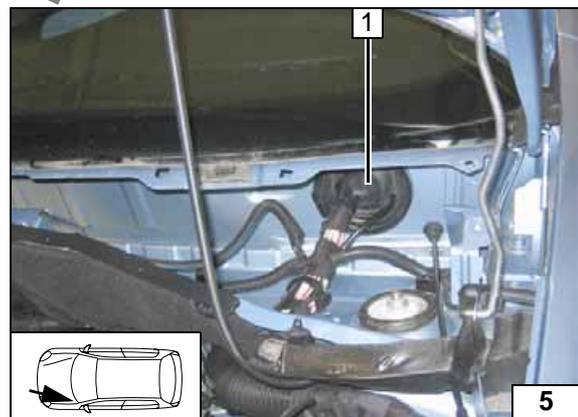
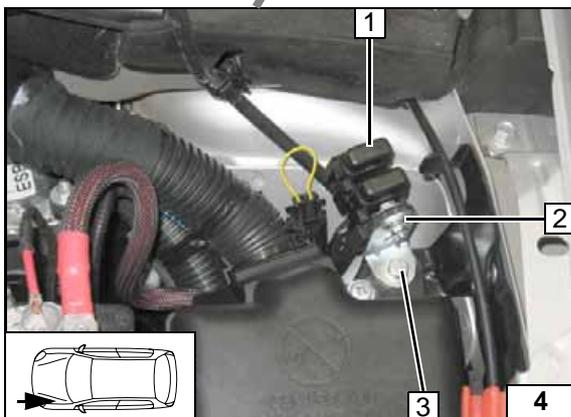
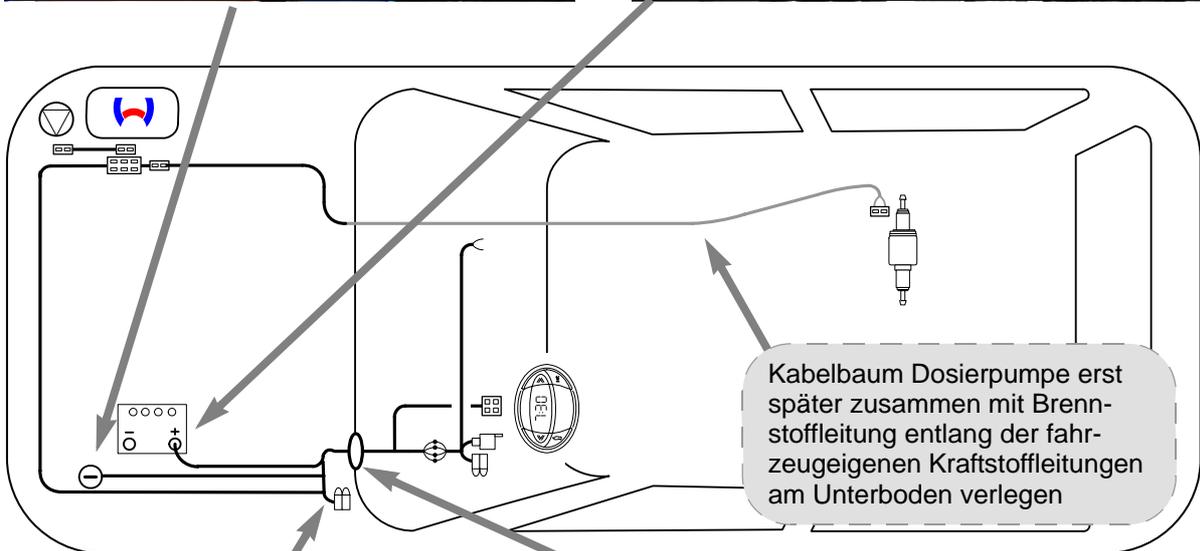
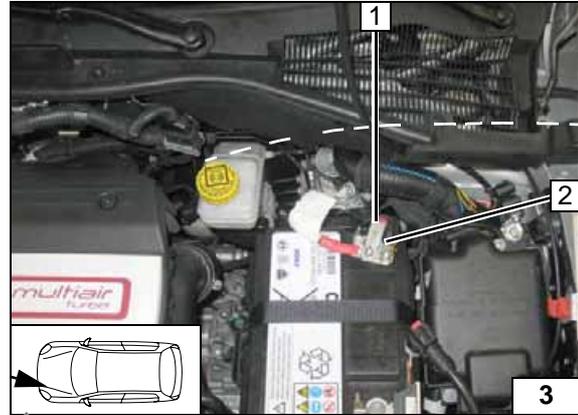
Masseleitung

- 1 Fzg.eigener Massepunkt
- 2 Massekabel Kabelbaum Heizgerät



Plusleitung

- 1 Batterie Pluspol
- 2 Plusleitung Kabelbaum Heizgerät



Sicherungshalter Motorraum

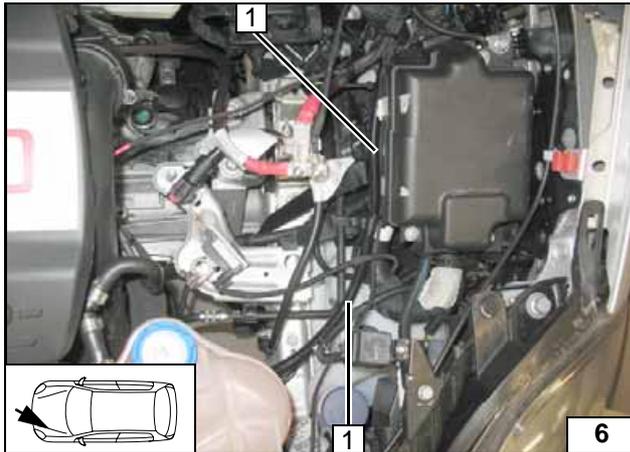
- 1 Sicherungen F1-2 aufgesteckt
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter
- 3 Winkel, fzg.eigene Mutter

Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**

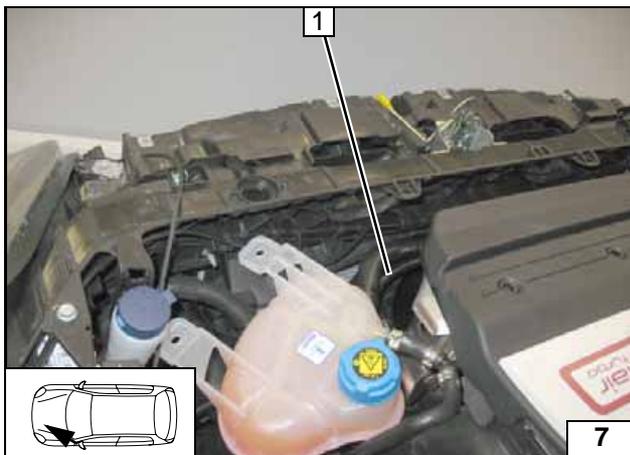


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Kabelbaum Heizgerät in Wellrohr Ø 10 (längs geschlitzt)

Kabelbaumverlegung im Motorraum

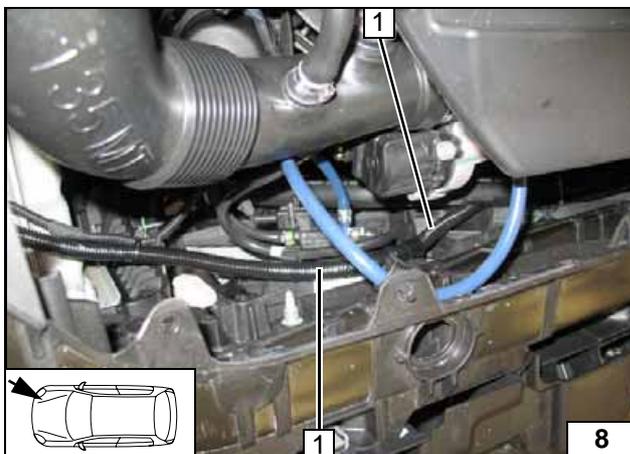


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Kabelbaum Heizgerät in Wellrohr Ø 10

Kabelbaumverlegung im Motorraum

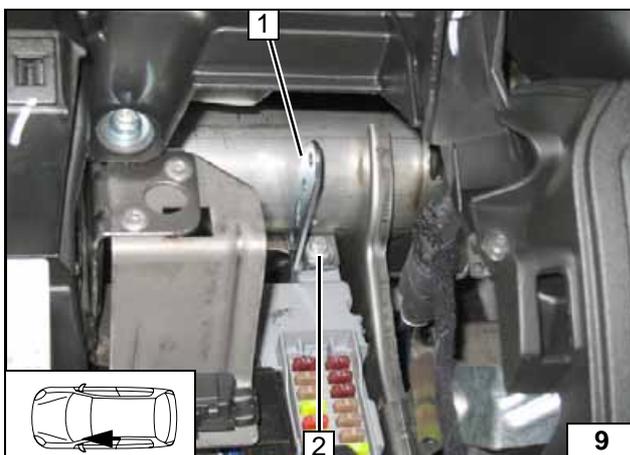


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Kabelbaum Heizgerät in Wellrohr Ø 10

Kabelbaumverlegung im Motorraum



1 Lochband
2 Fzg.eigene Schraube

Lochband montieren

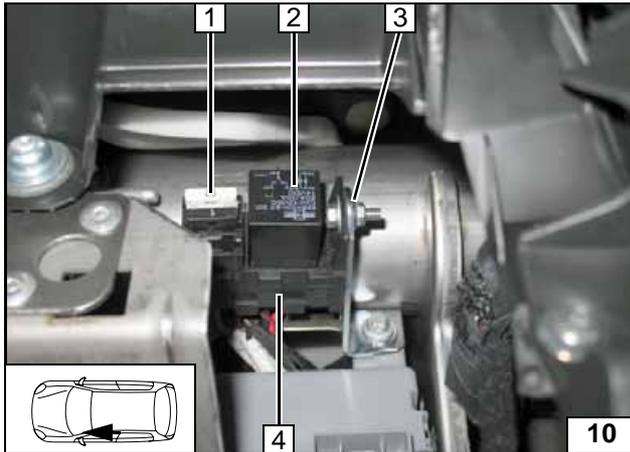
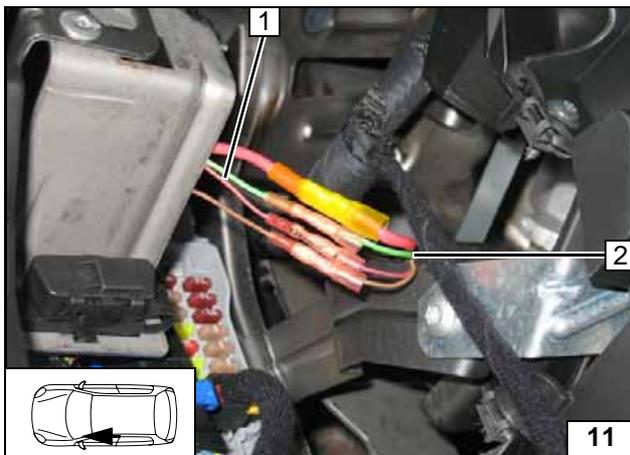


Abbildung zeigt Fahrzeug mit manueller Klimaanlage!

