

# Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung Thermo Top Evo



00 0258

## Einbaudokumentation Audi A3 / A3 Cabrio / Q2

### Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A3 / A3 Cabrio	8V	ab Modell 2012	e1 * 2001 / 46 * XXXX * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
1.4 TFSi	Benzin		SG	90	1395	CMBA
1.4 TFSi	Benzin		SG	103	1395	CPTA
1.4 TFSi	Benzin		S tronic	103	1395	CHPA
1.4 TFSi	Benzin		S tronic	110	1395	CZCC
1.8 TFSi	Benzin		SG	132	1798	CJSA
1.8 TFSi	Benzin		S tronic	132	1798	CJSA
1.6 TDi	Diesel		SG	77	1598	CLHA
1.6 TDi	Diesel		S tronic	77	1598	CLHA
1.6 TDi	Diesel		SG	81	1598	CXXB
2.0 TDi	Diesel		SG	110	1968	CRBC
2.0 TDi	Diesel		S tronic	110	1968	CRLB

SG = Schaltgetriebe

S tronic = Doppelkupplungsgetriebe

### Linkslenker

**geprüfte Ausstattungen:** Climatic  
Climatronic  
Xenon  
Nebelscheinwerfer  
LED Scheinwerfer  
Scheinwerferreinigungsanlage  
Start-Stopp

**nicht geprüft:** Innenraumüberwachung  
quattro

**Gesamteinbauzeit:** ca. 8 Stunden

## Audi A3 / A3 Cabrio / Q2

### Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	Q2	GA	ab Modell 2017	e1 * 2007 / 46 * 1552 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
1.4 TFSi	Benzin	Euro 6	S tronic	110	1395	CZEA
1.6 TDi	Diesel	Euro 6	SG	85	1598	DDYA
2.0 TDi	Diesel	Euro 6	S tronic	140	1968	DFHA

SG = Schaltgetriebe

S tronic = Doppelkupplungsgetriebe

### Linkslenker

**geprüfte Ausstattungen:** Climatronic  
LED-Hauptscheinwerfer  
LED-Tagfahrlicht  
Scheinwerferreinigungsanlage  
Startknopf mit Keycard  
Start-Stopp  
quattro ( nur 2.0 TDi)

**nicht geprüft:** Climatic  
Halogen-Hauptscheinwerfer

**Gesamteinbauzeit:** ca. 8,5 Stunden

## Audi A3 / A3 Cabrio / Q2

### Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	18
Gültigkeit	1	Heizgerät vorbereiten	18
Erforderliche Bauteile	3	Heizgerät einbauen	23
Einbauhinweise	3	Brennstoff	25
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	3	FuelFix einbauen TFSi	28
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	4	FuelFix einbauen TDi	31
Hinweise zur Gültigkeit	5	Kühlmittelkreislauf TFSi	36
Technische Hinweise	5	Kühlmittelkreislauf TDi Frontantrieb	43
Erläuterungen zum Dokument	5	Kühlmittelkreislauf TDi quattro	47
Vorarbeiten	6	Abschließende Arbeiten	50
Vorarbeiten	6	Abschließende Arbeiten	50
Einbauort Heizgerät	6	Schablone FuelFix TFSi	52
Elektrik vorbereiten	7	Schablone Tankentnehmer TDi	53
Elektrik Variante A	10	Bedienungshinweise Climatic Audi A3 / A3 Cabrio	54
Elektrik Variante B	11	Bedienungshinweise Climatronic Audi A3 / A3 Cabrio	56
Kabelbaumverlegung	12	Bedienungshinweise Climatronic Audi Q2	57
Gebälseansteuerung	13		
Bedienelemente einbauen	16		
Option MultiControl CAR	16		
Option Telestart	16		
Option ThermoCall	17		

### Erforderliche Bauteile

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Basislieferumfang Thermo Top Evo	Gemäß Preisliste
Einbaukit Audi A3 / A3 Cabrio / Q2 2012 Benzin und Diesel	1318914C
Für <b>1.8 TFSi</b> zusätzlich erforderlich: Zusatzkit Abgas MQB 1.8 TSi/TSFi	1321303_
Bedienelement, sowie Kontrollleuchte bei Telestart, in Absprache mit Endkunde	Gemäß Preisliste

### Option Webasto Individual

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Zusatzkit Webasto Individual Zuheizen	1320077_
Zusatzkit Webasto Individual Quick	9030826_
Zusatzkit Webasto Individual Select	9030828_

### Einbauhinweise

Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!

Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder ThermoCall mit dem Endkunden abzustimmen!

Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

### Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren!

## Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

### 1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

#### 1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

#### 1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

#### 1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

#### Wichtig

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.**

**Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.**

**Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.**

**Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!**

**Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.**

**Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!**

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

**Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!**

### 2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

#### Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

#### Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebslaubnis des Fahrzeugs**.

### Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

#### 2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

#### ANHANG VII

#### VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

##### 1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.1.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

##### 2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

##### 2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

##### 2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

##### 2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

##### 2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

##### 2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

##### 2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

##### 2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

## Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Audi A3 / A3 Cabrio / Q2 Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2012 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

## Technische Hinweise

### Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm<sup>2</sup>
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- Tieflochmarker
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

### Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

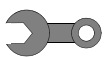
### Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

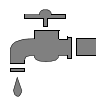
### Mechanik



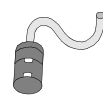
### Elektrik



### Kühlmittelkreislauf



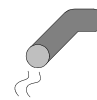
### Brennluft



### Brennstoff



### Abgas



### Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

**Besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen**



**Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers**



**Besondere Gefahr durch elektrische Spannung**



**Verweis auf spezifische Einbauanweisung der Webasto Komponente (dargestellt am Beispiel FuelFix)**



**Besondere Brand- oder Explosionsgefahr**



**Verweis auf allgemeine Einbauanweisungen der Webasto Komponenten**



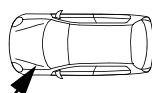
**Hinweis auf eine technische Besonderheit**



**Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers**



**Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung**



## Vorarbeiten

### Vorarbeiten

#### Fahrzeug



- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie abklemmen und kpl. mit Träger ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Vorderrad rechts ausbauen
- Radhausverkleidung vorn rechts ausbauen
- Luftfilterkasten komplett mit Ansaugschlauch Kühler ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen
- Fondsitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen

#### Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen

#### Hinweis:

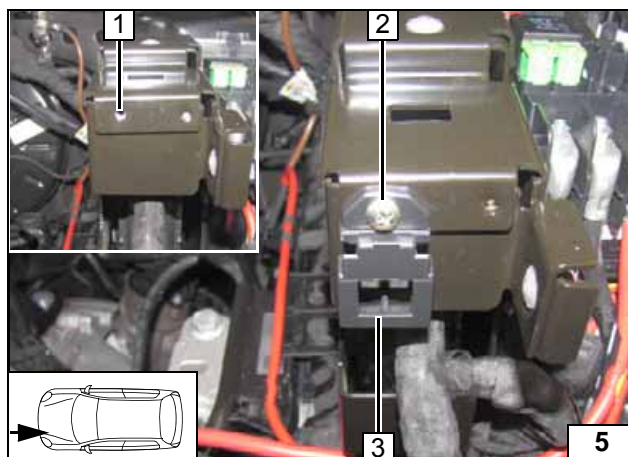
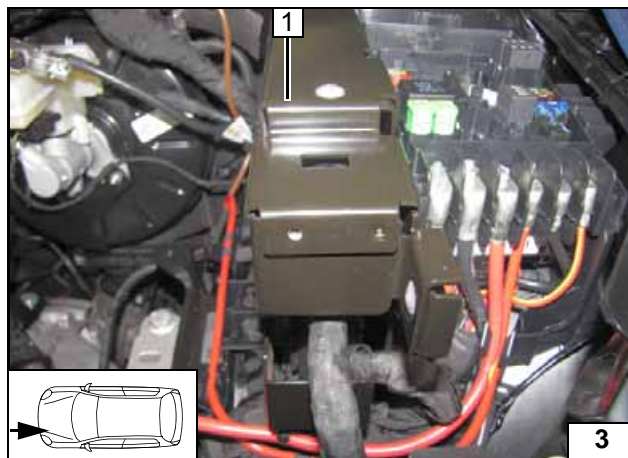
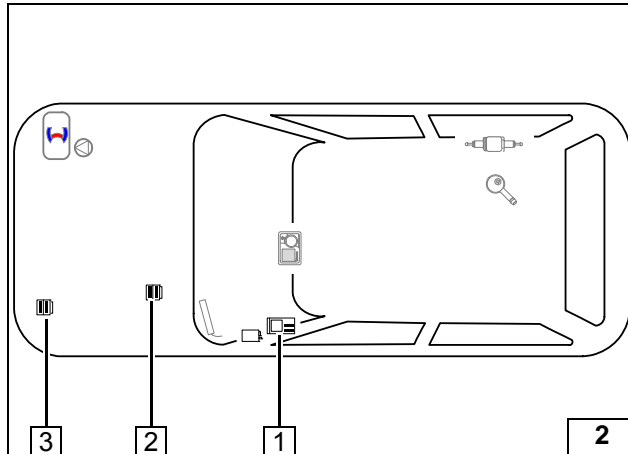
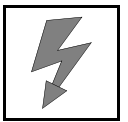
Die Einbauschrte sind beim TFSI und beim TDI nahezu identisch. Abweichungen wurden dokumentiert, ansonsten zeigen alle Abbildungen einen 2.0 TDI!



#### Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

Einbauort



## Elektrik vorbereiten

- 1 Relaisicherungshalter Innenraum
- 2 Sicherungshalter Motorraum  
Variante B
- 3 Sicherungshalter Motorraum  
Variante A

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

Die Montage Sicherungshalter Motorraum ist ausstattungsabhängig.

Variante **A** mit Schutzgehäuse 1  
Variante **B** ohne Schutzgehäuse (siehe nachfolgende Abbildung)

### Variante A

Bohrung an Position 1 auf  $\varnothing 4$  aufbohren!

- 2 Blechschraube 4,8x13
- 3 Halteplatte Sicherungshalter Motorraum



Einbau-  
übersicht



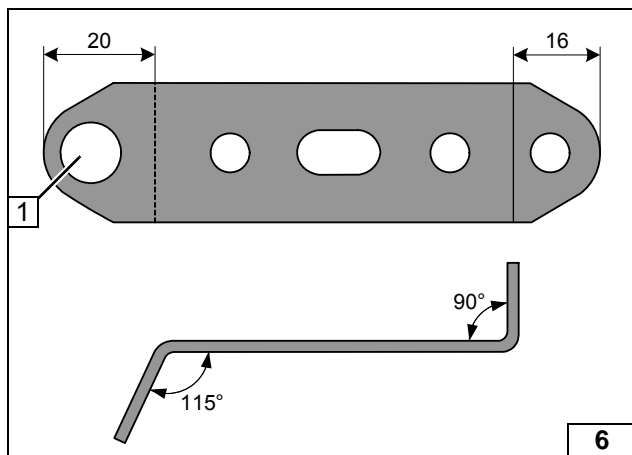
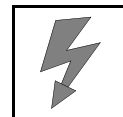
Ansicht mit  
Schutz-  
gehäuse

Ansicht ohne  
Schutz-  
gehäuse



Sicherungs-  
halter  
Motorraum  
vorbereiten  
Variante A

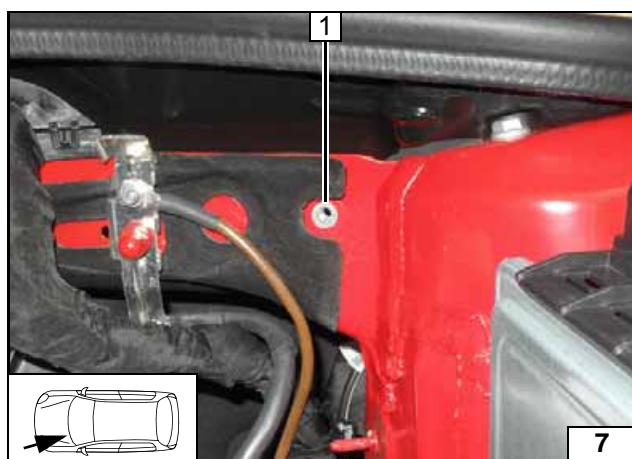




**Variante B**

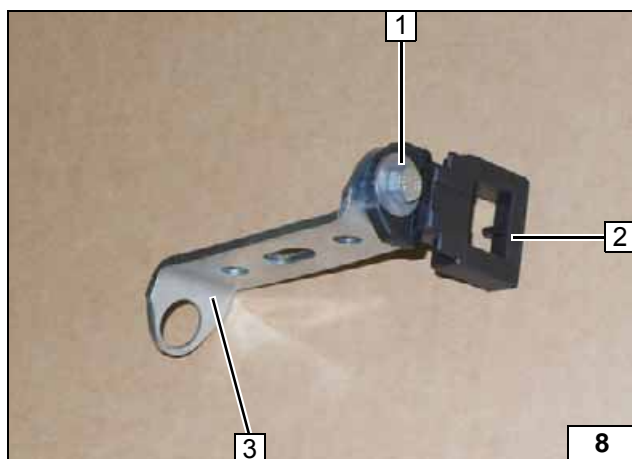
- 1 Bohrung Ø12,5

Lochband vorbereiten



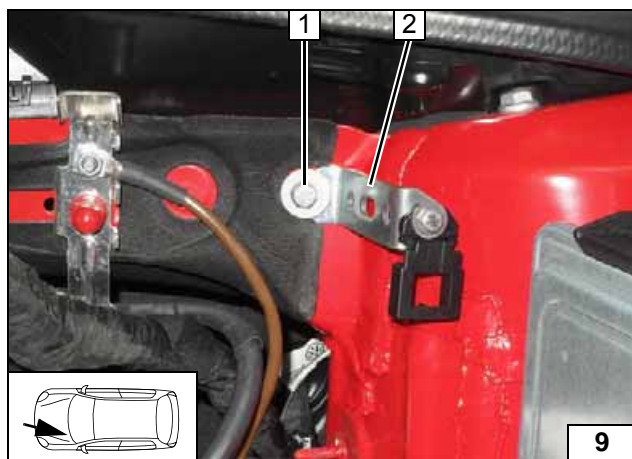
- 1 Vorhandene Bohrung Ø 9 aufbohren, Einnietmutter

Einnietmutter einziehen



- 1 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Mutter
- 2 Halteplatte Sicherungshalter
- 3 Lochband

Lochband vorbereiten



- 1 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe
- 2 Lochband

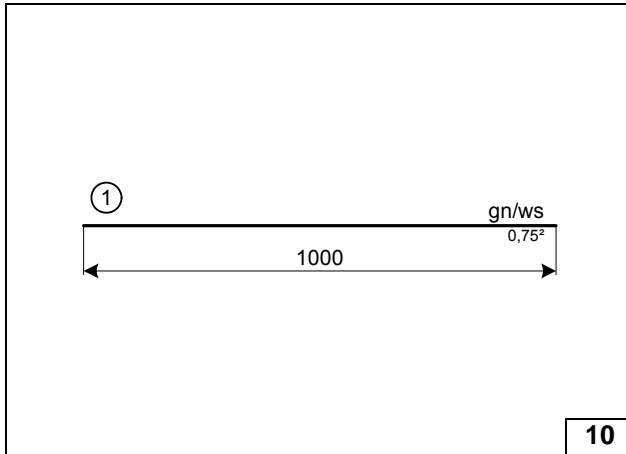
Lochband montieren





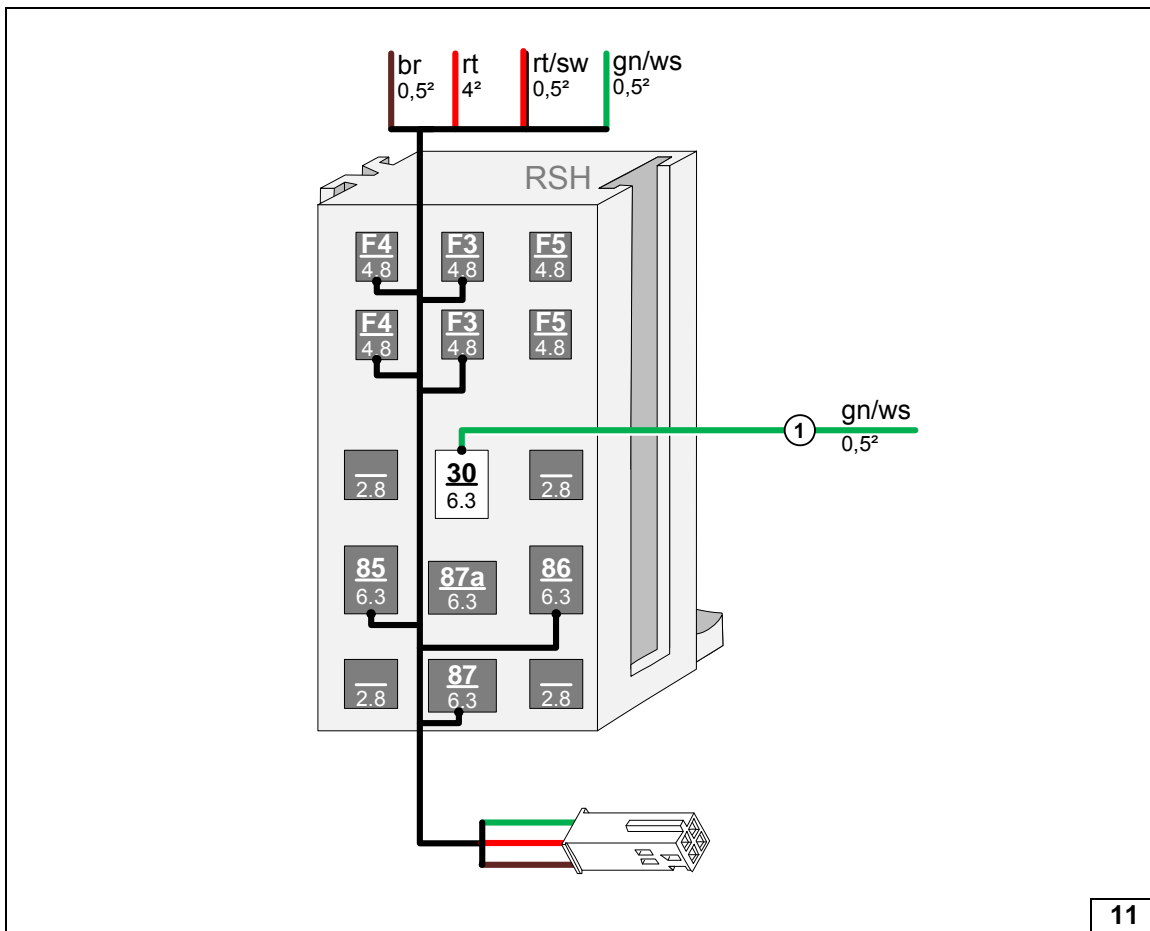
Alle Fahrzeuge

Ltg. gn/ws ① in beiliegenden Isolierschlauch einziehen!



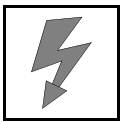
10

Leitungen zuordnen/  
vorbereiten



11

Leitung an Relais-  
sicherungs-  
halter  
Innenraum  
anschießen



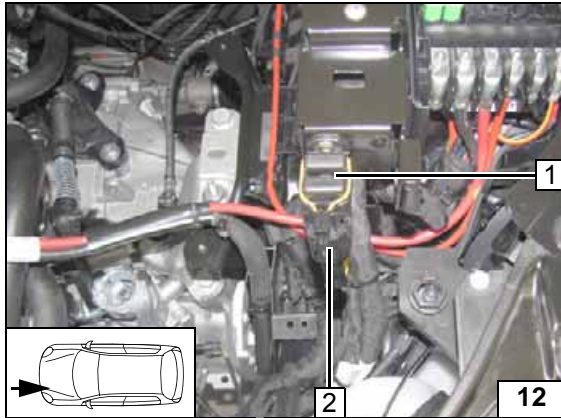
**Elektrik Variante A**



**Sicherungshalter Motorraum - Variante A**

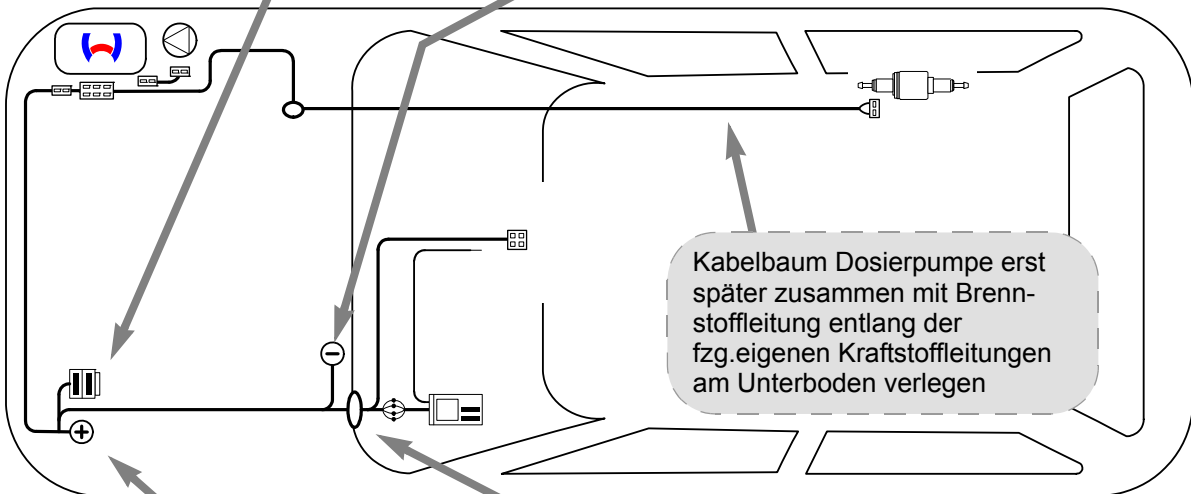
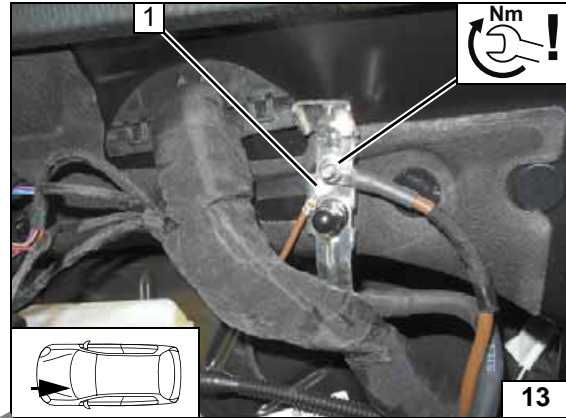
Verlegung siehe Abschnitt „Kabelbaumverlegung“!

