

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung Thermo Top Evo



Mit FuelFix

Einbaudokumentation Peugeot 308 / 308 SW

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Peugeot	308	L	e2 * 2007 / 46 * 0405 * ...
Peugeot	308 SW	L	e2 * 2007 / 46 * 0405 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.2 VTi	Benzin	5-Gang SG	60	1199	HM01
1.2 THP	Benzin	6-Gang SG	96	1199	HN02
1.6 THP	Benzin	6-Gang SG	92	1598	5F02
1.6 THP	Benzin	6-Gang SG	115	1598	5FVG
1.6 eHDi	Diesel	6-Gang SG	85	1560	9H05
1.6 eHDi	Diesel	6-Gang SG	85	1560	9HCG

SG = Schaltgetriebe

ab Modell 2014

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Klimaautomatik
Nebelscheinwerfer
Start Stop
LED-Tagfahrlicht
Full LED Scheinwerfer

nicht geprüft: Manuelle Klimaanlage
Innenraumüberwachung
Scheinwerferreinigungsanlage

Gesamteinbauzeit: ca. 8,5 Stunden

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	16
Erforderliche Bauteile	2	Heizgerät vorbereiten	20
Einbauübersicht	2	Heizgerät einbauen	22
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	2	Brennluft	23
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Abgas	24
Hinweise zur Gültigkeit	4	Kühlmittelkreislauf 1.2 THP 96kW	25
Technische Hinweise	4	Kühlmittelkreislauf außer 1.2 THP 96kW	25
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	34
Vorarbeiten	5	Montagehilfe linke Fondsitzelektrode bei SW-Modellen	36
Einbauort Heizgerät	5	FuelFix einbauen Benzin	37
Elektrik vorbereiten	6	FuelFix einbauen Diesel	40
Elektrik	9	Abschließende Arbeiten	43
Gebälseansteuerung	10	Schablone FuelFix Benzin	45
Montagehilfe Klimasteuergerät	11	Schablone FuelFix Diesel	46
Option MultiControl CAR	14	Bedienungshinweise Klimaautomatik	47
Option Telestart	14		
Option Thermo Call	15		

Erforderliche Bauteile

- Basislieferumfang Thermo Top Evo gemäß Preisliste
- Einbaukit mit FuelFix Peugeot 308 / 308 SW 2014 Benzin und Diesel: **1321756E**
- Zusätzlich bei 1.2 THP 96kW zu bestellen: ZSK Wasserkreislauf „Insel“ 1.2 THP: **1323668_**
- Bedienelement gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Zusätzlich zu bestellen bei Option MultiControl CAR: Kabelbaumverlängerung **1319724_**
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

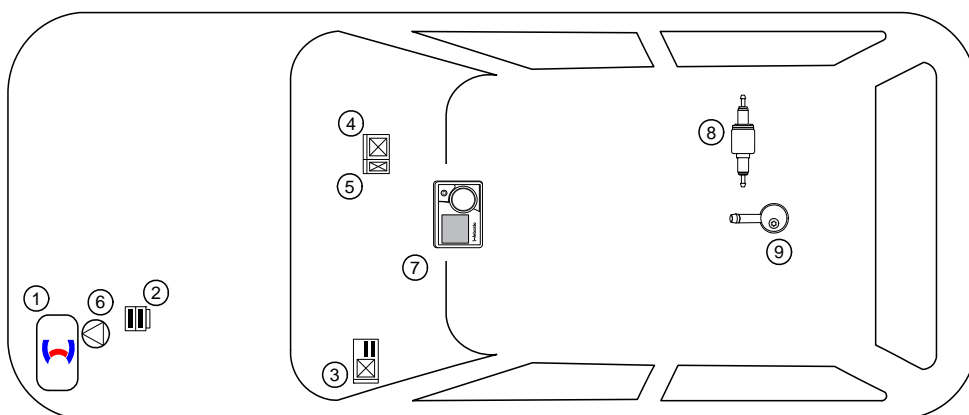
Einbauhinweise:

- Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!
- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder Thermo Call mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

Einbauübersicht

Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Relaisicherungshalter Innenraum
4. PWM Gateway
5. K2-Relais
6. Umwälzpumpe
7. MultiControl CAR
8. Dosierpumpe
9. FuelFix



Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betrieberlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.1.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heilufteinlass

2.6.1. Die Heiluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heiluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Peugeot 308 / 308 SW Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2014 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Tieflochmarker
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



Elektrik



Kühlmittelkreislauf



Brennluft



Brennstoff



Abgas



Software



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Gefahr durch elektrische Spannung



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Brand- oder Explosionsgefahr



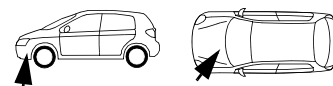
Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers bzw. auf Einbauanweisungen der Webasto Komponente



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Vorarbeiten

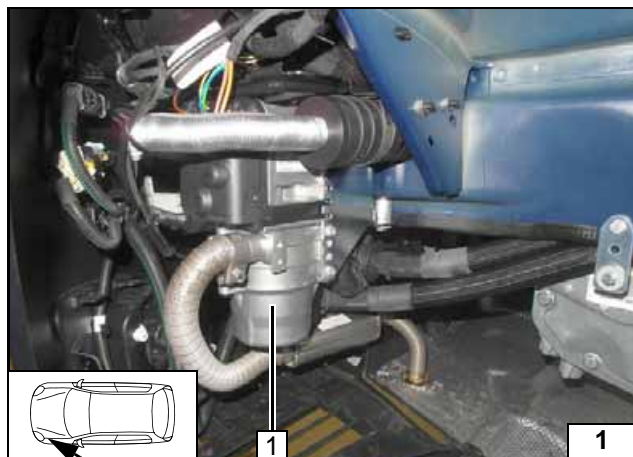
Fahrzeug



- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Abdeckung Windlauf motorseitig ausbauen
- Motorsteuergerät lösen
- Batterie abklemmen und komplett mit Träger ausbauen
- Vorderrad links ausbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Untere Motorabdeckung ausbauen (wenn vorhanden)
- Unterfahrschutz vor dem Tank hinten rechts ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Klimasteuergerät ausbauen (siehe Montagehilfe)
- Fondsitz ausbauen (alle Fzg. außer SW-Modelle)
- Fondsitzbank links lösen und hochklappen (siehe Montagehilfe für SW-Modelle)
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen

Heizgerät

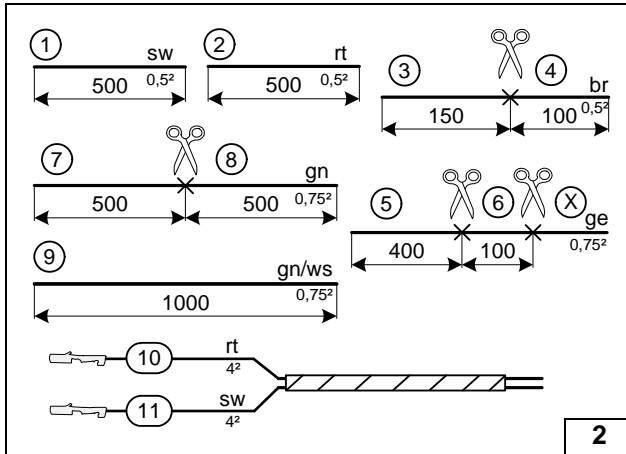
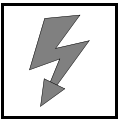
- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

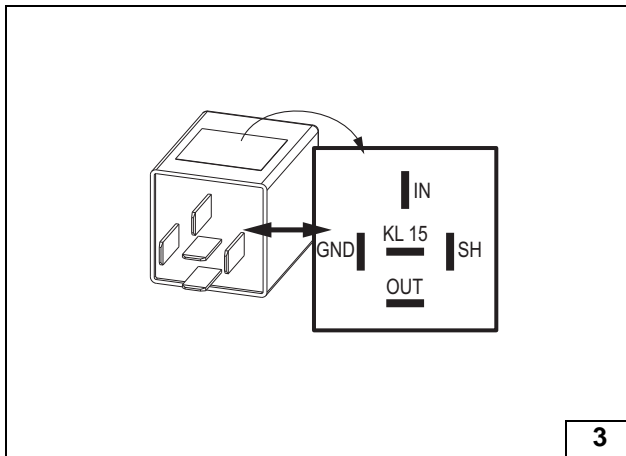
Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

Abschnitt X entsorgen!

- ⑩ Ltg. rt Gebläsekabelbaum
- ⑪ Ltg. sw Gebläsekabelbaum



Leitungen ablängen / zuordnen

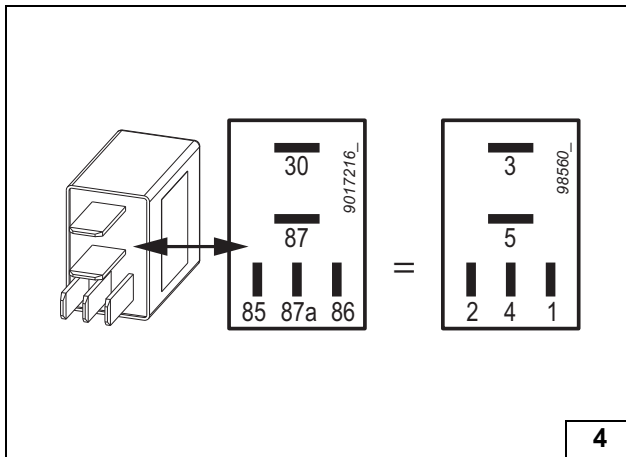


Die vorprogrammierten Einstellwerte des beiliegenden PWM GW sind mit der Webasto Thermo Test Diagnose (WTT) auf folgende Werte zu ändern:

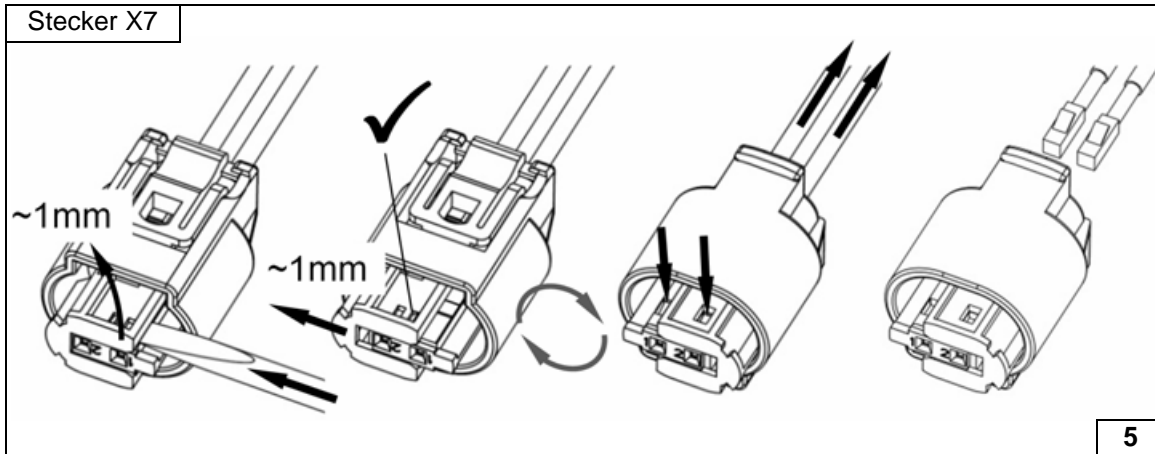
- Duty-Cycle: 75%
- Frequenz: 400Hz
- Spannung: nicht relevant
- Funktion: Low-side



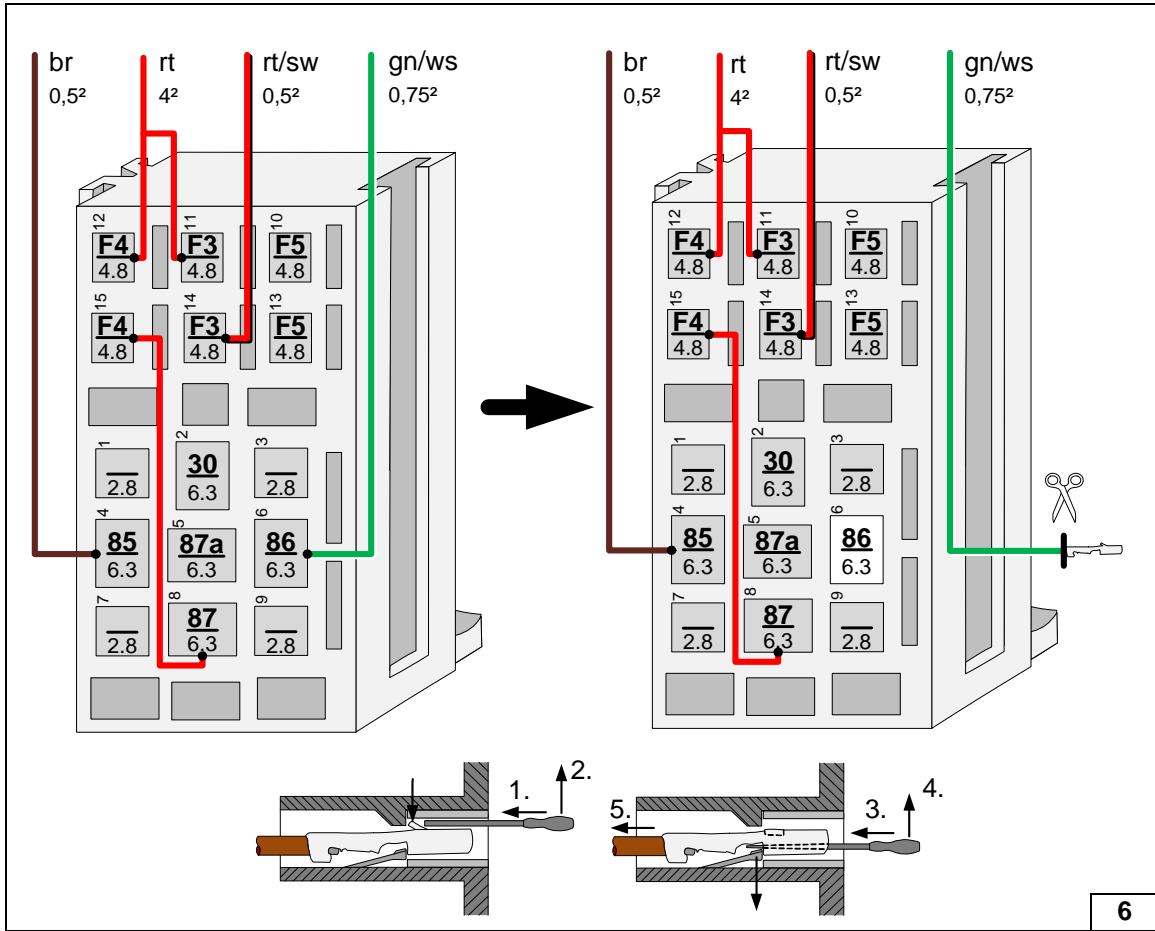
PWM-GW umprogrammieren



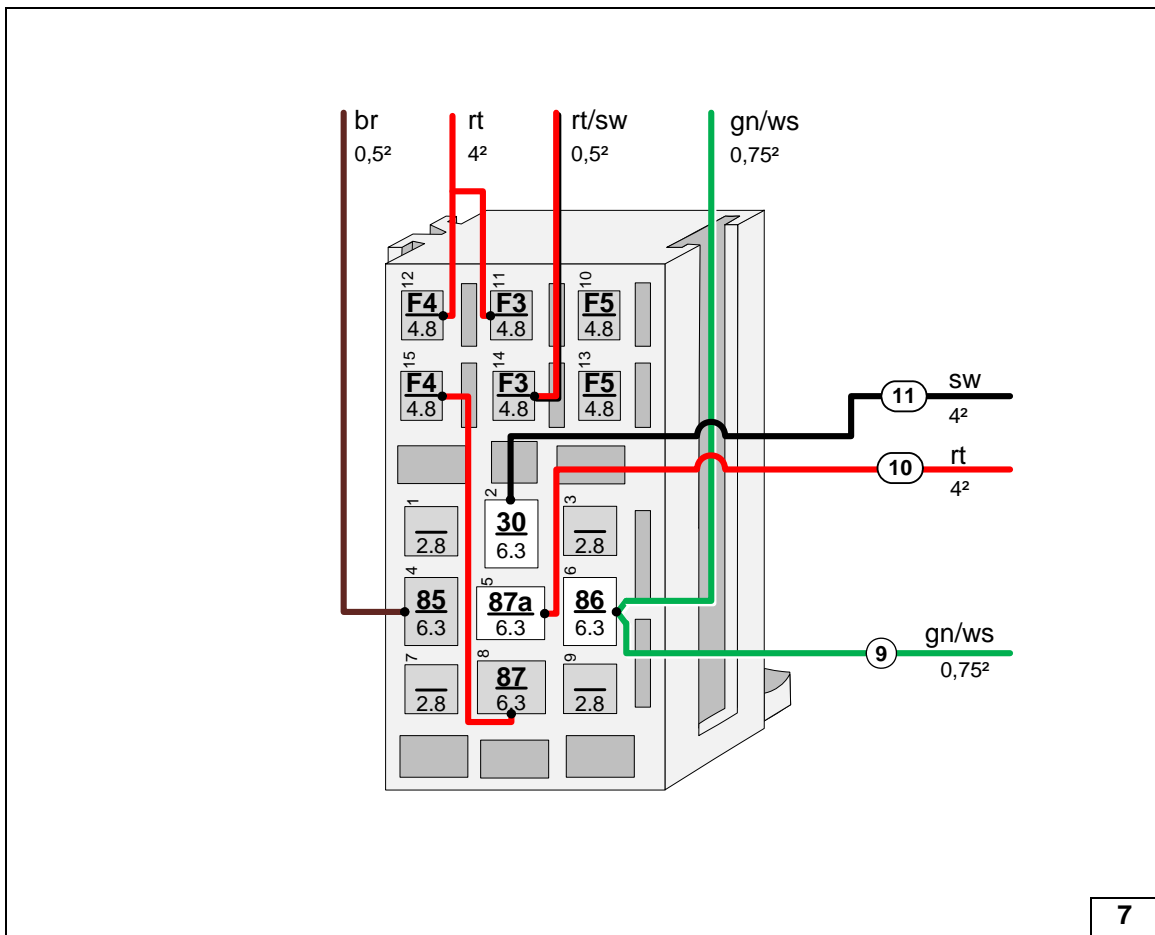
Ansicht K2-Relais



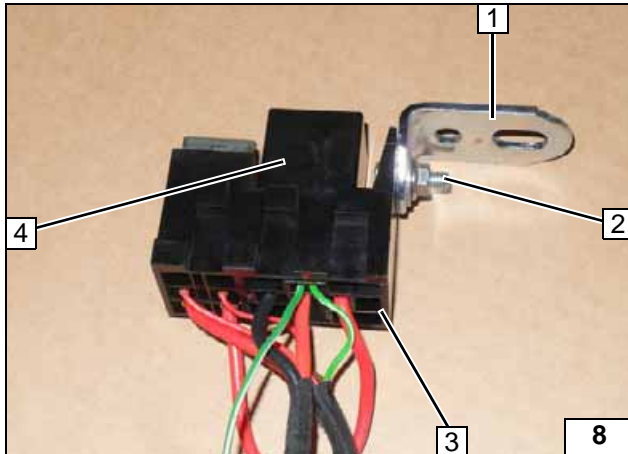
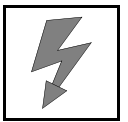
Stecker Dosierpumpe demontieren



Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vorbereiten

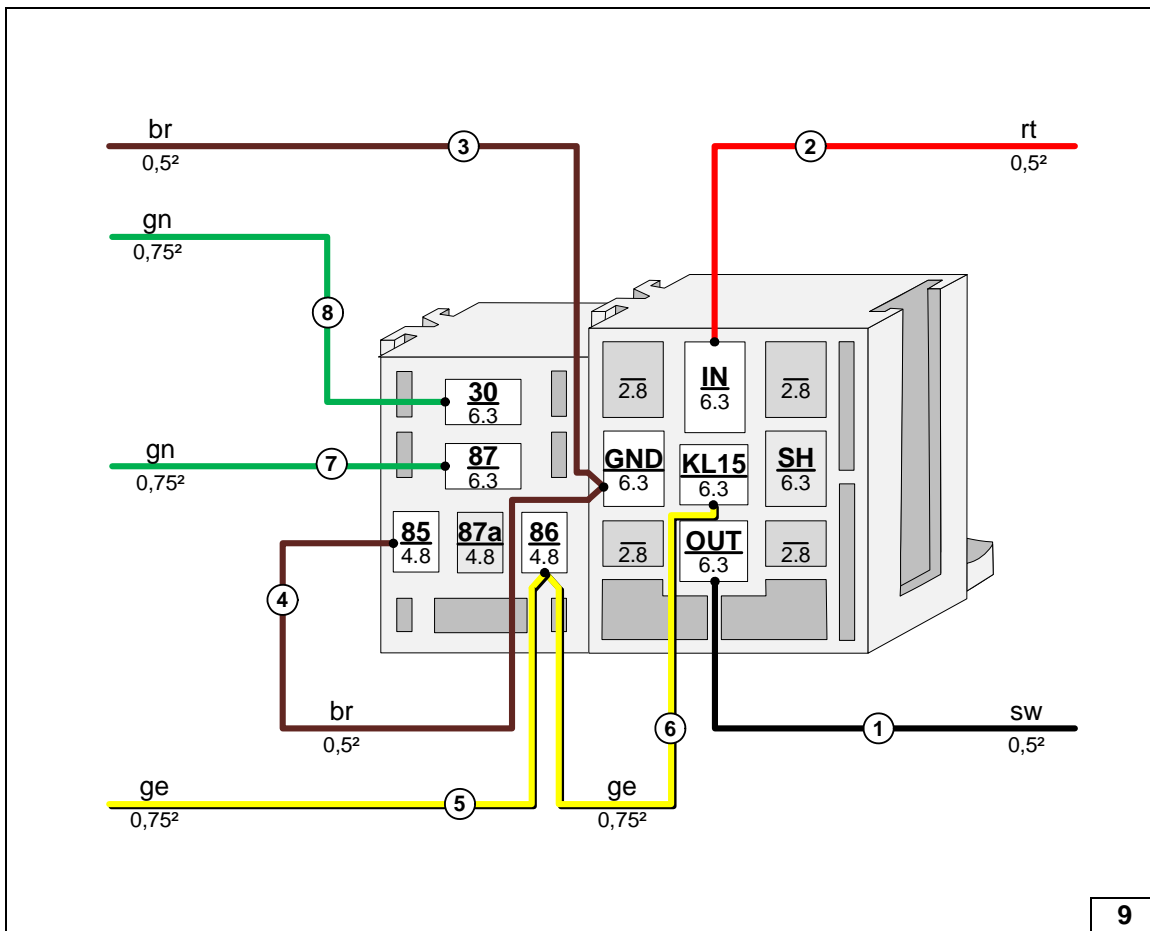


Leitungen an
Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
anschießen

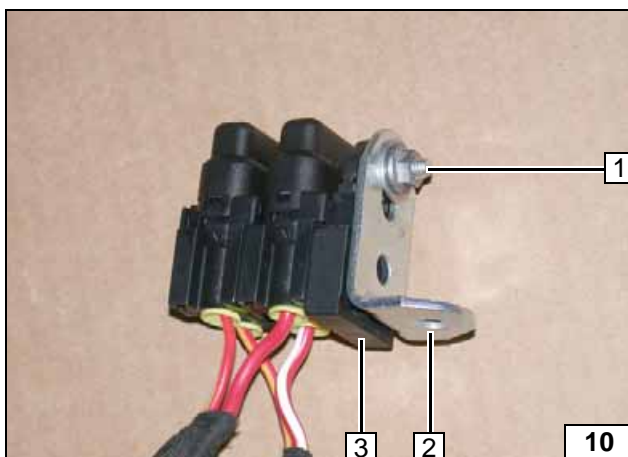


- 1 Winkel
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 3 Relaisicherungshalter Innenraum
- 4 K1-Relais aufgesteckt