- 1 Sicherung F4 25A aufgesteckt
- 2 K1-Relais aufgesteckt
- 3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter,
- 4 Sicherungshalter Innenraum



Sicherungshalter Innenraum montieren



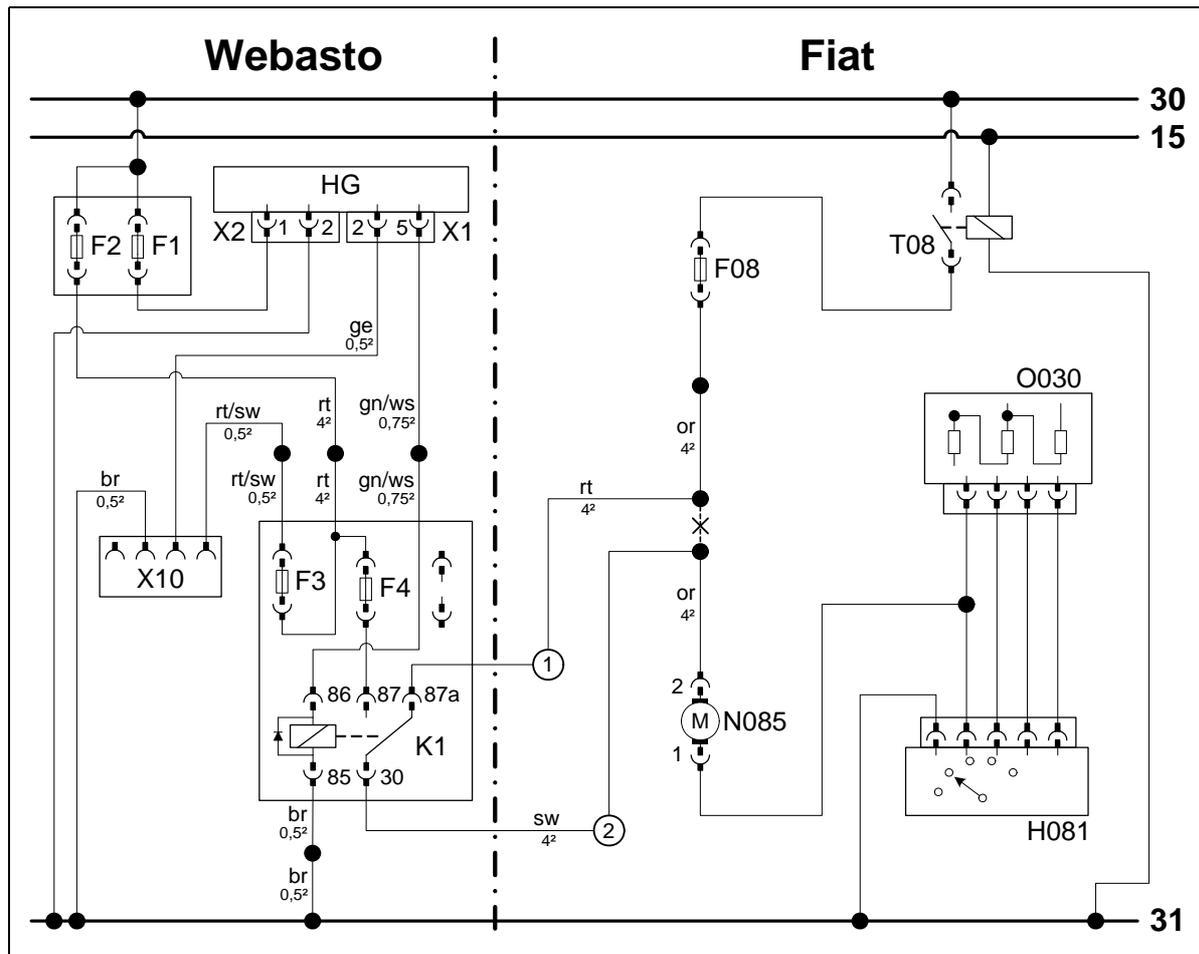
Kabelbaum Sicherungshalter Innenraum 1 mit Kabelbaum Heizgerät 2 gemäß Schaltplan farbgleich verbinden!



Kabelbäume verbinden



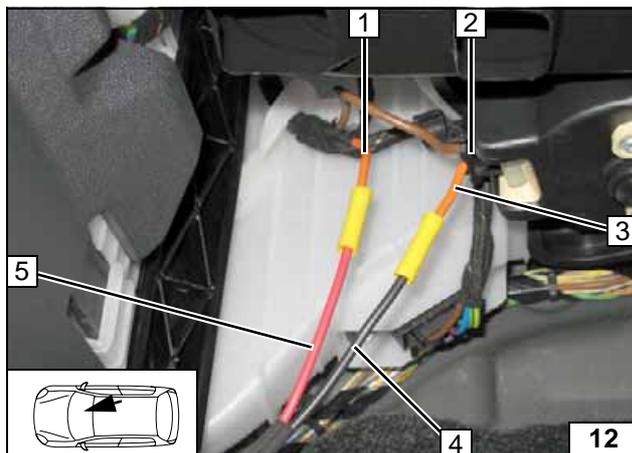
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	N085	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T08	Gebläse-relais	ws	weiß
X2	2-poliger Stecker HG	O030	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	H081	Gebläseschalter	br	braun
K1	Gebläse-relais	F08	Sicherung 30A	gn	grün
F1	Sicherung 20A			ge	gelb
F2	Sicherung 30A			or	orange
F3	Sicherung 1A			X	Trennstelle
F4	Sicherung 25A			Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker 2 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. or oder Sicherung F08
- 3 Ltg. or 2-poliger Stecker N085
- 4 Ltg. sw K1/30
- 5 Ltg. rt K1/87a



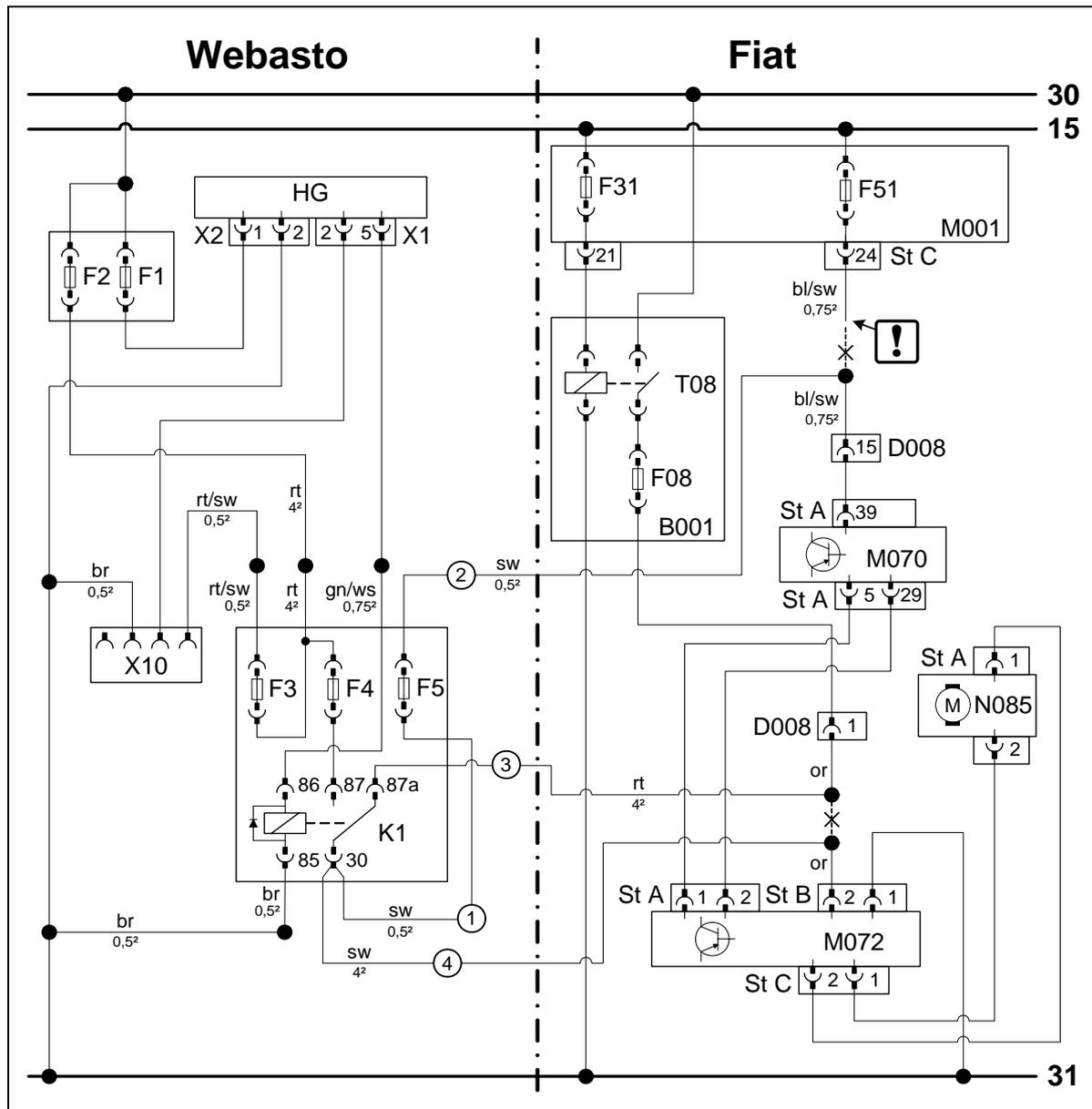
Anschluss Gebläse-motor



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

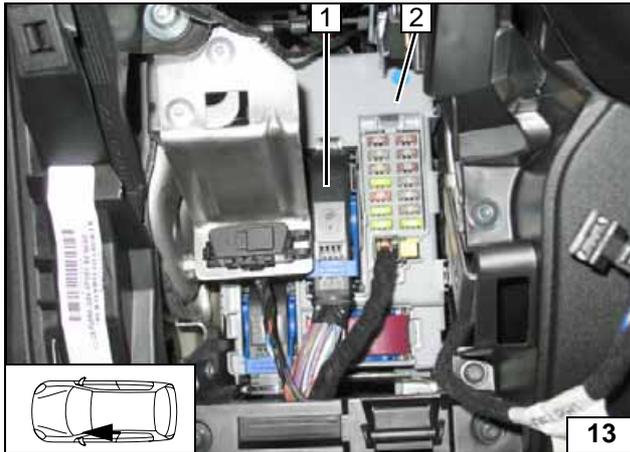


Schaltplan

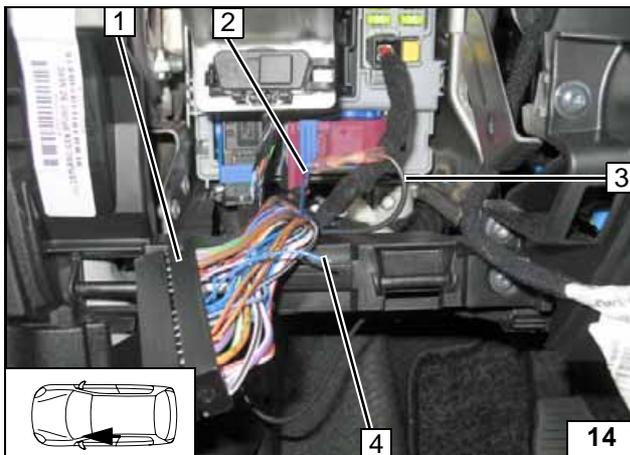


Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	B001	Verteiler Motorraum	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	M001	Body Computer	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	M070	Klimasteuergerät	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	M072	Gebälse- regler	gn	grün
K1	Gebälserelais	N085	Gebälsemotor	or	orange
F1	Sicherung 20A	T08	Gebälserelais	ws	weiss
F2	Sicherung 30A	D008	Verbindungsstecker	br	braun
F3	Sicherung 1A	F08	Sicherung 30A	bl	blau
F4	Sicherung 25A	F31	Sicherung 7,5A		
F5	Sicherung 7,5A	F51	Sicherung 5A		
		St	Stecker		
					Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende



- 1 Stecker C
- 2 Body Computer M001

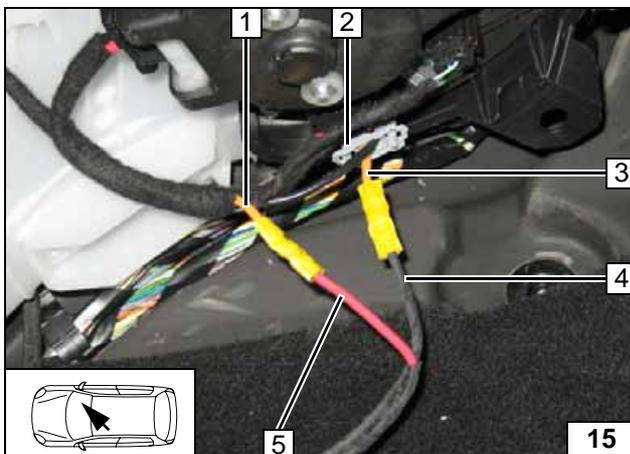


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Stecker C, Pin 24
- 2 Ltg. bl/sw zum Klimasteuergerät M070
- 3 Ltg. sw, F4
- 4 Ltg. bl/sw Pin 24, isolieren



