



Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобиле модели

Skoda Octavia

Начиная с 2013 модельного года

(с бензиновым и дизельным двигателями)

Только с левосторонним расположением руля



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

1. Содержание

1.	Содержание	2	11.	Расположение органа управления	10
2.	Допущенные модификации	2	12.	Подготовка подогревателя	11
3.	Введение	3	13.	Установка подогревателя	15
4.	Перечень оборудования	3	14.	Топливная система	16
5.	Предварительные работы	4	15.	Жидкостной контур	22
6.	Общие указания к монтажу	4	16.	Завершающие операции	31
7.	Расположение отопителя	5	17.	Руководство пользователя	33
8.	Подготовка электрических систем	6			
9.	Подключение электрооборудования	7			
10.	Схема подключения электро-вентилятора	8			

2. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Код модели	Идент. № ЕС
Skoda	Octavia III	5E	e11 * 2007 / 46 * 0243 * ...

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём (см ³)	Код двигателя
1.2 TSI	Бензин	МКП 5	63	86	1197	CJZB
1.2 TSI	Бензин	МКП 6	77	105	1197	CJZA
1.4 TSI	Бензин	МКП 6	103	140	1395	CHPA
1.4 TSI	Бензин	DSG	103	140	1395	CPTA
1.8 TSI	Бензин	МКП 6	132	180	1798	CJSA
1.8 TSI	Бензин	DSG	132	180	1798	CJSA
1.6 TDI	Дизель	МКП 5	77	105	1598	CLHA
1.6 TDI	Дизель	DSG	77	105	1598	CLHA
2.0 TDI	Дизель	МКП 6	110	150	1968	CKFC
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CKFC
2.0 TDI	Дизель	МКП 6	135	184	1968	CUPA
2.0 TDI	Дизель	DSG	135	184	1968	CUPA

3. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели **Skoda Octavia III** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2013** модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Перечень оборудования

Наименование	Номер по каталогу Webasto	Количество
Отопитель		
Thermo Top EVO 5 кВт, бензиновый	1318019	1
Thermo Top EVO 5 кВт, дизельный	1318020	1
Thermo Top EVO 4 кВт, бензиновый	1318017	1
Thermo Top EVO 4 кВт, дизельный	1318018	1
Орган управления		
GSM-модуль Webasto Thermo Call 3	7100350	1
ДУ Telestart T91	9028761	1
Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122	1
Материалы		
Для всех автомобилей		
Шланг Ø18	1319455	1
Термоизоляция жидкостного шланга	33047	2
Заготовка кронштейна 250x100x3	70937030201	1
Электронный модуль PWM GW	1321108	1
Пластина монтажная (комплект 10 шт.)	9007918	0,3
Хомут обрезиненный Ø48	1320135	3
Топливозаборник (комплект)	9012099	1
Предохранитель 1А	---	1
Штуцер угловой Ø18x18 (только для бензиновых автомобилей)	1321082	0,2
Штуцер Ø18x20 (комплект 10 шт.) (только для дизельных автомобилей)	9005819	0,2
Хомут Ø16-27 (комплект 10 шт.) (только для дизельных автомобилей)	9015918	0,2

Специальный инструмент

- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Набор для нарезания метрической резьбы
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО

5. Предварительные работы

На автомобиле

- Открыть крышку топливного бака
- Провентилировать бак
- Закрыть крышку бака снова
- Спустить давление в системе охлаждения
- Снять аккумуляторную батарею вместе с её суппортом
- Снять корпус воздушного фильтра вместе с патрубками
- Снять пыльник (защиту) двигателя справа
- Снять обшивку днища и бензобака
- Снять переднее правое колесо
- Снять облицовку колесной ниши спереди справа
- Снять боковую облицовку панели приборов со стороны водителя
- Снять отсек для хранения со стороны водителя
- Снять облицовку стойки ветрового стекла со стороны водителя (только для Telestart)
- Снять облицовку пространства для ног со стороны пассажира
- Снять подушку заднего сидения
- Открыть люк доступа к бензобаку в правой части
- Снять топливный насос (датчик уровня топлива) согласно технической документации производителя

На подогревателе

- Снять неактуальное обозначение года
- Поместить информационные таблички на кузов и лючок заправочной горловины бензобака

6. Общие указания к монтажу

Все размеры приведены в мм.

Моменты затяжки

- ✓ Момент затяжки монтажных саморезов отопителя 5x13 и шпилек отопителя = 8 Нм.
- ✓ Момент затяжки монтажного самореза 5x15 крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм.
- ✓ Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции завода-изготовителя.

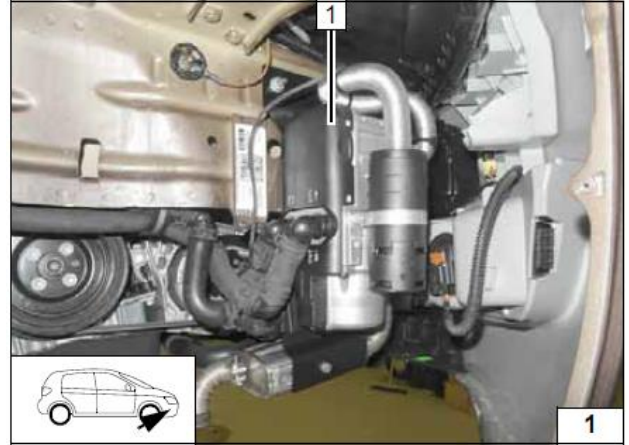
Время на монтаж

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8,5 н/ч
-----------------	---------

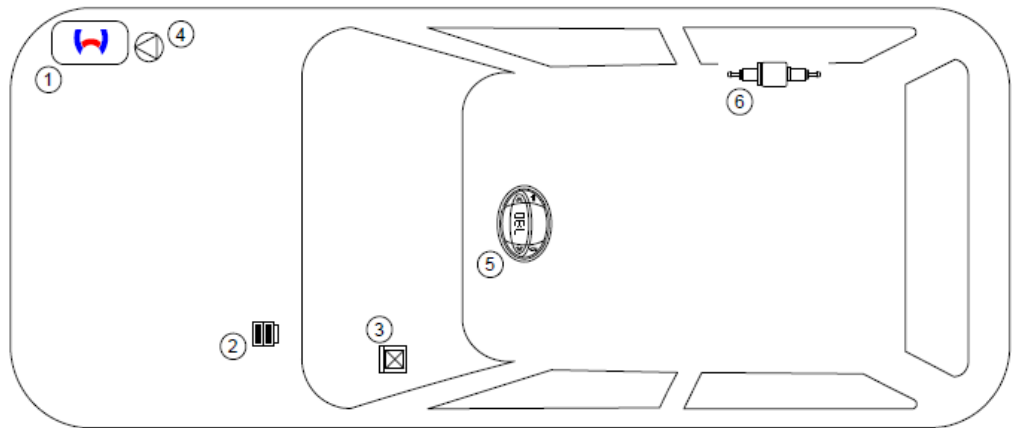
7. Расположение отопителя

1 – расположение отопителя



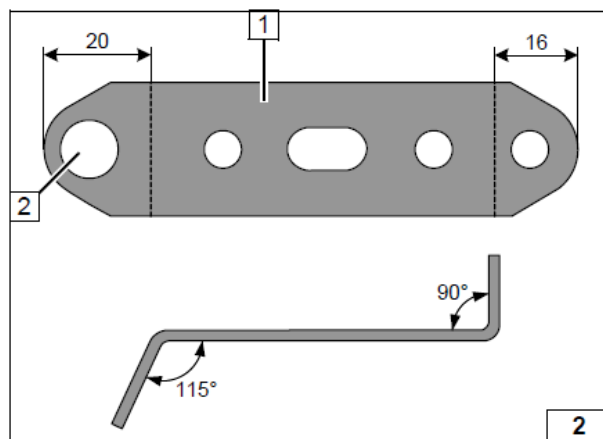
Обзор монтажа

- 1 - Отопитель
- 2 - Предохранители силовые
- 3 - Предохранители салона
- 4 - Жидкостной насос
- 5 - Минитаймер
- 6 - Дозирующий топливный насос

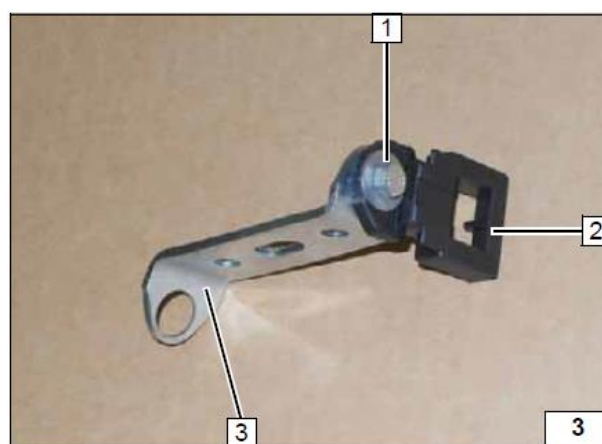


8. Подготовка электрических систем

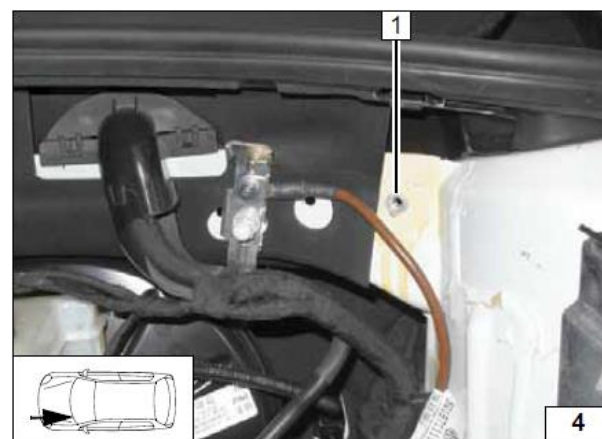
- 1 – монтажная пластина, согнуть в соответствии с рисунком
- 2 – рассверлить отверстие до Ø12,5 мм



Закрепить суппорт предохранителей 2 на пластине 3 болтом М5х16, шайбой, гайкой 1.

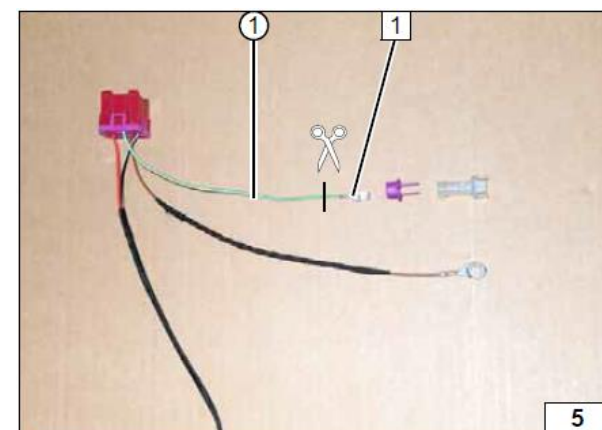


1 – отверстие 9,1 мм, заклёпка



Подготовить колодку LIN-модуля:

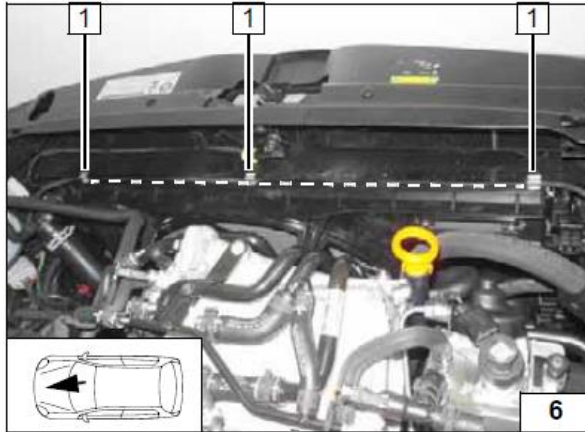
- Удалить штекер 1 (если есть)
- ① - зелено-белый провод