- 1 Sicherungen F1-2
- 2 Diagnosestecker

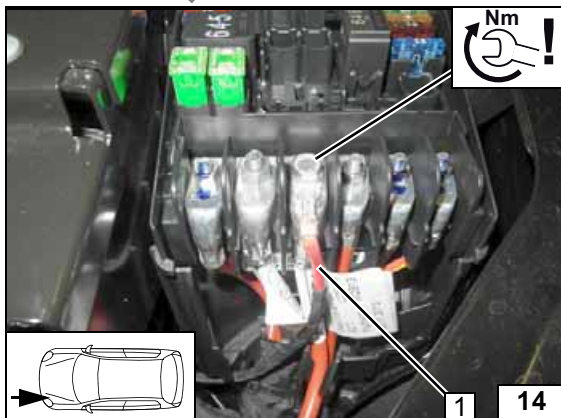


**Masseleitung**

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt

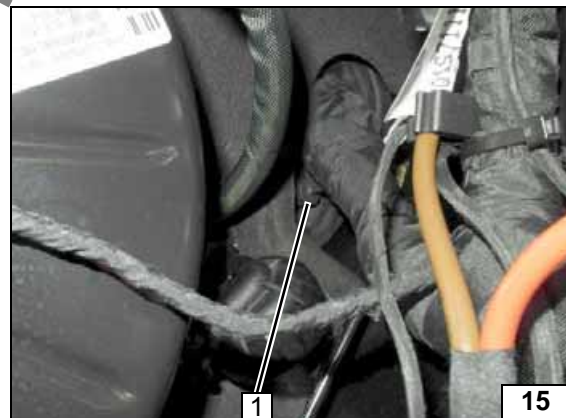


**Schema Kabelbaumverlegung**



**Plusleitung**

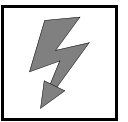
- 1 Plusleitung an Plusverteiler



**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle





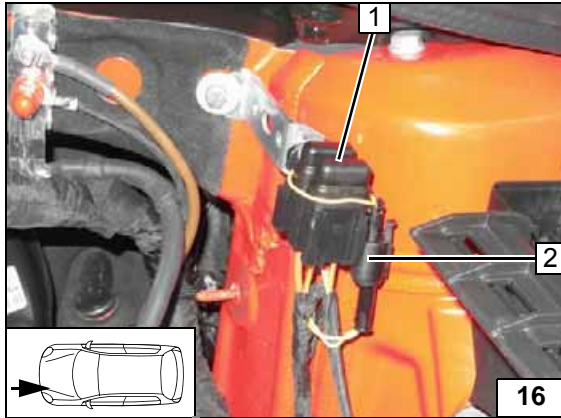
**Elektrik Variante B**



**Sicherungshalter Motorraum - Variante B**

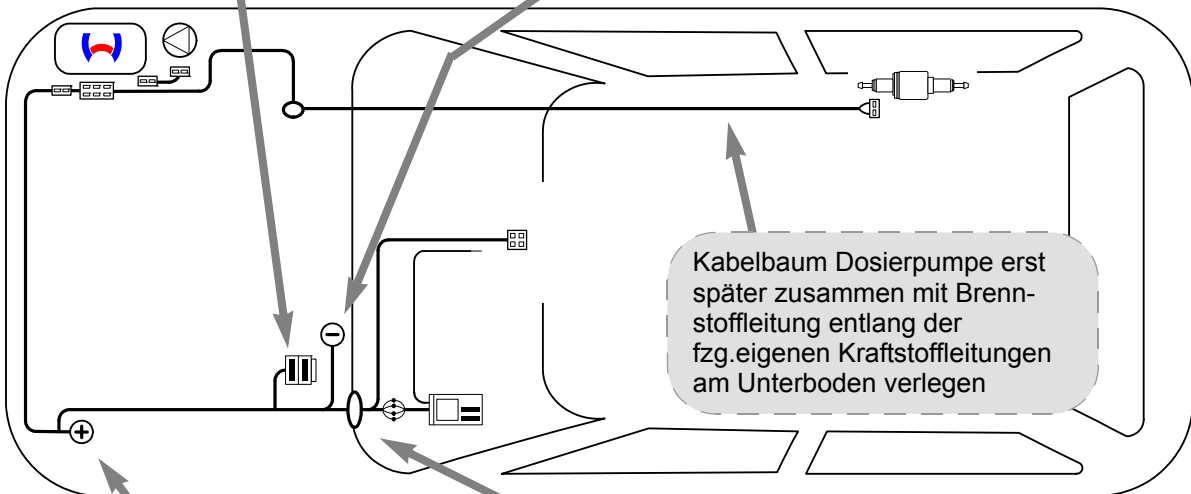
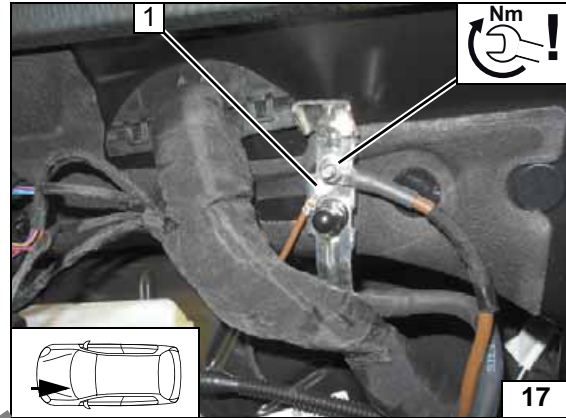
Verlegung siehe Abschnitt „Kabelbaumverlegung“!

- 1 Sicherungen F1-2
- 2 Diagnosestecker

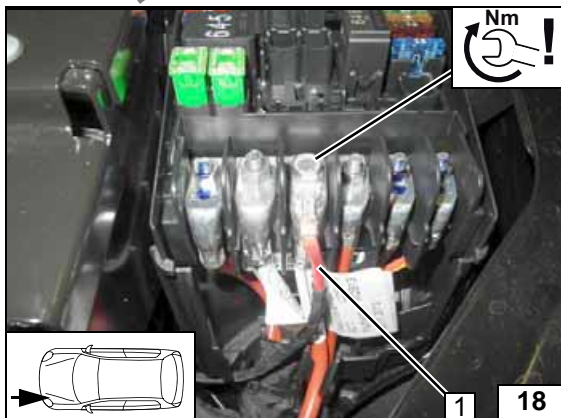


**Masseleitung**

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt

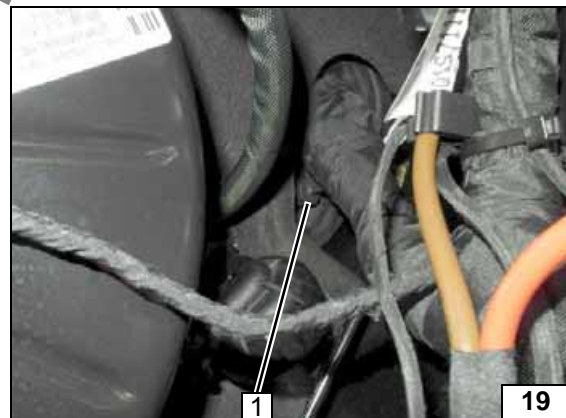


**Schema Kabelbaumverlegung**



**Plusleitung**

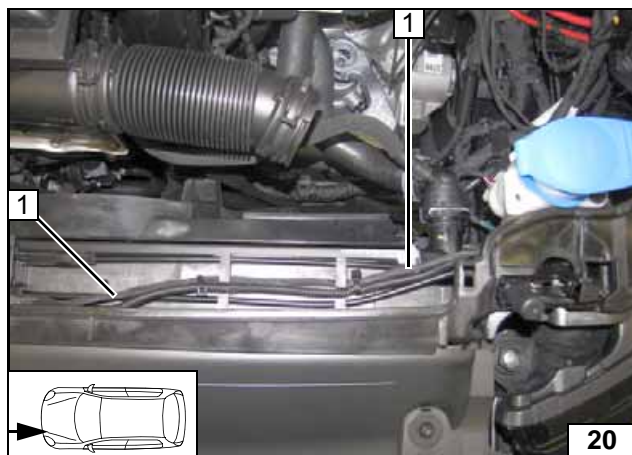
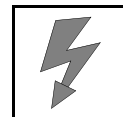
- 1 Plusleitung an Plusverteiler



**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle



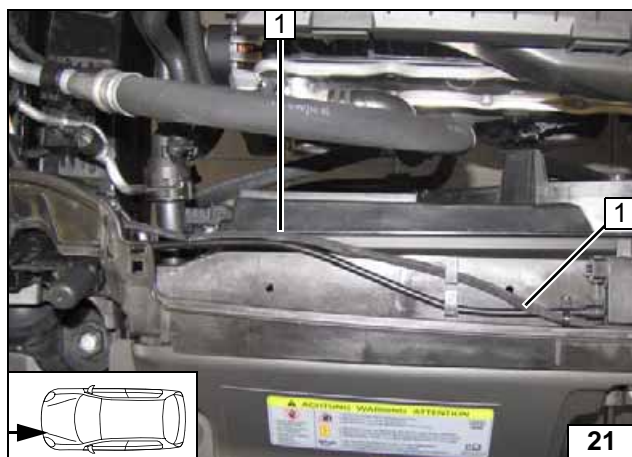


### Kabelbaumverlegung

Kabelbaum Heizgerät 1 mit Kabelbinder an fzg.eigenen Kabelbaum zum Einbauort Heizgerät verlegen!



**Kabelbaum verlegen**



1 Kabelbaum Heizgerät

**Kabelbaum verlegen**

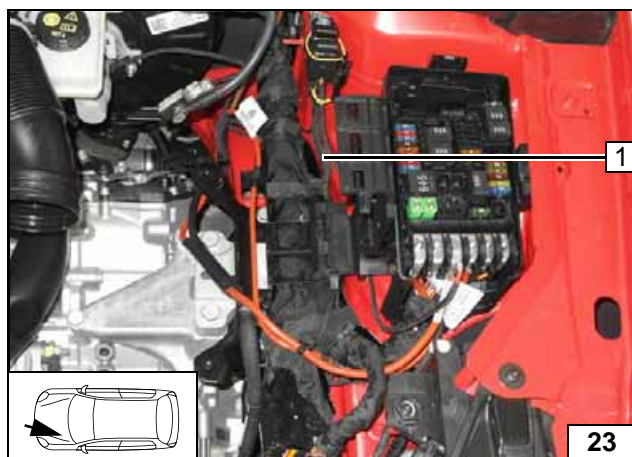


### Variante A

Kabelbäume Heizgerät und Bedienelement 1 in fzg.eigenen Leitungskanal zur Spritzwand verlegen!



**Kabelbaum verlegen**



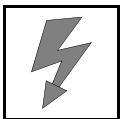
### Variante B

Kabelbäume Heizgerät und Bedienelement 1 in fzg.eigenen Leitungskanal zur Spritzwand verlegen!

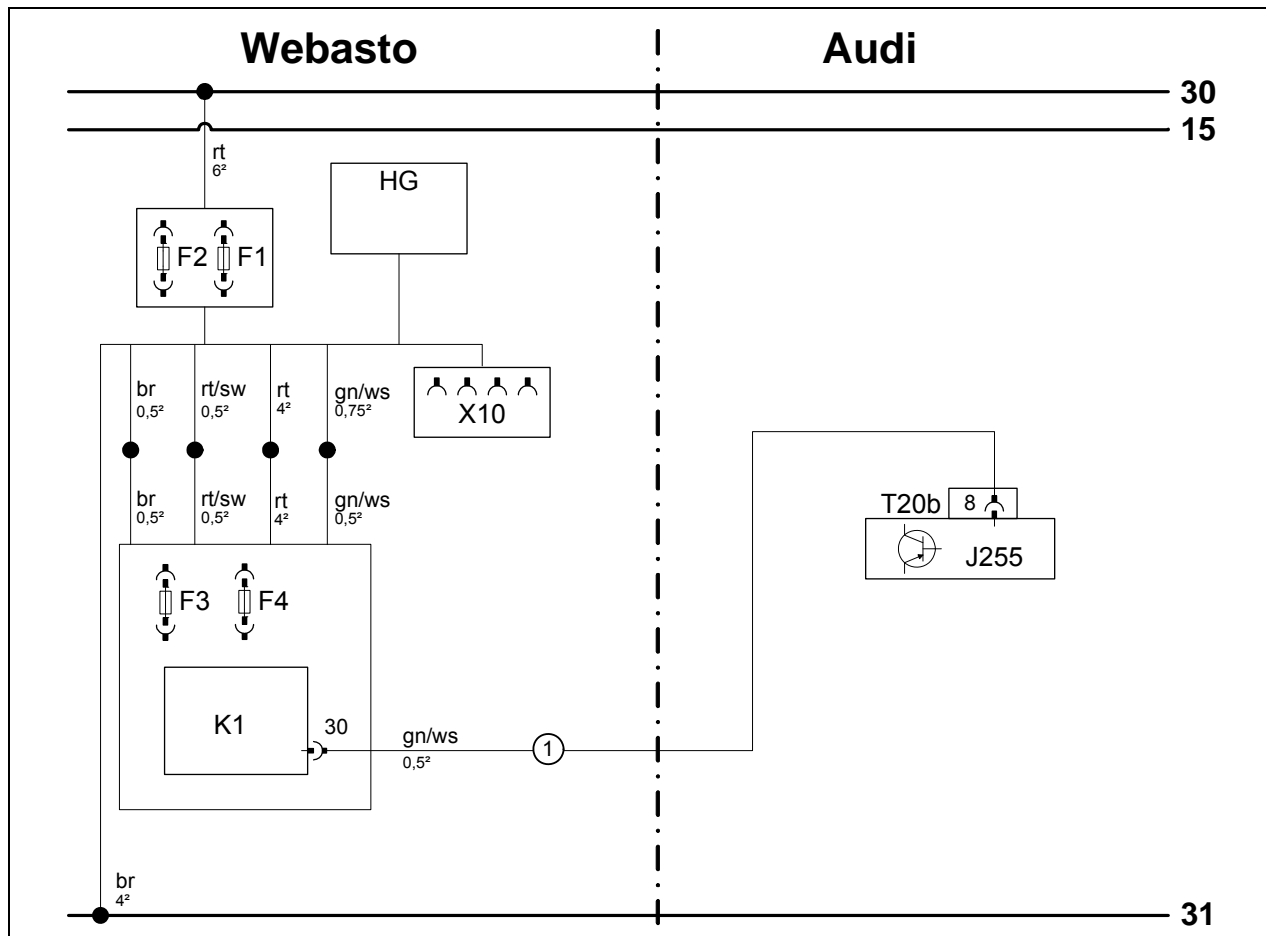


**Kabelbaum verlegen**





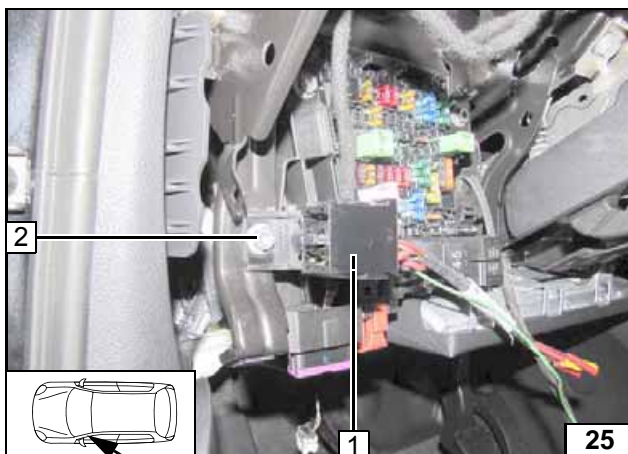
Gebälseansteuerung



System-schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	T20b	20-poliger Stecker J255	rt	rot
F1	Sicherung 20A	J255	Klimasteuergerät	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A			gn	grün
X10	4-poliger Stecker Bedienelement			br	braun
				ws	weiß
F3	Sicherung 1A				
F4	Sicherung 1A			X	Trennstelle
K1	Gebälserelais			Kabelfarben können variieren!	

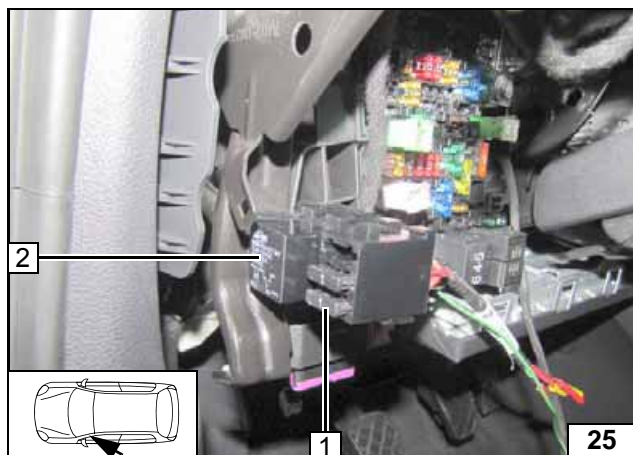
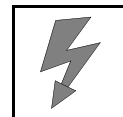
Legende



Audi A3 / A3 Cabrio

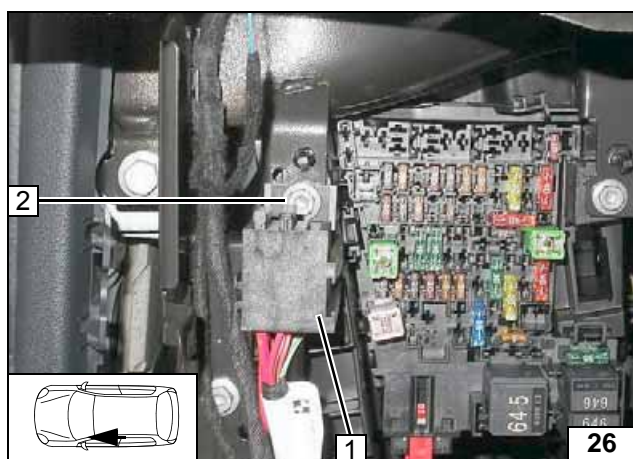
- 1 Relaissicherungshalter Innenraum
- 2 Fzg.eigene Schraube

Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren



- 1 Sicherung F4 1A
- 2 K1-Relais

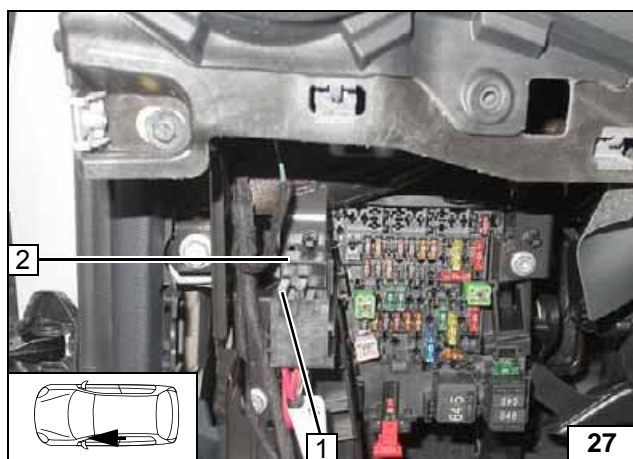
K1-Relais  
und  
Sicherung  
F4 montieren



**Audi Q2**

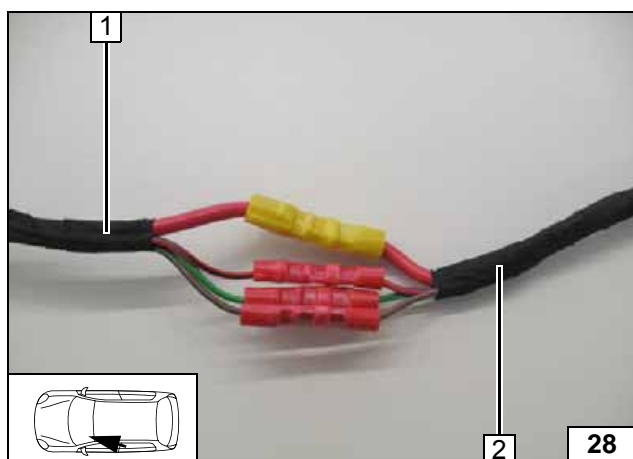
- 1 Relaisicherungshalter Innenraum
- 2 Fzg.eigene Schraube

Relais-  
sicherungs-  
halter  
Innenraum  
montieren



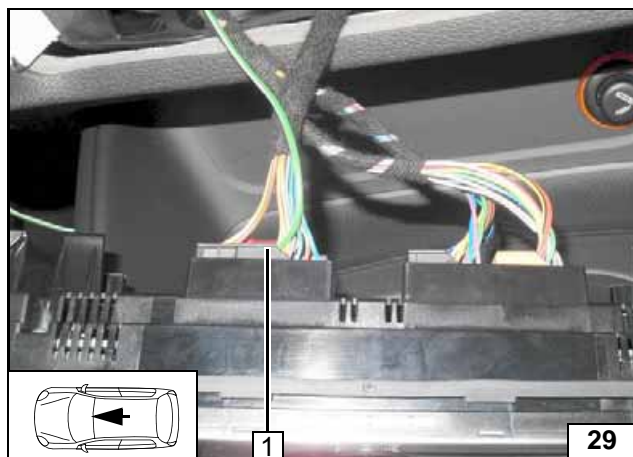
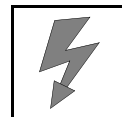
- 1 Sicherung F4 1A
- 2 K1-Relais

K1-Relais  
und  
Sicherung  
F4 montieren



- 1 Kabelbaum Relaisicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume  
farbgleich  
verbinden



1 20-poliger Stecker T20b

**Ansicht  
20-poliger  
Stecker**

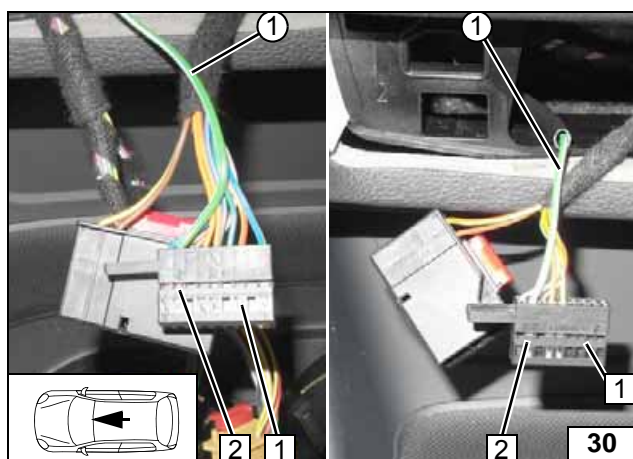
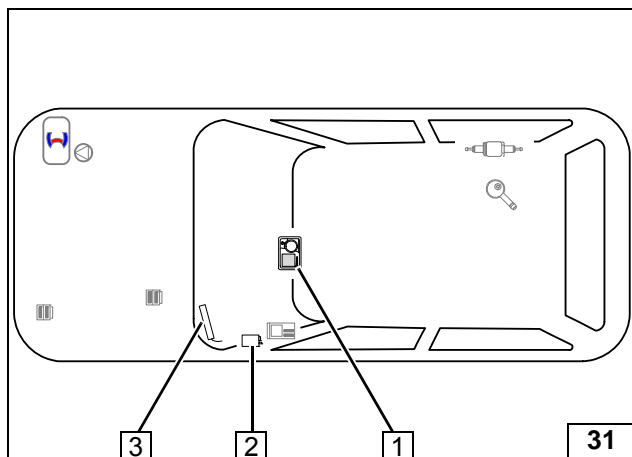
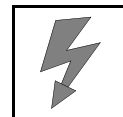


Abbildung links zeigt Climatronic.  
Abbildung rechts zeigt Climatic!  
20-poligen Stecker 1 vom Klimasteuer-  
gerät abziehen und demontieren. Buch-  
senkontakt an Ltg. gn/ws ① ancrimpen  
und in Pin 8 2 einsetzen!



**Anschluss  
Klima-  
steuergerät**





### Bedienelemente einbauen

- 1 MultiControl CAR
- 2 Empfänger Telestart / ThermoCall
- 3 Antenne Telestart / ThermoCall



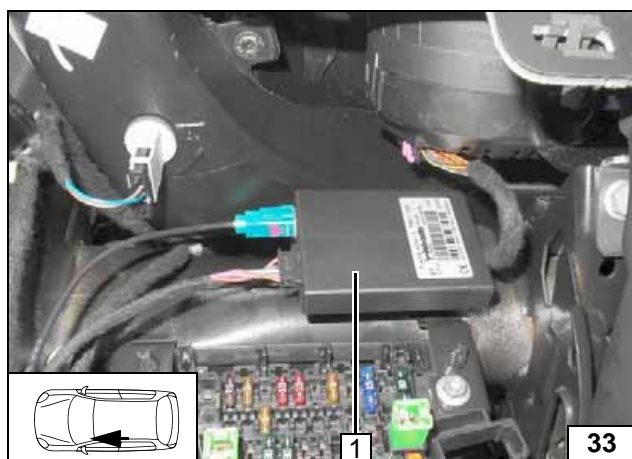
Einbau-  
übersicht



### Option MultiControl CAR



MultiControl  
CAR  
montieren

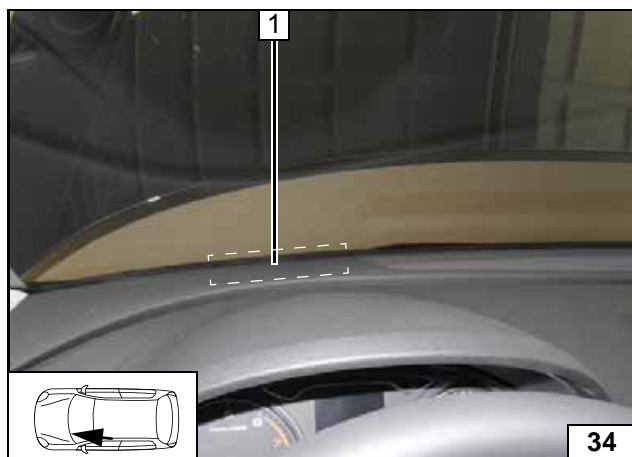


### Option Telestart

Empfänger 1 mit doppelseitigem  
Klebeband befestigen!



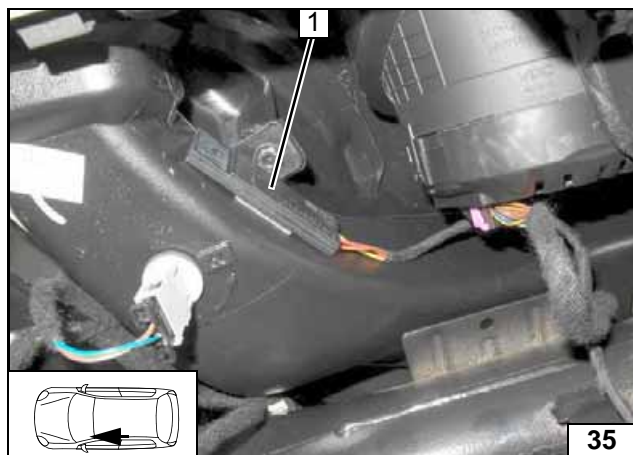
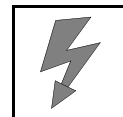
Empfänger  
montieren



Antenne 1 im Bereich der Markierung an  
der Frontscheibe aufkleben!