**Anschluss
Gebläse-
regler**

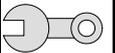


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Stecker D008 Pin 1
- 2 Stecker B Gebläseregler M072
- 3 Ltg. or Stecker B Gebläseregler M072
- 4 Ltg. sw K1/30
- 5 Ltg. rt K1/87a



**Anschluss
Gebläse-
regler**

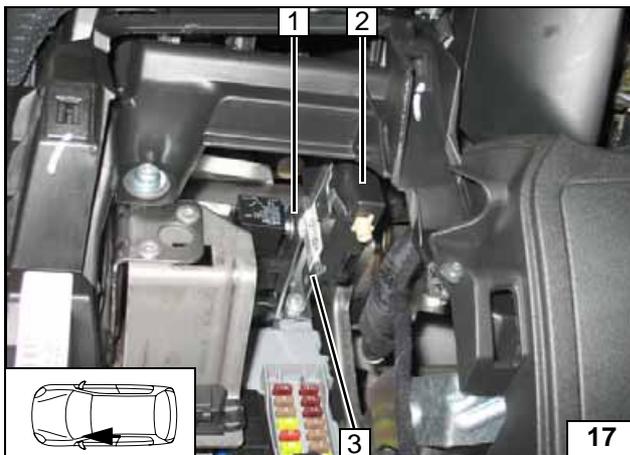


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhrmontie-
ren**

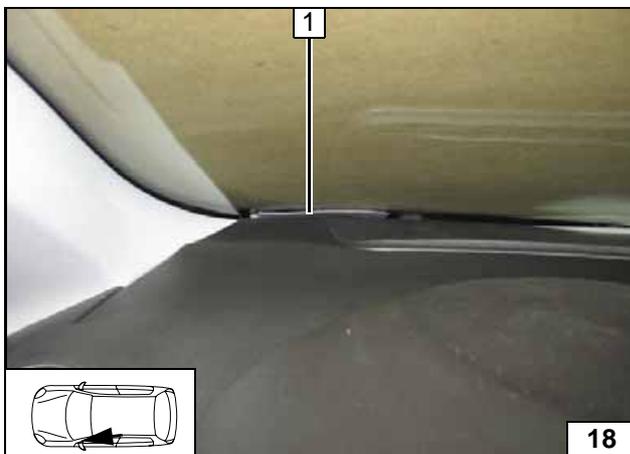


Option Telestart

Halter 3 vom Empfänger 2 an Schraube vom Sicherungshalter Innenraum 1 befestigen!

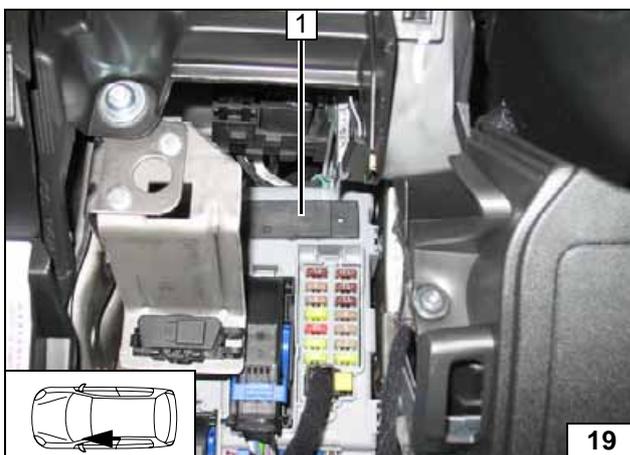


**Empfän-
ger montie-
ren**



1 Antenne

**Antenne
montieren**

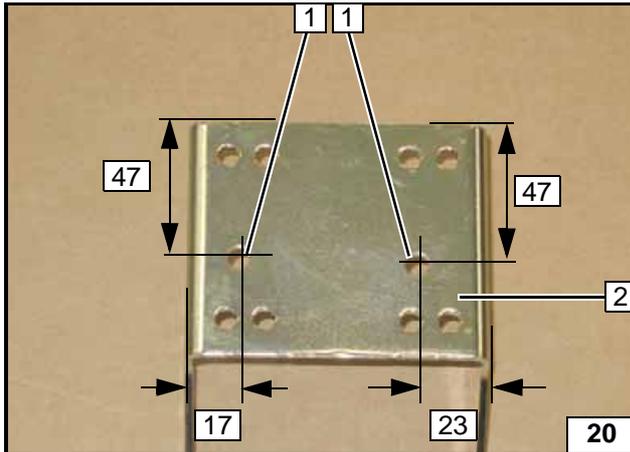
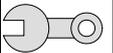


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Tempera-
tursensor
montieren**

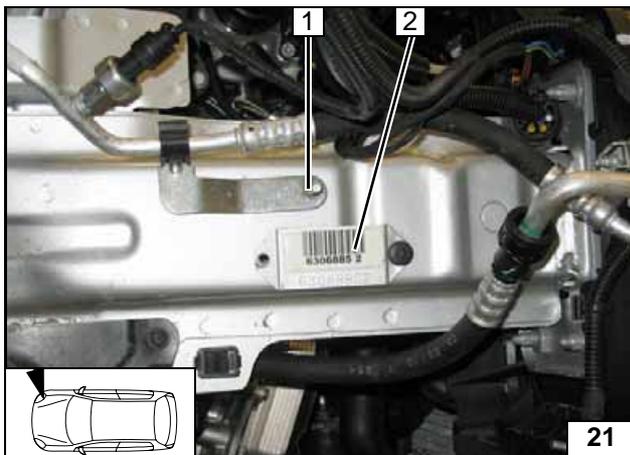


Einbauort vorbereiten

Lochbild 1 [2x] für Bohrung Ø 7 auf Halter 2 übertragen und bohren!



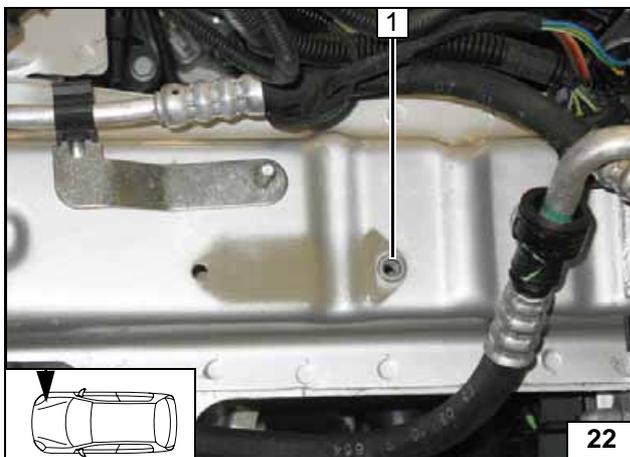
**Halter vor-
bereiten**



- 1 Bundmutter von Stehbolzen entfernen, wird später weiter verwendet
- 2 Kennzeichnungsschild entfernen, wird später wieder montiert



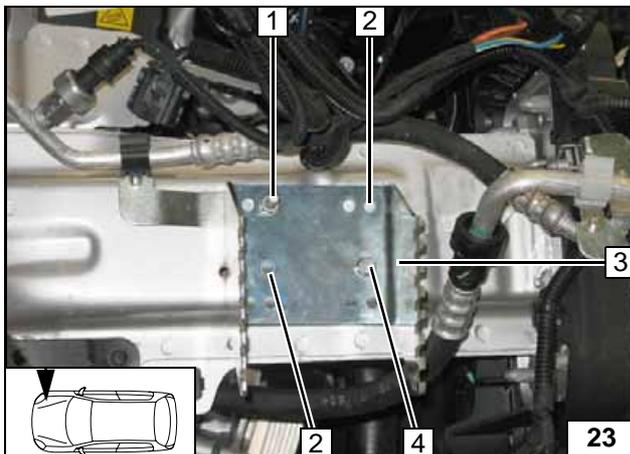
**Einbauort vor-
berei-
ten**



Fzg.eigene Bohrung 1 auf Ø 9,1 aufbohren und Einnietmutter M6 einziehen!



**Einbauort vor-
berei-
ten**

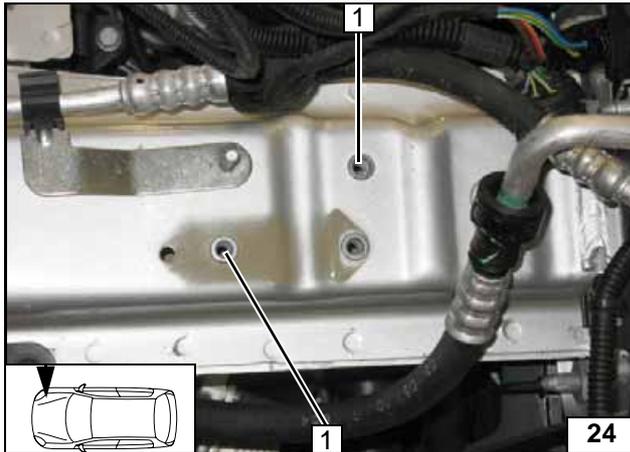
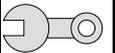


Halter 3 montieren und Lochbild 2 [2x] für Bohrung Ø 9,1 übertragen und bohren!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 4 Schraube M6x20, Einnietmutter M6



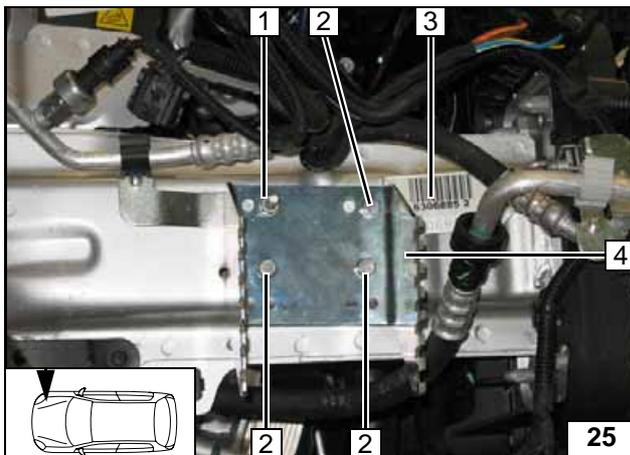
**Lochbild
übertragen**



1 Einnietmutter M6



Einnietmuttern einziehen

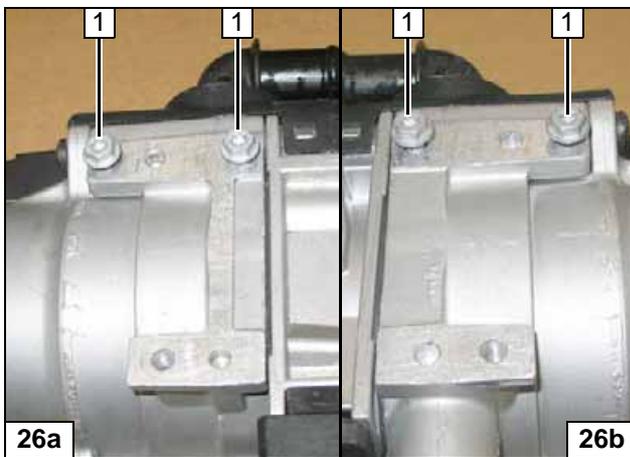


Kennzeichnungsschild 3 gemäß Bild montieren!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 2 Schraube M6x20, Federring
- 4 Halter



Halter montieren

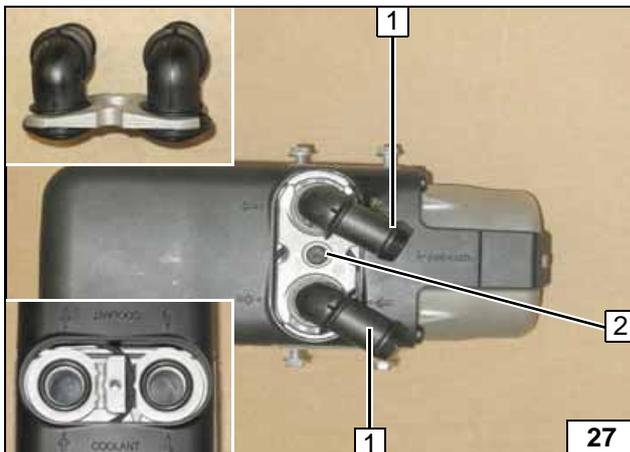


Heizgerät vorbereiten

Gewinde mit selbstfurchende Schrauben 5x13 1 [4x] vorschneiden und lose montieren (max. 3 Gewindegänge eindrehen)!