9. Подключение электрооборудования

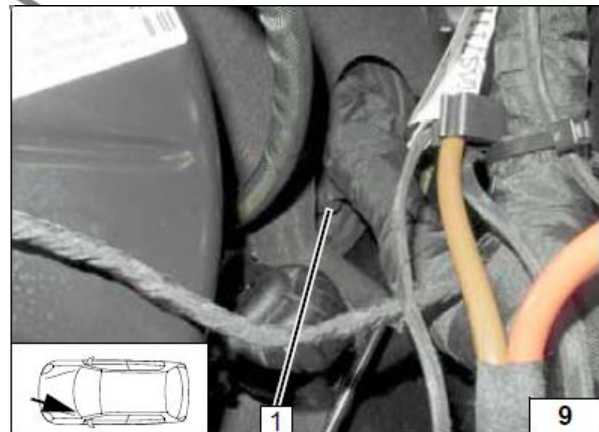
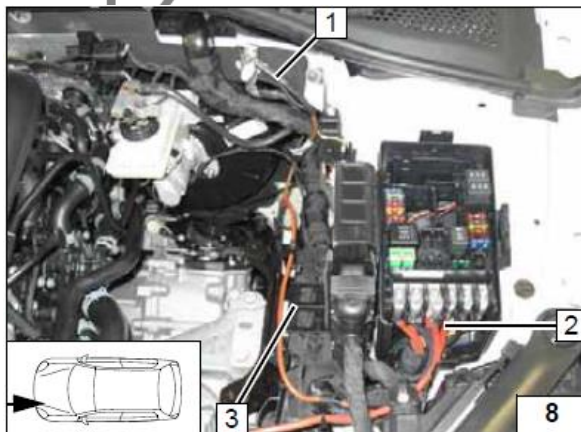
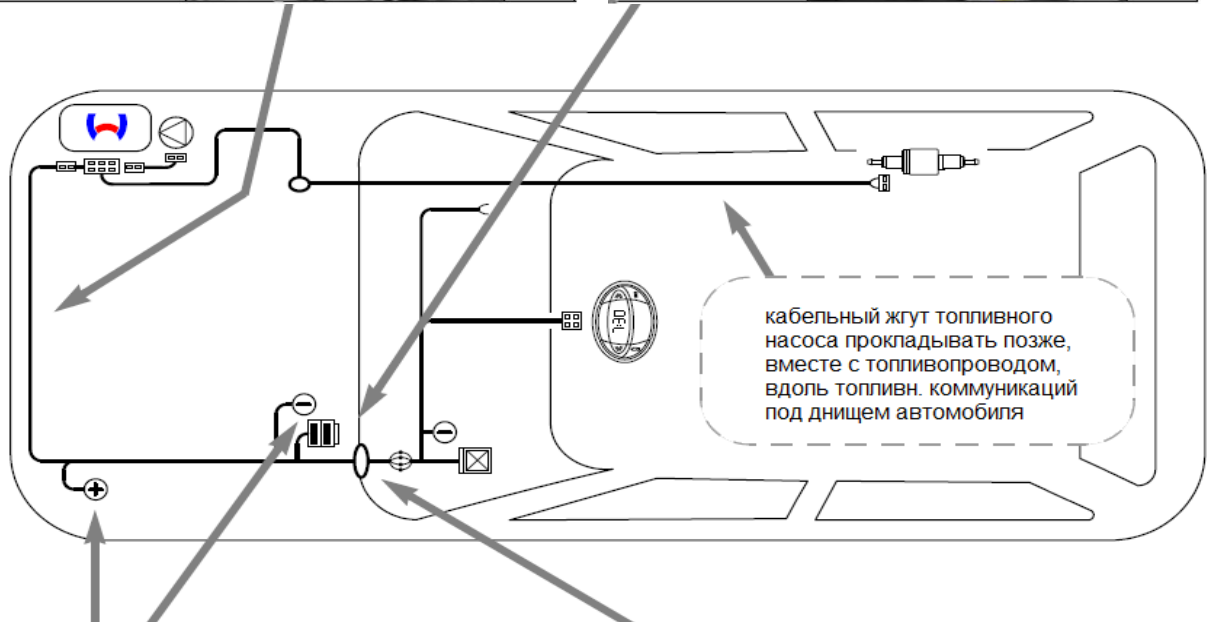
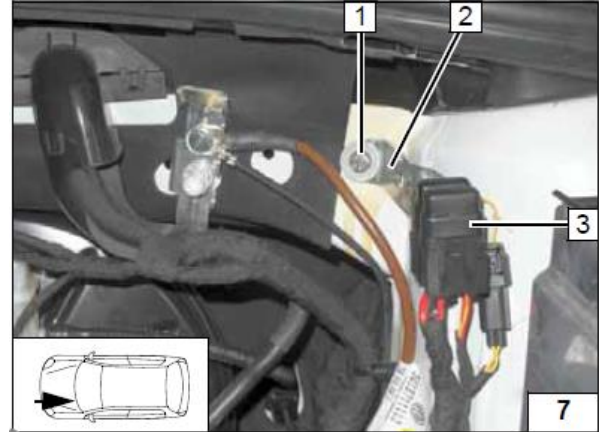
Прокладка жгута

Проложить жгут до места монтажа
Закрепить в 1



Крепление колодки предохранителей (3)

1 – Болт М6х20, шайба
2 – Монтажная пластина



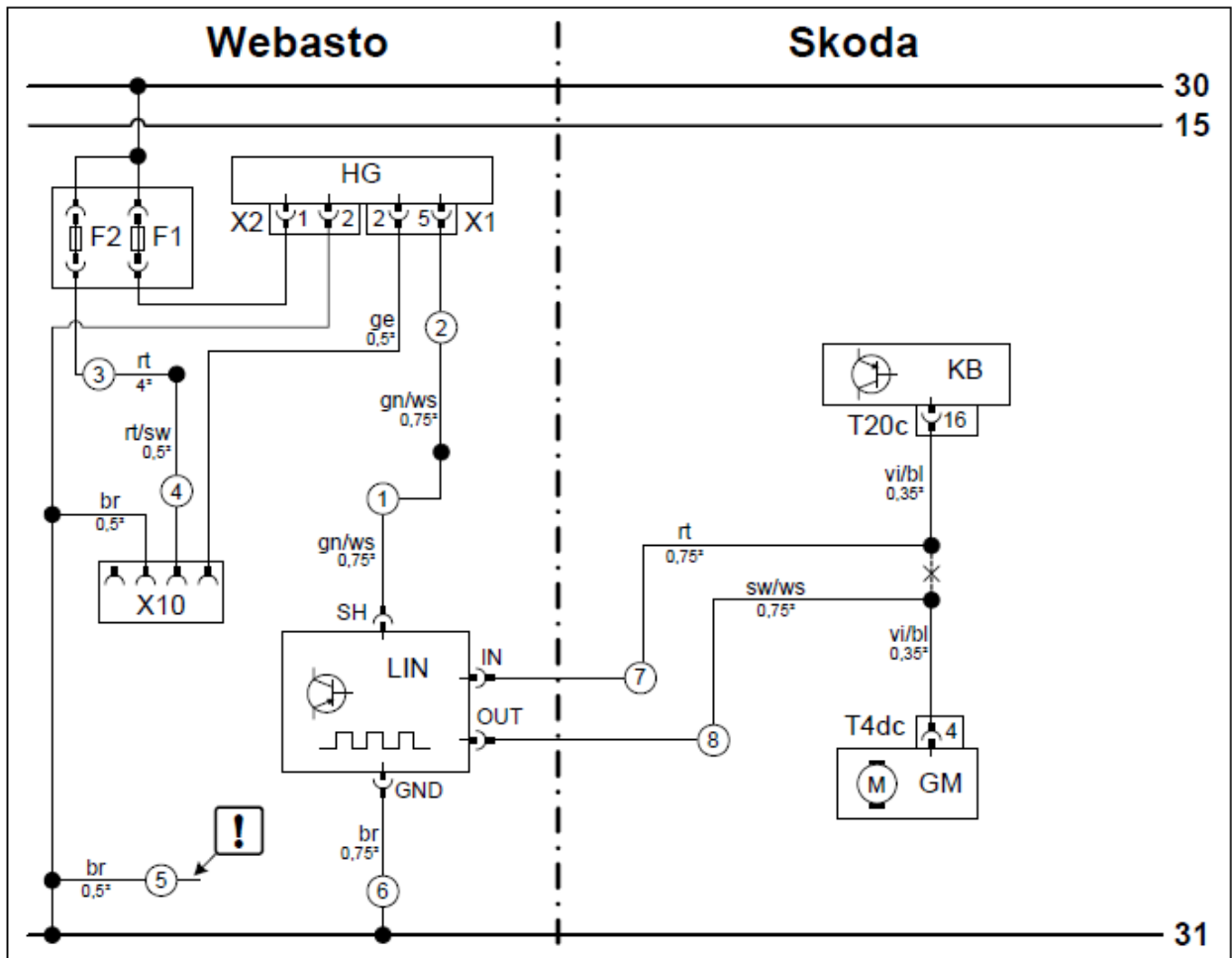
Подключение проводов питания

1 – Штатная точка подключения массы
2 – Точка подключения питания
3 – Штатный жгут

Вход в салон

Ввести провода в салон через штатное уплотнение 1

10. Схема подключения электро-вентилятора

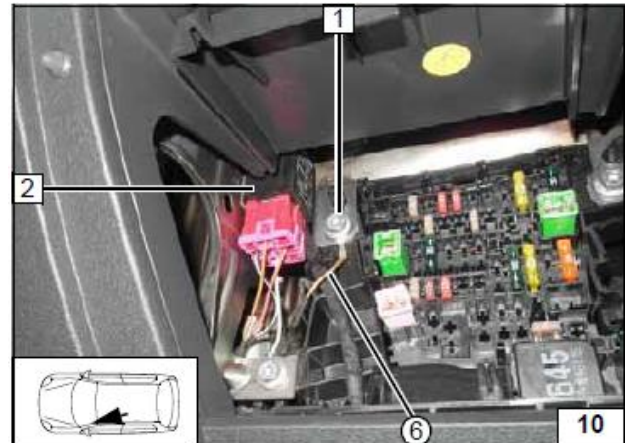


Легенда

Webasto		Автомобиль		Сокращения и замечания	
HG	Подогреватель TT-Evo	KB	Блок управления климатом	rt	красный
X1	6- контактный разъём	T20c	20- контактный разъём KB	sw	чёрный
X2	2- контактный разъём	T4dc	4- контактный разъём GM	ge	жёлтый
X10	4- контактный разъём органа управления	GM	Электровентилятор	gn	зелёный
F1	Предохранитель 20А			vi	фиолетовый
F2	Предохранитель 30А заменить на 1А			ws	белый
LIN	LIN – Gateway модуль			br	коричневый
				bl	Синий
LIN – модуль требует программирования!		<i>Цвета проводов могут отличаться!</i>			
				 Обрезать и изолировать	
				X Место разъединения	

Закрепить LIN – модуль 2 в салоне автомобиля.

Провод массы ⑥ закрепить штатным болтом 1



Линии rt (красный) ③ и rt/sw (красно/чёрный) ④ от жгута проводов подключить согласно схеме.

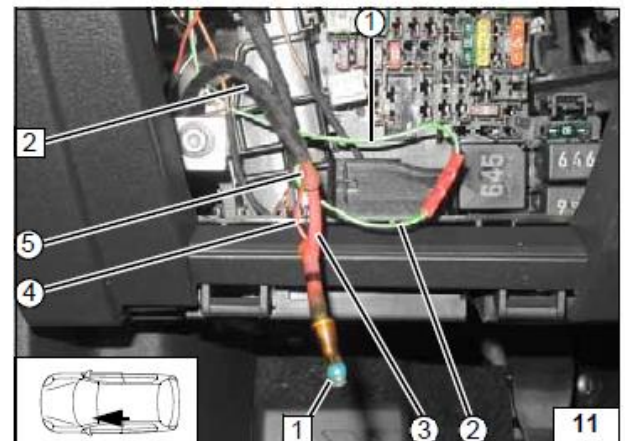
Линию br (коричневый) изолировать.

1 - термоусадка

2 – жгут проводов отопителя

① - gn/ws (зелёно/белый) провод LIN-Gateway

② - gn/ws (зелёно/белый) провод отопителя



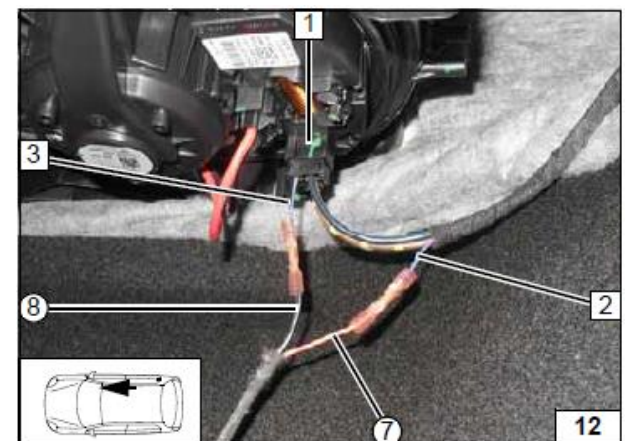
Подключиться к 4-контактному разъёму 1 электроклапана согласно электросхеме.

2 – vi/bl (фиолетово/синий) провод от разъёма T20c контакт 16 блока управления климатической установкой.

3 – vi/bl (фиолетово/синий) провод от 4-контактного разъёма электроклапана GM контакт 4

⑦ – rt (красный) провод от LIN-GATEWAY / IN

⑧ – sw/ws (чёрно/белый) провод от LIN-Gateway / OUT



11. Расположение органа управления

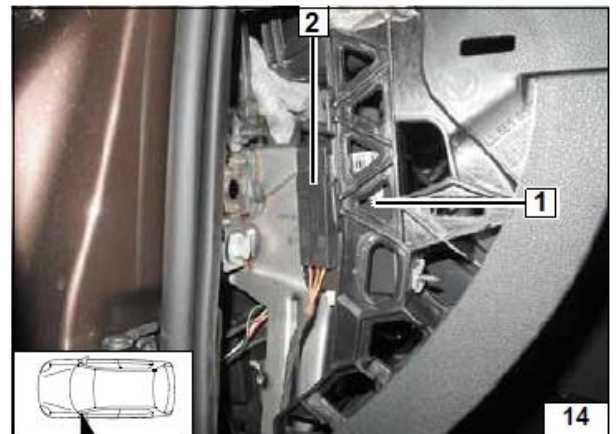
Минитаймер

Расположение минитаймера 1 согласовать с клиентом!