Antenne  
montieren

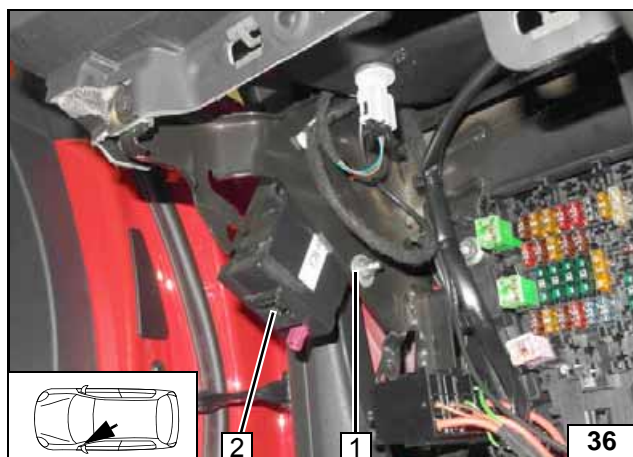


### Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!



**Temperatur-  
sensor  
montieren**

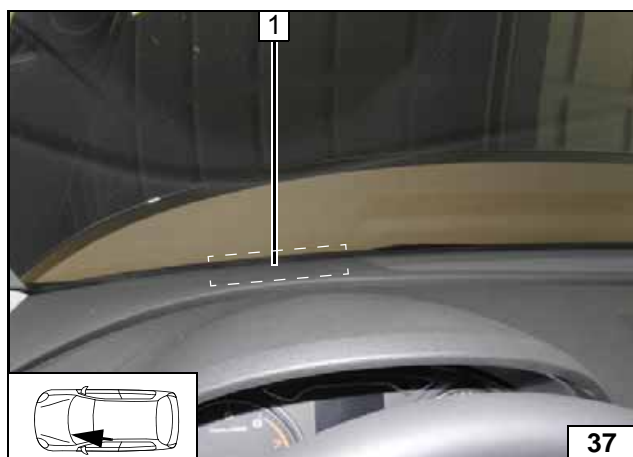


### Option ThermoCall

- 1 Schraube M5x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung



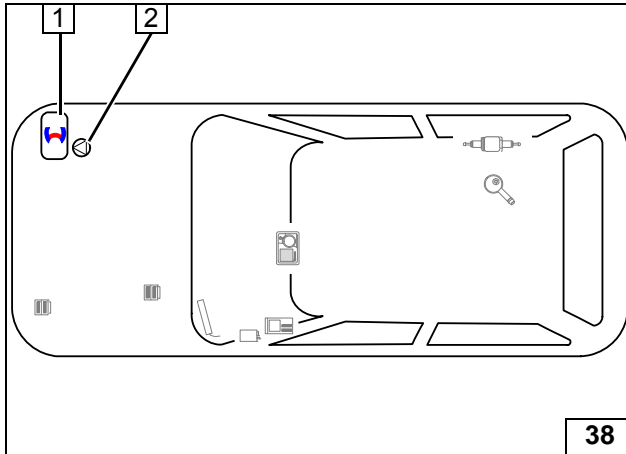
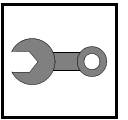
**Empfänger  
montieren**



Antenne 1 (optional) im Bereich der Markierung an der Frontscheibe aufkleben!



**Antenne  
montieren**

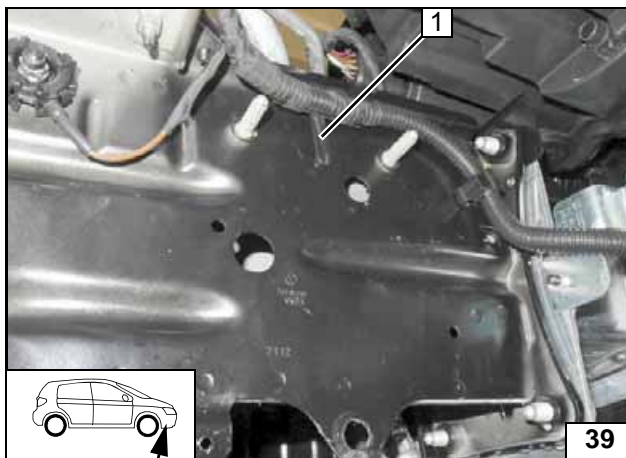


### Einbauort vorbereiten

- 1 Heizgerät
- 2 Umwälzpumpe



### Einbau- übersicht

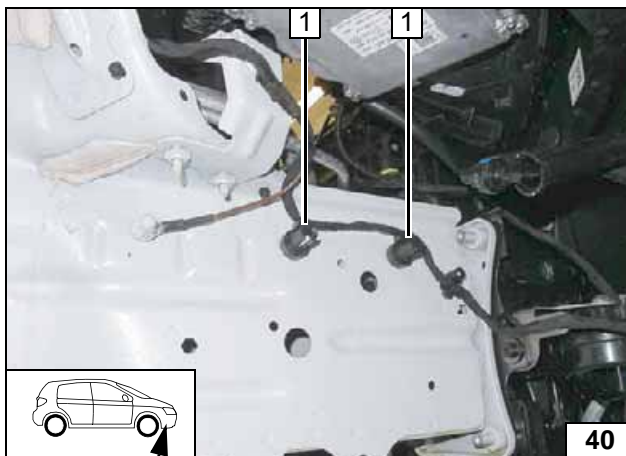


### Audi A3 / A3 Cabrio

Halteclip 1 von fzg.eigenen Kabelbaum ausbauen und entsorgen!



### Halteclip ausbauen

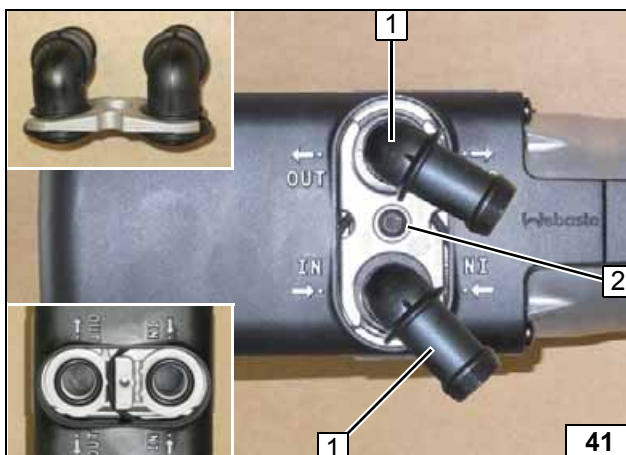


### Audi Q2

Halteclip 1 [2x] vom Stehbolzen abziehen!



### Halteclip ausbauen



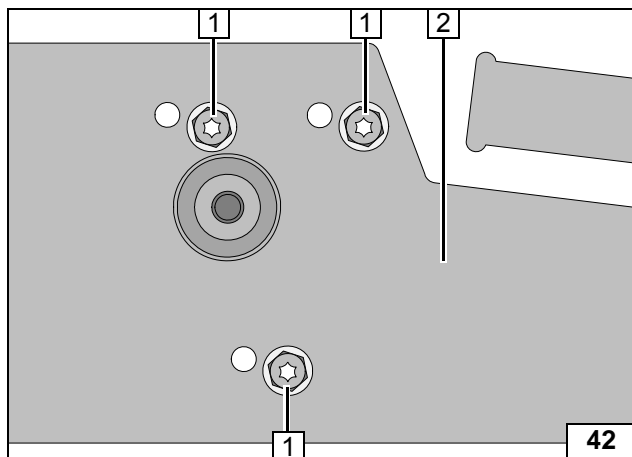
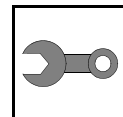
### Heizgerät vorbereiten

#### Alle Fahrzeuge

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen

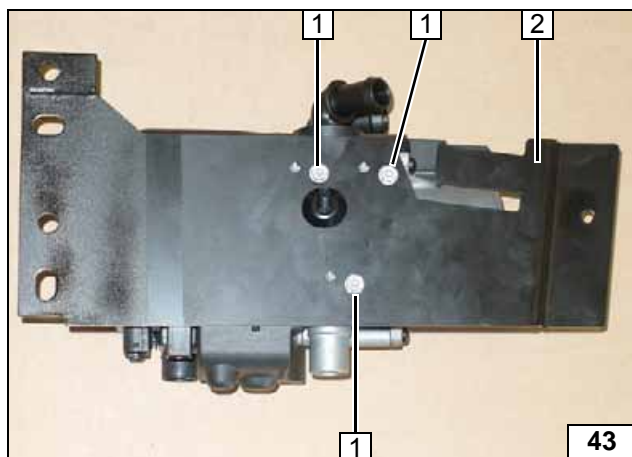


### Wasser- stutzen montieren



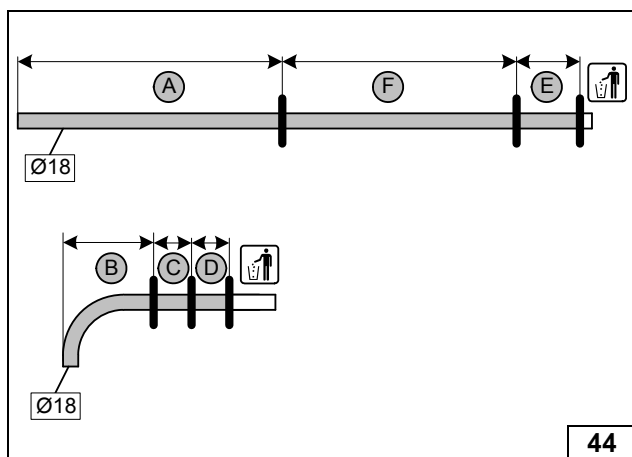
- 1 Anschraubpunkt für selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]
- 2 Halter

**Ansicht Heizgeräteschrauben am Halter**



- 1 Halter
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]

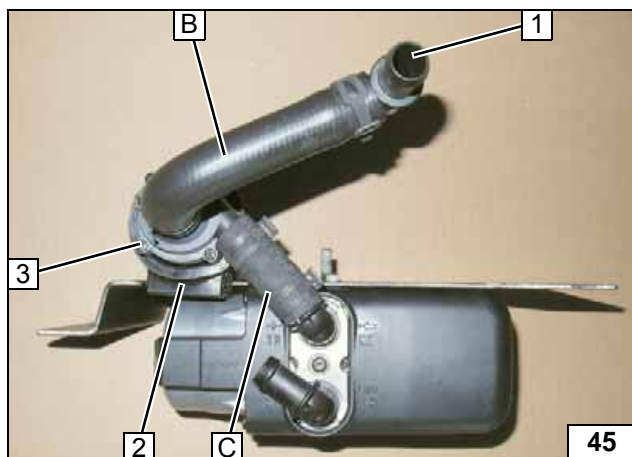
**Halter montieren**



**TFSi und TDi quattro**

	1.4 TSFI	1.8 TSFI	2.0TDI quattro
<b>A</b>	1070	1000	820
<b>B</b>	110	110	110
<b>C</b>	60	60	60
<b>D</b>	80	80	70
<b>E</b>	110	110	110
<b>F</b>	1000	990	860

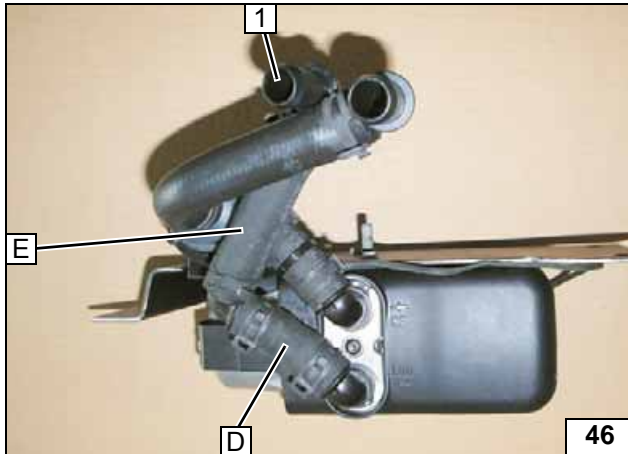
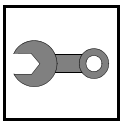
**Schläuche ablängen**



Alle Federbandschellen = Ø 25.  
Aufnahme Umwälzpumpe 2 auf Lasche vom Halter aufschieben!

- 1 Verbindungsrohr 90°
- 3 Umwälzpumpe

**Schläuche vormontieren**

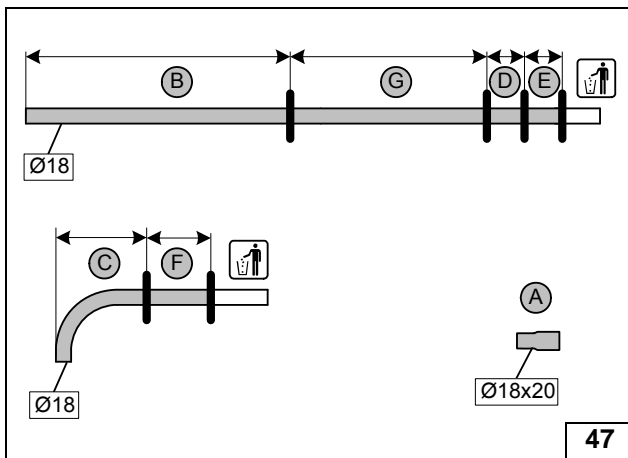


Alle Federbandschellen = Ø 25!

- 1 Verbindungsrohr 90°



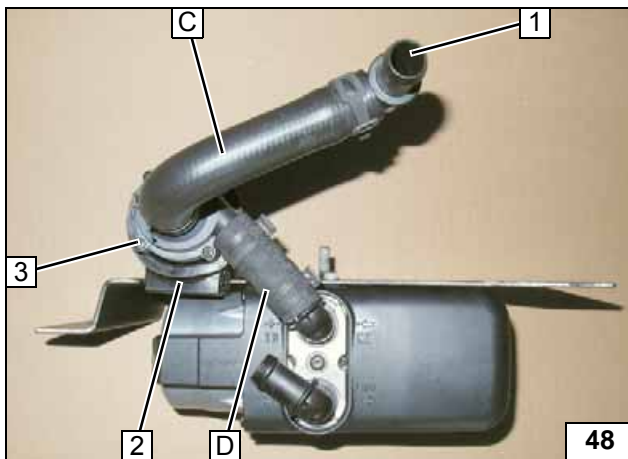
Schläuche vormontieren



**TDi Frontantrieb**

- B = 1020
- C = 110
- D = 80
- E = 60
- F = 110
- G = 980

Schläuche ablängen

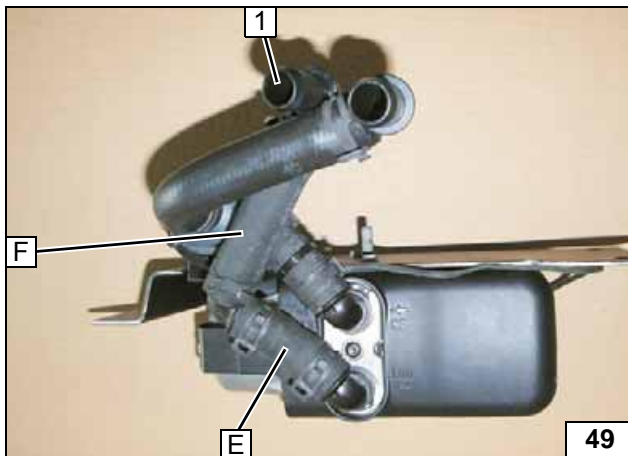


Alle Federbandschellen = Ø 25.  
Aufnahme Umwälzpumpe 2 auf Lasche vom Halter aufschieben!

- 1 Verbindungsrohr 90°
- 3 Umwälzpumpe



Schläuche vormontieren



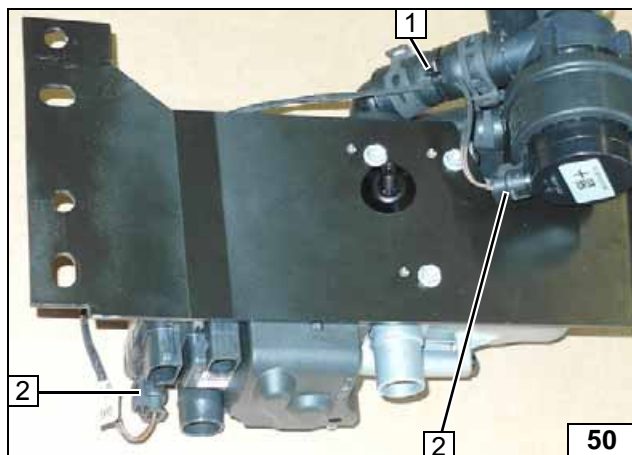
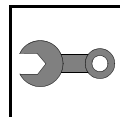
Alle Federbandschellen = Ø 25!

- 1 Verbindungsrohr 90°



Schläuche vormontieren

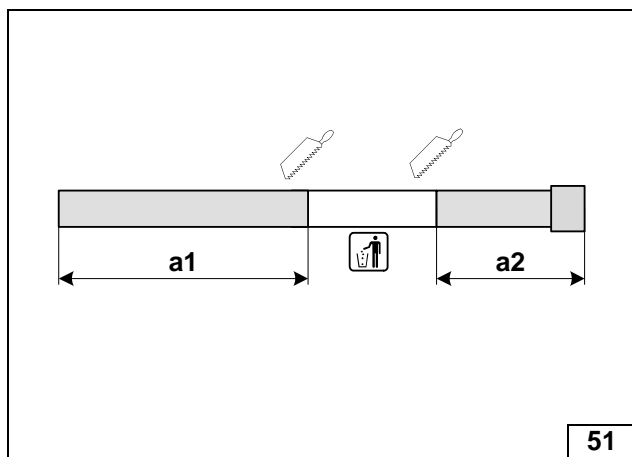




**Alle Fahrzeuge**

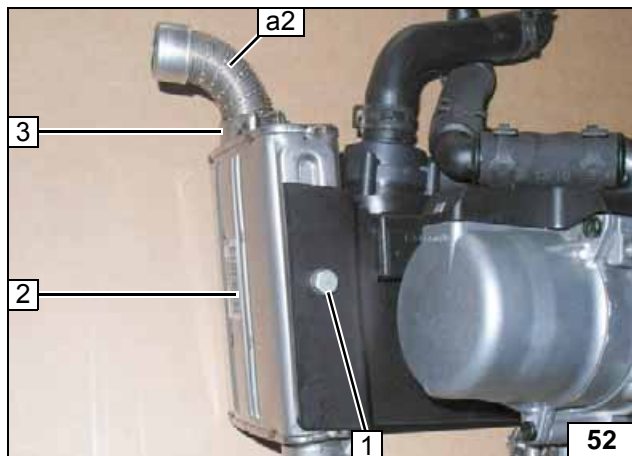
- 1 Kabelbinder
- 2 Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe [2x]

**Kabelbaum montieren**



	1.4 TSFi / TDi	1.8 TSFi
a1	195	210
a2	80	90

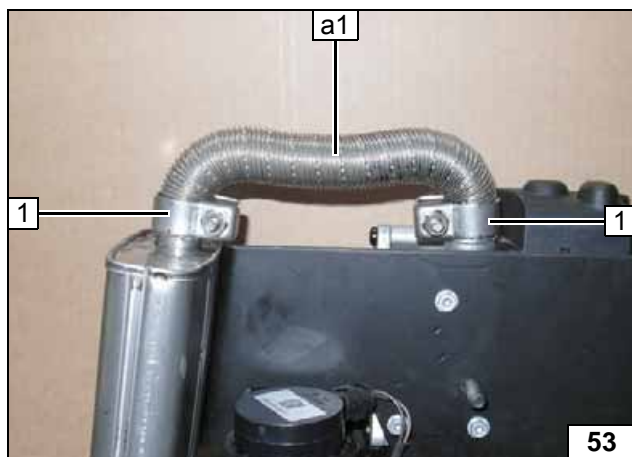
**Abgasleitung vorbereiten**



**Nur 1.4 TFSi / TDi**

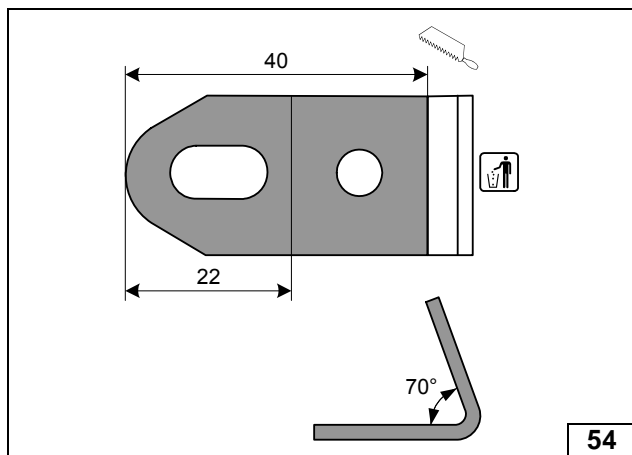
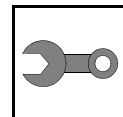
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 Schalldämpfer
- 3 Schlauchklemme

**Schalldämpfer und Abgasleitung a2 montieren**



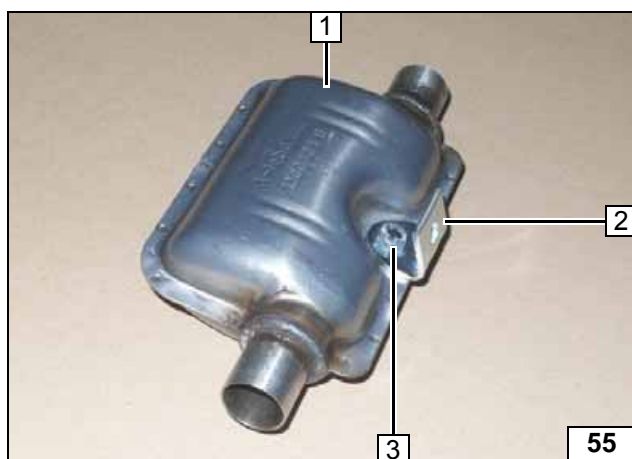
- 1 Schlauchklemme [2x]

**Abgasleitung a1 montieren**



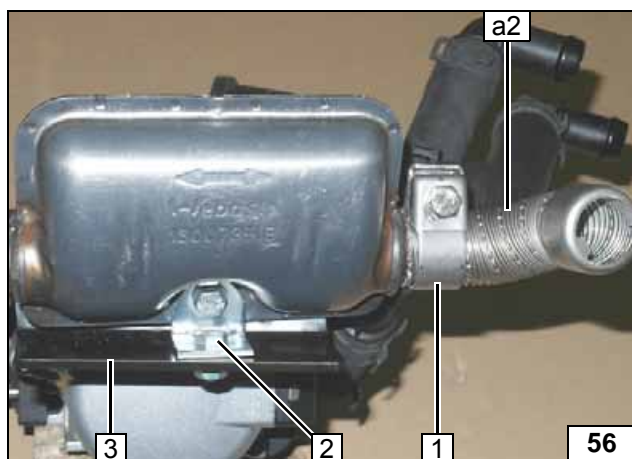
Nur 1.8 TFSi

Winkel  
vorbereiten



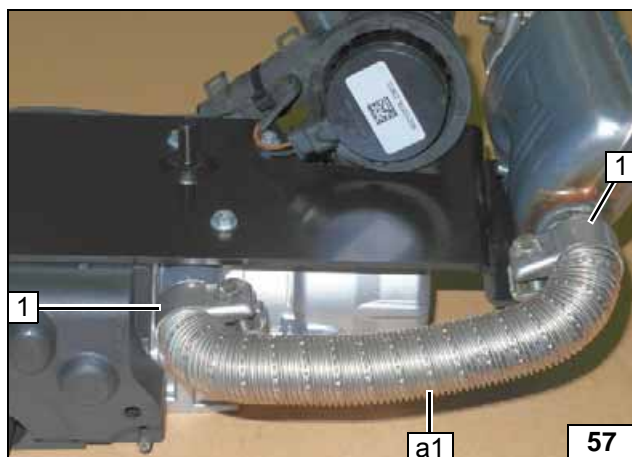
- 1 Schalldämpfer
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter

Winkel  
montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Schraube M6x12, Bundmutter
- 3 Halter Heizgerät

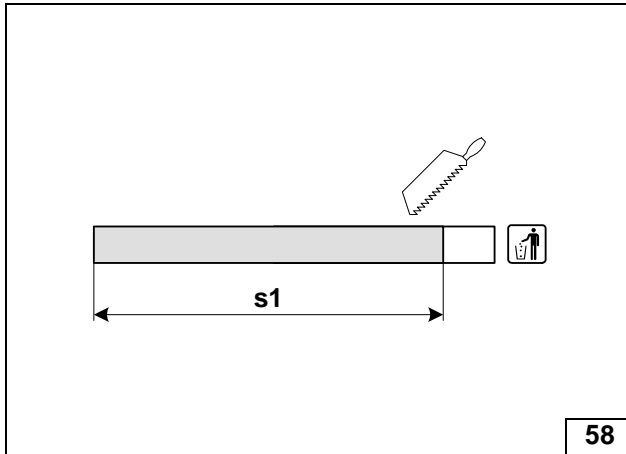
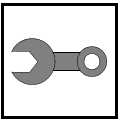
Schall-  
dämpfer  
und Abgas-  
leitung a2  
montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]

