



Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобиле модели

Kia Sportage

Начиная с 2014 модельного года

(с дизельным двигателем объема 2.0 л)



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации.....	2
2. Введение.....	3
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы.....	4
5. Общие указания по монтажу.....	4
6. Предварительные работы.....	5
7. Расположение отопителя	5
8. Электрооборудование	6
9. Установка органов управления.....	15
10. Подготовка кронштейна отопителя	15
11. Подготовка места установки.....	16
12. Предварительная сборка отопителя	17
13. Установка отопителя	20
14. Жидкостный контур	22
15. Топливоподача	26
16. Воздухозаборник.....	30
17. Выпускная система.....	32
18. Завершающие работы.....	35
19. Руководство пользователя.....	37

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Код модели
Kia	Sportage	SLE

Двигатель	Топливо	Тип коробки передач	Мощность в л.с. (кВт)	Объем в см ³	Код двигателя
2.0 CRDI	Дизельное	MT	136 (100)	1995	D4HAE
2.0 CRDI	Дизельное	6AT	184 (135)	1995	D4HAE

Оборудование в проверенных комплектациях:

Климат-контроль
Передние противотуманные фары
Ксенон и омыватель фар
Система Start-Stop
Полный привод 4WD

Не проверено:

Ручное управление климатической установкой

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Kia Sportage, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Kia Sportage (допущенные модификации см. выше), начиная с 2014 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в том числе путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого оборудования для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo 5, дизельный	1318020

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Минитаймер MultiControl Car, с непосредственным запуском	9029783
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761
	или	
1	Thermo Call TC3, управление работой, обратная связь	7100350

Специальный инструмент

- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Заклепочник для вытяжных гаек М6
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Количество (в упаковках)
Кронштейн вертикальный ТТ-Evo (сталь)	1320494	1
Пластина монтажная (упаковка 10 шт.)	9007918	0,4
Гайка закладная М6 (Ø отв. 9 мм) (упаковка 10 шт.)	9011635	0,2
Хомут монтажный обрезиненный Ø 48 мм	1320135	1
Защитная оплетка шланга ТТ-Evo с комплектом креплений для шлангов	1318960	1

5. Общие указания по монтажу

Размерность

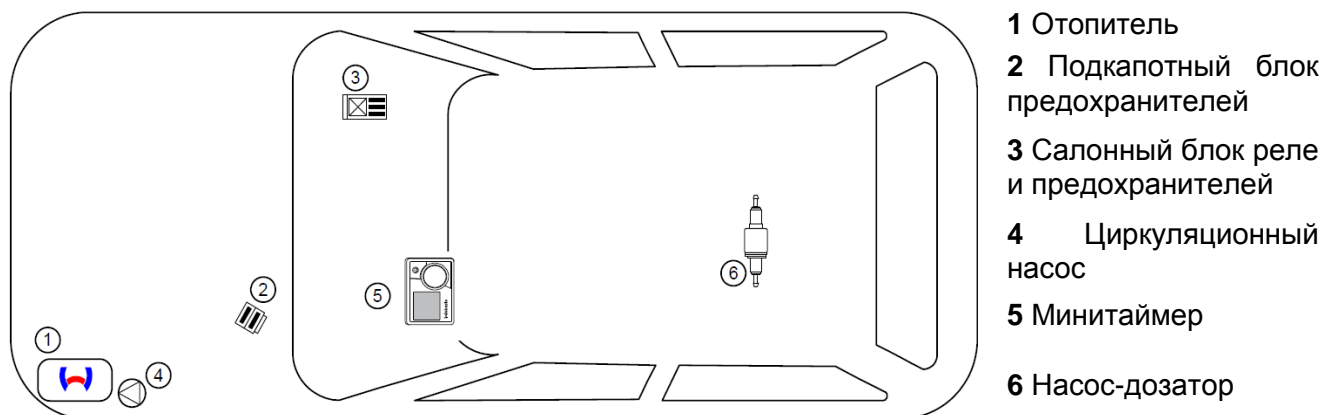
Все размеры приведены в мм.

Моменты затяжки

- Момент затяжки монтажных саморезов отопителя 5x13 и шпилек отопителя = 8 Нм
- Момент затяжки монтажного самореза 5x15 крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм
- Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции завода-изготовителя

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7,5 н/ч
-----------------	---------



- Места, подверженные коррозии, например, отверстия, покрыть антикоррозийным спреем Tectyl 100K;
- Шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- На острых краях сделать защитные насадки (например, из разрезанного шланга);

6. Предварительные работы

- Обеспечить защиту поверхностей а/м, для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- Сбросить давление в жидкостном контуре системы охлаждения
- Отключить АКБ, снять её и площадку под ней
- Снять короб воздушного фильтра и воздухопроводы на него
- Снять блок управления двигателем

На кузове автомобиля

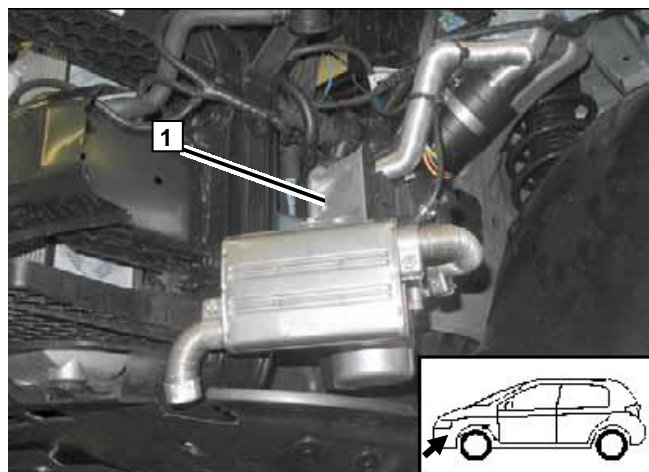
- Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- Снять пластиковую защиту картера
- Снять левую накладку днища перед топливным баком
- Снять крепления передних подкрылков к бамперу
- Снять передний бампер

В салоне автомобиля

- Снять накладку правого переднего порога
- Снять нижнюю пластиковую накладку правой передней стойки (А-стойки)
- Снять панель климат-контроля (см. инструкцию)
- Снять нижнюю подушку заднего ряда сидений (доступ к болтам крепления из багажника)
- Открыть сервисный лючок топливного бака
- Извлечь из топливного бака колбу топливного насоса в соответствии с инструкцией завода-изготовителя

7. Расположение отопителя

1 Расположение отопителя



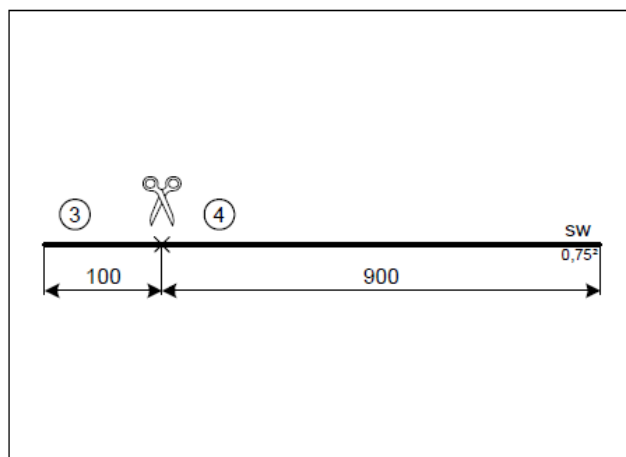
8. Электрооборудование

Прокладку жгутов производить согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Подготовка электропроводки

Подготовить отрезок провода указанной на рисунке длины и сечения

Нумерация проводов сохраниться неизменной во всем документе



Подготовка салонного блока реле и предохранителей

Подключить провода к колодке салонного блока реле и предохранителей 2. Произвести подключения, как показано на следующем рисунке:

1 Предохранитель F5 - 10A

① Красный (rt) провод из жгута заизолировать, он подключаться не будет

② Черный (sw) провод от 30-го контакта реле K1

③ Черный (sw) провод между 30-ым контактом реле K1 и предохранителем F5

④ Черный (sw) провод от предохранителя F5

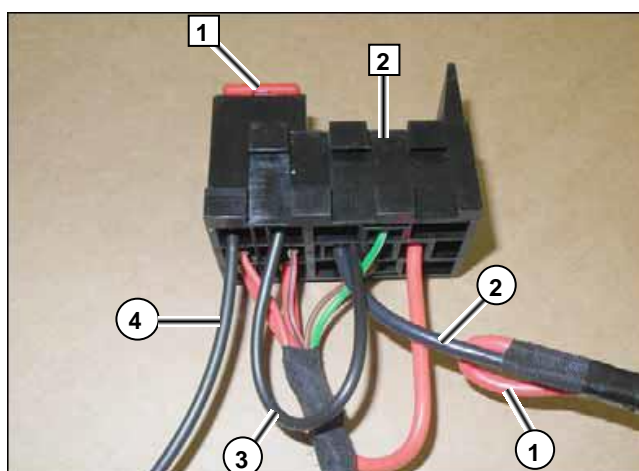
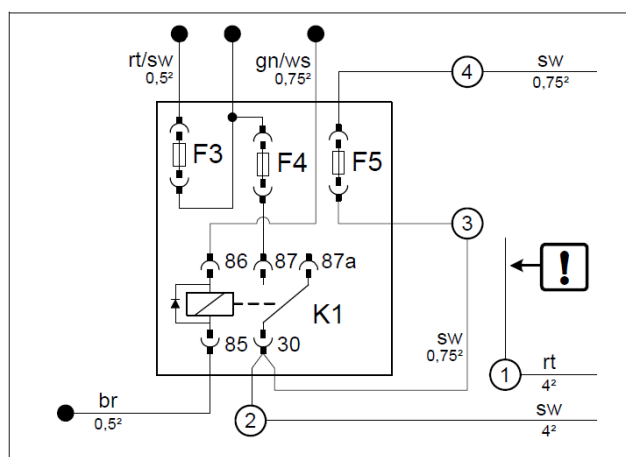


Схема сборки салонного блок реле и предохранителей

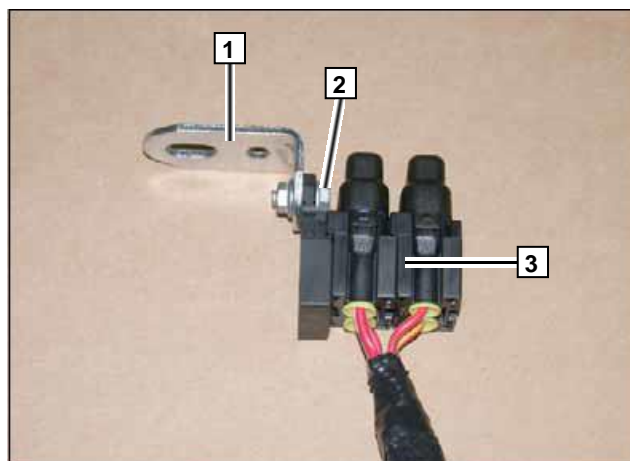
Произвести подключение, как показано на диаграмме. Установить предохранитель F4 номиналом 25A. Реле K1 устанавливать только после того, как салонный блок реле и предохранителей будет закреплен в а/м.

Заизолировать Красный (rt) провод ①, он подключаться не будет

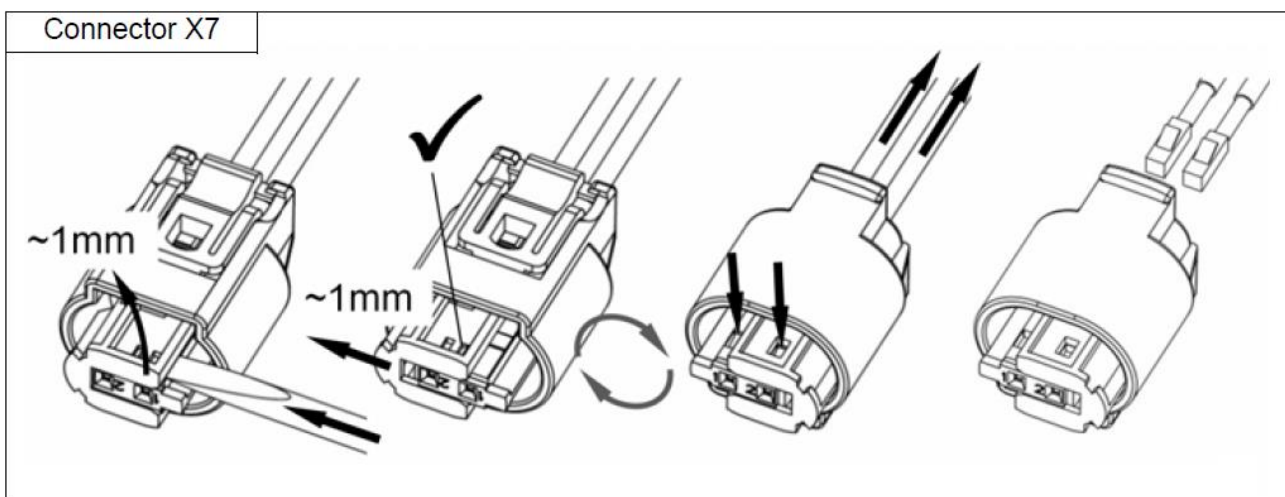


Подготовка подкапотного блока предохранителей

- 1 Г-образный кронштейн
- 2 Болт M5x16, шайба (2 шт.), держатель предохранителей, гайка
- 3 Предохранители F1 и F2