Relais-sicherungs-halter Innenraum vorbereiten

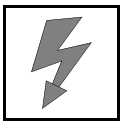


Socket PWM GW und K2-Relais verrasten, Leitungen anschließen



- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 2 Winkel
- 3 Halteplatte Sicherungshalter

Sicherungs-halter Motorraum vorbereiten



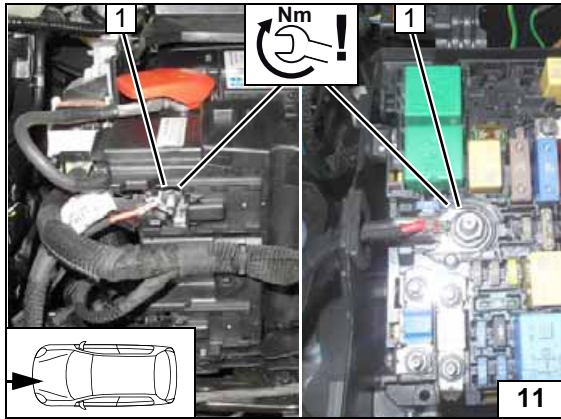
Elektrik



Plusleitung

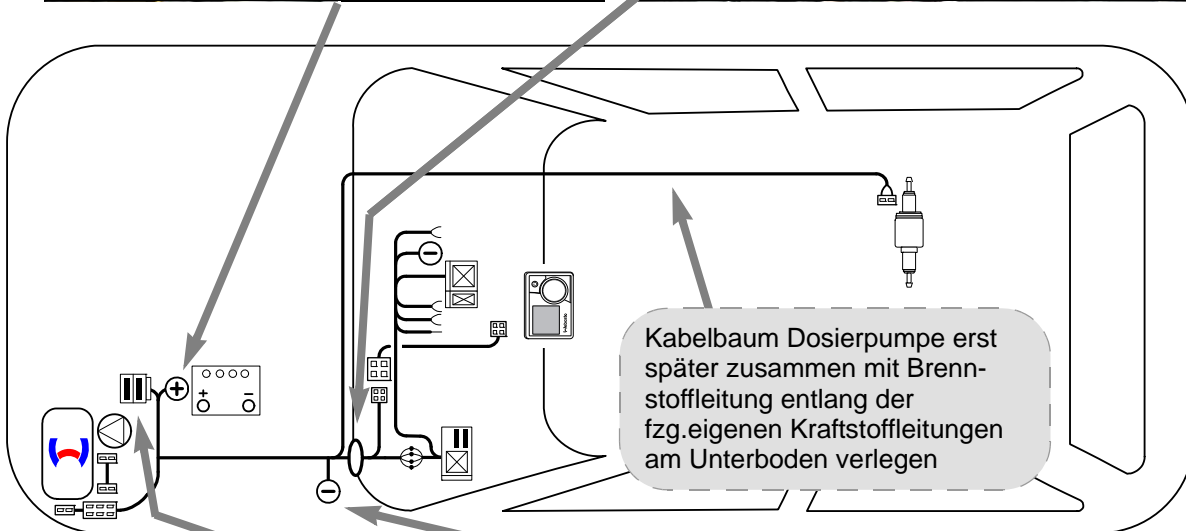
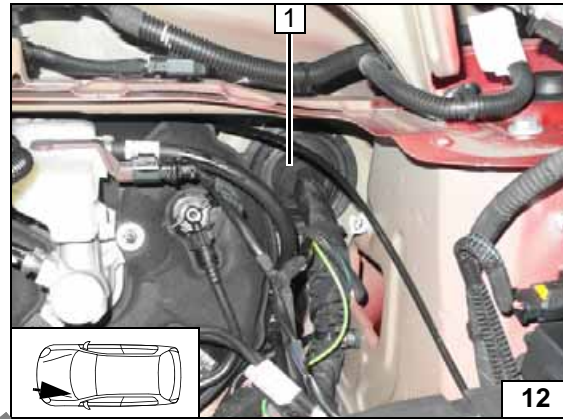
Variante 1 linke, Variante 2 rechte Abbildung.

- 1 Plusleitung an fzg.eigenen Plusverteiler

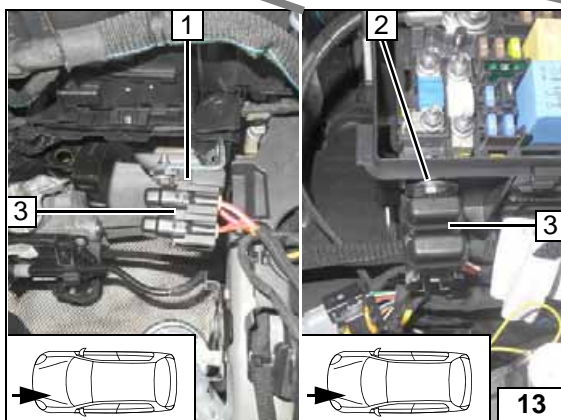


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle alle Fzg.



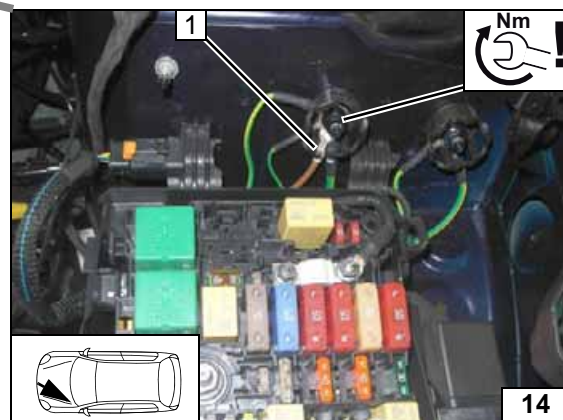
Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter Motorraum

Variante 1 linke, Variante 2 rechte Abbildung.

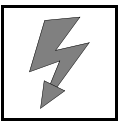
- 1 Sicherungshalter positionieren (wird erst bei „Abschließende Arbeiten“ montiert)
- 2 Bohrung Ø 5,5, Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 3 Sicherungen F1-2



Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt alle Fzg.

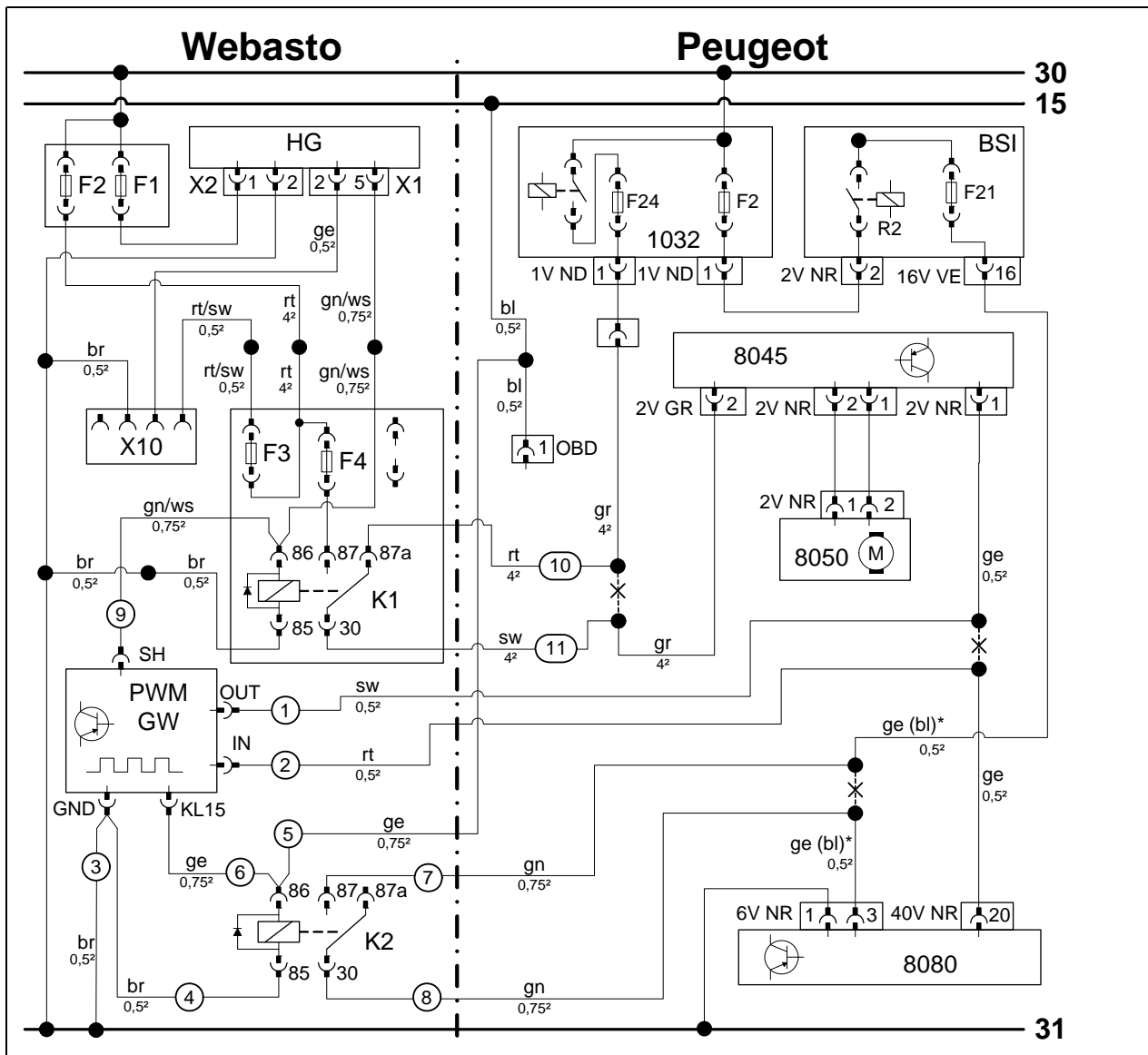




Gebälseansteuerung

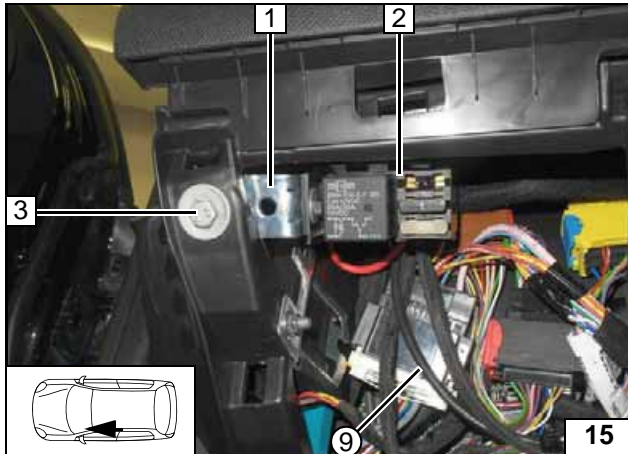
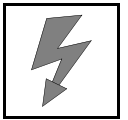


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	1032	Hauptstromversorgung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	F24	Sicherung	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	F2	Sicherung	ge	gelb
F1	Sicherung 20A	1V ND	1-poliger Stecker 1032	gn	grün
F2	Sicherung 30A	BSI	Zentralelektrik Innenraum	ws	weiß
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	R2	Relais	br	braun
F3	Sicherung 1A	F21	Sicherung	gr	grau
F4	Sicherung 25A	2V NR	2-poliger Stecker BSI	bl	blau
K1	Gebälserelais	16V VE	16-poliger Stecker BSI		
PWM GW	PWM Gateway	8045	Gebälse regler		
K2	Zusatzrelais	2V GR	2-poliger Stecker 8045		
Einstellwerte PWM GW:		2V NR	2-poliger Stecker 8045		
Duty-Cycle: 75%		OB	OB		
Frequenz: 400Hz		8050	Gebälsemotor	*	Kabelfarben können variieren
Spannung: nicht relevant		8080	Klimasteuergerät		
Funktion: Low-side		6V NR	6-poliger Stecker 8080	X	Trennstelle
		40V NR	40-poliger Stecker 8080		Kabelfarben können variieren!

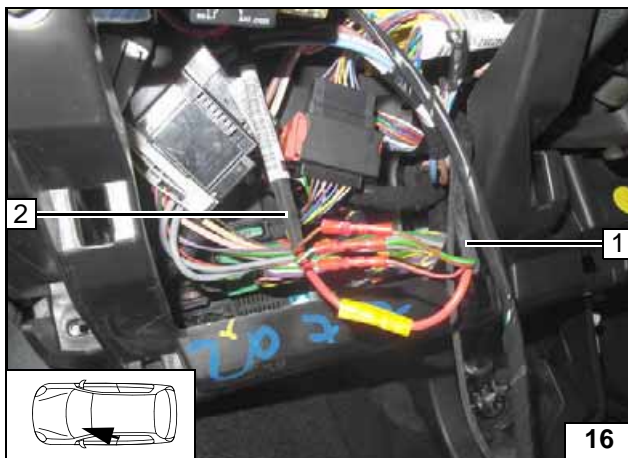
Legende



Ltg. gn/ws ⑨ K1/86 im Isolierschlauch hinter der Armaturenbrettverkleidung zur Beifahrerseite verlegen!

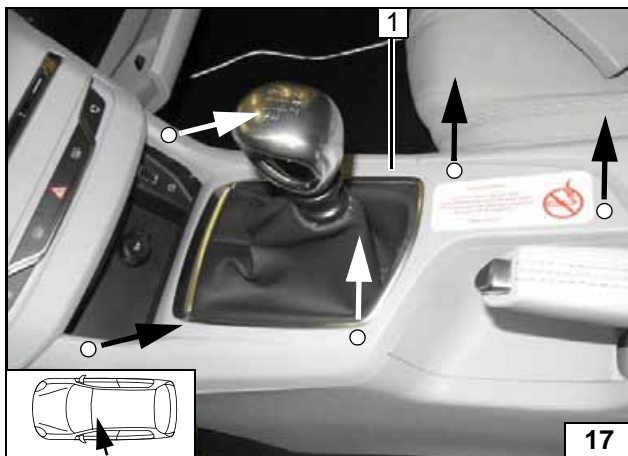
- 1 Vormontierter Winkel
- 2 Relaisicherungshalter Innenraum
- 3 Bohrung Ø 6,5; Schraube M6x25, Karoseriescheibe, Distanzscheibe 10, Bundmutter

**Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
montieren**



- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Kabelbaum Relaisicherungshalter Innenraum

**Kabelbäume
farbgleich
verbinden**

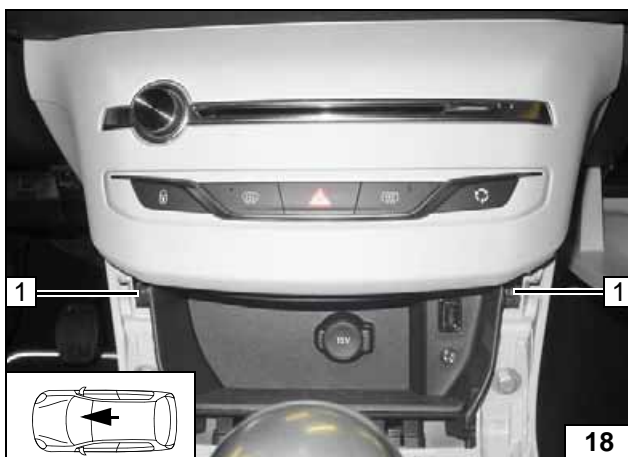


Montagehilfe Klimasteuergerät

Verkleidung 1 im hinteren Bereich nach oben, dann insgesamt entgegen der Fahrtrichtung demontieren (geclipst)!

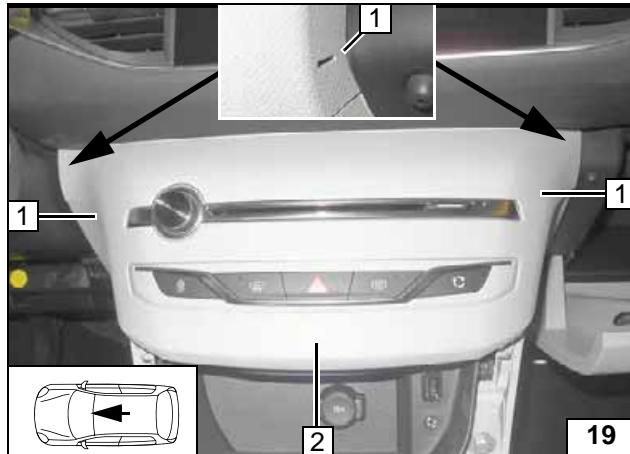
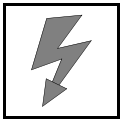
- Befestigungspunkte

**Verkleidung
Mittel-
konsole
ausbauen**



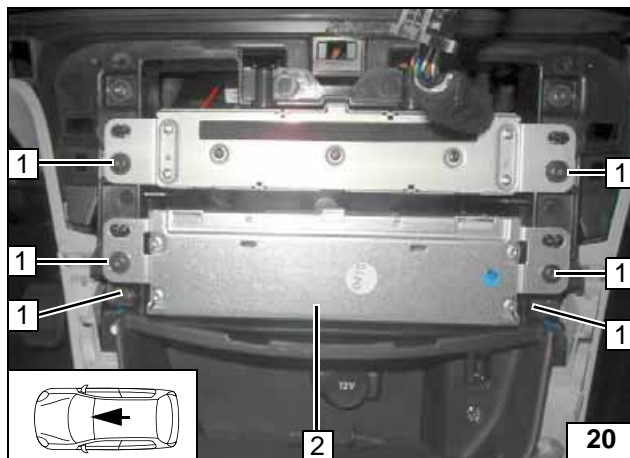
- 1 Fzg.eigene Schraube [2x] entfernen

**Blende
lösen**



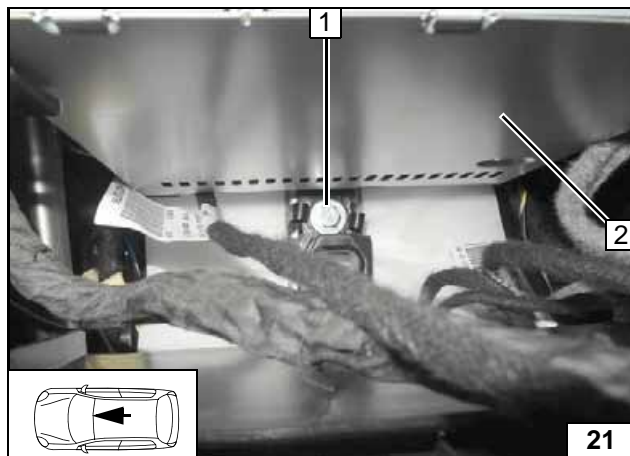
Blende 2 rechts und links in Position 1 durch vorhandene Öffnungen entriegeln und entgegen Fahrtrichtung demontieren!