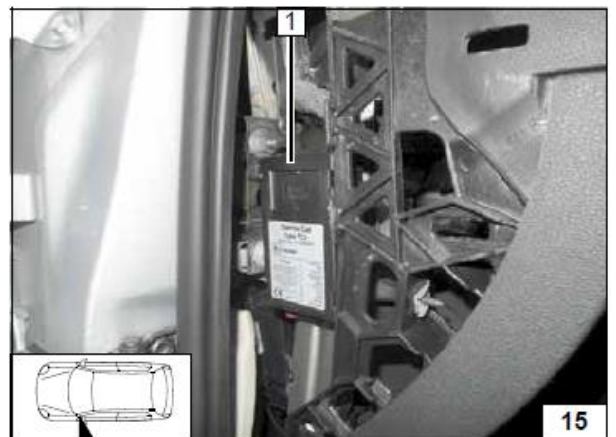
Telestart

1 – приёмник Телестарт
2 – датчик температуры (для T100)

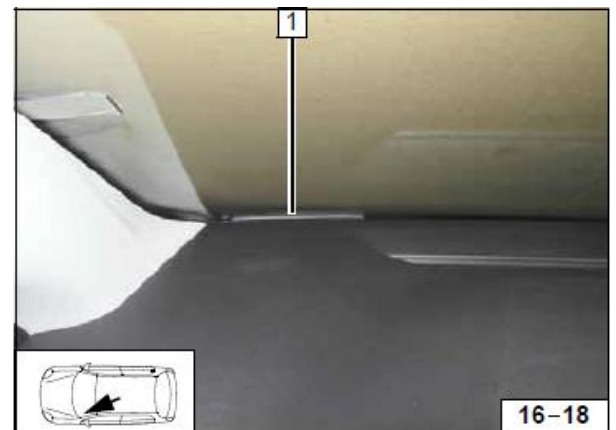


ThermoCall

1 – приёмник ThermoCall

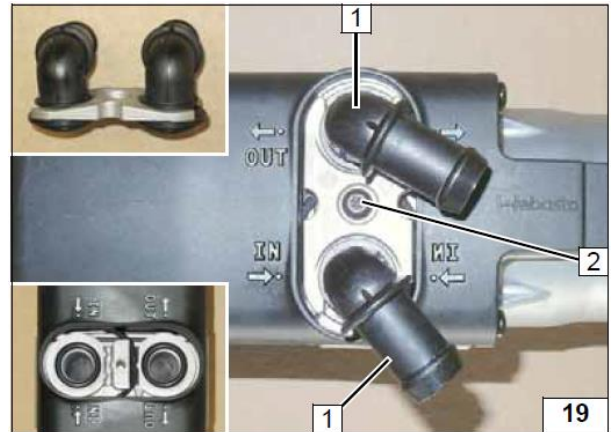


1 – антенна Telestart или ThermoCall

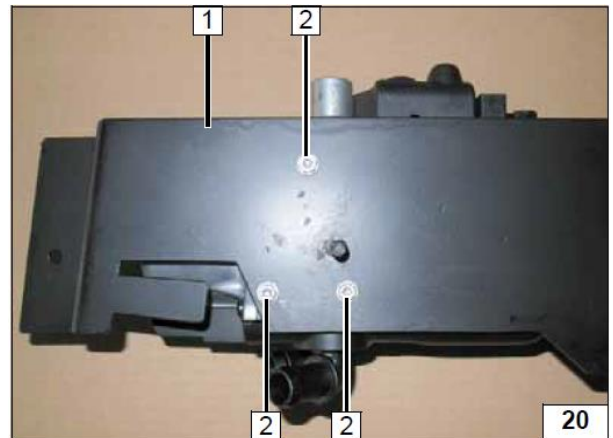


12. Подготовка подогревателя

Установить патрубки 1 с уплотнительными кольцами на подогреватель. Зафиксировать прижимной пластиной и самонарезным болтом 5x15 2.



Подготовить монтажный кронштейн 1. Закрепить подогреватель на кронштейне самонарезными болтами 5x13 (3 шт.) 2.

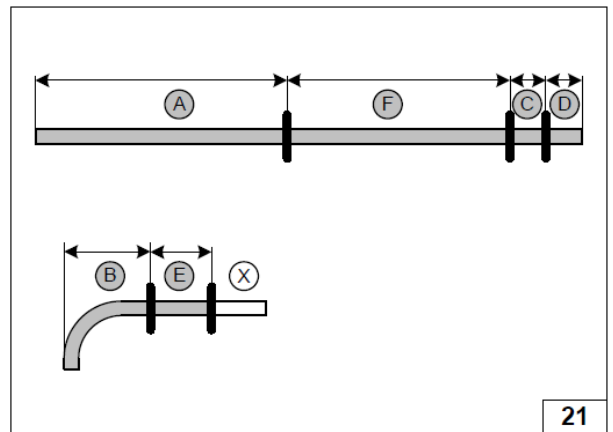


TSI

Подготовить жидкостные шланги:

1.2 TSI / 1.4 TSI	1.8 TSI
A = 1070	A = 1000
B = 110	B = 110
C = 60	C = 60
D = 80	D = 80
E = 110	E = 110
F = 990	F = 990

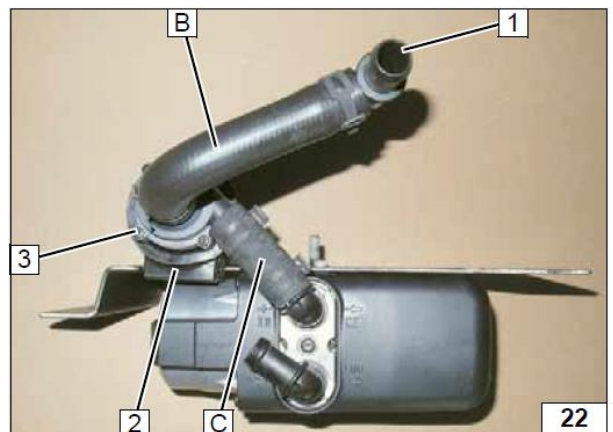
Размеры уточнить после примерки.



Все хомуты Ø 25!

Смонтировать жидкостной насос 3 на кронштейне, подсоединить шланги и патрубки.

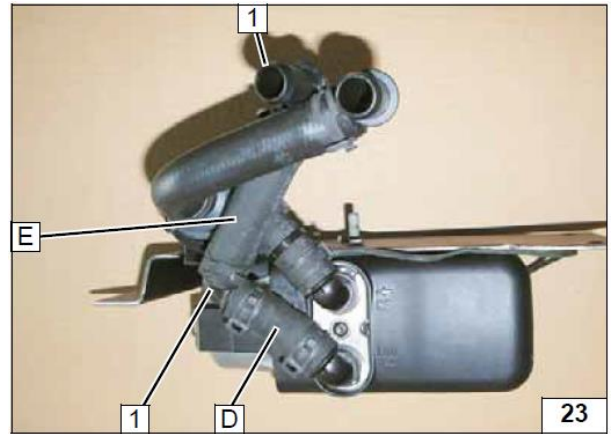
- 1 – патрубок 90° Ø18x18
- 2 – суппорт насоса



Все хомуты Ø 25!

Подсоединить шланги и патрубки.

1 – патрубок 90° Ø18x18 (2шт.)



TDI

Подготовить жидкостные шланги:

B = 1020

C = 110

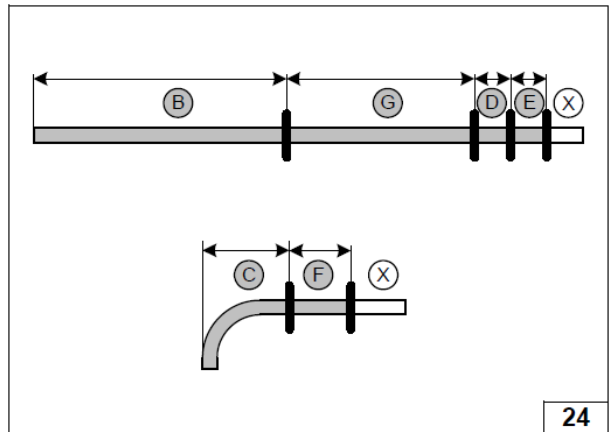
D = 60

E = 70

F = 110

G = 980

Размеры уточнить после примерки.

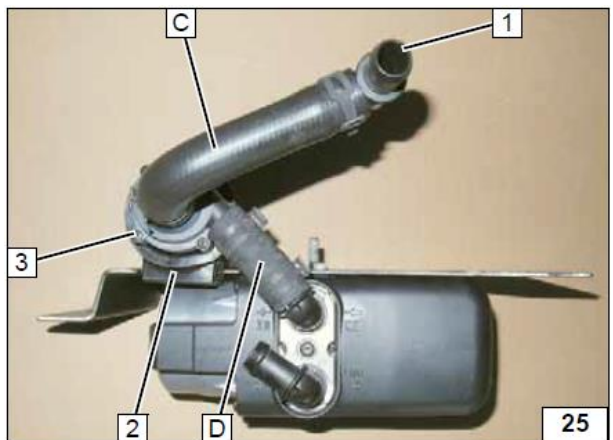


Все хомуты Ø 25!

Смонтировать жидкостной насос 3 на кронштейне, подсоединить шланги и патрубки.

1 – патрубок 90° Ø18x18

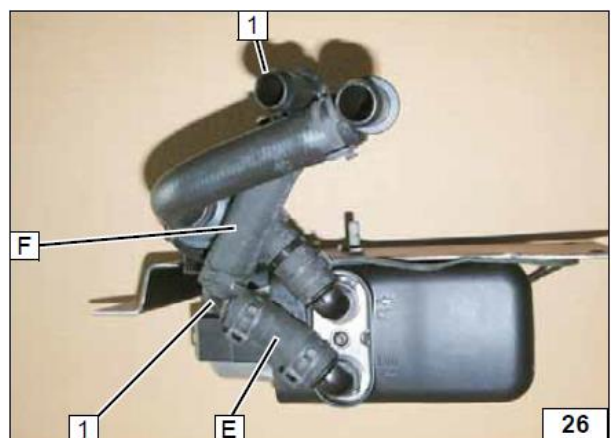
2 – суппорт насоса



Все хомуты Ø 25!

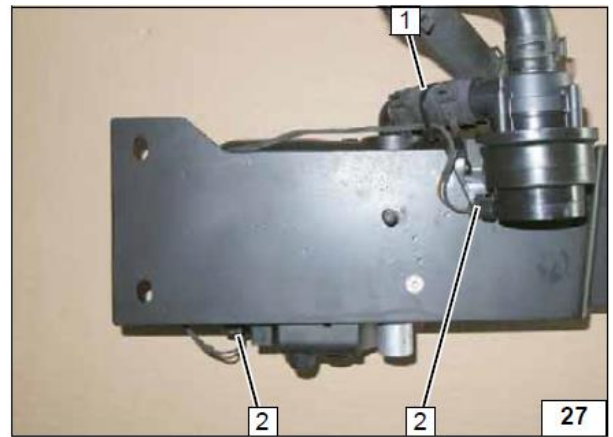
Подсоединить шланги и патрубки.

1 – патрубок 90° Ø 18x18 (2шт.)



Для всех типов двигателя

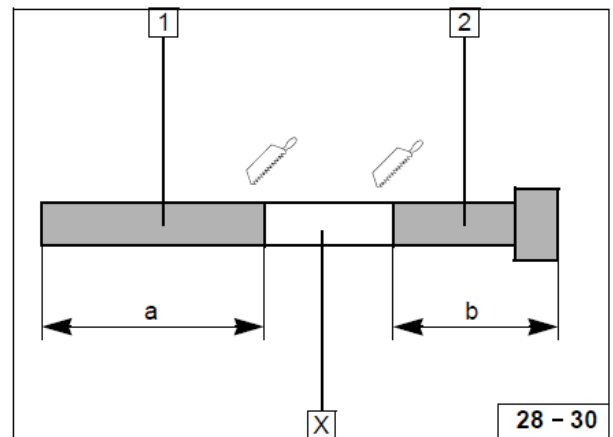
- 1 – пластиковая стяжка
- 2 – жгут насоса



Подготовить выхлопные трубки.

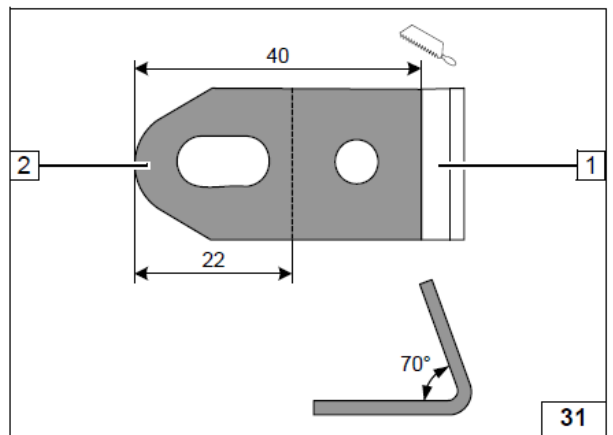
- $a = 200 \pm 10$
- $b = 85 \pm 5$

Размеры уточнить после примерки.



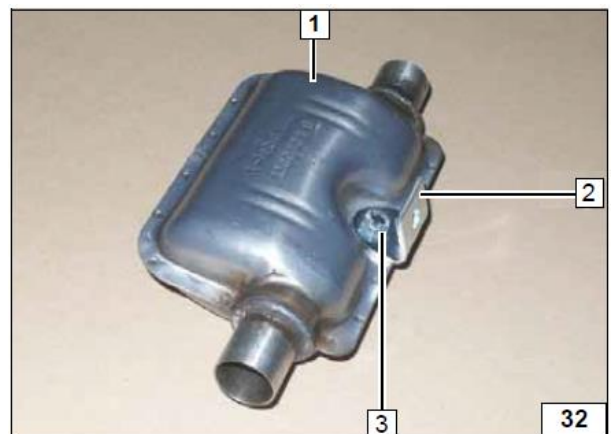
Подготовить крепёж глушителя:

- 1 – неиспользуемая часть
- 2 – угловой кронштейн



Закрепить уголок 2 на глушителе

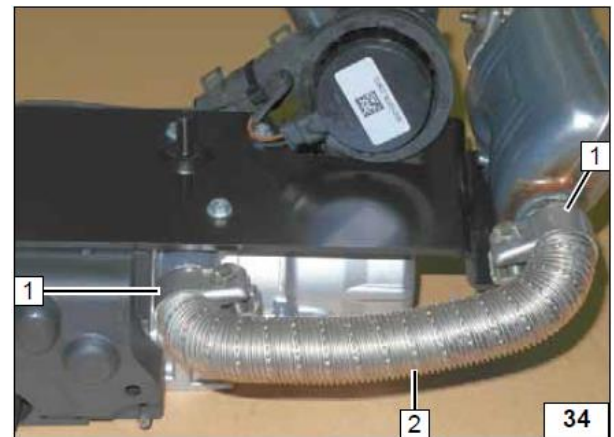
- 1 – выхлопной глушитель
- 3 – болт М6х16, гайка



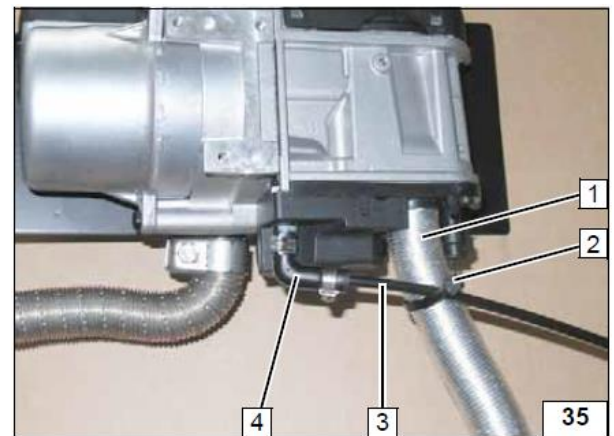
Установить глушитель на кронштейн **4**.
Использовать болт М6х12 с гайкой.
Подсоединить трубку **b** (**1**), закрепить силовым хомутом **2**.



