

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top Evo*



Einbaudokumentation Nissan Note

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Note	E12	e11 * 2007 / 46 * 0753 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.2 B	Benzin	5-Gang SG	59	1198	HR12
1.2 B	Benzin	5-Gang SG	72	1198	HR12
1.2 B	Benzin	AG	72	1198	HR12

SG = Schaltgetriebe
AG = Automatikgetriebe

ab Modell 2014

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Klimaautomatik
Nebelscheinwerfer
Start / Stopp
Intelligent Key mit Startknopf
Euro 5
Tagfahrlicht

nicht geprüft: Manuelle Klimaanlage
Innenraumüberwachung
Scheinwerferreinigungsanlage

Gesamteinbauzeit: ca. 7 Stunden

Nissan Note

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Halter vorbereiten	14
Erforderliche Bauteile	2	Einbauort vorbereiten	15
Einbauübersicht	2	Halter montieren	15
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	2	Heizgerät vorbereiten	17
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Heizgerät einbauen	18
Hinweise zur Gültigkeit	4	Mechanik Fzg. mit SG o. AG / ohne elektr. Zuheizung	19
Technische Hinweise	4	Halter vorbereiten	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Halter montieren	19
Vorarbeiten	5	Heizgerät vorbereiten	21
Einbauort Heizgerät	5	Heizgerät einbauen	22
Elektrik vorbereiten	6	Brennstoff alle Fahrzeuge	23
Elektrik Schaltgetriebe	8	Kühlmittelkreislauf Schaltgetriebe	27
Elektrik Automatikgetriebe	9	Abgas Schaltgetriebe	33
Gebälseansteuerung alle Fahrzeuge	10	Kühlmittelkreislauf Automatikgetriebe	35
Option MultiControl CAR	12	Abgas Automatikgetriebe	41
Option Telestart	12	Brennluft alle Fahrzeuge	43
Option Thermo Call	13	Abschließende Arbeiten	44
Demontagehilfe Kühlergrill	14	Schablone Tankentnehmer	45
Mechanik Fzg. mit SG / mit elektr. Zuheizung	14	Bedienungshinweise für den Endkunden	46

Erforderliche Bauteile

- Basislieferungsumfang *Thermo Top Evo* gemäß Preisliste
- Einbaukit Nissan Note 2014 Benzin: **1322166B**
- Bedienelement gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

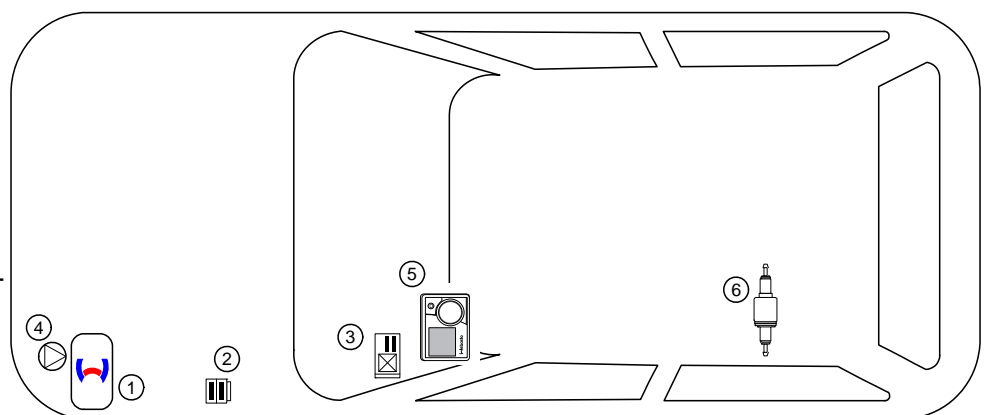
Einbauhinweise:

- Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!
- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder Thermo Call mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

Einbauübersicht

Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Relaisicherungshalter Innenraum
4. Umwälzpumpe
5. MultiControl CAR
6. Dosierpumpe



Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu können, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typegenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Nissan Note

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Note Benzin - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2014 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



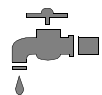
Elektrik



besondere Gefahr durch elektrische Spannung



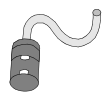
Kühlmittelkreislauf



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



Brennluft



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Kraftstoff



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Abgas



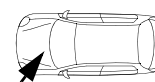
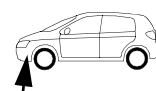
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Software



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Nissan Note

Vorarbeiten

Fahrzeug

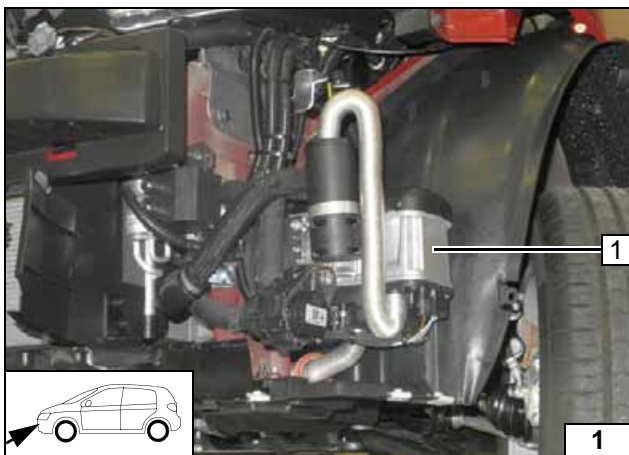
- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie abklemmen und komplett mit Träger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen (nur bei 59kW)
- Motorsteuergerät ausbauen (nur bei 59kW)
- Zentralelektrik lösen und zur Seite legen
- Radhausverkleidung vorn links lösen
- Kühlergrill ausbauen (siehe Demontagehinweise)
- Stoßfänger abbauen
- Fondsitzbank ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Sicherungs- und Relaiskasten Innenraum lösen und zur Seite legen
- Verkleidung Luftaustritt Mittelkonsole ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen

Folgende Arbeiten erst bei entsprechendem Einbauablauf durchführen:

- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen

Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



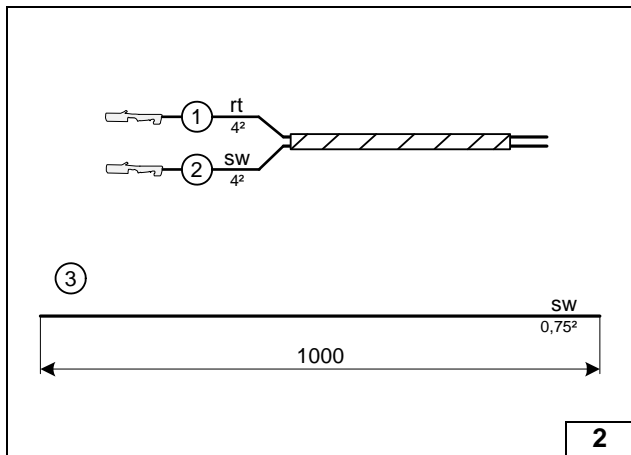
Einbauort Heizgerät

Abbildung zeigt Schaltgetriebe!

- 1 Heizgerät



Einbauort



Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

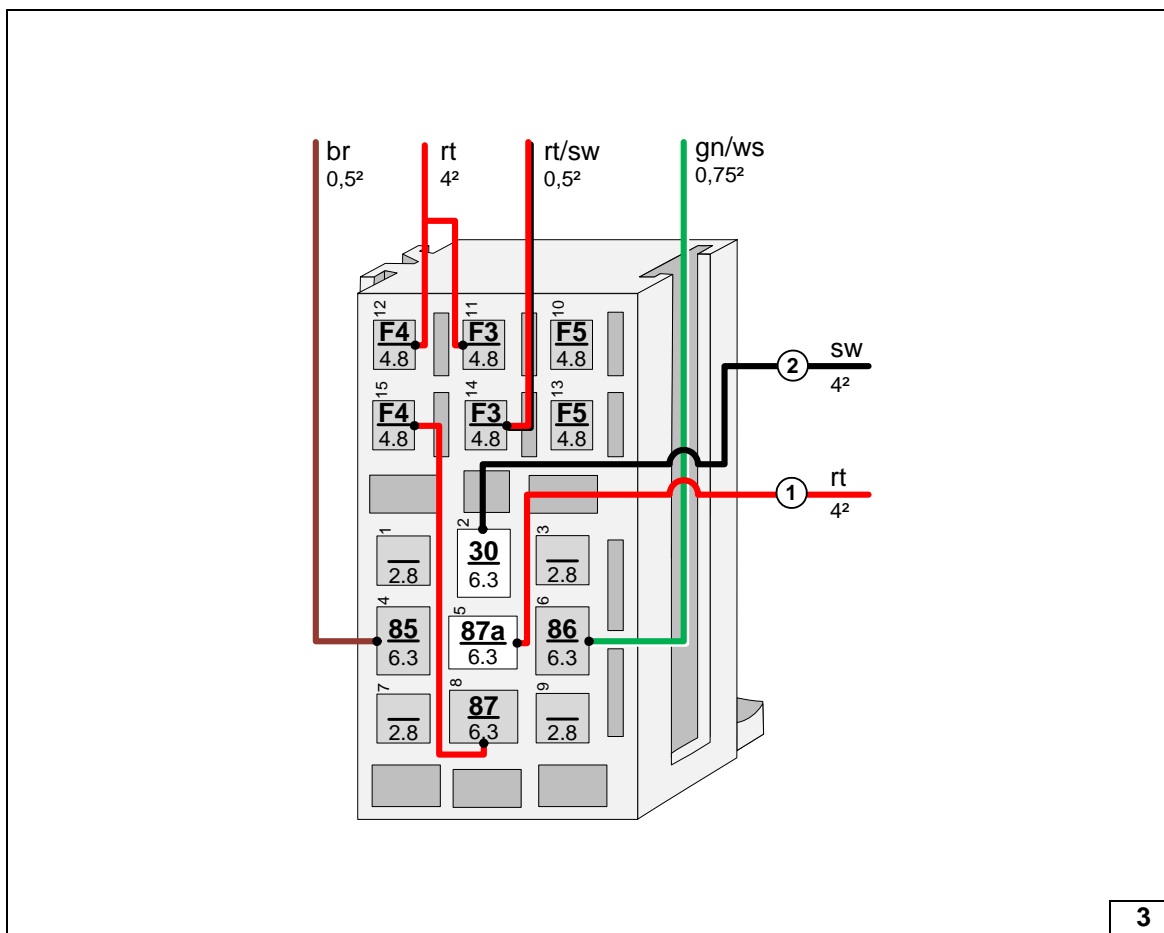
Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

Leitung ③ in Isolierschlauch Ø 4 einziehen!

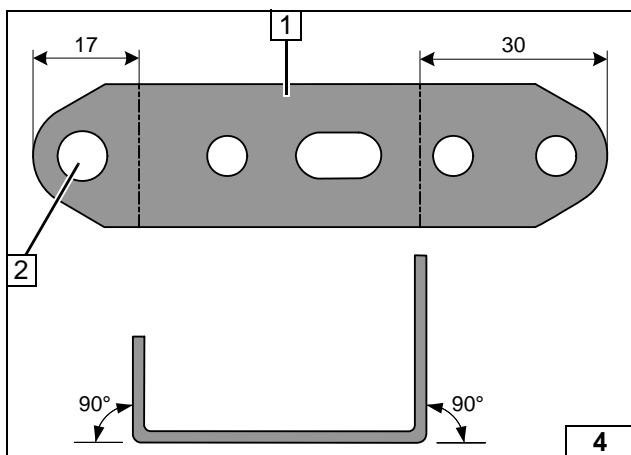
- ① Ltg. rt Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw Gebläsekabelbaum



Leitungen zuordnen



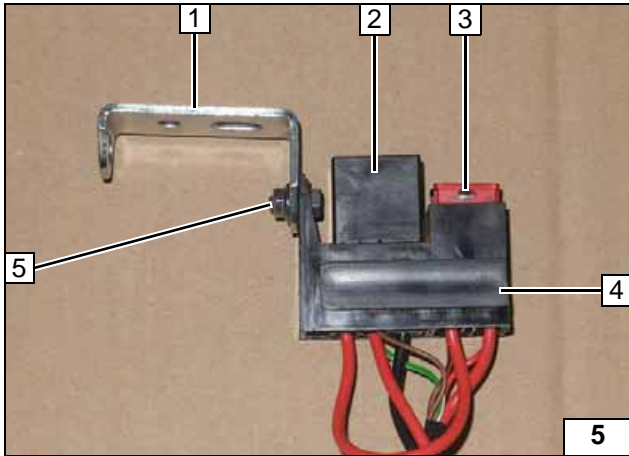
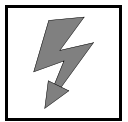
Leitungen an Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren



- 1 Lochband
- 2 Bohrung auf Ø 8 aufbohren



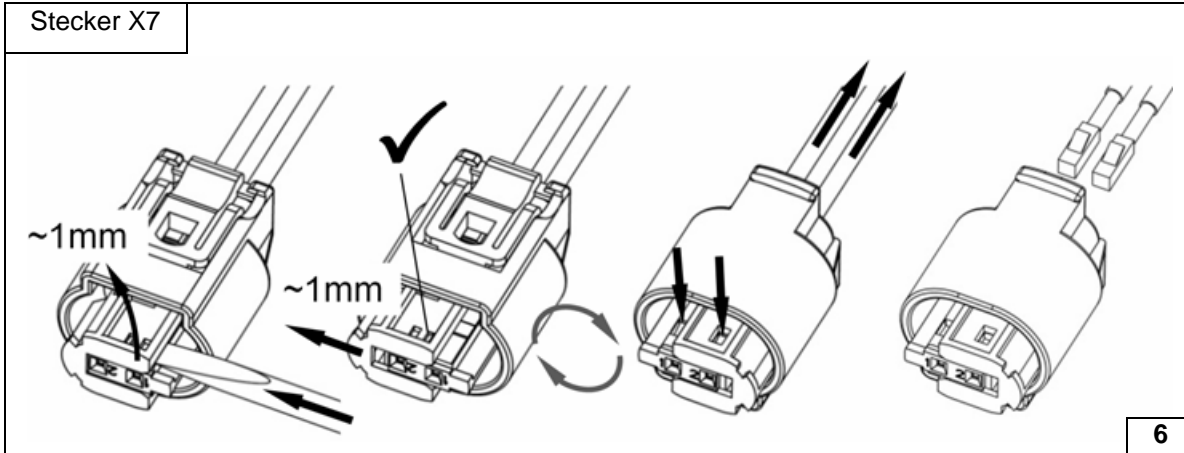
Lochband vorbereiten



- 1 Lochband
- 2 K1-Relais
- 3 Sicherung F4 10A
- 4 Relaissicherungshalter Innenraum
- 5 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter

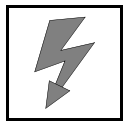
Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vorbereiten

Stecker X7



Stecker
Dosier-
pumpe
demontie-
ren

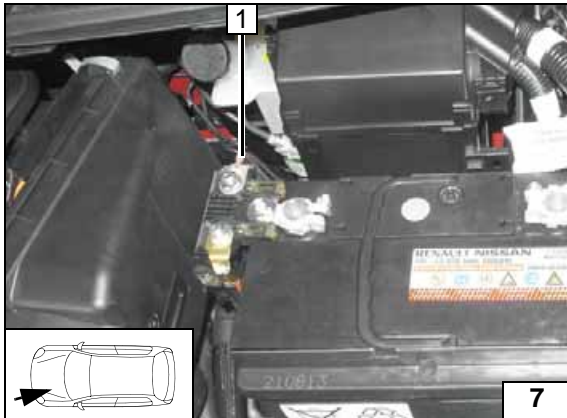
6



Elektrik Schaltgetriebe

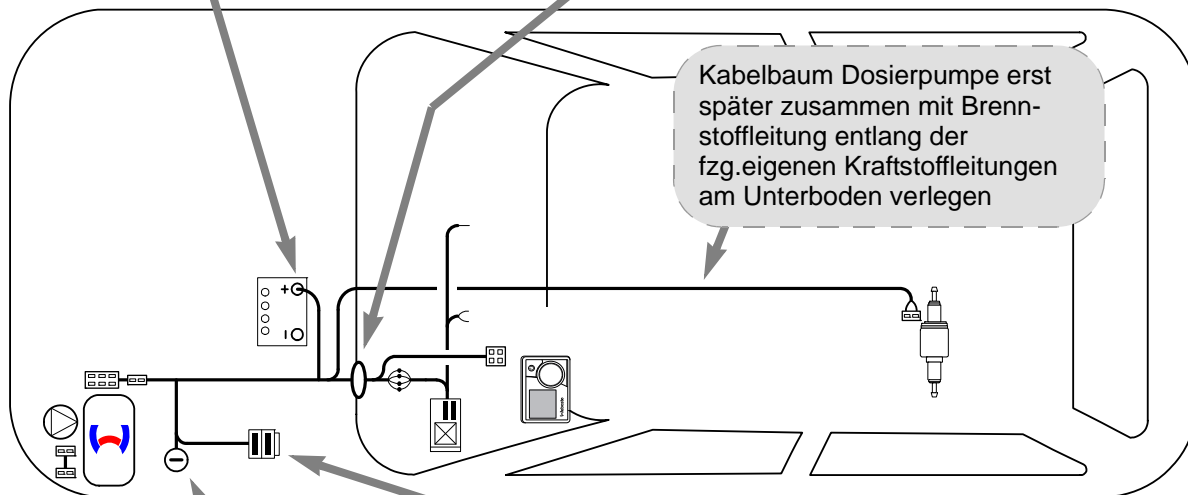
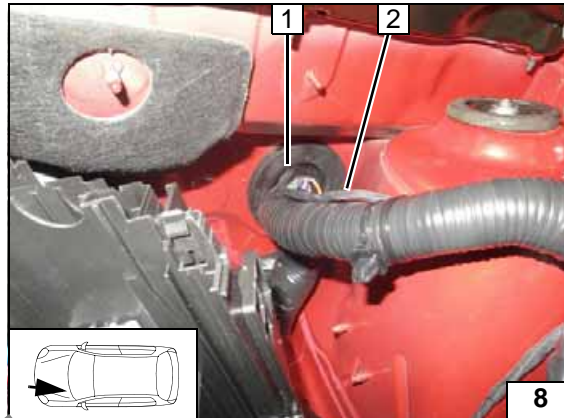
Plusleitung

- 1 Plusleitung an Batterie- Pluspol

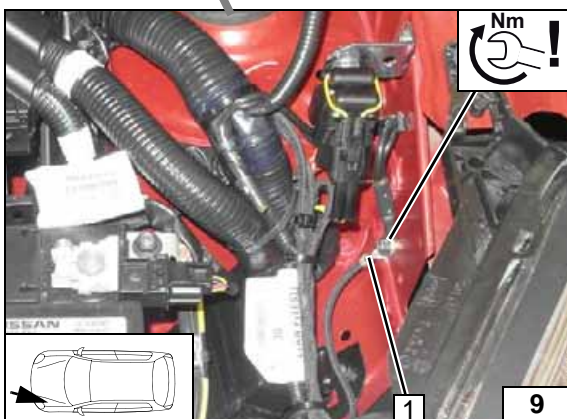


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement

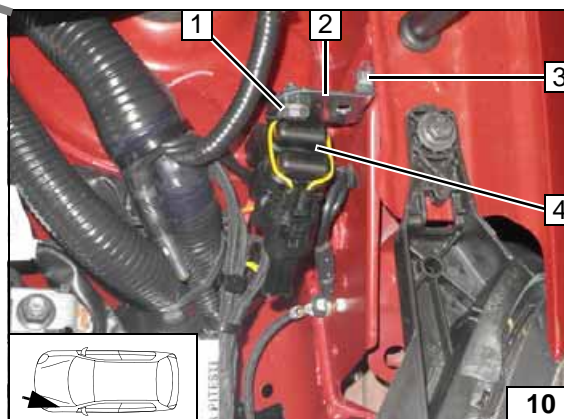


Schema
Kabelbaum-
verlegung



Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 4 Sicherungen F1-2

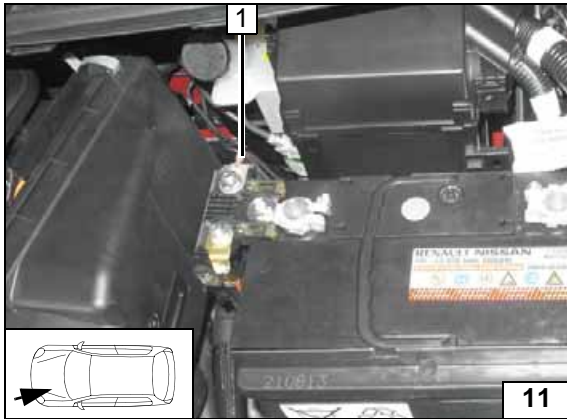




Elektrik Automatikgetriebe

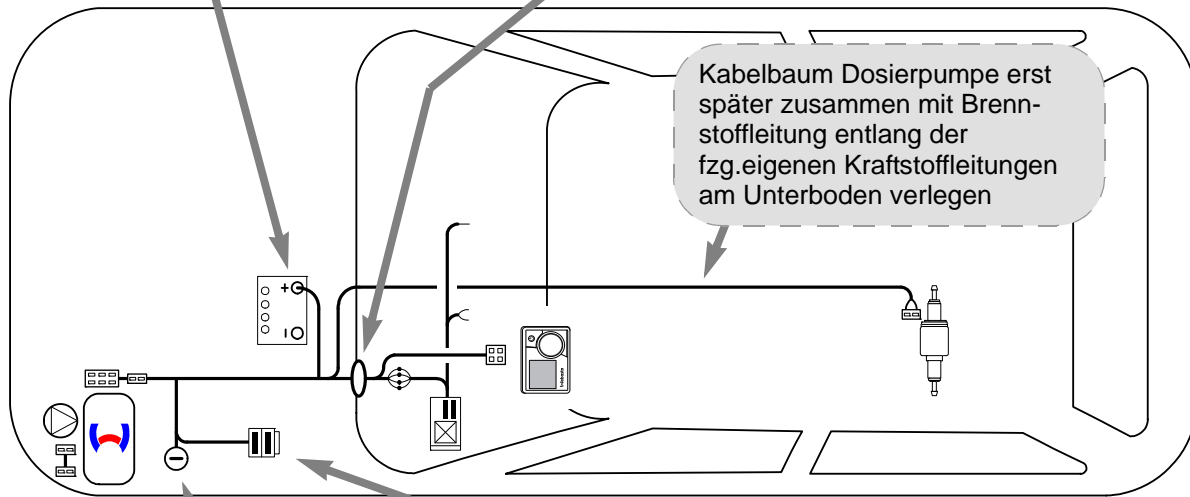
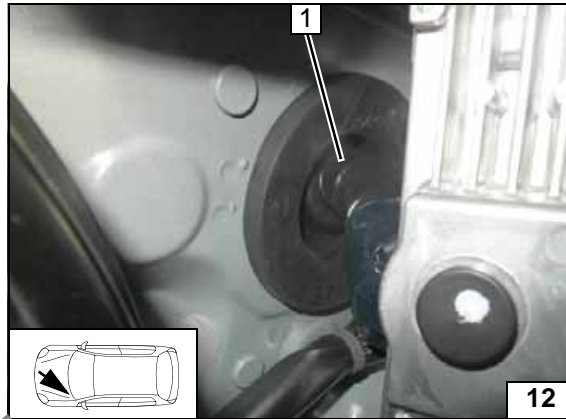
Plusleitung