Blende ausbauen



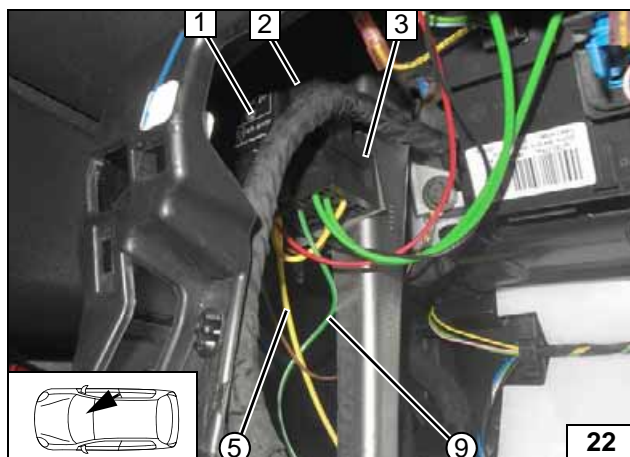
- 1 Fzg.eigene Schraube [6x] entfernen
- 2 Steuermodul demontieren

Steuermodul ausbauen



- 1 Fzg.eigene Schraube entfernen
- 2 Player demontieren

Player ausbauen



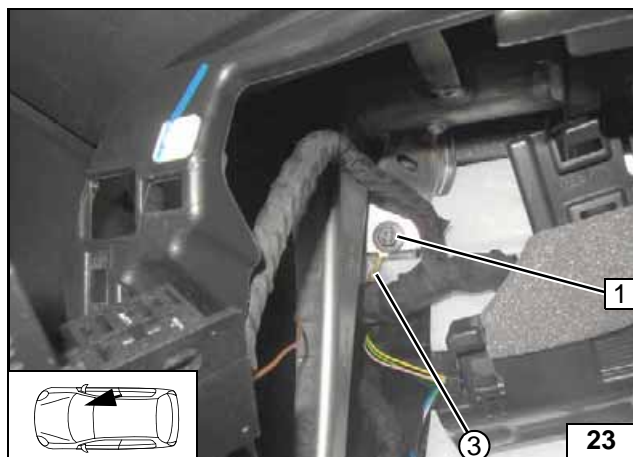
Gebälseansteuerung

Leitung gn/ws ⑨ K1/86 an Sockel PWM Gateway/SH montieren. Leitung ge ⑤ K2/86 zur OBD-Steckdose verlegen!

- 1 PWM-Gateway
- 2 K2-Relais
- 3 Sockel PWM Gateway, mit doppelseitigen Klebeband befestigen

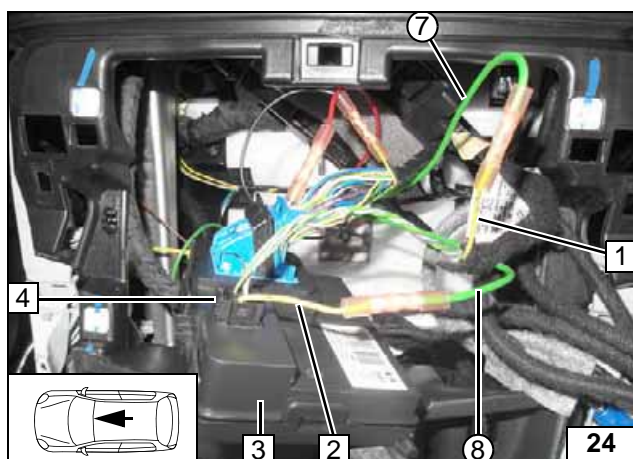
K2-Relais und PWM GW montieren





- 1 Fzg.eigene Schraube
- ③ Ltg. br PWM Gateway/GND

**Anschluss
Masse PWM
Gateway**

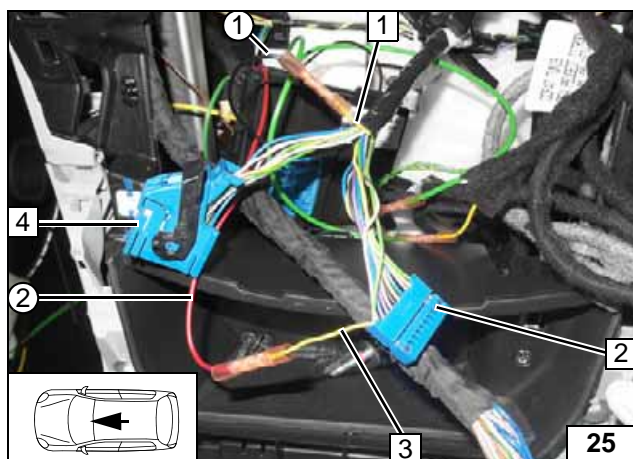


Anschluss am 6-poligen Stecker 6V NR 4 vom Klimasteuergerät 3!

- 1 Ltg. ge (bl) BSI 16V VE/16
- 2 Ltg. ge (bl) Klimasteuergerät 6V NR Pin3
- ⑦ Ltg. gn K2/87
- ⑧ Ltg. gn K2/30



**Anschluss
K2-Relais**

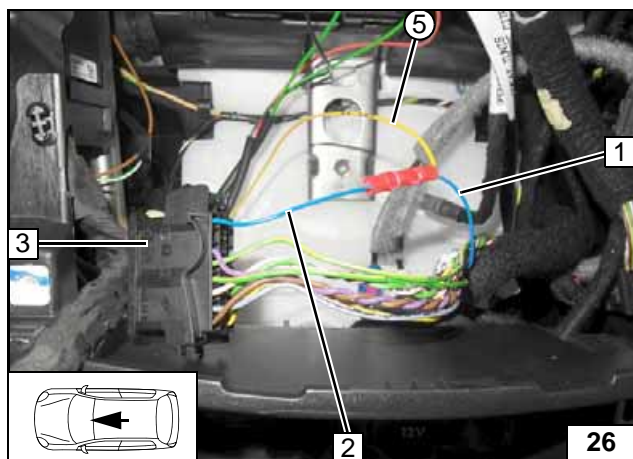


Anschluss am 40-poligen Stecker 40V NR Teil 1 (blau) 2 vom Klimasteuergerät!

- 1 Ltg. ge Gebläse regler 2V NR Pin1
- 3 Ltg. ge Klimasteuergerät 40V NR Pin20
- 4 40-poliger Stecker Klimasteuergerät (zerlegt)
- ① Ltg. sw PWM Gateway/OUT
- ② Ltg. rt PWM Gateway/IN



**Anschluss
PWM
Gateway**

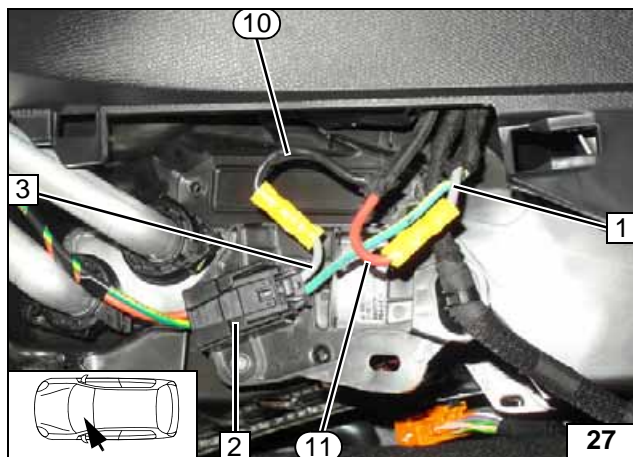


Anschluss an OBD-Steckdose 3 Pin!1

- 1 Ltg. bl Klemme 15
- 2 Ltg. bl OBD-Steckdose/1
- ⑤ Ltg. ge K2/86



**Anschluss
K2-Relais**



Anschluss am 2-poligen Stecker 2V GR 2 vom Gebläseregler!



- 1 Ltg. gr Hauptstromversorgung 1V ND Pin1
- 3 Ltg. gr Gebläseregler 2V GR Pin2
- ⑩ Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum
- ⑪ Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum

Anschluss K1-Relais und PWM Gateway



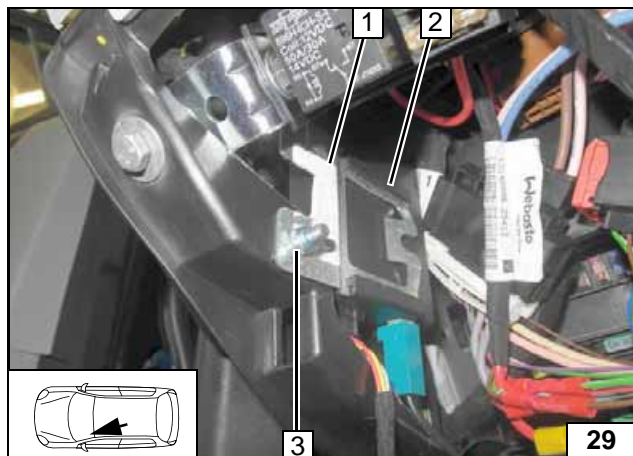
Option MultiControl CAR



Abbildung zeigt 308 SW mit elektrischer Handbremse.

- 1 MultiControl CAR

MultiControl CAR montieren



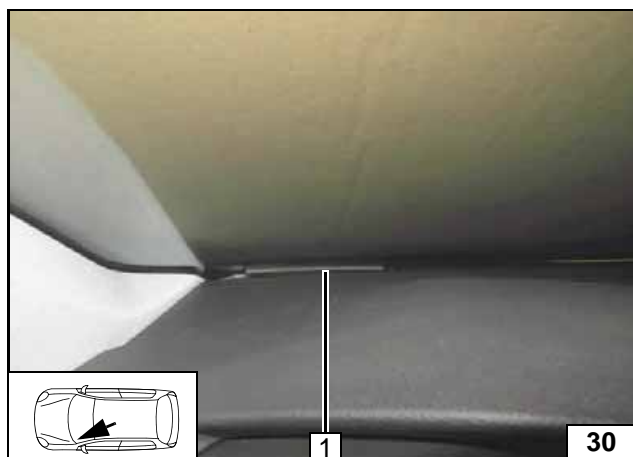
Option Telestart



Halter 1 mit Empfänger 2 an Armaturenbrettverkleidung anhalten und Lochbild an Position 3 übertragen!

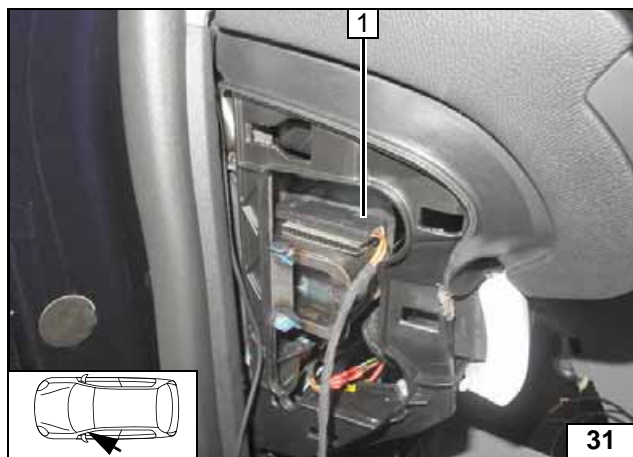
- 3 Bohrung Ø 5,5; Schraube M5x16, Mutter

Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

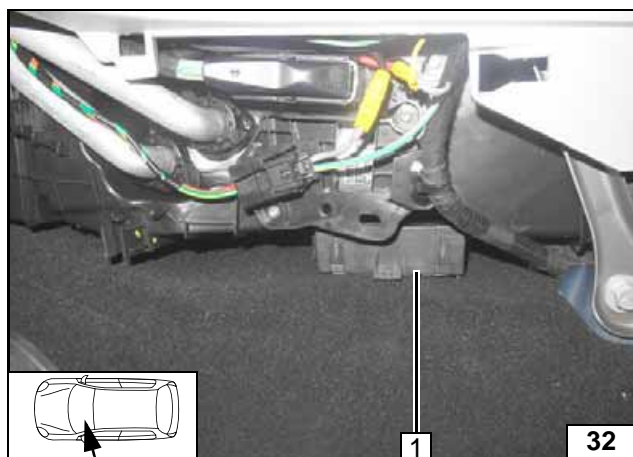


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit doppelseitigen Klebeband befestigen!



Temperatur-
sensor
montieren

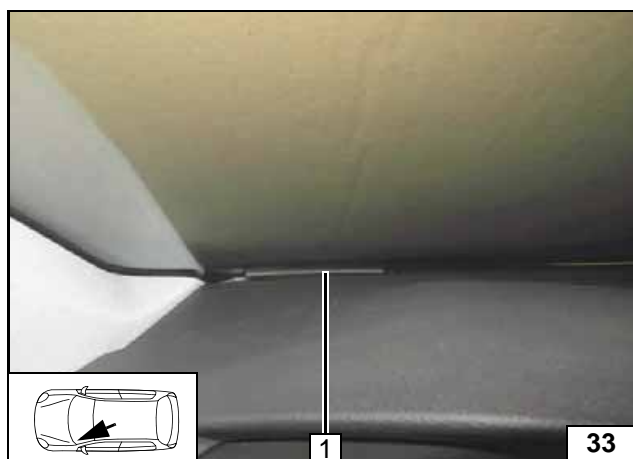


Option Thermo Call

Empfänger 1 mit selbstklebendem Klettband auf dem Teppichboden befestigen!

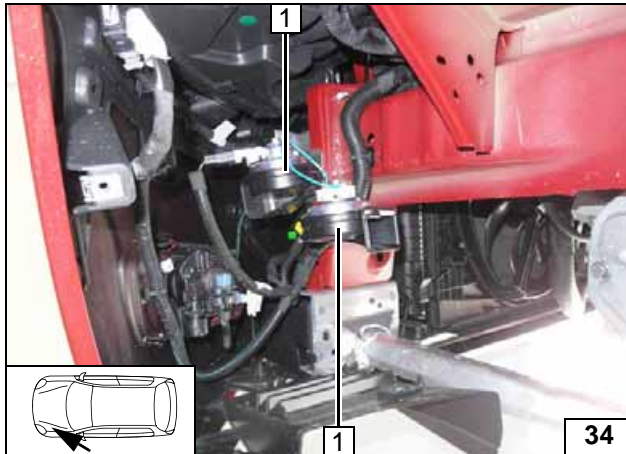
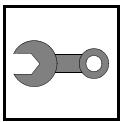


Empfänger
montieren



1 Antenne

Antenne
montieren

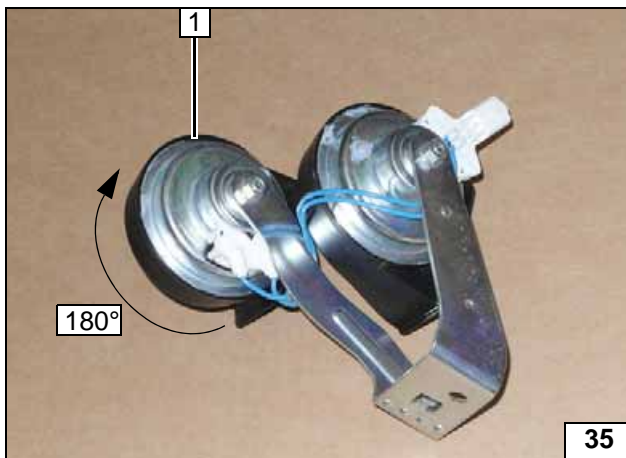


Einbauort vorbereiten

Hupen versetzen (wenn zwei Hupen vorhanden)!

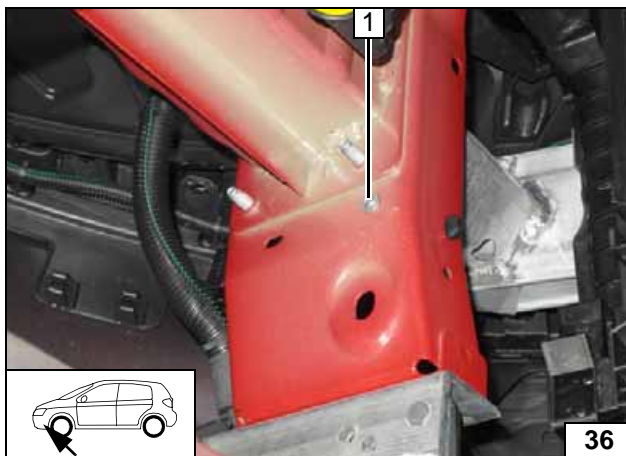
- 1 Hupen [2x] 1 mit Halterung

Hupen ausbauen



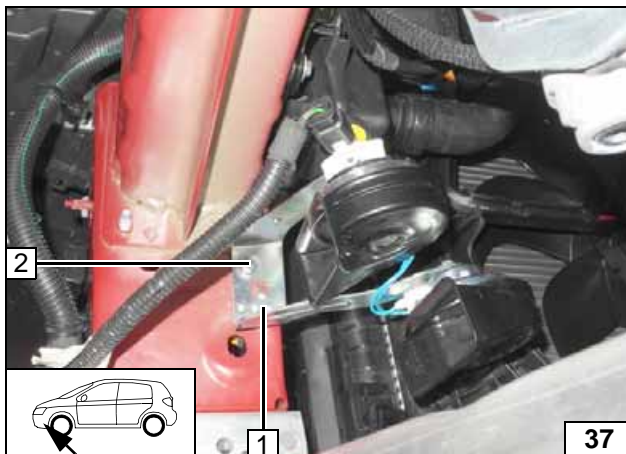
- 1 Hupe um 180° drehen

Hupe drehen



- 1 Bohrung auf $\varnothing 9,1$ aufbohren; Einnietmutter für Halterung Hupen

Einnietmutter einziehen

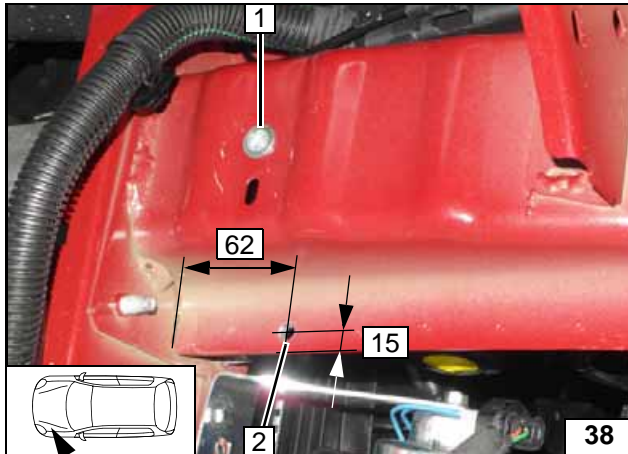
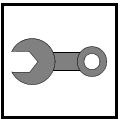


Auf Freigängigkeit achten, ggfs. Hupen ausrichten!

- 1 Halterung Hupen
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karoseriescheibe

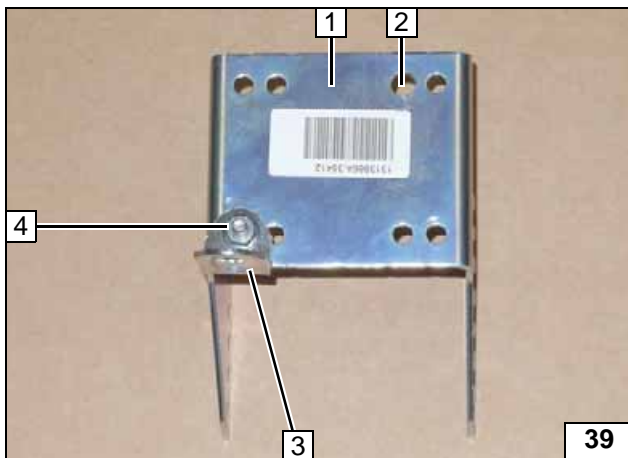
Hupen montieren





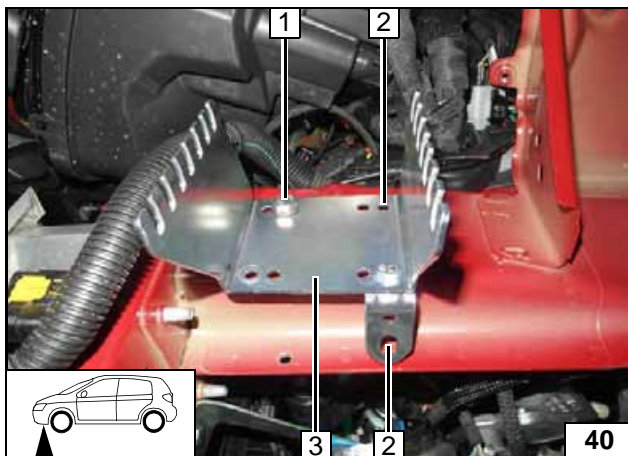
- 1 Bohrung auf \varnothing 12,5 aufbohren, Einnietmutter M8
- 2 Bohrung \varnothing 7 für Umwälzpumpe

Einnietmutter M8 einziehen



- 1 Halter
- 2 Bohrung auf \varnothing 8,5 aufbohren
- 3 Winkel
- 4 Schraube M6x16, Bundmutter

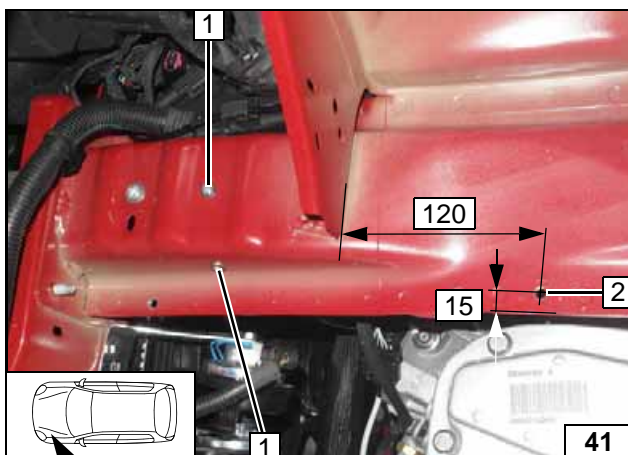
Halter vorbereiten



Halter 3 lose montieren!