Соединить глушитель с подогревателем трубой **a** (**2**), хомутами **1**.

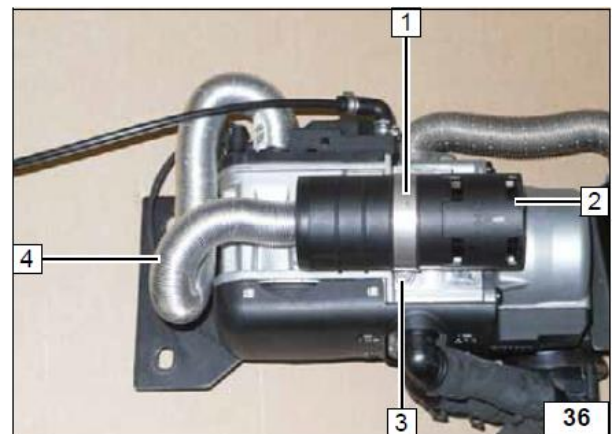


Подсоединить топливную трубку **3** через патрубок **4** (изображён угловой) с двумя хомутами Ø10.
Одеть трубку впуска воздуха **1**. Со стороны подогревателя закрепить трубку хомутом.
Зафиксировать топливную трубку стяжкой **2**.



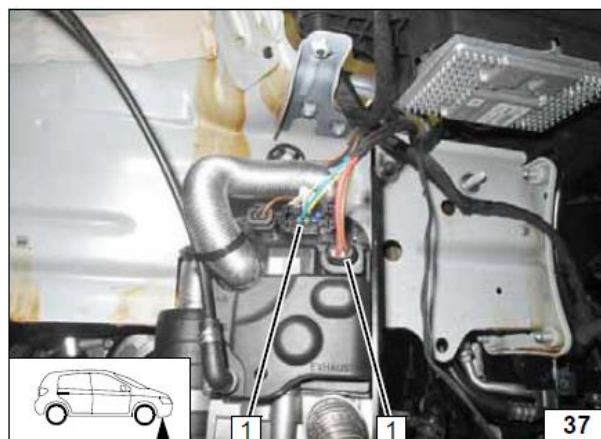
Закрепить воздухозаборник **2** на подогревателе.
Возможно использовать хомут Ø51 (**1**), самонарезной болт 5х13 (**3**).

4 – трубка подачи воздуха для горения.



13. Установка подогревателя

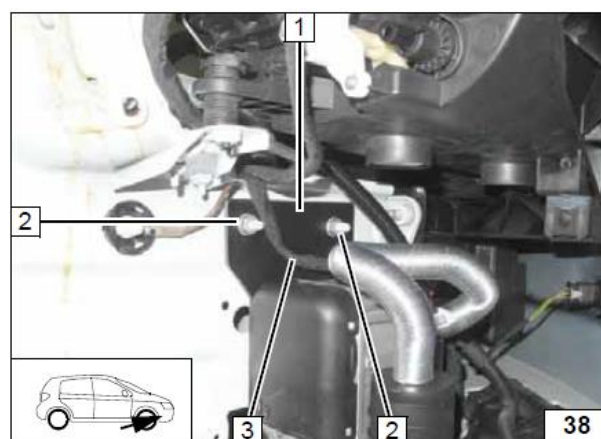
Подключить разъёмы 1



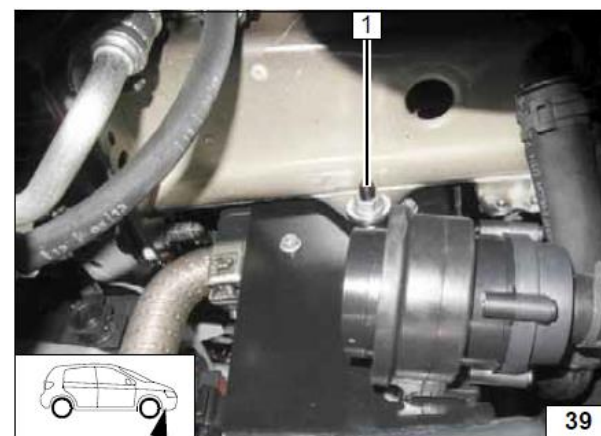
Закрепить кронштейн 1 на лонжероне автомобиля.

2 – штатные шпильки, две гайки M8

3 – штатный кабель может потребовать перепрокладки



1 – нижняя точка крепления кронштейна, болт и гайка M8



14. Топливная система

ОСТОРОЖНО!

Перед подключением открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

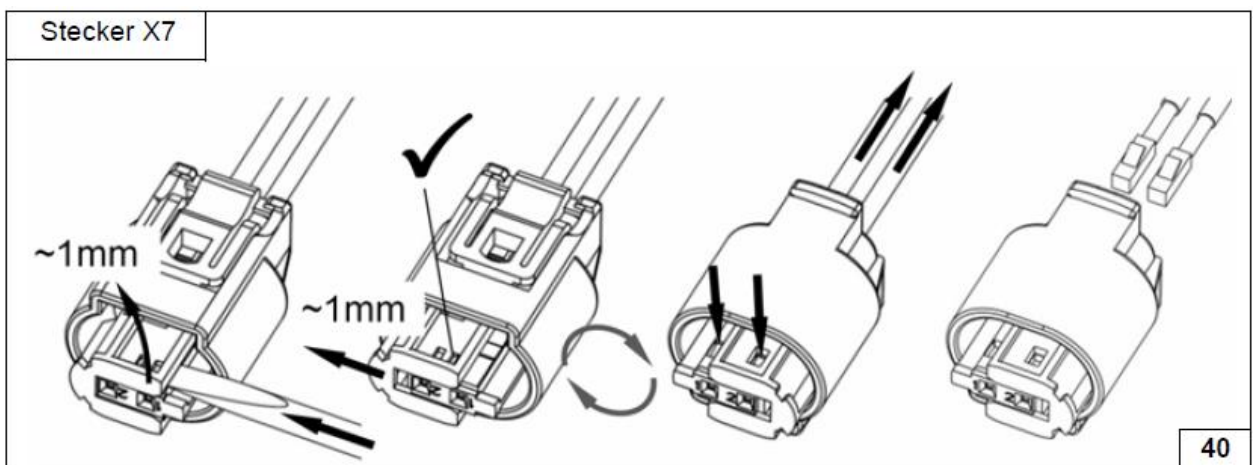
Вытекающее в процессе подключения топливо следует собирать в соответствующую емкость.

Прокладывать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Всегда используйте крепления трубопроводов, если не указано обратное.

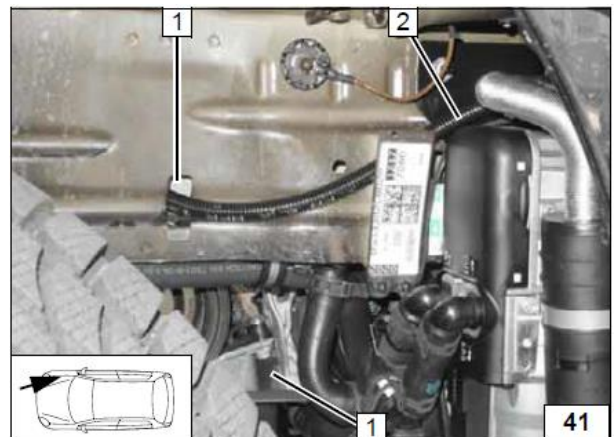
Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой

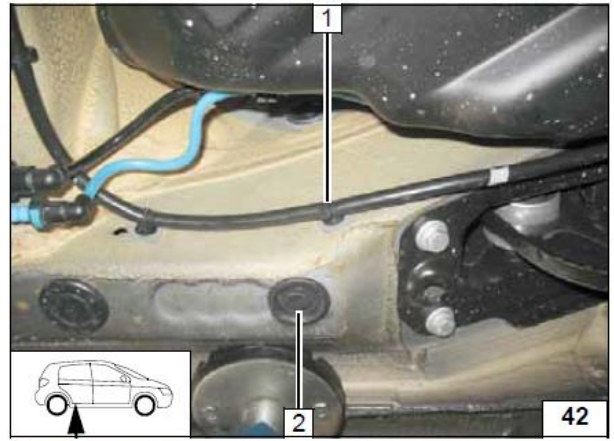


Проложить трубку со жгутом в гофрированной трубке 2 через штатное отверстие в кузове 1.

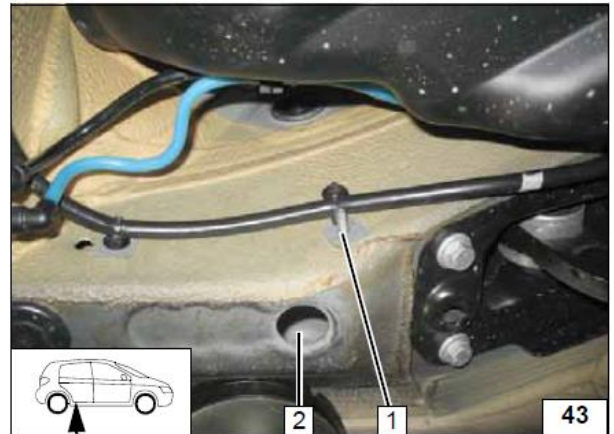


Вариант 1

Отсоединить фиксатор жгута 1.
Удалить заглушку 2 (позднее устанавливается обратно).

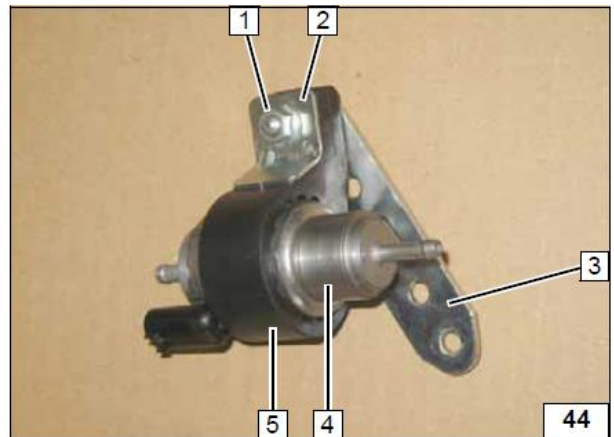


Через отверстие 2 вложить болт М6х20 1.

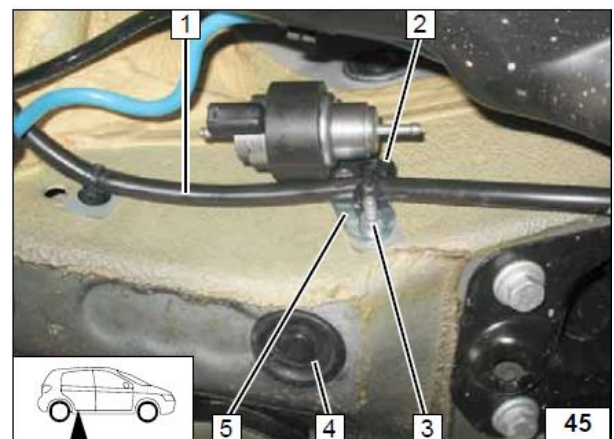


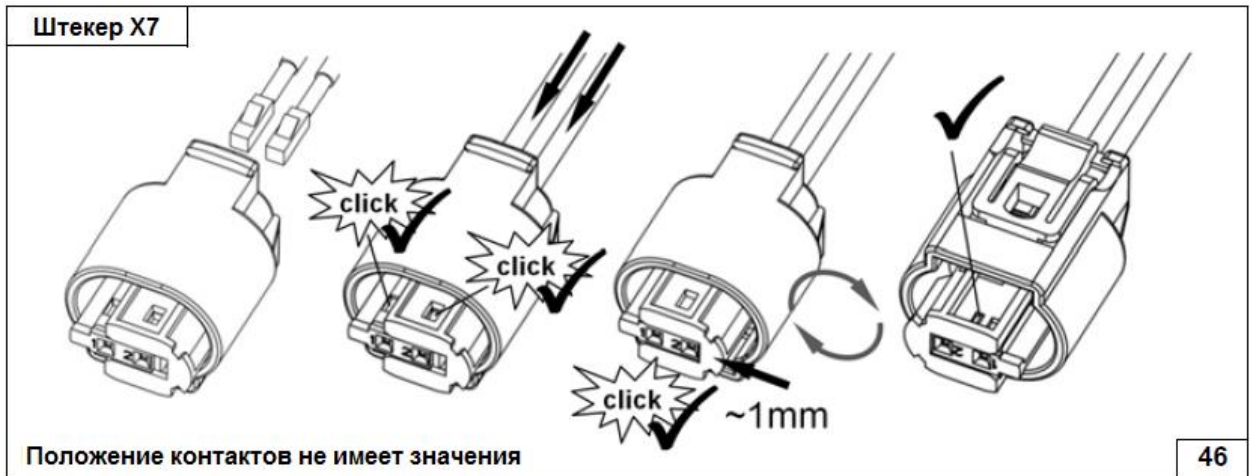
Смонтировать насос-дозатор 4 в суппорте 5 с пластиной 3.

- 1 – болт М6х25, гайка
- 2 – опорная угловая пластина

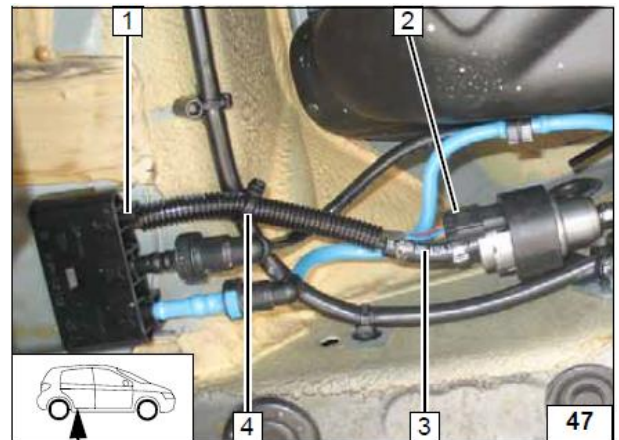


Закрепить пластину 5 гайкой М6 3.
Зафиксировать кабель 1 стяжкой 2 на пластине 5. Установить заглушку 4 на место.