- 1 Plusleitung an Batterie- Pluspol

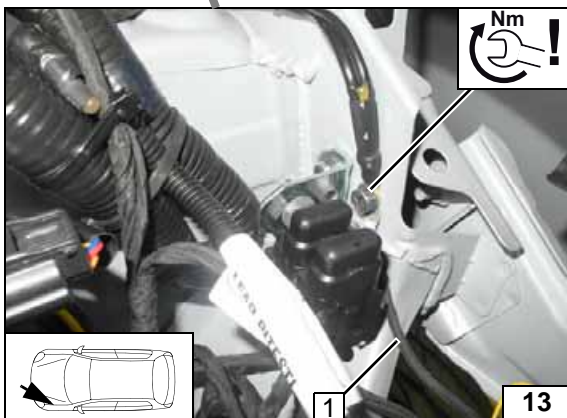


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

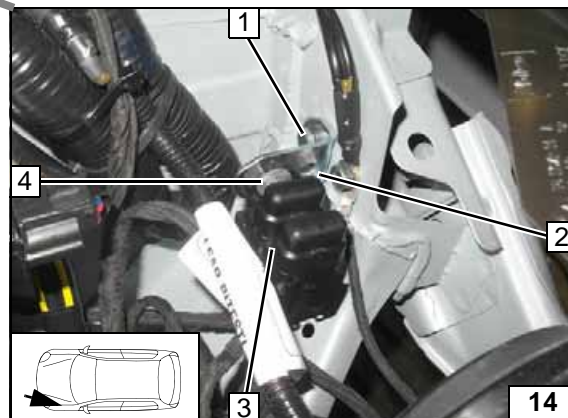


Schema
Kabelbaum-
verlegung



Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt



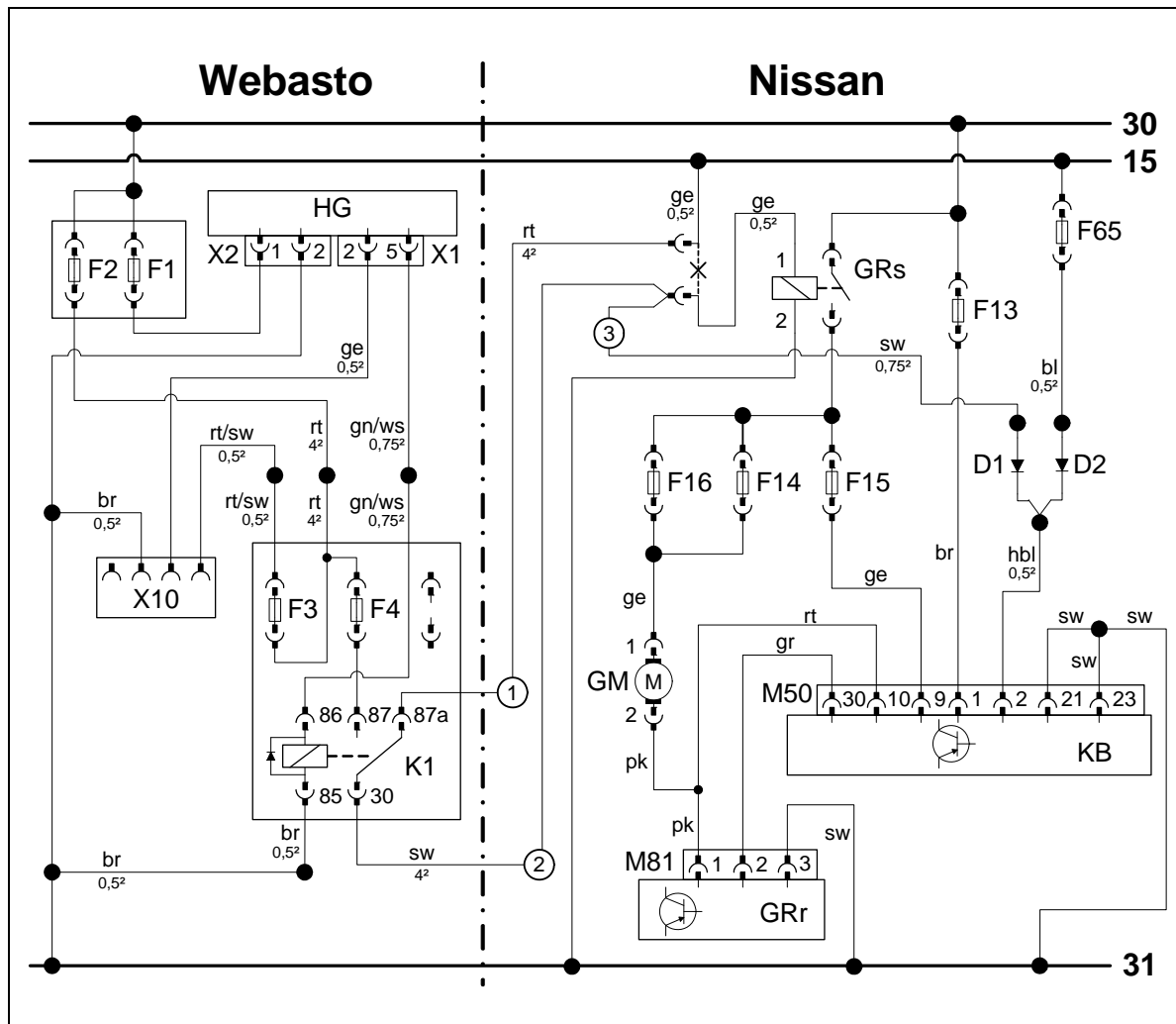
Sicherungshalter Motorraum

- 1 Schraube M6x20, Federring, vorhandene Gewindebohrung
- 2 Winkel
- 3 Sicherungen F1-2
- 4 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter





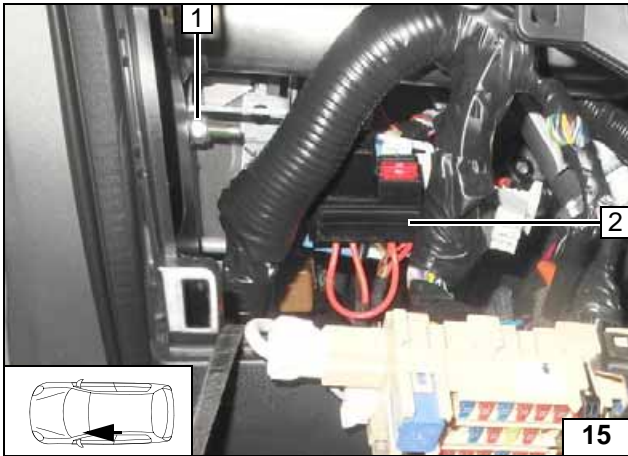
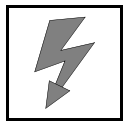
Gebälseansteuerung alle Fahrzeuge



Schaltplan

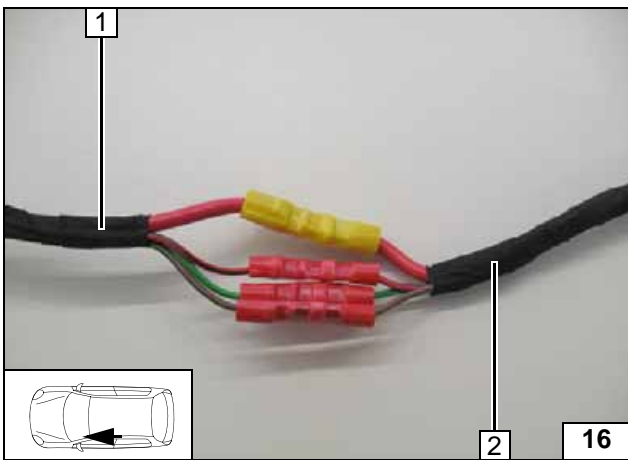
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F65	Sicherung 10A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebälserelais	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	F13	Sicherung 10A	ge	gelb
F1	Sicherung 20A	F16	Sicherung 15A	gn	grün
F2	Sicherung 30A	F14	Sicherung 15A	br	braun
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	F15	Sicherung 10A	ws	weiß
F3	Sicherung 1A	GM	Gebälsemotor	bl	blau
F4	Sicherung 10A	KB	Klimasteuergerät	hbl	hellblau
K1	Gebälserelais	M50	40-poliger Stecker KB	gr	grau
D1	Diode 3A	GRr	Gebälserregler	pk	pink
D2	Diode 3A	M81	Stecker GRr		
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

Legende



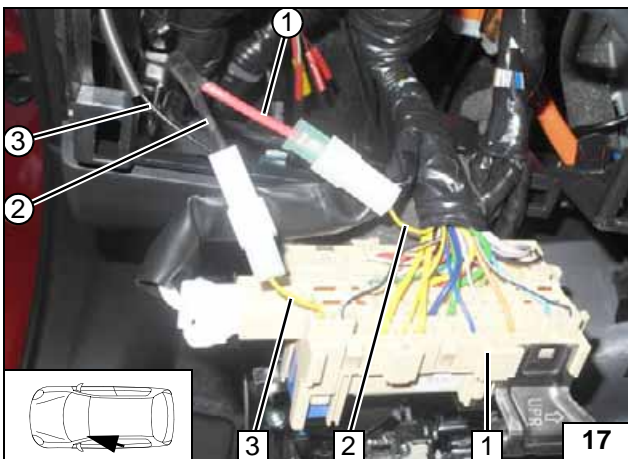
- 1 Bundmutter M8 an fzg.eigenen Stehbolzen
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum montieren

Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren



- 1 Kabelbaum Relaissicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume farbgleich verbinden

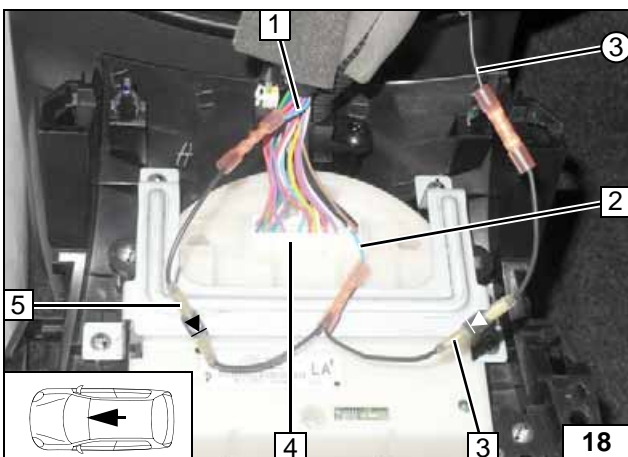


Anschluss am fzg.eigenen Gebläserelais. Zusatzleitung sw ③ im Isolierschlauch zum Klimasteuergerät verlegen!



- 1 Zentralelektrik
- 2 Ltg. ge Klemme 15
- 3 Ltg. ge Gebläserelais GRs/Pin 1
- ① Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

Anschluss Gebläse-relais



Anschluss am 40-poligen Stecker M50 4 vom Klimasteuergerät. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

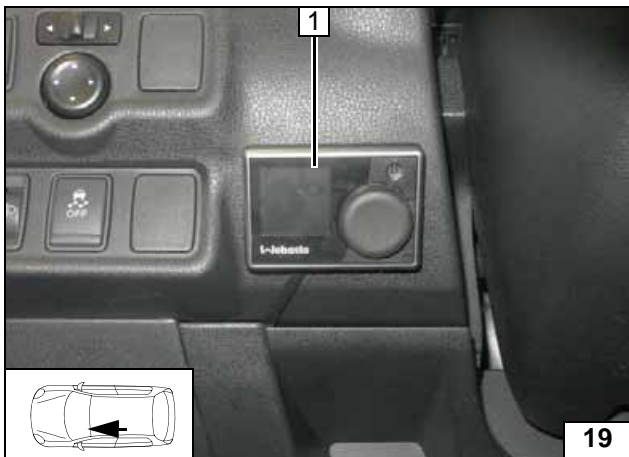
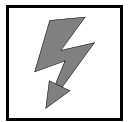


- 1 Ltg. hbl Sicherung F65
- 2 Ltg. hbl 40-poligen Stecker M50 Pin 2
- 3 Diode D1
- 5 Diode D2
- ③ Zusatz-Ltg. sw

Anschluss Klima-steuergerät

Ansicht Stecker M50 4 leitungsseitig

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

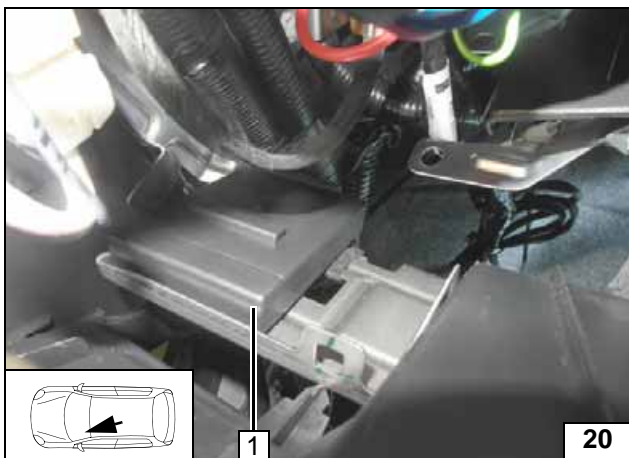


Option MultiControl CAR

1 MultiControl CAR



MultiControl
CAR
montieren

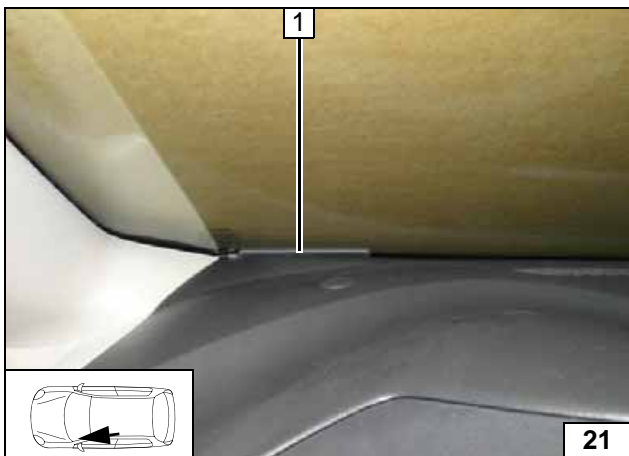


Option Telestart

Empfänger 1 mit doppelseitigen Klebeband befestigen!

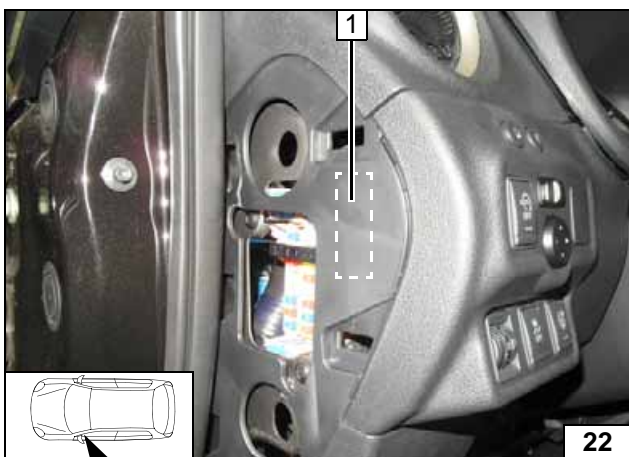


Empfänger
montieren



1 Antenne

Antenne
montieren

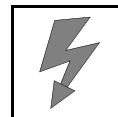


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 von hinten mit doppelseitigen Klebeband befestigen!



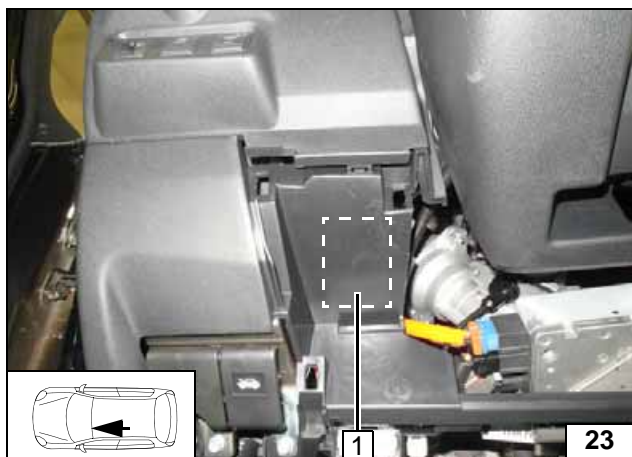
Temperatur-
sensor
montieren



Option Thermo Call

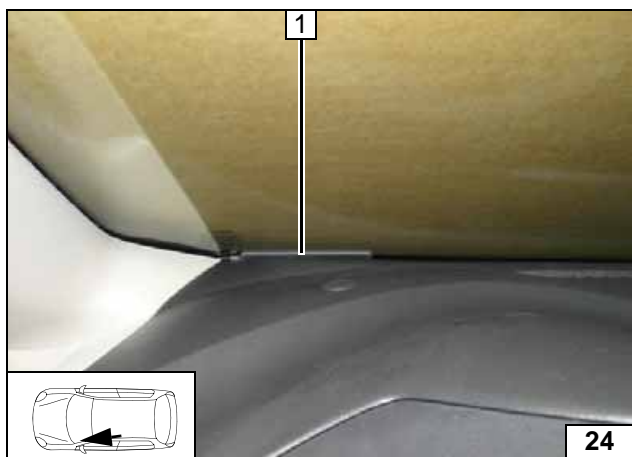
Empfänger 1 mit doppelseitigen Klebeband befestigen!

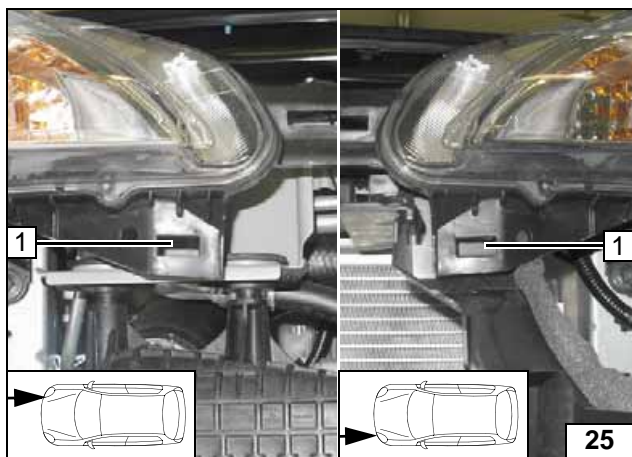
Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren



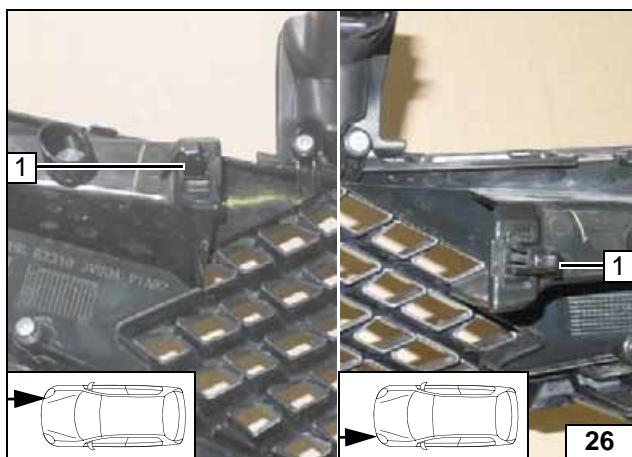


Demontagehilfe Kühlergrill

- 1 Verrastungspunkte für Halteclip Kühlergrill im Scheinwerfer li. und re.