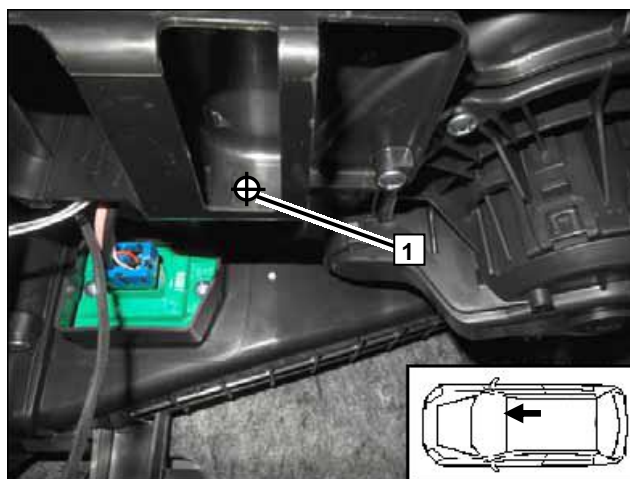


Разборка разъема X7



Подготовка отверстия для установки салонного блока реле и предохранителей

Сделать в указанной точке отверстие 1 Ø 6 мм

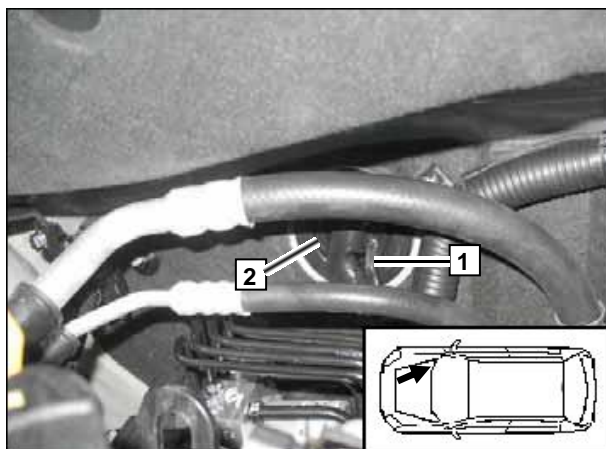


Подключение электрооборудования

Прохождение жгутов в салон

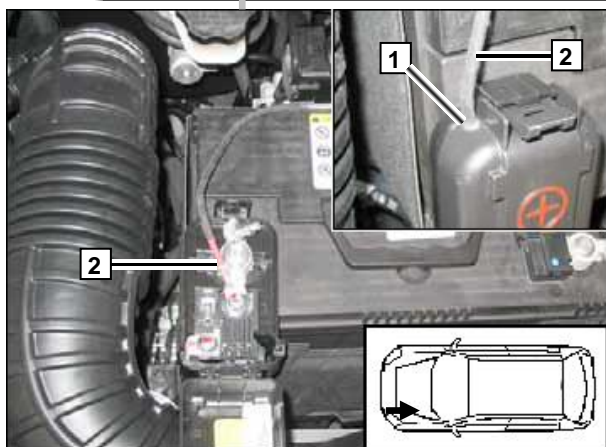
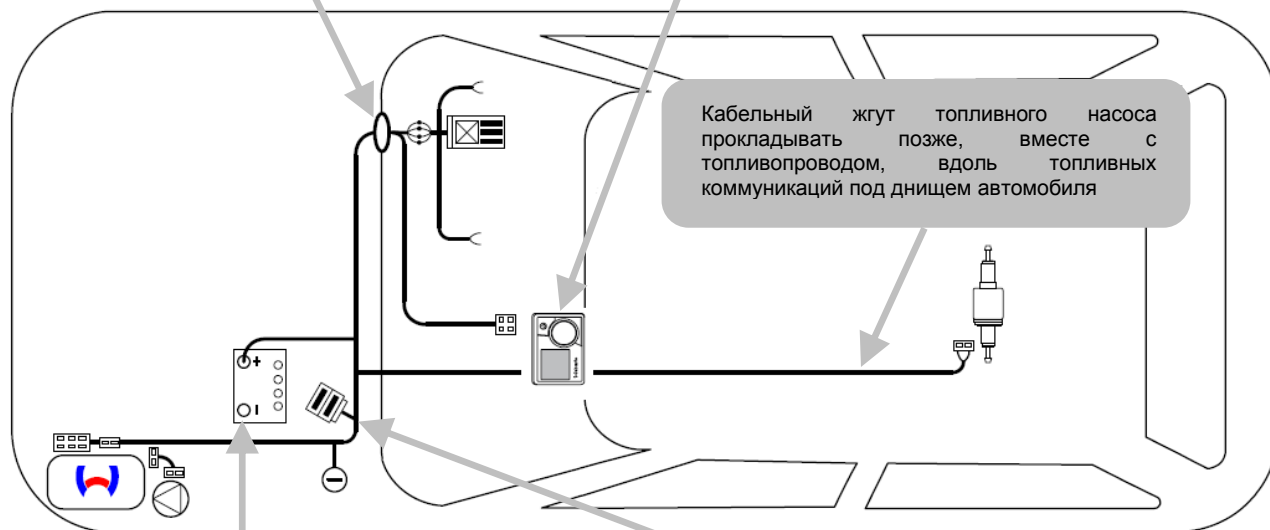
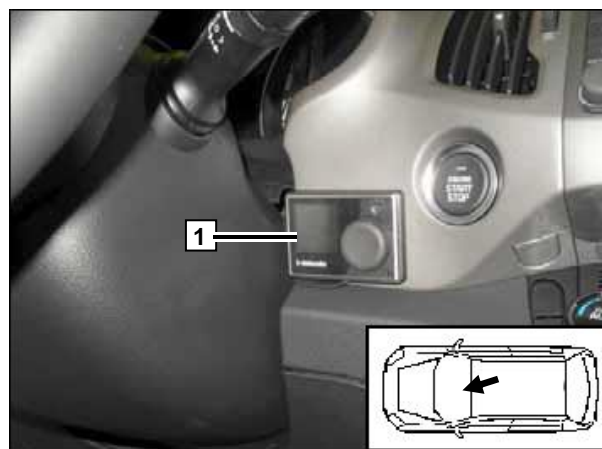
1 Жгут управления климатической установкой и жгут устройства управления

2 Защитная резиновая вставка



Таймер MultiControl Car

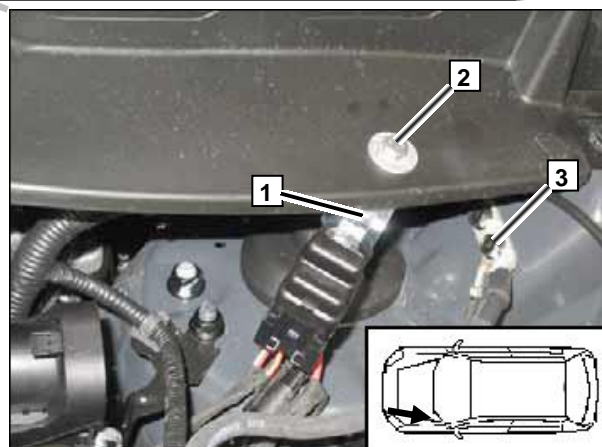
1 Минитаймер MultiControl Car



Плюс питания отопителя

1 Прорез в крышке положительной клеммы АКБ

2 Плюс питания отопителя на штатной клемме



Подкапотный блок предохранителей и Минус питания отопителя

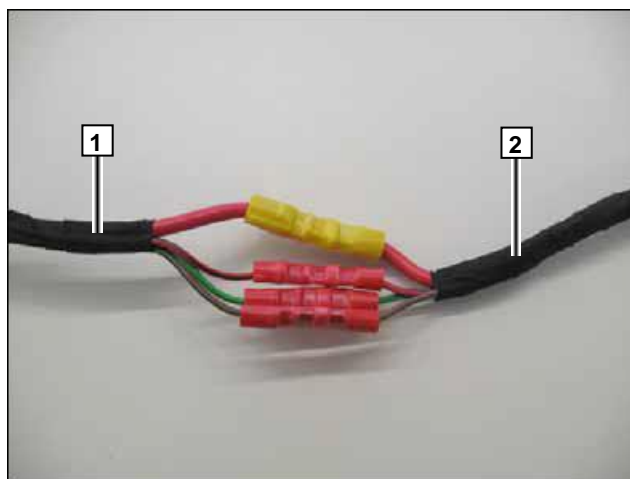
1 Г-образный кронштейн

2 Извлечь пластиковый фиксатор, болт М6Х20, шайба большого диаметра, гайка с фланцем

3 Минус питания отопителя на штатной клемме

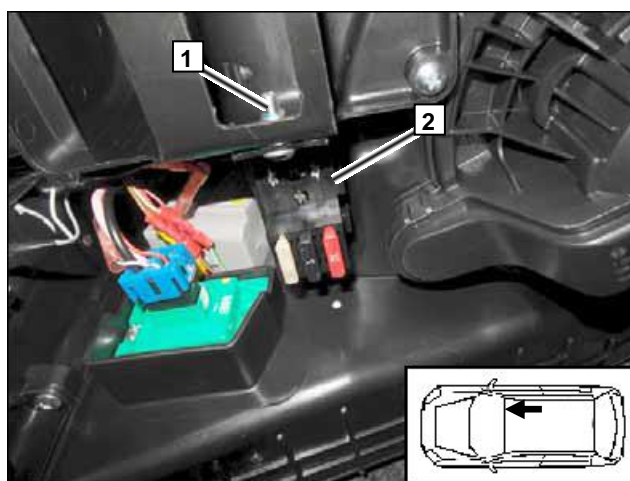
Подключение салонного блока реле и предохранителей

- 1 Жгут салонного блока реле и предохранителей
- 2 Жгут отопителя



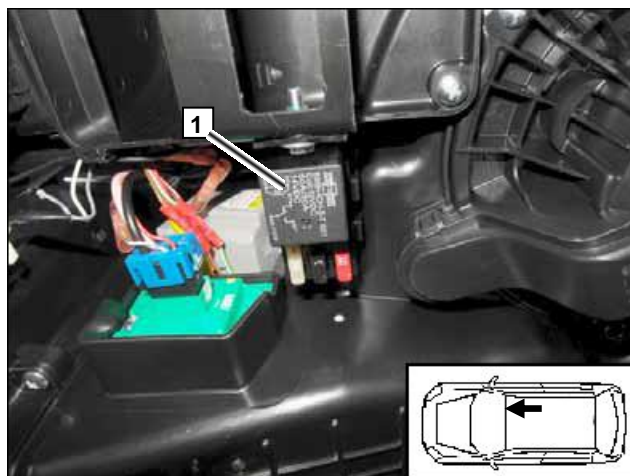
Установка салонного блока реле и предохранителей

- 1 Болт М5Х16, шайба большого диаметра (2 шт.), гайка
- 2 Салонный блок реле и предохранителей



Установка реле К1

- 1 Реле К1



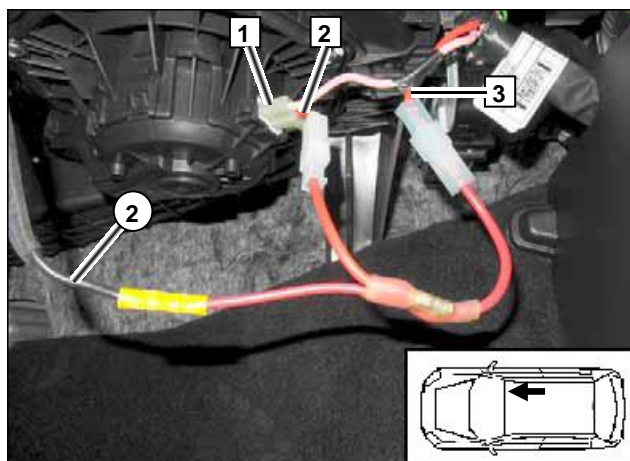
Подключение к электромотору вентилятора печки

Подключиться к 2-ух контактному разъему M01 1 электромотора печки. Произвести подключение согласно электросхемы

2 Красный (rt) провод от 1-го контакта разъема M01

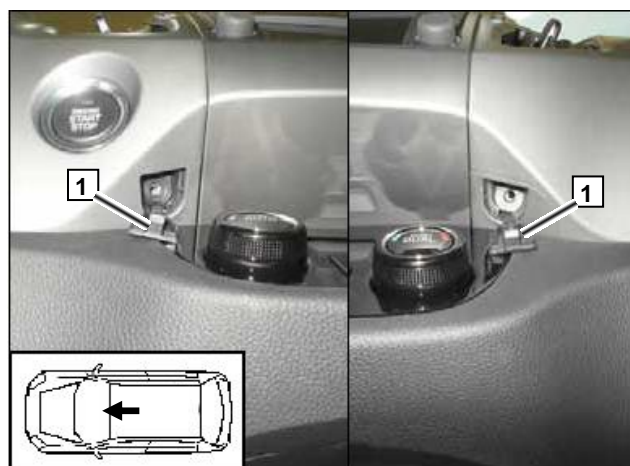
3 Красный (rt) провод с штатного реле включения вентилятора GRs

② Черный (sw) провод от 30-го контакта реле K1



Демонтаж декоративной накладки

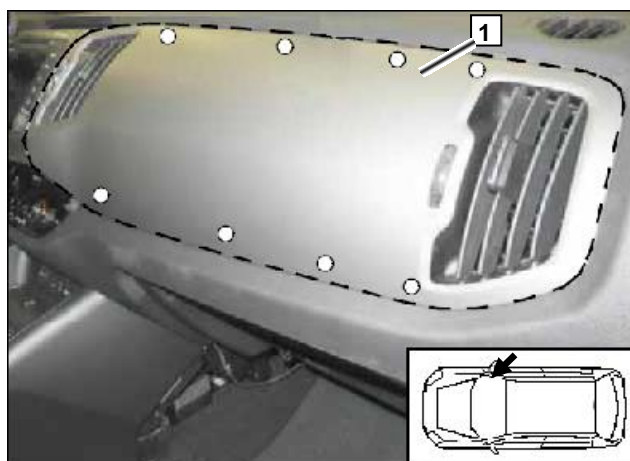
Снять заглушки 1 (2 шт.) с обеих сторон. Вытянуть рулевое колесо в положение наибольшего удаления от приборной панели и опустить вниз



Демонтаж декоративной накладки

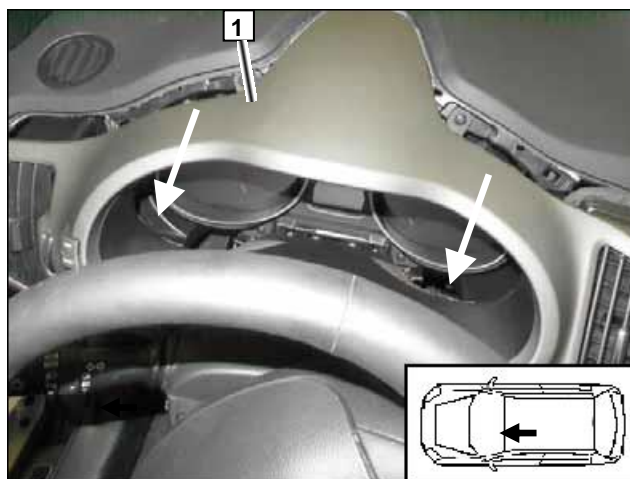
Снять накладку 1

○ Место крепления (пластиковый фиксатор) (8 шт.)