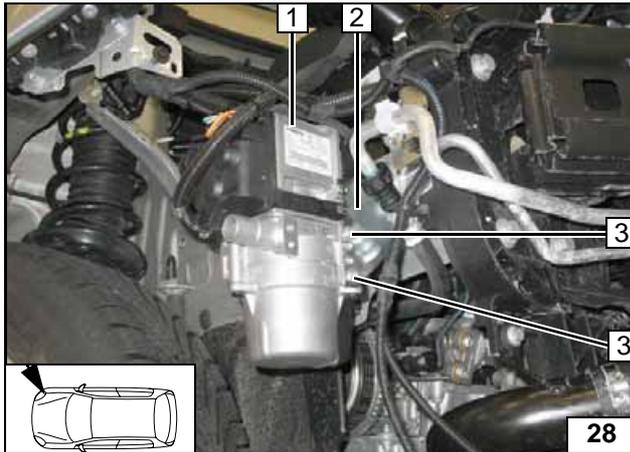
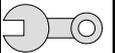
Schrauben lose vormontieren



- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



Wasserstutzen montieren



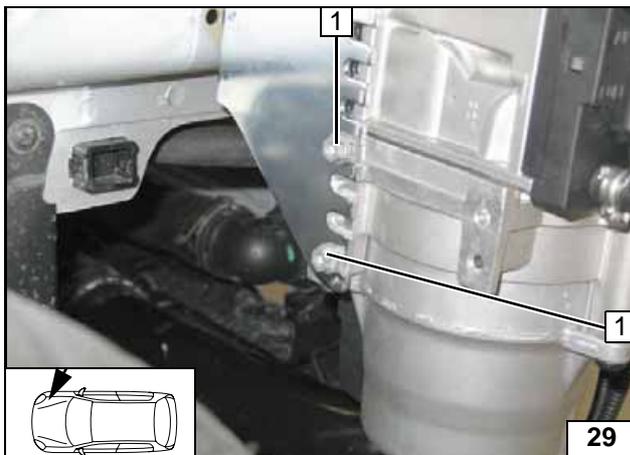
Heizgerät montieren

Heizgerät 1 in Halter 2 einsetzen!

3 Schrauben festziehen [2x]

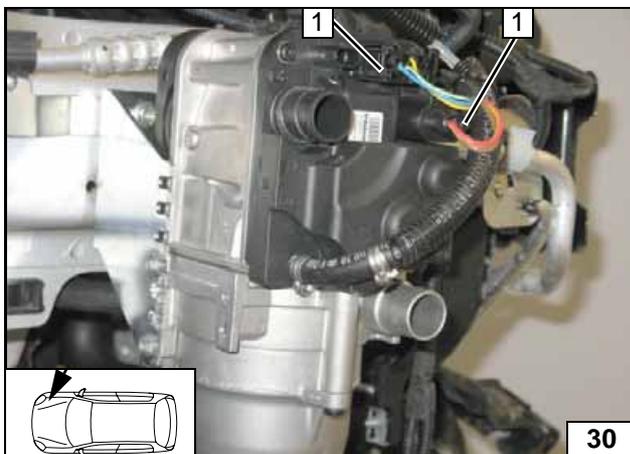


Heizgerät montieren



1 Schrauben festziehen [2x]

Heizgerät montieren



Stecker 1 vom Kabelbaum Heizgerät am Heizgerät aufstecken!



Heizgerät montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

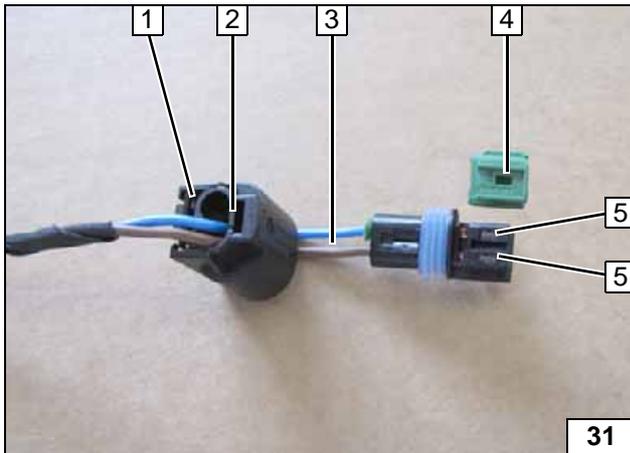
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

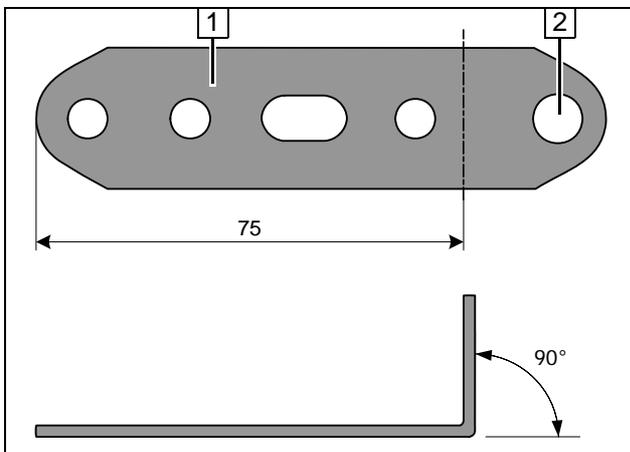
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Stecker Dosierpumpe nach Verlegung wieder komplettieren. Pinbelegung ist nicht relevant!

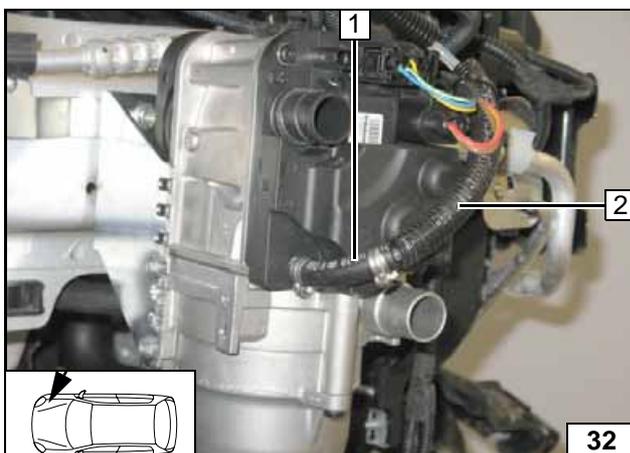
- 1 Steckergehäuse
- 2 Verriegelung
- 3 Leitungen bl / br
- 4 Codierung
- 5 Timerverriegelung

Stecker demontieren



- 1 Lochband abwinkeln
- 2 Bohrung Ø 8,5 aufbohren

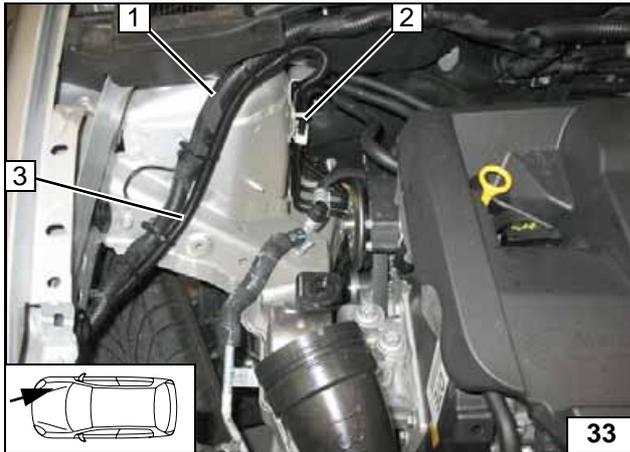
Lochband vorbereiten



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Wellrohr Ø 10, Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe



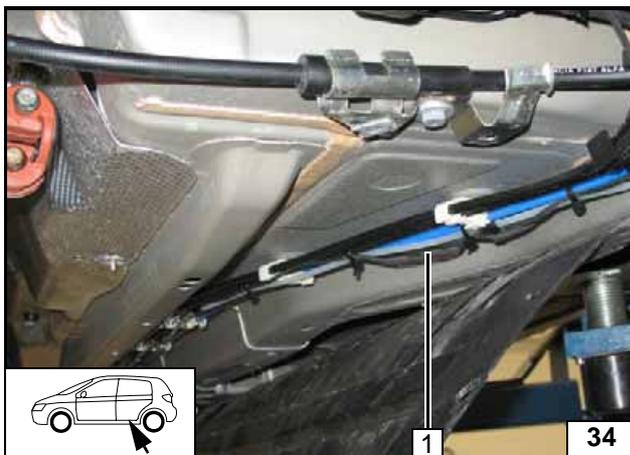
Anschluss Heizgerät



Wellrohr Ø 10 **3**, Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe entlang fzg.eigenen Kabelbaum **1** und Kraftstoffleitungen **2** zum Fahrzeugunterboden verlegen!



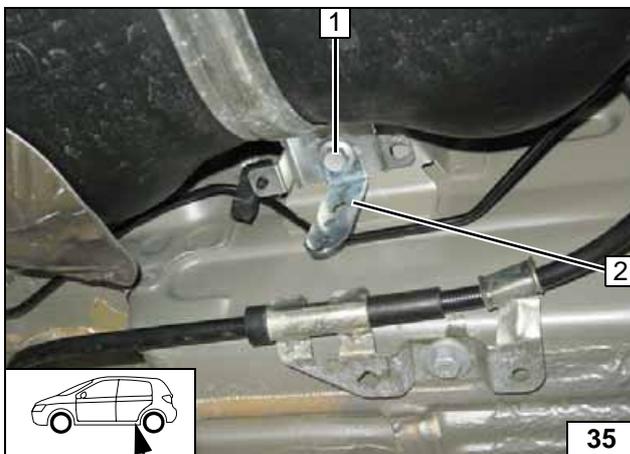
Verlegung im Motorraum



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung **1** entlang den fzg.eigenen Kraftstoffleitungen verlegen, mit Kabelbindern sichern!