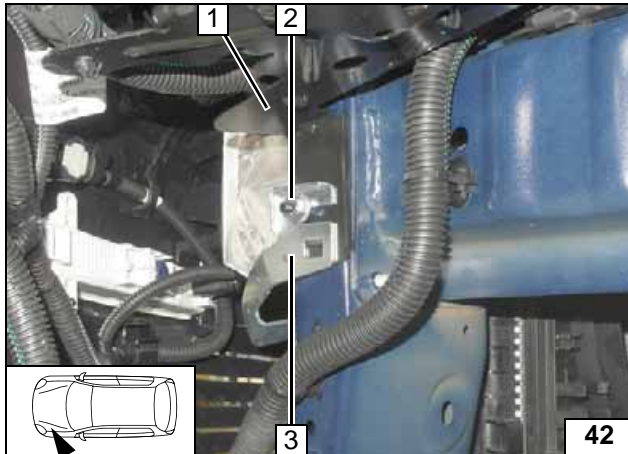
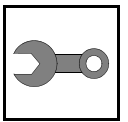
- 1 Schraube M8x25, Federring, Halter, Distanzscheibe 5
- 2 Lochbild [2x] übertragen

Lochbild übertragen



- 1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter M6 [je 2x]
- 2 Bohrung \varnothing 7 für Schlauchbefestigung

Einnietmutter M6 einziehen



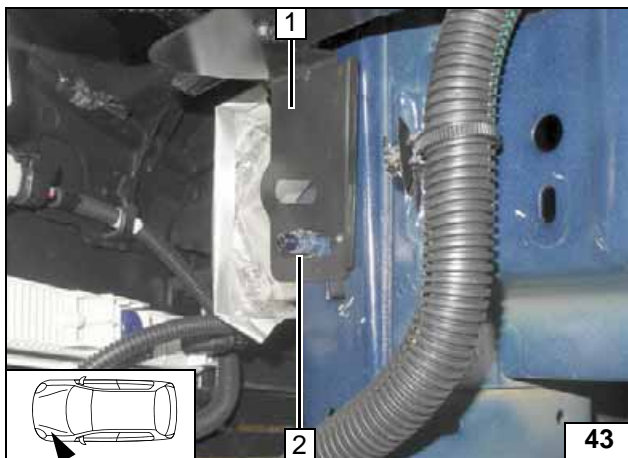
Nur für Fzg. mit Haltekonsole an Pos. 1



Fzg.eigene Mutter 2 entfernen, wird wieder verwendet. Hupenhalter 3 zur Seite legen!

- 1 Haltekonsole

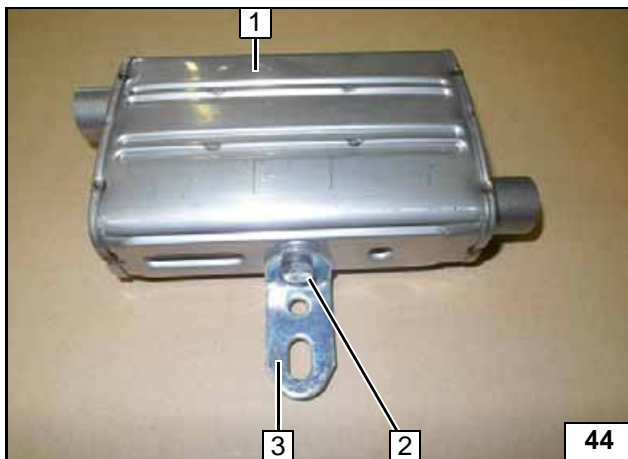
Haltekonsole versetzen



Langloch in fzg.eigene Haltekonsole 1 in Position 2 auf Ø 8 aufbohren, ein Loch höher aufstecken und zusammen mit Hupenhalter wieder mit fzg.eigener Mutter montieren!



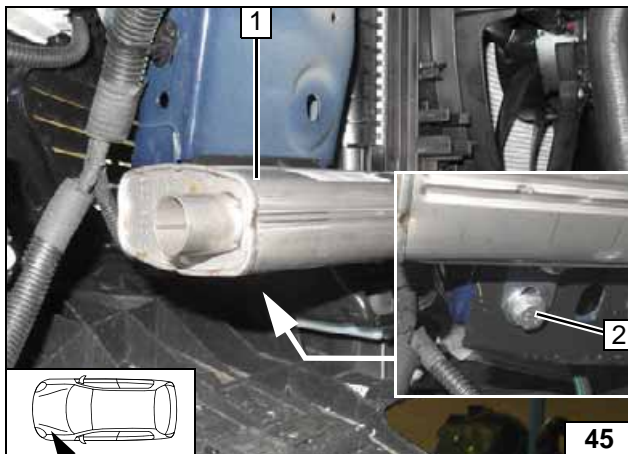
Haltekonsole versetzen



Alle Fahrzeuge

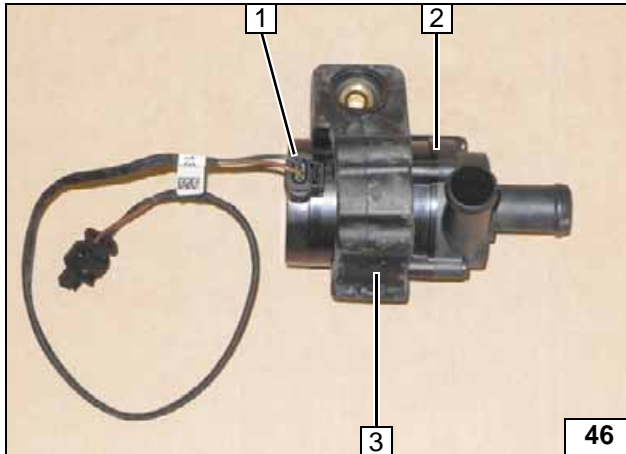
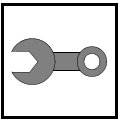
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x16, Federring
- 3 Winkel

Abgasschalldämpfer vormontieren



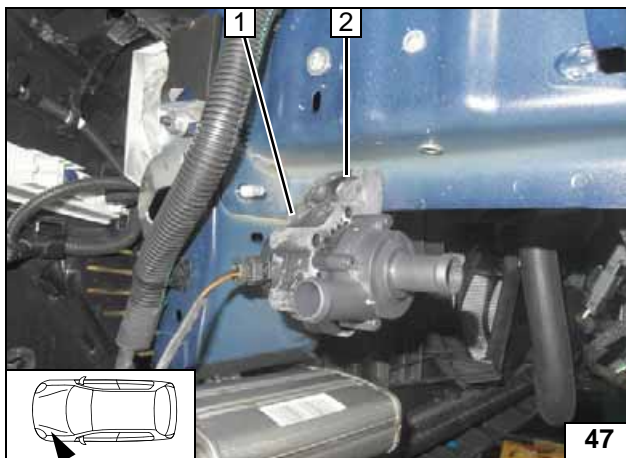
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Fzg.eigene Schraube

Abgasschalldämpfer montieren



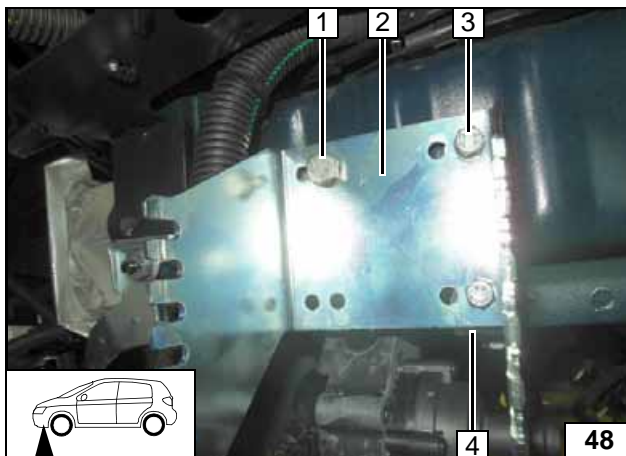
- 1 Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe
- 2 Umwälzpumpe
- 3 Aufnahme Umwälzpumpe

**Umwälz-
pumpe vor-
montieren**



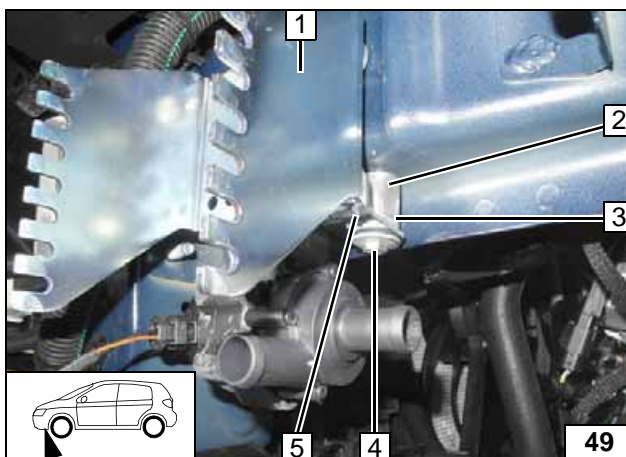
- 1 Aufnahme Umwälzpumpe
- 2 Schraube M6x25, Bundmutter

**Umwälz-
pumpe
montieren**



- 1 Schraube M8x25, Federring, Distanz-
scheibe 5 lose vormontieren
- 2 Halter
- 3 Schraube M6x25, Federring, Distanz-
scheibe 5 lose vormontieren
- 4 vormontierter Winkel

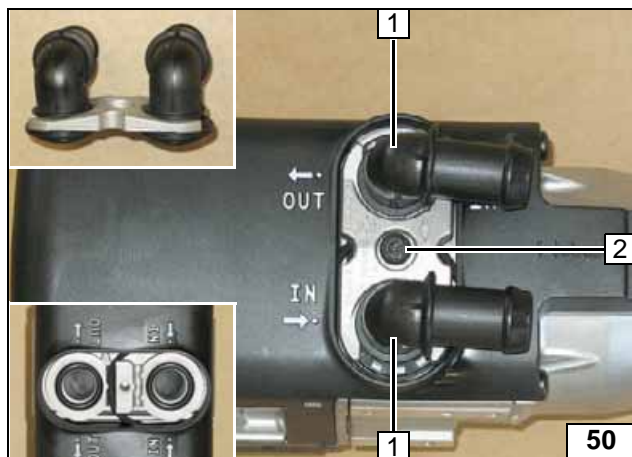
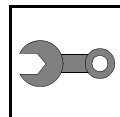
**Halter
montieren**



- 1 Halter
- 2 Distanzscheibe 20
- 3 Distanzscheibe 5
- 4 Schraube M6x40, Federring, Karos-
seriescheibe
- 5 vormontierter Winkel

Halter ausrichten und alle vormontierten
Halterschrauben festziehen!


**Halter
montieren**

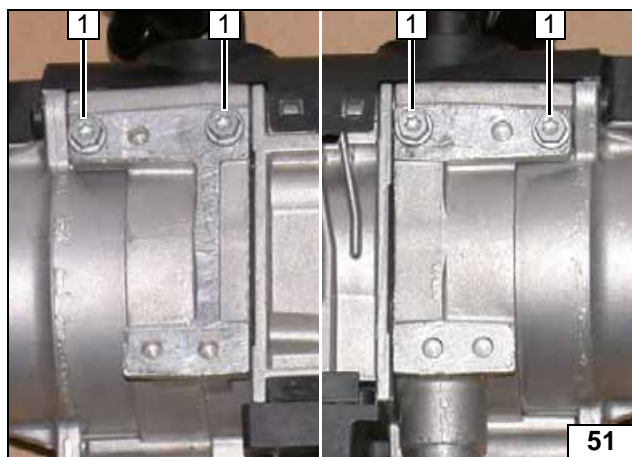


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



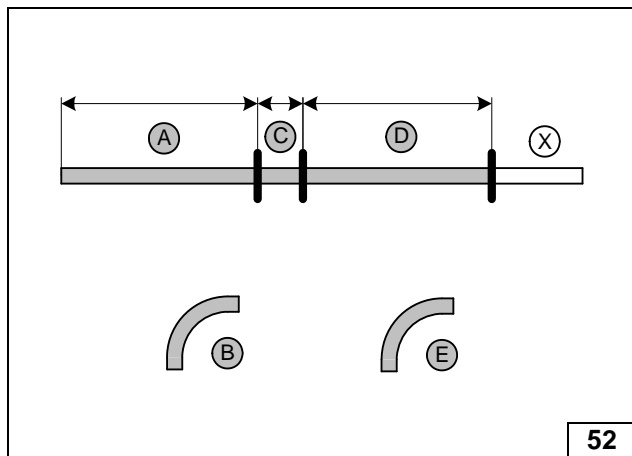
Wasserstutzen montieren



Selbstfurchende Schrauben 5x13 1 [4x] in vorhandene Bohrungen max. 3 Gewindengänge eindrehen!



Schrauben lose vormontieren



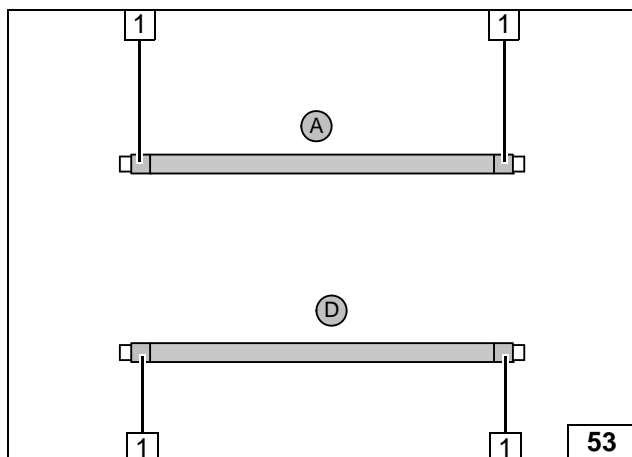
Abschnitt X entsorgen.

Schlauch B = Formschlauch 90° Ø18
Schlauch E = Formschlauch 90° Ø18 (nur für 1.2 THP 96kW)



Schläuche ablängen

	Außer MKB: 9HCG / HN02	MKB: 9HCG	MKB: HN02
A=	850	800	850
C=	70	70	70
D=	850	830	830

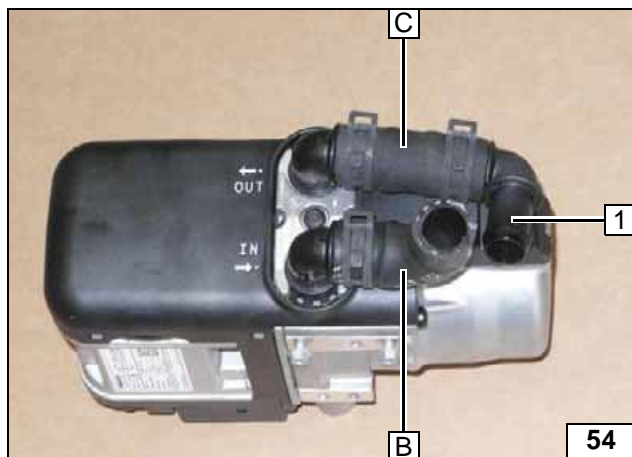


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden!



- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

Schläuche vorbereiten

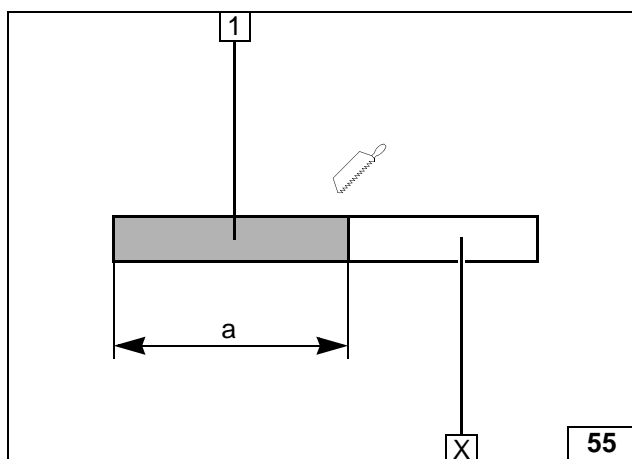


Alle Federbandschellen = \varnothing 25

- 1 Verbindungsrohr 90° \varnothing 18x18



Schläuche vormontieren

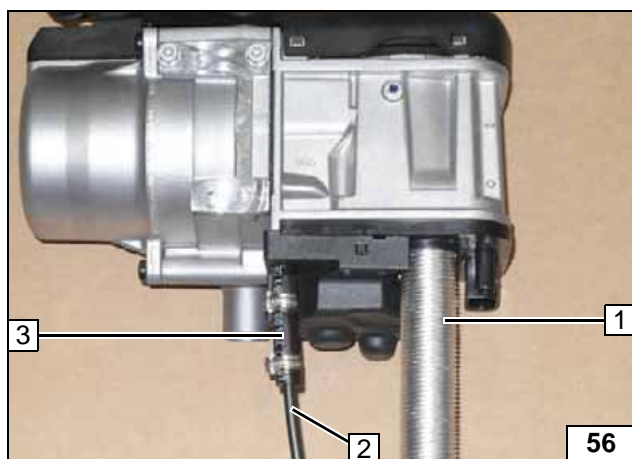


Abschnitt X entsorgen!

- 1 Brennluftleitung
a = 260



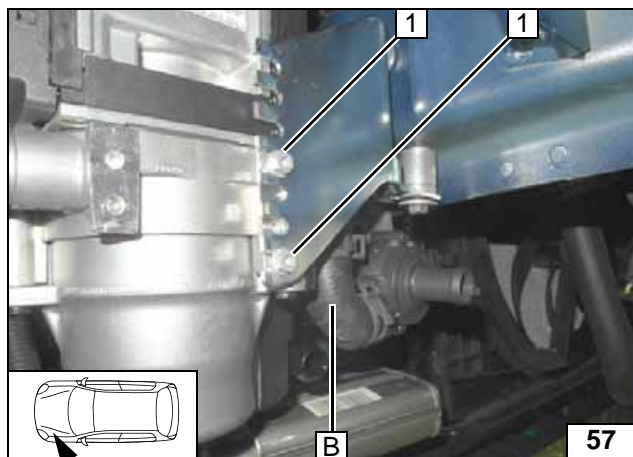
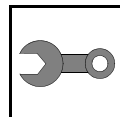
Brennluftleitung ablängen



- 1 Brennluftleitung
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle \varnothing 10 [2x]



Heizgerät vorbereiten

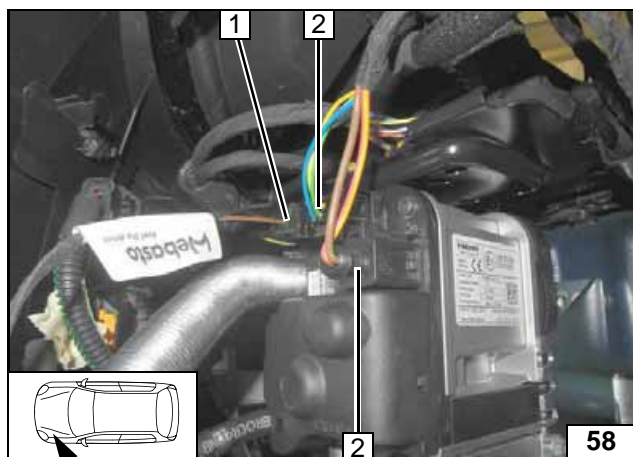


Heizgerät einbauen

Schlauch **B** mit Federbandschelle \varnothing 25 an Umwälzpumpe anschließen!

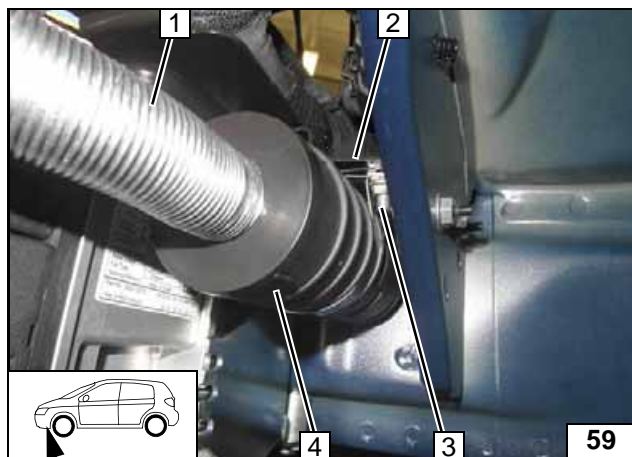
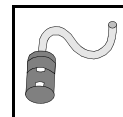
- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 festziehen [4x] (die vorderen 2 Schrauben verdeckt)

Heizgerät montieren



- 1 Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe
- 2 Stecker Kabelbaum Heizgerät [2x]

Kabelbäume montieren



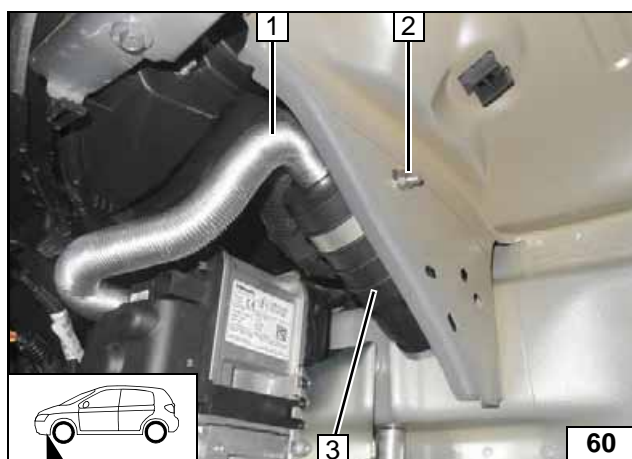
Brennluft

Variante 1

- 1 Brennluftleitung
- 2 Fzg.eigene Haltekonsole (wenn vorhanden)
- 3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, fzg.eigene Bohrung, Schelle Ø 51, Bundmutter
- 4 Schalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**

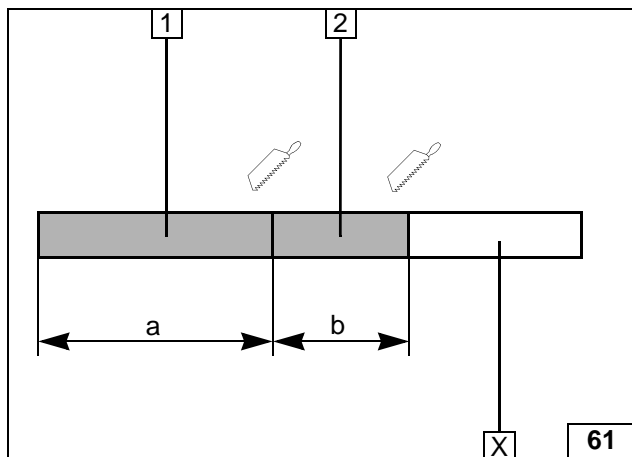
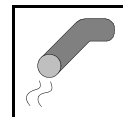


Variante 2

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, vorhandene Bohrung, Schelle Ø 51, Bundmutter
- 3 Schalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**



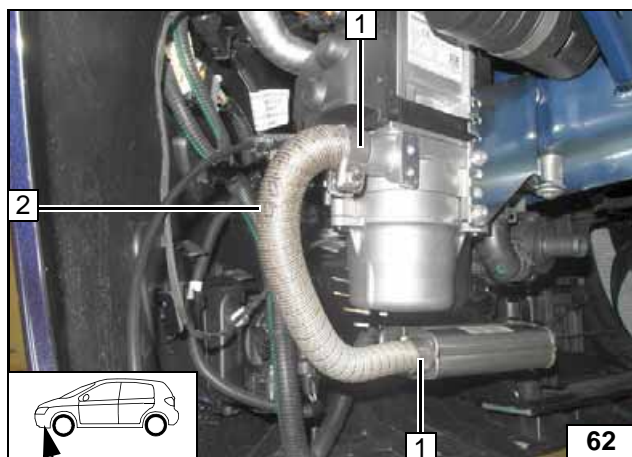
Abgas

Abschnitt **X** entsorgen!