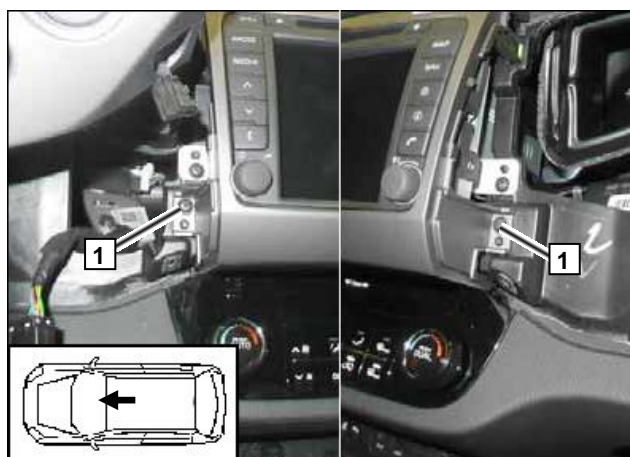
Демонтаж накладки приборной панели

1 Накладка панели приборов



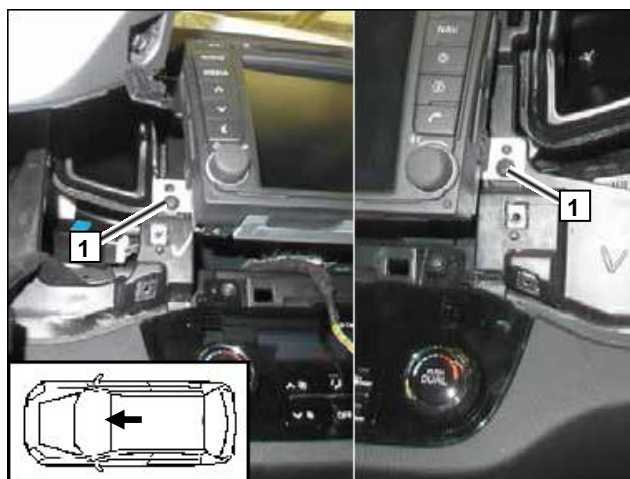
Демонтаж рамки экрана мультимедийной системы

Выкрутить винты 1 (2 шт.)



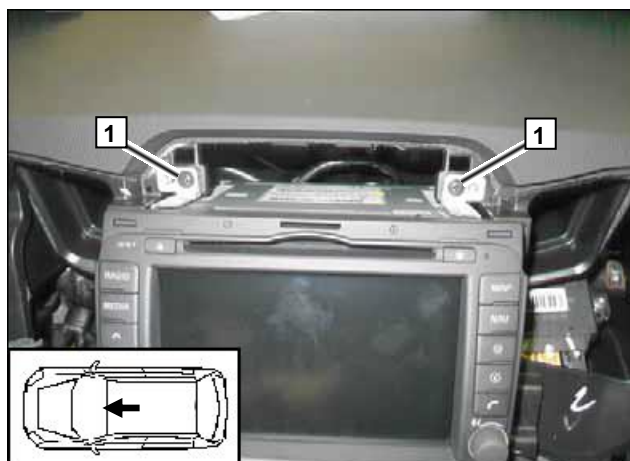
Демонтаж экрана мультимедийной системы

Выкрутить винты 1 (2 шт.)



Демонтаж экрана мультимедийной системы

Выкрутить винты **1** (2 шт.)



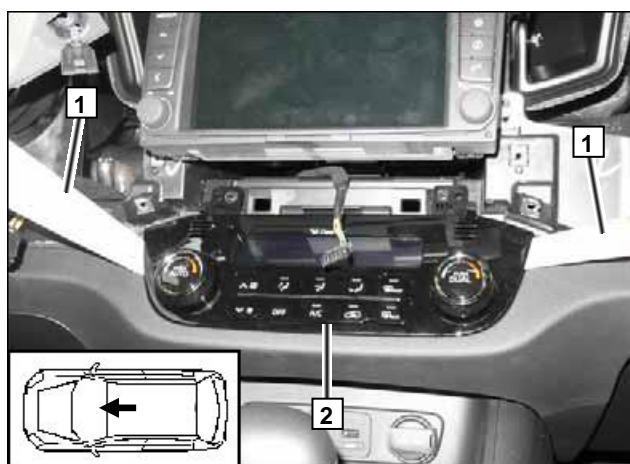
Снятие панели управления климат-контролем

Выкрутить винты **1** (2 шт.) крепления панели управления климат-контролем **2**



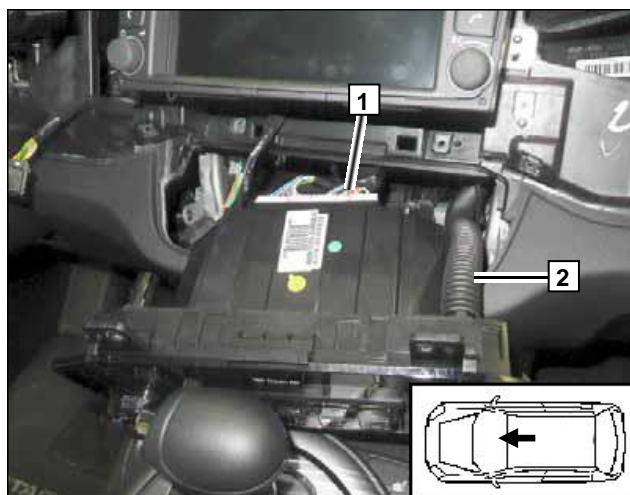
Снятие панели управления климат-контролем

Снять панель управления климат-контролем **2** при помощи двух пластиковых клиньев **1** (2 шт.)



Отключение электроразъемов от панели управления климат-контролем

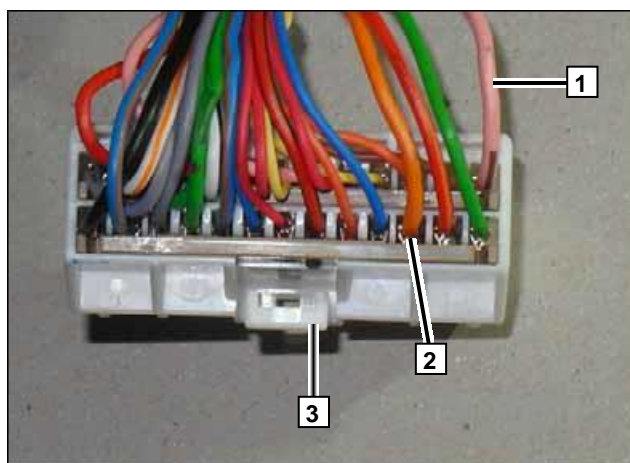
Отсоединить разъем M41-A 1 и стянуть с панели управления климат-контролем воздуховод 2



Внешний вид разъема M41-A

- 1 Розовый (pk) провод от 14-го контакта
- 2 Оранжевый (or) провод от 3-го контакта
- 3 26-ти контактный разъем M41-A

Перерезать Розовый (pk) 1 и Оранжевый (or) 2 провода на достаточном для подключения расстоянии

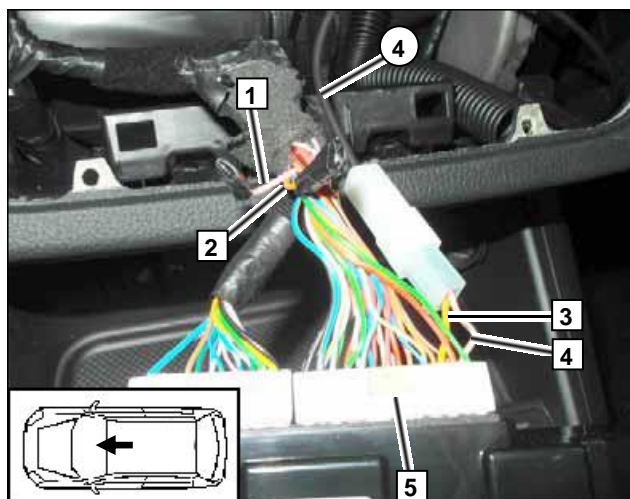


Подключение к панели управления климат-контролем

Подключиться к 26-ти контактному разъему M41-A 5 согласно электросхеме

Части Розового (pk) 1 и Оранжевого (or) 2 проводов от штатных предохранителей заизолировать, они подключаться не будут
Части Розового (pk) 4 и Оранжевого (or) 3 проводов от разъема M41-A подключить к Черному (sw) проводу ④ от предохранителя F5

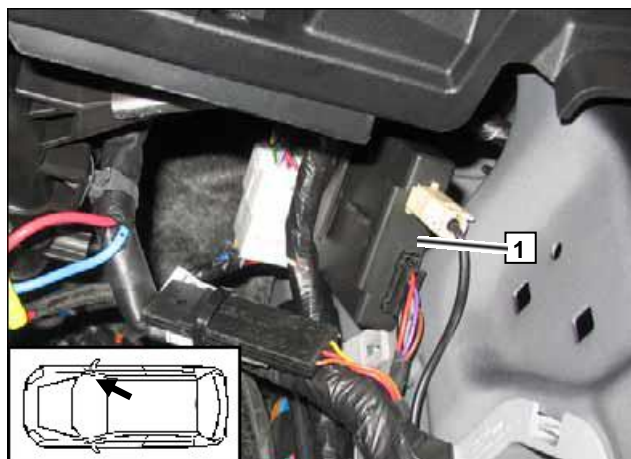
- 1 Розовый (pk) провод от штатного предохранителя F29
- 2 Оранжевый (or) провод от штатного предохранителя F32
- 3 Оранжевый (or) провод от 3-го контакта разъема M41-A 5
- 4 Розовый (pk) провод от 14-го контакта разъема M41-A 5
- ④ Черный (sw) провод от предохранителя F5



9. Установка органов управления

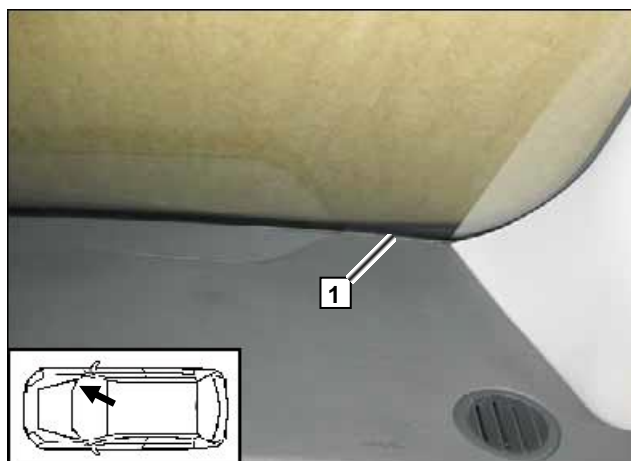
Telestart T91

Приемник Telestart 1, закрепленный при помощи двустороннего скотча



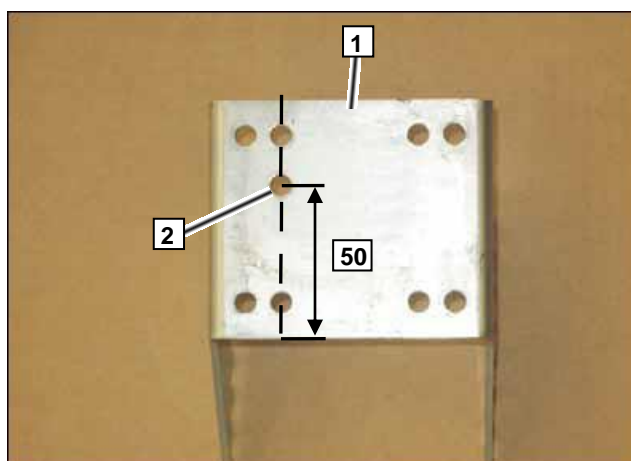
Установка антенны Telestart

Наклеить антенну Telestart 1



10. Подготовка кронштейна отопителя

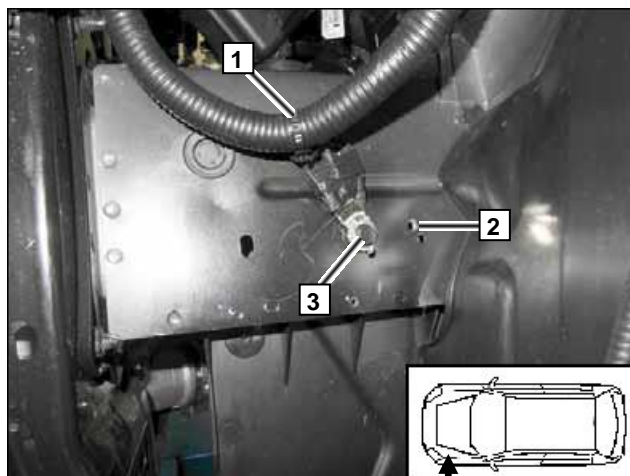
Сделать в кронштейне отопителя 1 дополнительное отверстие 2 Ø 7 мм