Abgas-  
leitung a1  
montieren



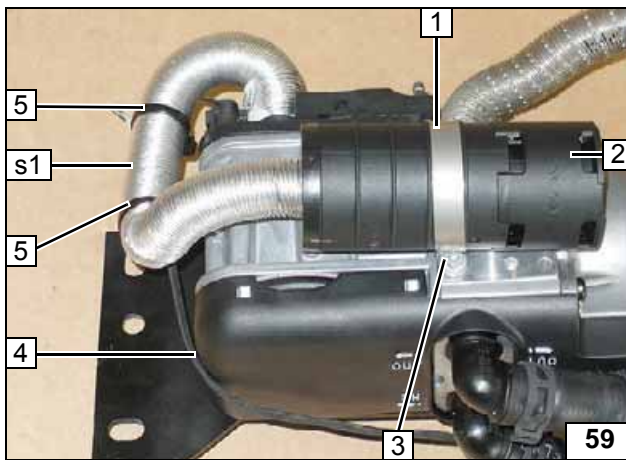


58

**Alle Fahrzeuge**

s1 = 300

**Brennluft-  
leitung  
ablängen**

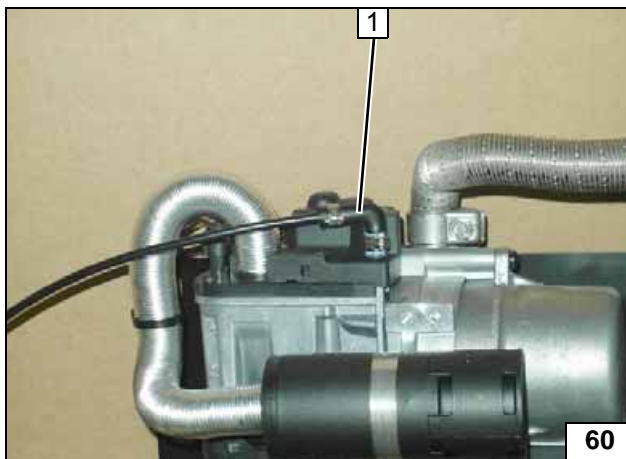


59

- 1 Schelle Ø 51
- 2 Brennluftschalldämpfer
- 3 Selbstfurchende Schraube 5x13
- 4 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 5 Kabelbinder [2x]



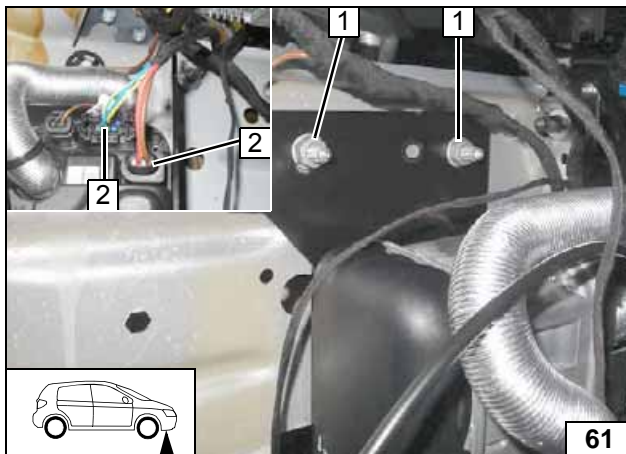
**Brennluft-  
leitung vor-  
montieren**



60

- 1 Formschlauch 90° kurz,  
Schelle Ø 10 [2x]

**Brennstoff-  
leitung vor-  
montieren**



61

**Heizgerät einbauen**

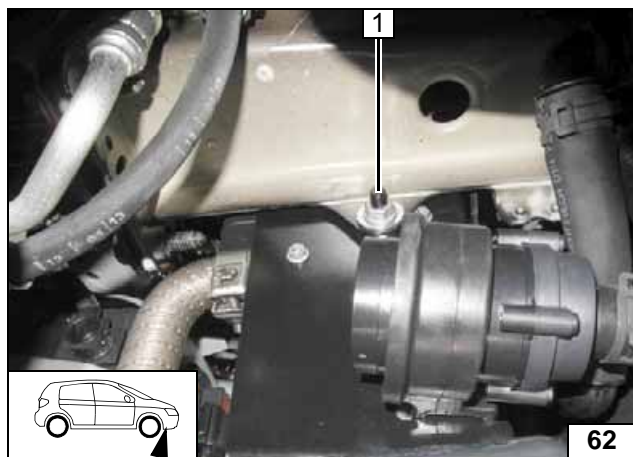
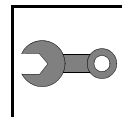
**Alle Fahrzeuge**

Vor Montage Heizgerät Stecker Kabelbaum Heizgerät **2** [2x] aufstecken!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Distanzscheibe 5, Bundmutter M8 [je 2x]



**Heizgerät  
montieren**

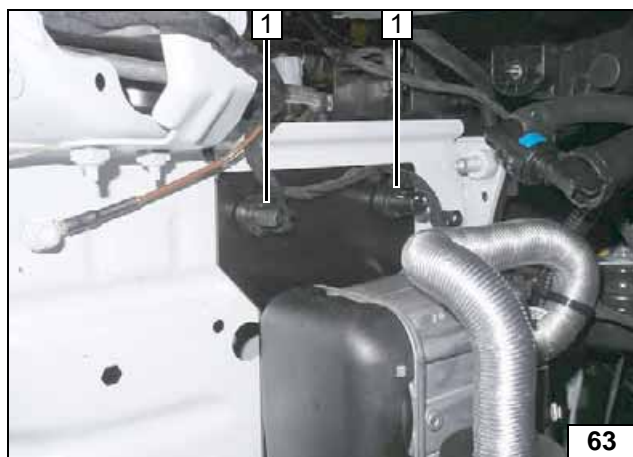


Eine Distanzscheibe 5 an Position 1 zwischen Halter und Längsträger einfügen!

- 1 Stehbolzen vom Halter, Karosserie-scheibe, Bundmutter M8



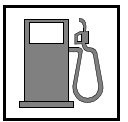
**Heizgerät montieren**



**Audi Q2**

- 1 Clip auf Stehbolzen befestigen [2x]

**Kabelbaum befestigen**



## Brennstoff



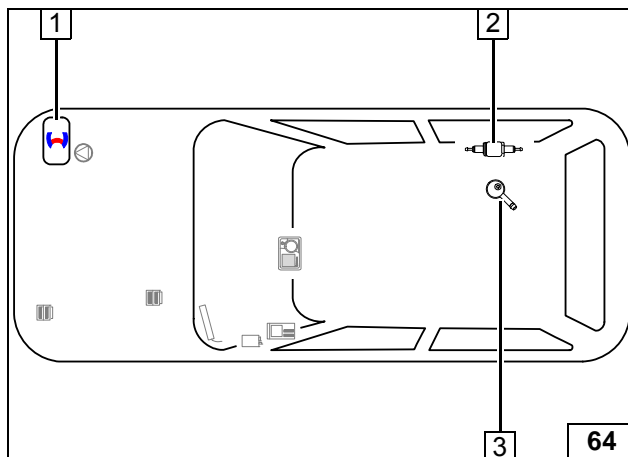
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

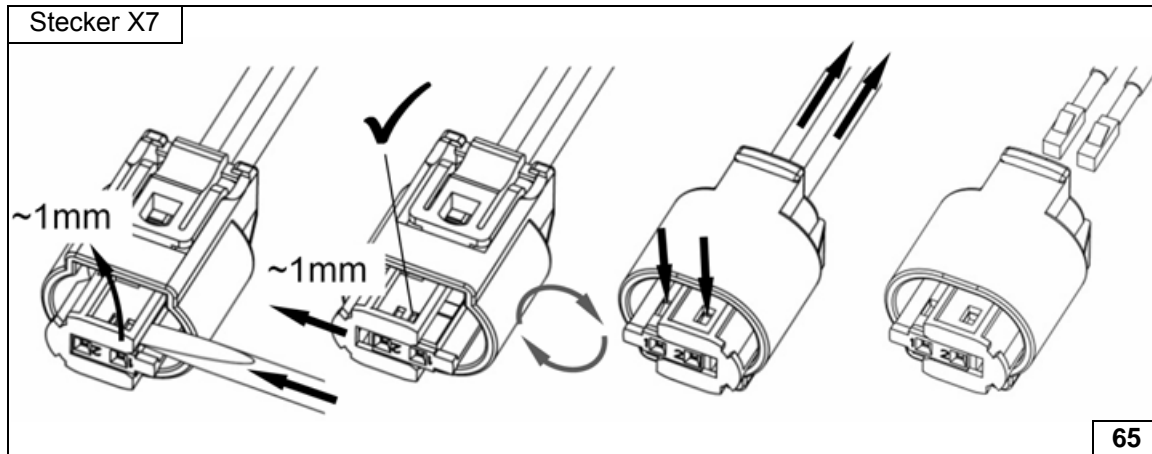
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung!



- 1 Heizgerät
- 2 Dosierpumpe
- 3 FuelFix



Einbau-  
übersicht



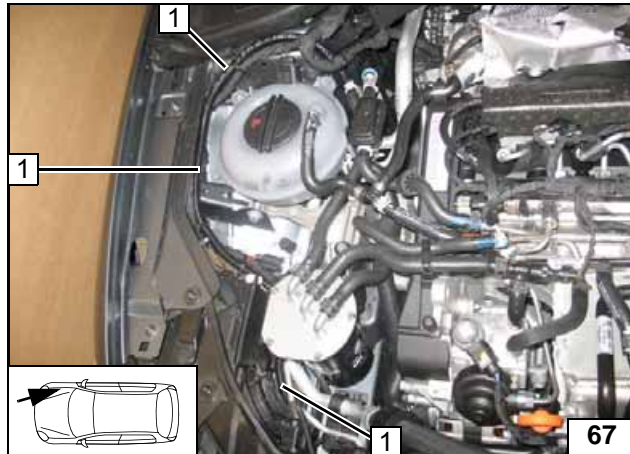
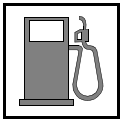
Stecker  
Dosier-  
pumpe  
demontieren



Von Wellrohr Ø 10 1200mm ablängen. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 200 lg. einziehen und in den Motorraum verlegen!



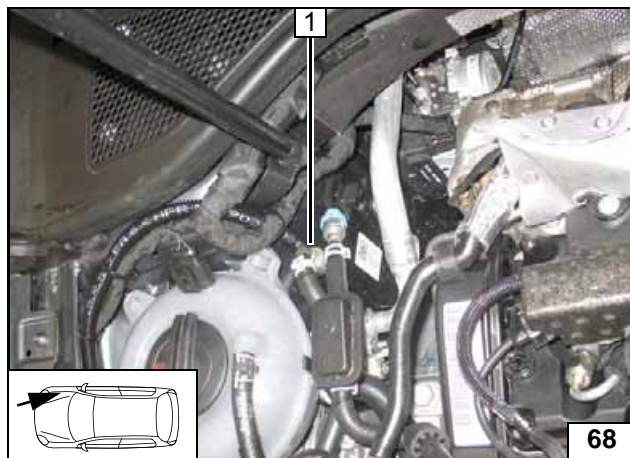
Einbau-  
übersicht



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 an fzg.eigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen!



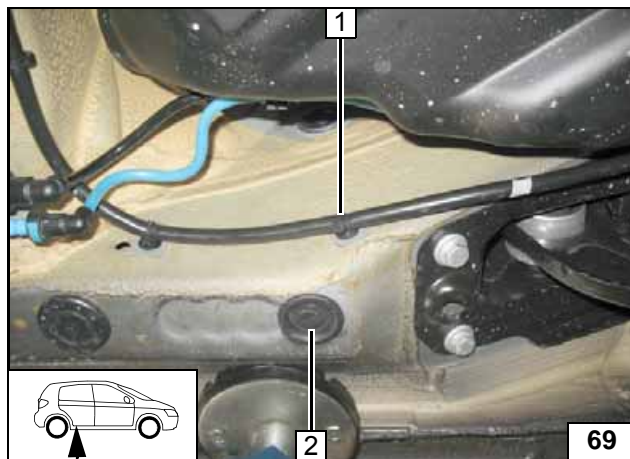
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in fzg.eigenen Leitungskanal 1 zum Unterboden verlegen!



Leitungen verlegen

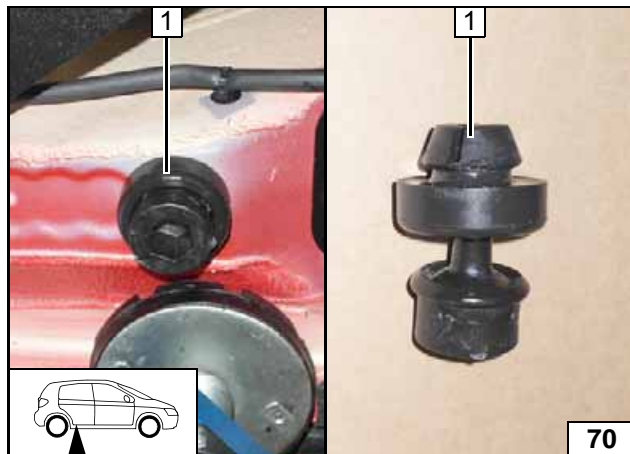


Abdeckkappe 2 entfernen. Wenn 2-teiliger Stopfen oder ein Gehäuse an Position 2 vorhanden, diese gemäß nachfolgenden Abbildungen ausbauen. Abdeckkappe, 2-teiliger Stopfen oder Gehäuse werden später wieder eingesetzt!



Einbauort Dosierpumpe vorbereiten

- 1 Halteclip aus Bohrung herauslösen

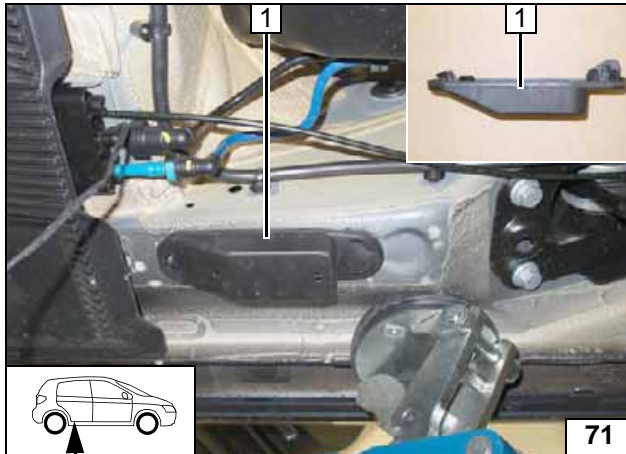
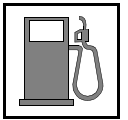


Audi A3 / A3 Cabrio

- 1 2-teiliger Stopfen

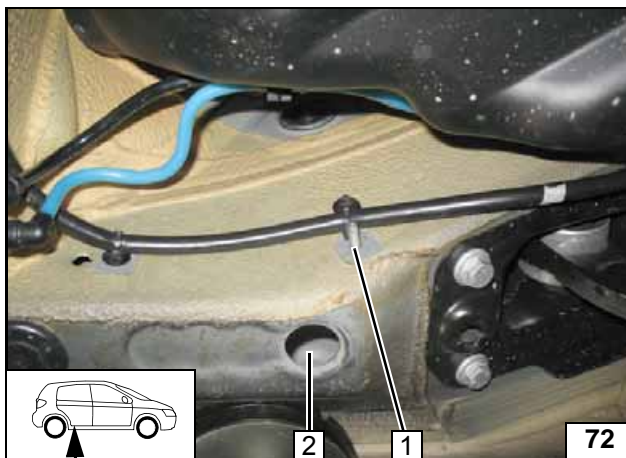
Stopfen ausbauen





1 Gehäuse

Gehäuse  
ausbauen

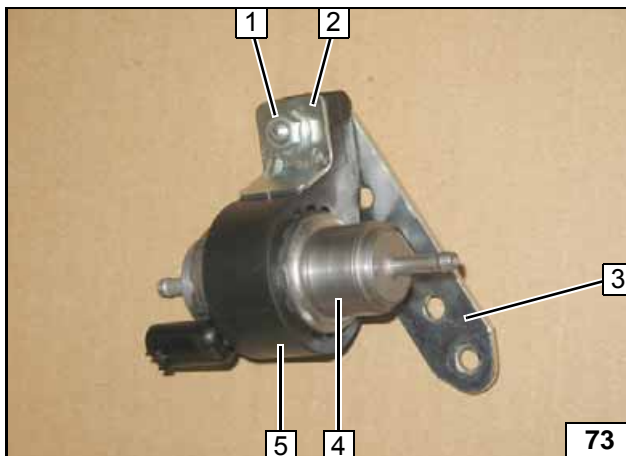


Alle Fahrzeuge

Schraube M6x20 1 durch Montageöffnung  
2 in Bohrung einsetzen!

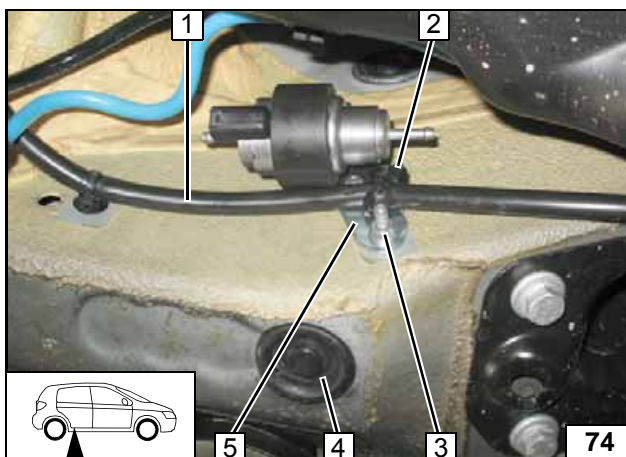


Einbauort  
Dosier-  
pumpe  
vorbereiten



- 1 Schraube M6x25, Bundmutter
- 2 Stützwinkel
- 3 Lochband
- 4 Dosierpumpe
- 5 Aufnahme Dosierpumpe

Dosier-  
pumpe vor-  
montieren

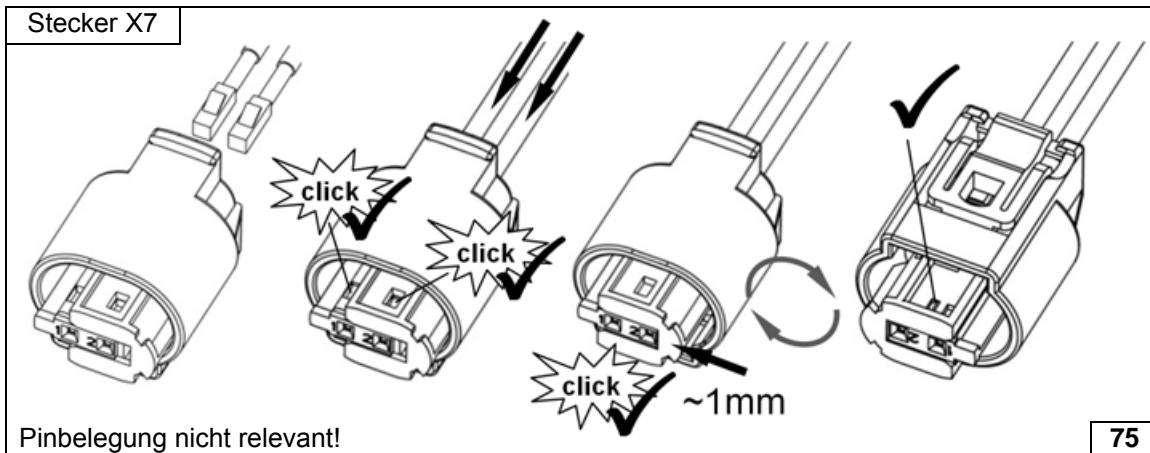
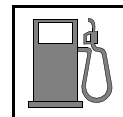


Fzg.eigenen Kabelbaum 1 mit Kabel-  
binder 2 an Lochband 5 befestigen!

- 3 Bundmutter M6
- 4 Abdeckkappe bzw. Stopfen montieren

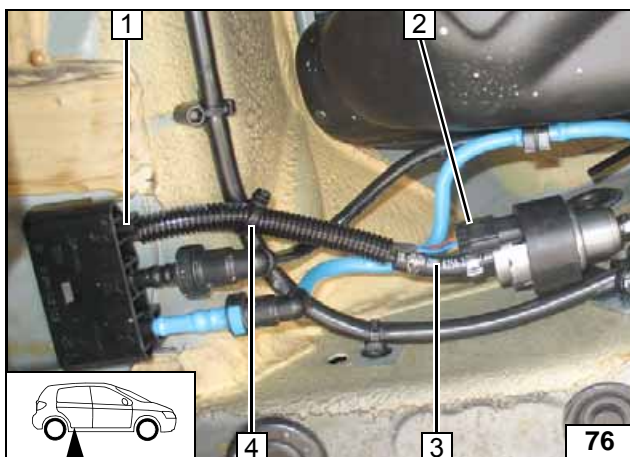


Dosier-  
pumpe  
montieren



Stecker Dosierpumpe komplettieren

75



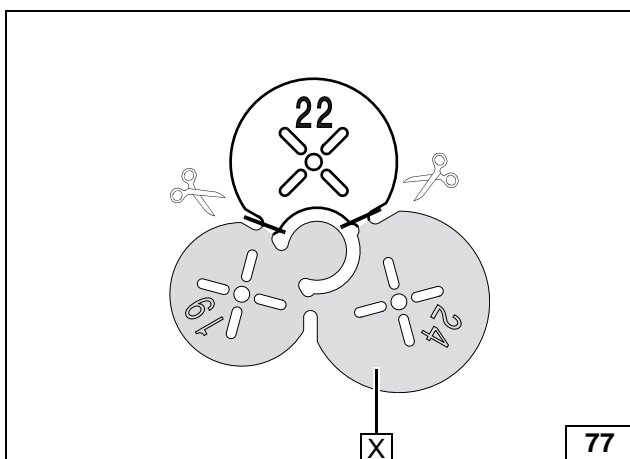
Von Wellrohr Ø 10 130mm ablängen. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe aus fzg.eigene Durchführung 1 verlegen und in Wellrohr 130 einziehen!



- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert
- 3 Brennstoffleitung Heizgerät, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Kabelbinder

Anschluss Dosierpumpe

76

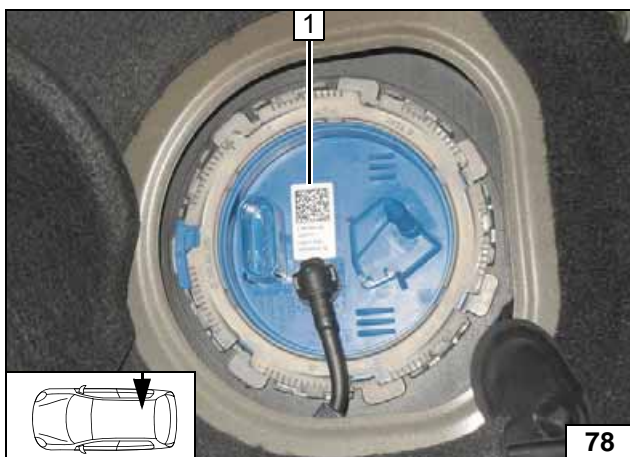


### FuelFix einbauen TFSi

x=

Bohrschablone vorbereiten

77



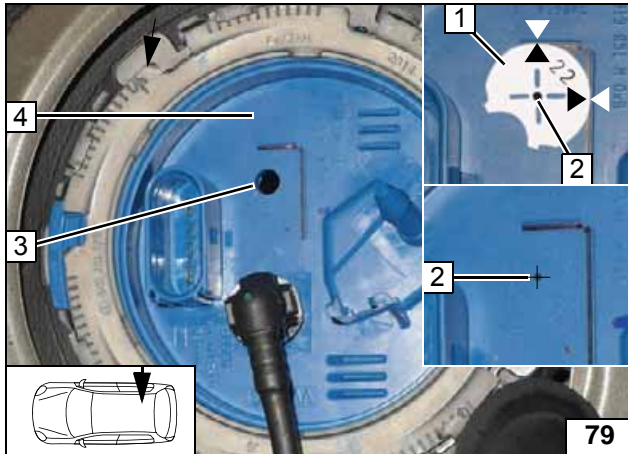
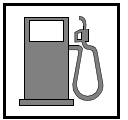
Arbeitsschritt F1!

Aufkleber 1 ablösen, wird zum Abschluss in neuer Position wieder verklebt!



Aufkleber versetzen

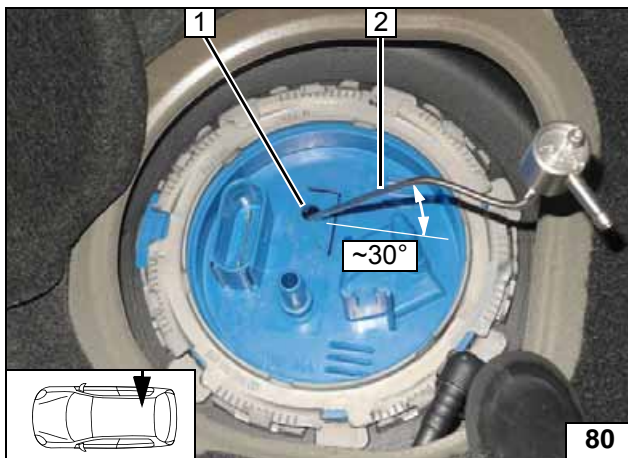
78



Arbeitsschritte F2, F3!