- 1 Abgasleitung
a = 350
- 2 Abgasendstück
b = 210

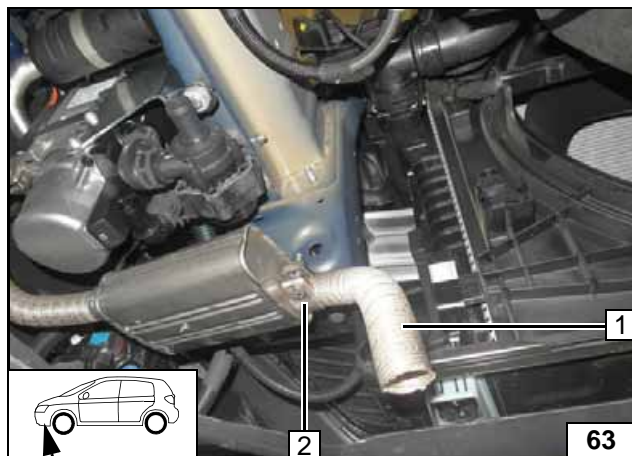


Abgas-
leitung
vorbereiten



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgas-
leitung
montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme

Abgas-
endstück
montieren



Kühlmittelkreislauf 1.2 THP 96kW

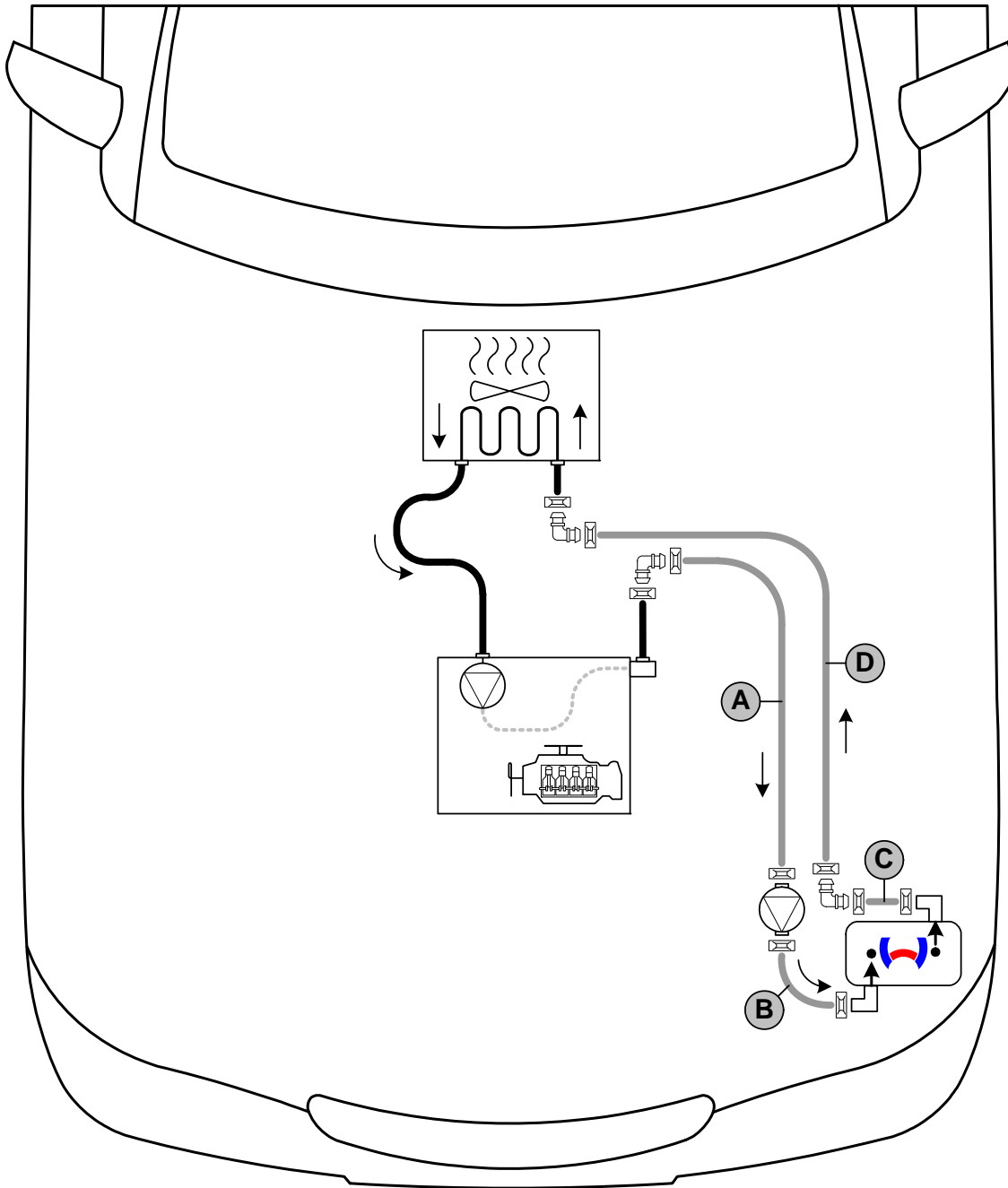
Siehe Zusatzkit Wasserkreislauf „Insel“!

Kühlmittelkreislauf außer 1.2 THP 96kW





Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

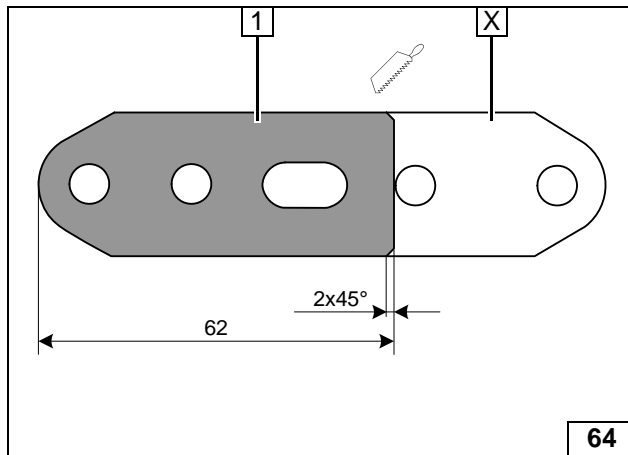
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 25!
 Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x18!





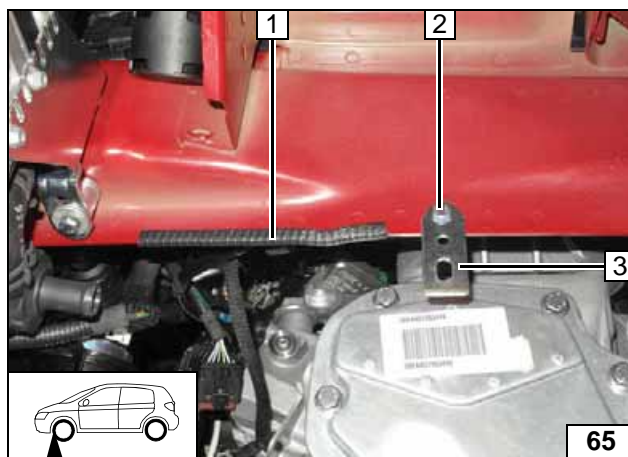
Außer 1.2 THP 96kW

Abschnitt X entsorgen!

- 1 Lochband

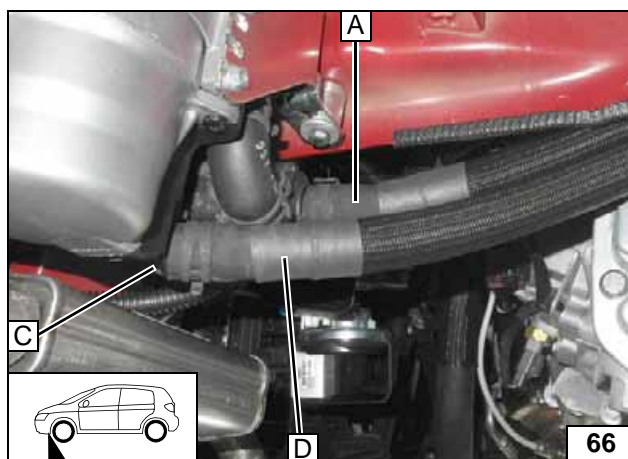


Lochband vorbereiten



- 1 Kantenschutz 200
- 2 Schraube M6x16, Bundmutter
- 3 Lochband

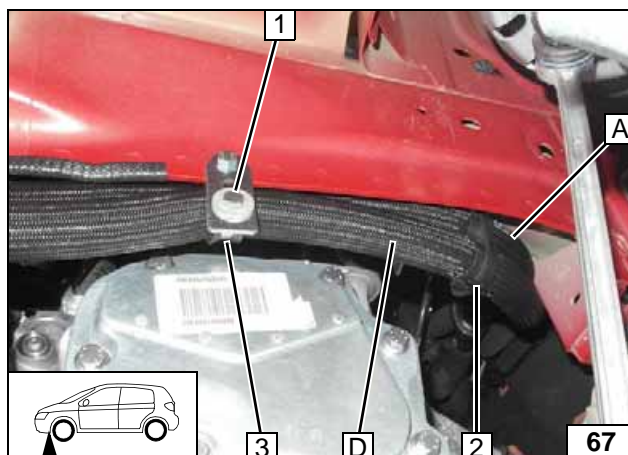
Lochband montieren



Schlauch A an Umwälzpumpe anschließen. Schlauch C und D verbinden!

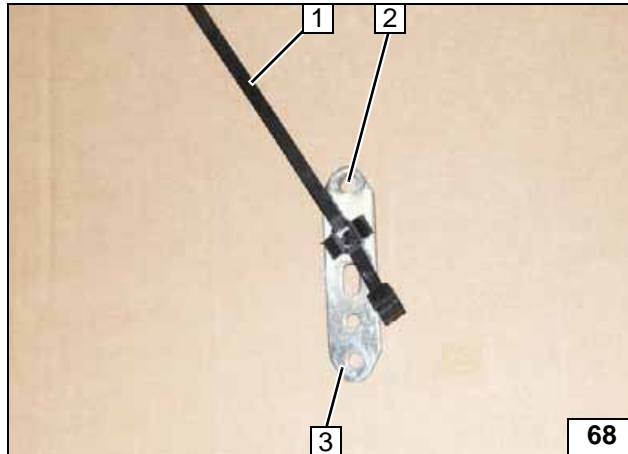


Anschluss Heizgerät



- 1 Schraube M6x16, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Schlauchhalter verriegelbar
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 38

Verlegung Motorraum

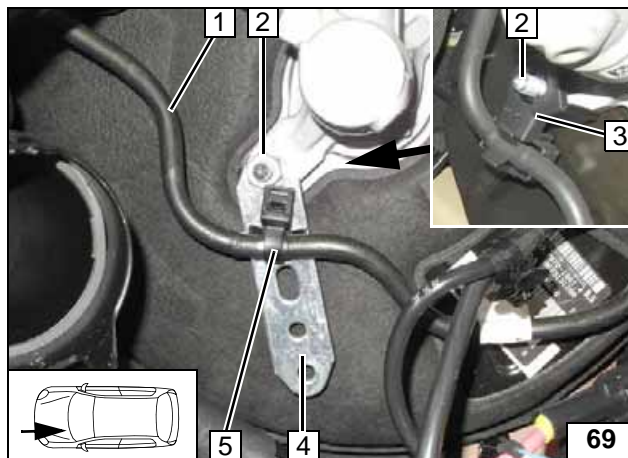


Lochband **3** an Position **2** auf \varnothing 8,5 aufbohren!

- 1 Clipkabelbinder



Lochband vorbereiten

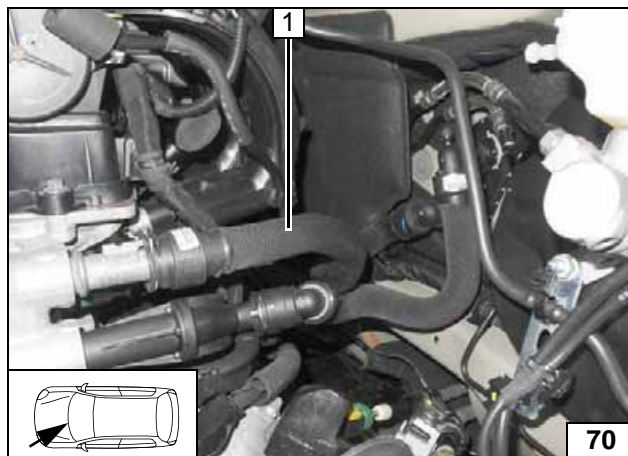


Fzg.eigene Halterung Unterdruckleitung **3** an Position **2** ausbauen und entsorgen. Fzg.eigene Mutter nicht entfernen!

- 1 Unterdruckleitung
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen und Mutter, Bundmutter
- 4 Lochband
- 5 Clipkabelbinder schließen



Lochband montieren

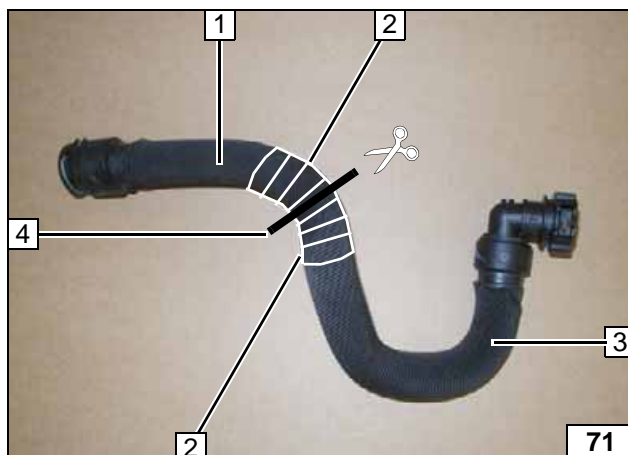


1.2 VTi 60kW

Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang **1** ausbauen!



Trennstelle

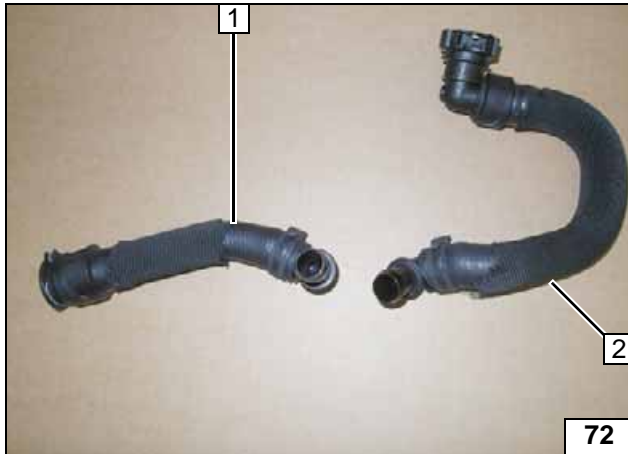


Schutzschlauch im markierten Bereich **2** entfernen!

- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 4 Trennstelle

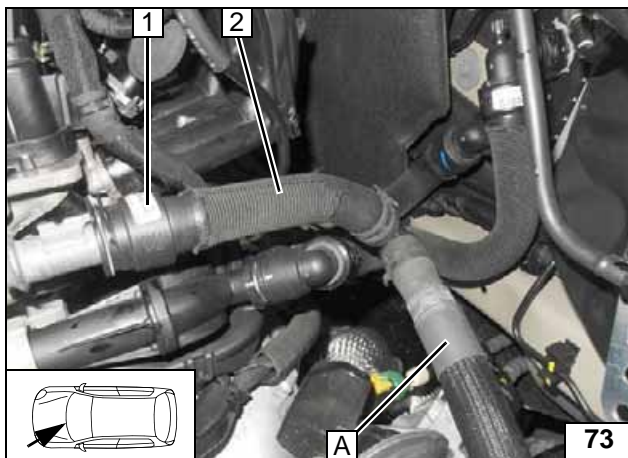


Schlauch vorbereiten



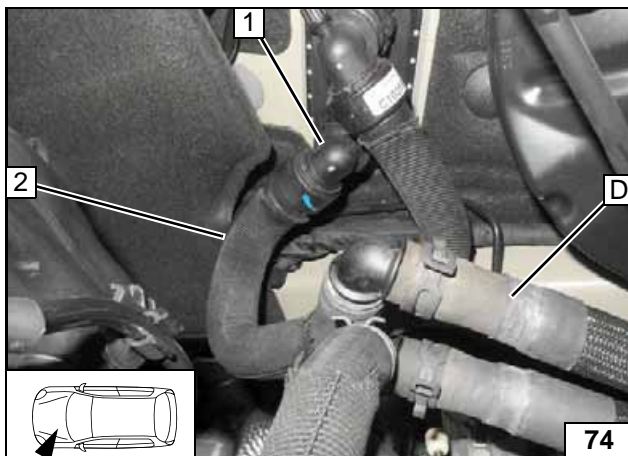
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Schlauchstücke Motorausgang und Wärmetauschereingang vormontieren



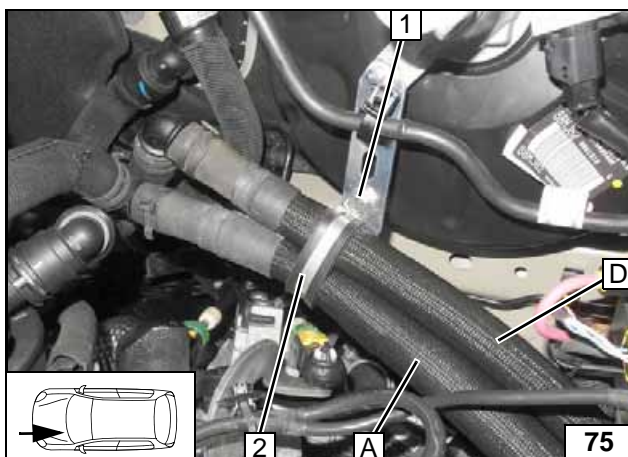
- 1 Kupplungsstück auf Stutzen Motorausgang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang



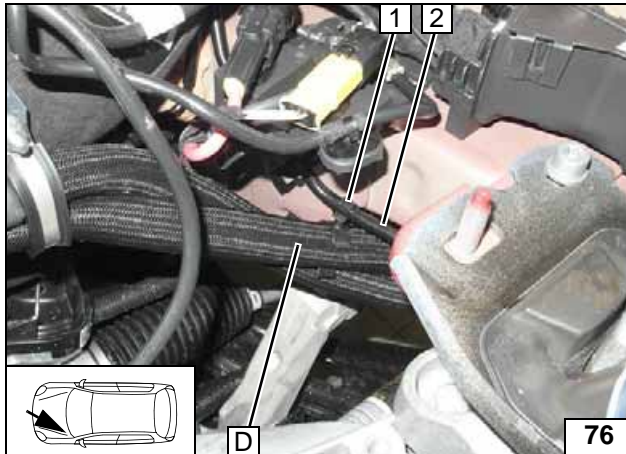
- 1 Kupplungsstück auf Stutzen Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38

Verlegung Motorraum

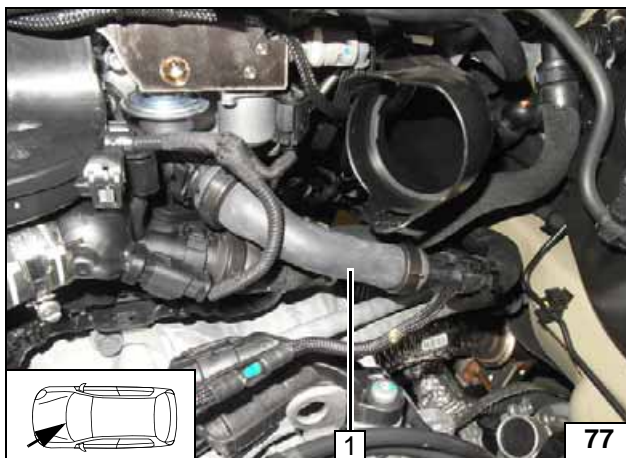


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Schlauchhalter 9x23 drehbar
- 2 Fzg.eigene Kupplungsleitung

Schlauchhalter montieren

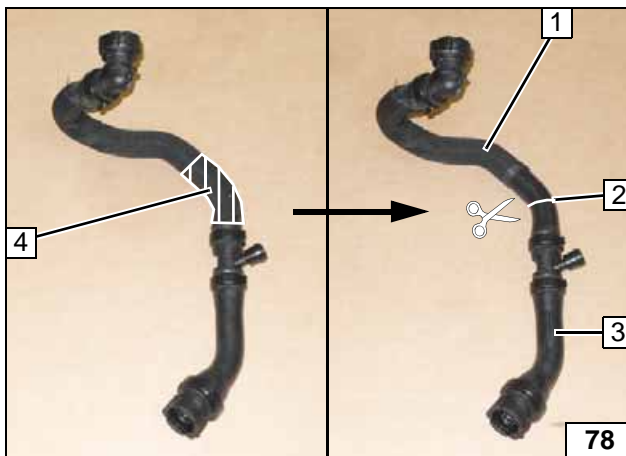


1.6 THP

Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 ausbauen!