11. Подготовка места установки

Перенос штатной клеммы массы

Перенести штатную клемму массы **3** (если имеется) в точку **2**, предварительно ослабив хомут **1**

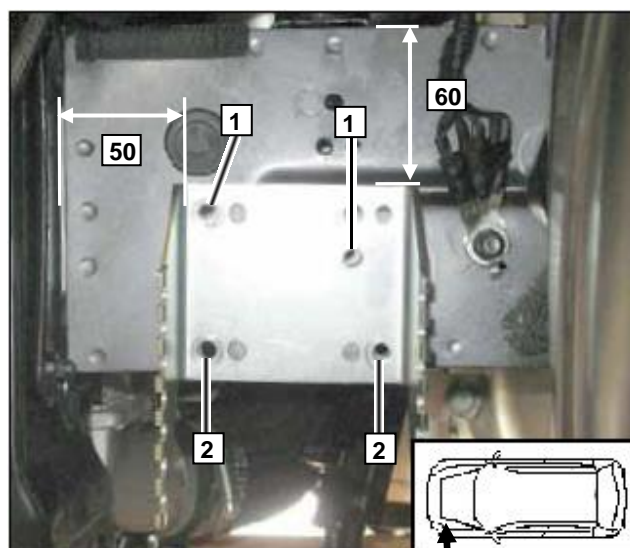


Подготовка отверстий для крепления кронштейна

Приложить кронштейн к кузову, как показано на рисунке и сориентировать вертикально

Сделать в точках **1** (2 шт.) отверстия \varnothing 9,1 мм

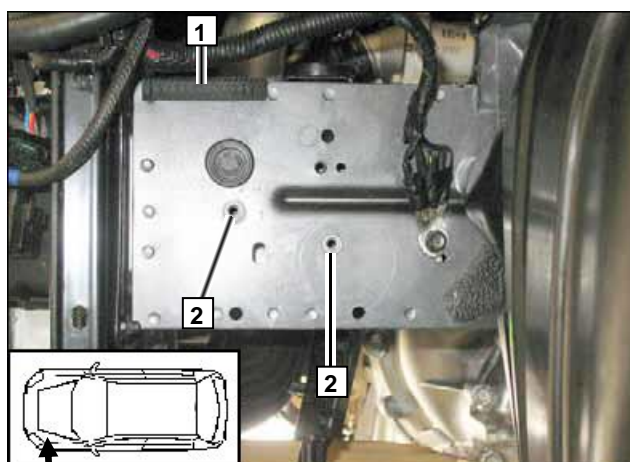
Сделать в точках **2** (2 шт.) отверстия \varnothing 7 мм



Установка закладных гаек для крепления кронштейна отопителя

1 Защитная накладка на острую кромку длиной 50 мм

2 Закладная гайка М6 (2 шт.)

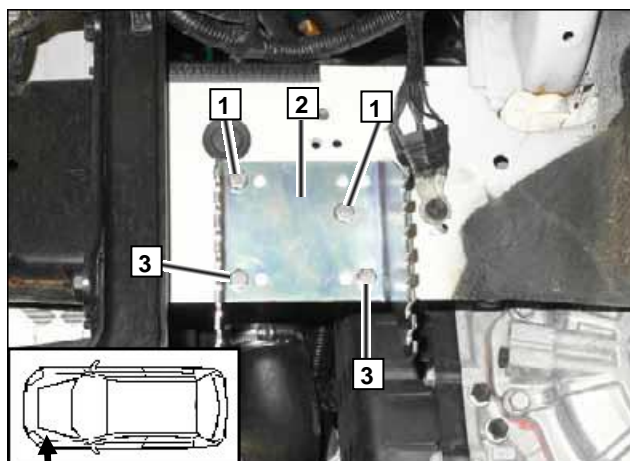


Установка кронштейна отопителя

1 Болт М6Х20, пружинная шайба-гровер (по 2 шт.)

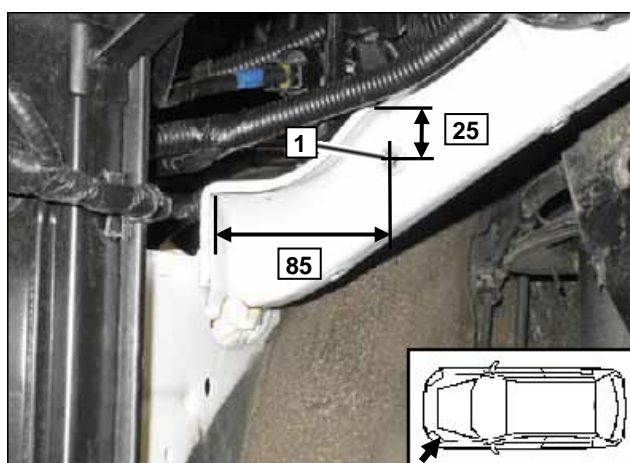
2 Кронштейн отопителя

3 Болт М6Х20, гайка с фланцем (по 2 шт.)



Установка закладной гайки крепления циркуляционного насоса

Сделать в указанной точке отверстие $\varnothing 9.1$ мм и установить закладную гайку М6 1



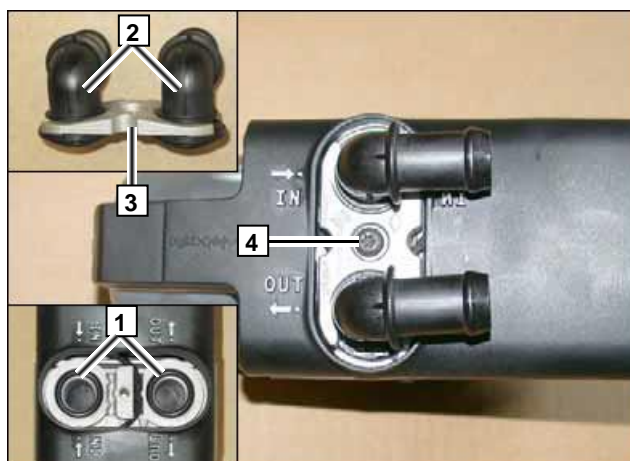
12. Предварительная сборка отопителя

Установка жидкостных штуцеров в отопитель

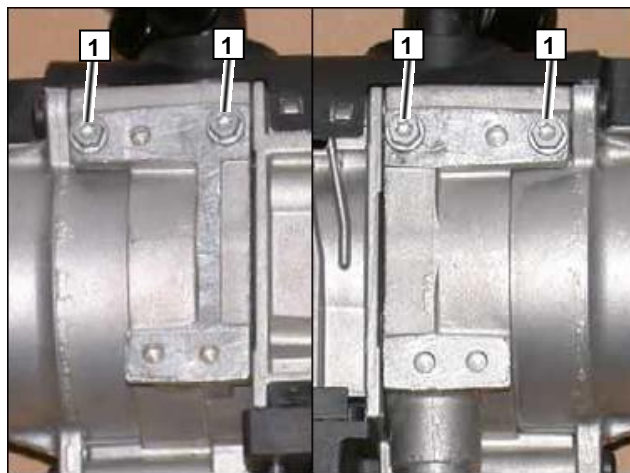
Смочить водой уплотнительные кольца штуцеров 1 (2 шт.) и установить их в отопитель

Вставить штуцера 2 в прижимную пластину 3 и установить пластину на отопитель

Затянуть саморез 4 5x15 удерживающий прижимную пластину (7 Нм)

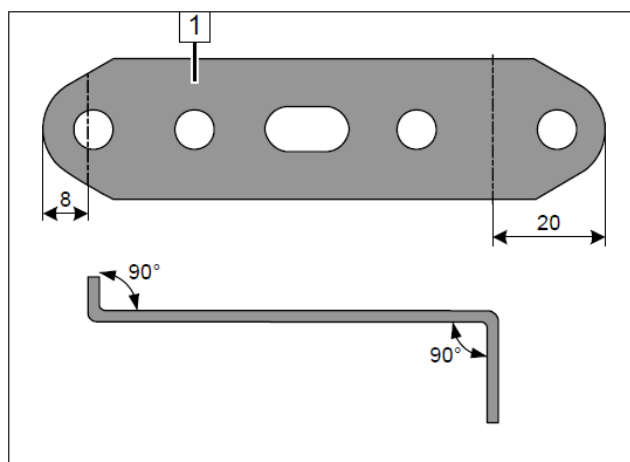


Преднарезать резьбу в точках **1** (максимум 3 витка), используя монтажный саморез 5x13



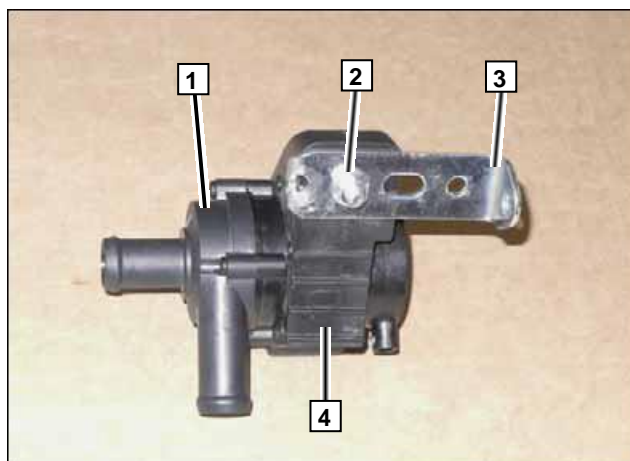
Подготовка кронштейна крепления циркуляционного насоса

Изгнуть монтажную пластину **1**, как показано на рисунке



Предварительная сборка циркуляционного насоса

- 1 Циркуляционный насос
- 2 Болт М6Х25, гайка с фланцем
- 3 Подготовленный кронштейн крепления циркуляционного насоса
- 4 Виброгасящее крепление циркуляционного насоса



Подготовка жидкостных шлангов

A = 700 мм

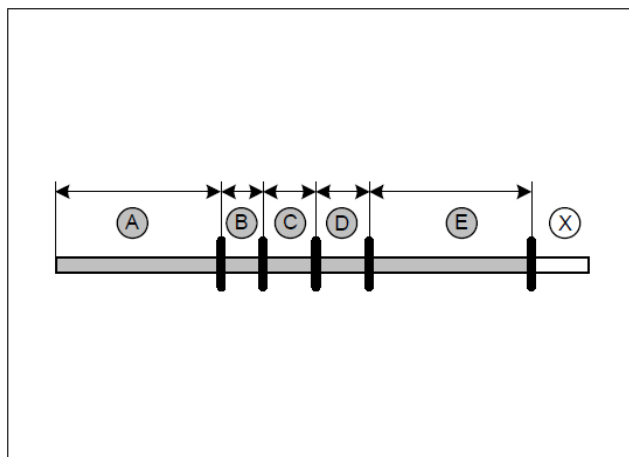
B = 60 мм

C = 150 мм

D = 160 мм

E = 800 мм

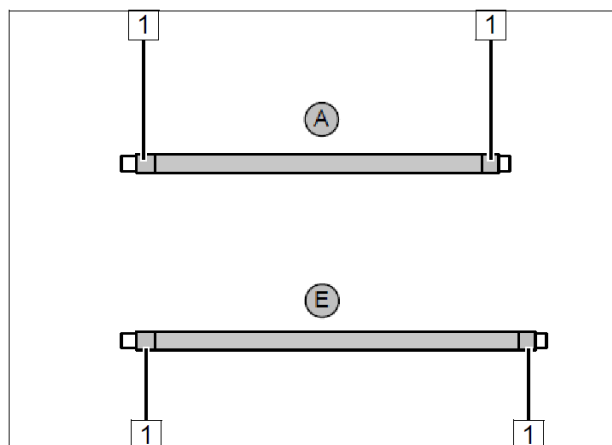
Часть **X** не потребуется



Установка защиты от перетирания шлангов

Надеть на шланги **A** и **E** плетеную защиту от истирания и зафиксировать по концам участками термоусадочной трубки длиной 50 мм

1 Термоусадочная трубка длиной 50 мм (4 шт.)