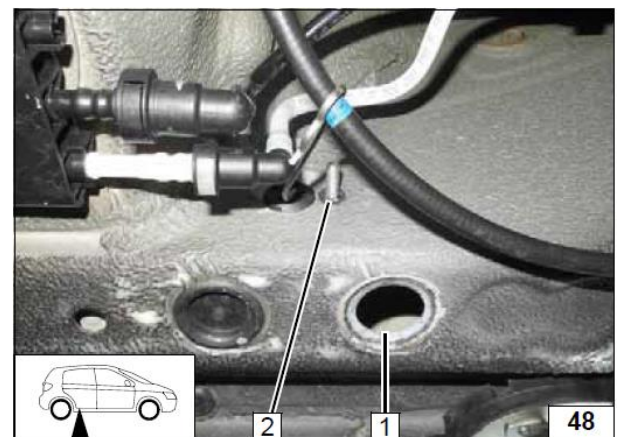


Проложить гофрированную трубу через штатный фиксатор 1, закрепить стяжкой 4. Подсоединить топливную трубку к насосу через патрубок 3 (с двумя хомутами Ø10). Одеть разъем насоса 2.



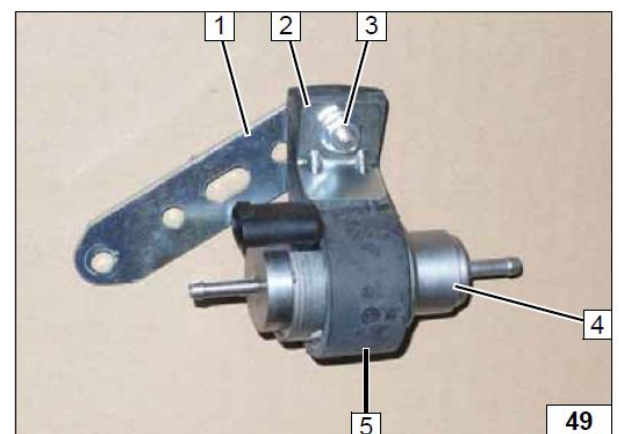
Вариант 2

Удалить заглушку 1 (позднее устанавливается обратно). Через открывшееся отверстие заложить болт М6х20 (2).



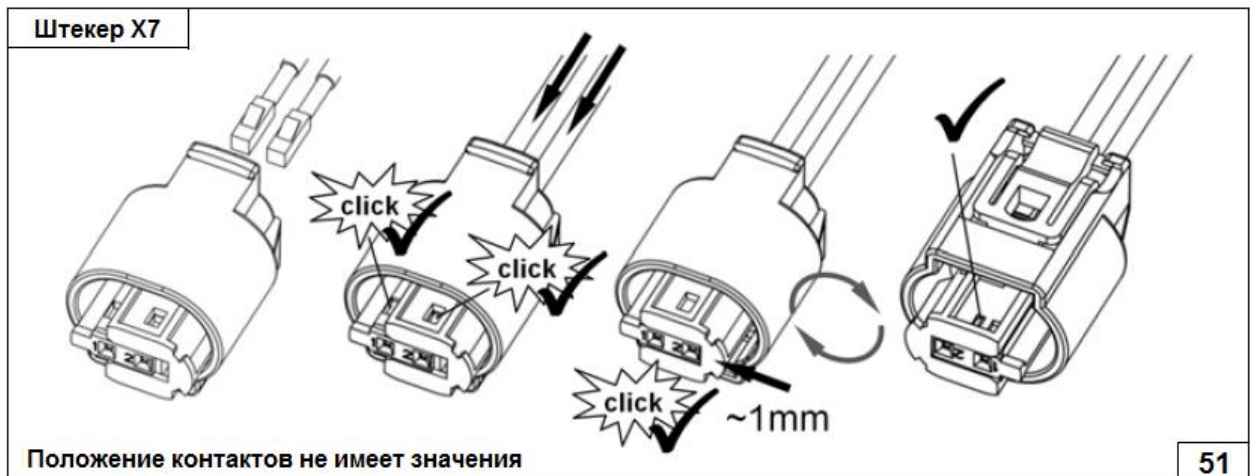
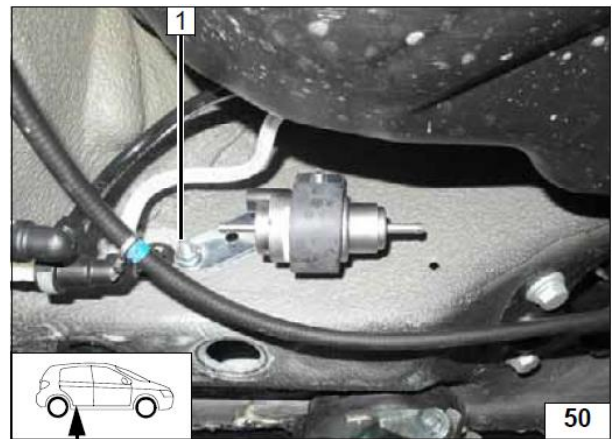
Смонтировать насос-дозатор 4 в суппорте 5 с пластиной 1.

- 2 – опорная угловая пластина
- 3 – болт М6х25, гайка

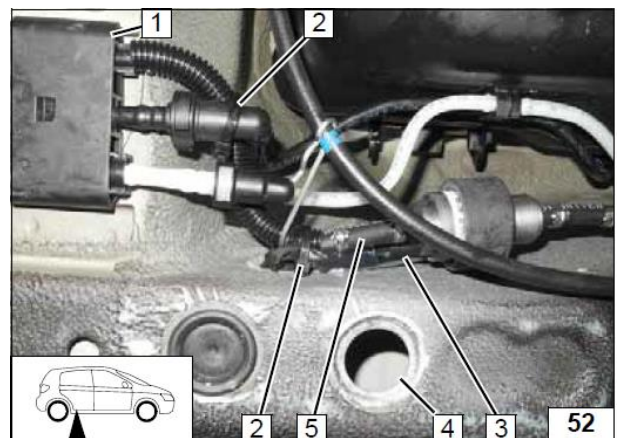


Закрепить насос.

1 – гайка М6, гровер.



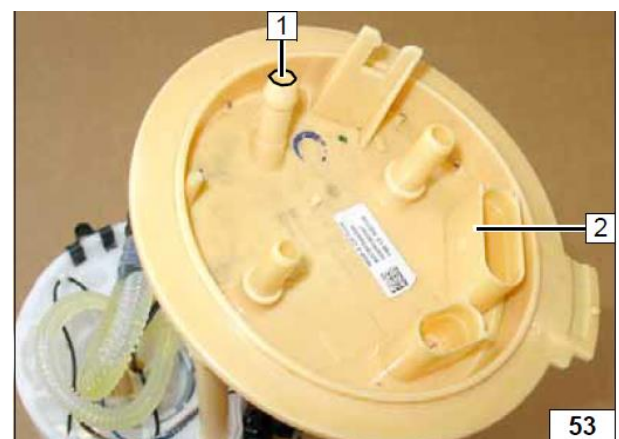
Проложить гофрированную трубу через штатный фиксатор 1, закрепить стяжкой 2. Подсоединить топливную трубку к насосу через патрубок 5 (с двумя хомутами Ø10). Одеть разъем насоса 3. Вновь закрыть отверстие 4 заглушкой.



Тип 1

Демонтировать топливный узел 2 согласно рекомендациям производителя. Срезать вершину патрубка 1.

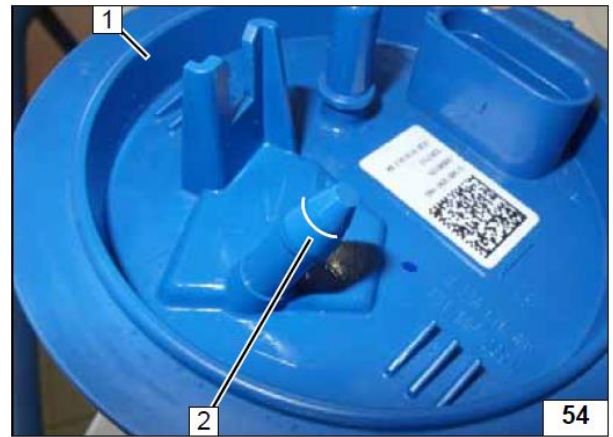
Осторожно! Есть опасность повреждения.



Тип 2

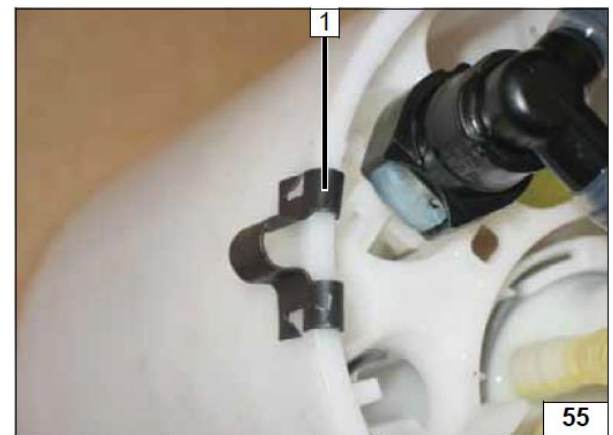
Демонтировать топливный узел **1** согласно рекомендациям производителя.
Срезать вершину патрубка **2**.

Осторожно! Есть опасность повреждения.



Для всех типов

По возможности установить фиксатор **1**.

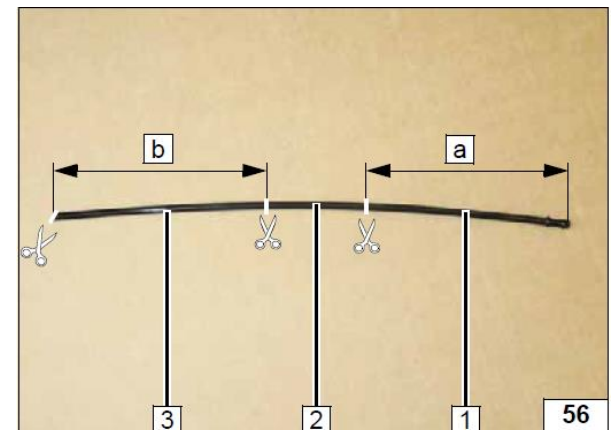


Подготовить трубки топливозаборника:

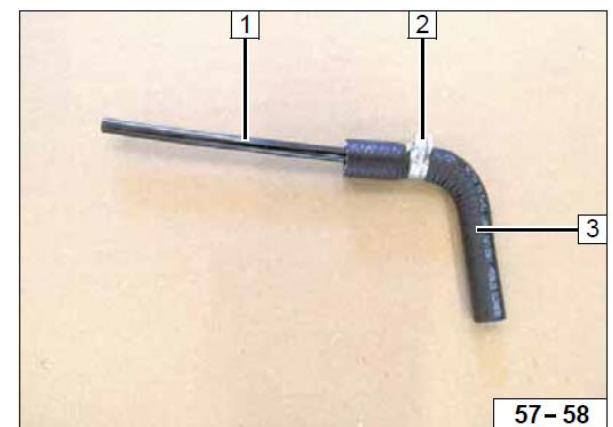
Трубку **3** на конце обрезать под острым углом.
Часть **2** не используется.

	TSI	TDI
a	120	145
b	130	140

Размеры даны приблизительные. Уточнить после примерки.

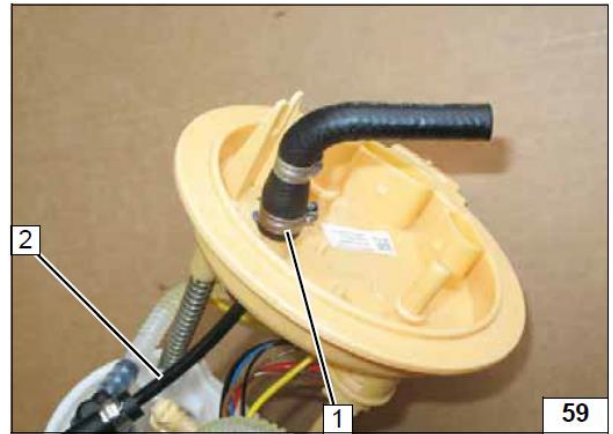


Закрепить отрезок трубки **a** (**1**) в резиновом патрубке $\varnothing 4,5 \times 10,5$ (**3**) хомутом $\varnothing 10$ (**2**).
Патрубок **3** использован угловой для удобства монтажа.

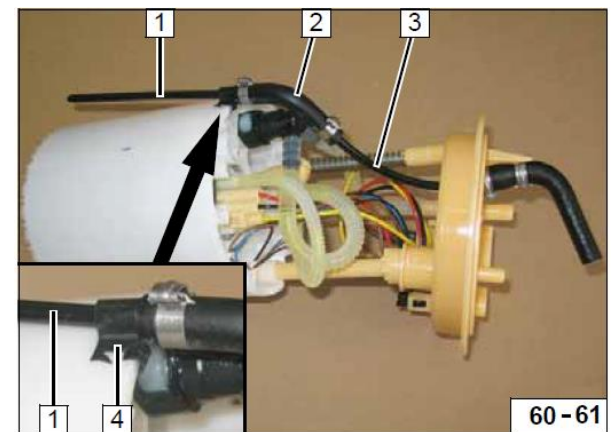


Установить топливозаборник. Зафиксировать хомутом **1** Ø 13,5.