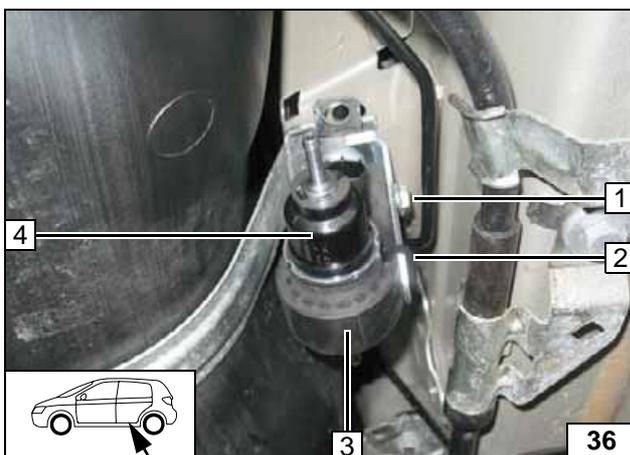


Verlegung am Unterboden



1 Fzg.eigene Schraube Tankbefestigung
2 Lochband

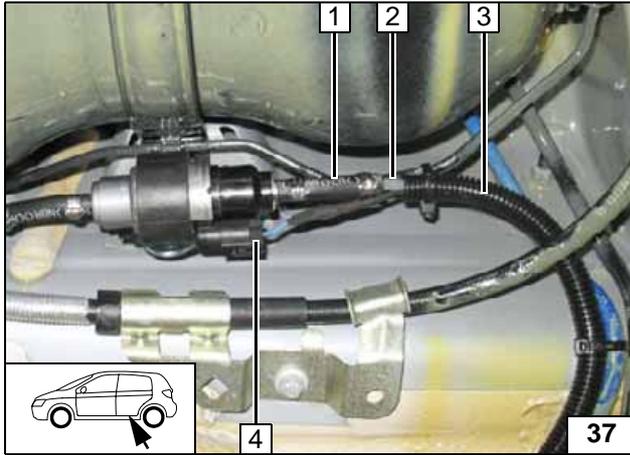
Lochband montieren



1 Schraube M6x25, Bundmutter
2 Kabelbinder
3 Aufnahme Dosierpumpe
4 Dosierpumpe

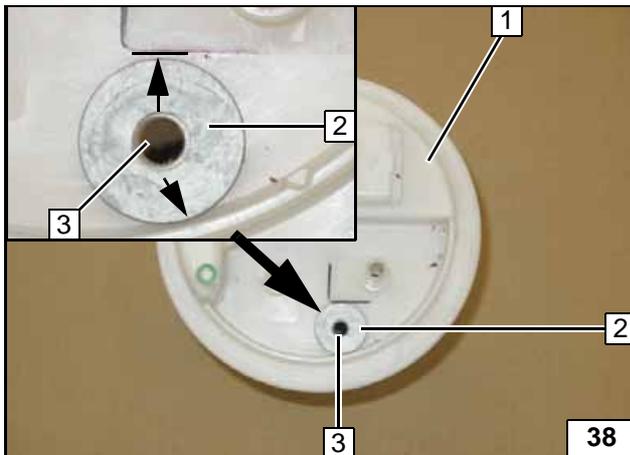


Dosierpumpe montieren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät
- 3 Wellrohr Ø 10 300mm
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

Anschluss Dosierpumpe

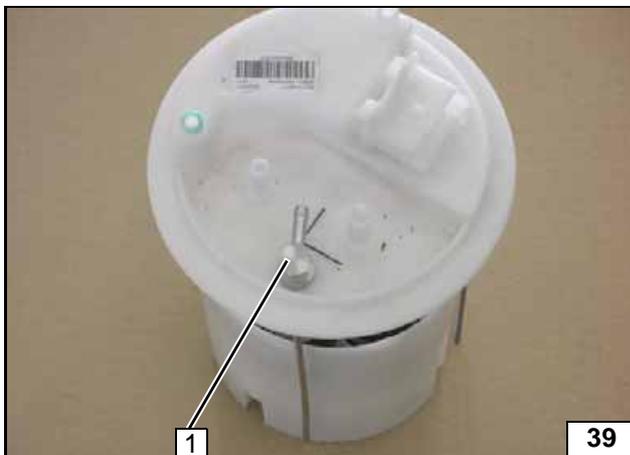


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 2 Karosseriescheibe Ø d_a = 21,6 gemäß Bild auflegen
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



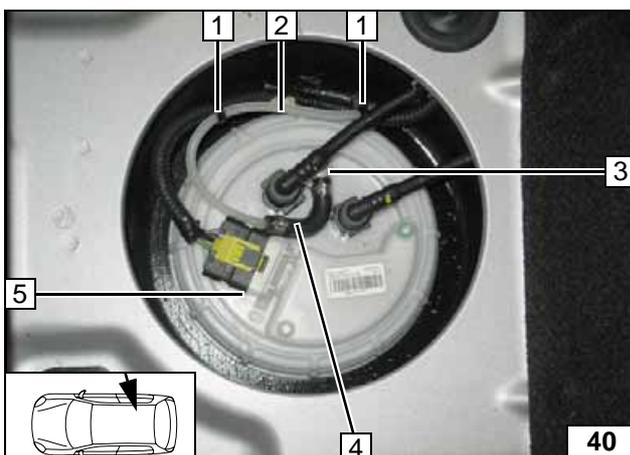
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Montage Tankentnehmer

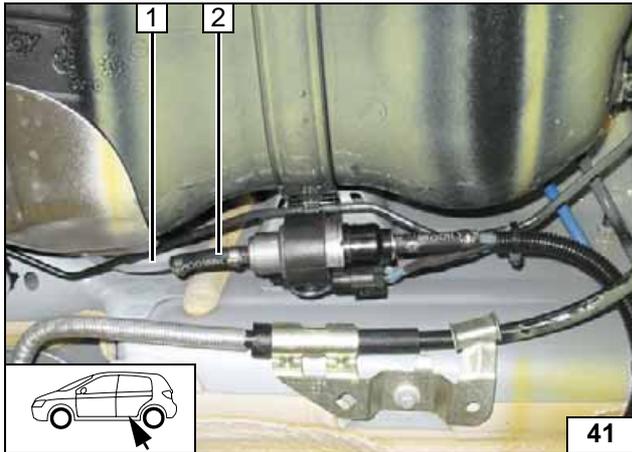


Tankarmatur 5 gemäß Herstellerangabe einbauen!

- 1 Kabelbinder [2x]
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Tankentnehmer
- 4 Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]



Brennstoffentnahme



- 1 Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

**Anschluss
Dosier-
pumpe**

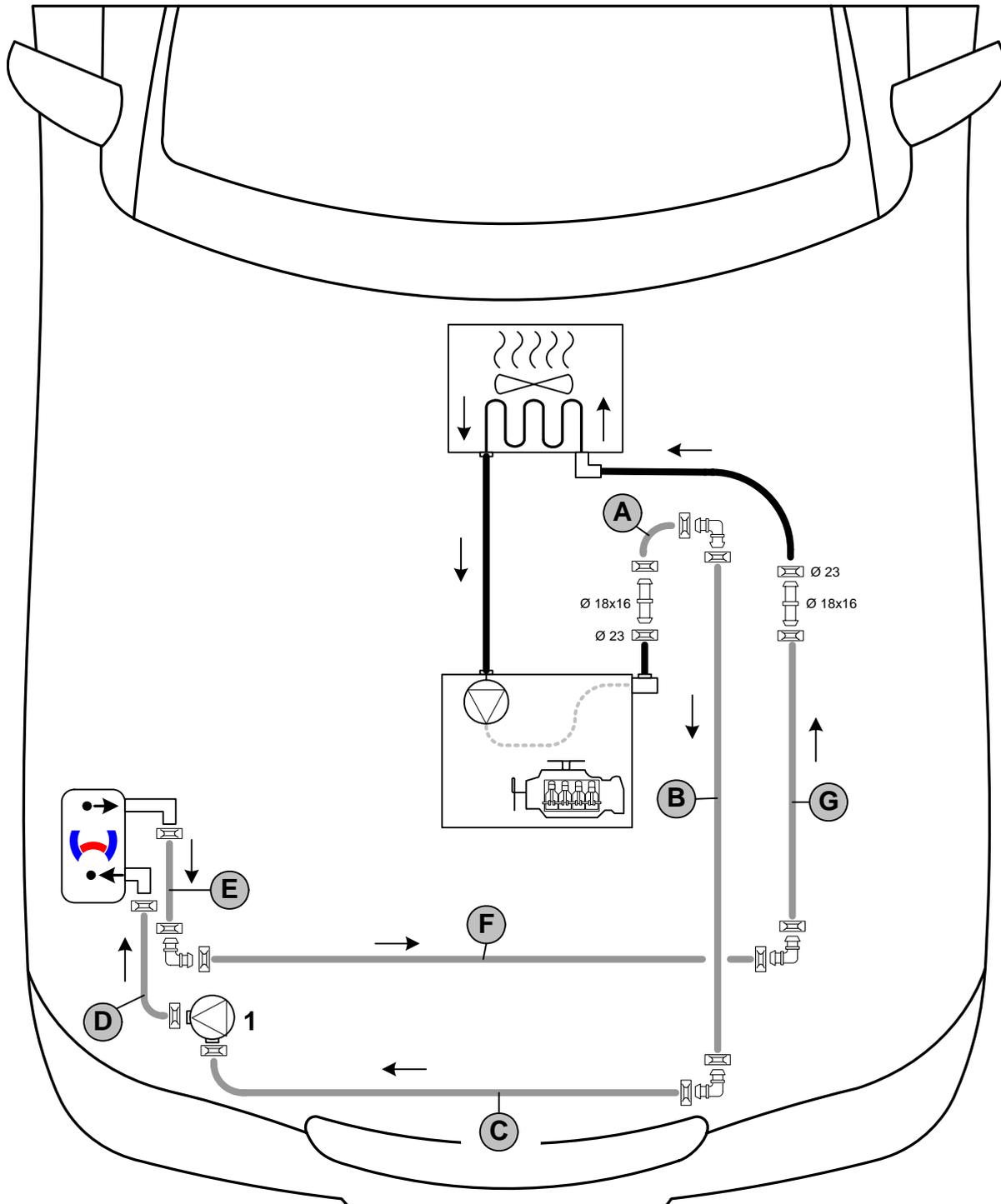


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

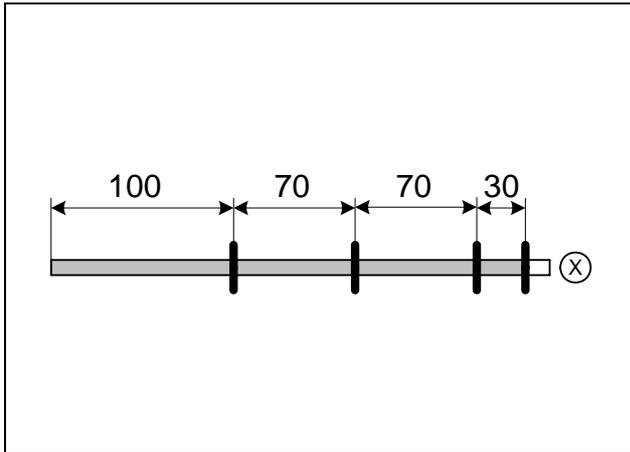
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x18! 1 = Umwälzpumpe!

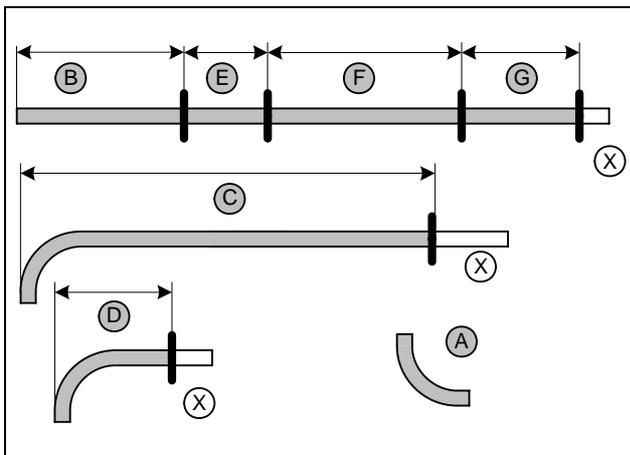




Abschnitt X entsorgen!



Kantenschutzprofil ablängen

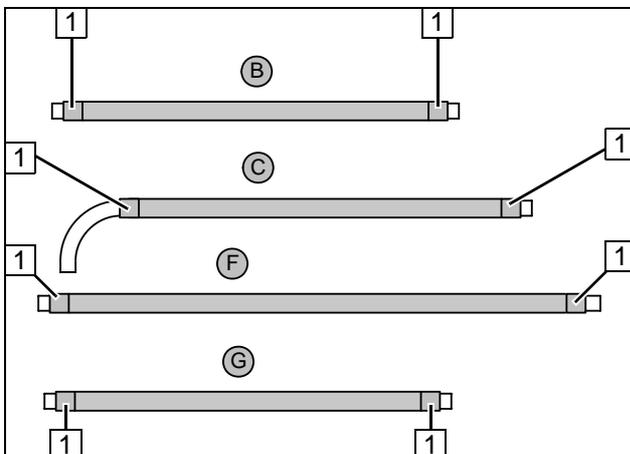


Abschnitt X entsorgen!