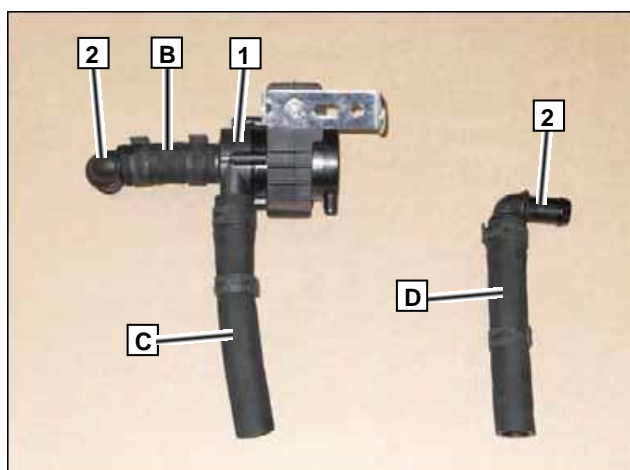
Подключение жидкостных шлангов к циркуляционному насосу

Подключить к входному штуцеру циркуляционного насоса **1** шланг **B**, в другой конец шланга **B** установить угловой соединительный патрубок **2** Ø 18x18 мм

Подключить к выходному штуцеру циркуляционного насоса шланг **C**

Подключить к шлангу **D** угловой соединительный патрубок **2** Ø 18x18 мм

Все пружинные хомуты Ø 25 мм

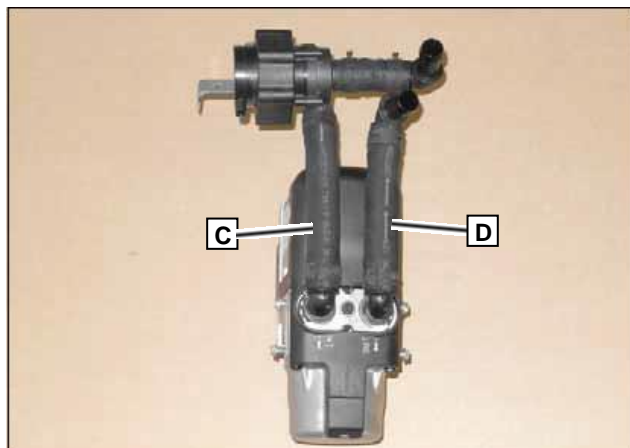


Подключение шлангов C и D к подогревателю

Подключить к входному штуцеру отопителя шланг C

Подключить к выходному штуцеру отопителя шланг D

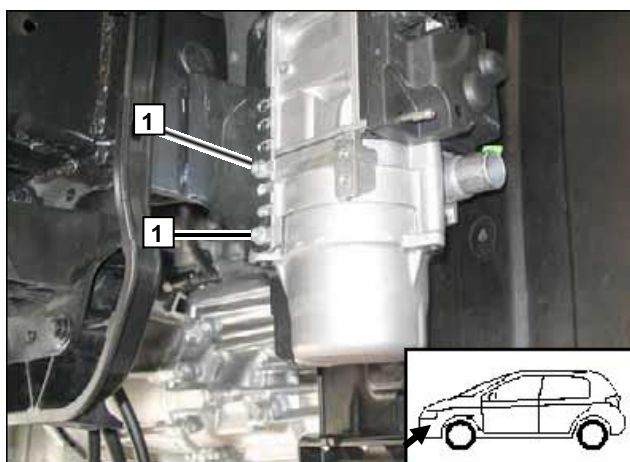
Все пружинные хомуты Ø 25 мм



13. Установка отопителя

Установить отопитель на кронштейн

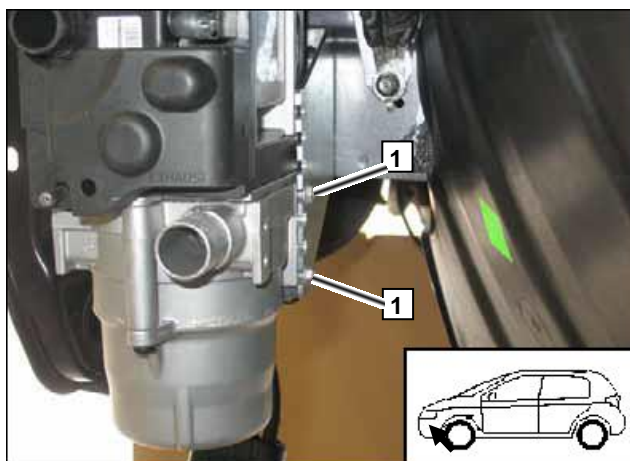
Затянуть монтажные саморезы 1 (2 шт.)



Внешний вид установленного отопителя

Затянуть монтажные саморезы 1 (2 шт.)

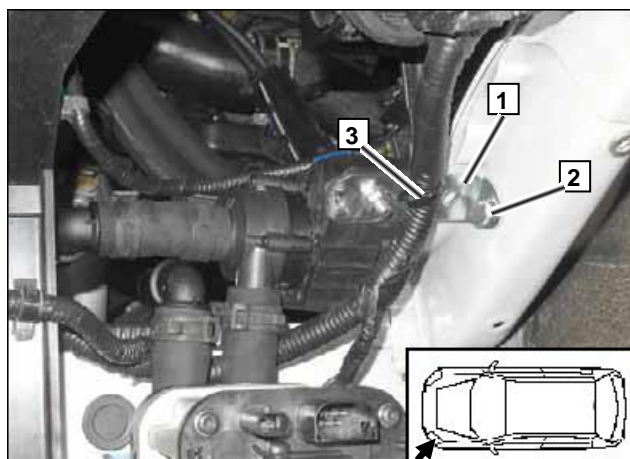
Убедиться в наличии достаточного расстояния между отопителем и окружающими элементами. Исправить при необходимости



Установка циркуляционного насоса

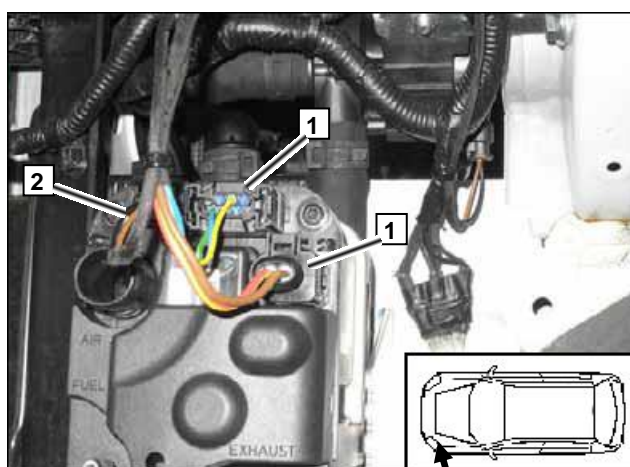
- 1 Кронштейн циркуляционного насоса
- 2 Болт М6Х20, пружинная шайба-гровер

Закрепить штатный жгут электропроводки на кронштейне **1** циркуляционного насоса при помощи пластикового хомута-стяжки **3**



Подключение жгута отопителя и циркуляционного насоса

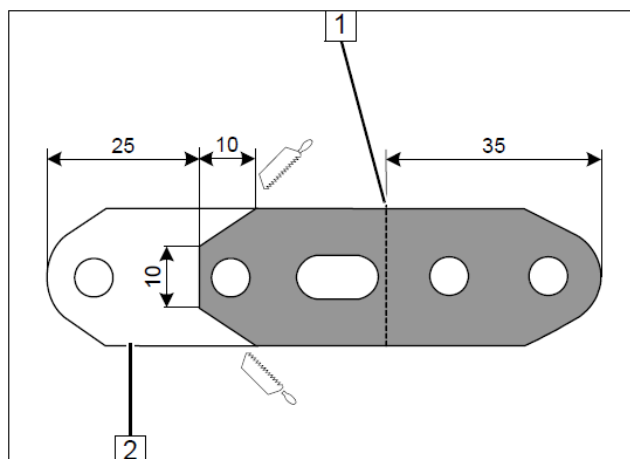
- 1 Электроразъемы жгута отопителя (2 шт.)
- 2 Электроразъем жгута циркуляционного насоса



Подготовка кронштейна крепления шлангов

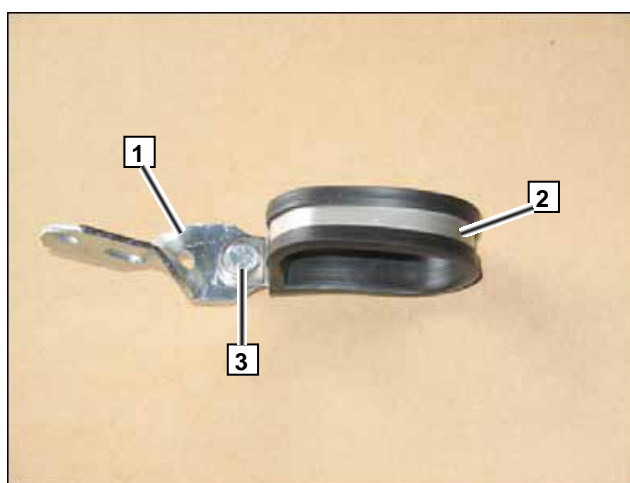
Обрезать монтажную пластину 1, как показано на рисунке и изогнуть на 90° в соответствии со следующим рисунком

Часть 2 не потребуется более



Предварительная сборка крепления шлангов

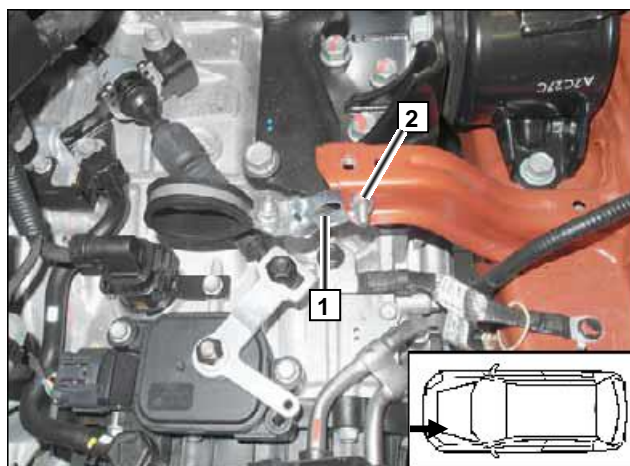
- 1 Подготовленный кронштейн
- 2 R-образный обрезиненный хомут
- 3 Болт М6Х20, гайка с фланцем



Установка кронштейна крепления шлангов

На фото изображен а/м с АКП

- 1 Подготовленный кронштейн
- 2 Болт М6Х20, штатное отверстие, гайка с фланцем



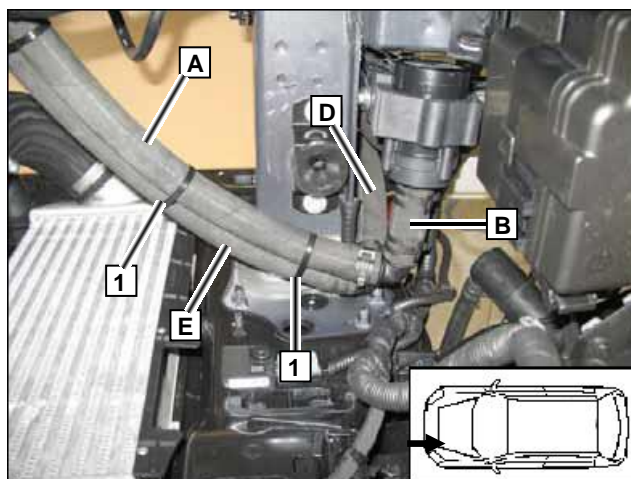
Подключение шлангов А и Е

Подключить шланг **А** к шлангу **В** через угловой соединительный патрубок

Подключить шланг **Е** к шлангу **Д** через угловой соединительный патрубок

Все пружинные хомуты \varnothing 25 мм

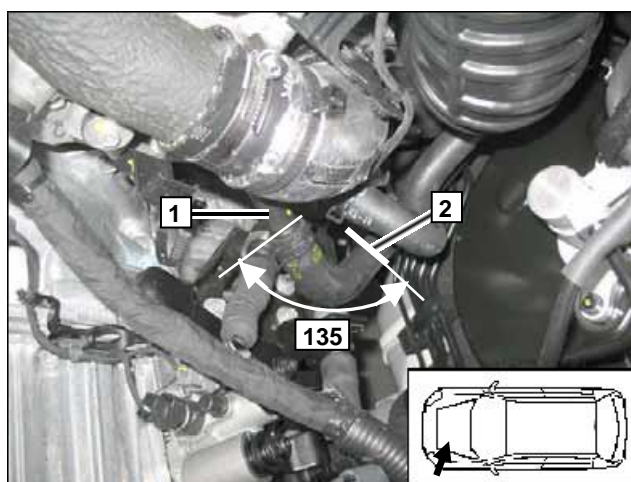
Закрепить шланги **А** и **Е** друг с другом при помощи пластиковых хомутов-стяжек **1** (2 шт.)