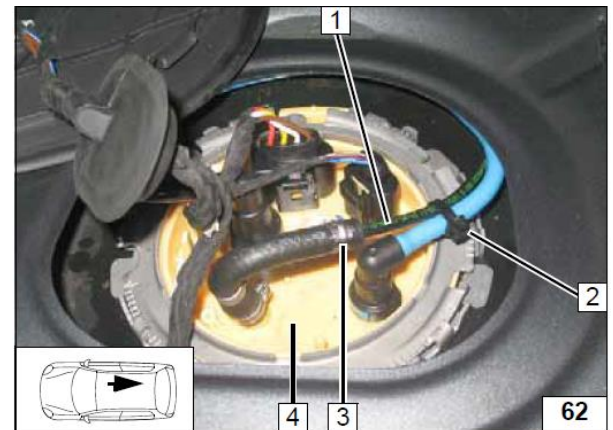
2 – трубка **a**



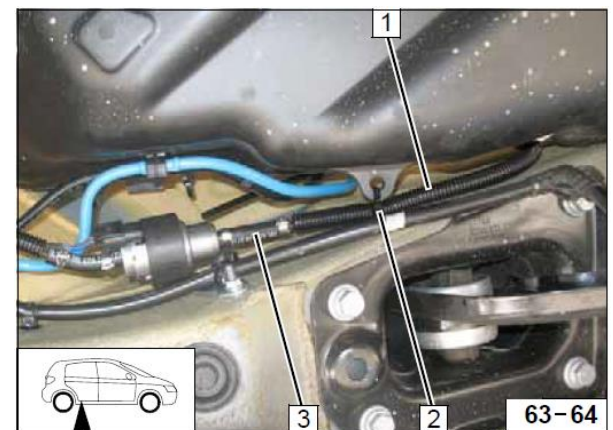
Присоединить трубку **b** (**1**) к трубке **a** (**3**) через патрубок **2** с хомутами Ø 10.
На рисунке изображен формованный патрубок **2**. По возможности закрепить трубку на корпусе стакана (в **4**).



Установить модуль **4** в бак в соответствии с рекомендациями производителя.
Подсоединить трубку **1**, закрепить хомутом **3** (Ø 10) и стяжкой **2**.



Проложить топливопровод в гофрированной трубке **1** (Ø 10) и соединить со входом дозирующего насоса через патрубок **3** и хомуты Ø 10. Закрепить стяжками **2**, не допуская провисания.

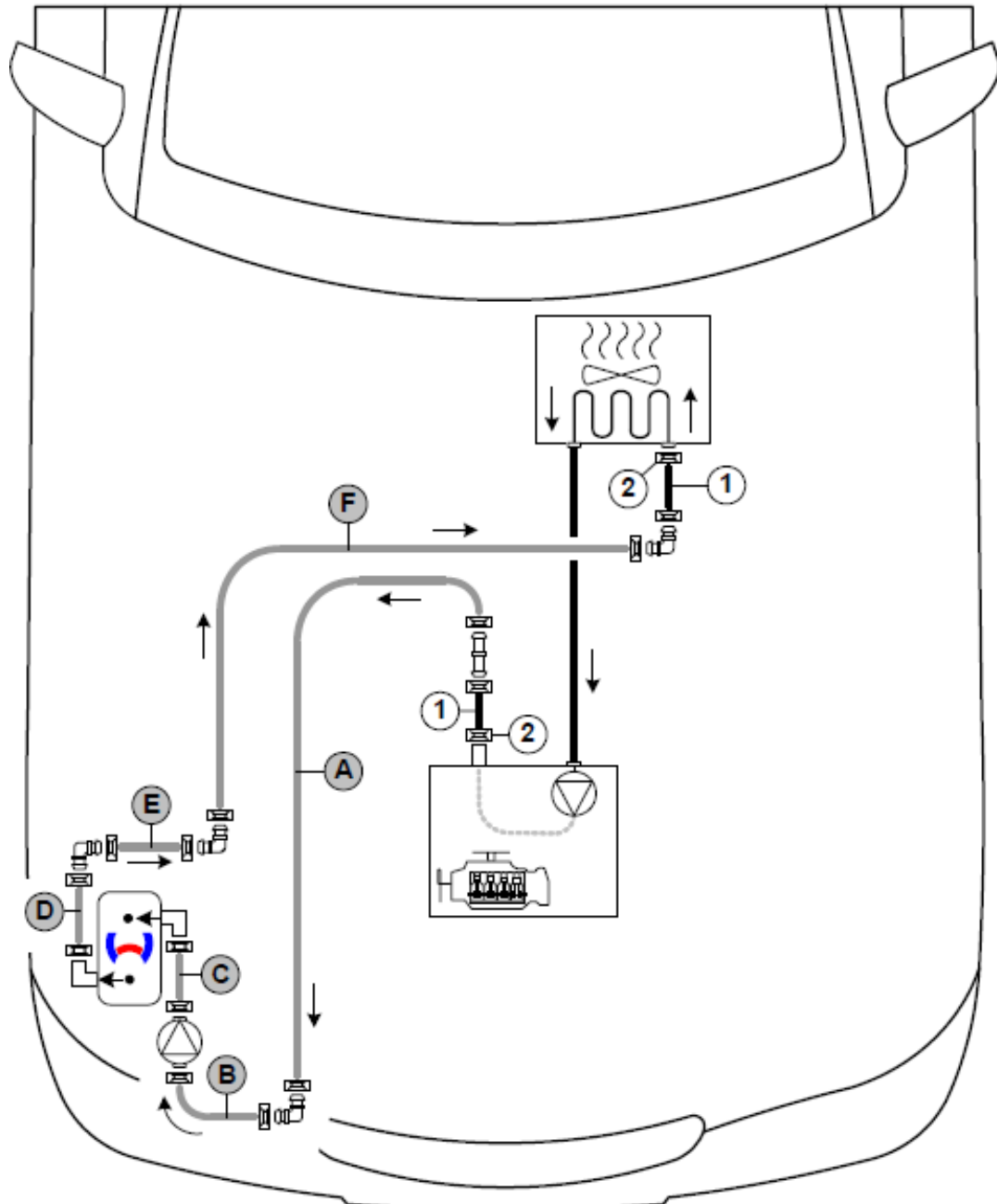


15. Жидкостной контур

Двигатель TSI

ВНИМАНИЕ!

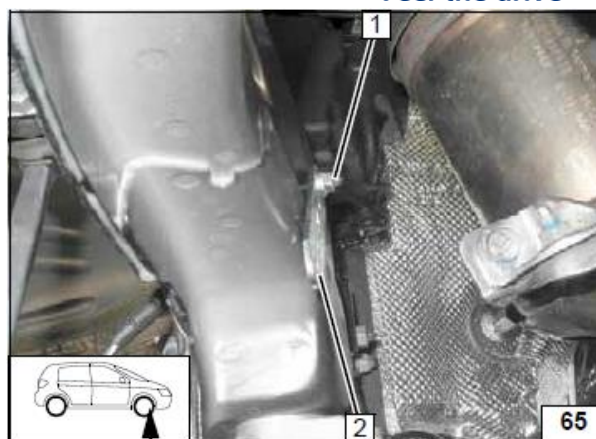
Вытекающий в процессе подключения антифриз следует собирать в соответствующую емкость. Шланги следует устанавливать без перекручивания, излома и натяга. Всегда используйте крепления шлангов, если не указано обратное. Устанавливайте хомуты таким образом, чтобы не было возможности повреждения других шлангов. Наполнить отопитель и шланги антифризом перед тем, как подсоединить последний шланг.



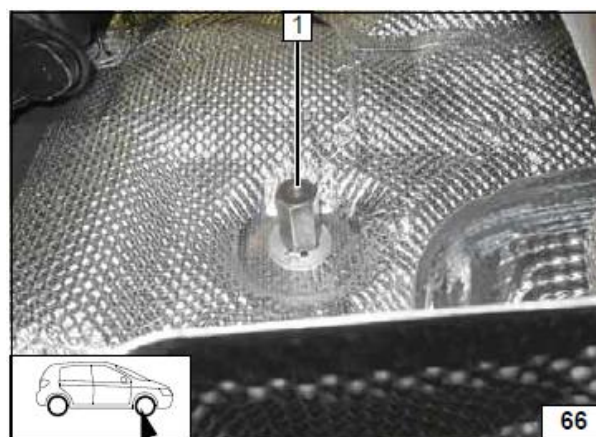
Все неуказанные хомуты $\varnothing 25$.
Все неуказанные штуцеры – 18x18.

1 – штатный шланг
2 – штатный хомут

- 1 – штатная шпилька, гайка М6
- 2 – монтажная пластина

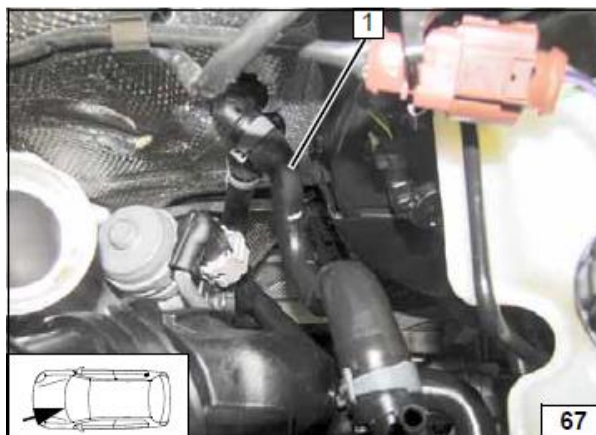


- 1 – дистанционная гайка М6х30 на штатной шпильке



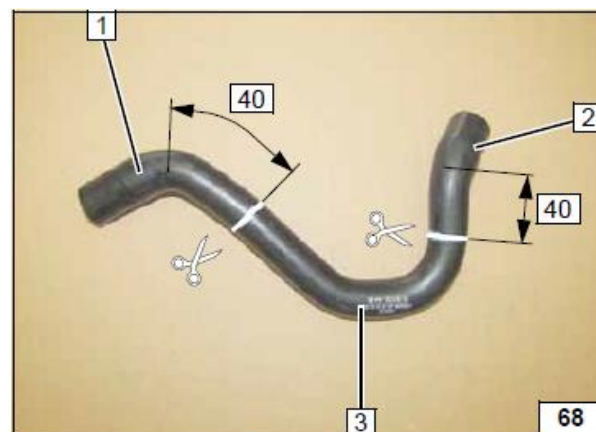
1.2 TSI, 1.4 TSI

Снять шланг 1.
Хомуты используются повторно.



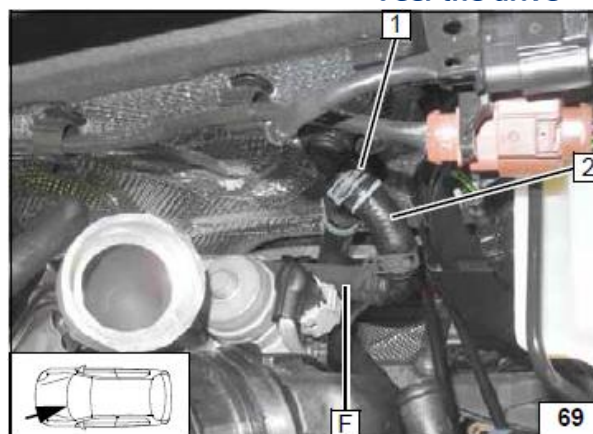
Подготовить:

- 1 – выход с двигателя
- 2 – вход в салон
- 3 – неиспользуемая часть



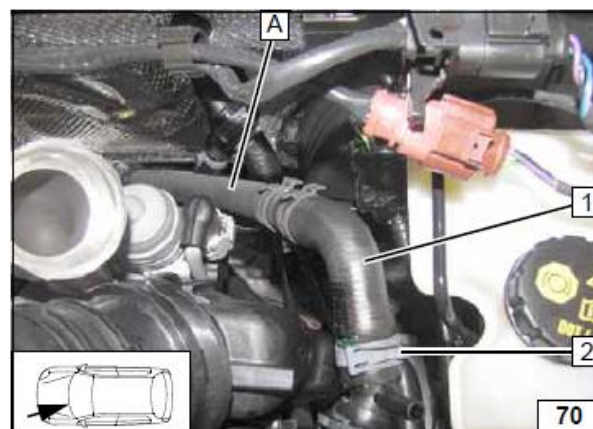
Подсоединить шланг F.

- 1 – штатный хомут (использовать повторно)
- 2 – часть штатного шланга, подсоединяемая на вход в салон



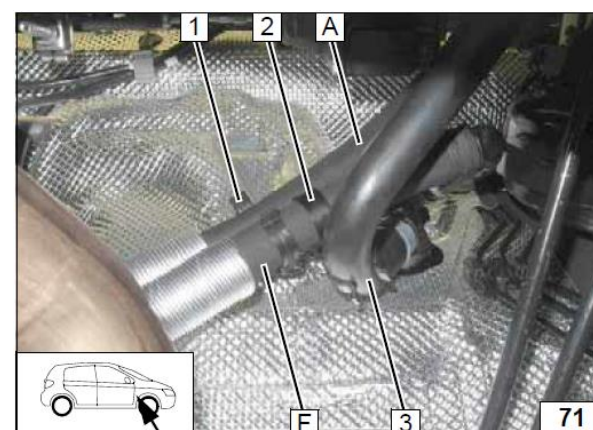
Подсоединить шланг A.

- 1 – часть штатного шланга, подсоединяемая на выход с двигателя
- 2 – штатный хомут (использовать повторно)



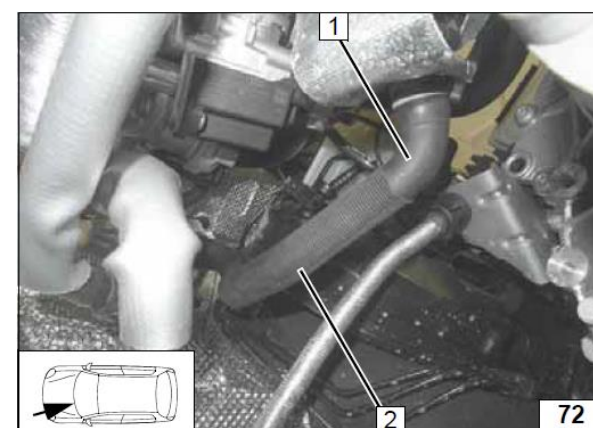
Использовать термозащиту на шлангах A и F. Зафиксировать шланги в 1 и 2.

- 3 – шланг выхода с радиатора салона.