- 1 Schablone  $\varnothing d_a = 22$  an Markierung anlegen
- 2 Lochbild
- 3 Bohrung mit beiliegendem Bohrer
- 4 Tankarmatur

Lochbild übertragen, Bohrung erstellen

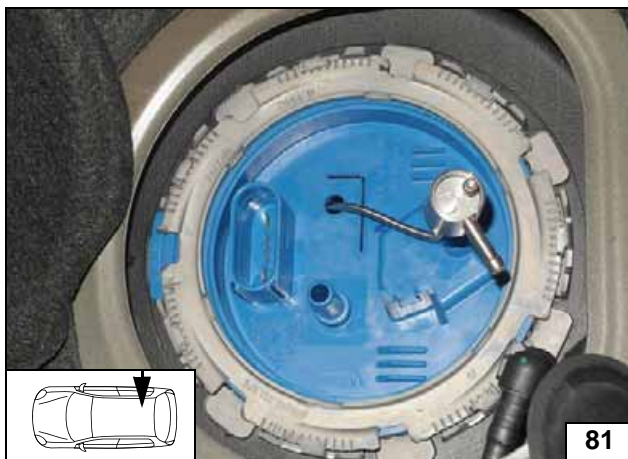


Arbeitsschritte F4, F5!

FuelFix 2 gemäß Schablone biegen und ablängen.  
In Bohrung 1 einsetzen!



FuelFix einsetzen



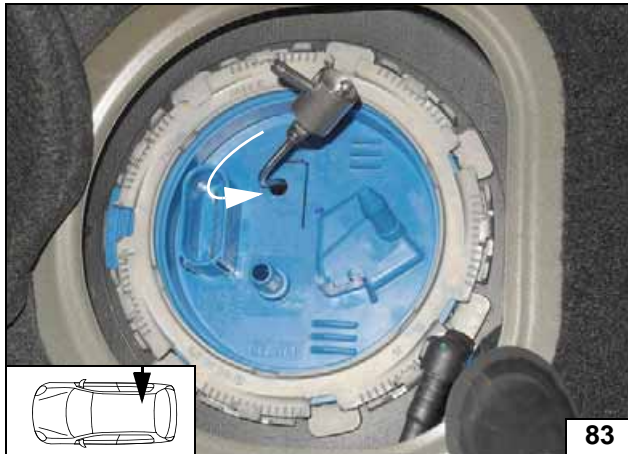
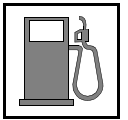
Arbeitsschritt F5!

FuelFix einsetzen

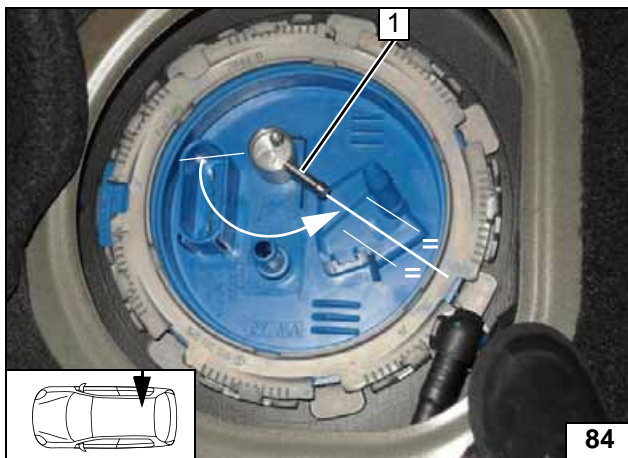


FuelFix einsetzen





FuelFix einsetzen

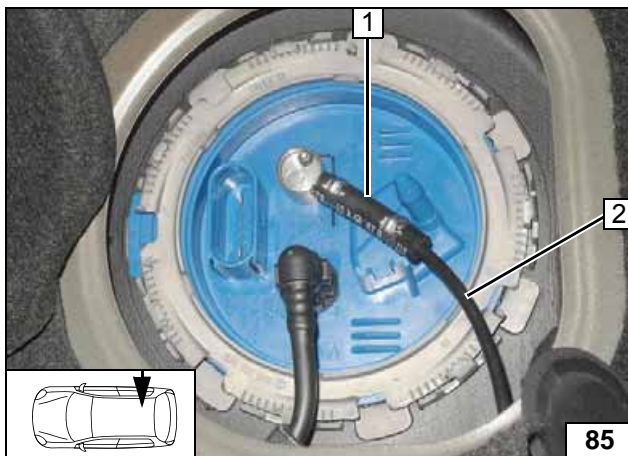


Arbeitsschritte F5.3, F5.4!

FuelFix 1 gemäß Abbildung ausrichten!



FuelFix einsetzen

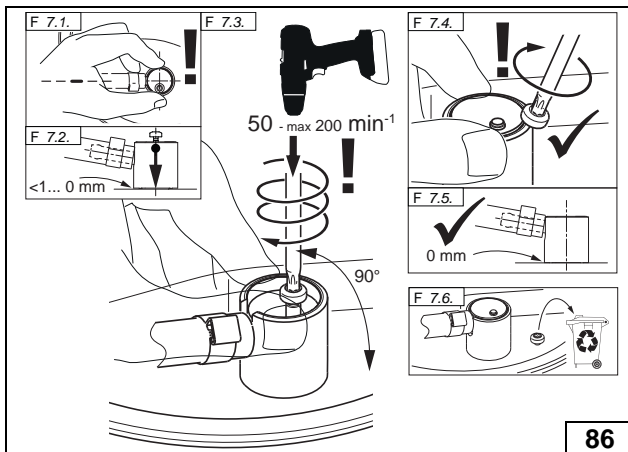


Arbeitsschritt F6!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung anschließen

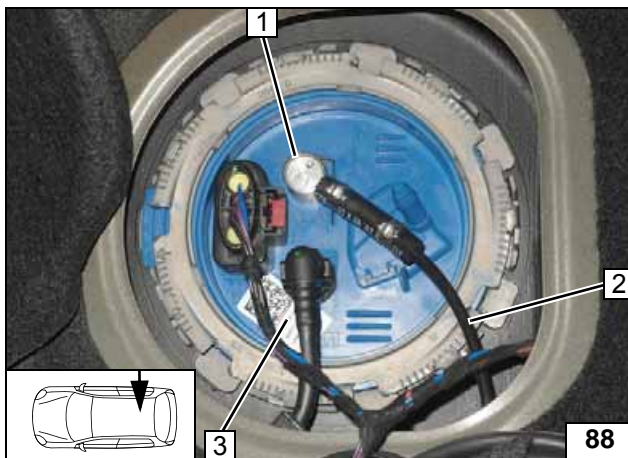
Arbeitsschritt F7!



FuelFix montieren



**Festen Sitz  
FuelFix  
prüfen**



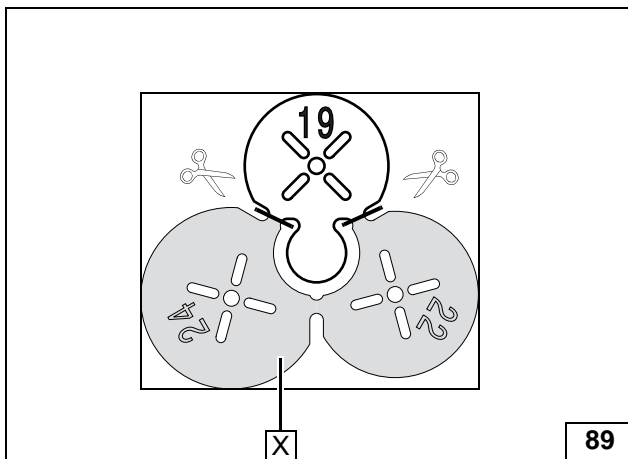
Arbeitsschritt F8!

Brennstoffleitung FuelFix 2 als Zugentlastung an geeigneter Stelle fixieren!

- 1 FuelFix montiert
- 2 Brennstoffleitung FuelFix
- 3 Aufkleber kleben



**Brennstoff-  
leitung  
sichern**

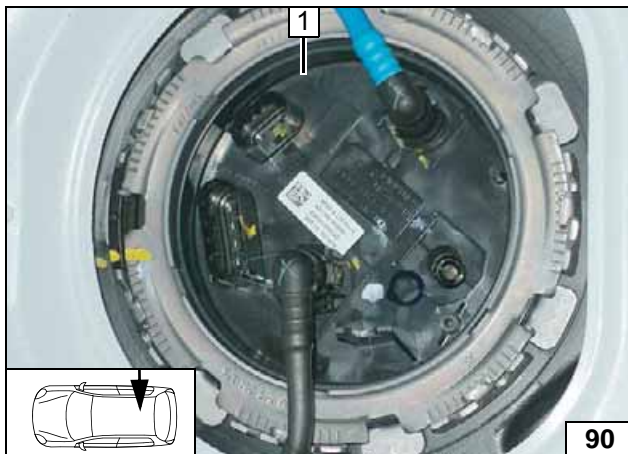


**FuelFix einbauen TDi**

x=

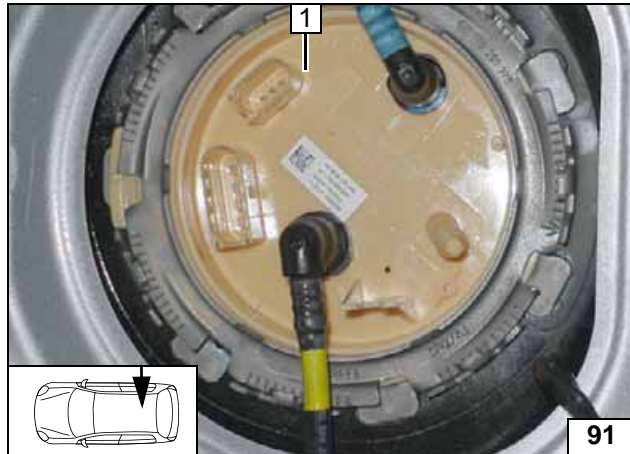
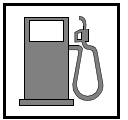


**Bohr-  
schablone  
vorbereiten**



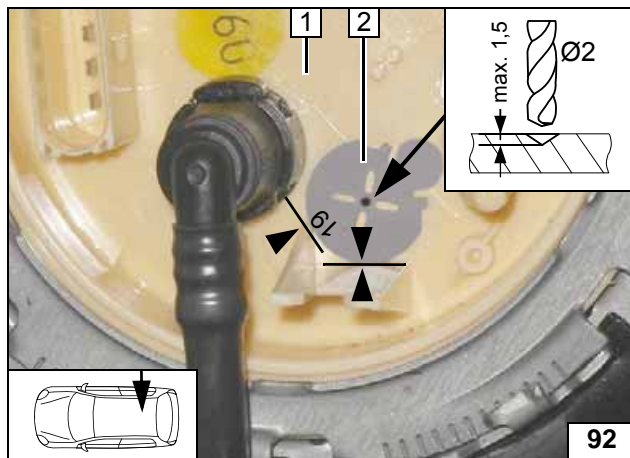
- 1 Tankarmatur 1.6 TDi

**Varianten 1  
Tank-  
armatur**



1 Tankarmatur 2.0 TDI

**Varianten 2  
Tank-  
armatur**



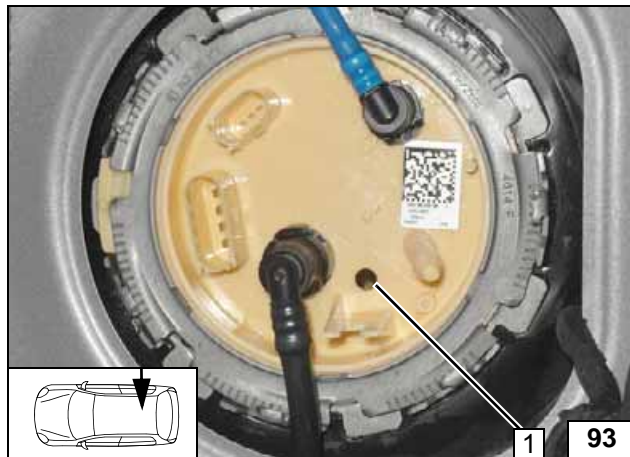
Die Brennstoffentnahme ist an Variante 2 dargestellt (ist mit Variante 1 identisch)!



Arbeitsschritte F1, F2!

- 1 Tankarmatur
- 2 Bohrschablone Ø 19 gemäß Abbildung auflegen
- 3 Zentrierbohrung Ø 2

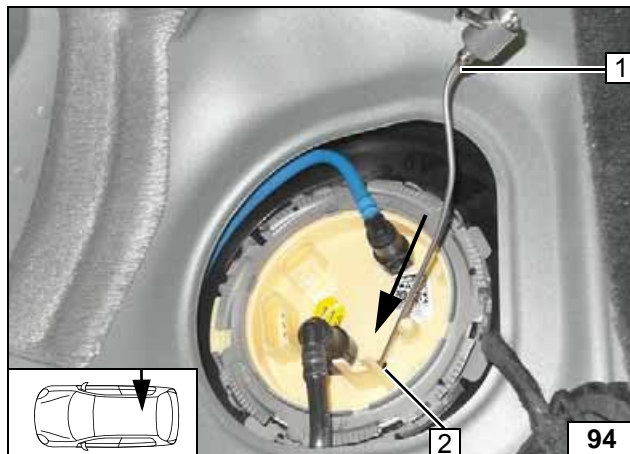
**Lochbild  
übertragen**



Arbeitsschritt F3!

- 1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

**Bohrung  
für FuelFix**



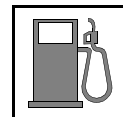
Arbeitsschritte F4, F5!

FuelFix 1 gemäß Schablone biegen und ablängen.  
In Bohrung 2 einsetzen!



**FuelFix  
einsetzen**

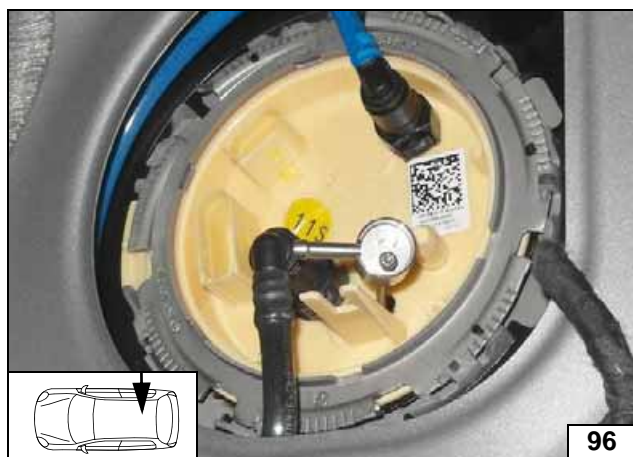




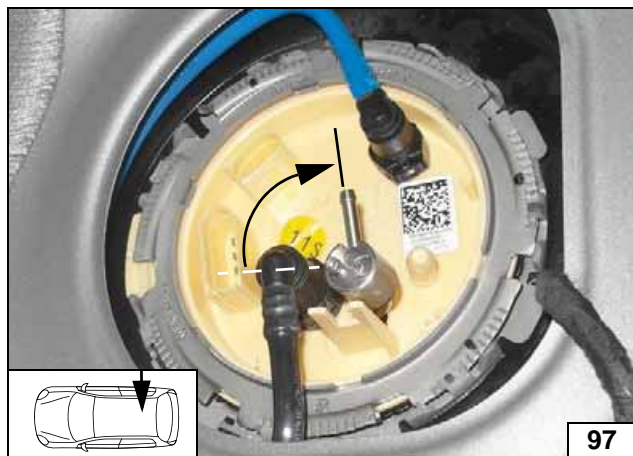
Arbeitsschritt F5!



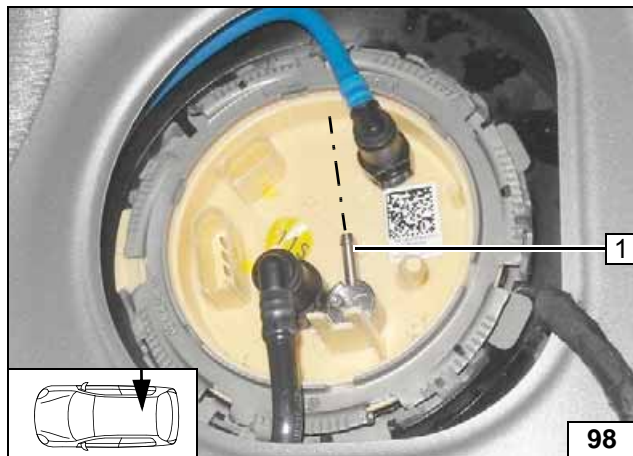
FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen

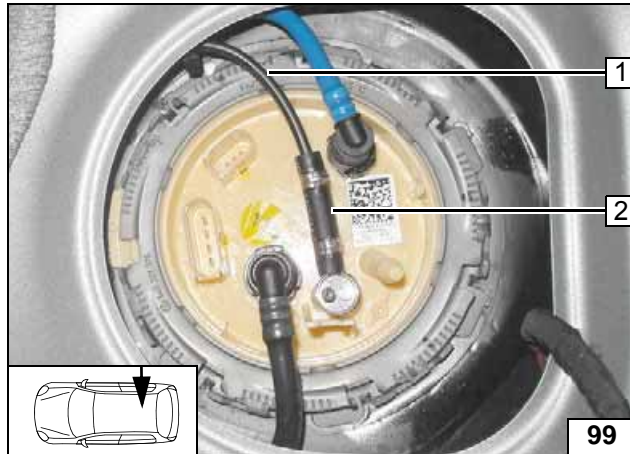


Arbeitsschritt F5.3, F5.4!

FuelFix 1 gemäß Abbildung ausrichten!



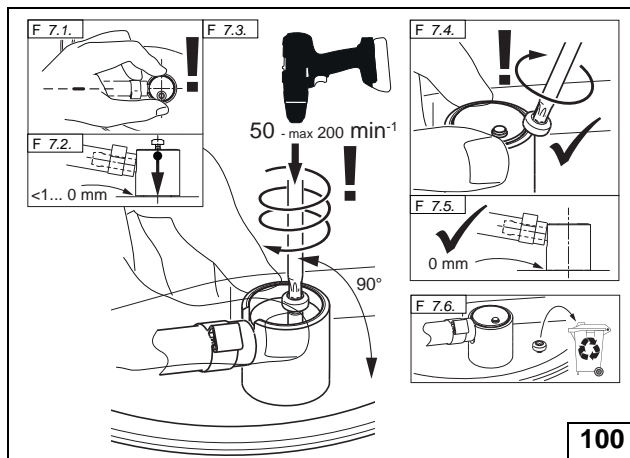
FuelFix ausrichten



Arbeitsschritt F6!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

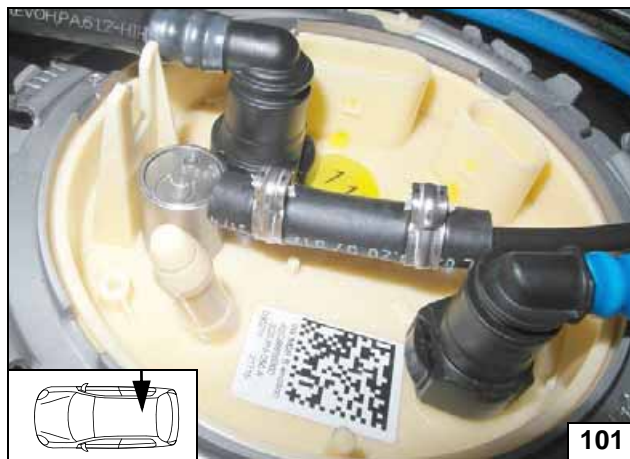
Brennstoffleitung anschließen



Arbeitsschritt F7!

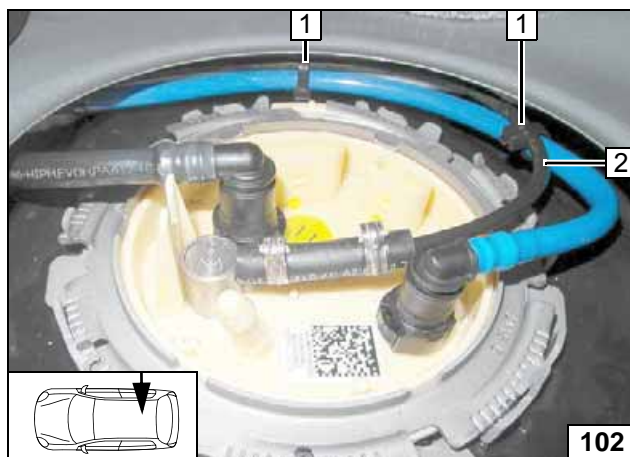


FuelFix montieren



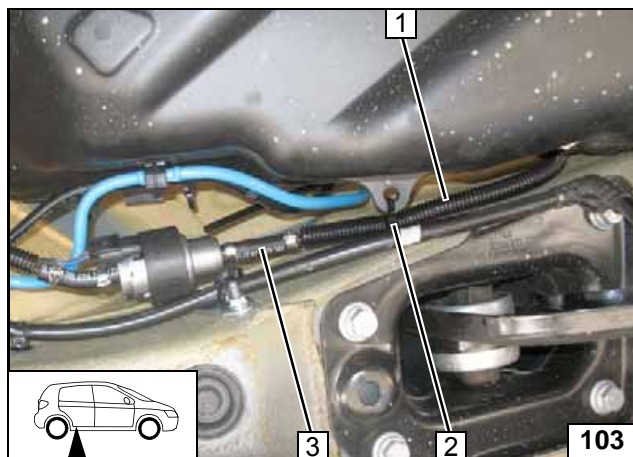
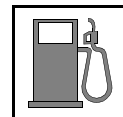
Arbeitsschritt F8!

Festen Sitz FuelFix prüfen



- 1 Kabelbinder als Zugentlastung [2x]
- 2 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung sichern

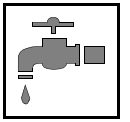


Wellrohr Ø 10 1 auf Brennstoffleitung auf-  
schieben. Lage der Bauteile kontrollieren,  
wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit  
achten!



- 2 Kabelbinder
- 3 Brennstoffleitung, Schlauchstück,  
Schelle Ø 10 [2x]

**Anschluss  
Dosier-  
pumpe**



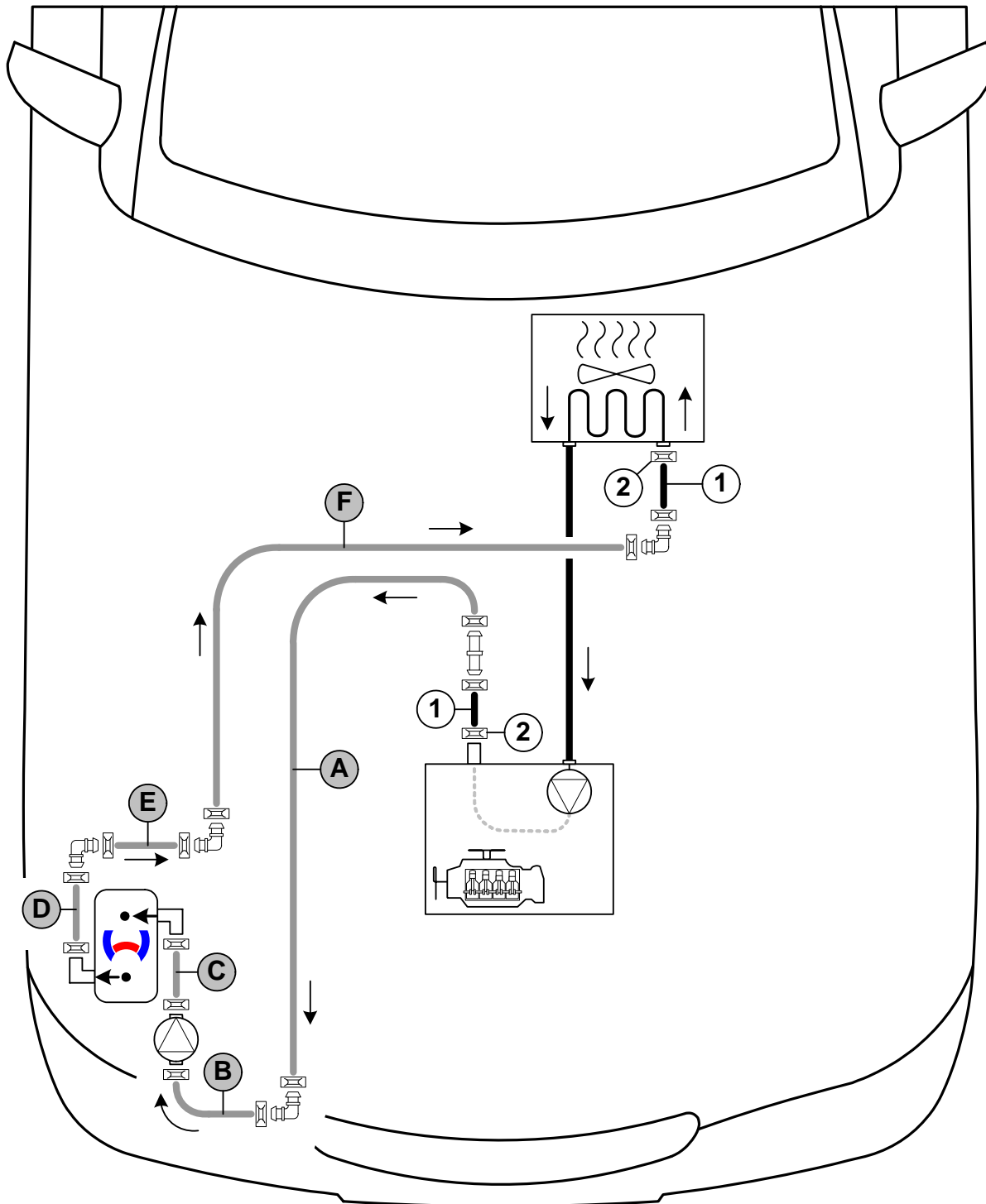
## Kühlmittelkreislauf TSFi







Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!



Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

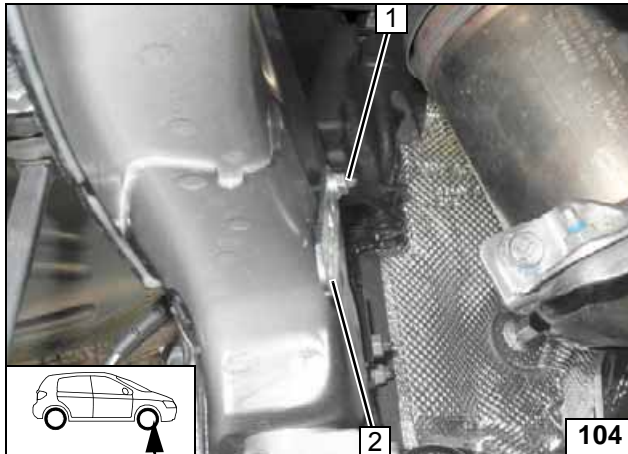


Schema Schlauchverlegung

1 = Fzg.eigener Schlauch! 2 = Fzg.eigene Federbandschelle !  
 Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!  
 Alle Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!

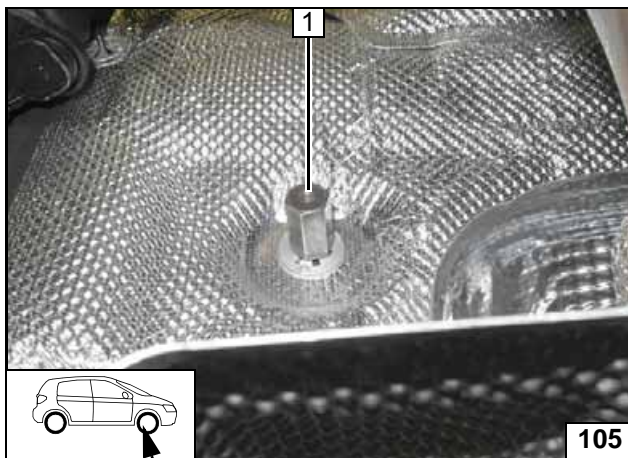






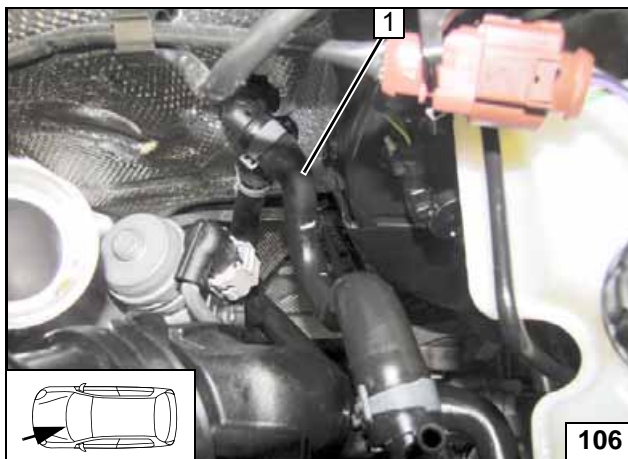
- 1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Lochband

**Lochband montieren**



- 1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

**Distanzmutter montieren**

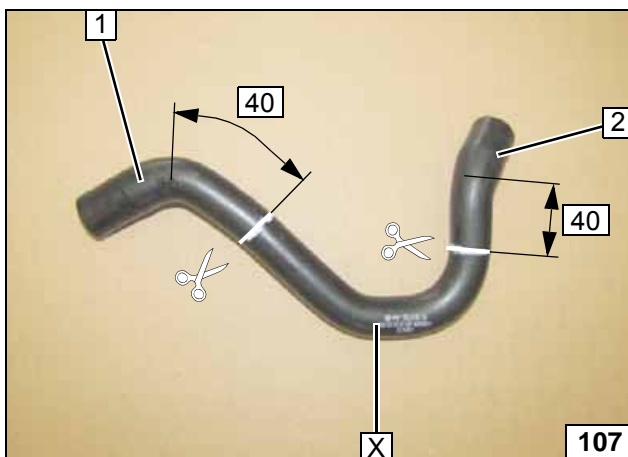


**1.4 TFSi Variante 1**

Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 ausbauen. Federbandschellen werden wieder verwendet!



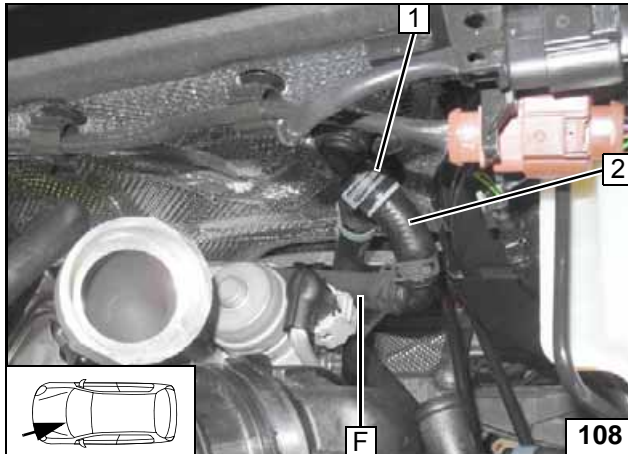
**Trennstelle**



- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

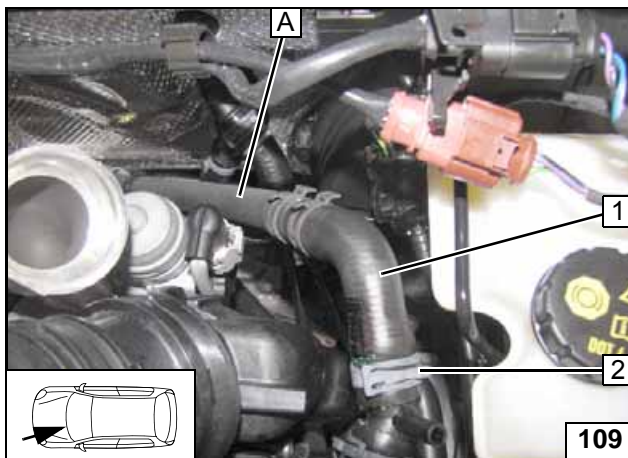
X =

**Trennstelle**



- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang

**Anschluss Wärmetauscher-eingang**



- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle

**Anschluss Motor-ausgang**

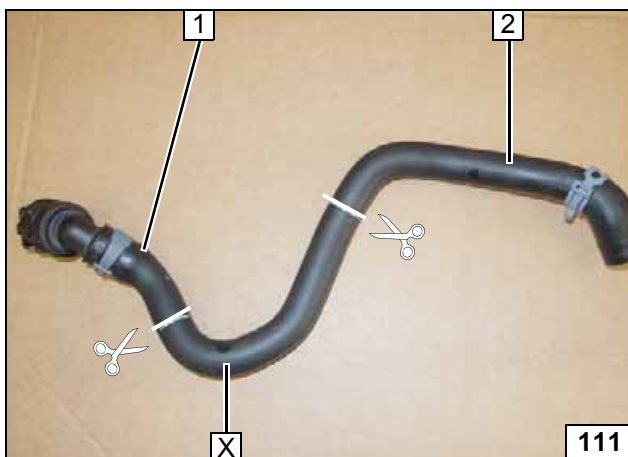


**1.4 TFSi Variante 2**

Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 ausbauen. Federbandschelle wird wieder verwendet!



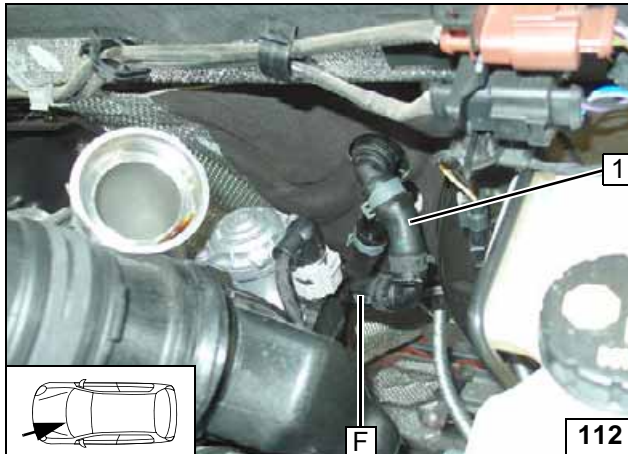
**Trennstelle**



- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

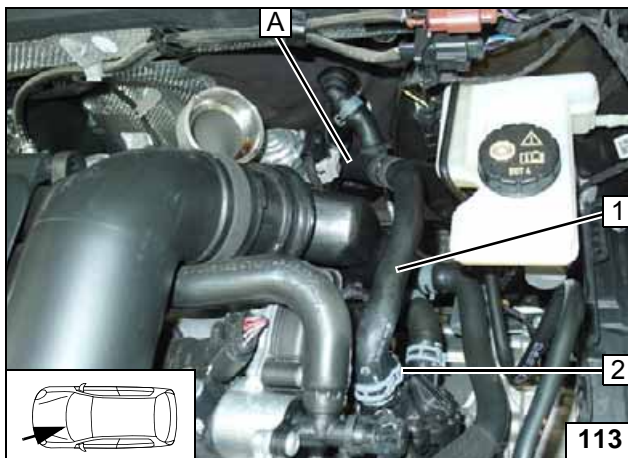
X =

**Trennstelle**



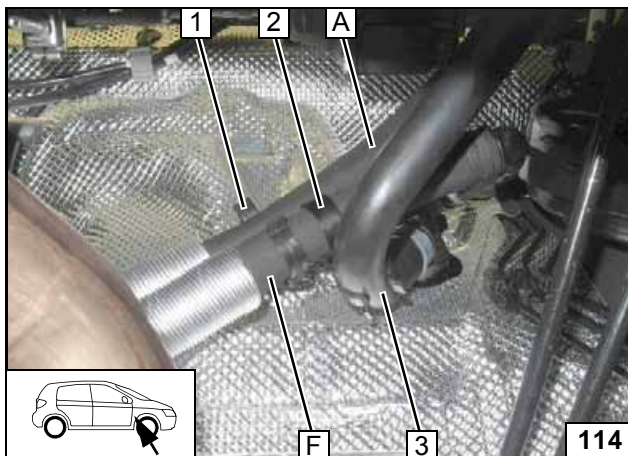
1 Schlauchstück Wärmetauscher-  
eingang

**Anschluss  
Wärmetau-  
scher-  
eingang**



1 Schlauch Motorausgang  
2 Fzg.eigene Federbandschelle

**Anschluss  
Motor-  
ausgang**



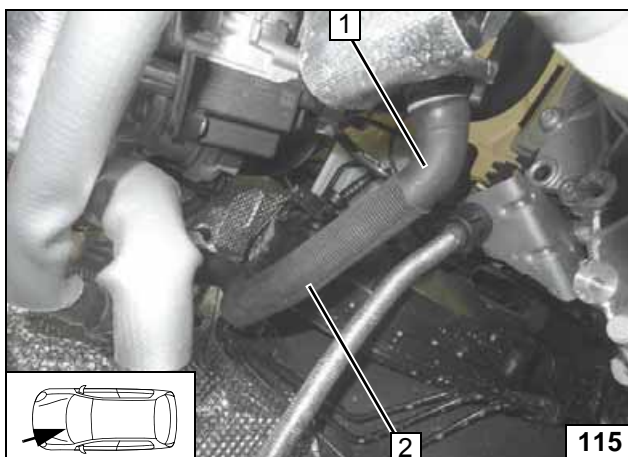
**Alle 1.4 TSFi**

Je einen Wärmeschutzschlauch 600 lg.  
auf Schlauch **A** und **F** aufschieben!

- 1 Abstandshalter
- 2 Abstandshalter verdrehbar
- 3 Schlauch Wärmetauscher-  
ausgang



**Verlegung  
an  
Spritzwand**



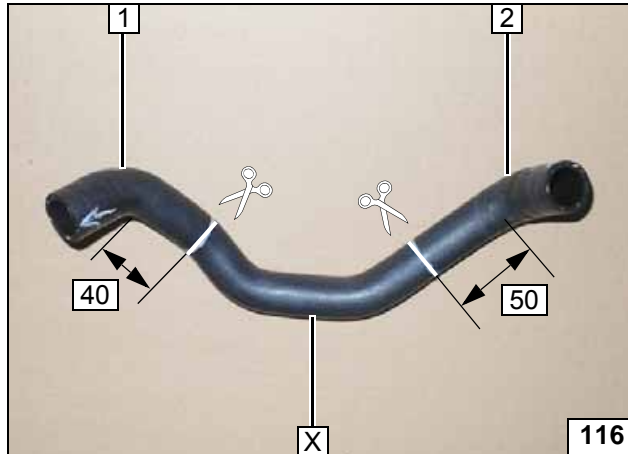
**1.8 TFSi**

Schlauch Motorausgang / Wärme-  
tauschereingang **1** ausbauen.  
Federbandschellen werden wieder ver-  
wendet. Scheuerschutz **2** entfernen!



**Trennstelle**

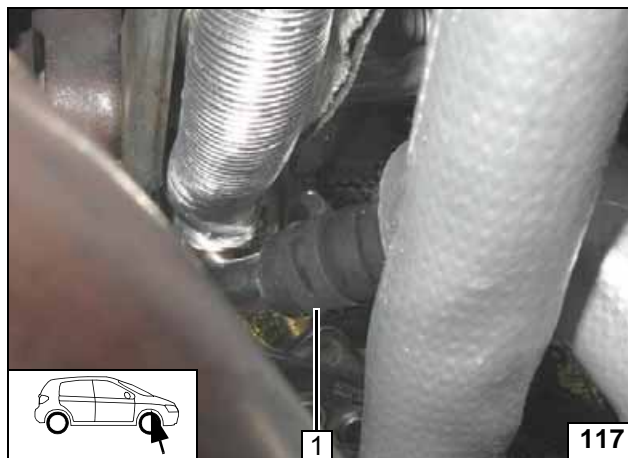




- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang
- 2 Schlauchstück Motoreingang

X =

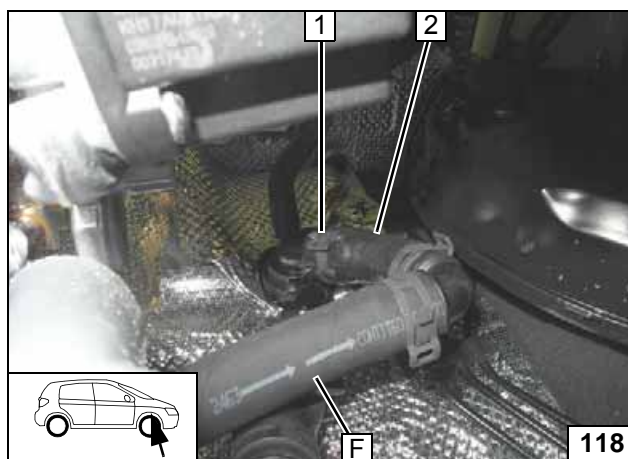
Trennstelle



Obere Federbandschelle 1 vom Schlauch Turbo / Y-Stück Wärmetauscher-ausgang um 180° drehen (Endposition siehe Bild)!

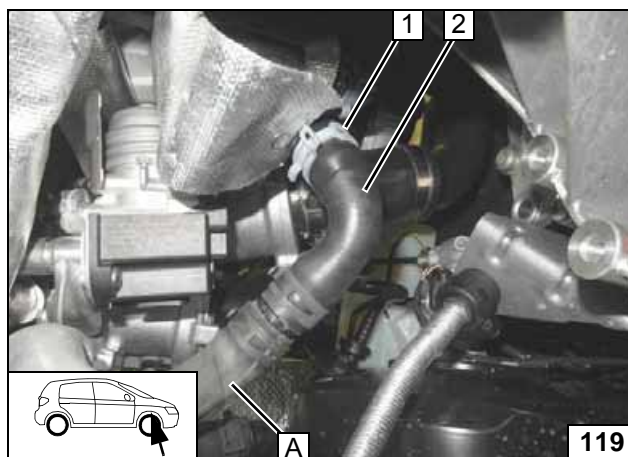


Anschluss Wärmetauscher-eingang



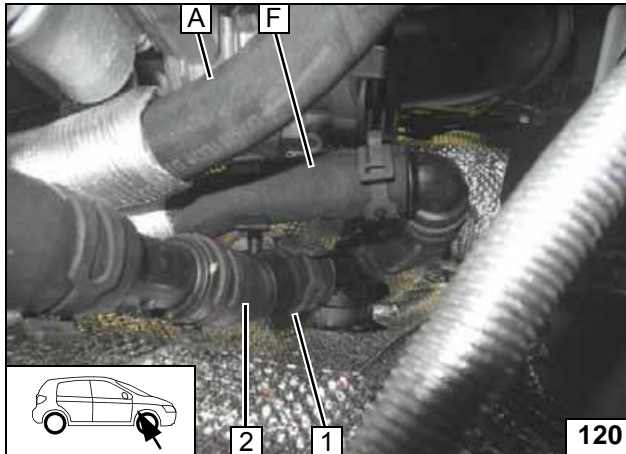
- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang

Anschluss Wärmetauscher-eingang



- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motor-ausgang

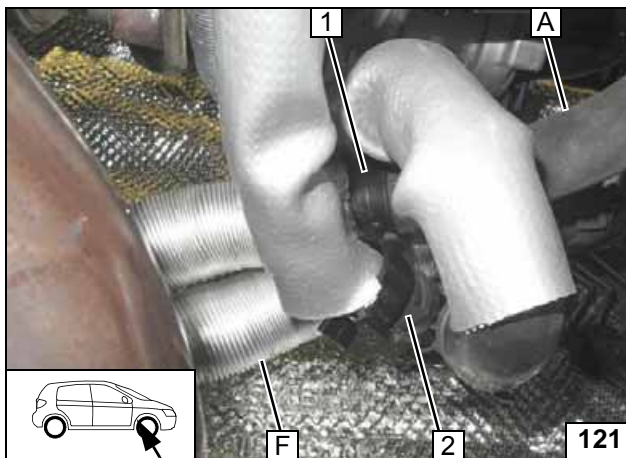


Je einen Wärmeschutzschlauch 600 Ig. auf Schlauch **A** und **F** aufschieben!

- 1 Abstandshalter verdrehbar
- 2 Schlauch Wärmetauscherausgang



**Verlegung an Spritzwand**

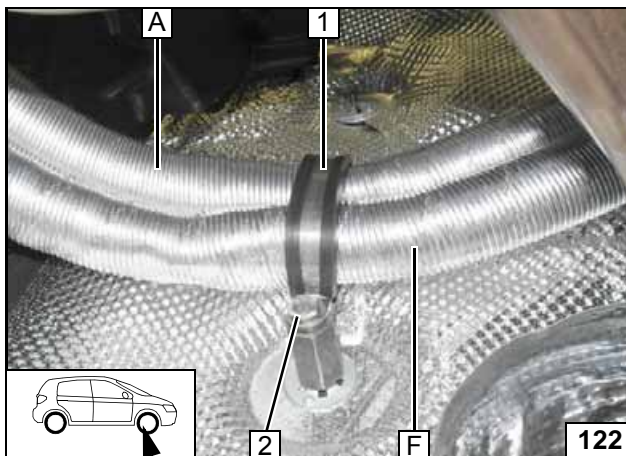


Schlauch **A** und **F** ausrichten und auf ausreichend Abstand zum Abgasrohr achten!

- 1 Abstandshalter verdrehbar
- 2 Fzg.eigener Schlauch



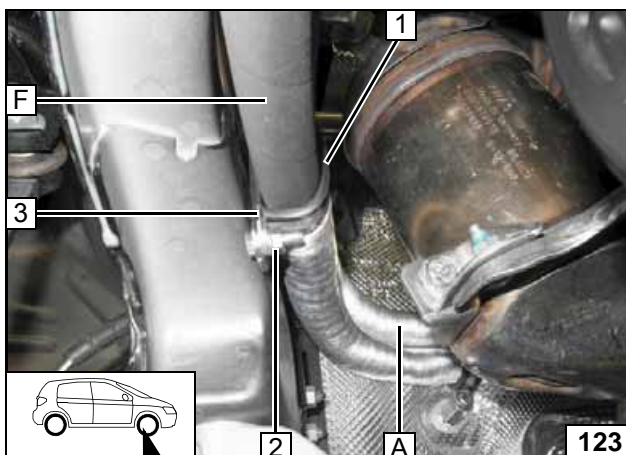
**Verlegung an Spritzwand**



**Alle TSFi**

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Federring

**Befestigung an Spritzwand**



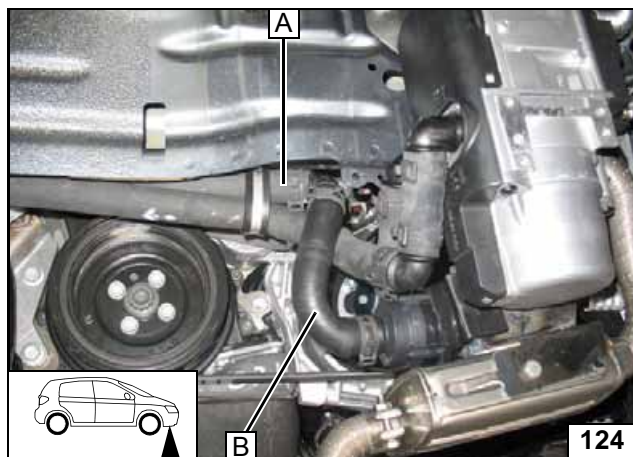
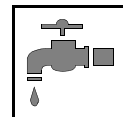
Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zum Katalysator achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 38
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Lochband

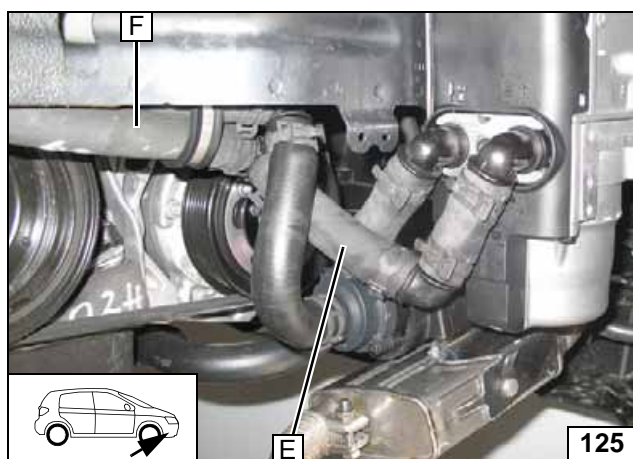


**Verlegung am Längsträger**

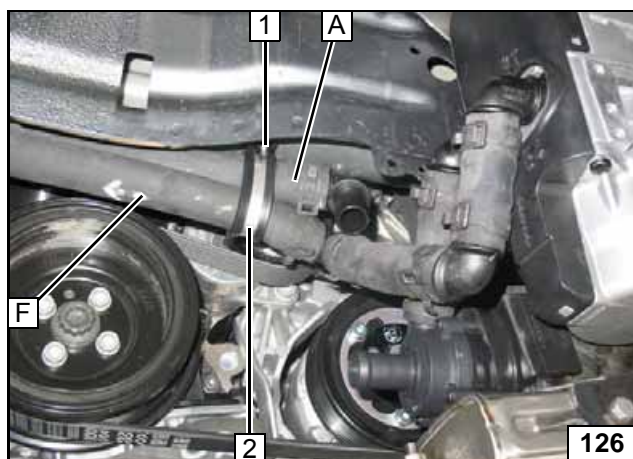




**Anschluss  
Heizgeräte-  
eingang**



**Anschluss  
Heizgeräte-  
ausgang**

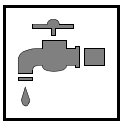


Schlauch **B** zur besseren Darstellung ausgebaut. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Kunststoffmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38