Точка врезки в жидкостный контур

Перерезать «горячий» шланг «двигатель-выход»/«теплообменник печки-вход» по линии **2**

1 Выходной штуцер двигателя

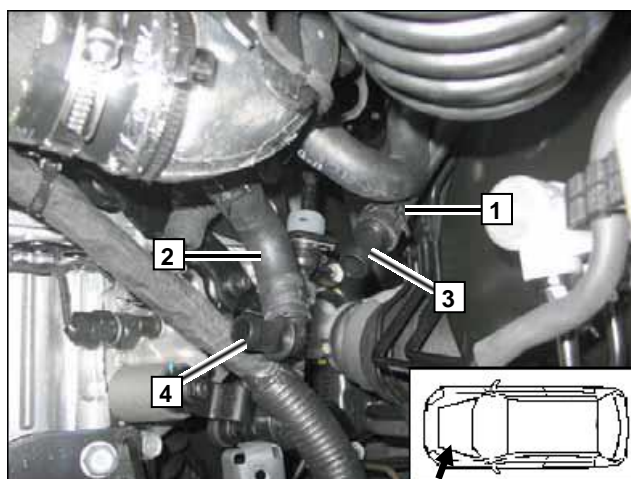


Установка соединительных патрубков

Развернуть часть «горячего» шланга «двигатель-выход» **2** на штуцере и подключить к нему угловой соединительный патрубок **4** \varnothing 18x18 мм

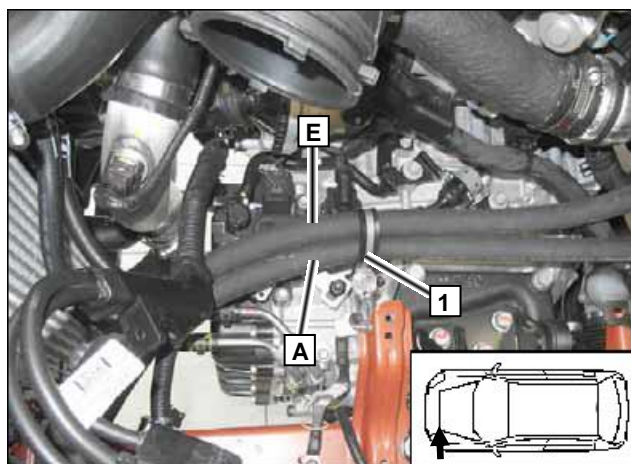
Подключить прямой соединительный патрубок **3** \varnothing 18x18 мм к части «горячего» шланга «теплообменник печки-вход» **1**

Все пружинные хомуты \varnothing 25 мм



Прохождение шлангов А и Е (АКП)

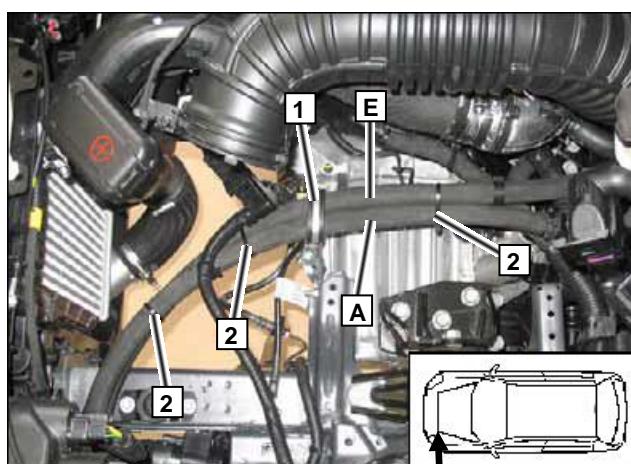
Вдеть шланги **А** и **Е** в Р-образный
обрезиненный хомут **1**



Прохождение шлангов А и Е (МКП)

Вдеть шланги **А** и **Е** в Р-образный
обрезиненный хомут **1**

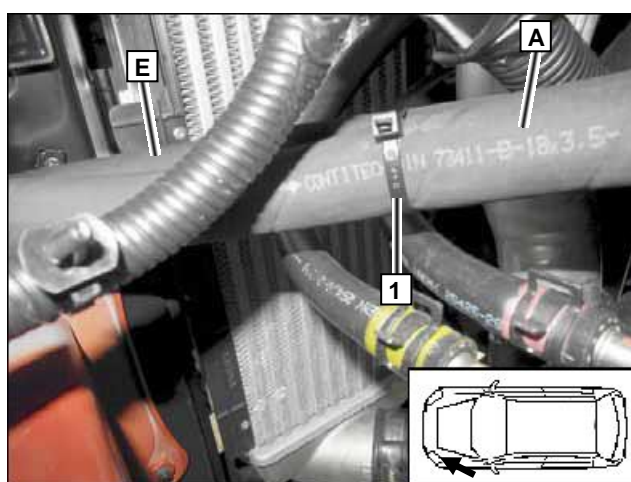
Закрепить шланги **А** и **Е** друг с другом при
помощи пластиковых хомутов-стяжек **2** (3
шт.)



Прохождение шлангов А и Е

Убедиться в наличии достаточного
расстояния между шлангами **А** и **Е** и
штатными шлангами. Исправить при
необходимости

1 Пластиковый хомут-стяжка



Подключение шлангов А и Е

Подключить шланг **А** к части «горячего» шланга «двигатель-выход»

Подключить шланг **Е** к части «горячего» шланга «теплообменник печки-вход»

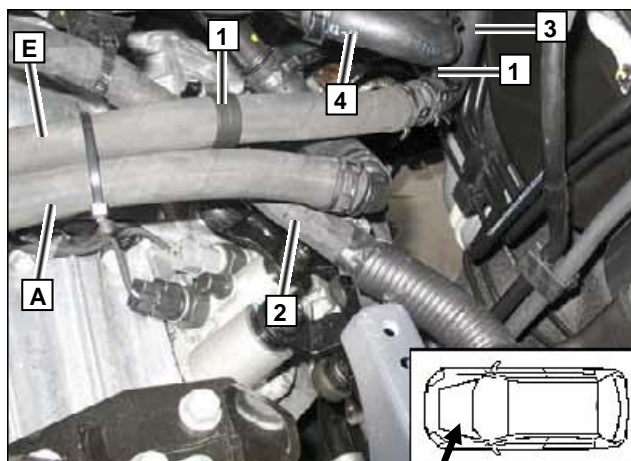
Все пружинные хомуты \varnothing 25 мм

Убедиться в наличии достаточного расстояния между шлангами **А** и **Е** и окружающими элементами

Установить пластиковые фиксаторы шлангов **1** (2 шт.)

Между шлангом **Е** и штатным жгутом **2**

И между штатными шлангами «теплообменник печки-выход» **4** и «теплообменник печки-вход» **3**



15. Топливоподача

ОСТОРОЖНО!

Перед подключением топливозаборника открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекающее в процессе подключения топливо следует собирать в соответствующую емкость.

Прокладывать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Всегда используйте крепления трубопроводов, если не указано иное. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

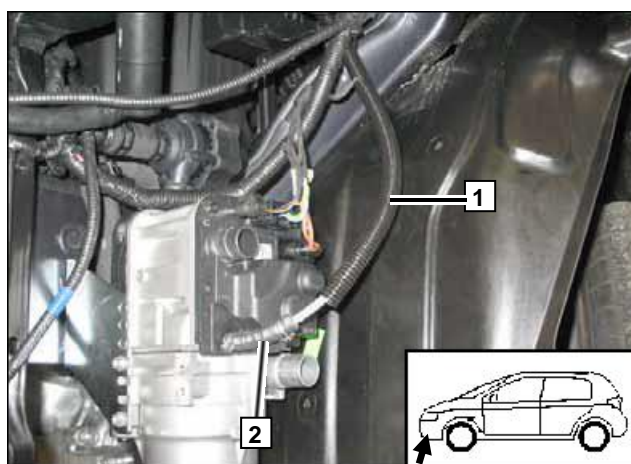
Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой

Подключение топливопровода к отопителю

Подключить топливопровод **1** к отопителю

2 Соединительный топливный шланг, винтовой хомут \varnothing 10 мм (2 шт.)

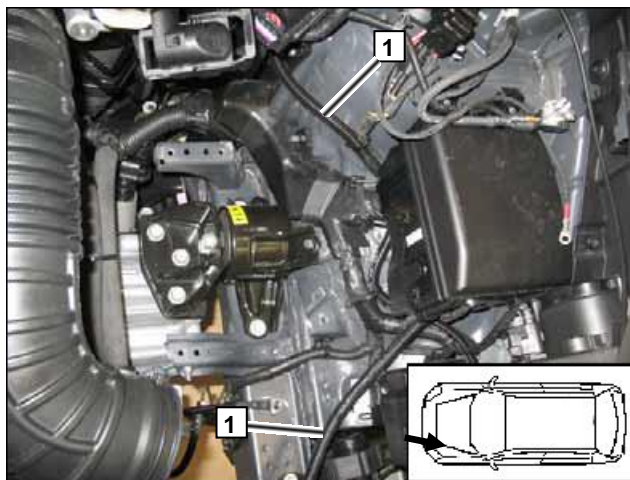
Проложить топливопровод и жгут насоса-дозатора **1** в гофрированной защите кабеля вдоль жгутов электропроводки в подкапотное пространство



Прохождение топливопровода и жгута насоса-дозатора

Проложить топливопровод и жгут насоса-дозатора **1** в гофрированной защите кабеля к моторному щиту и вдоль штатных топливных линий под днище а/м

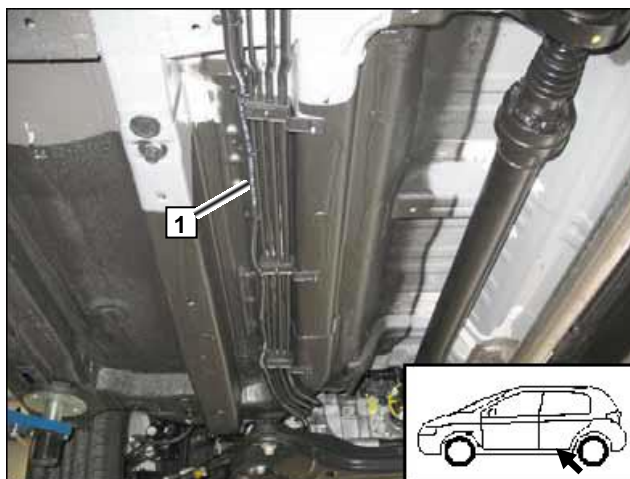
Для крепления использовать пластиковые хомуты-стяжки



Прохождение топливопровода и жгута насоса-дозатора

Проложить топливопровод и жгут насоса-дозатора **1** в гофрированной защите кабеля вдоль штатных топливных линий к месторасположению насоса-дозатора

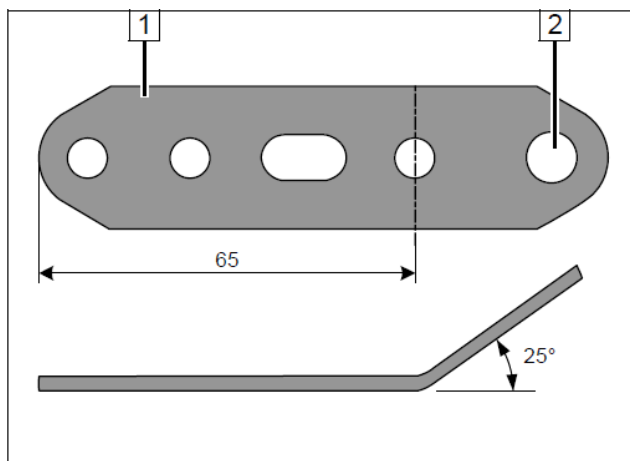
Для крепления использовать пластиковые хомуты-стяжки



Подготовка кронштейна крепления насоса-дозатора

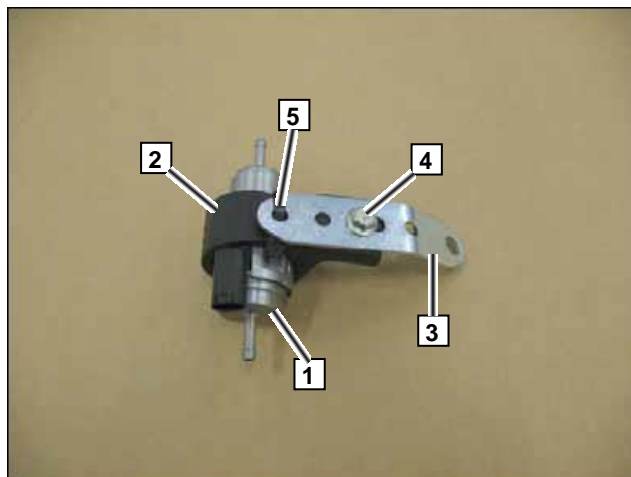
Рассверлить отверстие **2** монтажной пластины **1** до $\varnothing 8,5$ мм

Согнуть монтажную пластину **1**, как показано на рисунке



Предварительная сборка насоса-дозатора

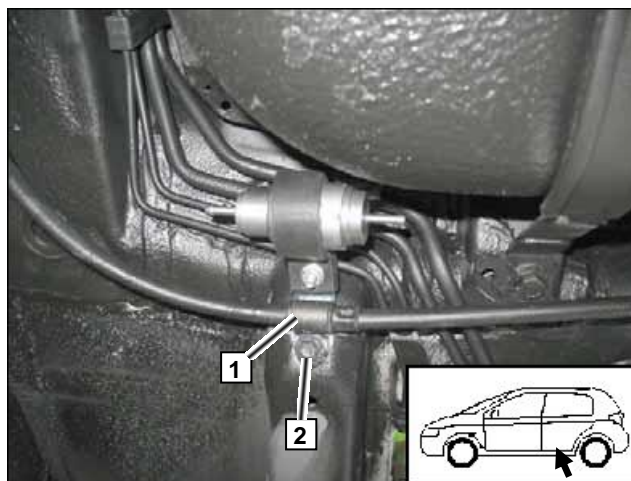
- 1 Насос-дозатор
- 2 Виброгасящее крепление насоса-дозатора
- 3 Подготовленный кронштейн крепления насоса-дозатора
- 4 Болт М6Х25, гайка с фланцем
- 5 Пластиковый хомут-стяжка