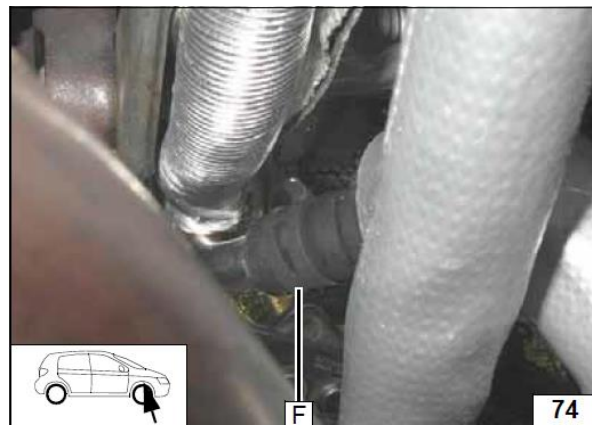
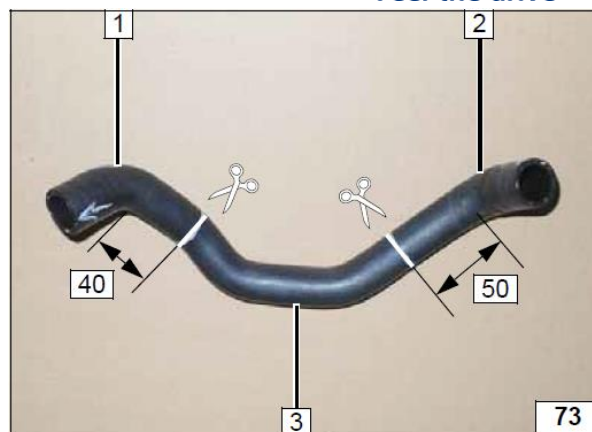
1.8 TSI

Снять шланг 1 (выход с двигателя, вход в радиатор салона). Хомуты используются повторно. Защита 2 удаляется.

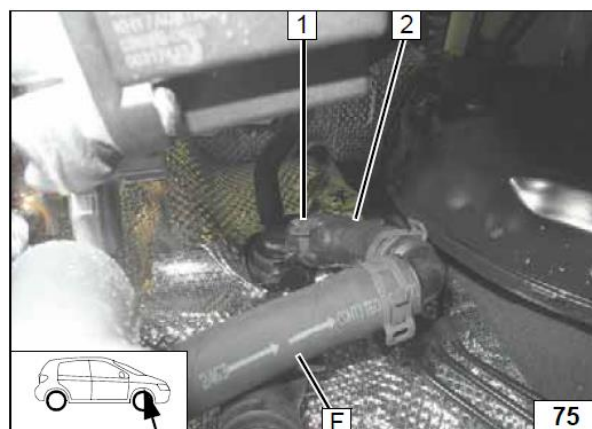


Подготовить шланг.

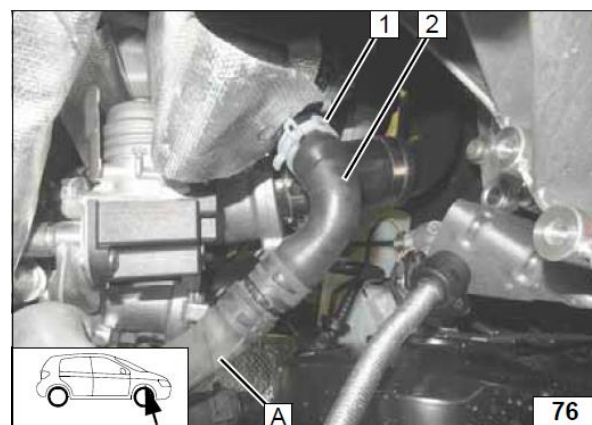
- 1 – вход в радиатор салона
- 2 – выход с двигателя
- 3 – не используется



- 1 – штатный хомут
- 2 – отрезок шланга на вход радиатора салона

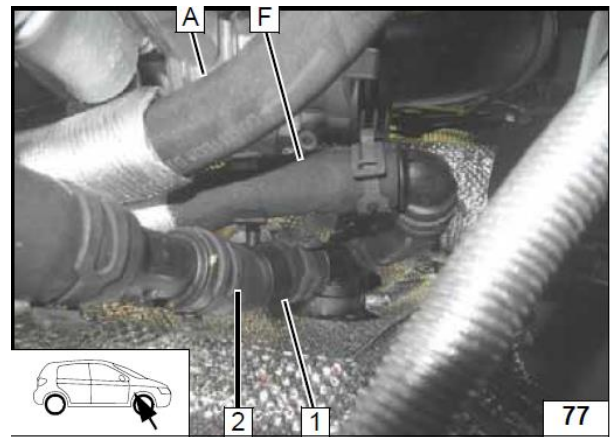


- 1 – штатный хомут
- 2 – отрезок шланга на выход с двигателя



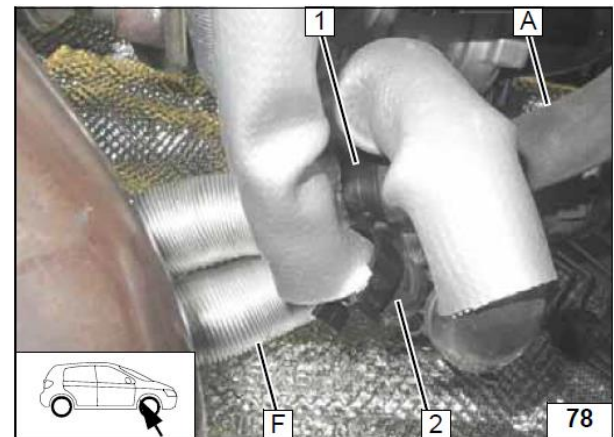
Надеть термоизоляцию на шланги **A** и **F**.
Зафиксировать шланги в **1**.

2 – шланг выхода с радиатора салона



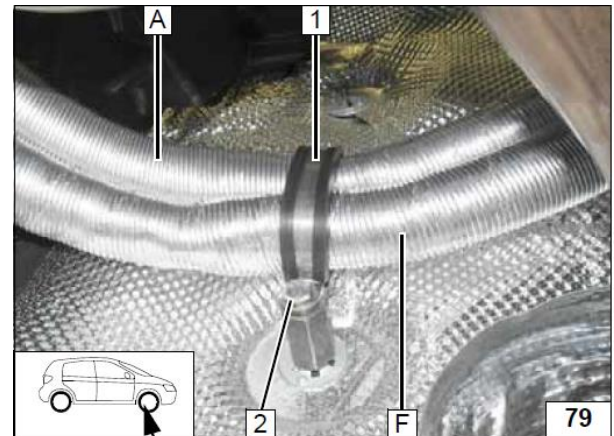
Вывернуть шланги **A** и **F**, убедиться в
достаточном расстоянии от выхлопной трубы.
Зафиксировать в **1**.

2 – штатный шланг



Закрепить шланги обрезиненным хомутом **1**.

2 – болт М6х20, шайба



Проложить шланги сквозь обрезиненный хомут
1. Обеспечить достаточное расстояние шлангов
от катализатора двигателя.

2 – болт М6х20, гайка с фланцем, при
необходимости – монтажная пластина

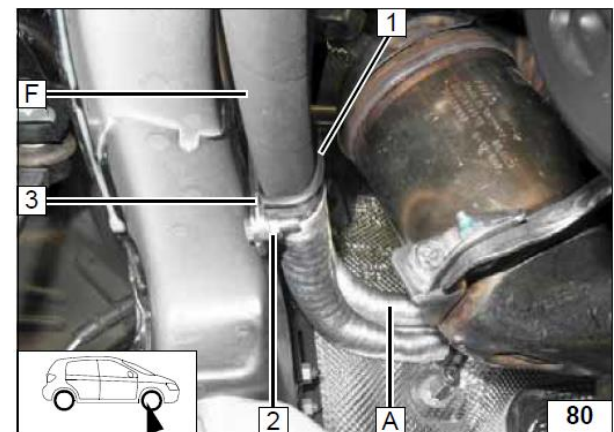
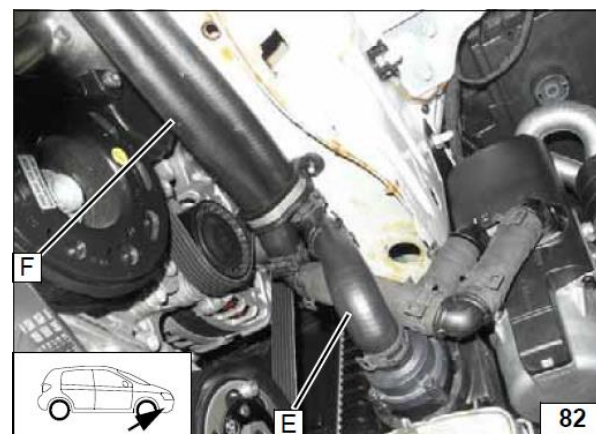
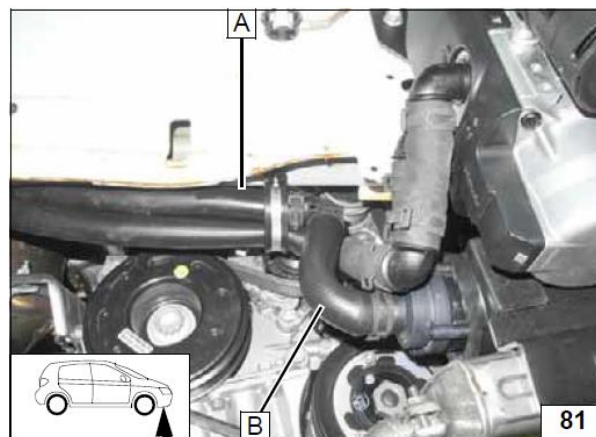
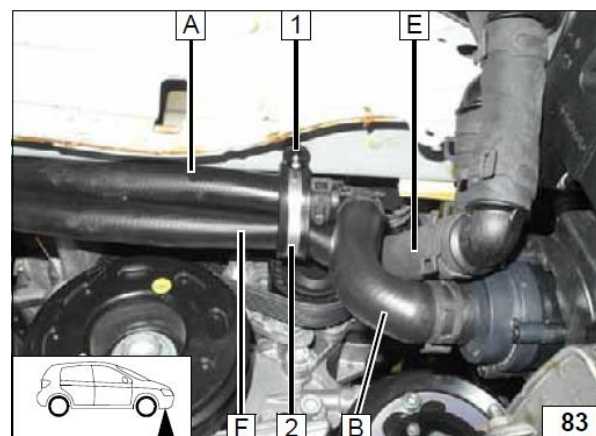


Рисунок соответствует 1,4 TSI



Обратить внимание на достаточное расстояние между шлангами и элементами автомобиля.

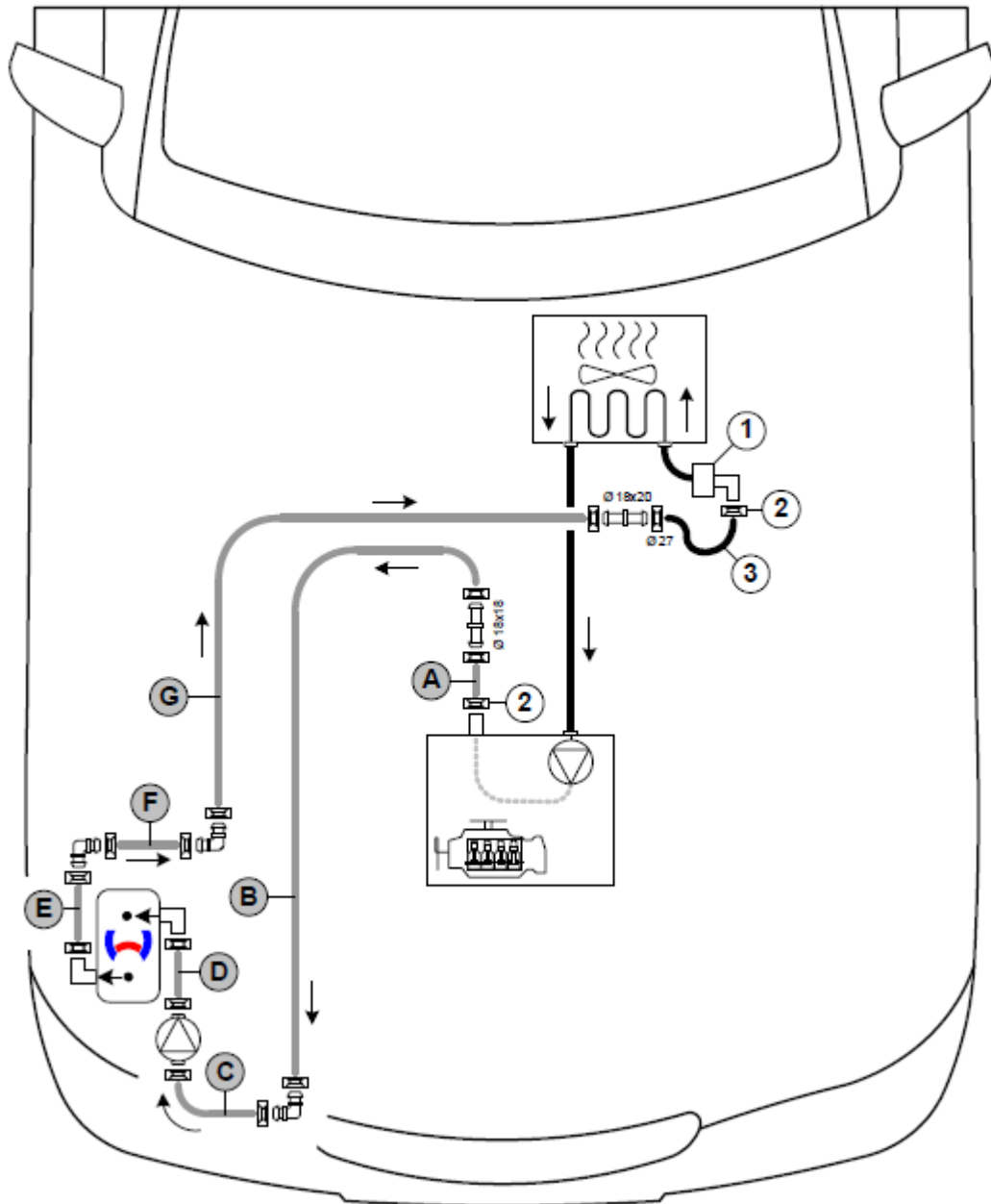
- 1 – штатный болт
- 2 – обрезиненный хомут



Двигатель TDI

ВНИМАНИЕ!