Schläuche ablängen

- A = Formschlauch 90° Ø18
- B = 580
- C = 610
- D = 130
- E = 110
- F = 710
- G = 560

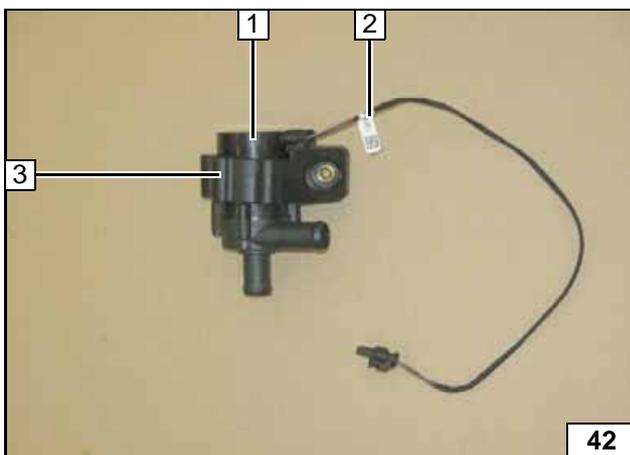


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B, C, F** und **G** aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.



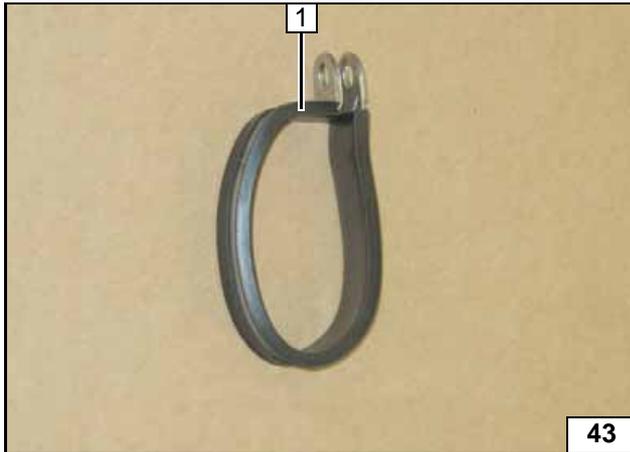
Schläuche vorbereiten

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [8x]



- 1 Umwälzpumpe
- 2 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 3 Aufnahme Umwälzpumpe

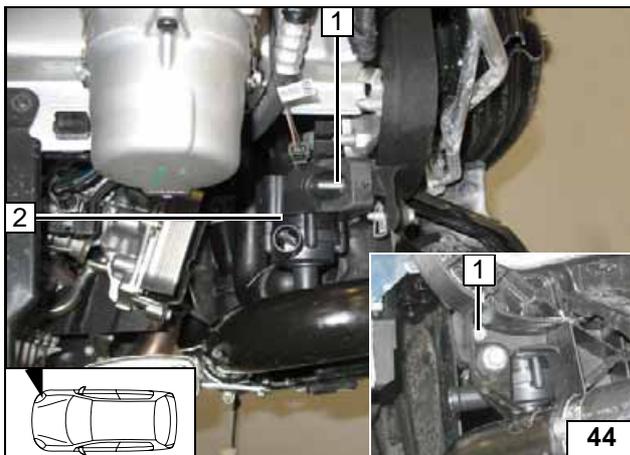
Umwälzpumpe vormontieren



Gummierte Rohrschelle Ø 38 1 gemäß Bild formen [2x]!

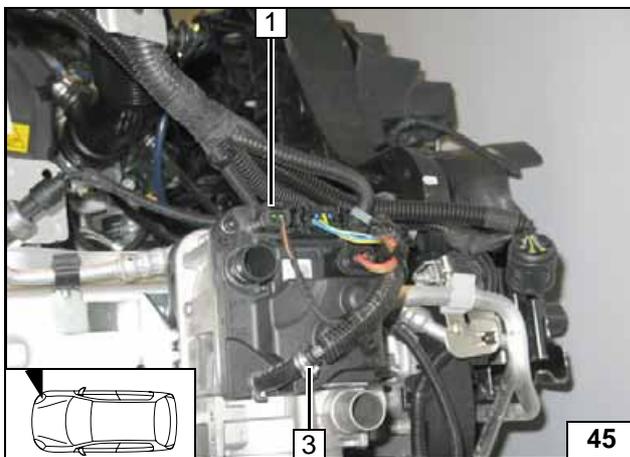


Rohrschelle formen



1 Schraube M6x30, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter
2 Umwälzpumpe

Umwälzpumpe montieren



1 Kabelbaum Umwälzpumpe

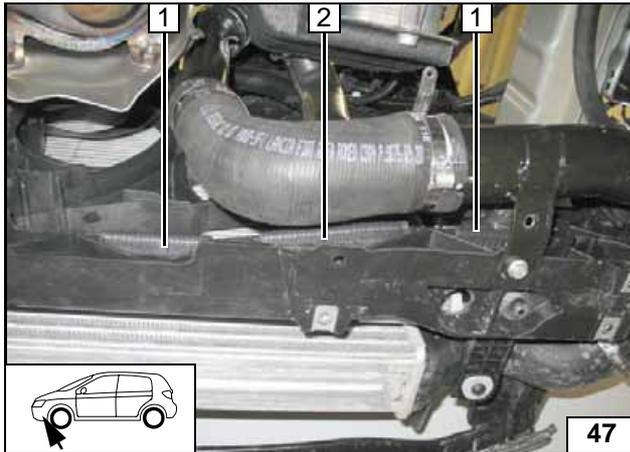


Umwälzpumpe am Heizgerät anschließen



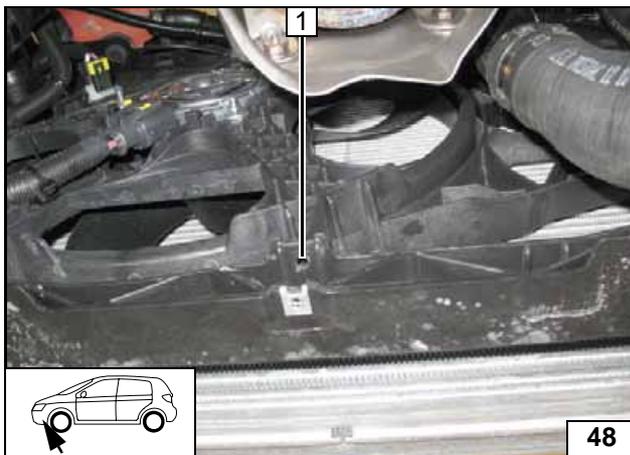
1 Kantenschutzprofil 30mm

Schlauchverlegung vorbereiten



1 Kantenschutzprofil 70mm
2 Kantenschutzprofil 100mm

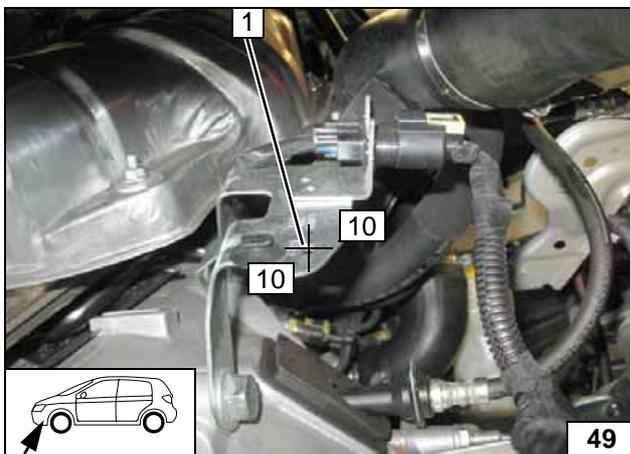
Schlauchverlegung vorbereiten



Bohrung 1 Ø 7 mittig bohren!



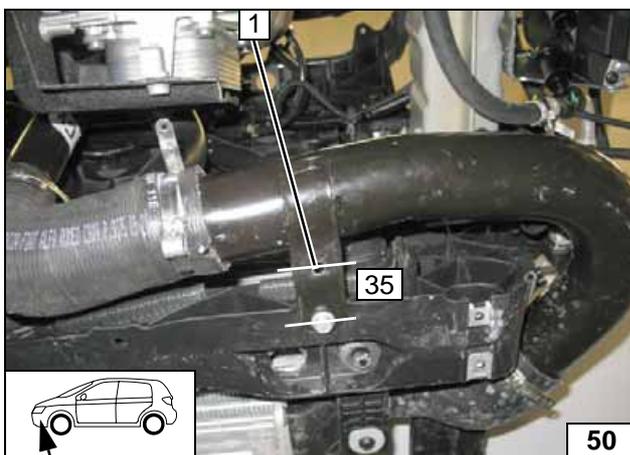
Schlauchverlegung vorbereiten



Bohrung 1 Ø 7 bohren!



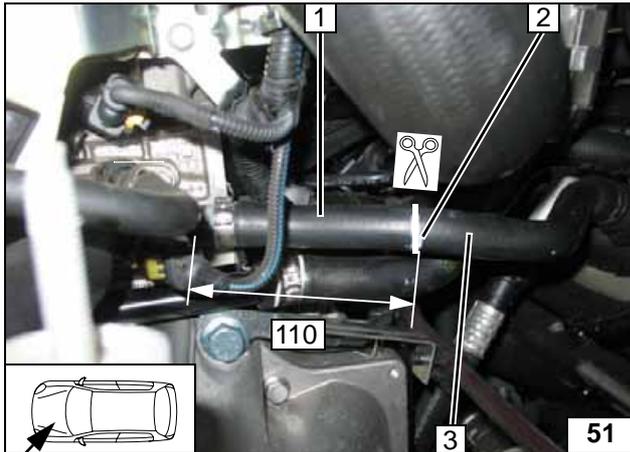
Schlauchverlegung vorbereiten



Bohrung 1 Ø 7 mittig bohren!

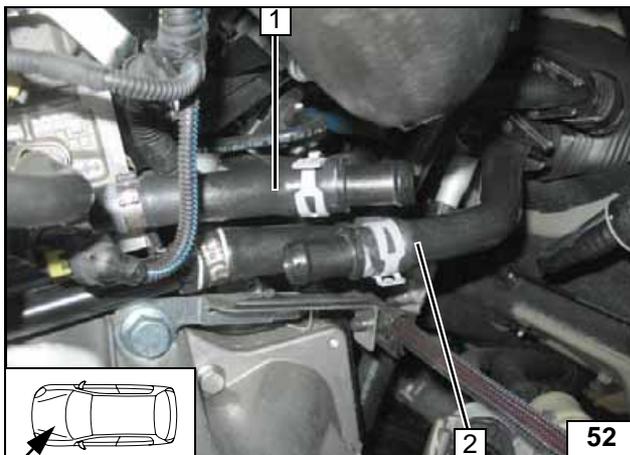


Bohrung für Abgasschalldämpfer



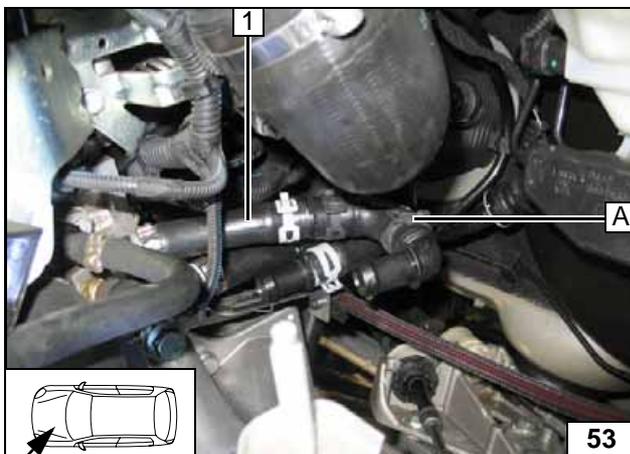
- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Trennstelle
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle



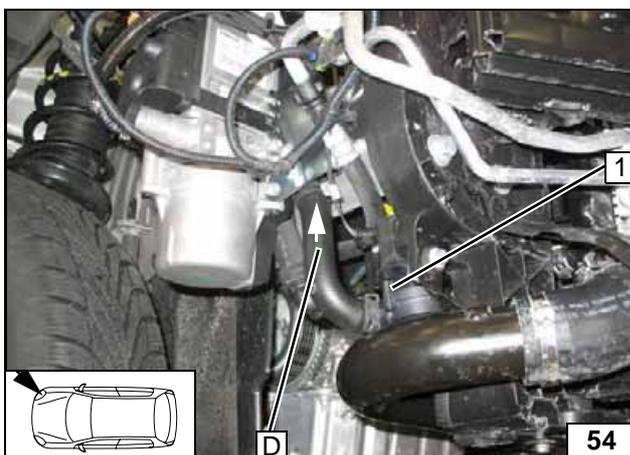
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluss vorbereiten



- 1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss vorbereiten



- 1 Umwälzpumpe

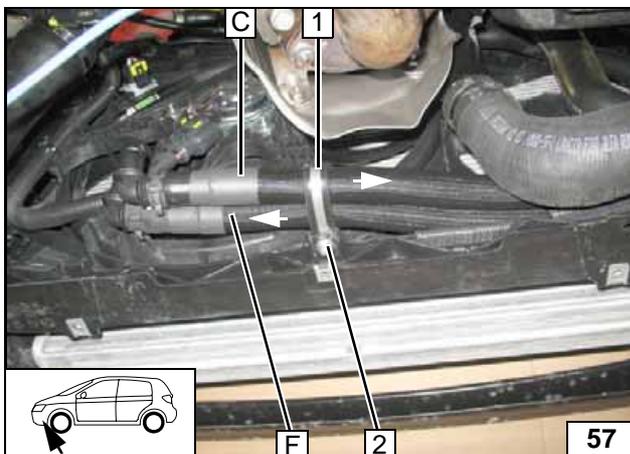
Anschluss Heizgerät / Umwälzpumpe



Anschluss
Umwälz-
pumpe



Anschluss
Heizgerät

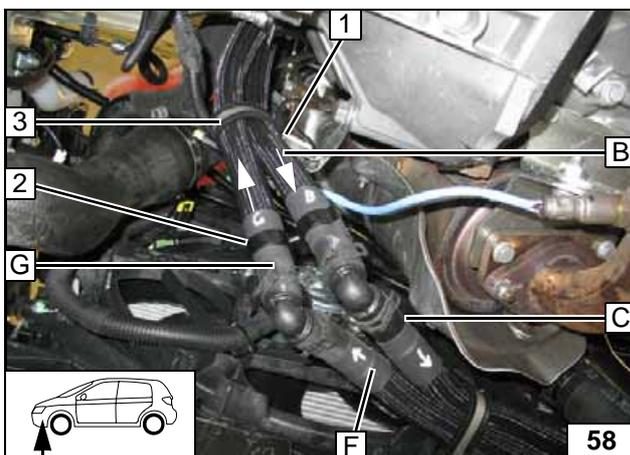


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 38
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter

Verlegung

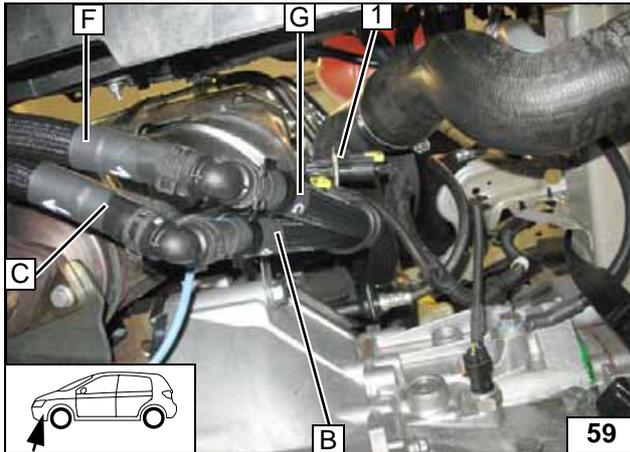


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Schlauchhalter
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 38

Verlegung



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



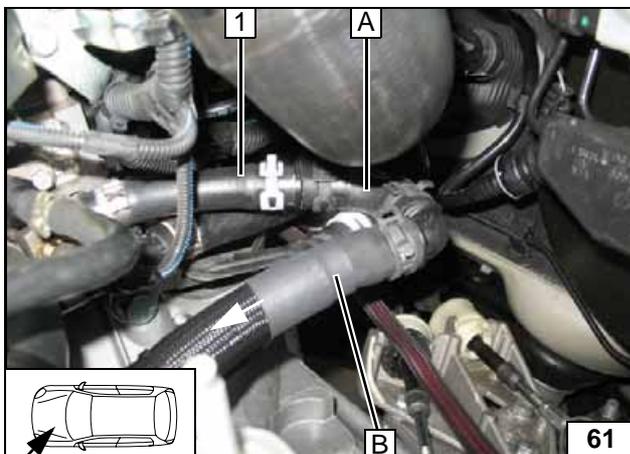
Stecker 1 wieder auf Halterung gesteckt!

Verlegung



1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang

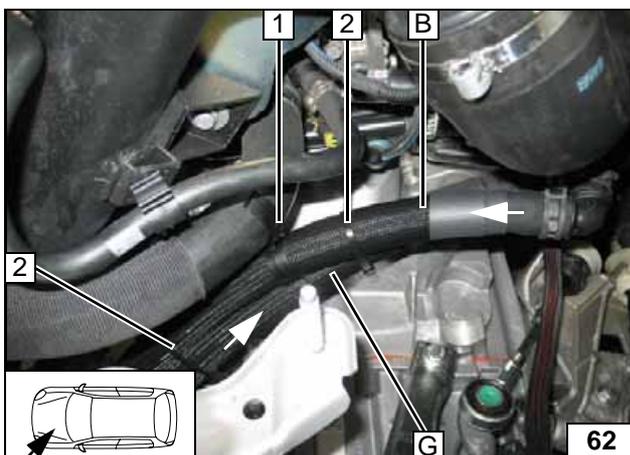


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss
Motoraus-
gang

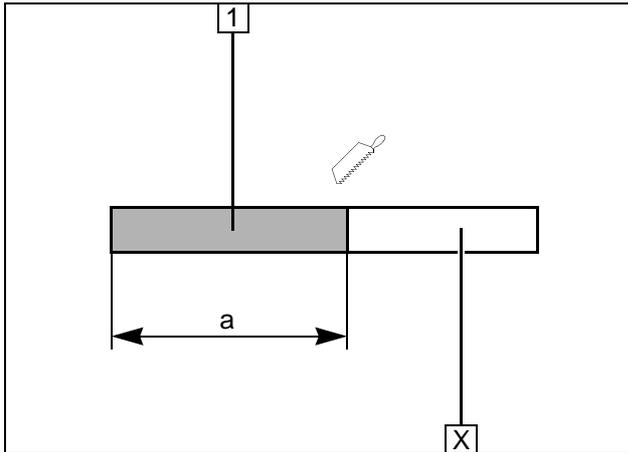


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Schlauchhalter 37x25
2 Kabelbinder [2x]

Verlegung



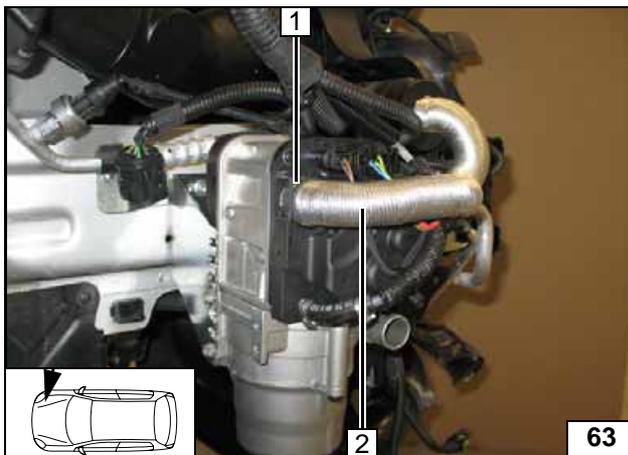
Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 330

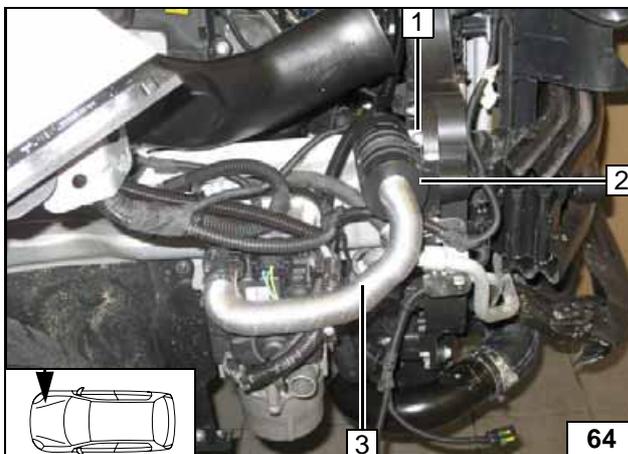


**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Federbandschelle Ø 25
- 2 Brennluftleitung

**Brennluft-
leitung
montieren**

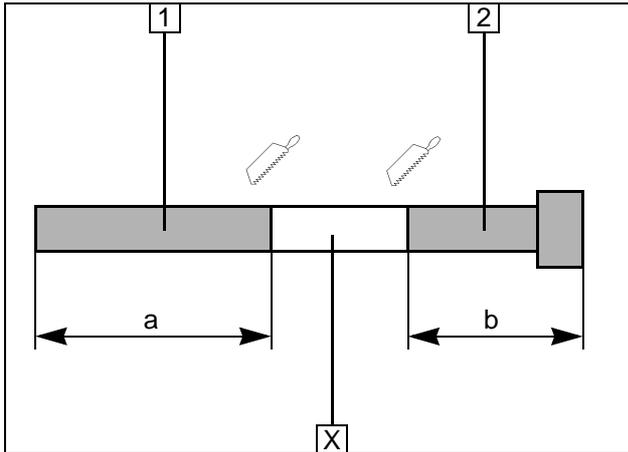


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schraube M5x16, Rohrschelle Ø 51, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Schalldämpfer
- 3 Brennluftleitung



**Schall-
dämpfer
montieren**



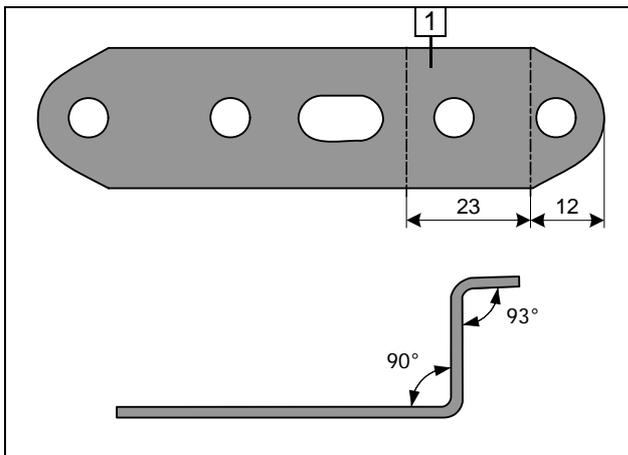
Abgas

Abschnitt **X** entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 490
- 2 Abgasendstück
b = 130