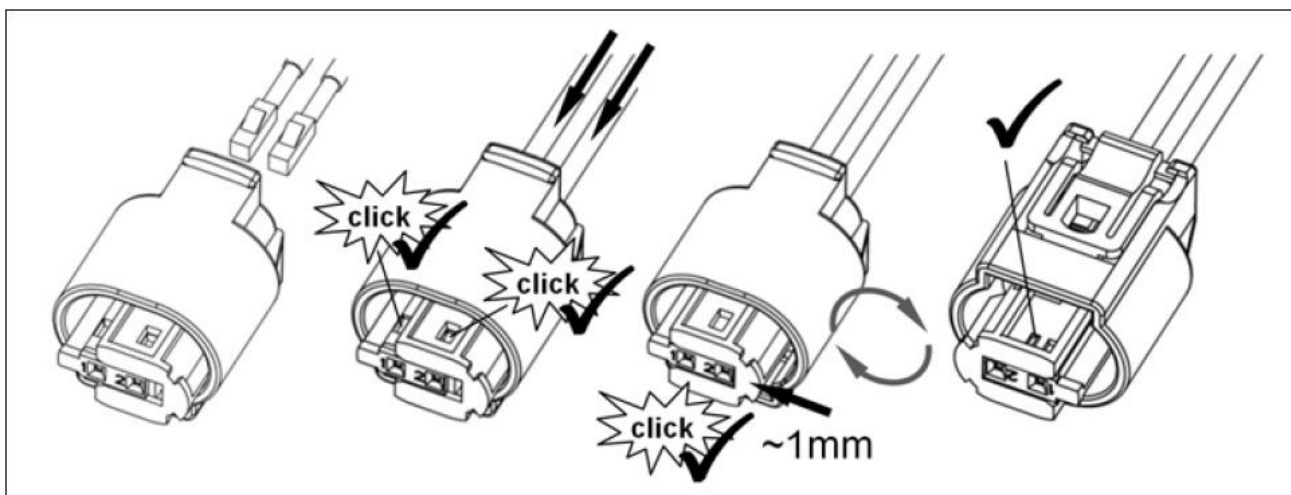
Установка насоса-дозатора

Закрепить кронштейн насоса-дозатора между кузовом и хомутом 1 крепления троса ручного тормоза

- 2 Штатный болт М6



Сборка разъема X7

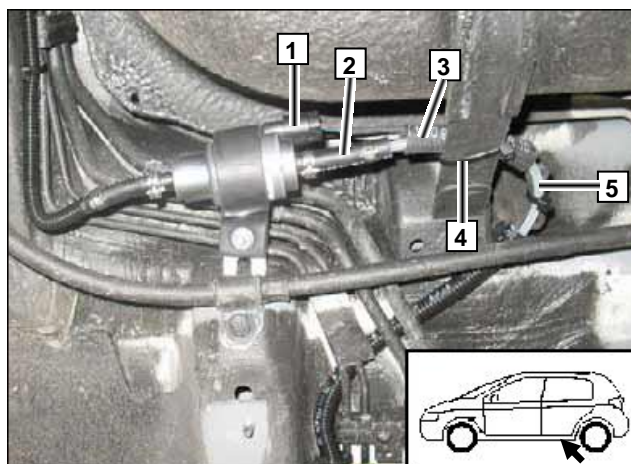


Подключение участка топливопровода насос-дозатор-отопитель

Надеть на участок топливопровода между насосом-дозатором и отопителем **5** защиту от перетирания **3** и закрепить пластиковым хомутом-стяжкой **4**

1 Разъем насоса-дозатора

2 Соединительный топливный шланг, винтовой хомут \varnothing 10 мм (2 шт.)



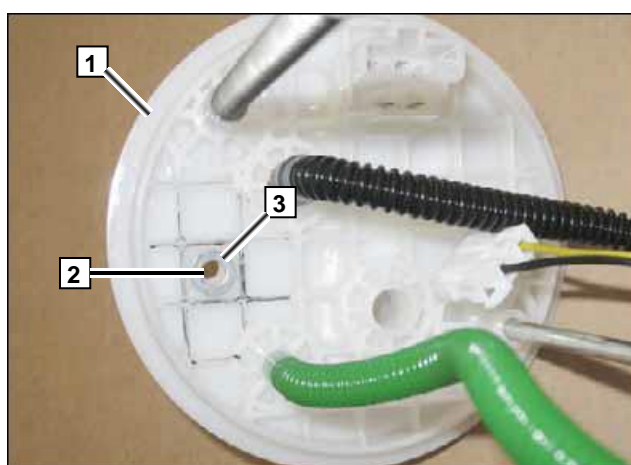
Отверстие для топливозаборника

Откинуть нижнюю подушку заднего ряда сидений

Открыть сервисный лючок топливного бака и извлечь колбу топливного насоса с датчиком уровня топлива **1** согласно инструкции завода-изготовителя

Сделать в крышке колбы отверстие **2** \varnothing 6 мм

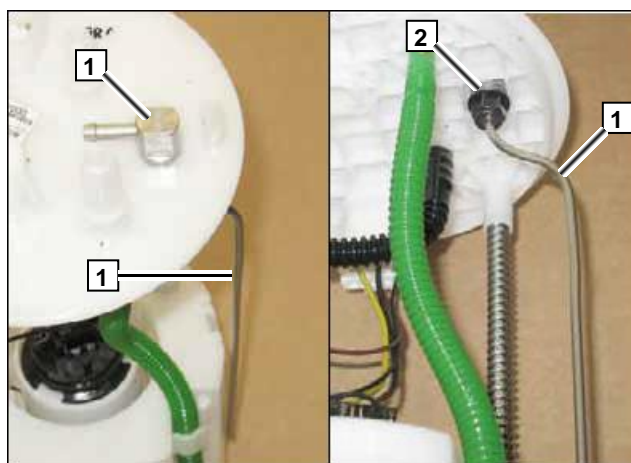
3 Шайба с внешним диаметром \varnothing 11.7 мм, установленная между ребрами жесткости крышки колбы



Установка топливозаборника

Изогнуть трубку топливозаборника **1** и укоротить до нужной длины так, чтобы от конца трубки до дна бака было как минимум 10 мм (учитывать, что при установке колба топливного насоса сжимается)

2 Шайбы с внешним диаметром \varnothing 11,7 мм (5 шт.)

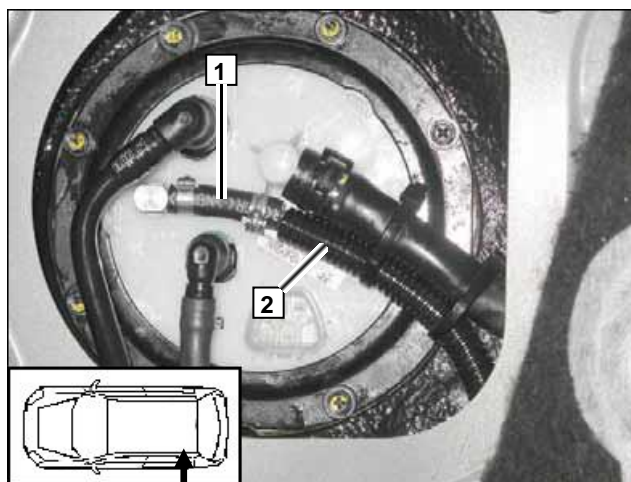


Подключение топливозаборника

Установить колбу топливного насоса обратно в бак в соответствии с инструкцией завода-изготовителя

Подключить участок топливопровода топливозаборник-насос-дозатор **2** к топливозаборнику

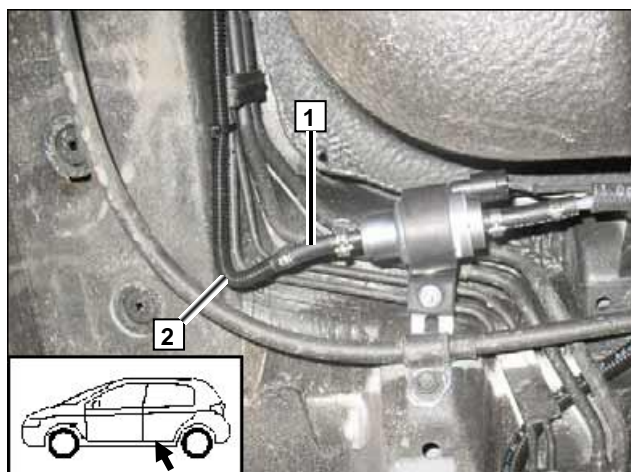
1 Топливный соединительный шланг, хомут \varnothing 10 мм (2 шт.)



Подключение части топливопровода топливозаборник-насос-дозатор

Подключить часть топливопровода топливозаборник-насос-дозатор **2** к входному штуцеру насоса-дозатора

1 Топливный соединительный шланг, хомут \varnothing 10 мм (2 шт.)

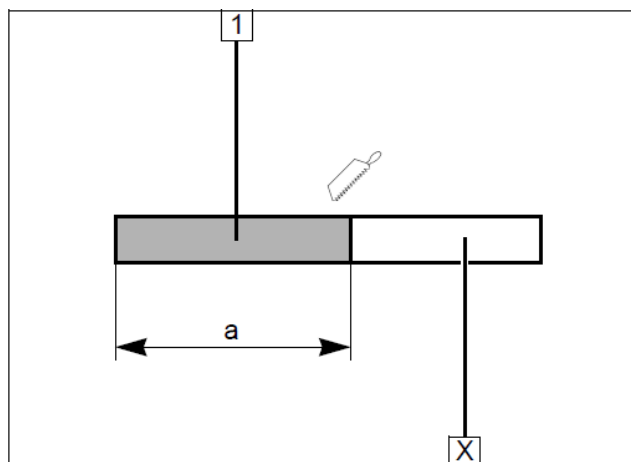


16. Воздухозаборник

Подготовка трубки воздухозаборника

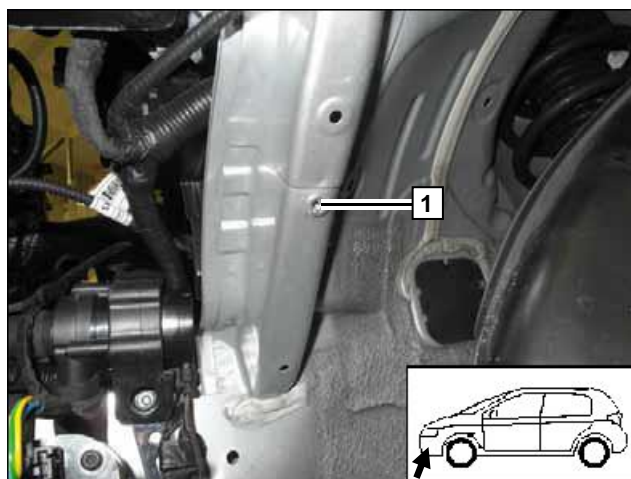
$a = 300$ мм

Часть **X** не потребуется



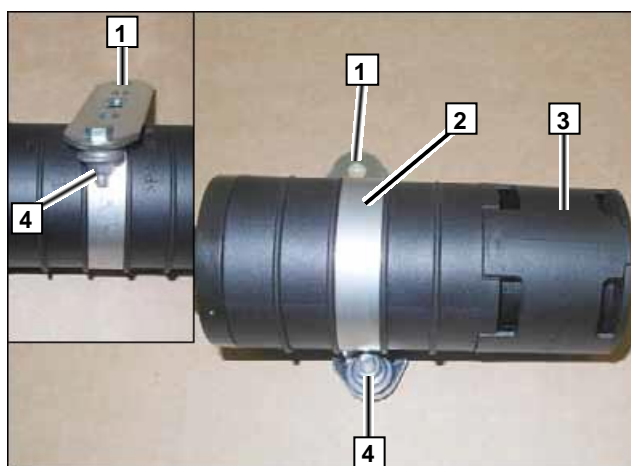
Установка закладной гайки крепления глушителя воздухозаборника

Сделать в указанной точке отверстие $\varnothing 9,1$ мм и установить закладную гайку 1



Предварительная сборка глушителя воздухозаборника

- 1 Монтажная пластина
- 2 Хомут $\varnothing 51$ мм
- 3 Глушитель воздухозаборника
- 4 Болт М5Х16, шайба большого диаметра (2 шт.), гайка с фланцем

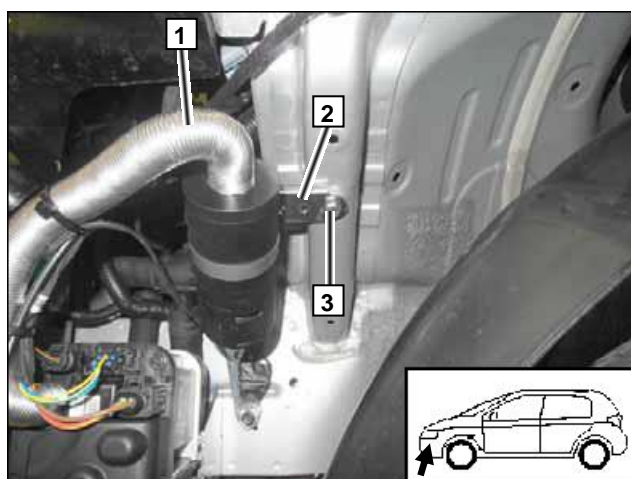


Установка глушителя воздухозаборника

Накрутить трубку воздухозаборника 1 на соответствующий штуцер отопителя

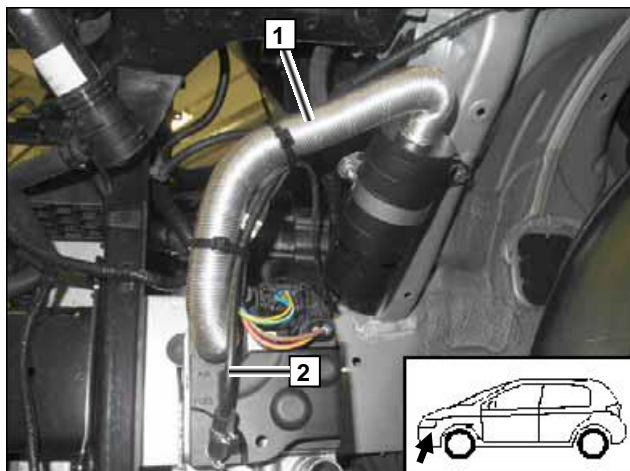
Накрутить глушитель воздухозаборника на трубку воздухозаборника и закрепить его