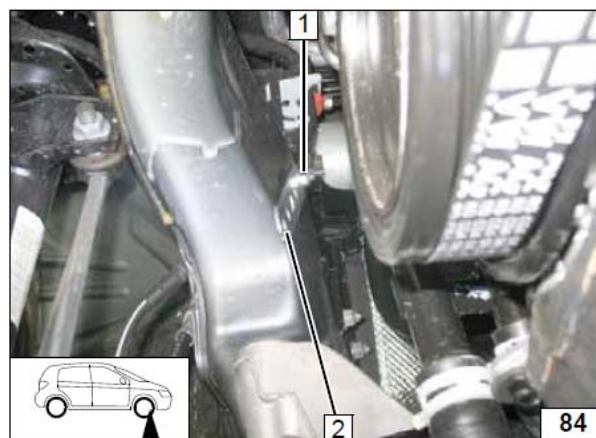
Вытекающий в процессе подключения антифриз следует собирать в соответствующую емкость. Шланги следует устанавливать без перекручивания, излома и натяга. Всегда используйте крепления шлангов, если не указано обратное. Устанавливайте хомуты таким образом, чтобы не было возможности повреждения других шлангов. Наполнить отопитель и шланги антифризом перед тем, как подсоединить последний шланг.



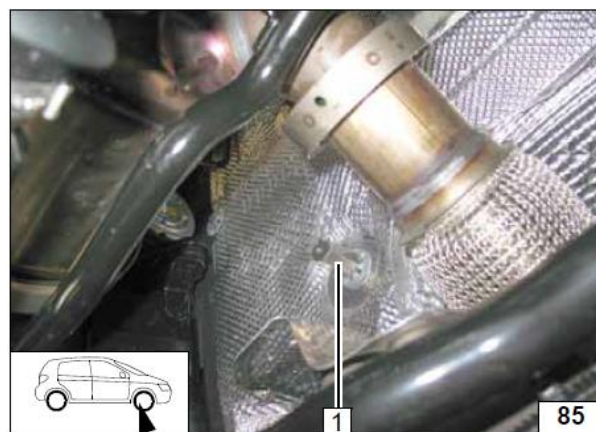
- 1 – EGR
- 2 – штатный хомут, используется повторно
- 3 – штатный шланг

При отсутствии шланга **A** (Ø20x18), разрезать шланг **3** и использовать штуцер 20x18, хомут 16-27. Все штуцеры – Ø18x18, и хомуты Ø25, если не указано иное.

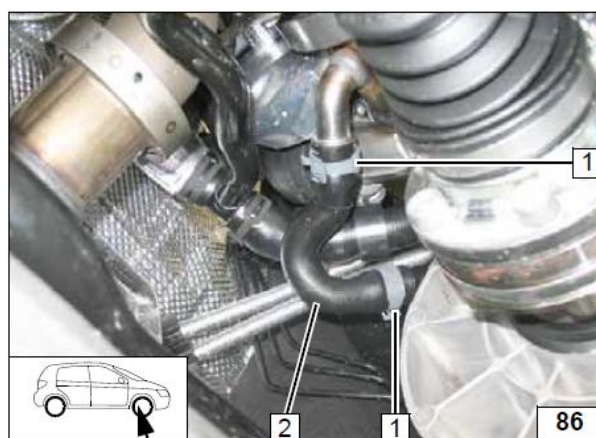
- 1 – штатная шпилька, гайка М6
- 2 – монтажная пластина



- 1 – дистанционная гайка М6х30, штатный болт

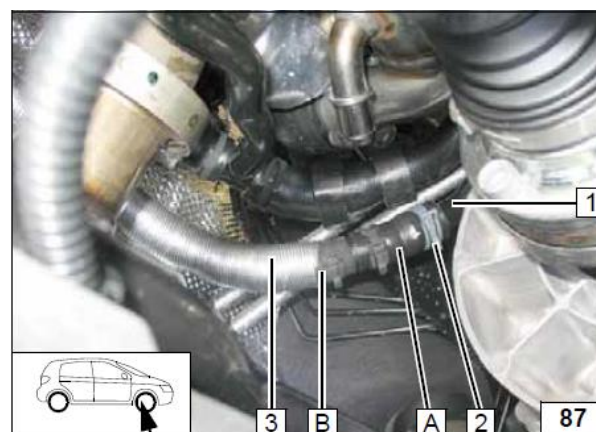


Снять шланг **2**, выходящий с двигателя и входящий в EGR. Хомуты **1** используются повторно.



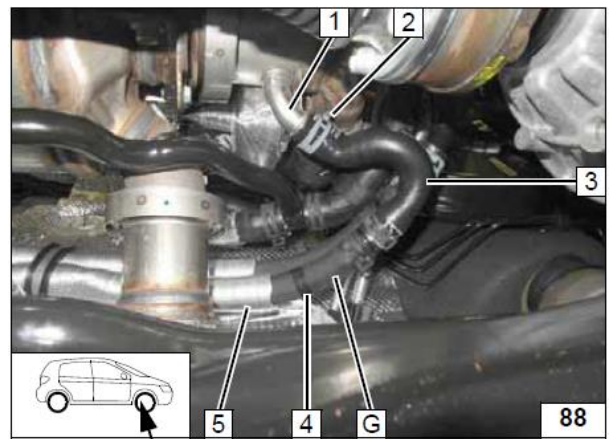
Надеть термозащиту **3** на шланг **В**.

- 1 – выход с двигателя
- 2 – штатный хомут



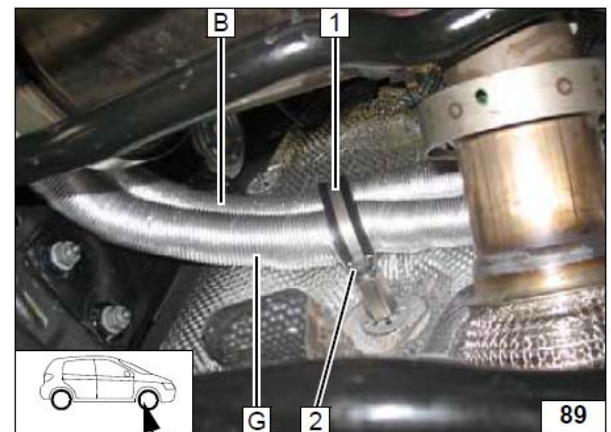
Надеть термозащиту на шланг **G**.
Подсоединить шланг в соответствии со схемой.

- 1 – EGR
- 2 – штатный хомут
- 3 – штатный шланг
- 4 – фиксатор



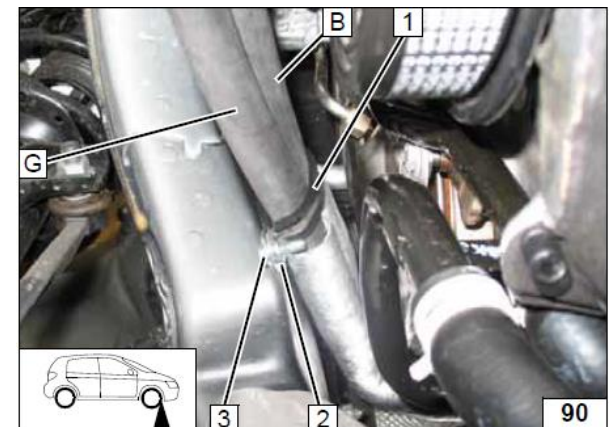
Закрепить шланги обрезиненным хомутом **1**.

- 2 – болт М6х20, шайба



Проложить шланги сквозь обрезиненный хомут **1**. Обеспечить достаточное расстояние шлангов от элементов автомобиля.

- 2 – монтажная пластина
- 3 – болт М6х20, гайка с фланцем, при необходимости – монтажная пластина

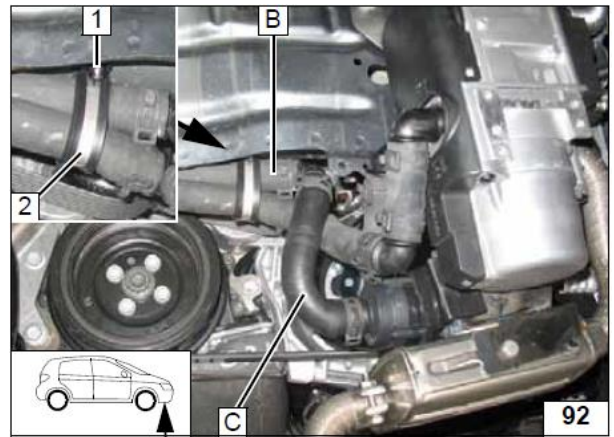


Вывернуть шланги. Обратит внимание на дистанцию до каталитического нейтрализатора **1**.

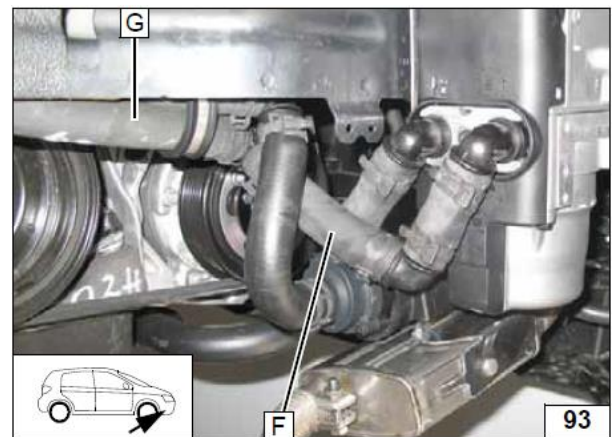


Соединить шланги **В** и **С**.

- 1 – штатный болт
- 2 – обрезиненный хомут



Соединить шланги **Г** и **Ф**.



16. Завершающие операции

Установить снятые элементы в обратном порядке. Проверить все патрубки, хомуты и электрические подключения. Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы. Использовать только антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом-изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством «Tectyl 100K, Order No. 111329» детали отопителя, подверженные коррозии.

- Подключить АКБ
- Заполнить систему охлаждения антифризом и прокачать её, пользуясь спецификациями завода-изготовителя
- Настроить минитаймер. Обучить передатчики Telestart
- Выполнить настройки на контрольной панели системы отопления/кондиционирования (A/C) согласно «Руководству пользователя»
- В процессе пробного запуска проверить все подключения жидкостного контура и топливопровода на наличие утечек и надежность соединения
- В случае блокировки в процессе пробного запуска проверить наличие ошибок, используя меню «Индикация сбоев»
- Проверить правильность работы отопителя (см. инструкции по установке и эксплуатации)

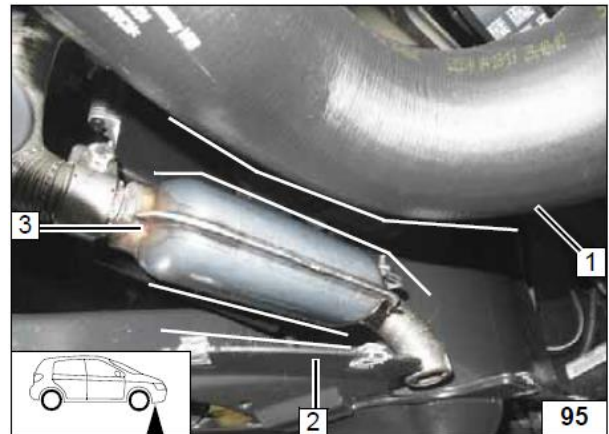
1.2 TSI / 1.4 TSI / TDI

Обеспечить достаточное расстояние между глушителем **1** и пластиковыми элементами автомобиля **2**.



1.8 TSI

Обеспечить достаточную дистанцию от глушителя **3** до шланга наддува **1** и пластиковой обшивки **2**.



Направить окончание выхлопной трубки в центр отверстия. **1** – пыльник двигателя.



Руководство пользователя Skoda Octavia III Climatic

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Рекомендуется, чтобы время работы отопителя не превышало время поездки

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.

Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:

1 направление обдува – на ветровое стекло

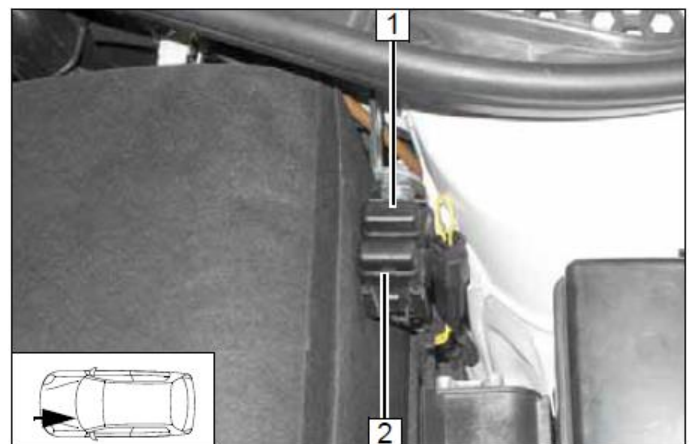
2 температура – на максимум



Расположение предохранителей

1 Предохранитель салона F2 1A

2 Предохранитель отопителя F1 20A



Руководство пользователя Skoda Octavia III Climatronic

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Рекомендуется, чтобы время работы отопителя не превышало время поездки

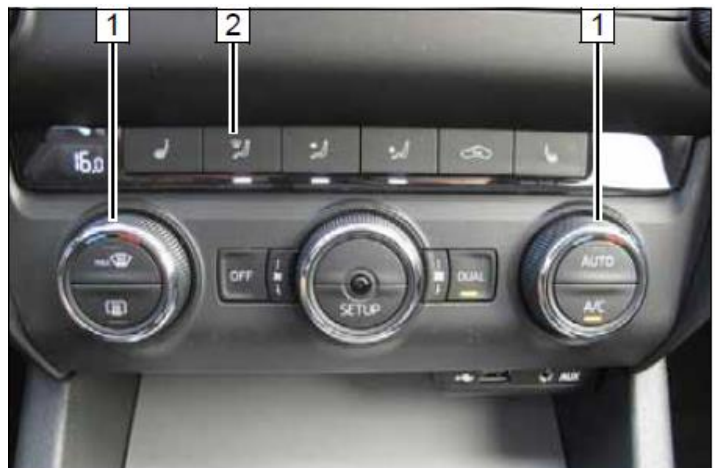
Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.

Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:

- 1 температура обеих зон – на максимум
- 2 направление обдува – на ветровое стекло



Расположение предохранителей

- 1 Предохранитель салона F2 1A
- 2 Предохранитель отопителя F1 20A