Trennstelle

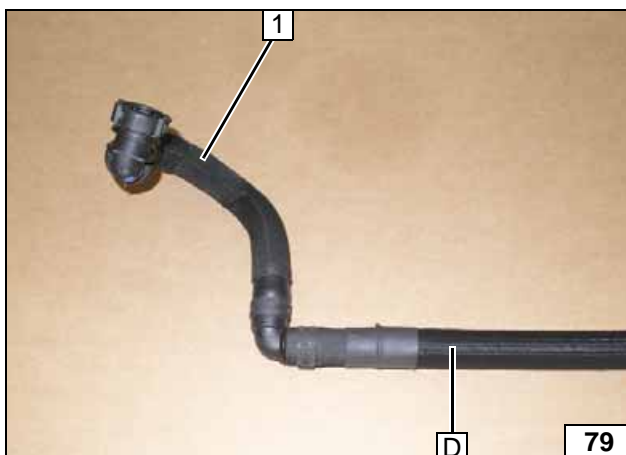


Schutzschlauch im markierten Bereich 4 entfernen!



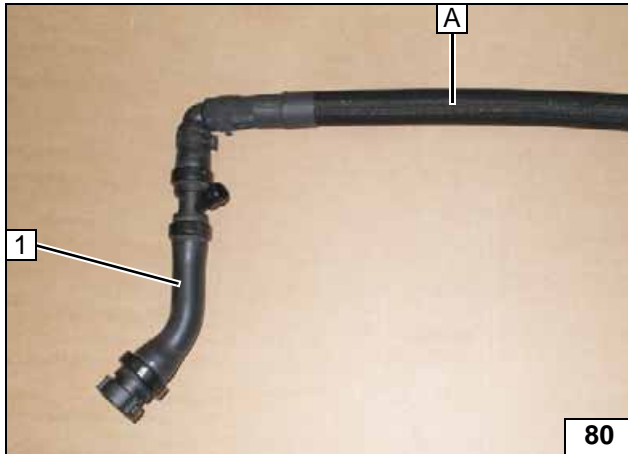
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Trennstelle
- 3 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle



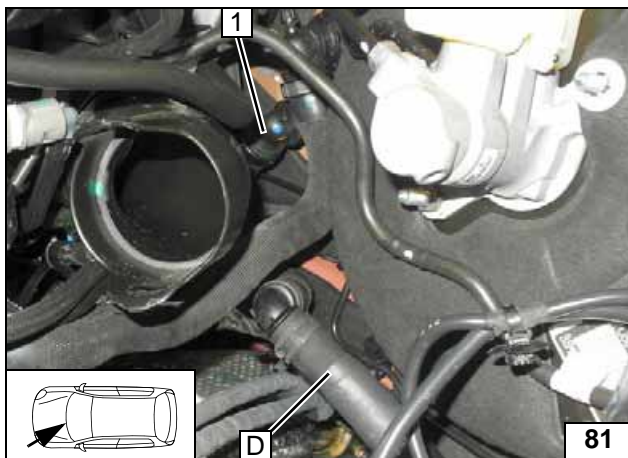
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Schlauch D vormontieren



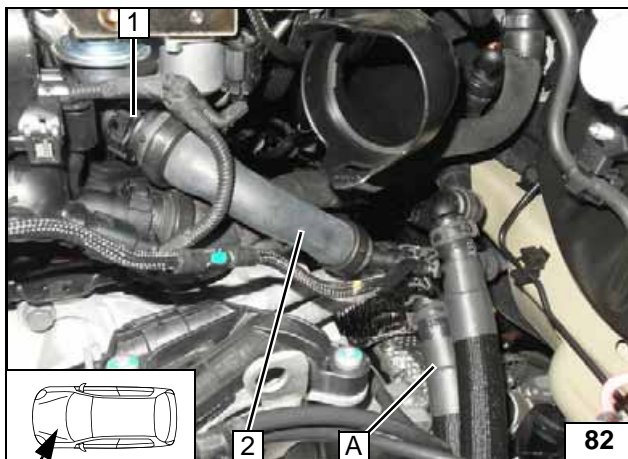
1 Schlauchstück Motorausgang

Schlauch A vormontieren



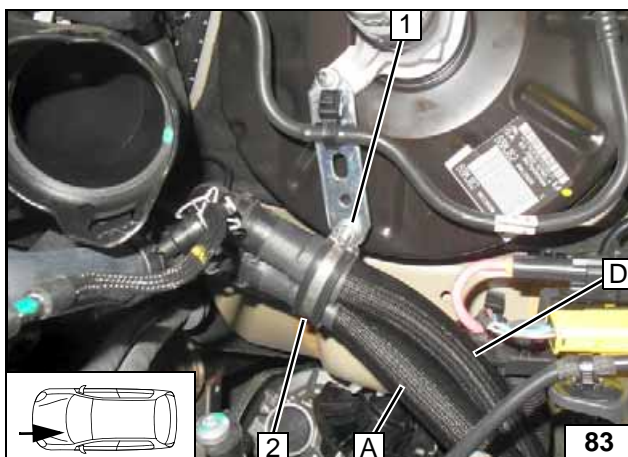
1 Kupplungsstück auf Stutzen Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



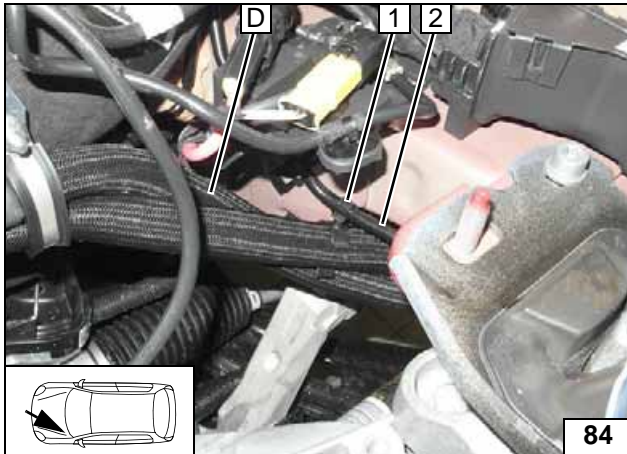
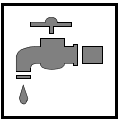
1 Kupplungsstück auf Stutzen Motorausgang
2 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



1 Schraube M6x20, Bundmutter
2 Gummierte Rohrschelle Ø 38

Verlegung Motorraum

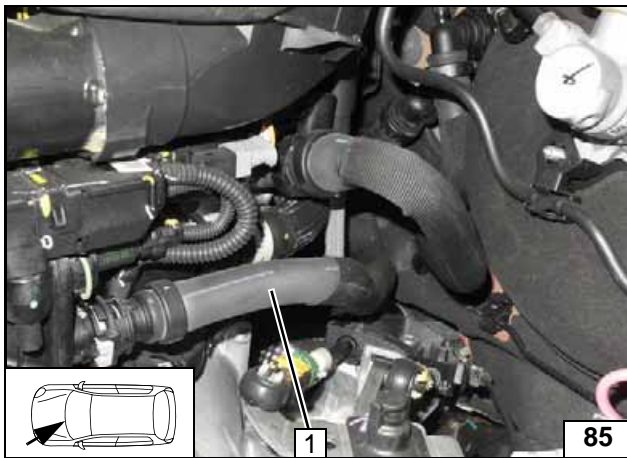


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Schlauchhalter 9x23 drehbar
- 2 Fzg.eigene Kupplungsleitung

Schlauchhalter montieren

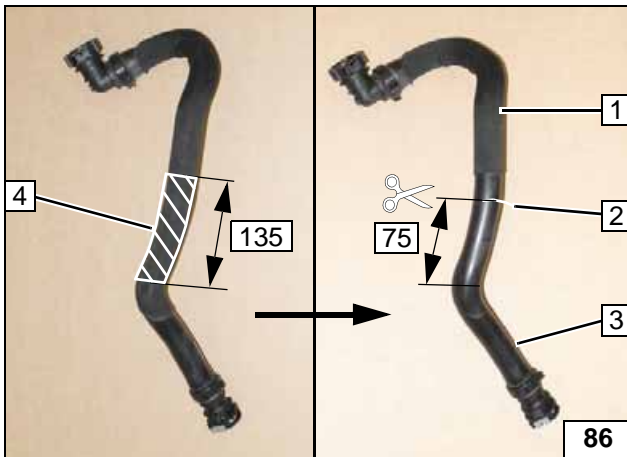


1.6 eHDi

Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 ausbauen!



Trennstelle



Schutzschlauch im markierten Bereich 4 (wenn vorhanden) entfernen!



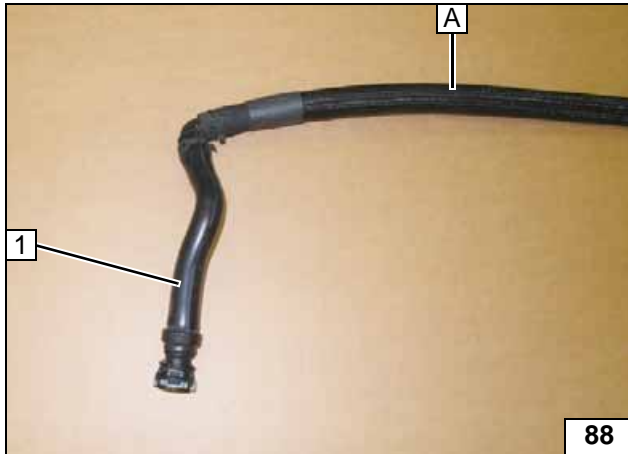
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Trennstelle
- 3 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle



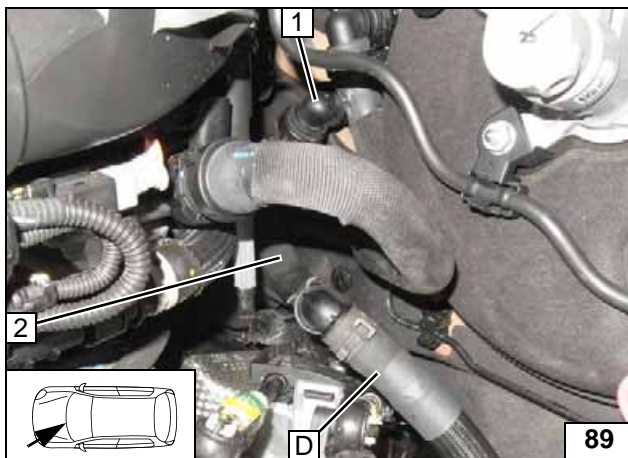
- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

Schlauch D vormontieren



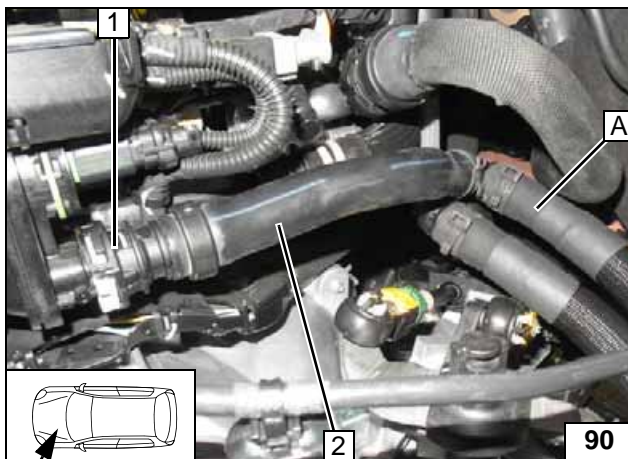
1 Schlauch Motorausgang

Schlauch A vormontieren



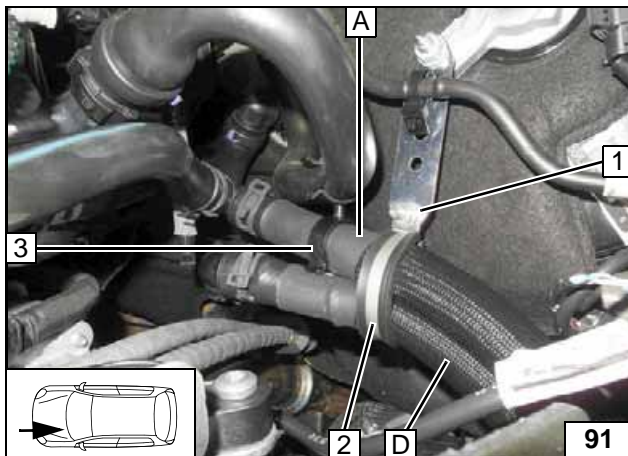
1 Kupplungsstück auf Stutzen Wärmetauschereingang
2 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



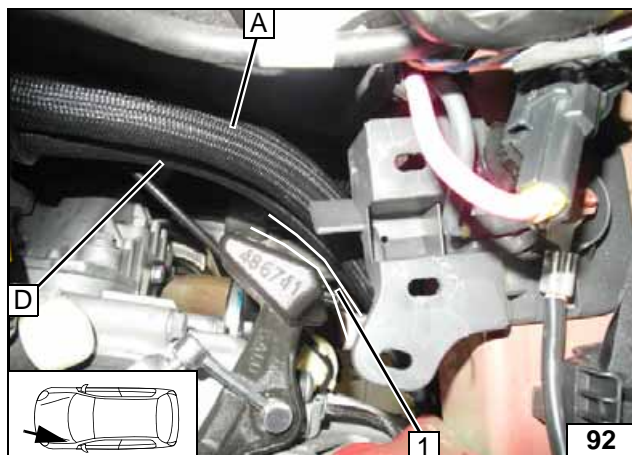
1 Kupplungsstück auf Stutzen Motorausgang
2 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



1 Schraube M6x20, Bundmutter
2 Gummierte Rohrschelle Ø 38
3 Schlauchhalter drehbar zwischen Schlauch A und fzg.eigenen Schlauch

Verlegung Motorraum

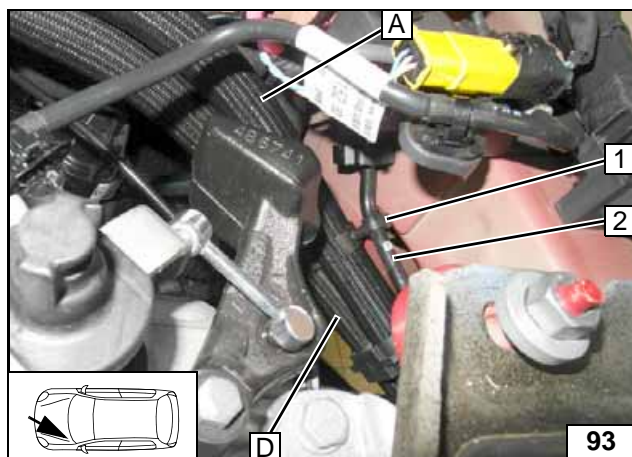


6-Gang SG Variante 1

Auf ausreichenden Abstand von den Schläuchen zur Schaltarmbetätigung an Position **1** achten (mind. 20mm), ggfs. korrigieren!



Schläuche ausrichten

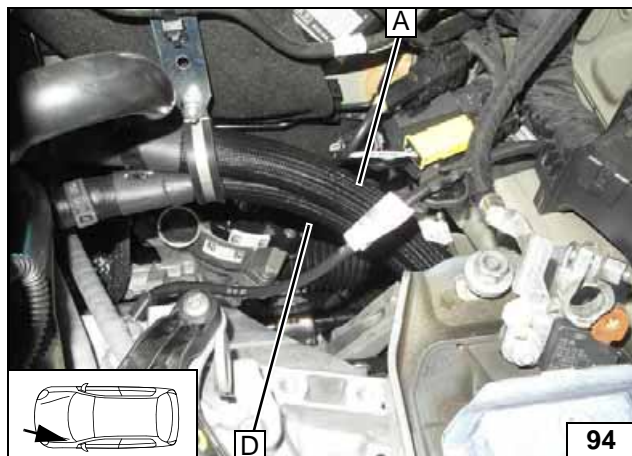


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



Schlauchhalter montieren

- 1 Schlauchhalter 9x23 drehbar
- 2 Fzg.eigene Kupplungsleitung

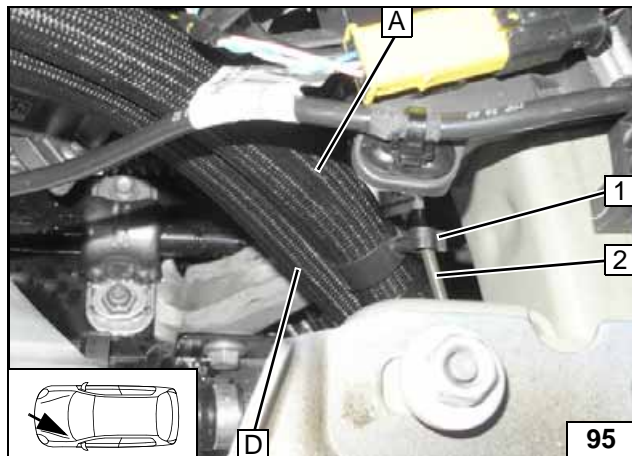


6-Gang SG Variante 2

Auf ausreichenden Abstand zur Schaltbetätigung achten, ggfs. korrigieren!



Schläuche ausrichten



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



Schlauchhalter montieren

- 1 Schlauchhalter 9x23 drehbar
- 2 Fzg.eigene Kupplungsleitung



Brennstoff



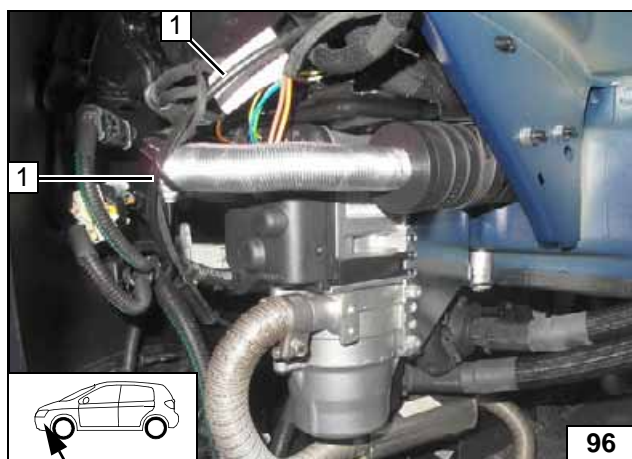
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

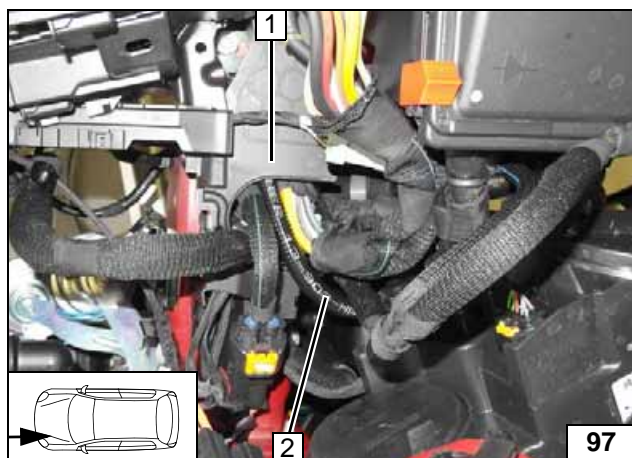
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung!



Brennstoffleitung 1 in den Motorraum verlegen!



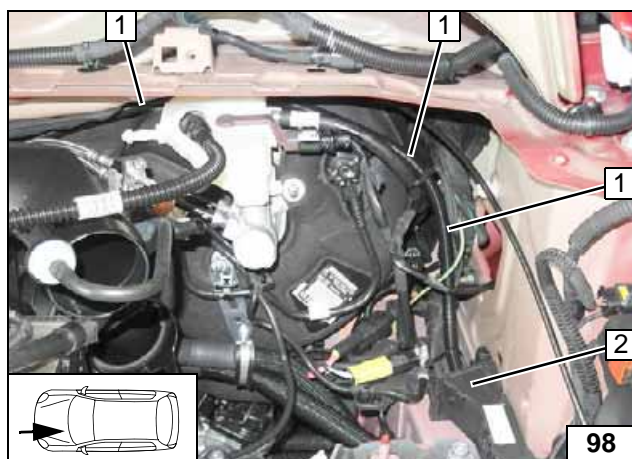
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 2 einziehen und in fzg.eigenen Leitungskanal 1 verlegen!



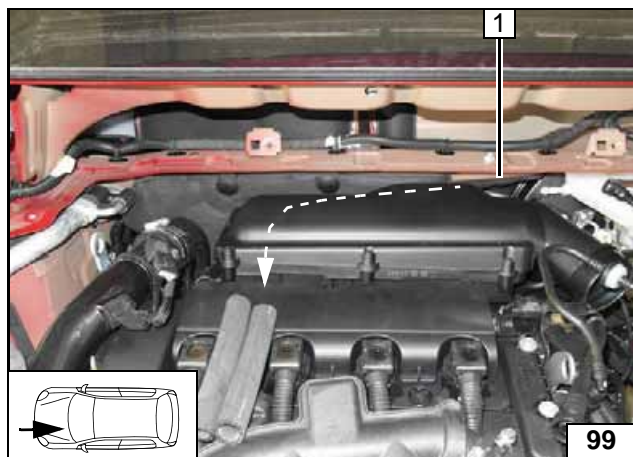
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 durch fzg.eigenen Leitungskanal 2 zur Spritzwand verlegen!



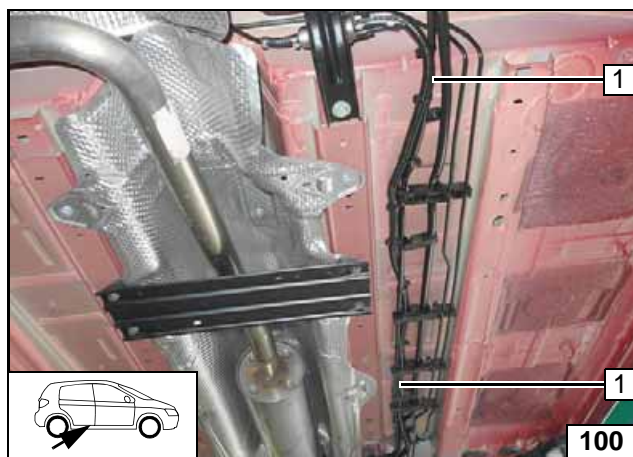
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr \varnothing 10 1 hinter der Dämmschutzmatte zum Unterboden verlegen!



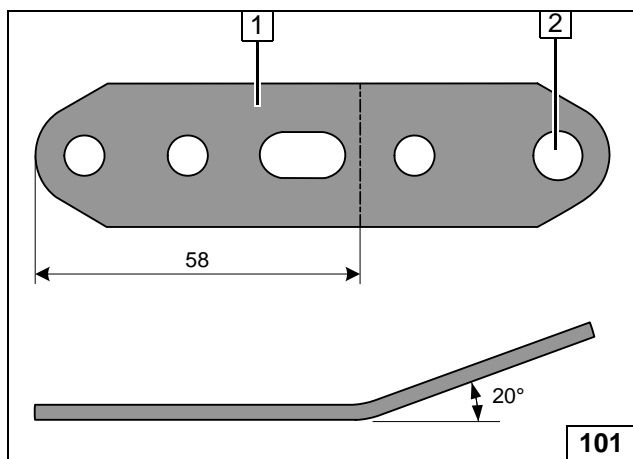
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr \varnothing 10 1 an fzg.eigenen Leitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



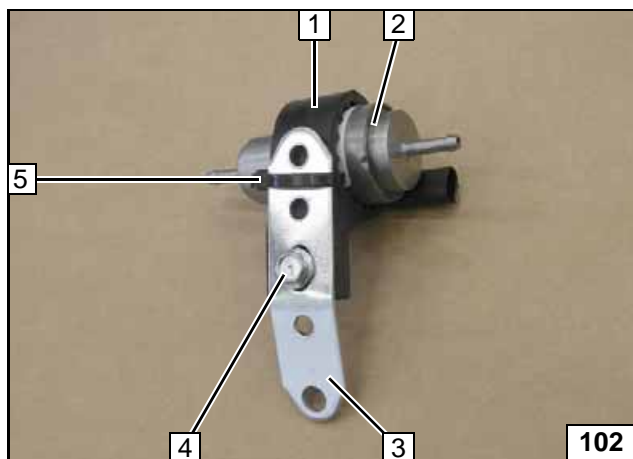
Leitungen verlegen



- 1 Lochband
- 2 Bohrung \varnothing 8,5 aufbohren

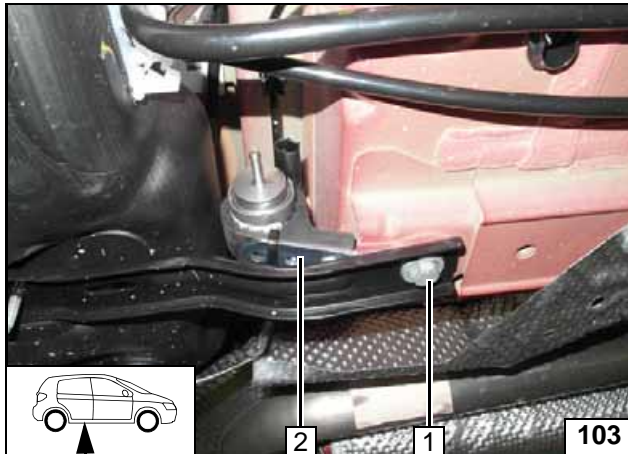


Lochband vorbereiten



- 1 Aufnahme Dosierpumpe
- 2 Dosierpumpe
- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x25, Stützwinkel, Bundmutter
- 5 Kabelbinder

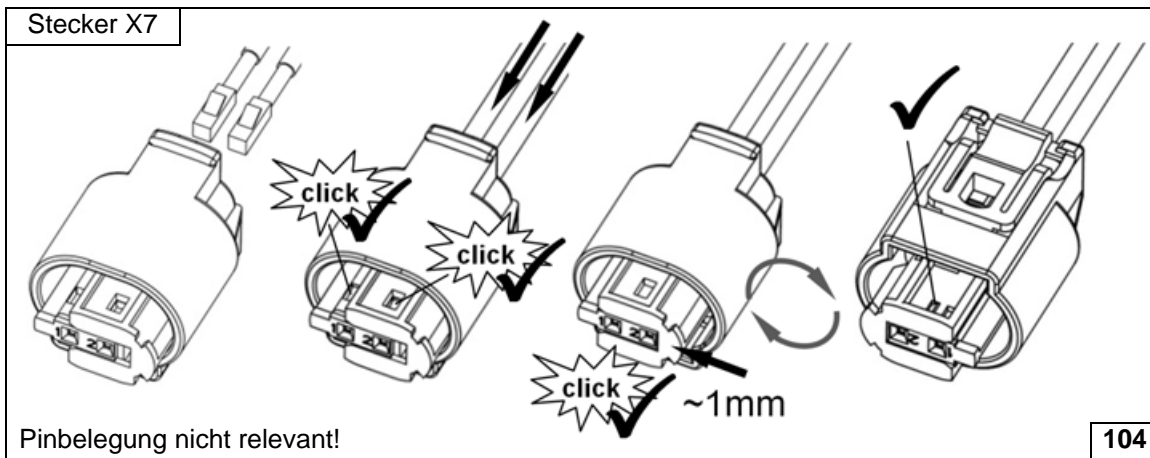
Dosierpumpe vormontieren



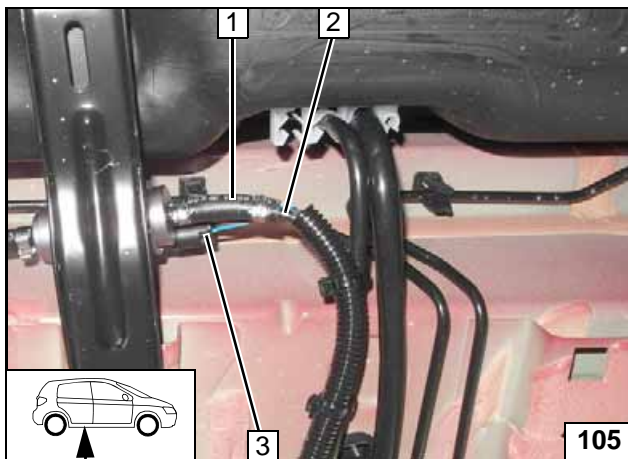
- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Dosierpumpe



Dosierpumpe montieren



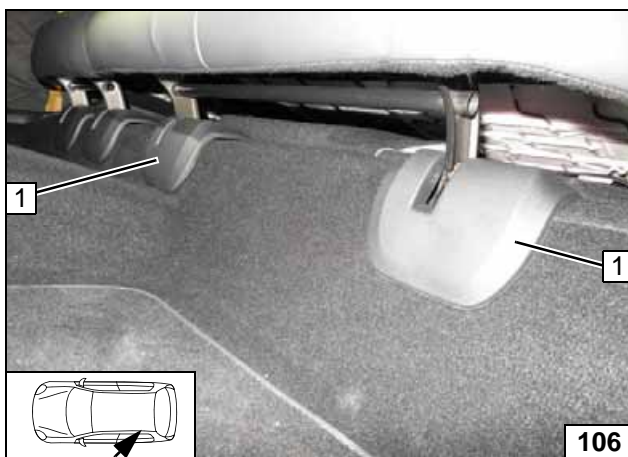
Stecker Dosierpumpe komplettieren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert



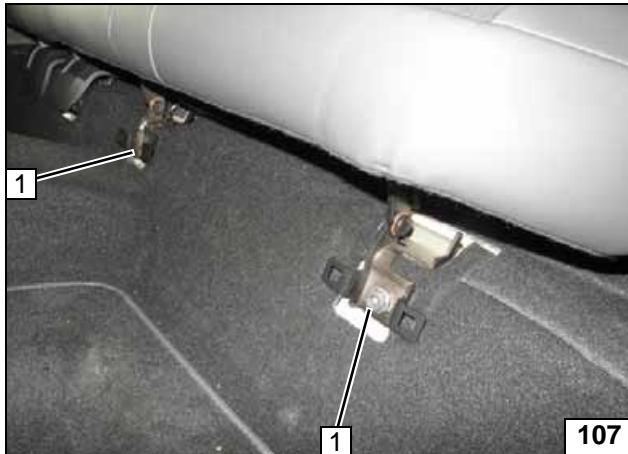
Anschluss Dosierpumpe



Montagehilfe linke Fondsitze fläche bei SW-Modellen

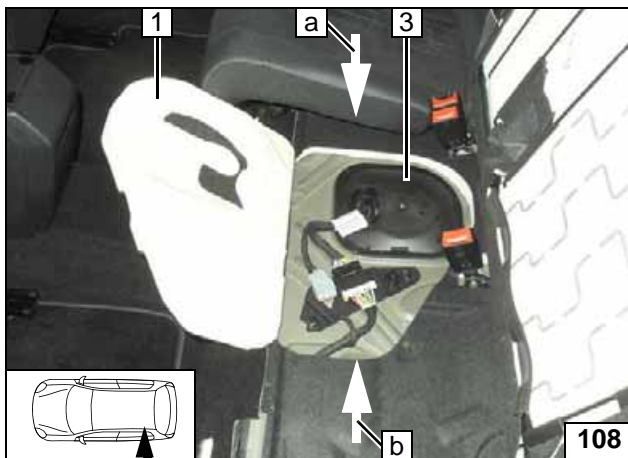
- 1 Abdeckung links [2x]

Abdeckung entfernen



1 Schrauben [2x] ausbauen

Vordere Verschraubung lösen

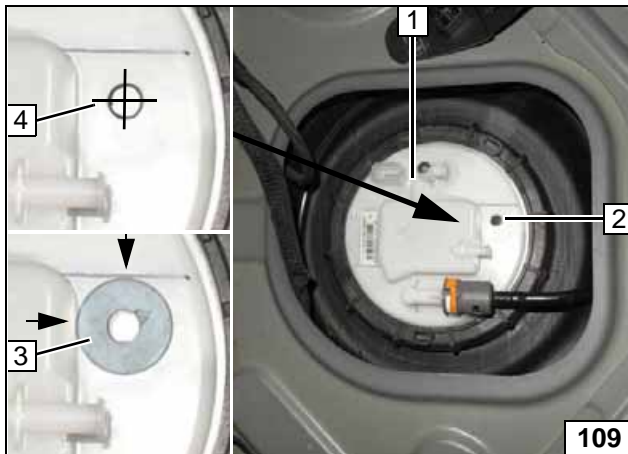


Sitzfläche links in Richtung Rückenlehne hochklappen und sichern!



- 1 Bodenbelag nach vorn klappen
- 2 Tankarmatur
- a Blickrichtung für Einbau FuelFix Benzin
- b Blickrichtung für Einbau FuelFix Diesel

Tankarmatur freilegen



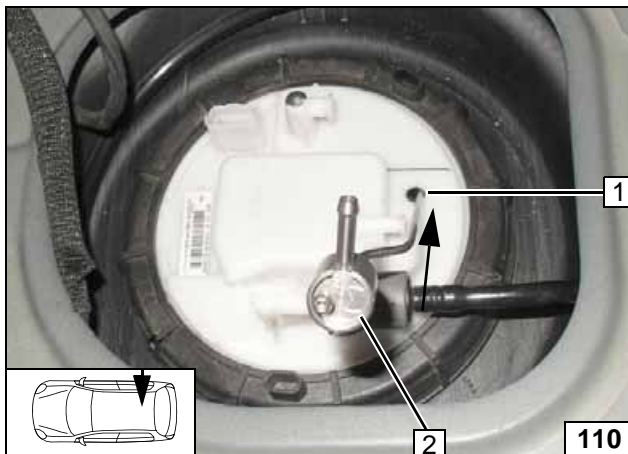
FuelFix einbauen Benzin

Arbeitsschritte F1, F2, F3!



- 1 Tankarmatur
- 2 Bohrung mit beiliegendem Bohrer
- 3 Scheibe $\varnothing d_a = 21,6$ als Schablone an der Markierung anlegen
- 4 Lochbild

Lochbild übertragen, Bohrung erstellen

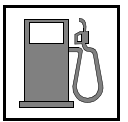


Arbeitsschritte F4, F5!

FuelFix 2 gemäß Schablone biegen und ablängen.
In Bohrung 1 einsetzen!



FuelFix einsetzen



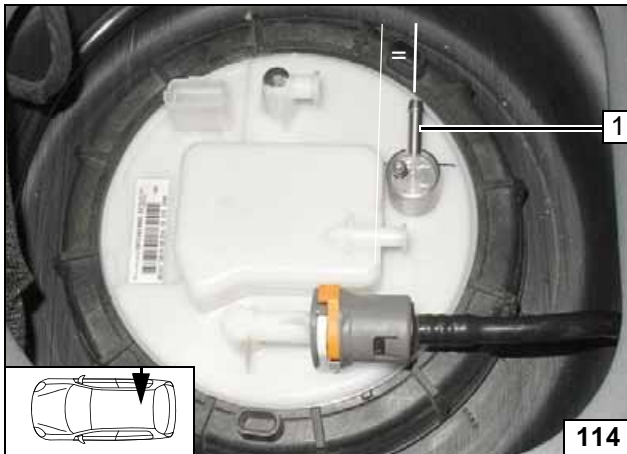
FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen



Arbeitsschritt F5.3, F5.4!

FuelFix 1 gemäß Abbildung ausrichten!



FuelFix einsetzen



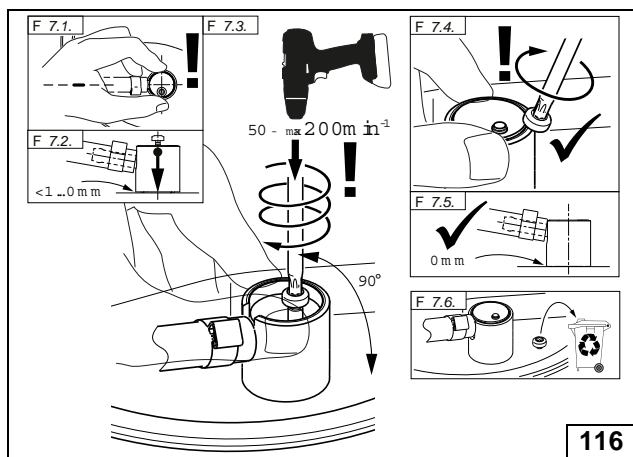
Arbeitsschritt F6!

Auf ausreichenden Abstand achten, für spätere Montage fzg.eigene Kraftstoffkupplung!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 FuelFix



Brennstoffleitung anschließen



Arbeitsschritt F7!



FuelFix montieren

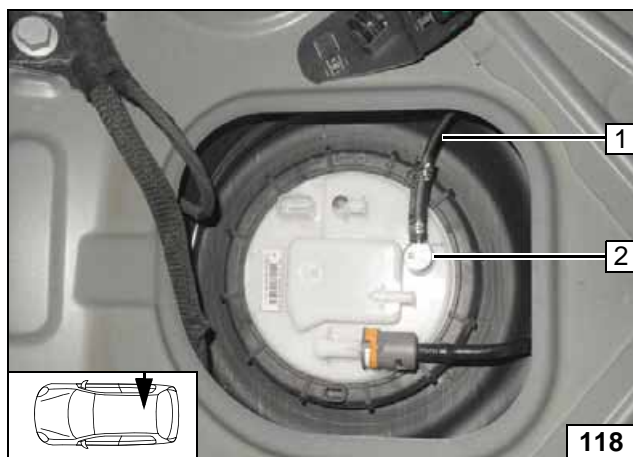


Arbeitsschritt F8!

Festen Sitz FuelFix und Stellung Spannstück 1 gegenüber Gehäuseoberkante 2 prüfen!



Endstellung überprüfen



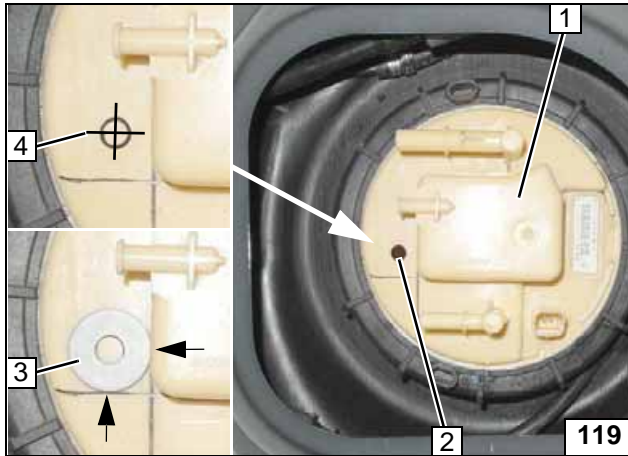
Arbeitsschritt F8!

Brennstoffleitung FuelFix als Zugentlastung an geeigneter Stelle fixieren!

- 1 Brennstoffleitung FuelFix
- 2 FuelFix montiert



Brennstoffleitung sichern



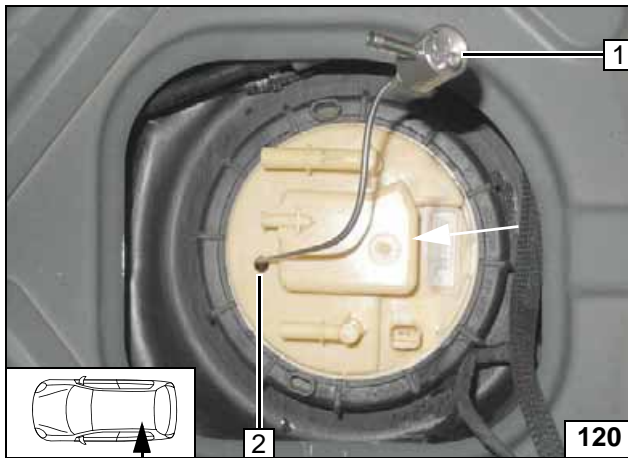
FuelFix einbauen Diesel

Arbeitsschritte F1, F2, F3!

- 1 Tankarmatur
- 2 Bohrung mit beiliegendem Bohrer
- 3 Scheibe $\varnothing d_a = 21,6$ als Schablone an der Markierung anlegen
- 4 Lochbild



Lochbild
übertragen,
Bohrung
erstellen

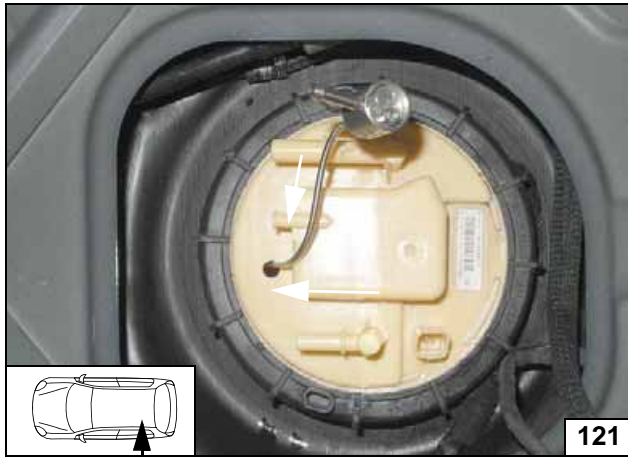


Arbeitsschritte F4, F5!

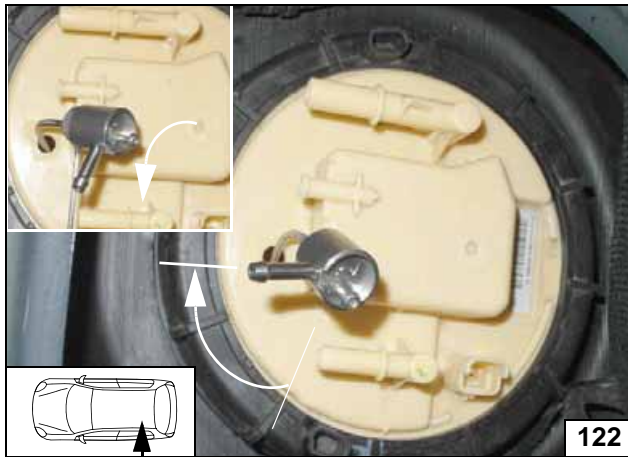
FuelFix 1 gemäß Schablone biegen und
ablängen.
In Bohrung 2 einsetzen!