**Schläuche  
ausrichten  
und  
befestigen**



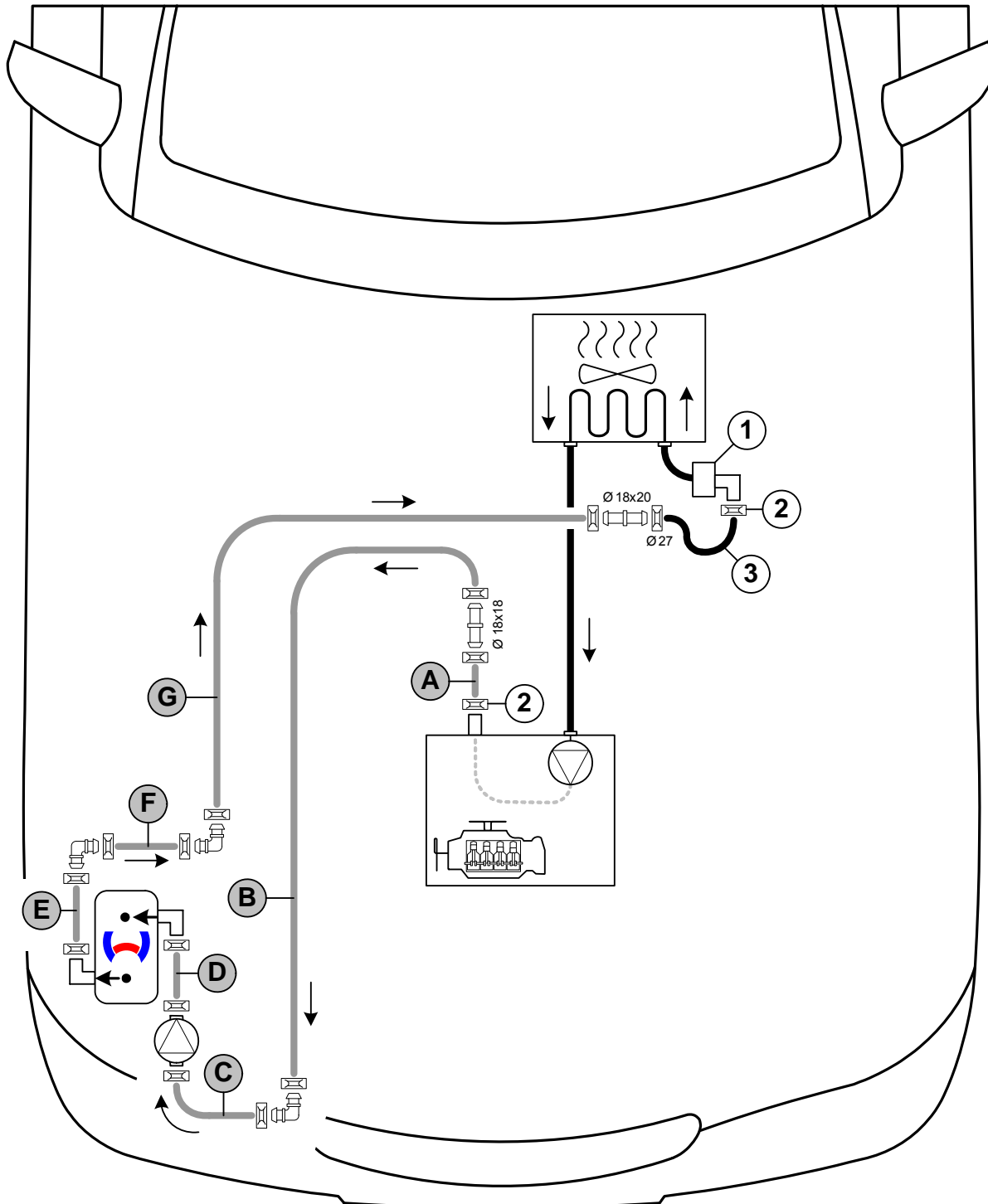
## Kühlmittelkreislauf TDi Frontantrieb



### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!



Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



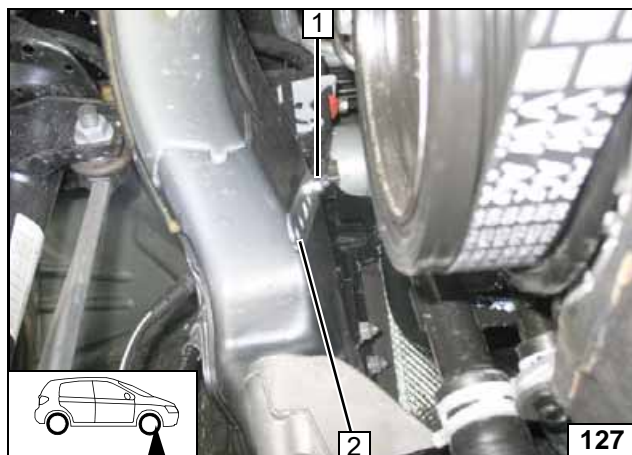
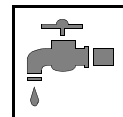
Schema  
Schlauch-  
verlegung

1 = EGR! 3 = Fzg.eigener Schlauch!

2 = Fzg.eigene Federbandschelle ! 3 = Fzg.eigenes Schlauchstück Wärmetauschereingang!

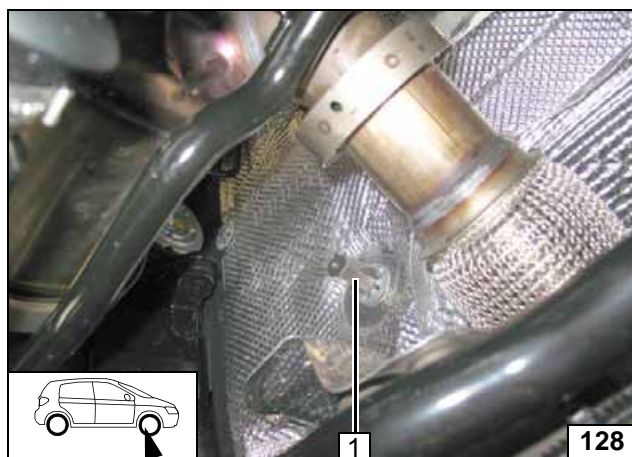
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x18!





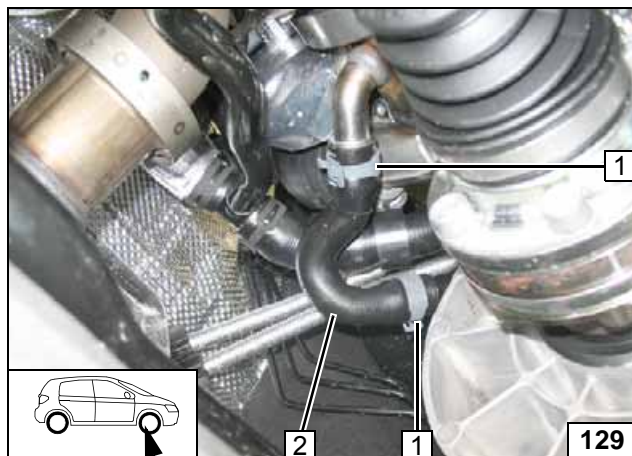
- 1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Lochband

Lochband montieren



- 1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

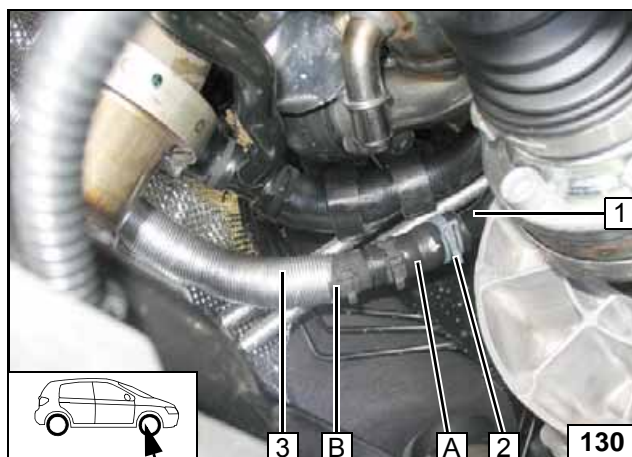
Distanzmutter montieren



Schlauch Motorausgang / EGR-Eingang 2 ausbauen. Federbandschellen 1 werden wieder verwendet!



Trennstelle



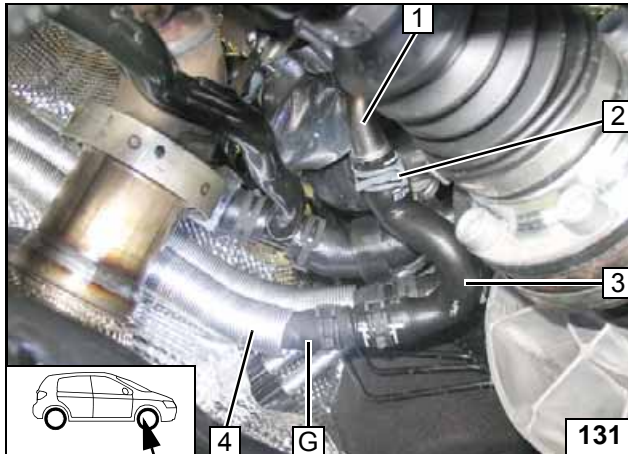
Wärmeschutzschlauch 800 lg. 3 auf Schlauch B aufschieben!

- 1 Rohrleitung Motorausgang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle



Anschluss Motorausgang



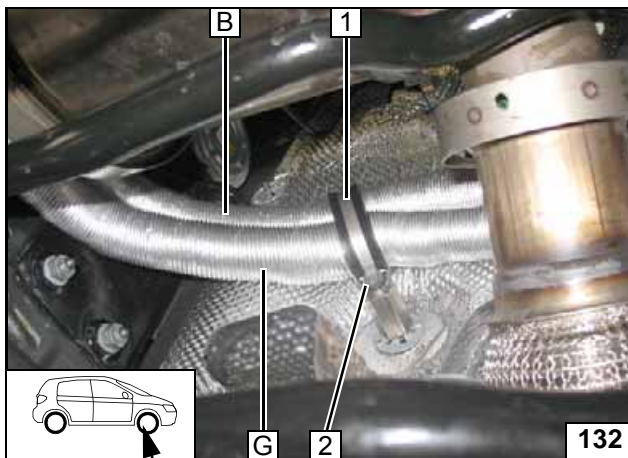


Wärmeschutzschlauch 800 lg. 4 auf Schlauch G aufschieben!

- 1 Rohrleitung EGR-Eingang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle
- 3 Fzg.eigener Schlauch entgegengesetzt montiert



**Anschluss Wärmetauscher-eingang**



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Federring

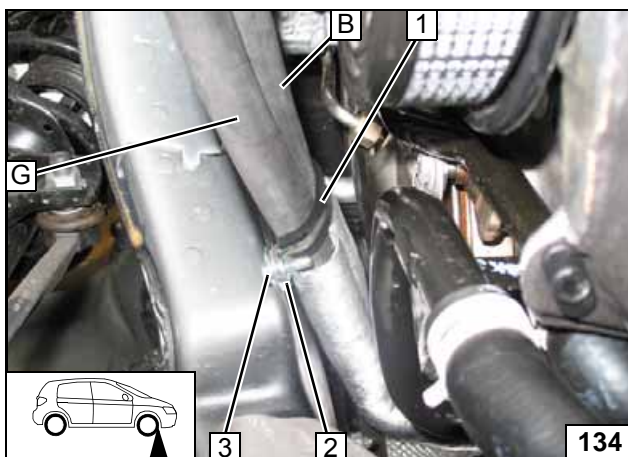
**Befestigung an Spritzwand**



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zum Katalysator an Position 1 achten, ggfs. korrigieren!

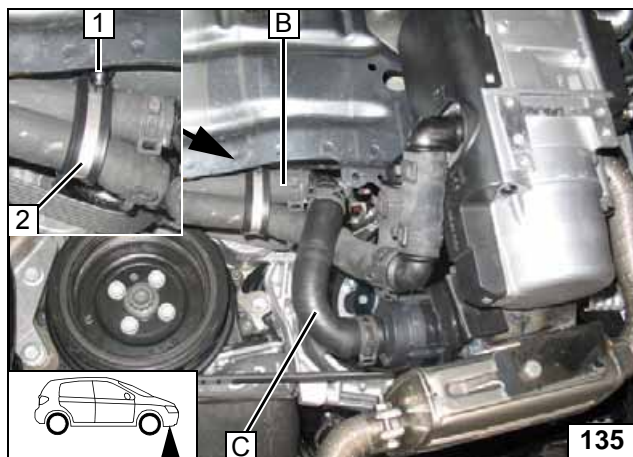
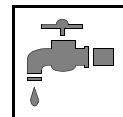


**Verlegung Motorraum**



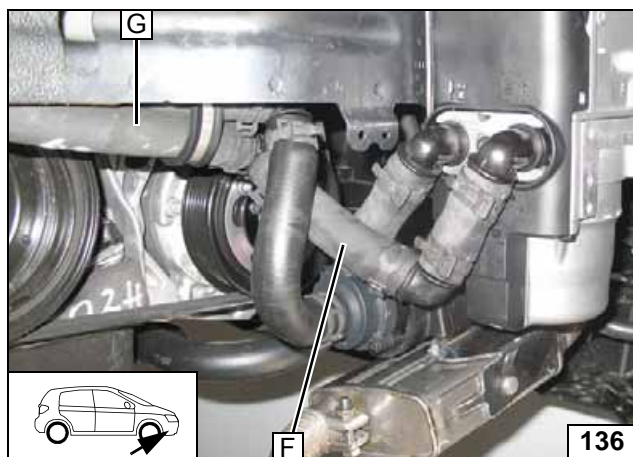
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 38
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter

**Verlegung am Längsträger**



- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Kunststoffmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38

**Anschluss Heizgeräteeingang**

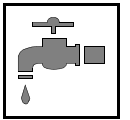


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



**Anschluss Heizgeräteeausgang**





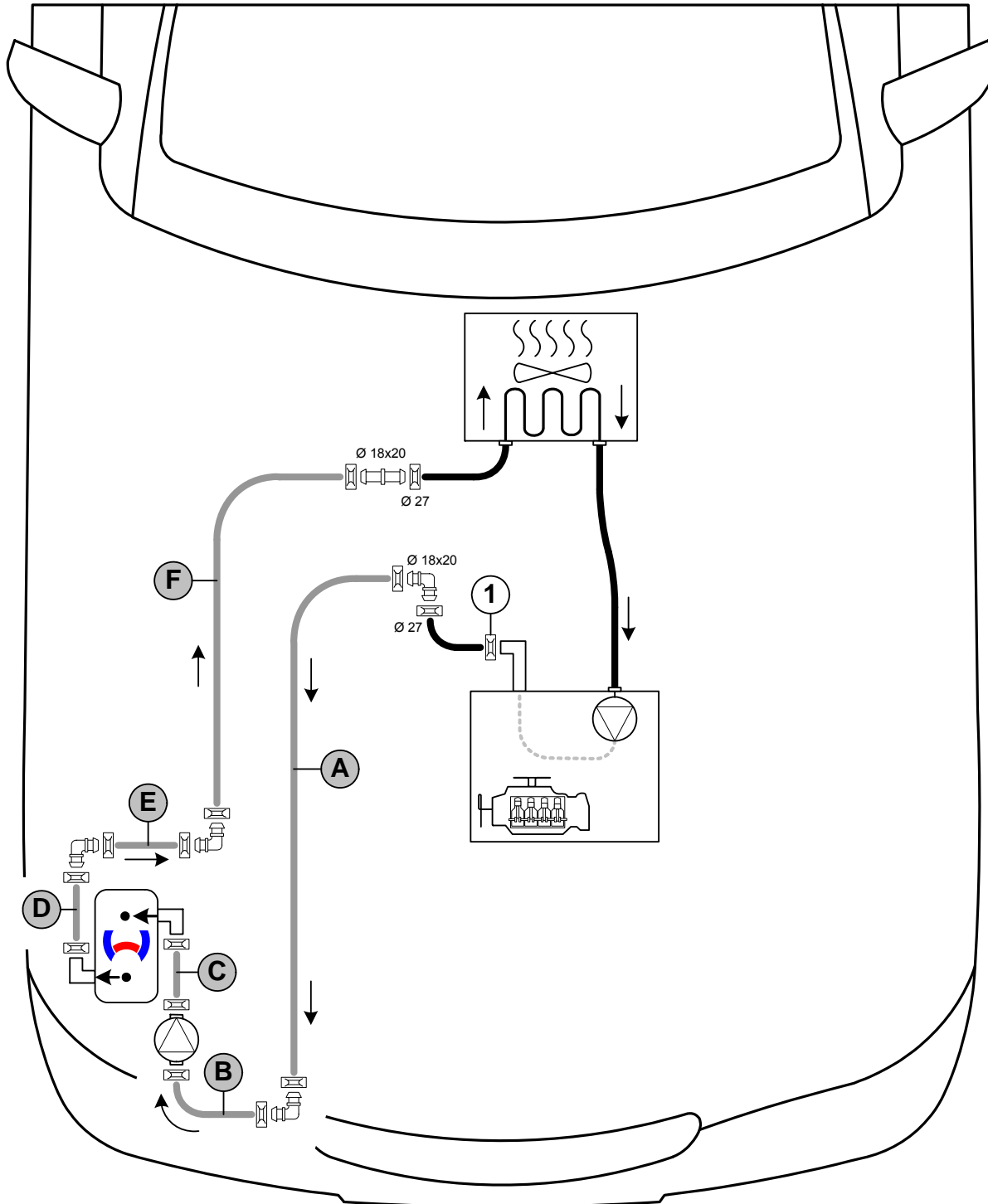
## Kühlmittelkreislauf TDi quattro




Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!



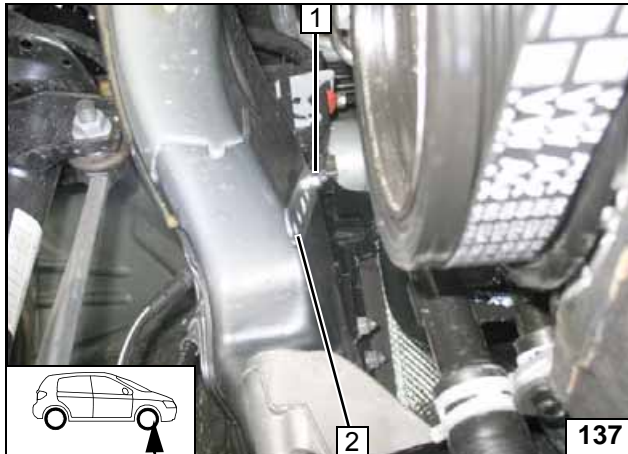
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

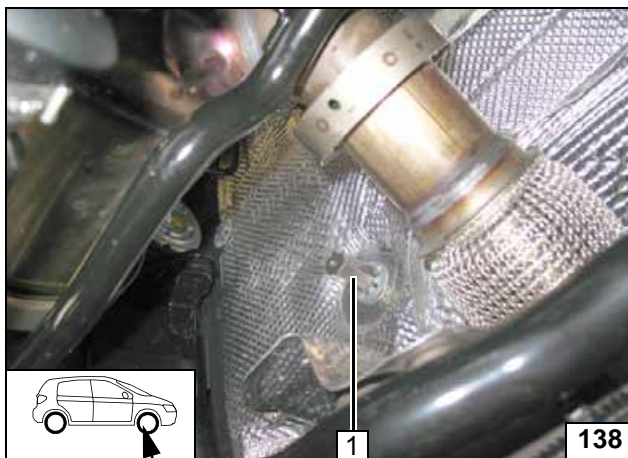
1 = Fzg.eigene Federbandschelle !  
 Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!  
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x18!





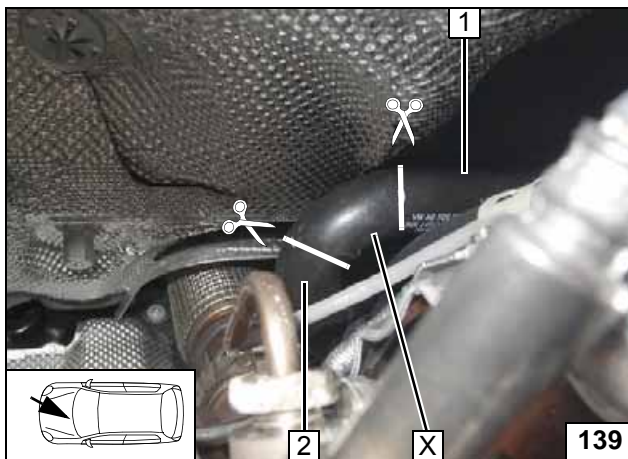
- 1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Lochband

**Lochband montieren**



- 1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

**Distanzmutter montieren**



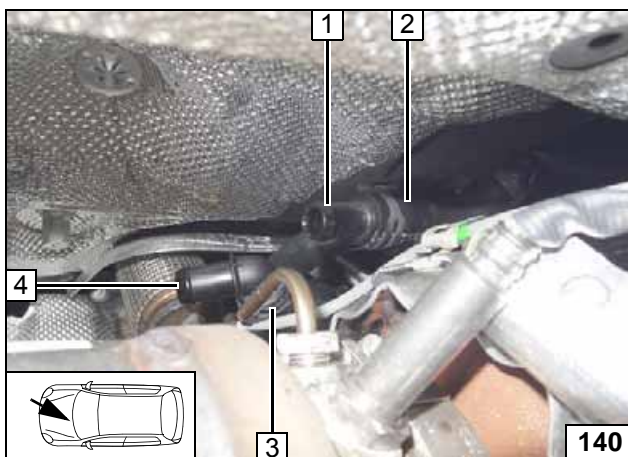
Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 an der Markierung trennen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



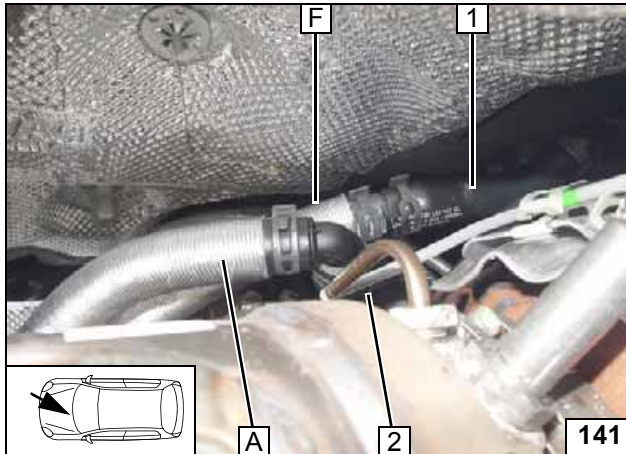
**Trennstelle**

X =



- 1 Verbindungsrohr Ø 18x20, Federbandschelle Ø 27
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück Motorausgang
- 4 Verbindungsrohr 90° Ø 18x20, Federbandschelle Ø 27

**Anschluss Motorausgang**

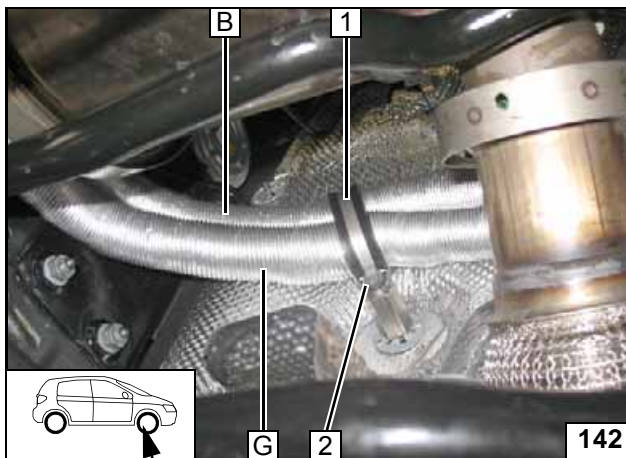


Je einen Wärmeschutzschlauch 600 lg. auf Schlauch **A** und **F** aufschieben!

- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

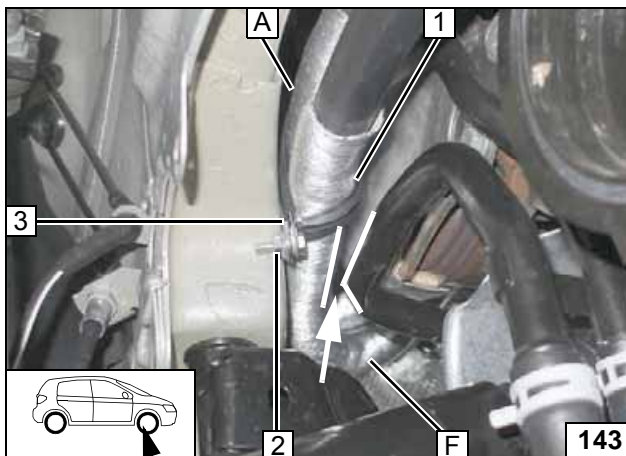


**Anschluss Wärmetauscher-eingang**



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Federring

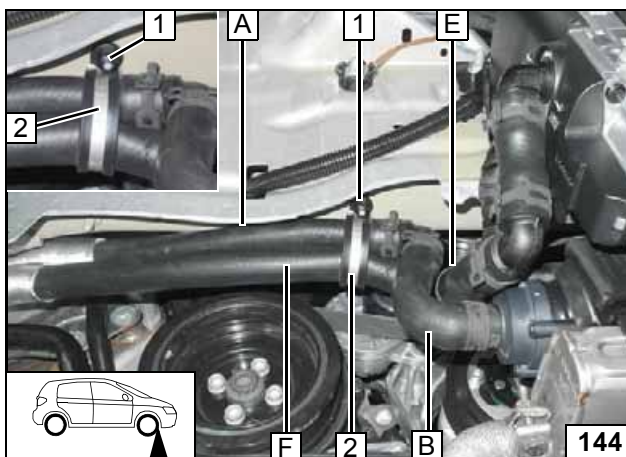
**Befestigung an Spritzwand**



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Lochband

≥ 10 mm

**Verlegung am Längsträger**



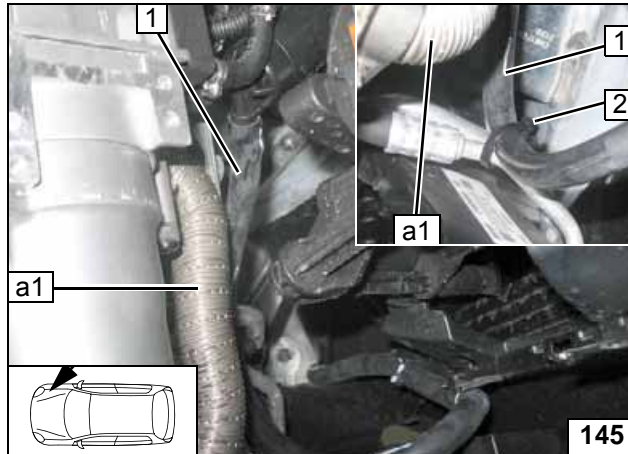
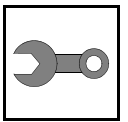
Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Kunststoffmutter, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38



**Anschluss Heizgerät**



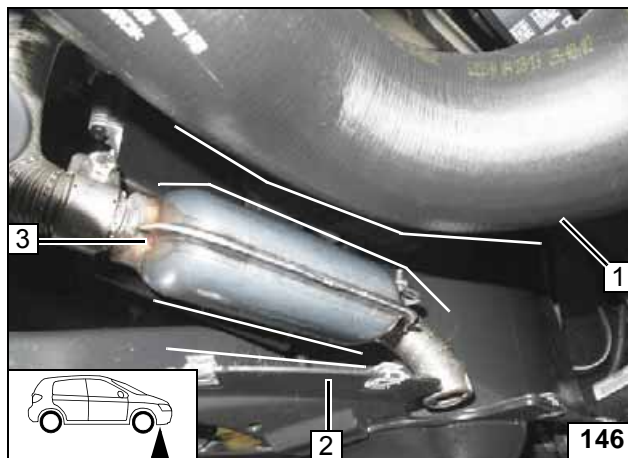


## Abschließende Arbeiten

### 1.4 TFSi / TDi

Schlauch Scheinwerferreinigung 1 mit Kabelbinder 2 an Klimaleitung befestigen. Auf ausreichenden Abstand (mind. 20mm) von Abgasleitung a1 zum Schlauch Scheinwerferreinigung 1 achten!

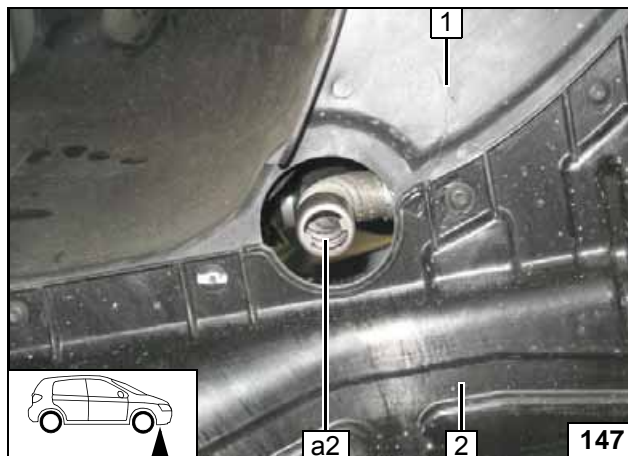
Abgasleitung a1 ausrichten



### 1.8 TFSi

Auf ausreichenden Abstand des Abgasschalldämpfer 3 zur Radhausschale 2 und Ladeluftschlauch 1 achten, ggfs. korrigieren!

Abgasschalldämpfer ausrichten



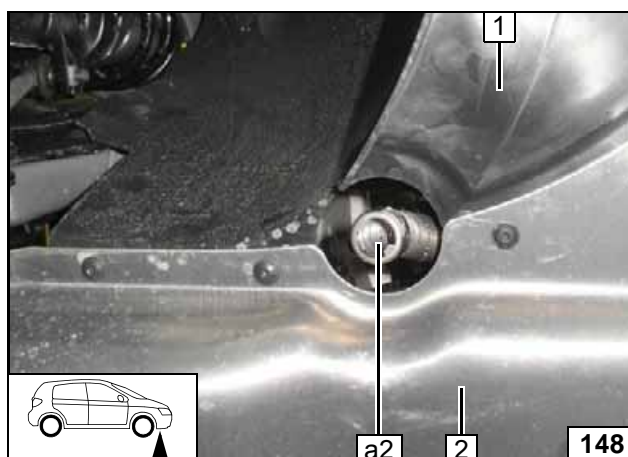
## Unterfahrschutz montieren

### Variante A

Abgasendstück 3 mittig in Durchführung ausrichten!

- 1 Radhausverkleidung montiert
- 2 Unterfahrschutz (Kunststoff) montiert

Abgasleitung a2 ausrichten



### Variante B

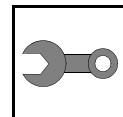
Abgasleitung a2 mittig in Durchführung ausrichten!

- 1 Radhausverkleidung montiert
- 2 Unterfahrschutz (Metall) montiert

Abgasleitung a2 ausrichten







## Abschließende Arbeiten



### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

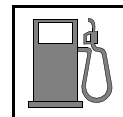
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung

### Fahrzeugspezifische Arbeiten

- Anpassung Steuergerät Climatronic J255  
z.B. mit VAS 5051/52 im Modus „Geführte Funktionen“:

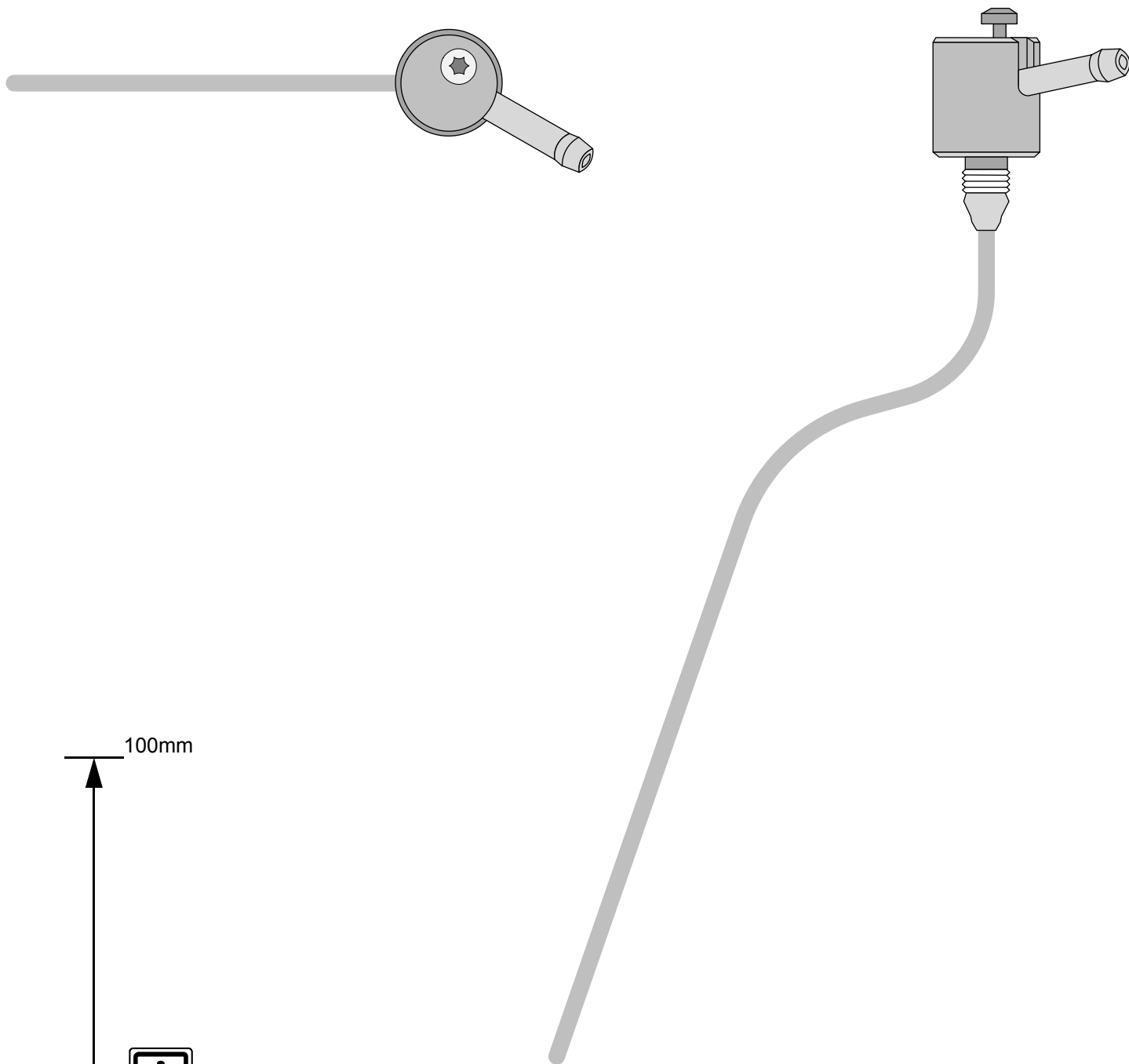
Heizung / Klima - Anpassung - Kanal 17 von „0“ auf „1“ setzen - Speichern





Schablone FuelFix TSFi

Draufsicht



Maßstab 1:1

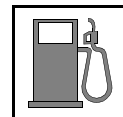
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder  
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

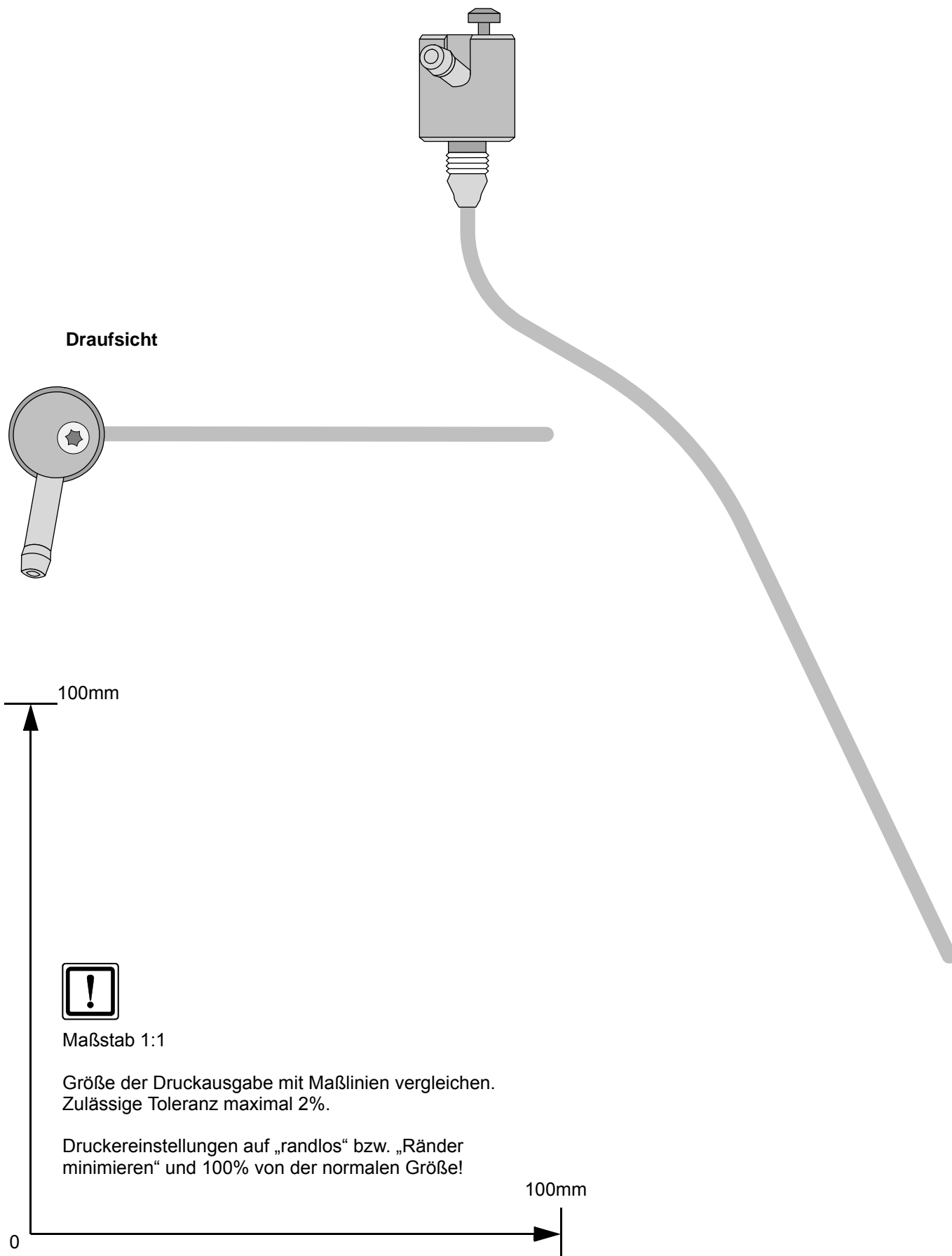
100mm

0

100mm



Schablone Tankentnehmer TDi



## Bedienungshinweise Climatic Audi A3 / A3 Cabrio

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

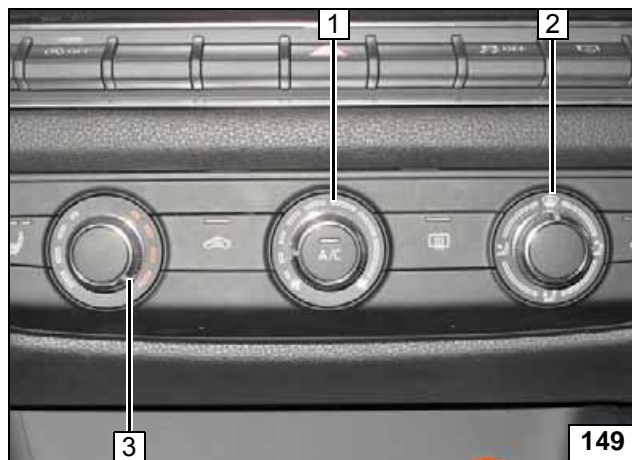
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

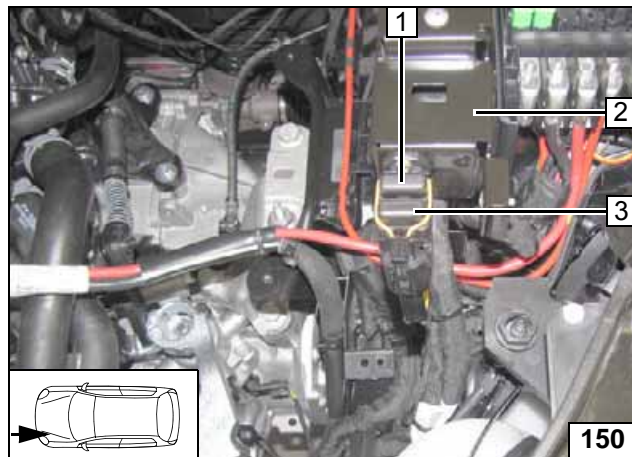
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

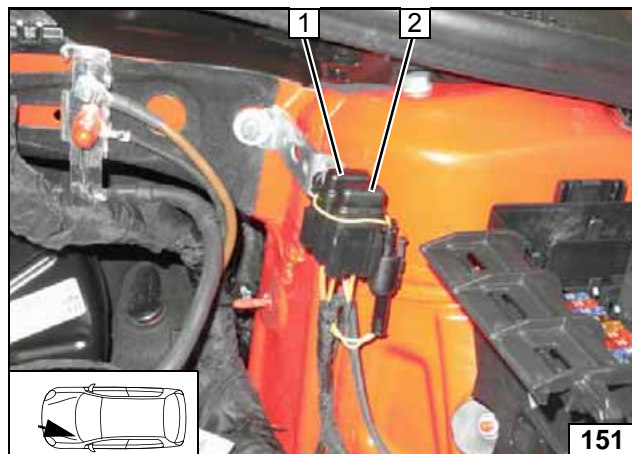


- 1 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



### Variante A

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 3 Heizgerätesicherung F1 20A



### Variante B!

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



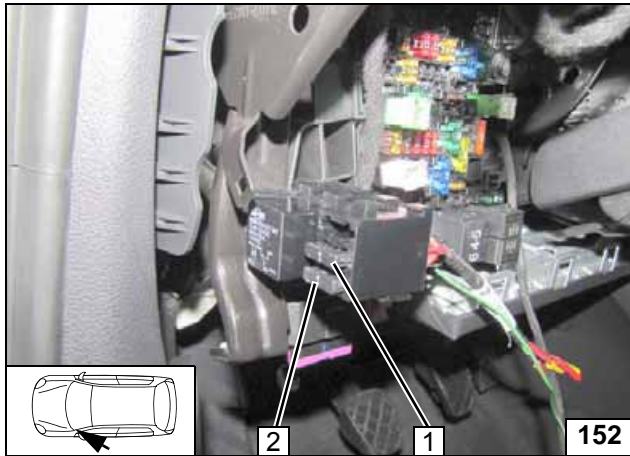
Klima-  
bedienteil

Sicherungen  
Motorraum

Sicherungen  
Motorraum



## Audi A3 / A3 Cabrio / Q2



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 1A

Sicherungen  
Innenraum

## Bedienungshinweise Climatronic Audi A3 / A3 Cabrio

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

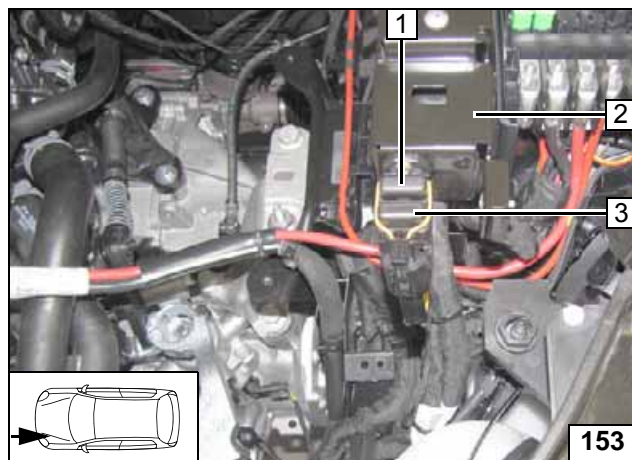
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

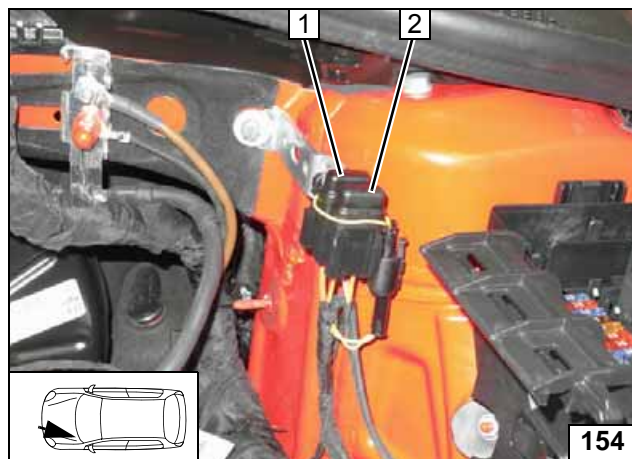
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Keine Einstellungen am Klimabedienteil erforderlich!



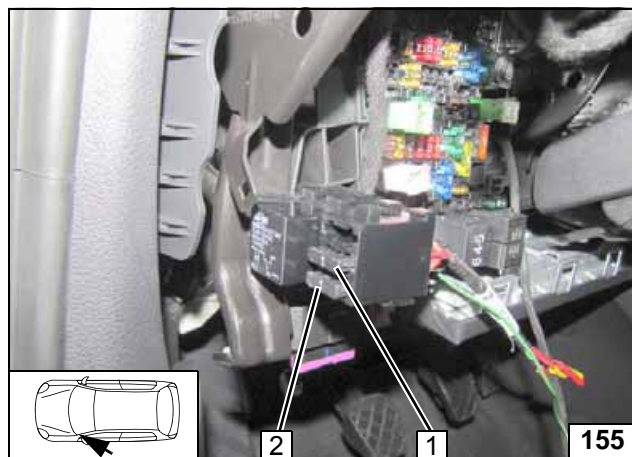
### Variante A

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 3 Heizgerätesicherung F1 20A



### Variante B!

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 1A



Sicherungen  
Motorraum

Sicherungen  
Motorraum

Sicherungen  
Innenraum

## Bedienungshinweise Climatronic Audi Q2

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

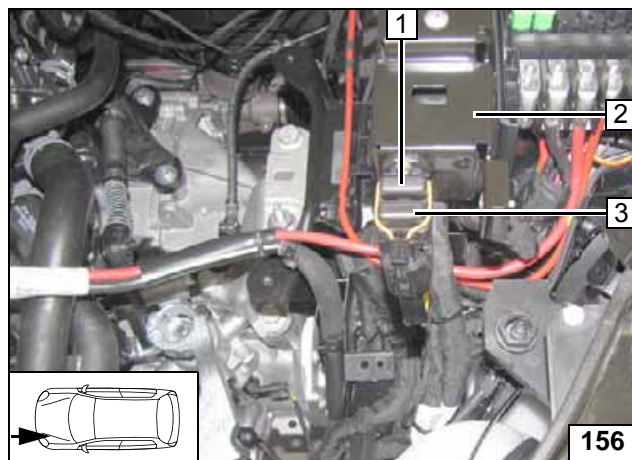
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Keine Einstellungen am Klimabedienteil erforderlich!

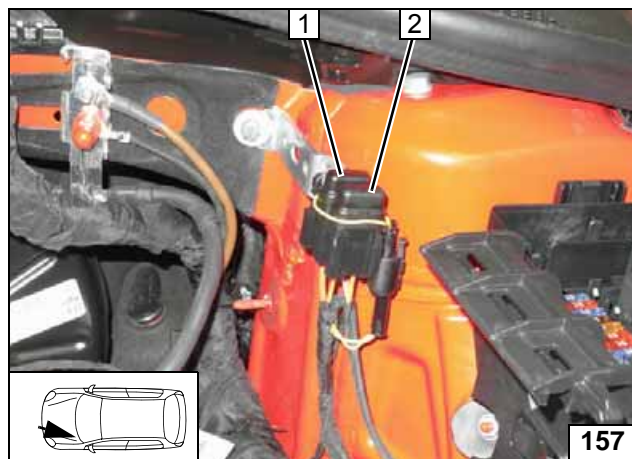


### Variante A

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 3 Heizgerätesicherung F1 20A



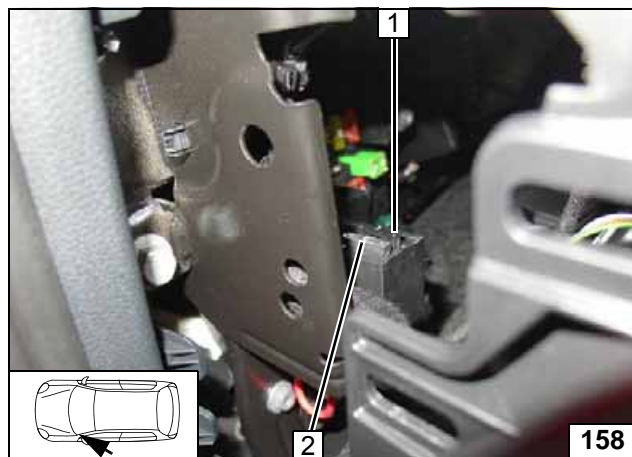
**Sicherungen  
Motorraum**



### Variante B!

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

**Sicherungen  
Motorraum**



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 1A

**Sicherungen  
Innenraum**