- 2 Монтажная пластина
- 3 Болт М6Х20, пружинная шайба-гровер



Крепление жгута отопителя и топливопровода

Закрепить участок топливопровода насос-дозатор-отопитель **2** и жгут отопителя к трубке воздухозаборника **1**



17. Выпускная система

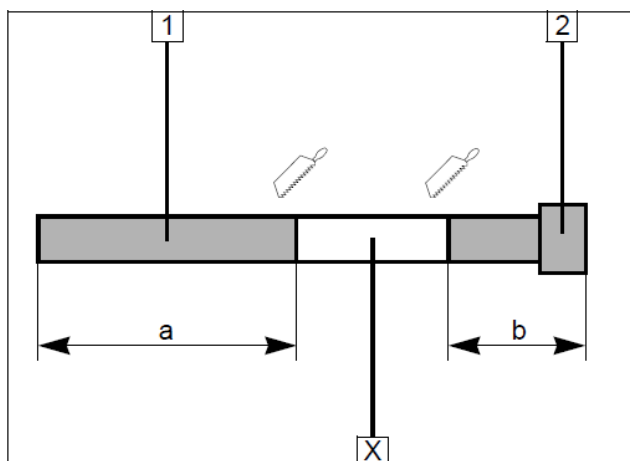
Подготовка частей выпускной трубки

Подготовить части выпускной трубки указанных длин:

a = 150 мм

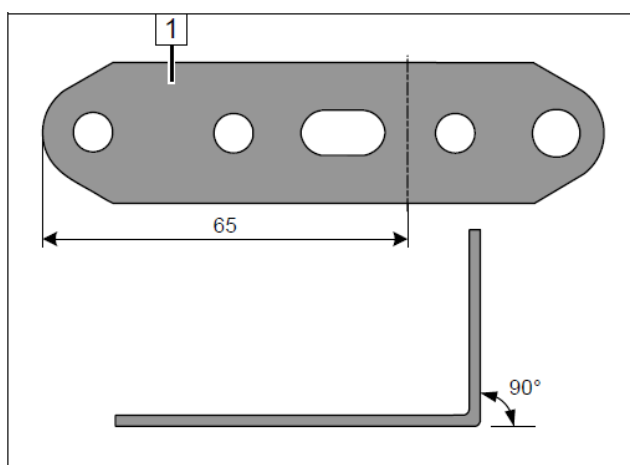
b = 90 мм

Часть **X** не потребуется



Подготовка кронштейна крепления выпускного глушителя

Изогнуть монтажную пластину **1** на 90° как показано на рисунке

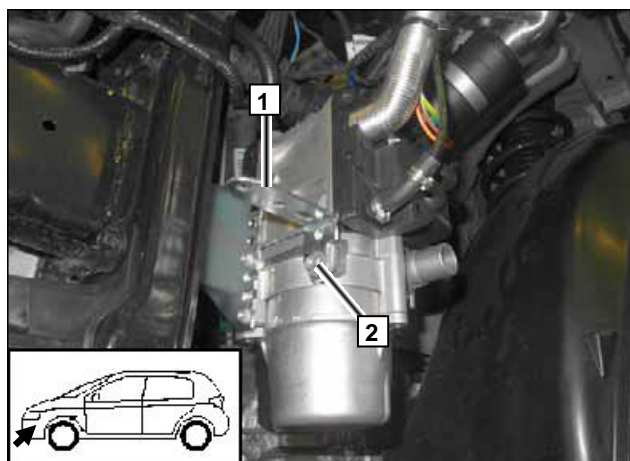


Установка выпускного глушителя

Закрепить подготовленный кронштейн на корпусе отопителя

1 Подготовленная монтажная пластина

2 Монтажный саморез 5X13



Установка выпускного глушителя

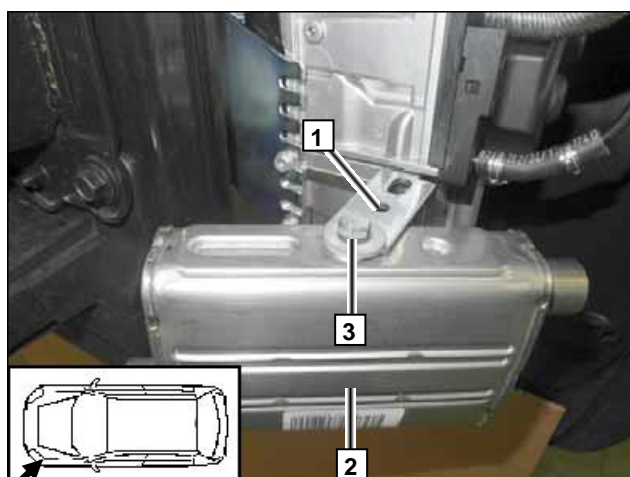
ВНИМАНИЕ!

В данной инструкции описана установка глушителя, не поставляющегося на рынок РФ. При установке глушителя из комплекта подогревателя Thermo Top Evo обязательно соблюдение общей инструкции по установке этих подогревателей

1 Подготовленная монтажная пластина

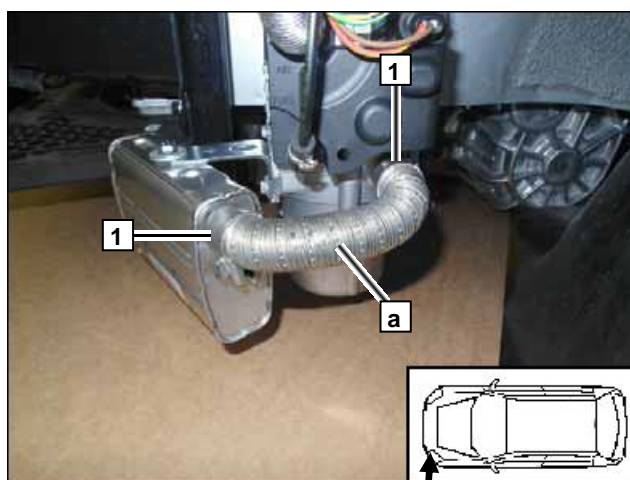
2 Выпускной глушитель

3 Болт М6Х16, пружинная шайба-гровер, шайба большого диаметра



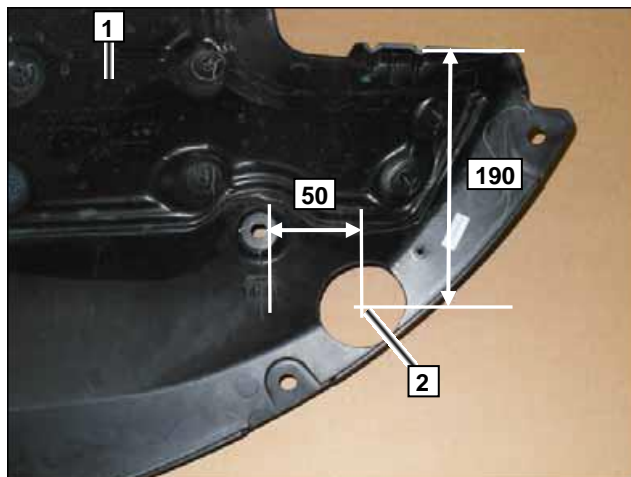
Установка части а выпускной трубки

Установить часть а выпускной трубки и зафиксировать её силовыми хомутами 1 (2 шт.)



Отверстие для конечной части выпускной трубки

Сделать в указанной точке защитной накладки бампера **1** отверстие **2** Ø 60 мм

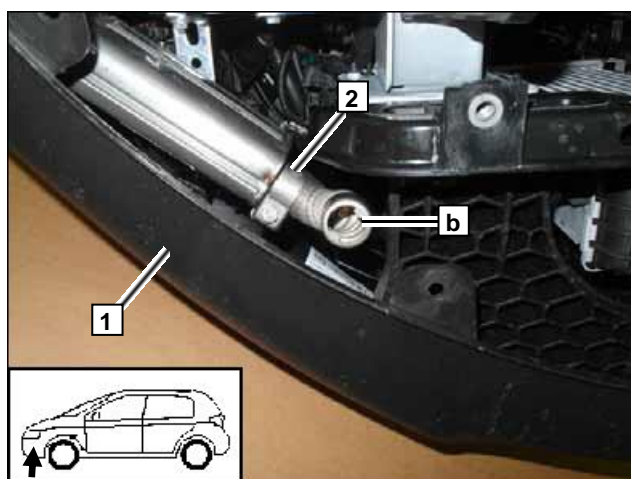


Установка конечной части выпускной трубки

Установить передний бампер **1** на место

Закрепить конечную часть выпускной трубки **b** на глушителе

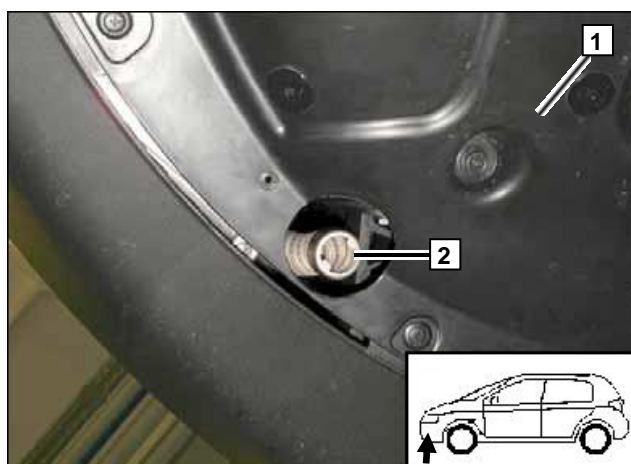
2 Силовой хомут



Позиционирование конечной части выпускной трубки

Установить защитную накладку бампера **1** на место

Спозиционировать конечную часть выпускной трубки **2** по центру отверстия в накладке, так, чтобы край трубки был заподлицо с защитной накладкой бампера



18. Завершающие работы

Установка защиты от перетирания

Наклеить на короб воздушного фильтра 1 защиту от перетирания 2



ВНИМАНИЕ!

Установить снятые элементы в обратном порядке. Проверить все патрубки, хомуты и электрические подключения. Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы. Использовать только антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом-изготовителем. Обработать антикоррозийным средством «Tectyl 100K» детали отопителя, подверженные коррозии.

- Установить и подключить АКБ
- Заполнить систему охлаждения антифризом и прокачать её, пользуясь спецификациями завода-изготовителя
- Настроить минитаймер. Обучить передатчики Telestart
- Выполнить настройки на контрольной панели системы отопления/кондиционирования (A/C) согласно «Руководству пользователя»
- Для первого включения выполнить следующие процедуры, используя комплект Webasto Thermo Test Diagnosis:
 - Используя меню «Тест компонентов», включить циркуляционный насос на некоторое время. Проверить уровень охлаждающей жидкости
 - Наполнить топливопровод до отопителя, используя меню «Наполнение Топливопровода»
- В процессе пробного запуска проверить все подключения жидкостного контура и топливопровода на наличие утечек и надежность соединения
- В случае блокировки в процессе пробного запуска проверить наличие ошибок, используя меню «Индикация сбоев»
- Проверить правильность работы отопителя (см. инструкции по установке и эксплуатации)
- Наклеить табличку «Выключайте отопитель перед заправкой топливом» в непосредственной близости от заливной горловины
- Удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначение текущего года
- Установить дубликат заводской таблички в подходящем месте (в моторном отсеке или на водительской стойке)

19. Руководство пользователя

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Рекомендуется, чтобы время работы отопителя не превышало время поездки

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут

Если в а/м установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации а/м.

Перед постановкой а/м на парковку выполнить следующие действия:

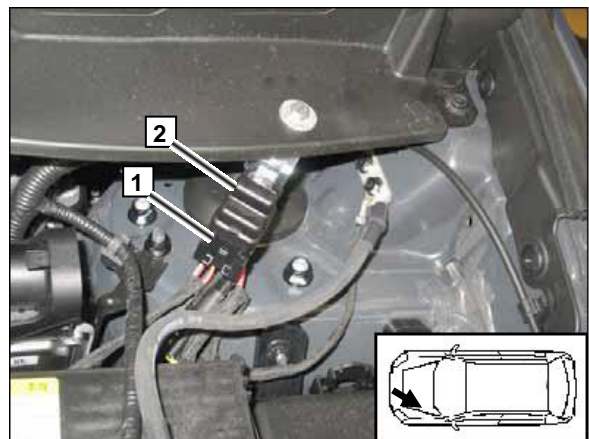
Не позднее чем за 1 минуту до выключения зажигания

- 1 Установить подачу теплого воздуха на лобовое стекло
- 2 Установить температуру обдува обеих зон на максимум
- 3 Установить скорость вращения вентилятора в позицию «2», максимум «3»



Расположение предохранителей в подкапотном пространстве

- 1 Предохранитель питания отопителя F1 – 20А
- 2 Предохранитель цепей питания, идущих в салон а/м, F2 - 30А



Расположение предохранителей в салоне а/м

- 1 Предохранитель включения климатической установки F5 – 10 А
- 2 Предохранитель устройства управления F3 - 1А
- 3 Предохранитель включения электромотора вентилятора печки F4 – 25А