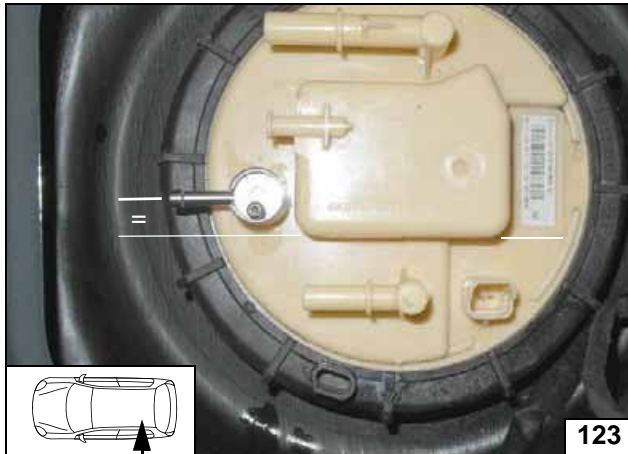
FuelFix
einsetzen



FuelFix
einsetzen



FuelFix
einsetzen

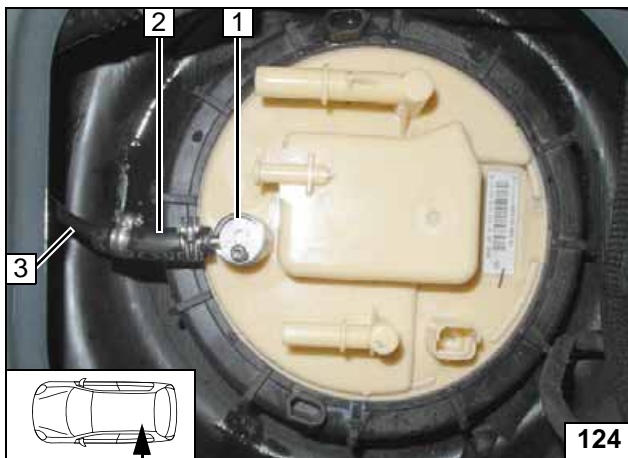


Arbeitsschritt F5.3, F5.4!

FuelFix 1 gemäß Abbildung ausrichten!



FuelFix einsetzen



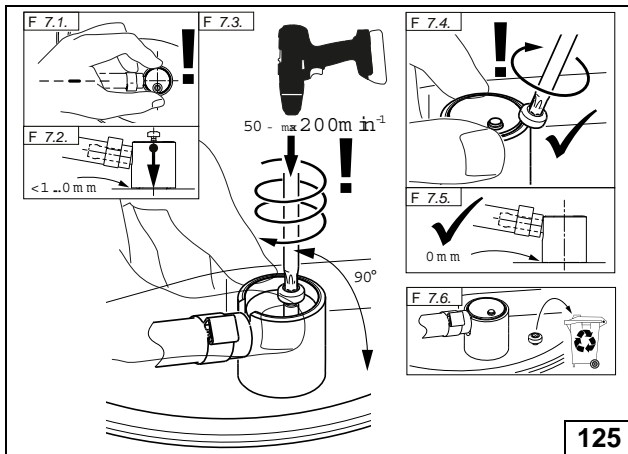
Arbeitsschritt F6!

Auf ausreichenden Abstand achten, für spätere Montage fzg.eigene Kraftstoffkupplung!

- 1 FuelFix
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung



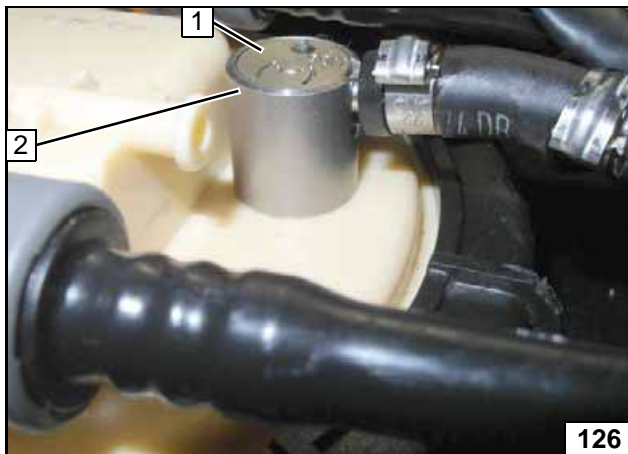
Brennstoffleitung anschließen



Arbeitsschritt F7!



FuelFix montieren

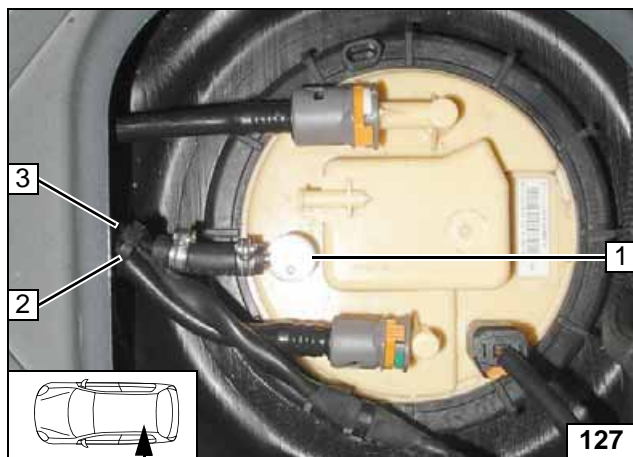


Arbeitsschritt F8!

Festen Sitz FuelFix und Stellung Spannstück 1 gegenüber Gehäuseoberkante 2 prüfen!



Endstellung überprüfen



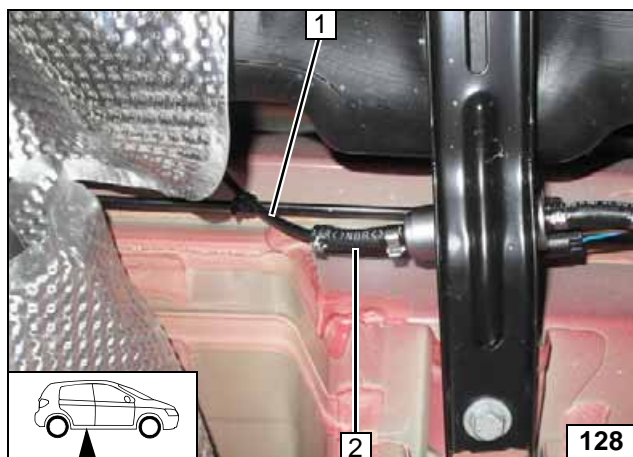
Arbeitsschritt F8!

Brennstoffleitung FuelFix als Zugentlastung an geeigneter Stelle fixieren!

- 1 FuelFix montiert
- 2 Kabelbinder als Zugentlastung
- 3 Brennstoffleitung FuelFix



Brennstoffleitung sichern



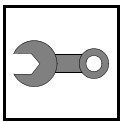
Alle Fahrzeuge

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung FuelFix
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe



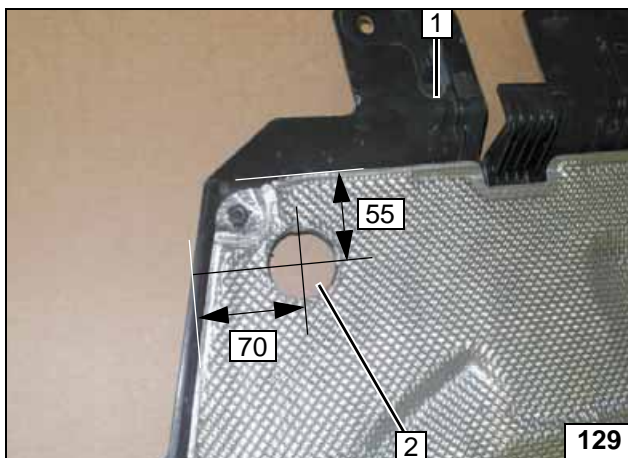
Abschließende Arbeiten



Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

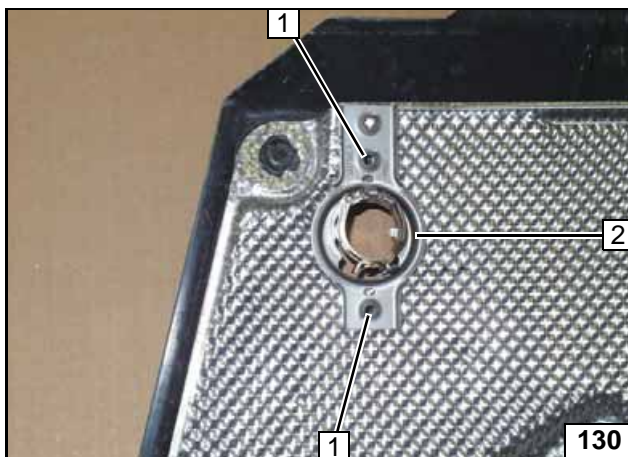
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



- 1 Untere Motorabdeckung
- 2 Bohrung laut Arbeitsschritt 1 der Einbauanweisung



Untere Motorabdeckung bearbeiten

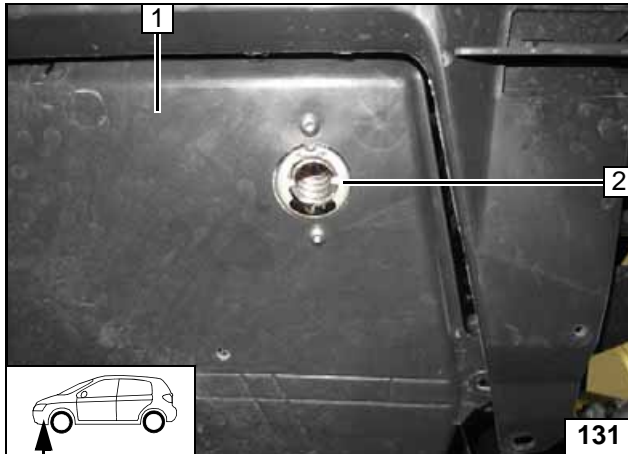
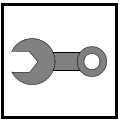


Abgasendfixierung 2 positionieren.

- 1 Lochbild übertragen, Bohrung [2x] durch Motorabdeckung und Dämmschutz laut Arbeitsschritt 3 und 4 der Einbauanweisung



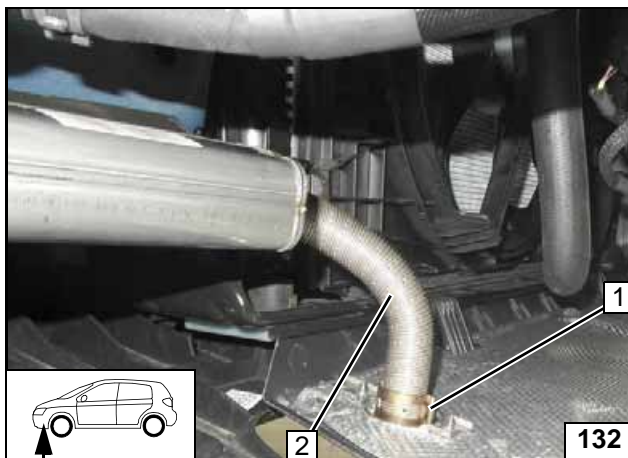
Untere Motorabdeckung vorbereiten



Untere Motorabdeckung **1** montieren!
Abgasendfixierung **2** laut Arbeitsschritt 5 der Einbauanweisung montieren!



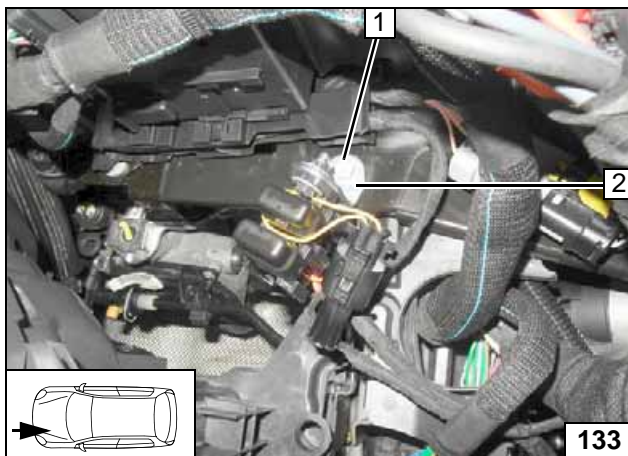
Abgasendfixierung montieren



Abgasendstück **2** in Abgasendfixierung **1** laut Arbeitsschritte 6 bis 8 montieren!



Abgasendstück montieren



Sicherungshalter Motorraum mit fzg.eigener Schraube **1** an Halter Steuergerät montieren!



2 Winkel

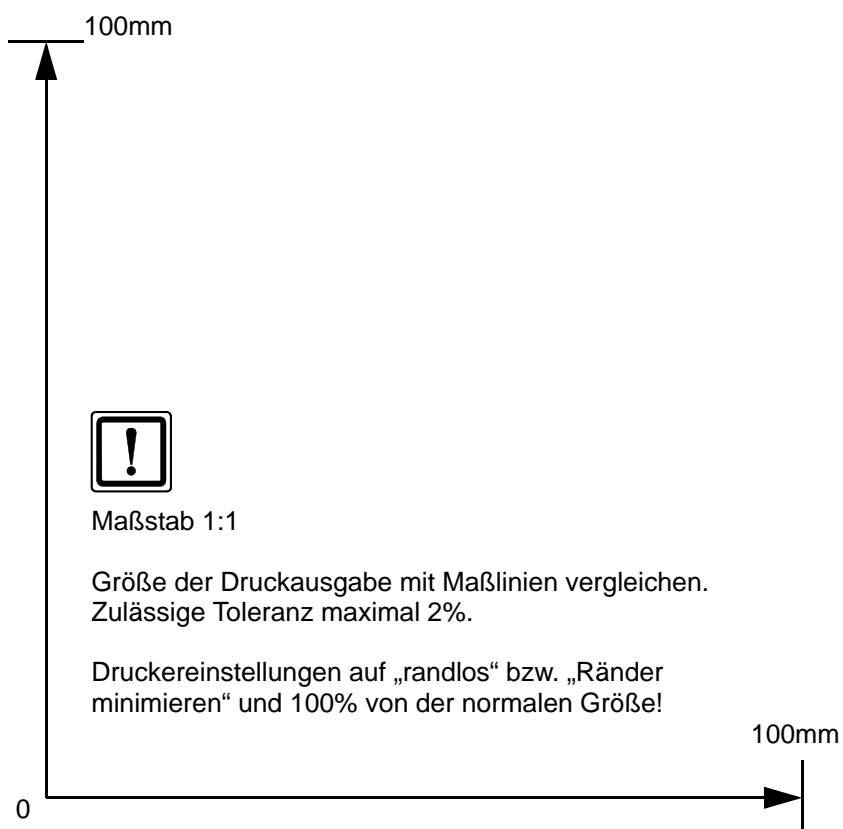
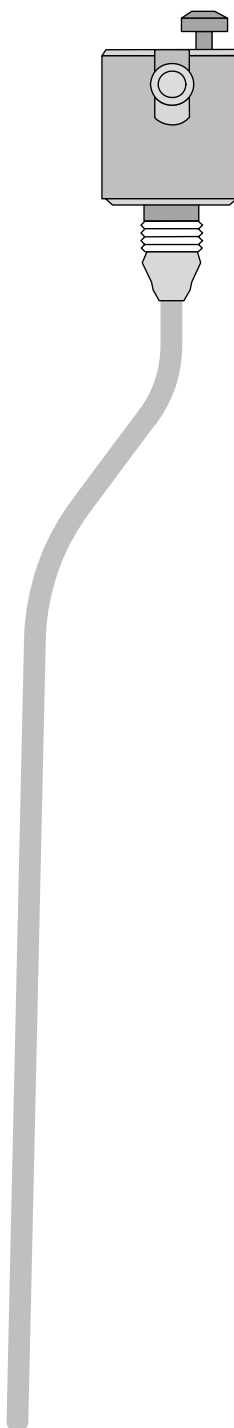
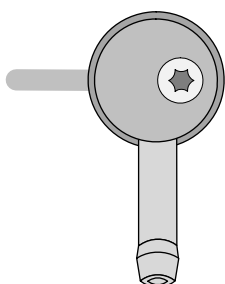
Sicherungshalter Motorraum Variante 1 montieren

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany
Internet: www.webasto.com
Technical Extranet:
<http://dealers.webasto.com>
Nur innerhalb von Deutschland:
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com



Schablone FuelFix Benzin

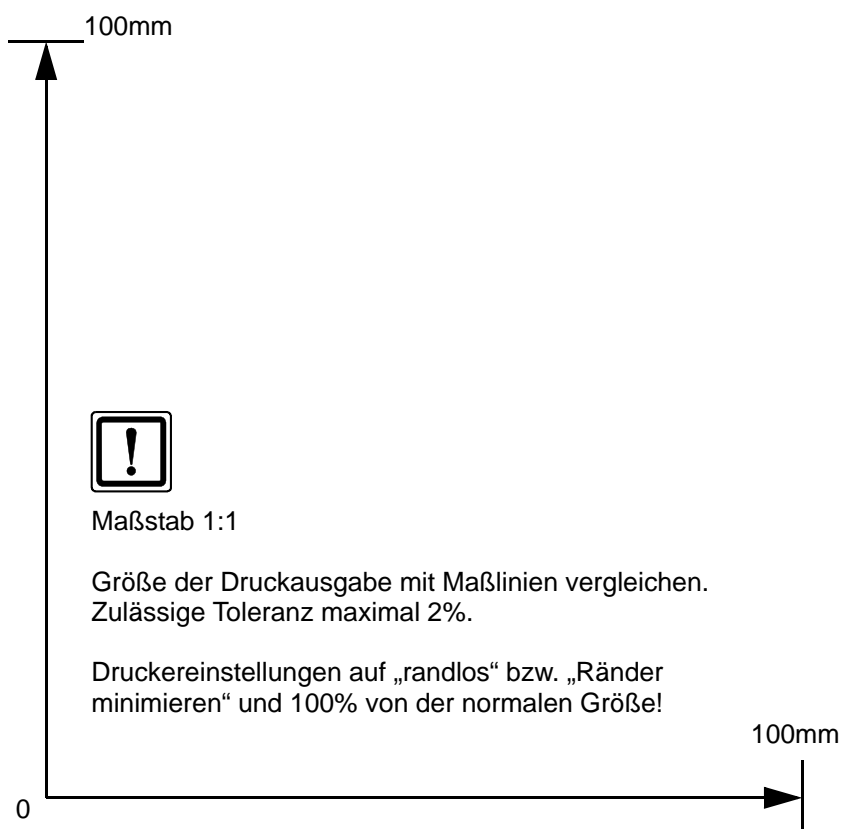
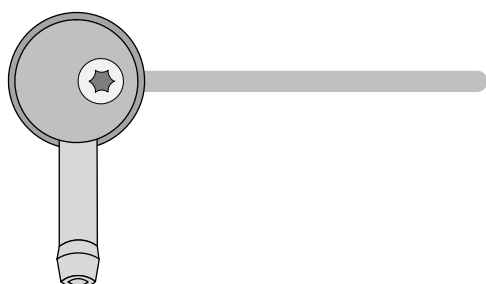
Draufsicht





Schablone FuelFix Diesel

Draufsicht



Bedienungshinweise Klimaautomatik

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

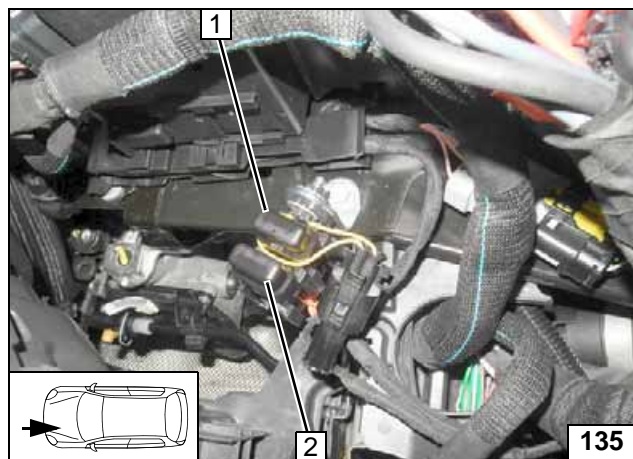
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

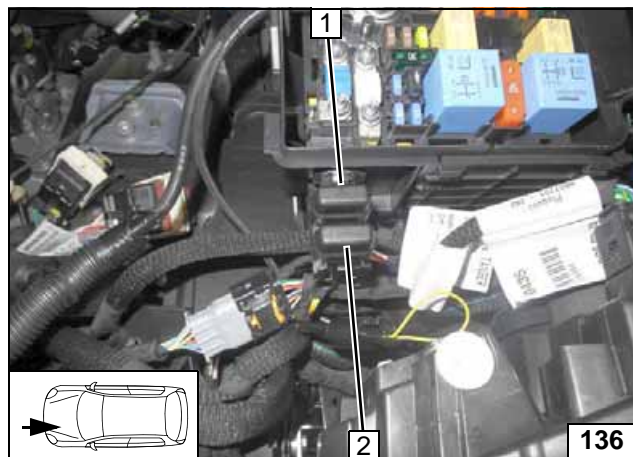


- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 2 Luftaustritt nach „oben“



Variante 1

- 1 Sicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



Variante 2

- 1 Sicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

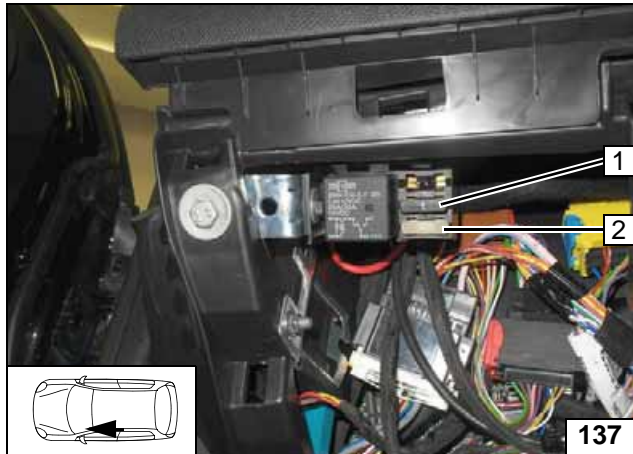


Klima-
bedienteil

Sicherungen
Motorraum

Sicherungen
Motorraum

Peugeot 308 / 308 SW



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 25A

Sicherungen
Innenraum