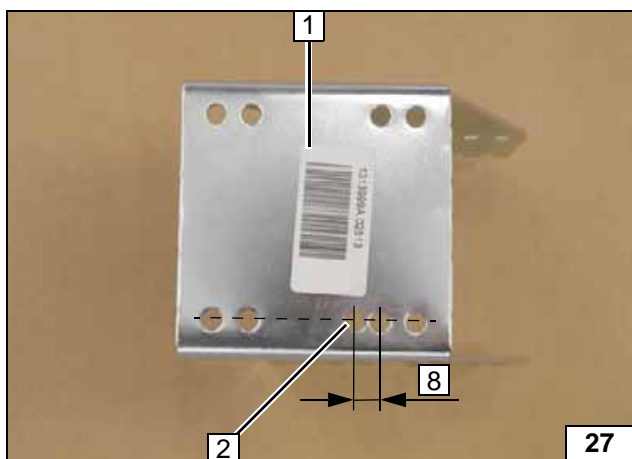


Kühlergrill ausbauen



- 1 Halteclip links und rechts im Kühlergrill, Ansicht von Innen

Kühlergrill ausbauen

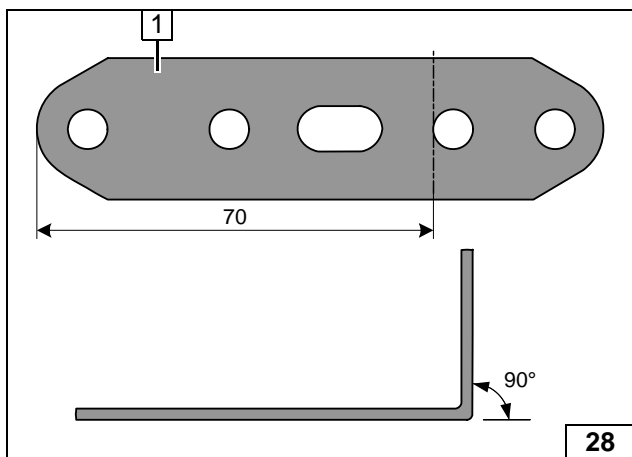


Mechanik Fzg. mit SG / mit elektr. Zuheizung

Halter vorbereiten

- 1 Halter
- 2 Bohrung $\varnothing 7$

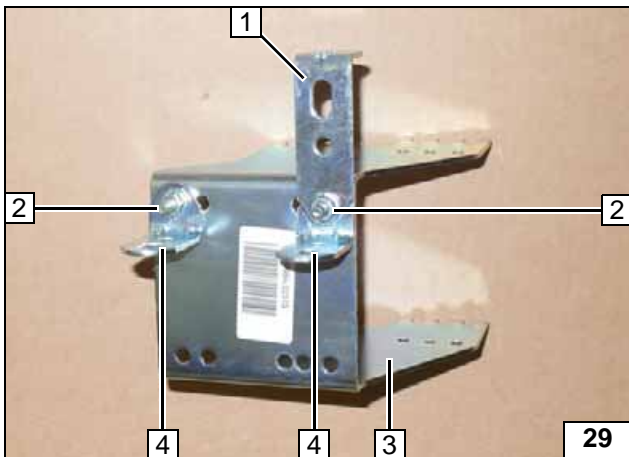
Halter vorbereiten



- 1 Lochband

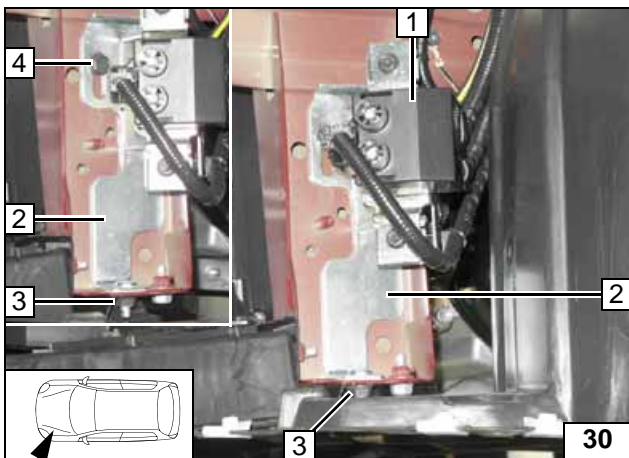


Lochband vorbereiten



- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
- 3 Halter
- 4 Winkel [2x]

Halter vor-
montieren



Einbauort vorbereiten

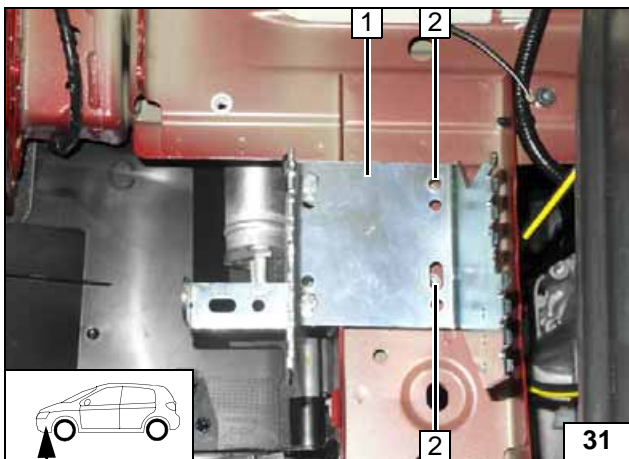
59kW / 72kW

Abbildung zeigt 59kW!

Relais für elektr. Zuheizung 1 mit Halterung 2 ausbauen. Halterung 2 entsorgen. Fzg.eigene Schraube 4 und fzg.eigene Mutter 3 werden wieder verwendet, siehe Abschnitt „Abgas Schaltgetriebe“!



Relais
ausbauen



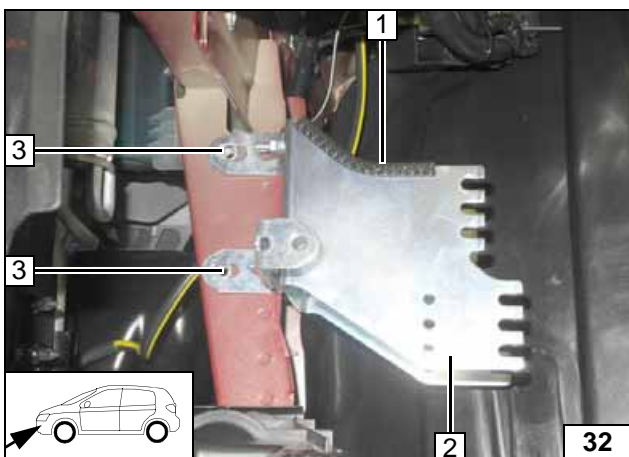
Halter montieren

Halter 1 nach oben ausrichten und Winkel an Träger anlegen (siehe nachfolgende Abbildung)!

- 2 Lochbild [2x] übertragen



Lochbild
übertragen

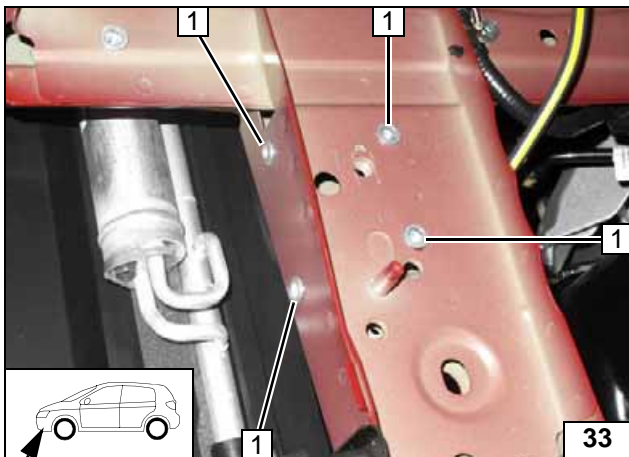


Beiliegenden Kantenschutz ablängen in 1x 100 und 2x 50!

- 1 Kantenschutz 100
- 2 Halter
- 3 Lochbild [2x] übertragen



Lochbild
übertragen

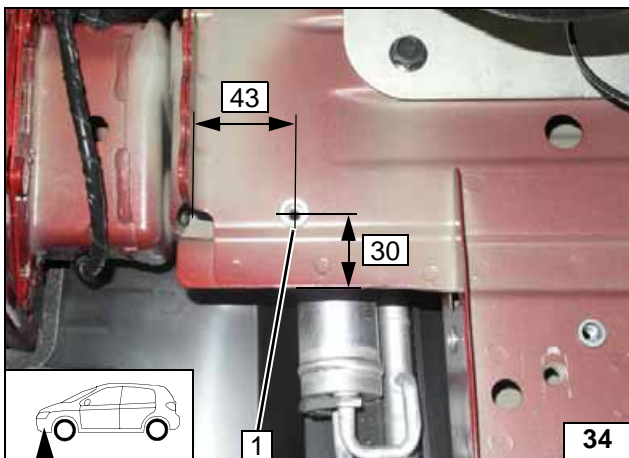


Halter abnehmen!

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter [je 4x]

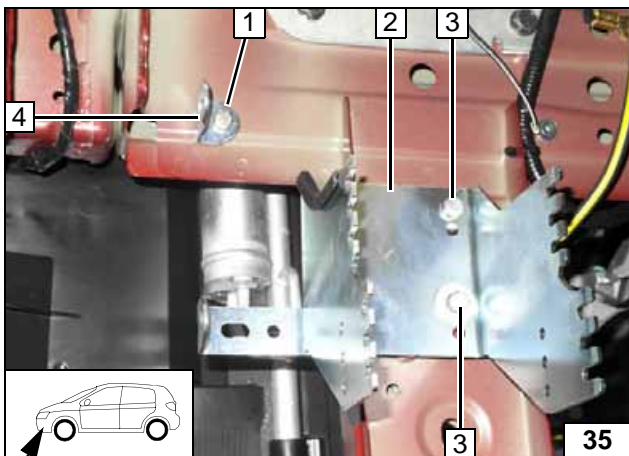


Einnietmutter einziehen



- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter

Einnietmutter einziehen

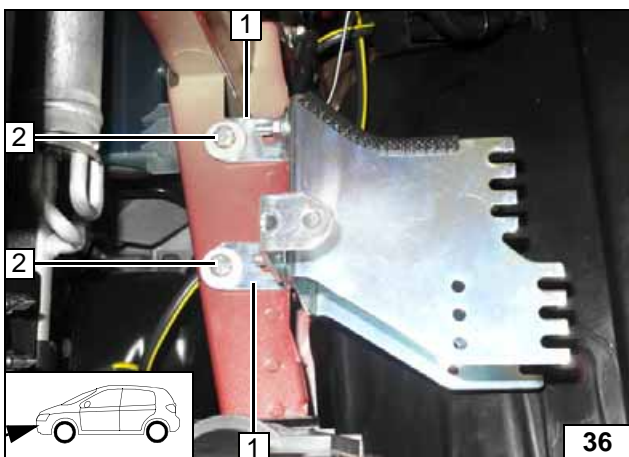


Je eine Distanzscheibe 20 zwischen Halter 2 und Längsträger an Position 3 einfügen!

- 1 Schraube M6x20, Federring
- 3 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20 [je 2x]
- 4 Winkel

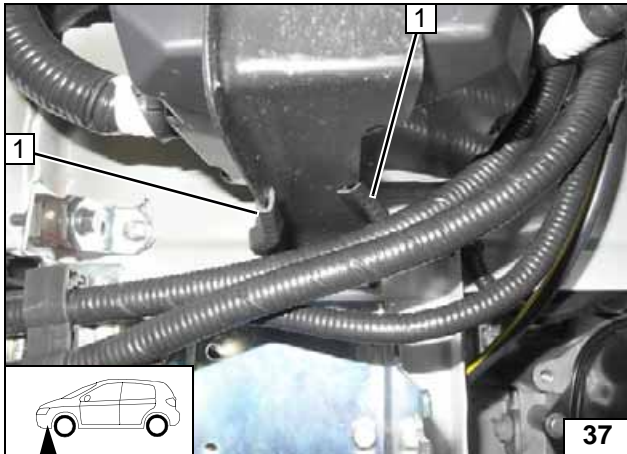


Halter montieren



- 1 Winkel [2x]
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe [je 2x]

Halter montieren

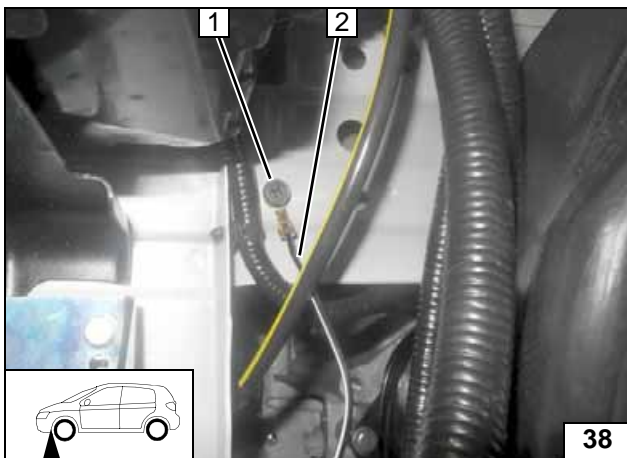


Nur 72kW

- 1 Kantenschutz 50 [2x]



Kantenschutz anbringen

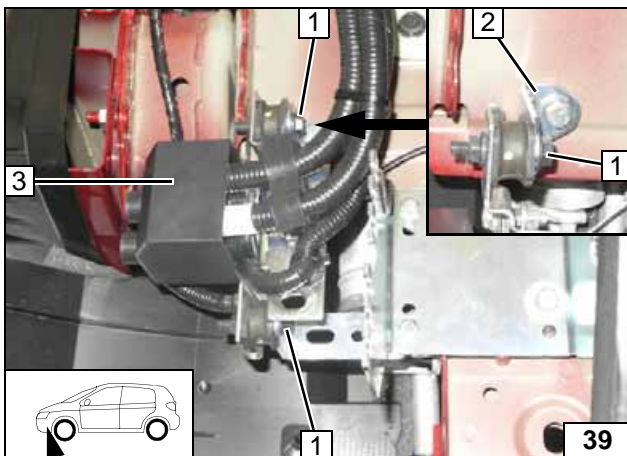


59kW / 72kW

Fzg.eigene Masseleitung 2 entfernen (wird später neu befestigt), Schraube 1 entsorgen!

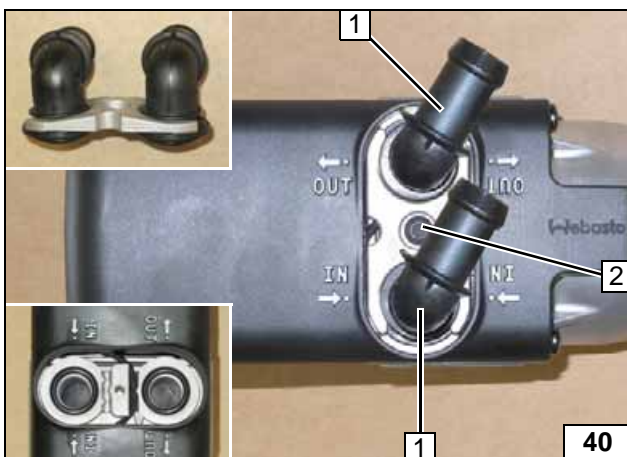


Masseleitung entfernen



- 1 Fzg.eigene Schraube, Bundmutter [je 2x]
- 2 Winkel
- 3 Relais für elektr. Zuheizer

Relais montieren

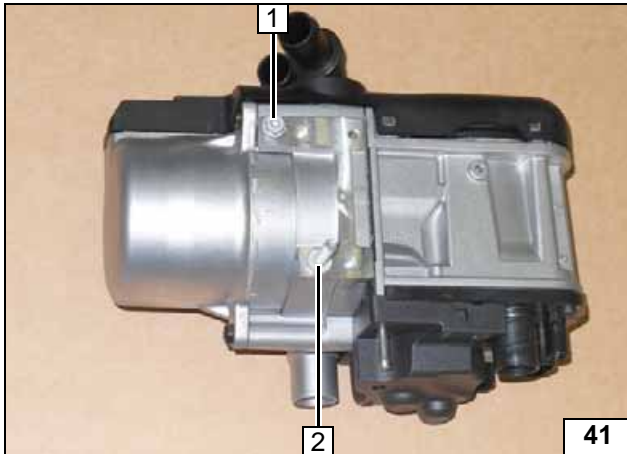


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



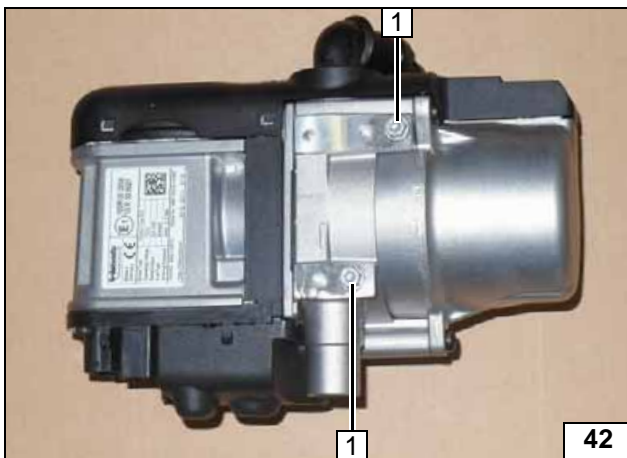
Wasserstutzen montieren



Selbstfurchende Schraube 5x13 **1** und Stehbolzen **2** in vorhandene Bohrungen max. 3 Gewindegänge eindrehen!



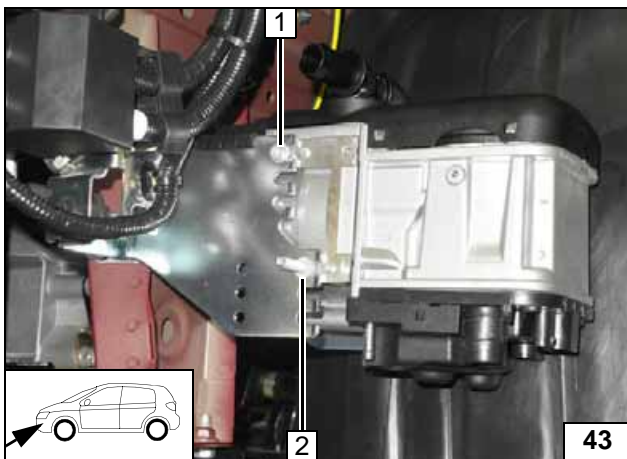
**Schrauben
lose vor-
montieren**



Selbstfurchende Schrauben 5x13 **1** [2x] in vorhandene Bohrungen max. 3 Gewindegänge eindrehen!



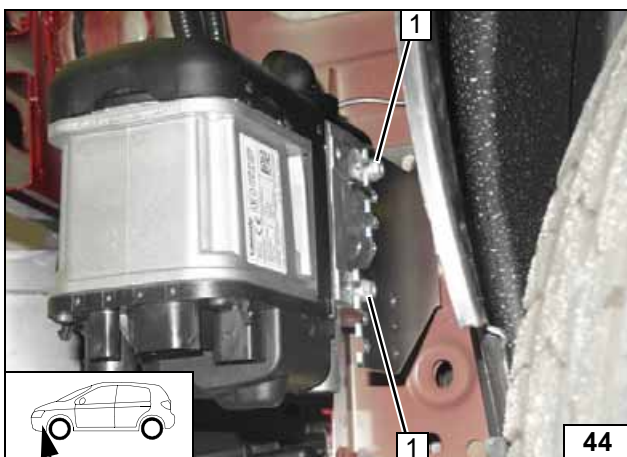
**Schrauben
lose vor-
montieren**



Heizgerät einbauen

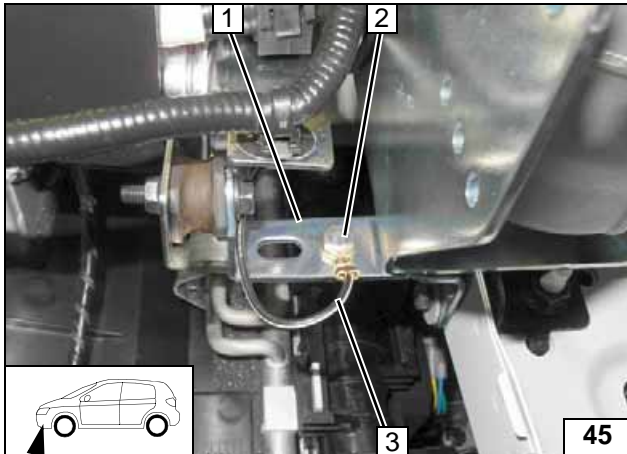
- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 festziehen
- 2 Stehbolzen festziehen

**Heizgerät
montieren**



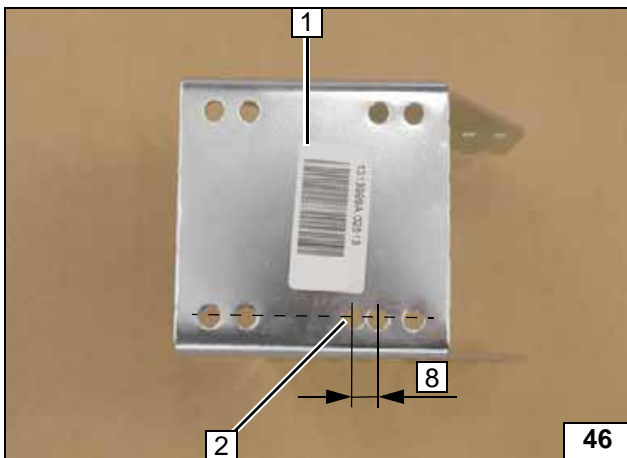
- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x] festziehen

**Heizgerät
montieren**



- 1 Lochband (vom Halter Heizgerät)
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Fzg.eigenen Masseleitung

Masse-
leitung
befestigen

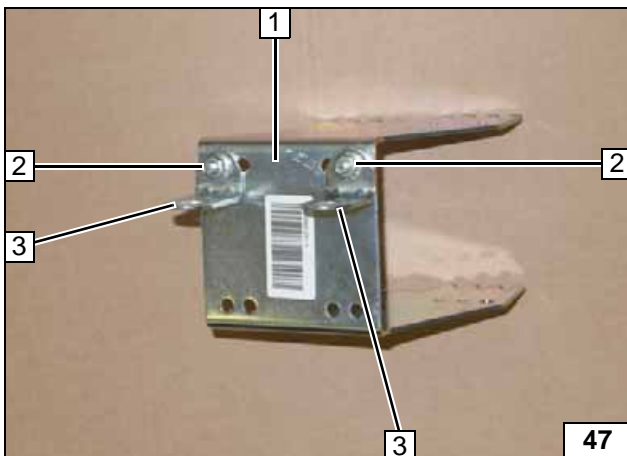


Mechanik Fzg. mit SG o. AG / ohne elektr. Zuheizung

Halter vorbereiten

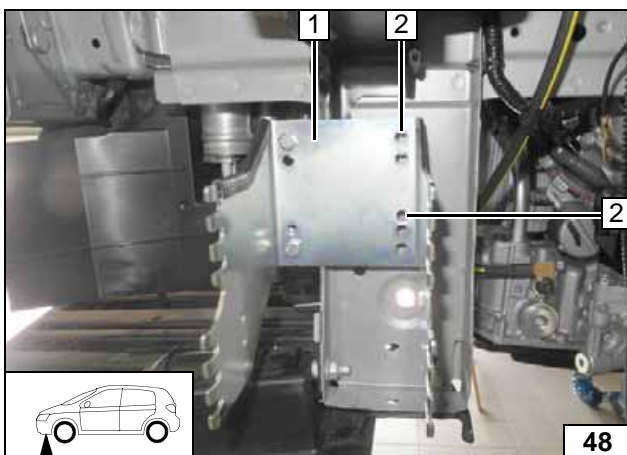
- 1 Halter
- 2 Bohrung \varnothing 7

Halter
vorbereiten



- 1 Halter
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
- 3 Winkel [2x]

Halter
vorbereiten



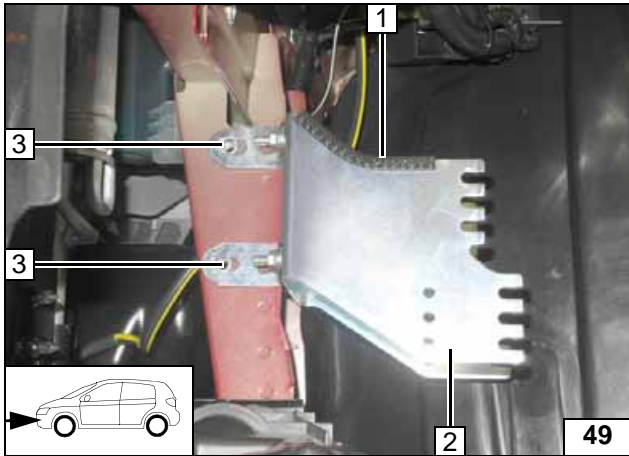
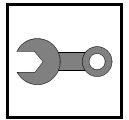
Halter montieren

Halter 1 nach oben ausrichten und Winkel an Träger anlegen (siehe nachfolgende Abbildung)!

- 2 Lochbild [2x] übertragen



Lochbild
übertragen

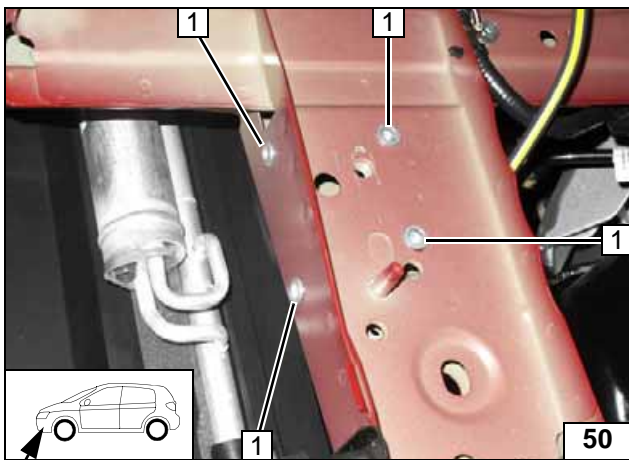


Beiliegenden Kantenschutz ablängen in 1x 100 und 2x 50!

- 1 Kantenschutz 100
- 2 Halter
- 3 Lochbild [2x] übertragen



Lochbild übertragen

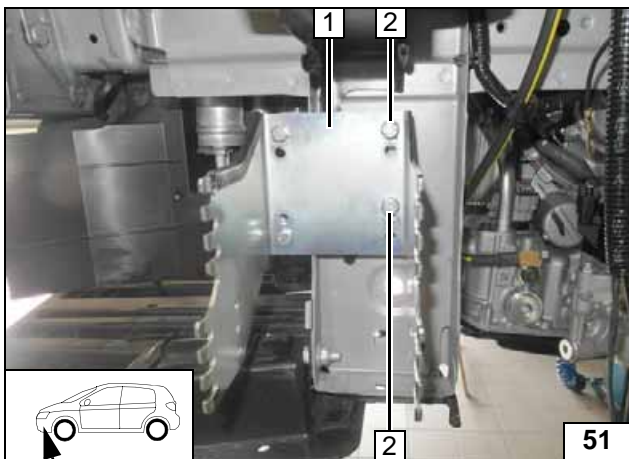


Halter abnehmen!

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter [je 4x]



Einnietmutter einziehen

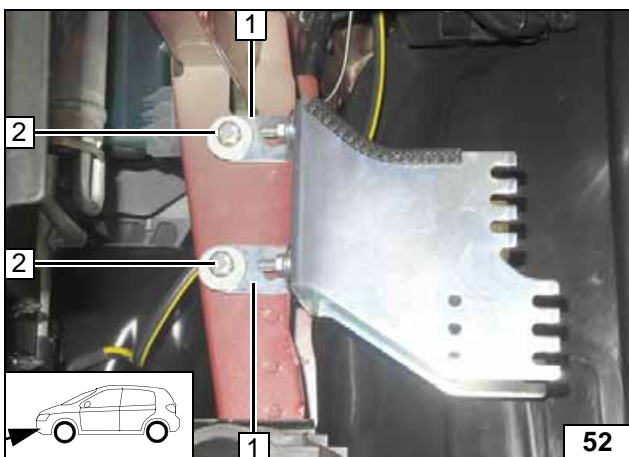


Je eine Distanzscheibe 20 zwischen Halter 1 und Längsträger an Position 2 einfügen!

- 2 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20 [je 2x]

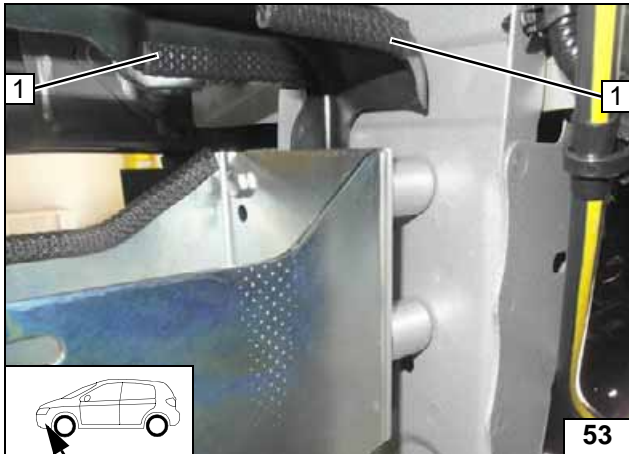


Halter montieren



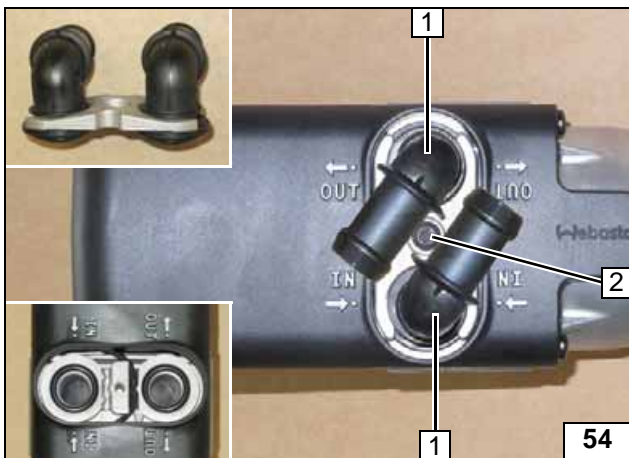
- 1 Winkel [2x]
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe [je 2x]

Halter montieren



1 Kantenschutz 50 [2x]

**Kanten-
schutz
anbringen**

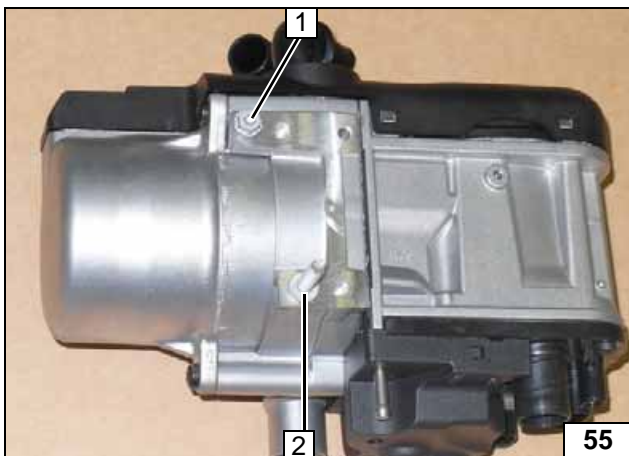


Heizgerät vorbereiten

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



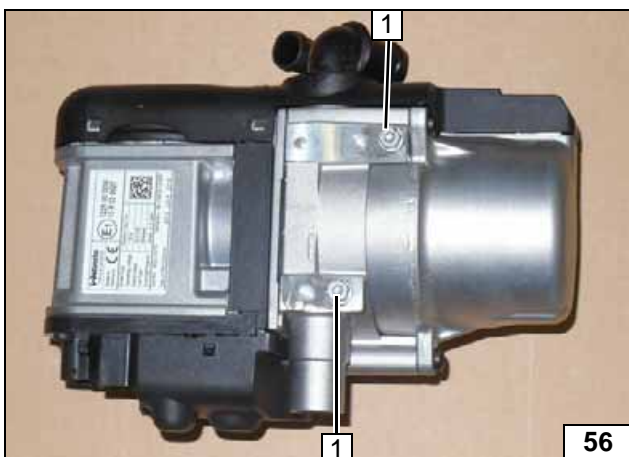
**Wasser-
stutzen
montieren**



Selbstfurchende Schraube 5x13 **1** und Stehbolzen **2** in vorhandene Bohrungen max. 3 Gewindegänge eindrehen!



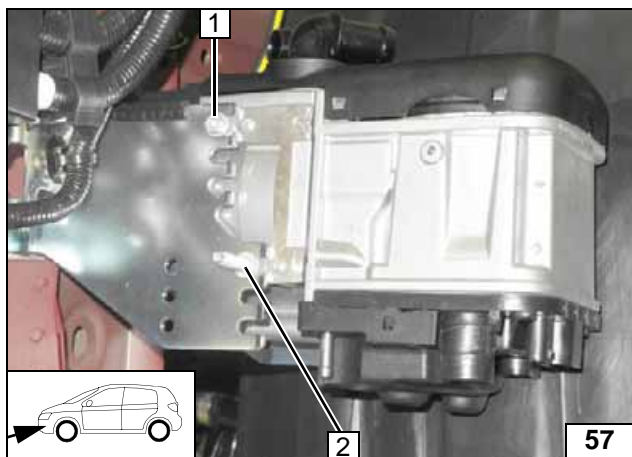
**Schrauben
lose vor-
montieren**



Selbstfurchende Schrauben 5x13 **1** [2x] in vorhandene Bohrungen max. 3 Gewindegänge eindrehen!



**Schrauben
lose vor-
montieren**



Heizgerät einbauen

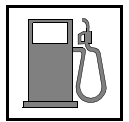
- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 festziehen
- 2 Stehbolzen festziehen

Heizgerät montieren



- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [2x] festziehen

Heizgerät montieren



Brennstoff alle Fahrzeuge

VORSICHT!

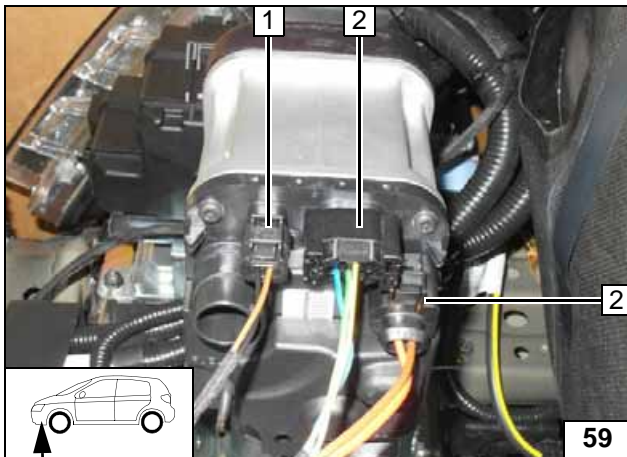
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

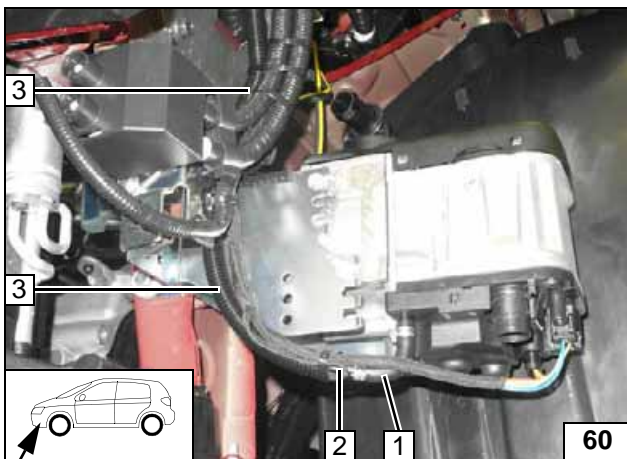


Diese und nachfolgende Abbildungen zeigen Fzg. mit elektr. Zuheizung!

- 1 Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe
- 2 Stecker Kabelbaum Heizgerät [2x]



Kabelbäume montieren

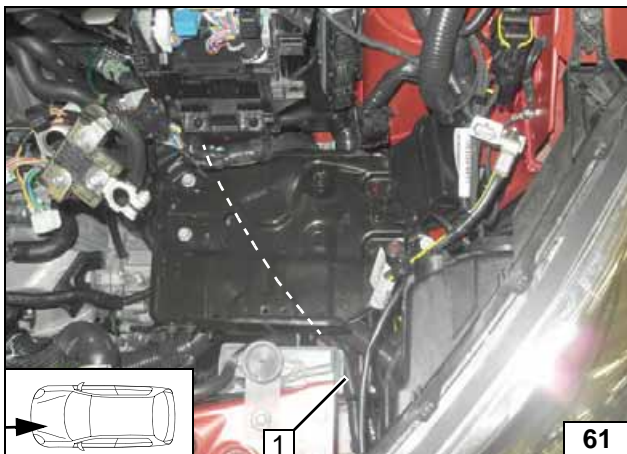


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 2 in Wellrohr Ø 10 3 einziehen und in den Motorraum zur Spritzwand verlegen!

- 1 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]



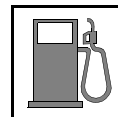
Anschluss Heizgerät



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 unter dem Batterie-träger zur Spritzwand verlegen!



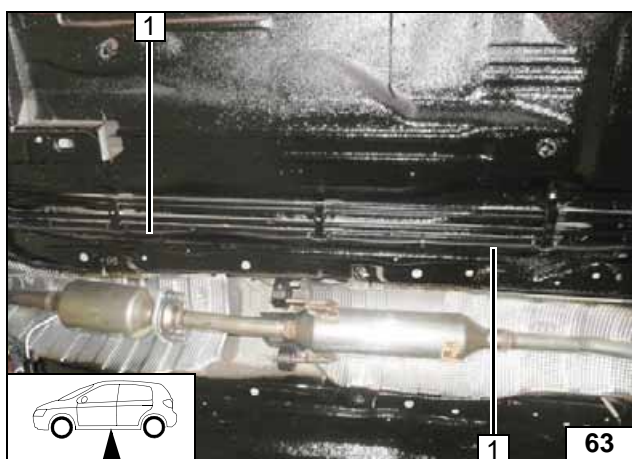
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden verlegen!



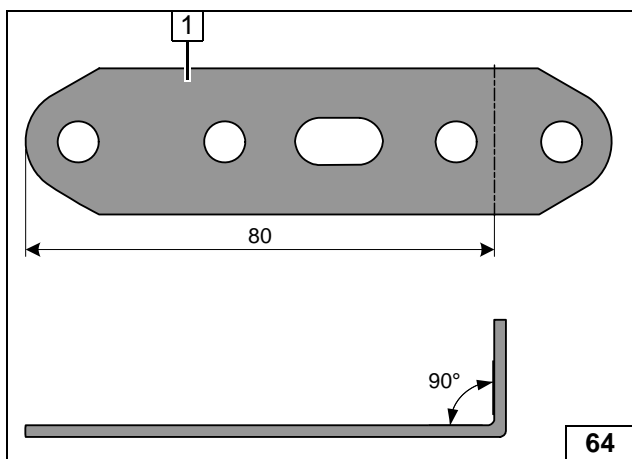
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



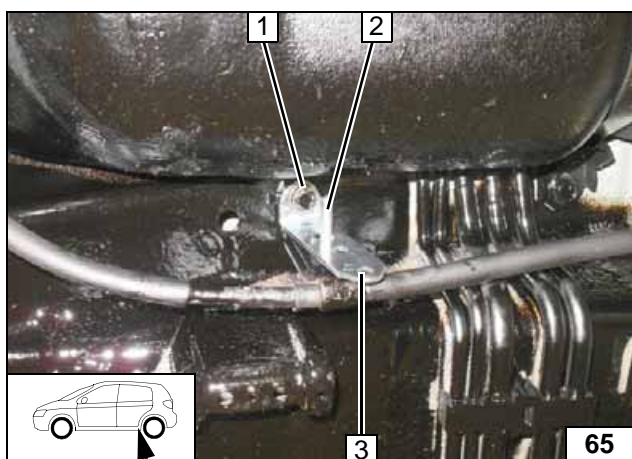
Leitungen verlegen



1 Lochband



Lochband vorbereiten

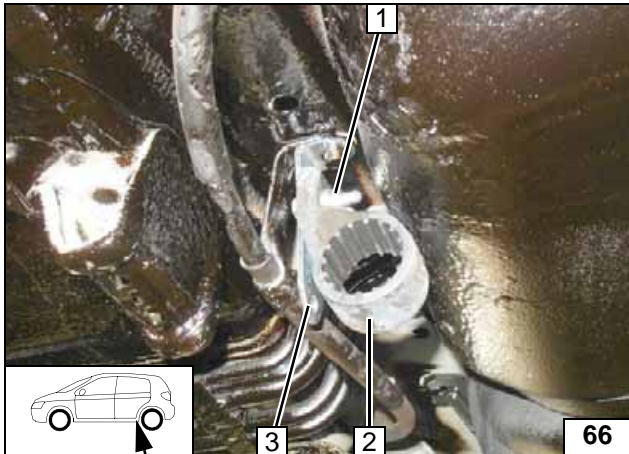
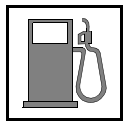


Vor Montage Lochband 3 Schraube M6x25 2 in Langloch einsetzen!

1 Fzg.eigene Schraube von Halter Handbremsseil

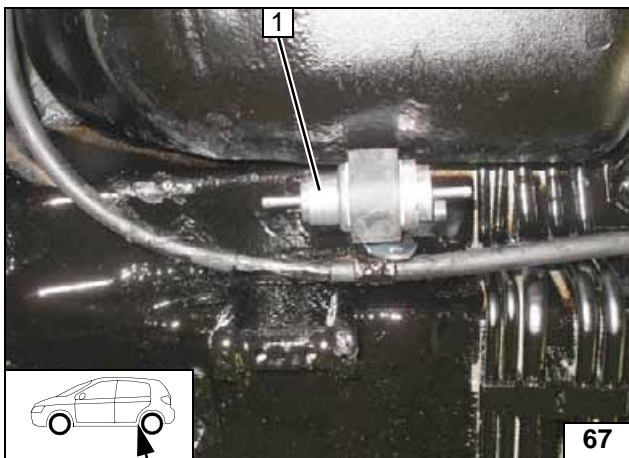


Lochband montieren



- 1 Stützwinkel, Bundmutter M6
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Lochband

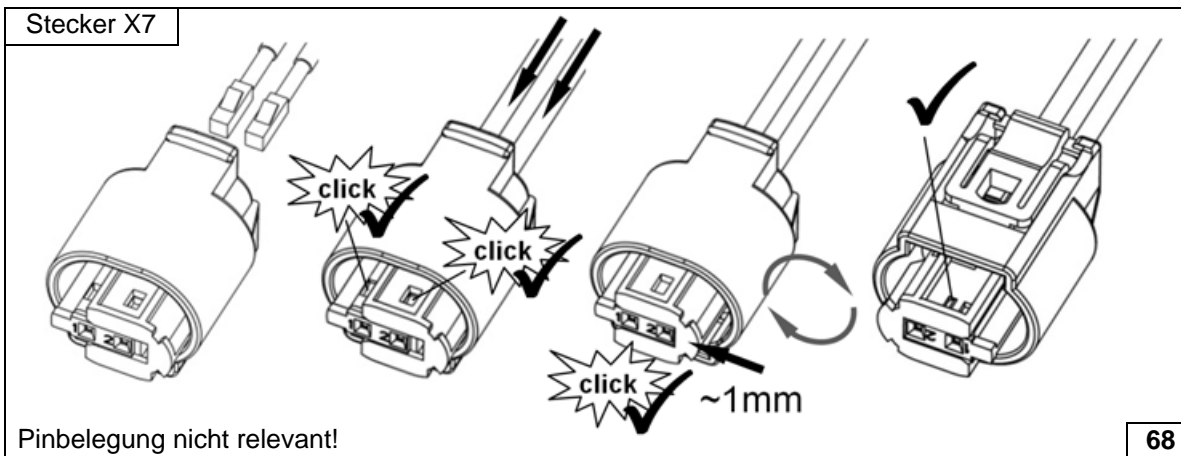
Aufnahme
Dosier-
pumpe
montieren



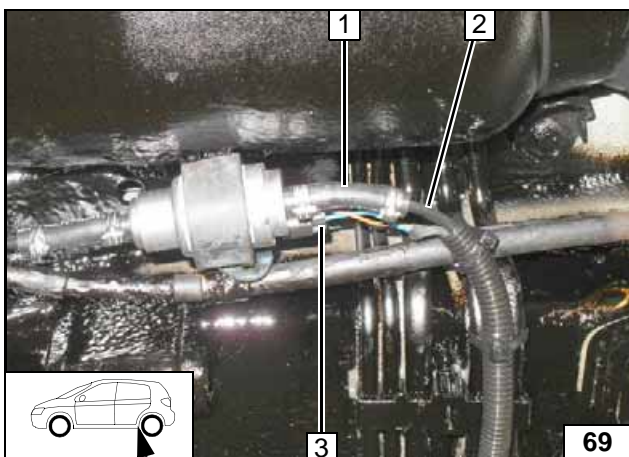
- 1 Dosierpumpe in Aufnahme



Dosier-
pumpe
montieren



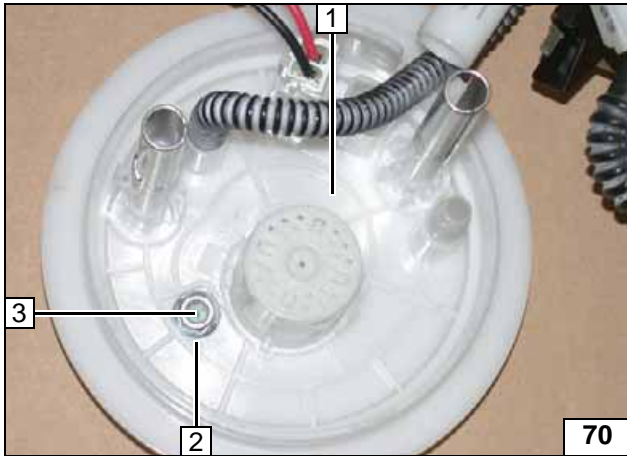
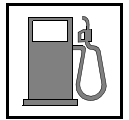
Stecker
Dosier-
pumpe
komplettie-
ren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert



Anschluss
Dosier-
pumpe

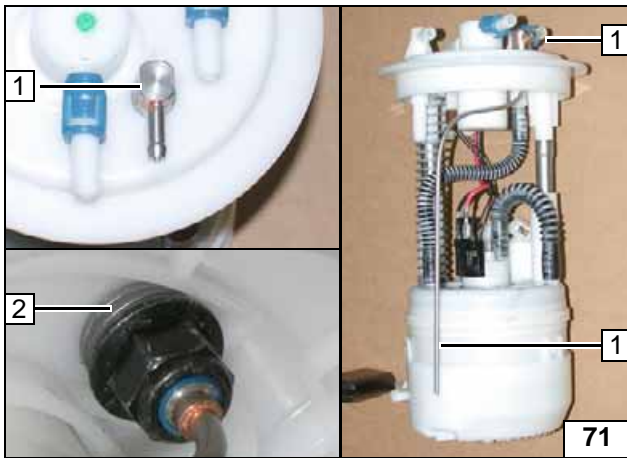


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren!

- 2 Bundmutter M6 auflegen
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



Brennstoffentnahme

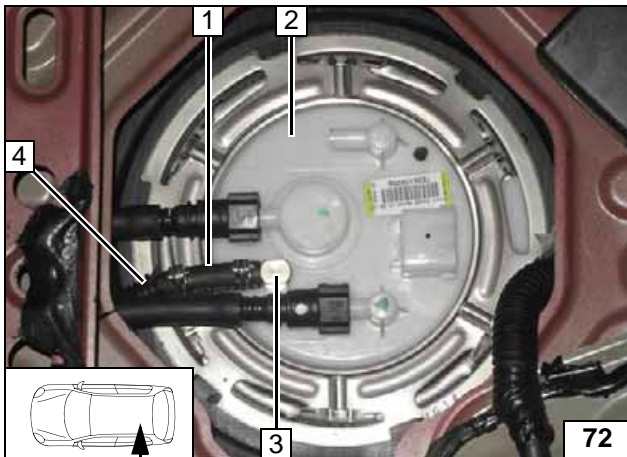


Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen und ablängen!

- 2 Unterlegscheiben Ø d_a = 11,8 [3x]



Tankentnehmer montieren

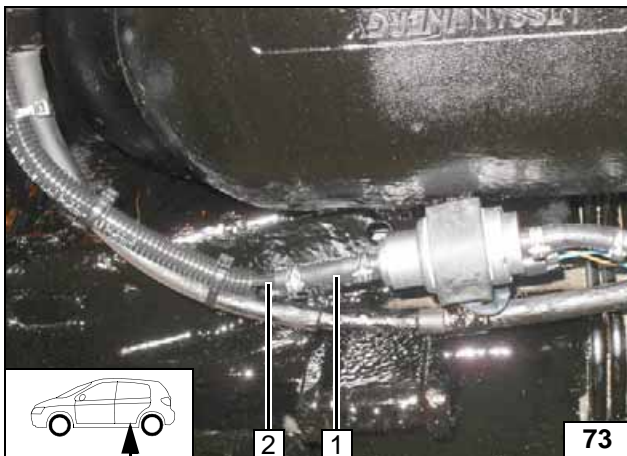


Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Tankentnehmer
- 4 Wellrohr Ø 10 auf Brennstoffleitung



Brennstoffleitung anschließen



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, auf Freigängigkeit achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



Anschluss Dosierpumpe

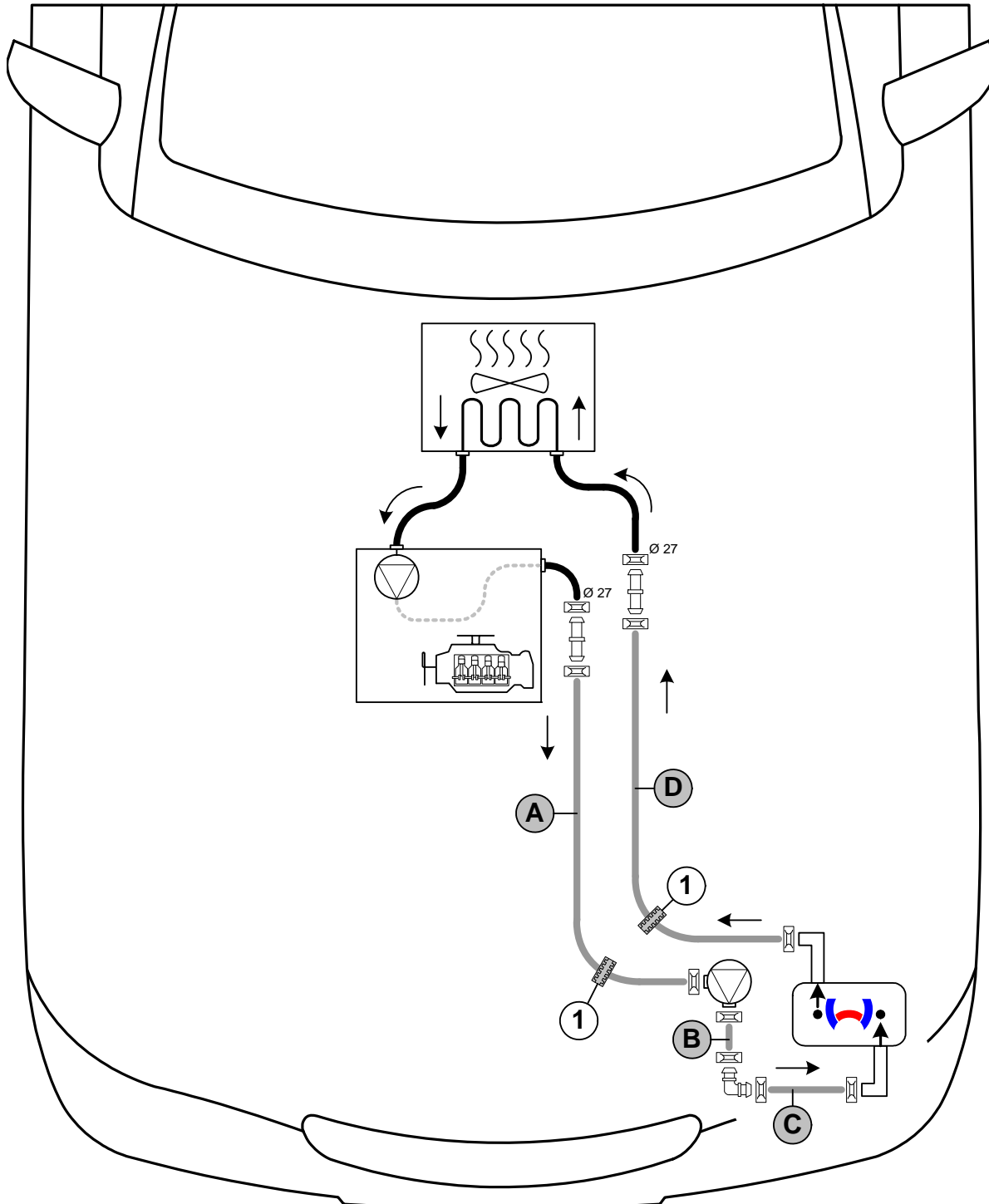


Kühlmittelkreislauf Schaltgetriebe





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

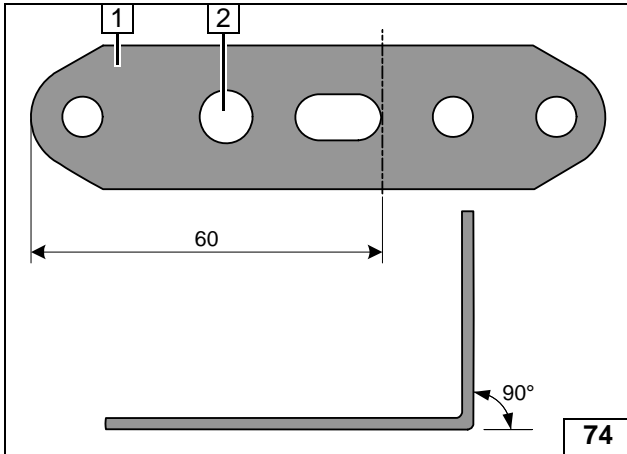
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

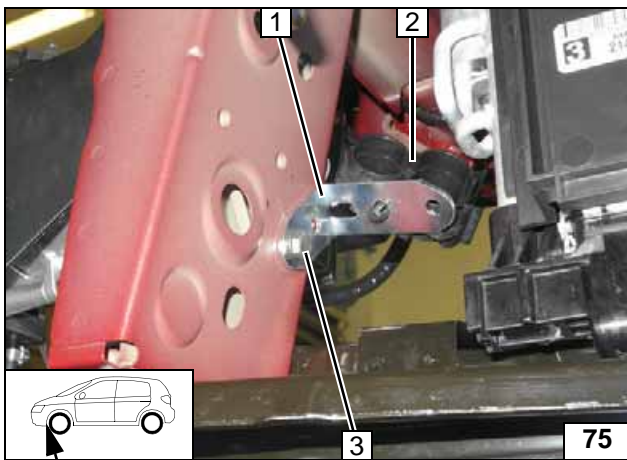
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Profilmgummi  sw!
Verbindungsrohr  = Ø 18x18! Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20!





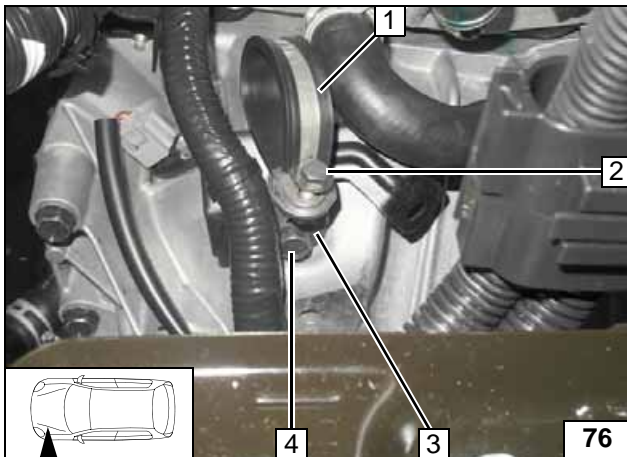
- 1 Lochband
- 2 Bohrung auf \varnothing 8 aufbohren

**Lochband
vorbereiten**



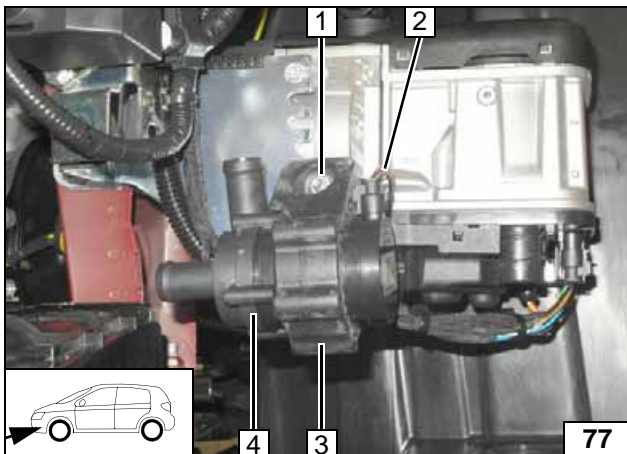
- 1 Lochband
- 2 Schlauchhalter verriegelbar in Bohrung \varnothing 8 einsetzen
- 3 Schraube M6x20, vorhandene Gewindebohrung

**Lochband
montieren**



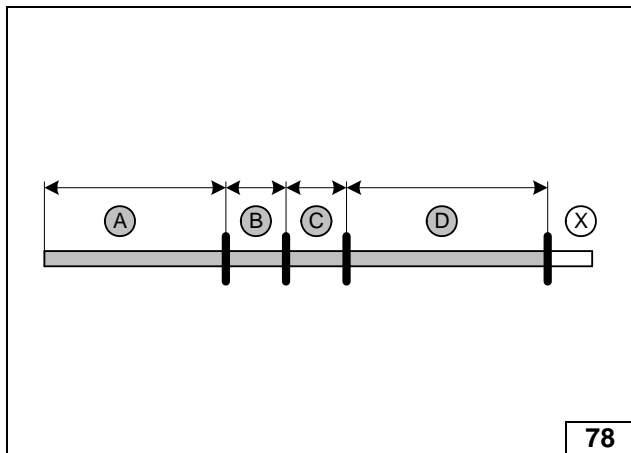
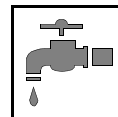
- 1 Gummierte Rohrschelle \varnothing 38
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter lose montieren
- 3 Winkel
- 4 Fzg.eigene Schraube

**Gummierte
Rohrschelle
lose
montieren**



- 1 Bundmutter M6 an Stehbolzen
- 2 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 3 Aufnahme Umwälzpumpe
- 4 Umwälzpumpe

**Umwälz-
pumpe
montieren**

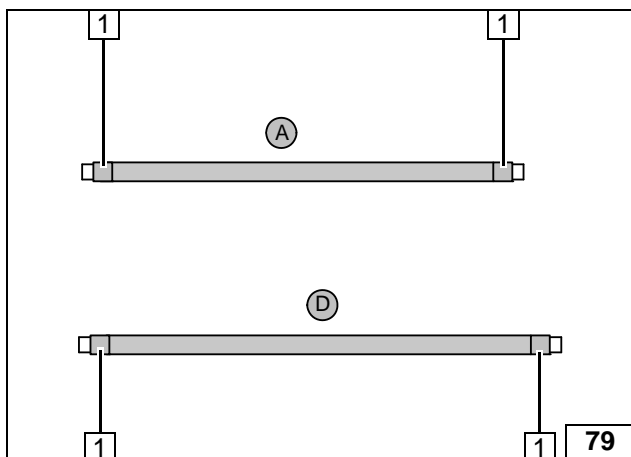


Abschnitt X entsorgen.

	59 kW	72 kW
A =	720	820
B =	110	110
C =	80	80
D =	720	820



Schläuche
ablängen

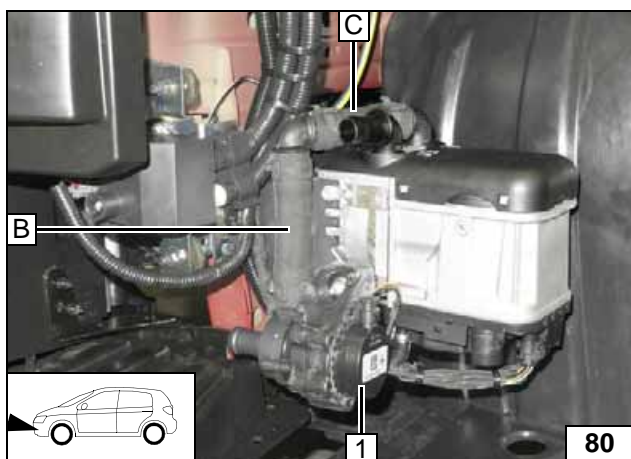


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden!

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

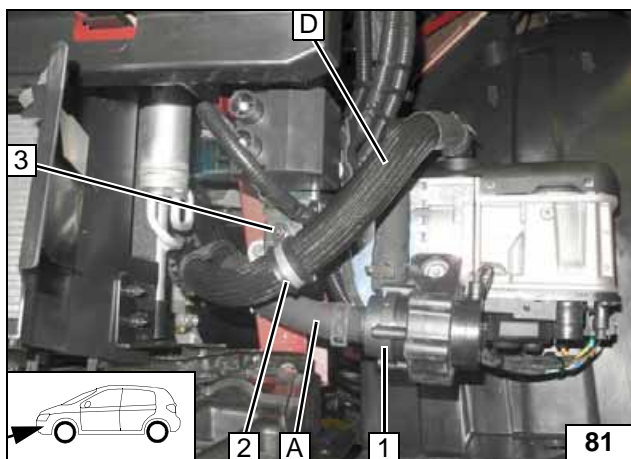


Schläuche
vorbereiten



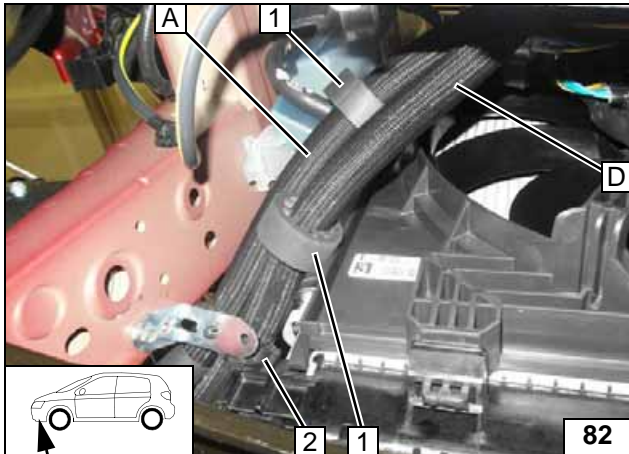
- 1 Umwälzpumpe

Anschluss
Heizgeräteeingang /
Umwälzpumpe



- 1 Umwälzpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 25
- 3 Fzg.eigene Schraube

Anschluss
Heizgerätea-
usgang

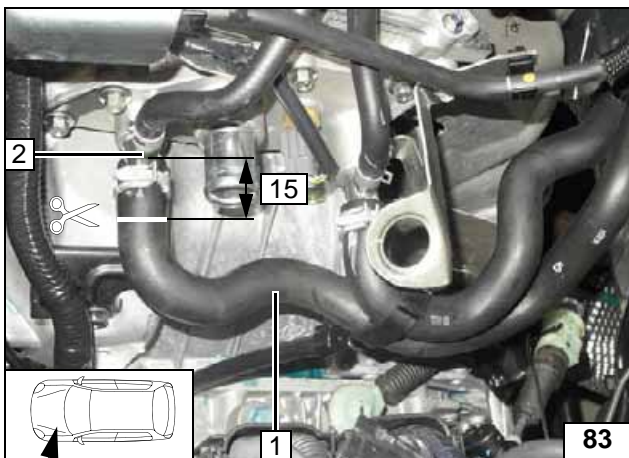


Je einen Profilgummi sw 1 [2x] auf Schlauch **A** und **D** aufschieben. Schlauch **A** und **D** durch Schlauchhalter **2** verlegen. Schlauchhalter **2** verriegeln!

- 1 Profilgummi sw [2x]
- 2 Schlauchhalter



Verlegung Motorraum

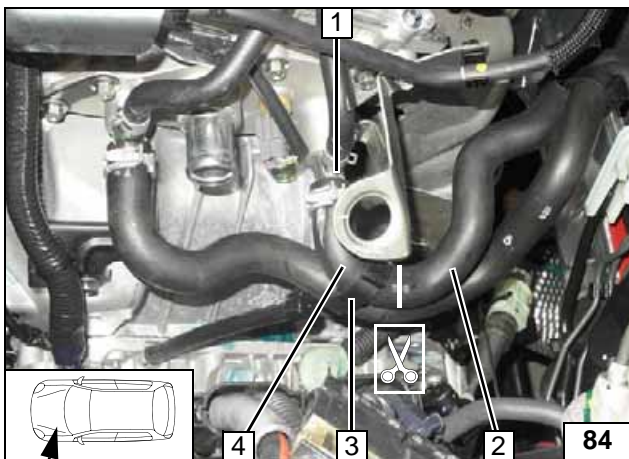


59 kW

Schlauch Motoreingang / Wärmetauscher-ausgang **1** am Stutzen Motoreingang abziehen, 15mm kürzen und wieder montieren!



Schlauch Motoreingang kürzen

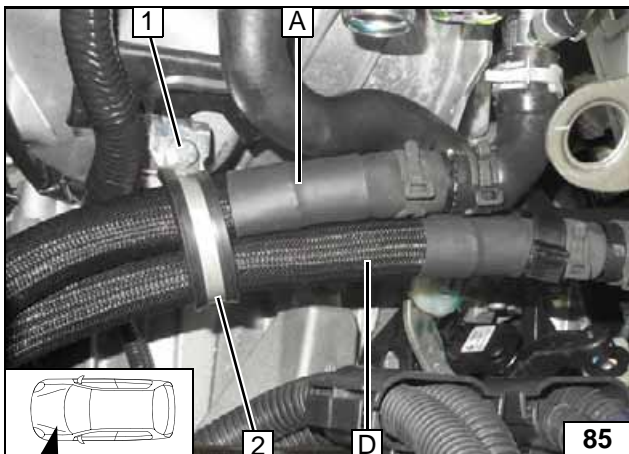


Fzg.eigenen Schlauchhalter **3** ausbauen, wird wieder verwendet. Schlauchstück Motorausgang **4** am Stutzen Motorausgang **1** nach vorn drehen!



- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle

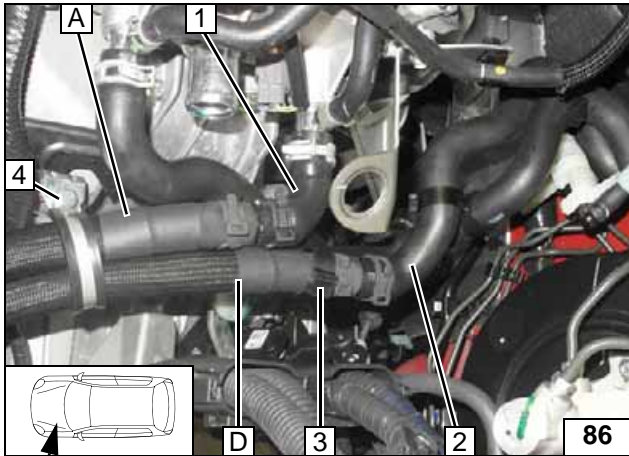


Schlauch **A** und **D** durch gummierte Rohrschelle **2** verlegen!

- 1 Schraube M6x20 lose montieren



Verlegung Motorraum

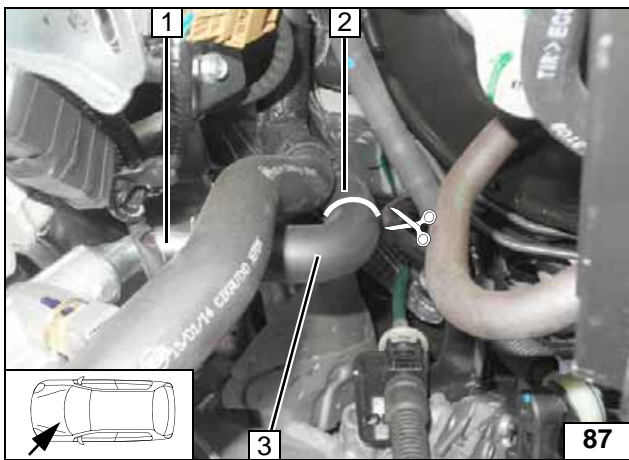


Schläuche ausrichten und Schraube 4 festziehen!

- 1 Schlauch Motorausgang gedreht
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchhalter eingesetzt



**Anschluss
Motor-
ausgang /
Wärme-
tausch-
er-
eingang**



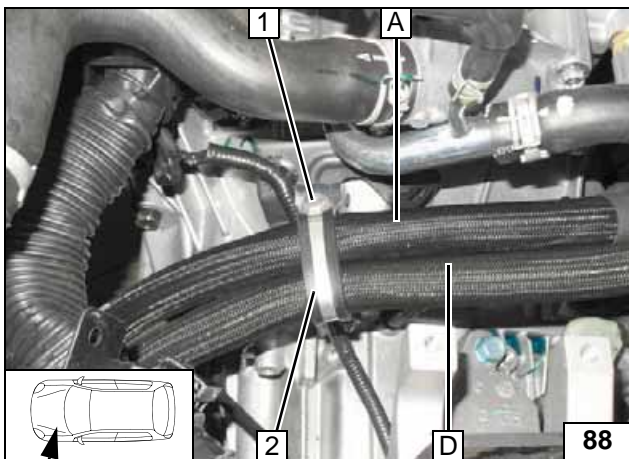
72 kW

Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang an der Markierung trennen!
Schlauchstück Motorausgang 3 am Stutzen Motorausgang 1 um 180° drehen!

- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang



Trennstelle

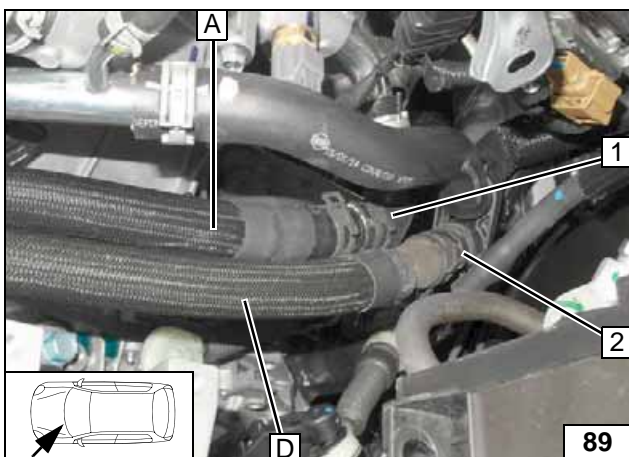


Schlauch A und D durch gummierte Rohrschelle 2 verlegen!

- 1 Schraube M6x20 lose montieren



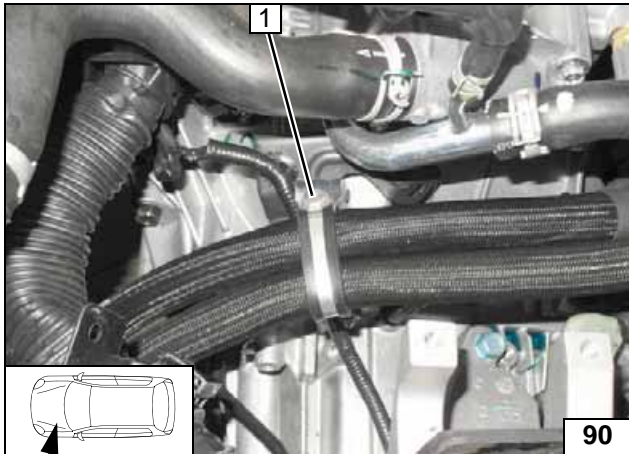
**Verlegung
Motorraum**



- 1 Schlauchstück Motorausgang gedreht
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang



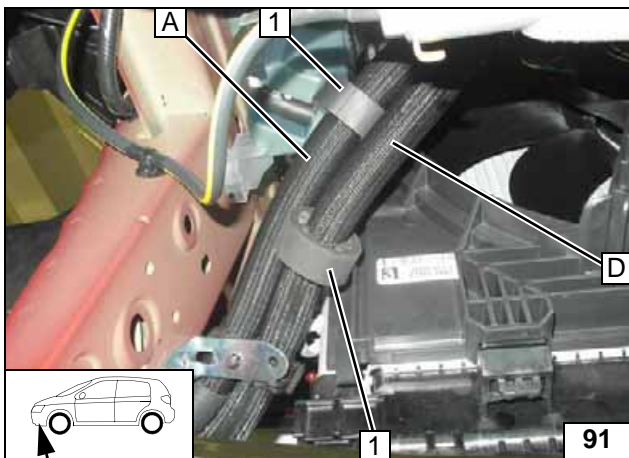
**Verlegung
Motorraum**



Schläuche ausrichten und Schraube 1 festziehen!



Schläuche ausrichten

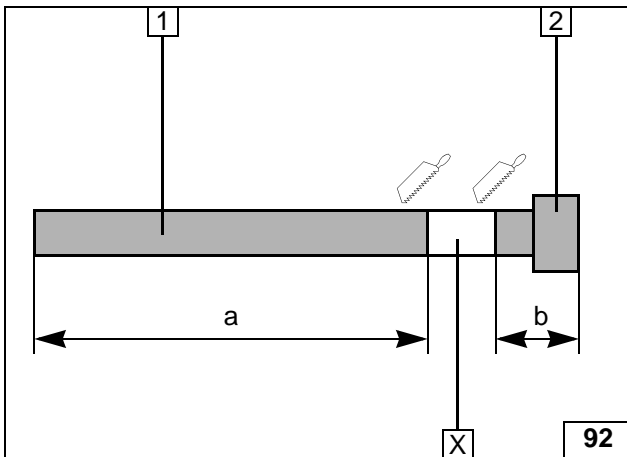
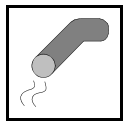


59kW / 72kW

Profilgummi sw 1 [2x] auf Schlauch A und D an Lüftergehäuse ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



Schläuche ausrichten



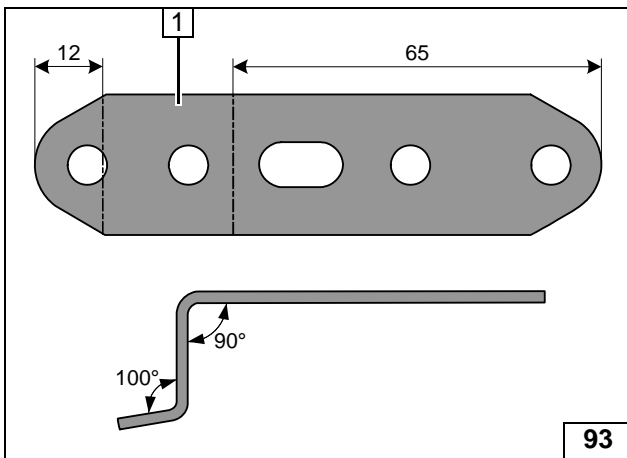
Abgas Schaltgetriebe

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 460
- 2 Abgasendstück
b = 70



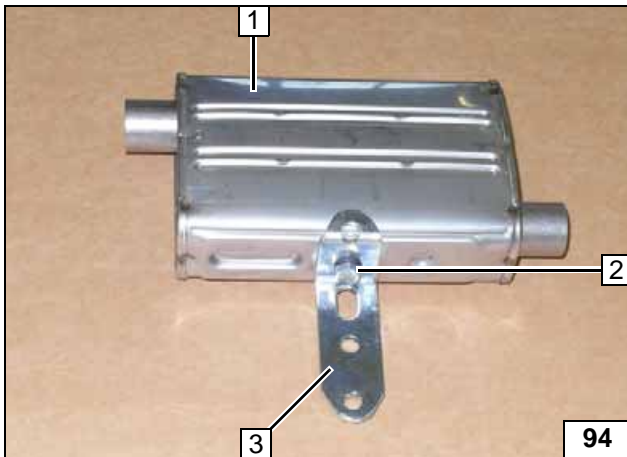
Abgas-
leitung
vorbereiten



- 1 Lochband

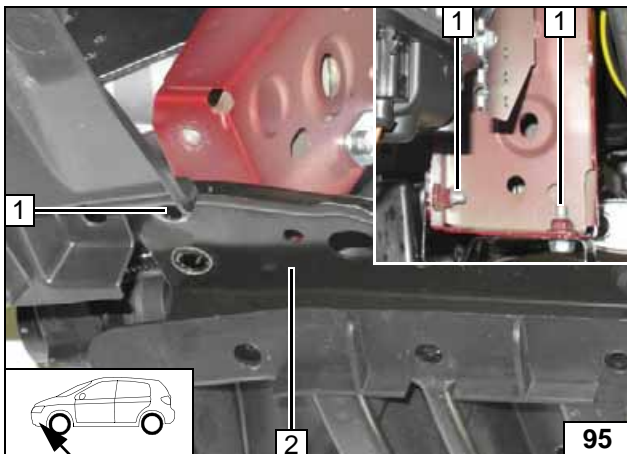


Lochband
vorbereiten



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x16, Federring
- 3 Lochband

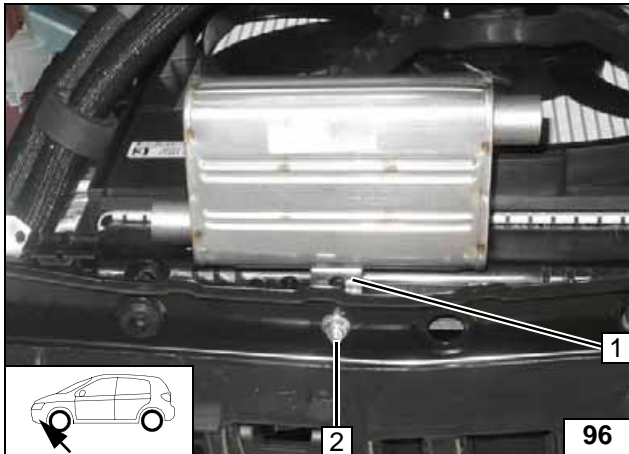
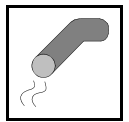
Schall-
dämpfer
vorbereiten



Quertraverse 2 auf der linken Seite lösen.
Schrauben M8 1 [2x] werden wieder ver-
wendet!

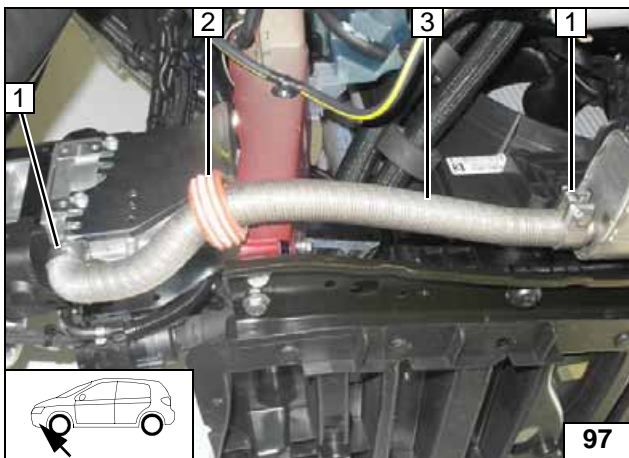


Quertraverse
lösen



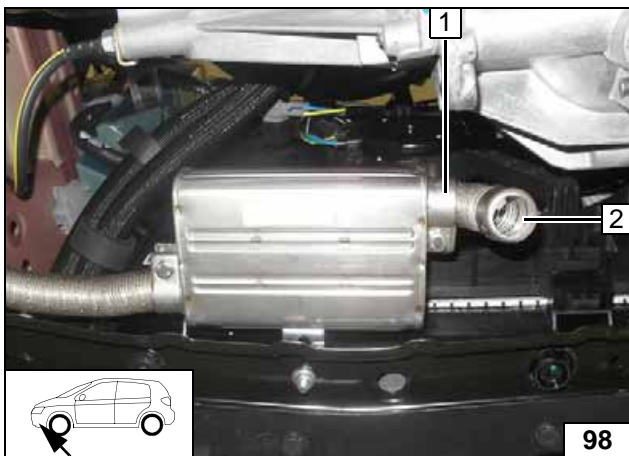
- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung

**Schall-
dämpfer
montieren**



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abstandshalter aufschieben und ausrichten
- 3 Abgasleitung

**Abgas-
leitung
montieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

**Abgas-
endstück
montieren**

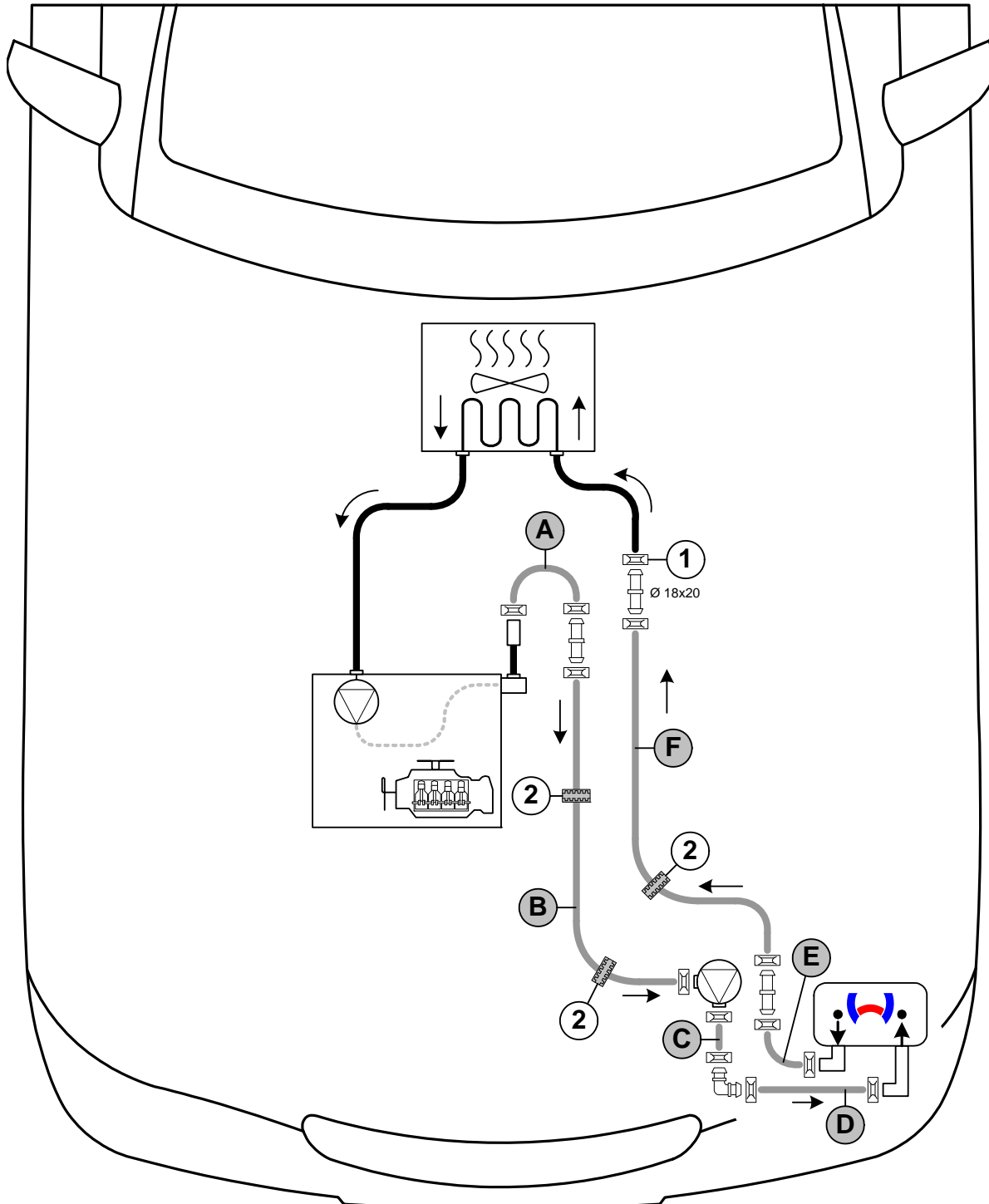


Kühlmittelkreislauf Automatikgetriebe






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

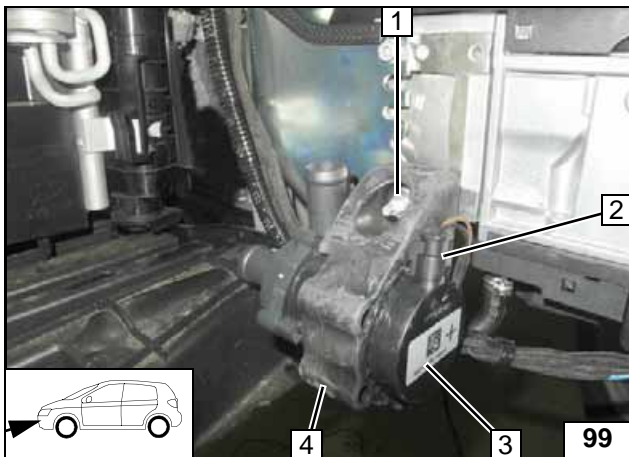
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

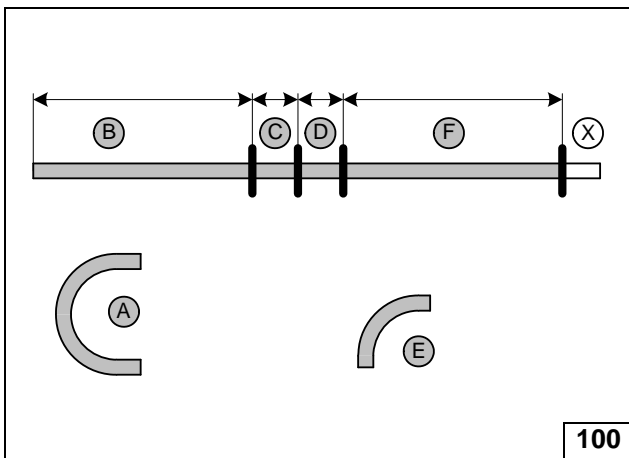
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle !
2 = Profilmgummi  sw! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!





- 1 Bundmutter M6 an Stehbolzen
- 2 Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe
- 3 Umwälzpumpe
- 4 Aufnahme Umwälzpumpe

Umwälz-
pumpe
montieren

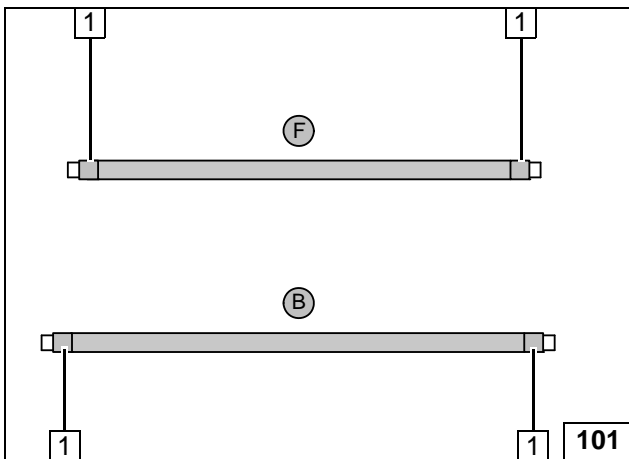


Abschnitt X entsorgen.
Schlauch A = Formschlauch 180° Ø18
Schlauch E = Formschlauch 90° Ø18

- B = 915
- C = 110
- D = 80
- F = 865



Schläuche
ablängen

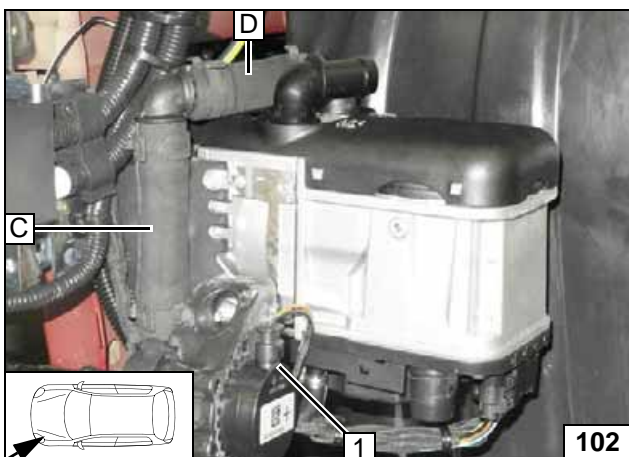


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und F aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden!

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

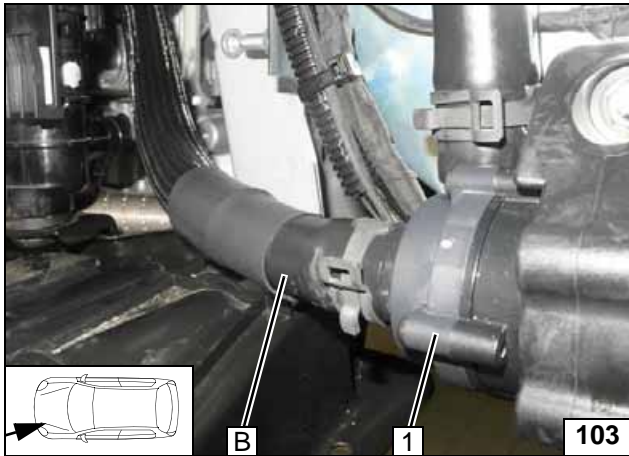


Schläuche
vorbereiten



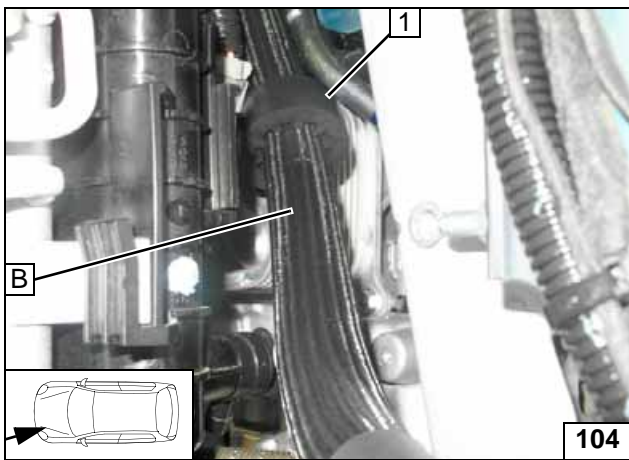
- 1 Umwälzpumpe

Anschluss
Heizgeräteeingang /
Umwälz-
pumpe



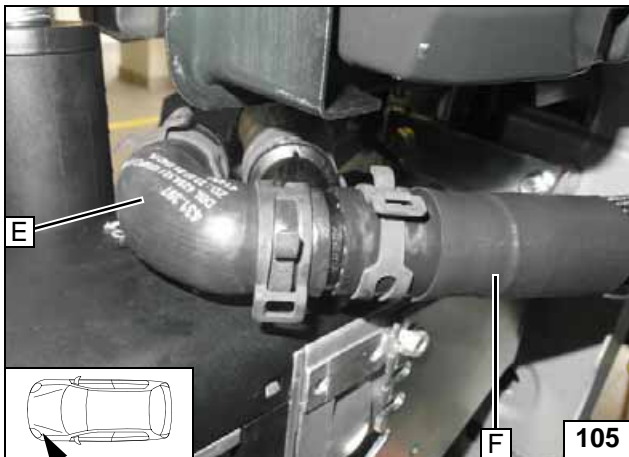
1 Umwälzpumpe

Anschluss
Umwälz-
pumpe

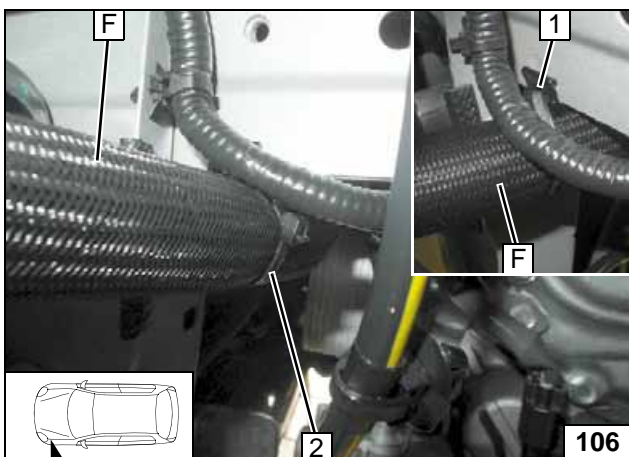


1 Profilgummi sw aufschieben

Verlegung
Motorraum



Anschluss
Heizgeräte-
ausgang

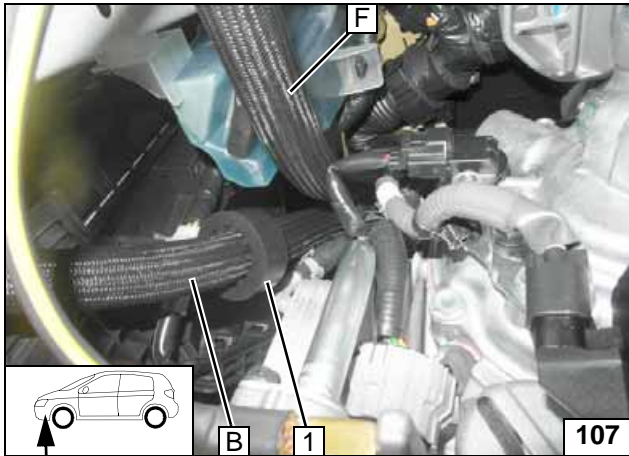


Befestigungsclip 1 auf untere Kante vom Längsträger aufstecken!

2 Kabelbinder schließen

Verlegung
Motorraum

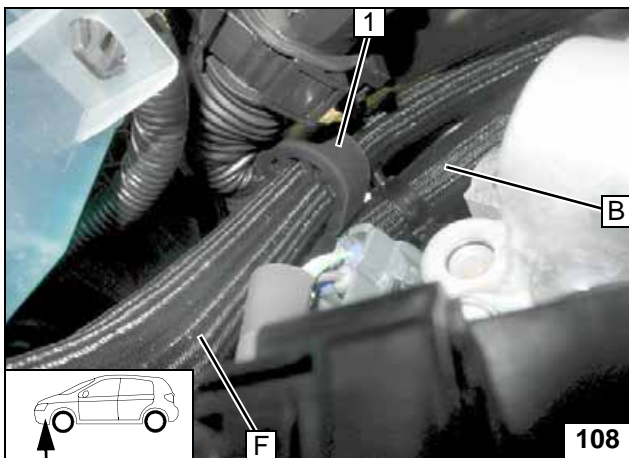




Profilgummi sw 1 gemäß Abbildung ausrichten!



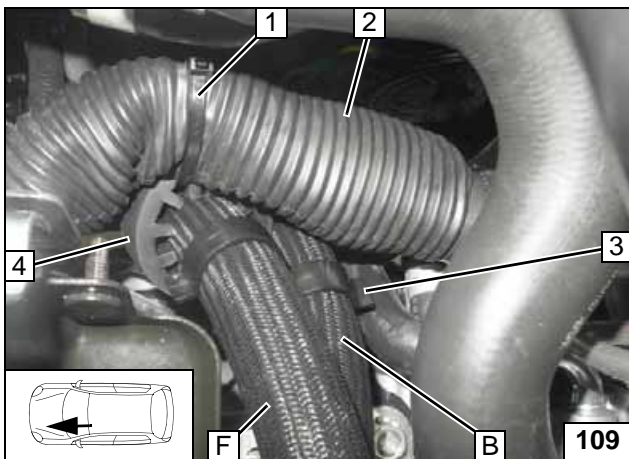
Verlegung Motorraum



Profilgummi sw 1 auf Schlauch F aufschieben!



Verlegung Motorraum



Profilgummi sw 4 an fzg.eigenen Kabelbaum 2 ausrichten und mit Kabelbinder 1 befestigen!



3 Schlauchhalter zwischen Schlauch B und Schlauch F

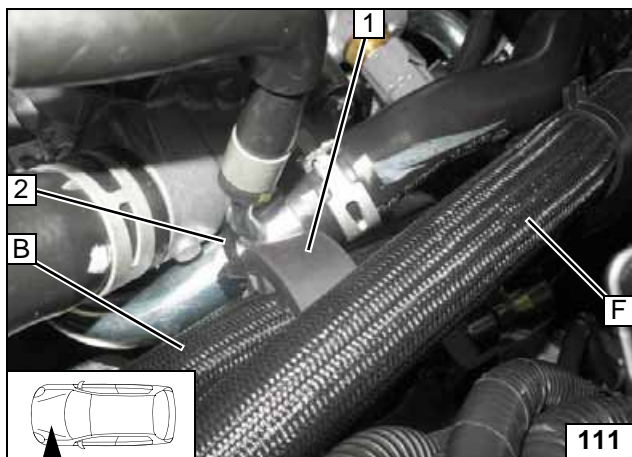
Verlegung Motorraum



Fzg.eigene Federbandschellen 1 [2x] gemäß Abbildung positionieren!



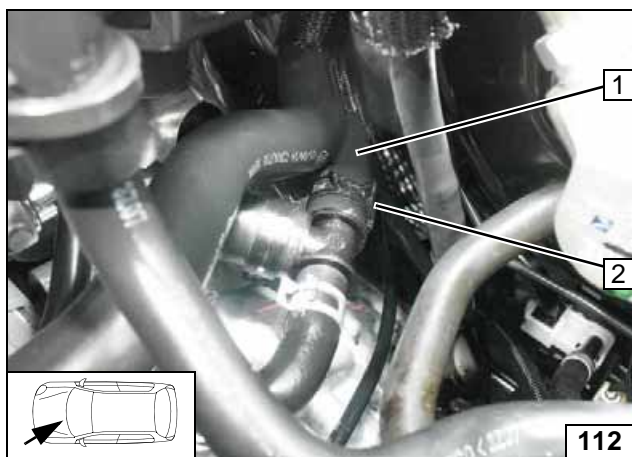
Federbandschellen ausrichten



Profilgummi sw 1 auf Schlauch B aufschieben, an Rohrleitung ausrichten und mit Kabelbinder 2 befestigen!



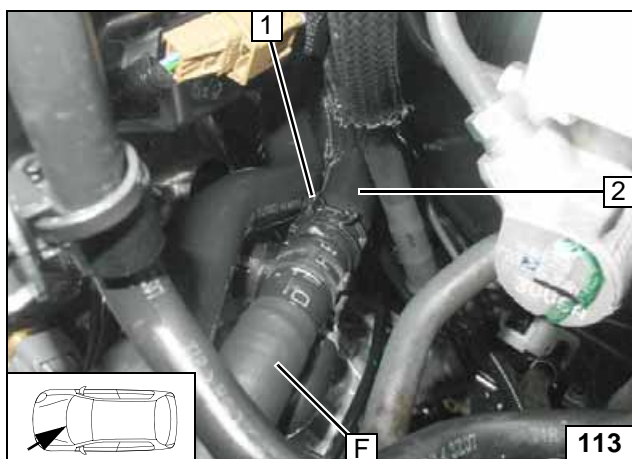
Verlegung Motorraum



Schlauch Wärmetauschereingang 1 von Verbindungsstelle Motorausgang abziehen. Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!

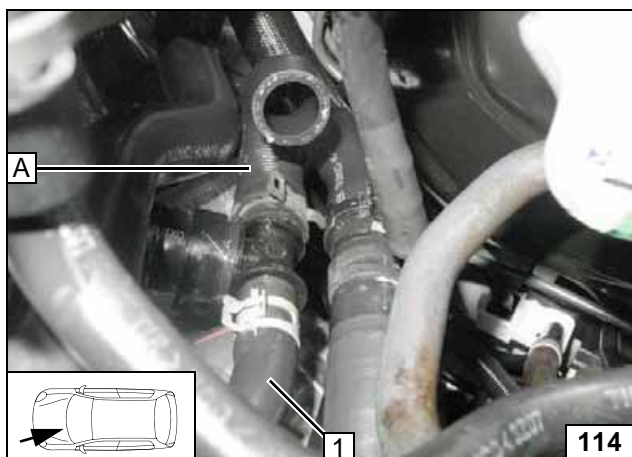


Trennstelle



1 Fzg.eigene Federbandschelle
2 Schlauch Wärmetauschereingang

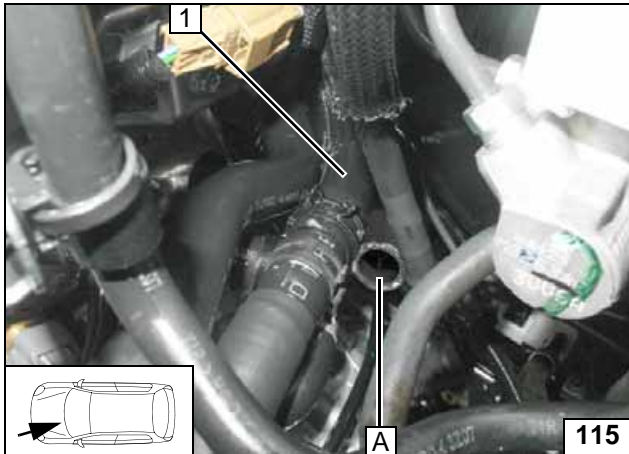
Anschluss Wärmetauschereingang



Schlauch A an Schlauch Motorausgang 1 montieren, nach links drehen und unter Schlauch Wärmetauschereingang verlegen (siehe nachfolgende Abbildung)!

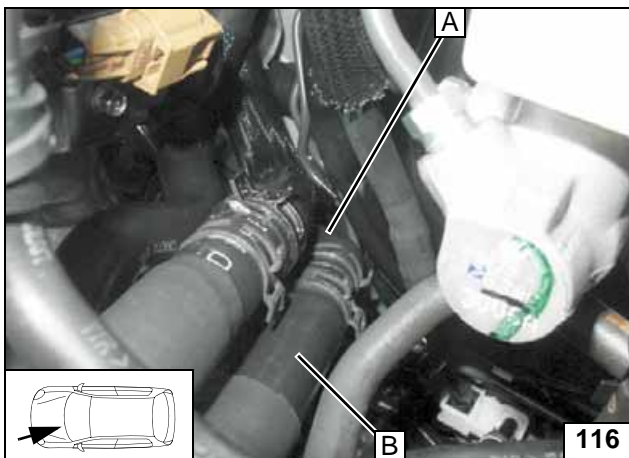


Anschluss Motorausgang

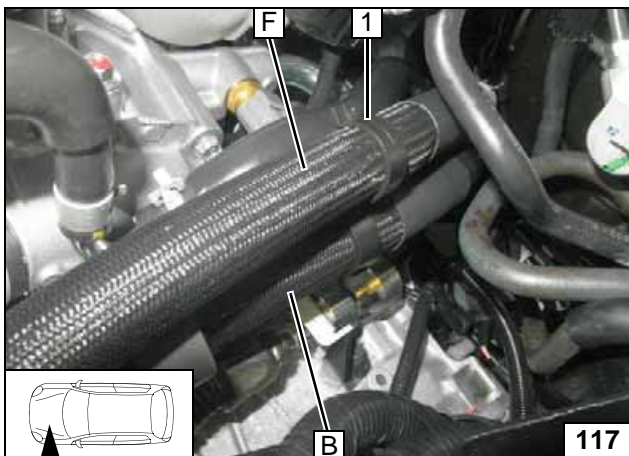


1 Schlauch Wärmetauschereingang

Schlauch A
ausrichten



Anschluss
Motor-
ausgang

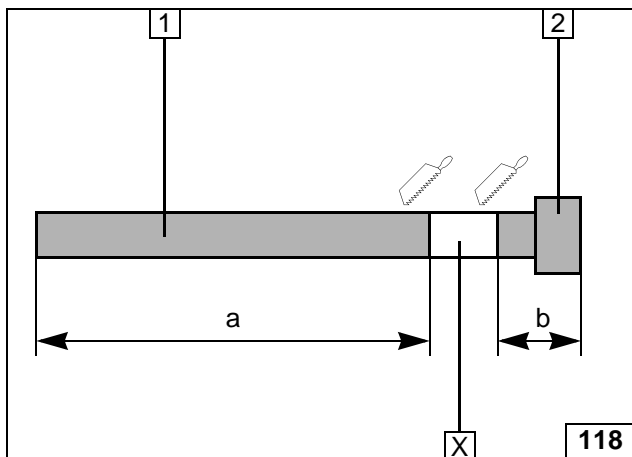
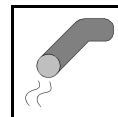


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



1 Schlauchhalter zwischen Schlauch B
und Schlauch F

Schläuche
ausrichten



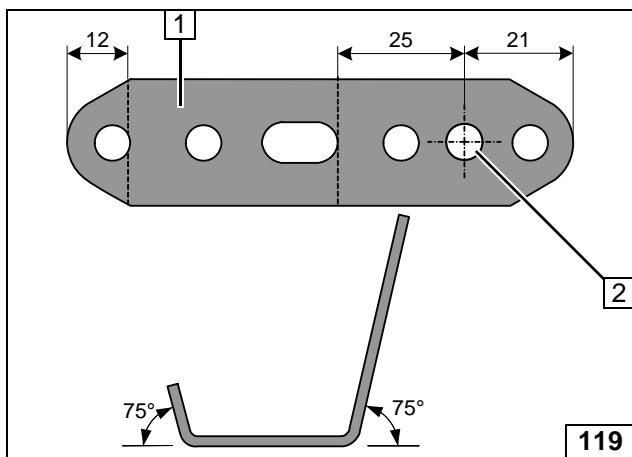
Abgas Automatikgetriebe

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 460
- 2 Abgasendstück
b = 70



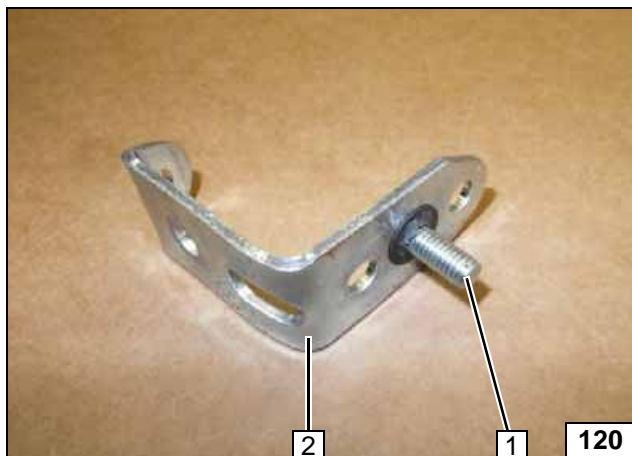
Abgas-
leitung
vorbereiten



- 1 Lochband
- 2 Bohrung auf $\varnothing 7$ aufbohren

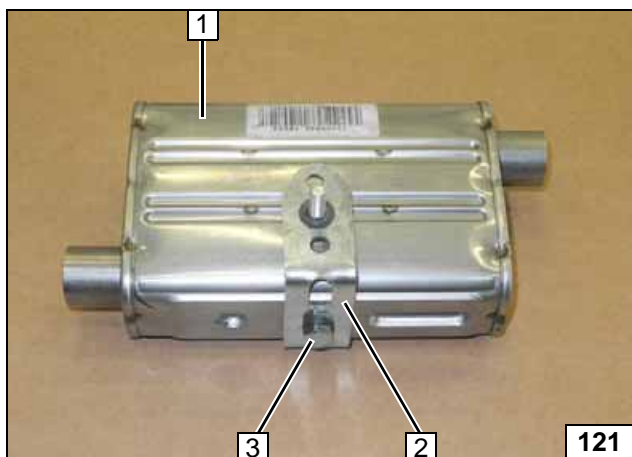


Lochband
vorbereiten



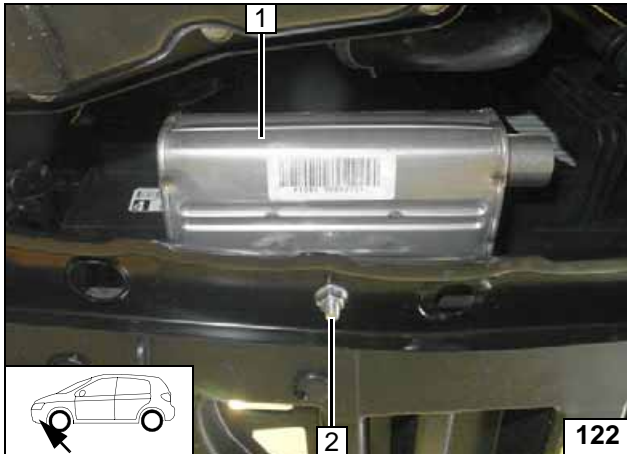
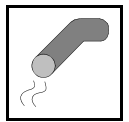
- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung
- 2 Lochband

Lochband
vorbereiten



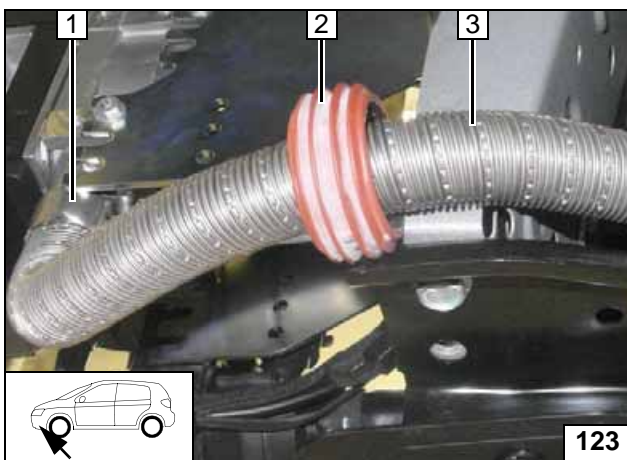
- 1 Schalldämpfer
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x16, Federring

Schalldämpfer
vorbereiten



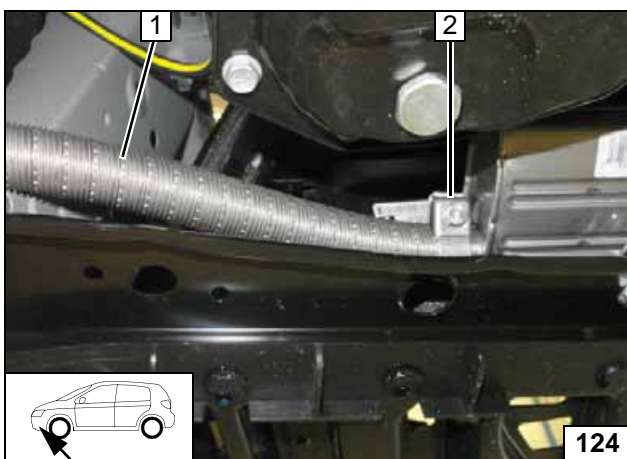
- 1 Schalldämpfer
- 2 Bundmutter an vormontierter Schraube M6x20 vom Lochband

**Schall-
dämpfer
montieren**



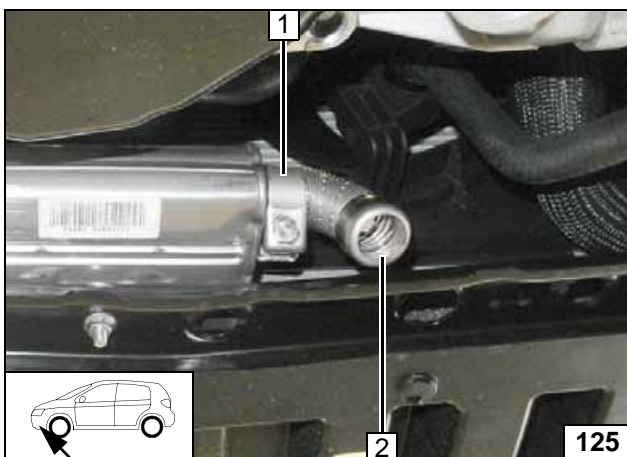
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abstandshalter aufschieben und ausrichten
- 3 Abgasleitung

**Abgas-
leitung
montieren**



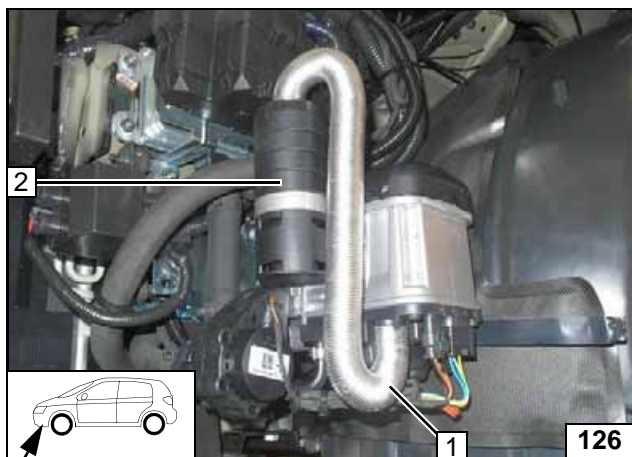
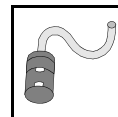
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

**Abgas-
leitung
montieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

**Abgas-
endstück
montieren**



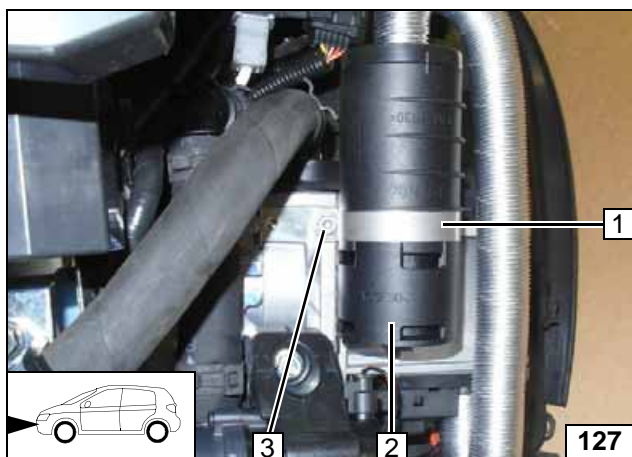
Brennluft alle Fahrzeuge

Dargestellt am Fzg. mit elektrischen Zuheizung, gilt aber für alle!

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schalldämpfer



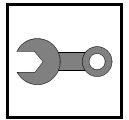
Brennluftleitung montieren



- 1 Schelle Ø 51
- 2 Schalldämpfer
- 3 Selbstfurchende Schraube 5x13



Schalldämpfer montieren



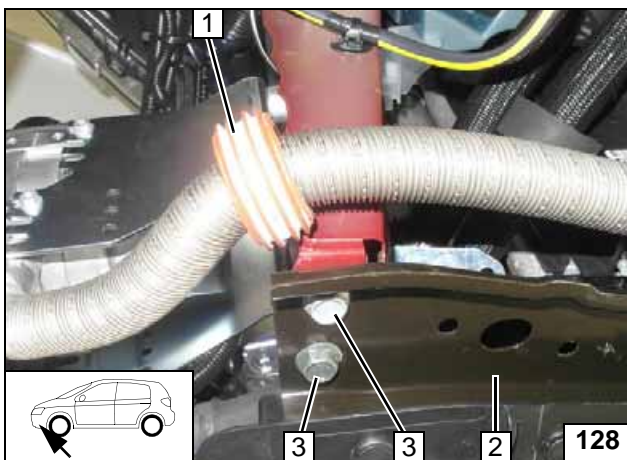
Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.



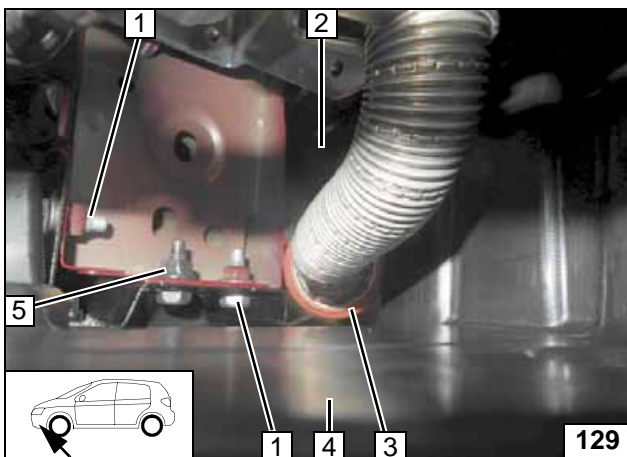
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Nur bei Schaltgetriebe

- 1 Abstandshalter ausrichten
- 2 Quertraverse
- 3 Fzg.eigene Schrauben (siehe nachfolgende Abbildung)

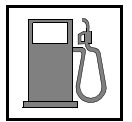
Quertraverse montieren



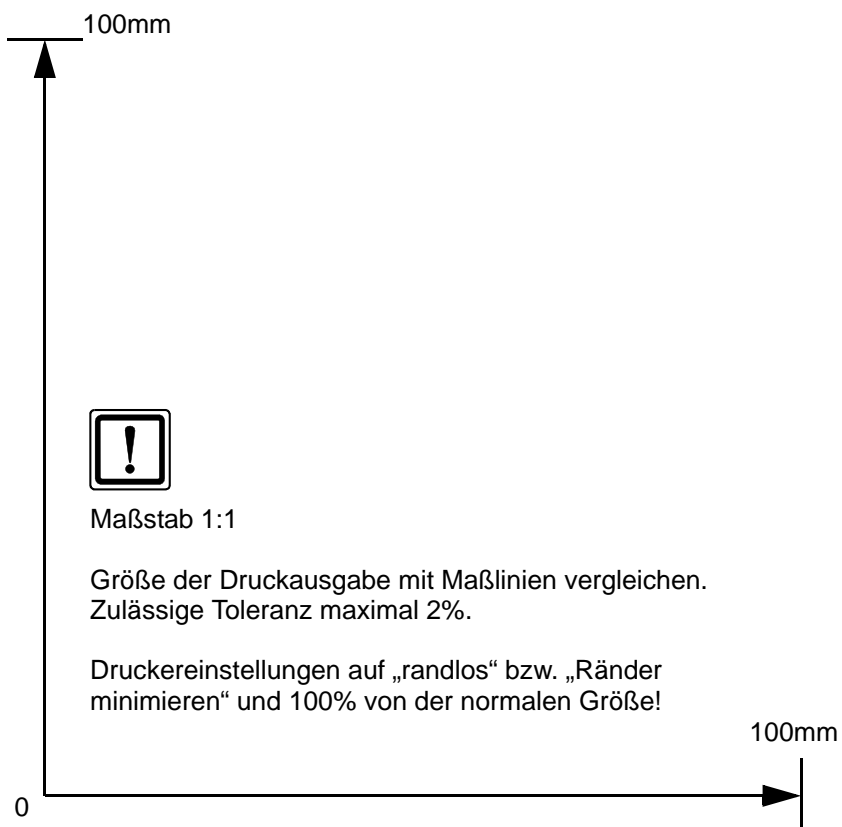
- 1 Fzg.eigene Schraube M8 [2x]
- 2 Radhausverkleidung montiert
- 3 Abstandshalter ausrichten
- 4 Quertraverse
- 5 Fzg.eigene Schraube M8, fzg.eigene Mutter

Quertraverse montieren

Webasto Thermo & Comfort SE
 Postfach 1410
 82199 Gilching
 Germany
 Internet: www.webasto.com
 Technical Extranet:
 http://dealers.webasto.com
 Nur innerhalb von Deutschland:
 Tel: 0395 5592 444
 E-mail: technikcenter@webasto.com



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

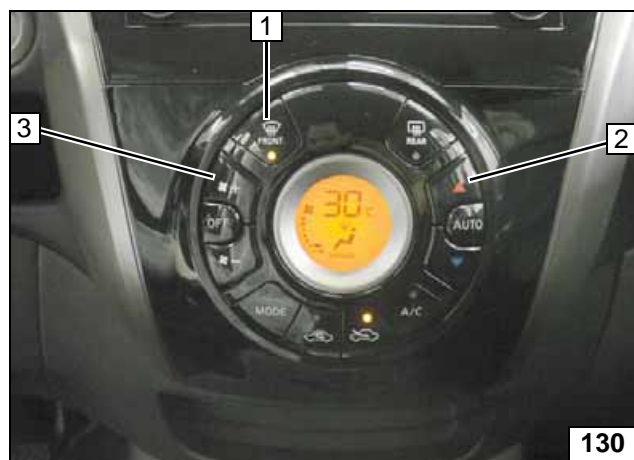
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

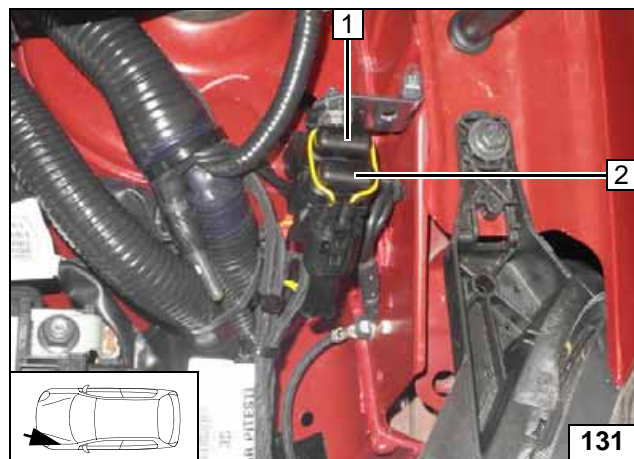
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“
- 3 Gebläse auf Stufe „2“ max. „3“



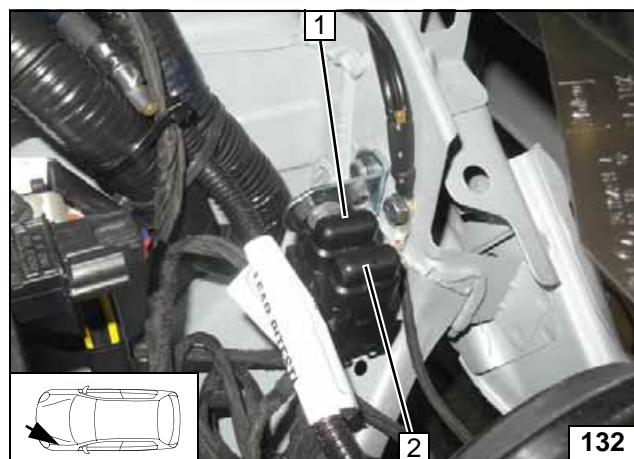
Klima-
bedienteil



Schaltgetriebe

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

Sicherungen
Motorraum



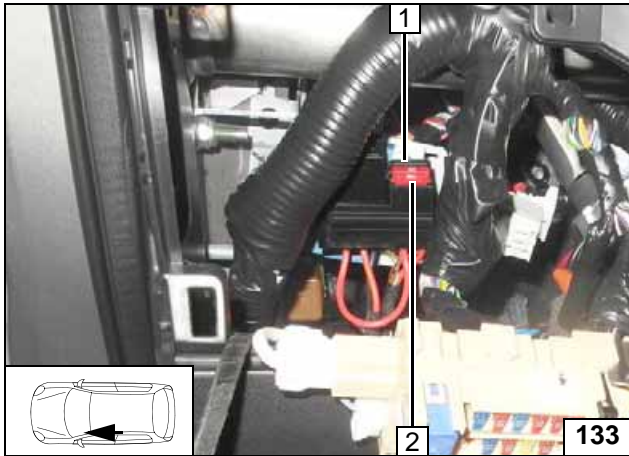
Automatikgetriebe

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

Sicherungen
Motorraum



Nissan Note



Alle Fahrzeuge

- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A

Sicherungen
Innenraum