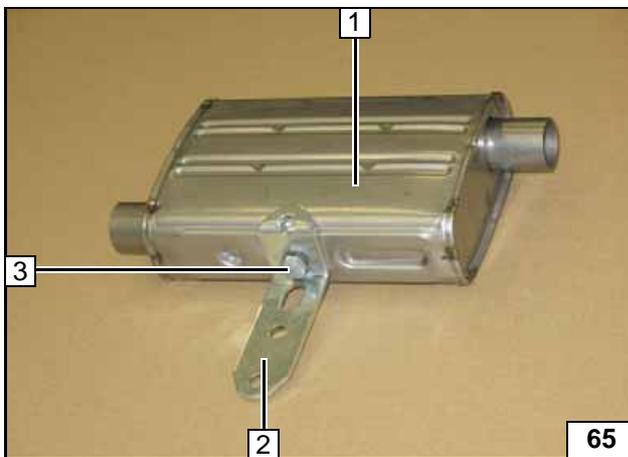


Abgasleitung vorbereiten



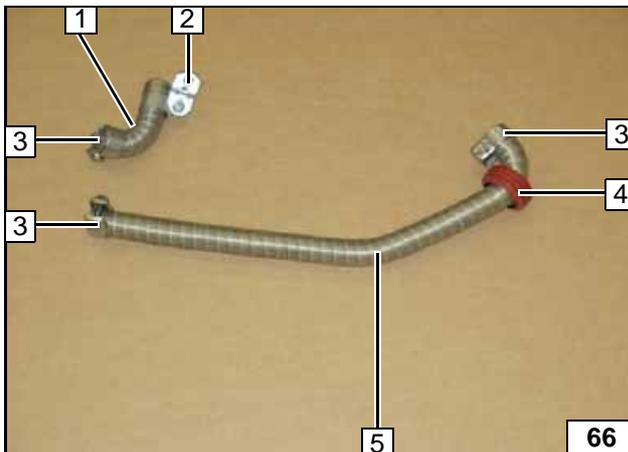
1 Lochband abwinkeln

Lochband vorbereiten



- 1 Schalldämpfer
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x16, Federring

Schalldämpfer vormontieren

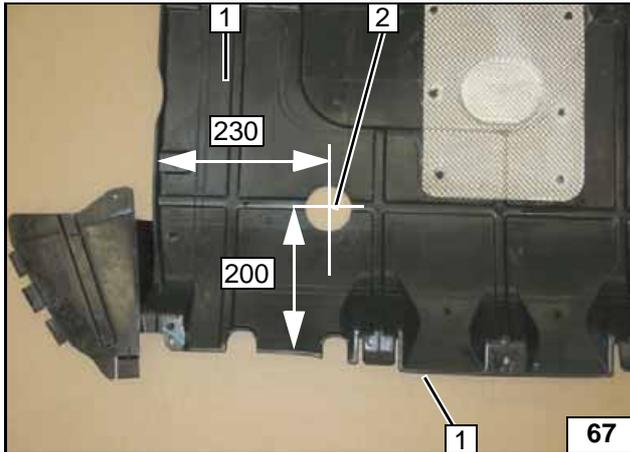


Abgasendrohr 1 und Abgasleitung 5 gemäß Abbildung formen!

- 2 Winkel, Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter
- 3 Schlauchklemme [3x], lose aufgesteckt
- 4 Abstandshalter

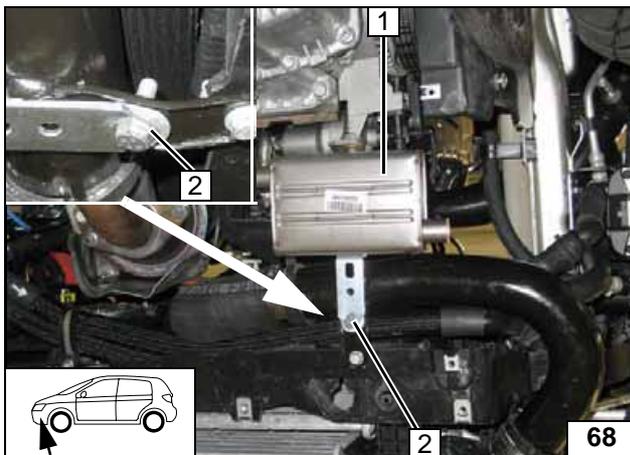


Abgasleitungen vorbereiten



- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 60

**Unterfahr-
schutz vor-
bereiten**

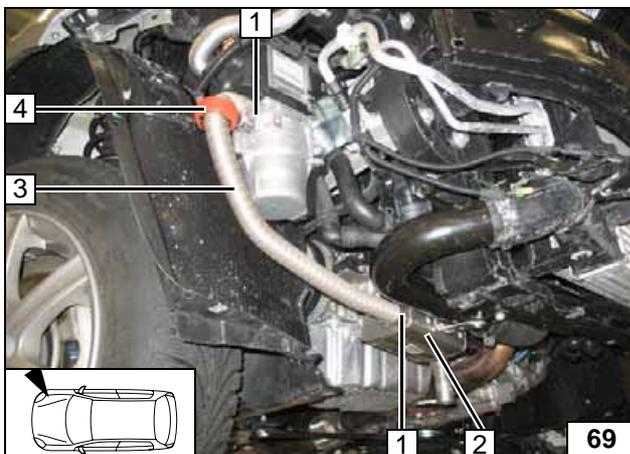


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

**Schall-
dämpfer
montieren**

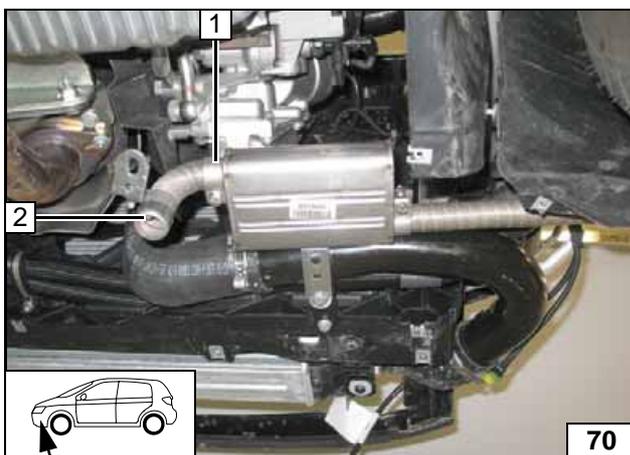


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schlauchklemme festziehen [2x]
- 2 Schalldämpfer
- 3 Abgasleitung
- 4 Abstandshalter ausrichten

**Abgaslei-
tung mo-
nieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

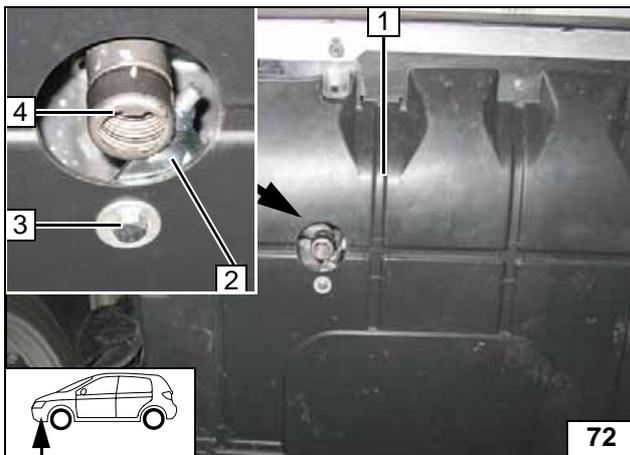


- 1 Schlauchklemme festziehen
- 2 Abgasleitung

**Abgaslei-
tung mo-
nieren**



Nach Montage der Stoßfängerverkleidung, die Lage der Abgasleitung 1 kontrollieren!

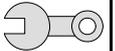


Unterfahrerschutz 1 montieren, Abgasaustritt 4 mittig ausrichten, Lochbild vom Winkel 2 übertragen und bohren.

2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter



**Unterfahr-
schutz mo-
nieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

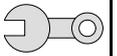
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

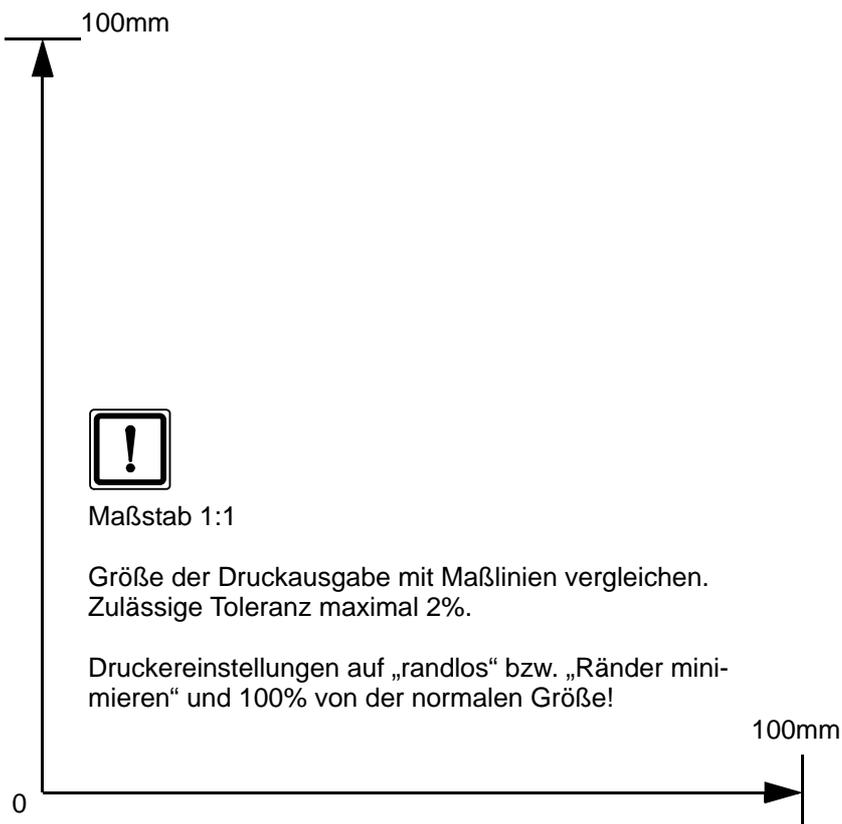
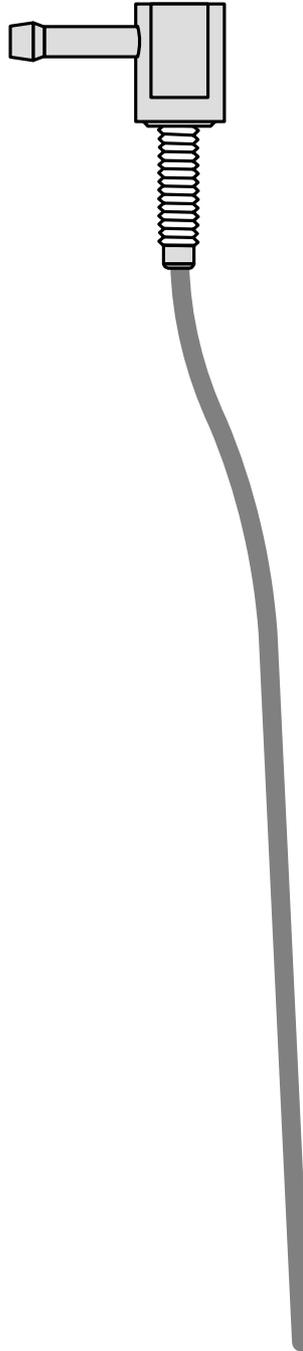
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen, Telestarter anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

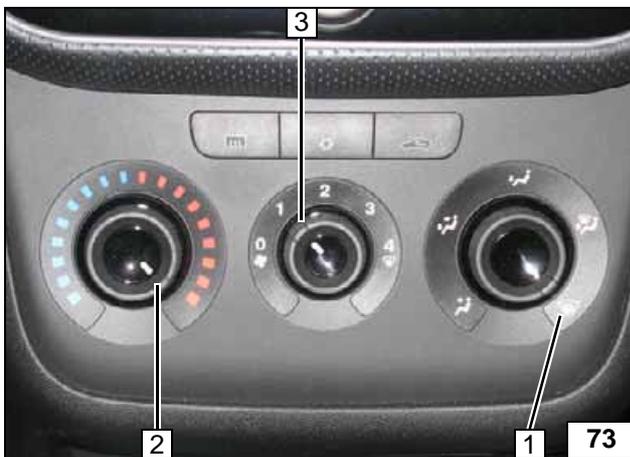
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „2“ max. „3“
- 3 Temperatur auf „HI“, beidseitig



Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik