

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top C* Motorcaravan



Einbaudokumentation

Iveco Daily

Diesel
ab Modell 2014
Linkslenker
Schaltgetriebe
Manuelle Klimaanlage
Klimaautomatik
Nebelscheinwerfer
Euro 5



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	23
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	25
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	28
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf 2,3D	30
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf 3,0D	34
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	37
Vorarbeiten	5	Brennluft	40
Einbauort Heizgerät	5	Abgas	41
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	43
Elektrik manuelle Klimaanlage	9	Schablone Tankentnehmer	44
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	10	Bedienung Klima manuell / Vorwahluhr	45
Elektrik Klimaautomatik	12	Bedienung Klima manuell / MultiControl RV	46
Gebläseansteuerung mit Vorwahluhr	13	Bedienung Klimaautomatik / Vorwahluhr	47
Gebläseansteuerung mit MultiControl RV	15	Bedienung Klimaautomatik / MultiControl RV	48
Demontagehinweise Klimasteuerggerät	16		
Bedienelement	20		
Option Telestart	21		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Iveco	Daily	FIA 2,3	e3 * 2007 / 46 * 0118 * ...
Iveco	Daily	FD11C1C	e3 * 2007 / 46 * 0120 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
F1AFL411B	Diesel	93	2297
F1CFL411H	Diesel	125	2998

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahluhr bzw. MultiControl RV ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Dokumentation:

- Bei manueller Klimaanlage und Bedienung über Vorwahluhr die Seite 45 entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!
- Bei manueller Klimaanlage und Bedienung über MultiControl RV die Seite 46 entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!
- Bei Klimaautomatik und Bedienung über Vorwahluhr die Seite 47 entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!
- Bei Klimaautomatik und Bedienung über MultiControl RV die Seite 48 entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basislieferumfang <i>Thermo Top C</i> Motorcaravan	9015824A
1	Einbaukit Iveco Daily 2014 Diesel	1323828B
1	Bei Klimaautomatik: Zusatzkit Klimaautomatik Iveco Daily 2015	1324529A
1	Option MultiControl RV	siehe Preisliste
1	Zusätzlich bei MultiControl RV: Einbaurahmen	9030077_
1	Option Telestart	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Iveco Daily Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2014 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

Bei Fahrzeugen mit Aufbaubatterie (Zweitbatterie) ist die Spannungsversorgung des Heizgeräts an diese anzuschließen!

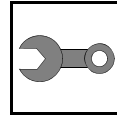
Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Tieflochmarker
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

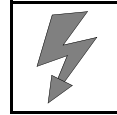
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

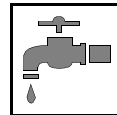
Mechanik



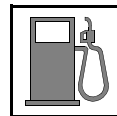
Elektrik



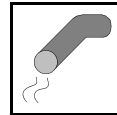
Kühlmittelkreislauf



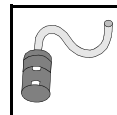
Brennstoff



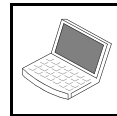
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



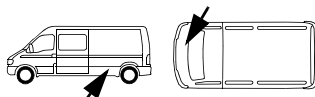
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Maßangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

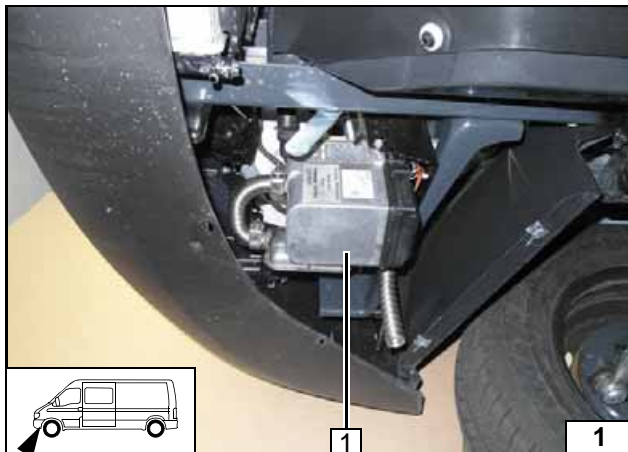
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Sicherungs- und Relaisbox Motorraum lösen
- Motorraumverkleidung rechts ausbauen (nur Fzg. mit Unterdruckbox)
- Servobehälter lösen (wenn vorhanden)
- Luftfilter mit Ansaugschlauch ausbauen
- Unterfahrschutz Radhaus rechts ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Klimasteuergerät ausbauen, siehe Ausbaurhinweise (nur bei Klimaautomatik in Verbindung mit MultiControl RV)

Folgende Arbeiten erst bei entsprechendem Einbauablauf durchführen:

- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen

Heizgerät

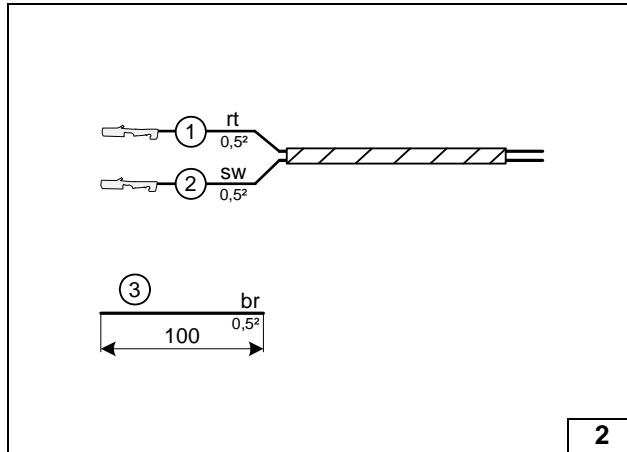
- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

Einbauort



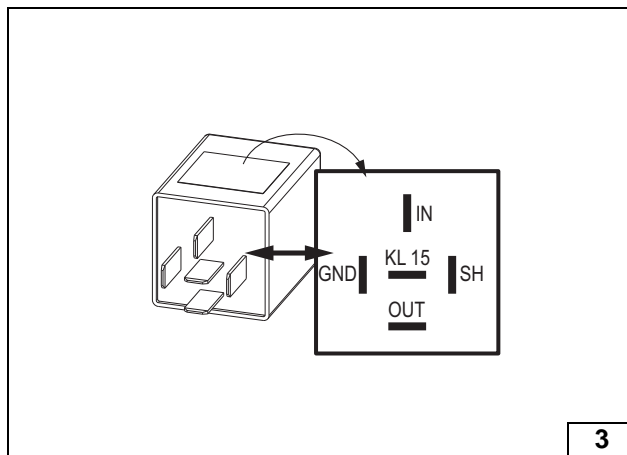
Elektrik vorbereiten

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Klimaautomatik in Verbindung mit Vorwahluhr 1530

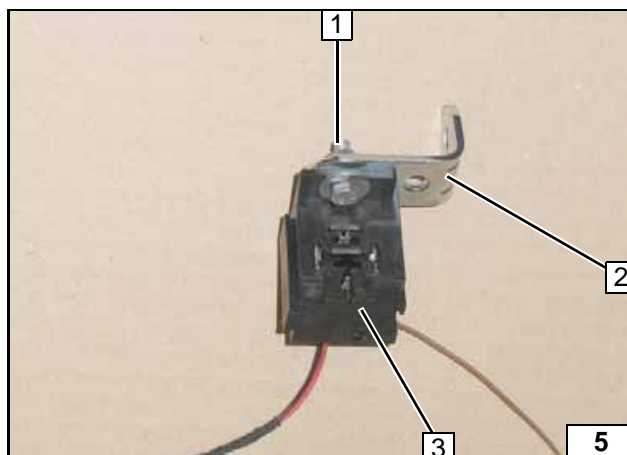
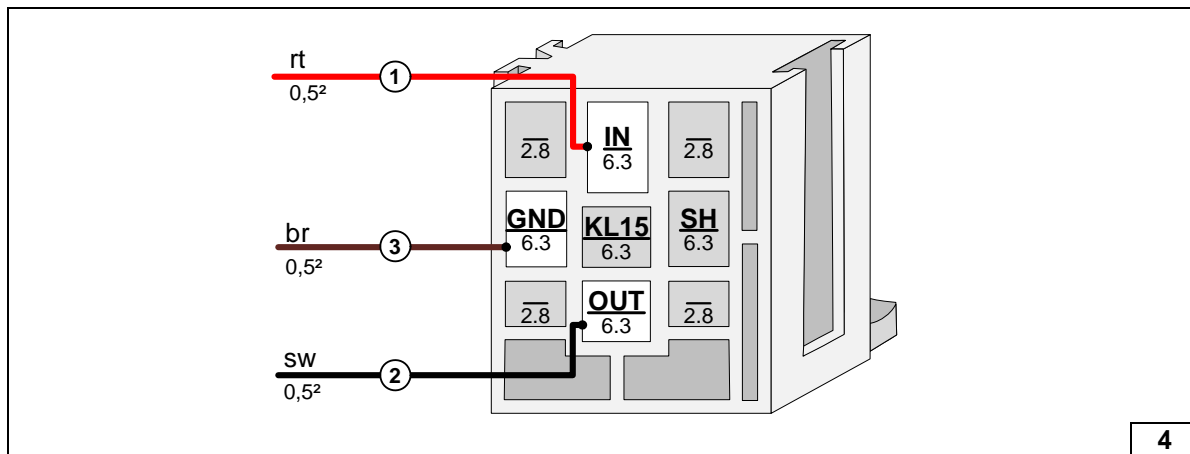
- ① Ltg. rt Kabelbaum PWM Steuerung
- ② Ltg. sw Kabelbaum PWM Steuerung



Einstellwerte des PWM Gateway bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!

Einstellwerte:

Duty-Cycle: 35%
Frequenz: 1200Hz
Spannung: 4,2V
Funktion: High-side



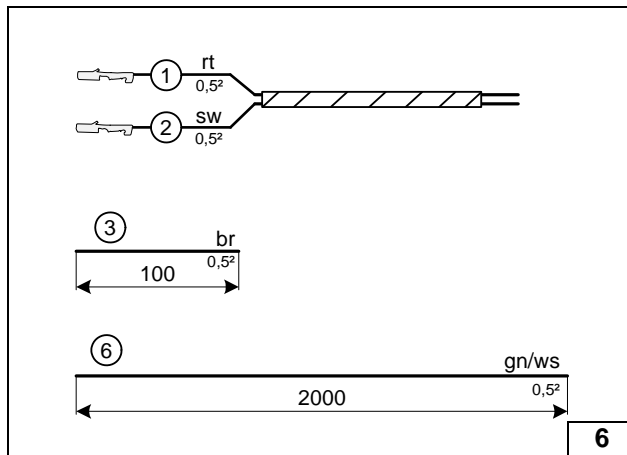
- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 2 Winkel
- 3 Sockel PWM GW

Leitungen zuordnen

Ansicht PWM-GW

Leitungen an Sockel PWM GW anschließen

Sockel PWM GW vormontieren

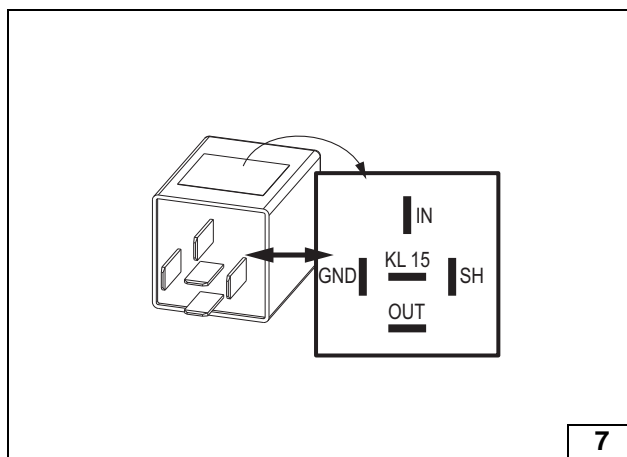


Klimaautomatik in Verbindung mit MultiControl RV

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Leitung ⑥ in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

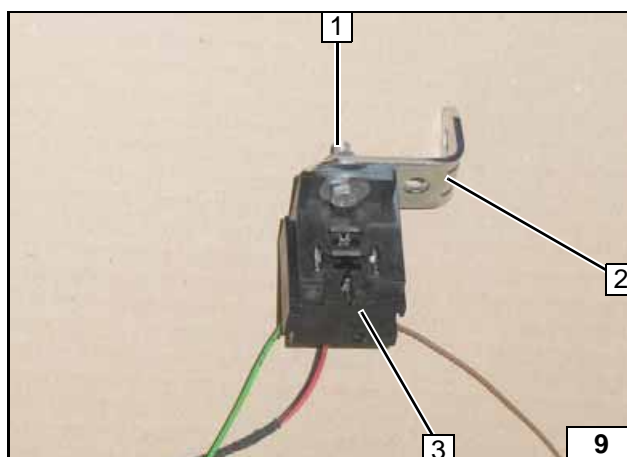
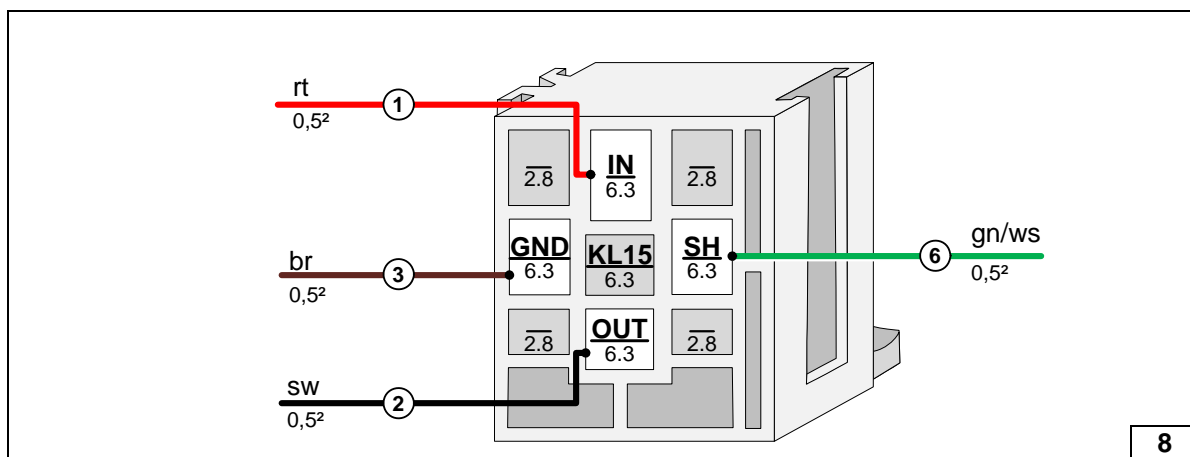
- ① Ltg. rt Kabelbaum PWM Steuerung
- ② Ltg. sw Kabelbaum PWM Steuerung



Einstellwerte des PWM Gateway bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!

Einstellwerte:

Duty-Cycle: 35%
 Frequenz: 1200Hz
 Spannung: 4,2V
 Funktion: High-side



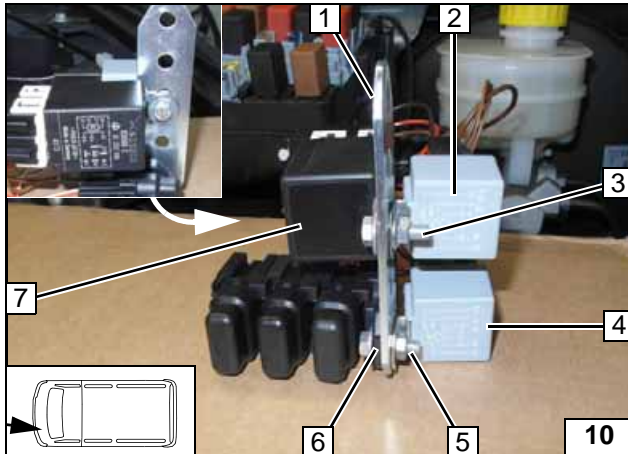
- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 2 Winkel
- 3 Sockel PWM GW

Leitungen vorbereiten/
zuordnen

Ansicht
PWM-GW

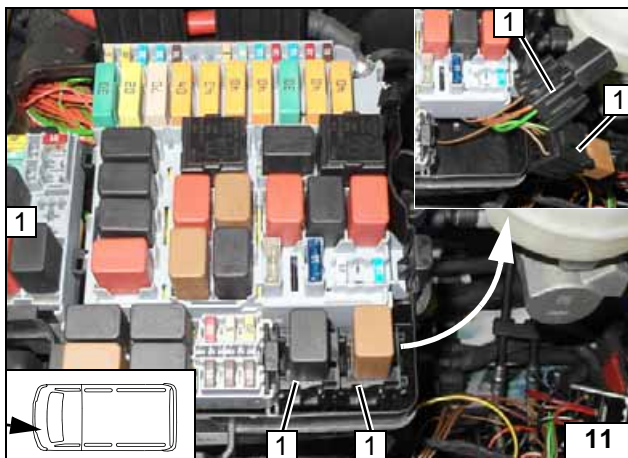
Leitungen an Sockel
PWM GW anschlies-
sen

Sockel
PWM GW
vormontie-
ren

**Alle Fahrzeuge**

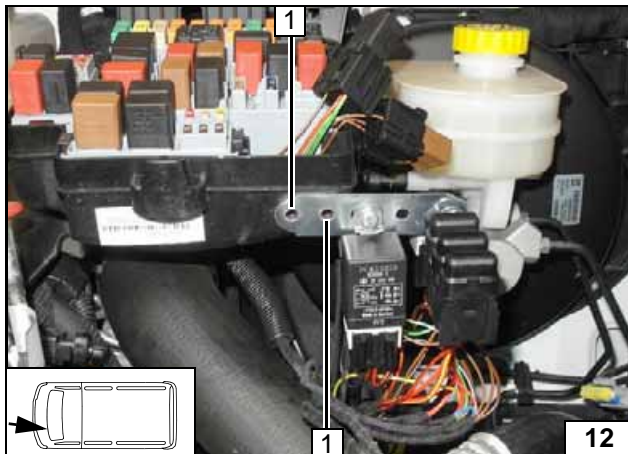
- 1 Lochband
- 2 K3-Relais
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter
- 4 K4-Relais
- 5 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Mutter
- 6 Halteplatte Sicherungshalter
- 7 K5-Relais

Relais- und Sicherungshalter vormontieren



Fzg.eigene Relais mit Sockel 1 [2x] ausbauen und zur Seite legen!

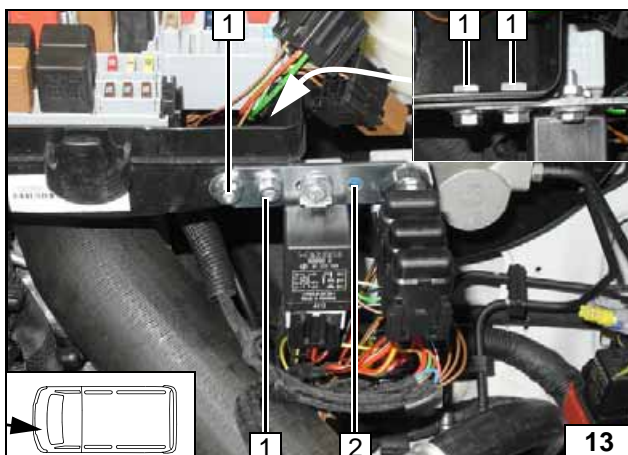
Fzg.eigene Relais ausbauen



Vormontierter Relaishalter gemäß Abbildung positionieren, Lochbild 1 [2x] übertragen und Bohrung $\varnothing 7$ [2x] erstellen. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!



Bohrung in Sicherungs- und Relaisbox



- 1 Schraube M6x12, Bundmutter
- 2 Lochband vormontiert

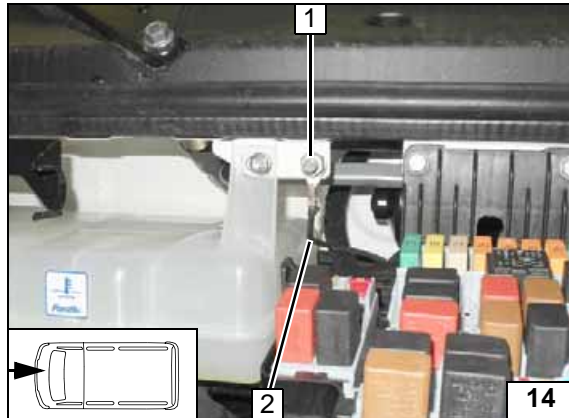
Relais- und Sicherungshalter montieren



Elektrik manuelle Klimaanlage

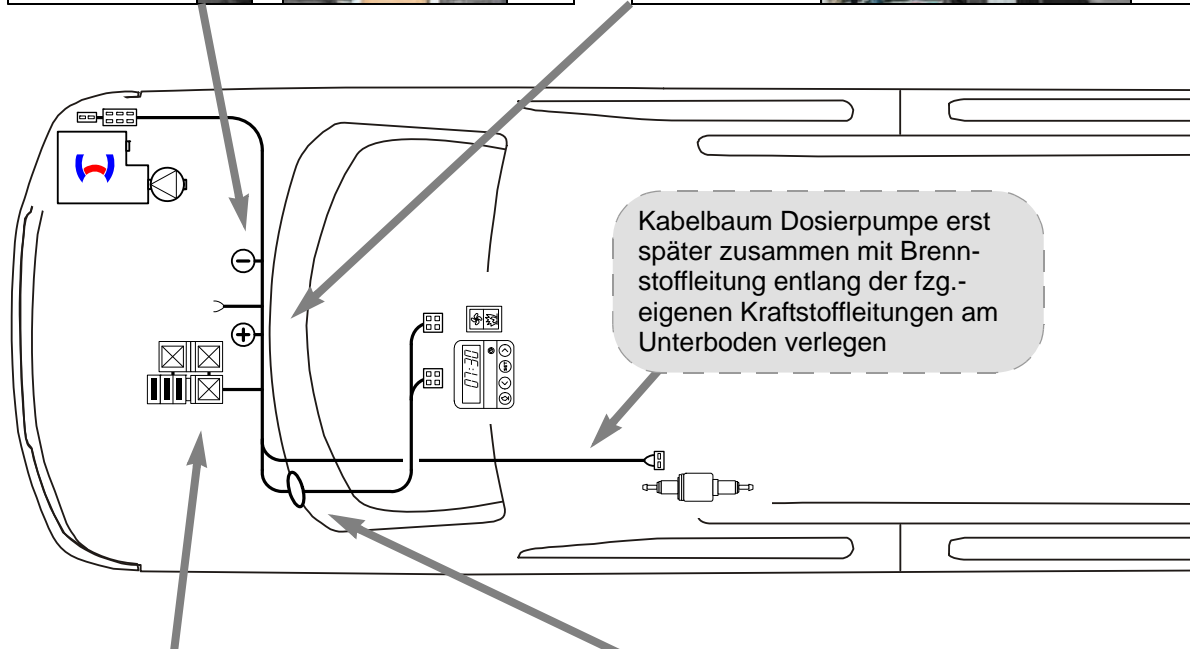
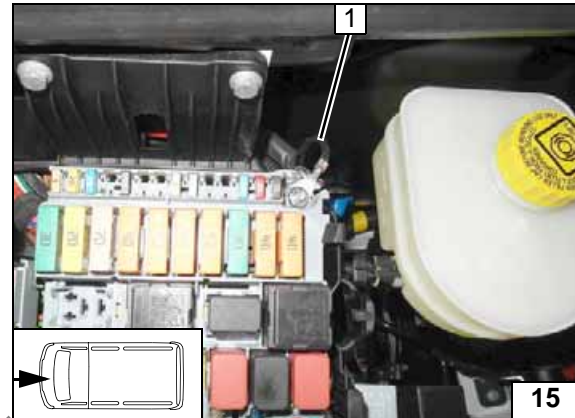
Masseleitung (siehe auch Info im Abschnitt „allgemeine Hinweise“)

- 1 Bundmutter M8 an fzg.eigenen Stehbolzen
- 2 Masseleitung



Plusleitung (siehe auch Info im Abschnitt „allgemeine Hinweise“)

- 1 Plusleitung an fzg.eigene Schraube Plusverteiler

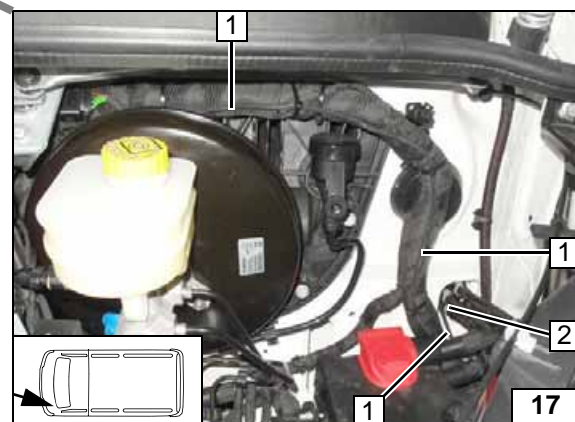


Schema
Kabelbaum-
verlegung



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Sicherungen F1, F2 und F3



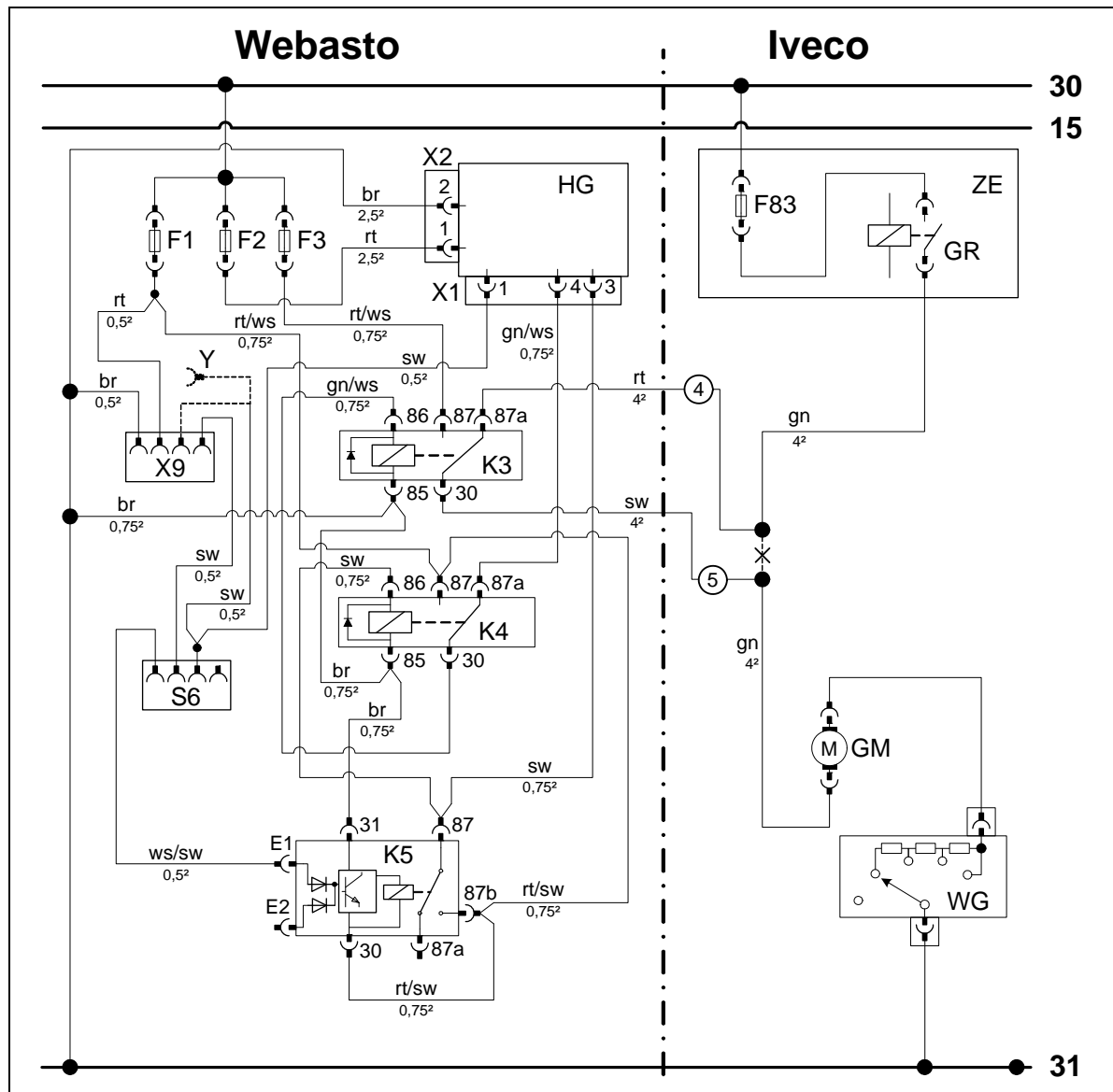
Kabelbaumverlegung / Durchführung

Kabelbaum Heizgerät 1 an fzg.eigenen Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- 2 Fzg.eigene Durchführung Innenraum



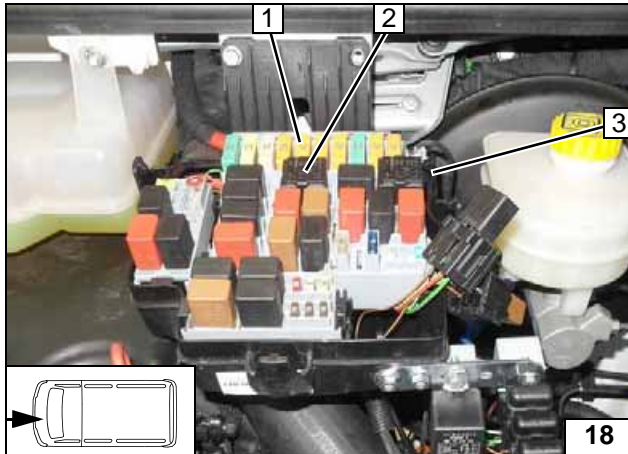
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

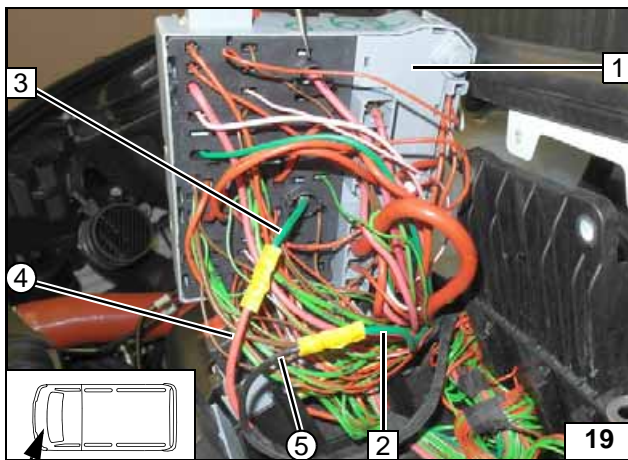
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C 300	ZE	Sicherungs- und Relaisbox Motorraum	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	F83	Sicherung 40A	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GR	Gebläserelais	ws	weiß
F1	Sicherungen 1A	GM	Gebläsemotor	gn	grün
F2	Sicherung 20	WG	Widerstandsgruppe	br	braun
F3	Sicherung 25A				
Y	Leitung isoliert und weggebunden (nur bei MultiControl RV)				
X9	Stecker Bedienelemente				
K3	Gebläserelais				
K4	Zusatzrelais				
S6	Wechselschalter			X	Trennstelle
K5	Relais elektronisch			Kabelfarben können variieren!	

Legende



- 1 Steckplatz Gebläsesicherung F83
- 2 Steckplatz Gebläserelais
- 3 Sicherungs- und Relaisbox lösen

**Ansicht
Sicherungs-
und Relais-
box**



- 1 Sicherungs- und Relaisbox gelöst
- 2 Ltg. gn Gebläsemotor
- 3 Ltg. gn Gebläserelais
- ④ Ltg. rt K3/87a
- ⑤ Ltg. sw K3/30

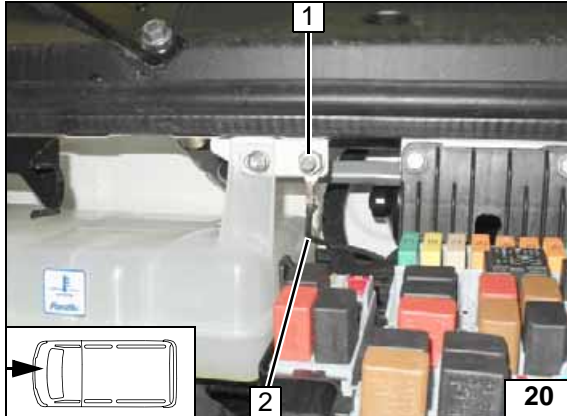
**Anschluss
Sicherungs-
und Relais-
box**



Elektrik Klimaautomatik

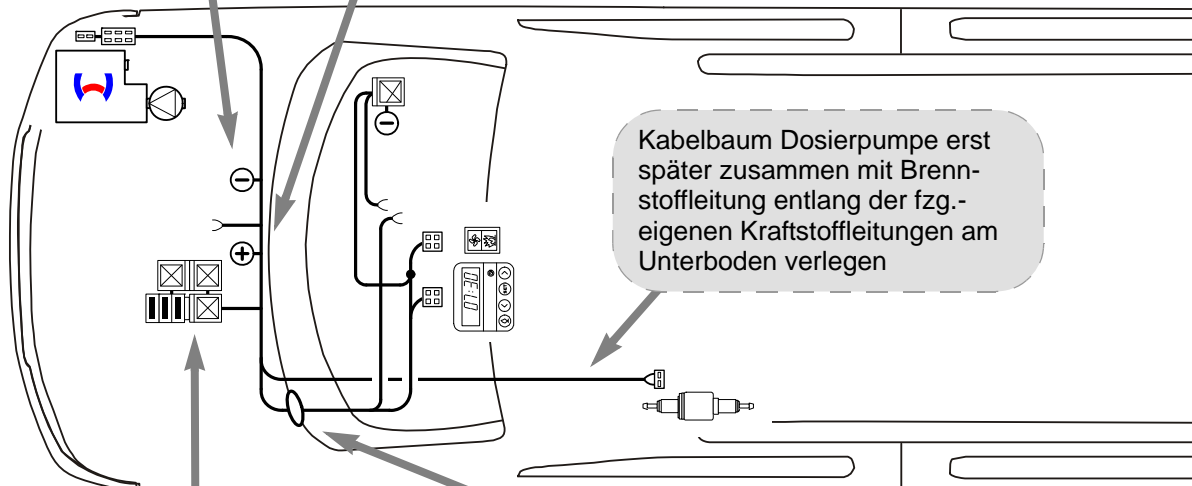
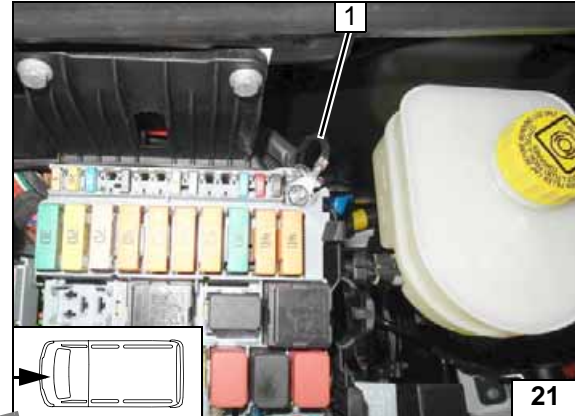
Masseleitung (siehe auch Info im Abschnitt „allgemeine Hinweise“)

- 1 Bundmutter M8 an fzg.eigenen Stehbolzen
- 2 Masseleitung

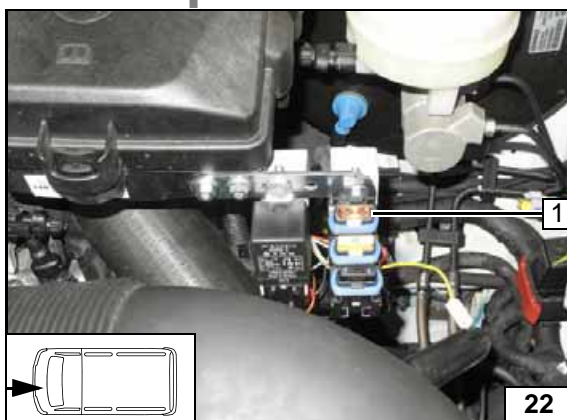


Plusleitung (siehe auch Info im Abschnitt „allgemeine Hinweise“)

- 1 Plusleitung an fzg.eigene Schraube Plusverteiler

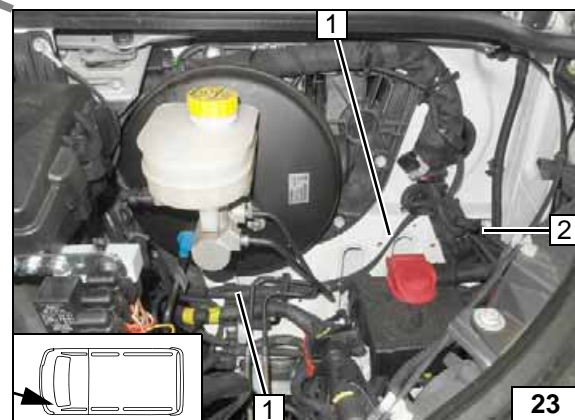


Schema
Kabelbaum-
verlegung



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Sicherung F3 25A gegen 5A ersetzen



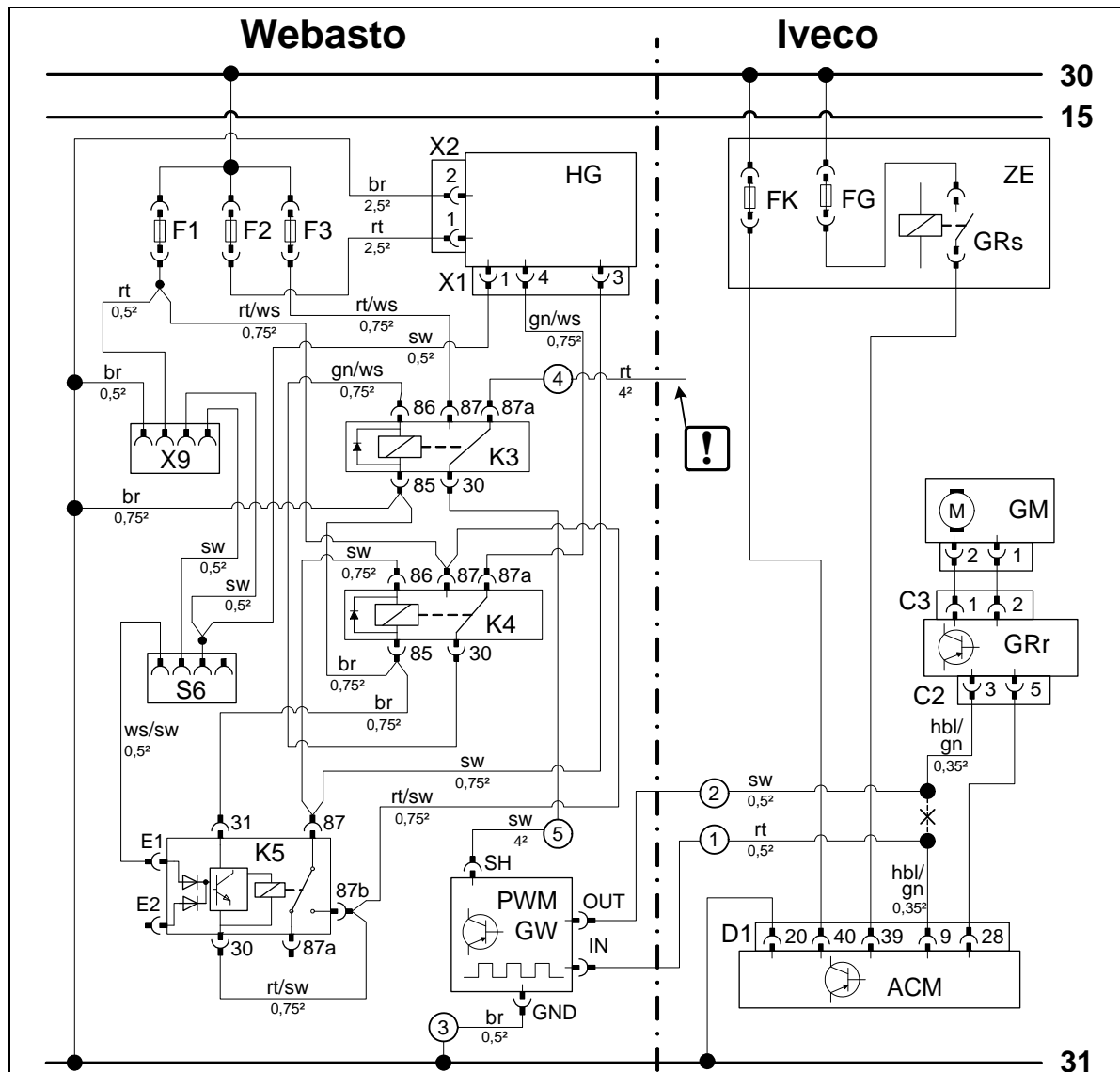
Kabelbaumverlegung / Durchführung

Kabelbaum Heizgerät 1 an fzg.eigenen Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- 2 Fzg.eigene Durchführung Innenraum



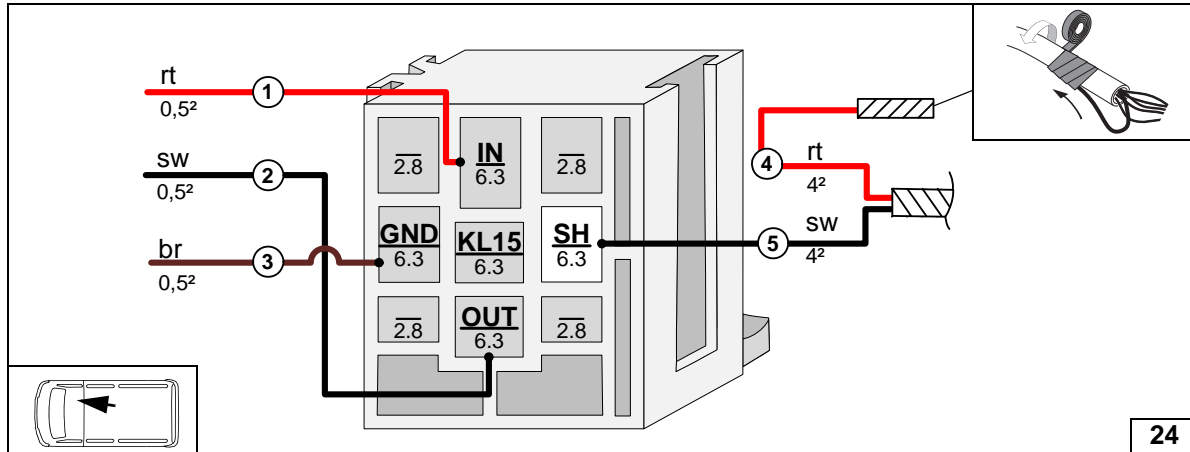
Gebläseansteuerung mit Vorwähluhr



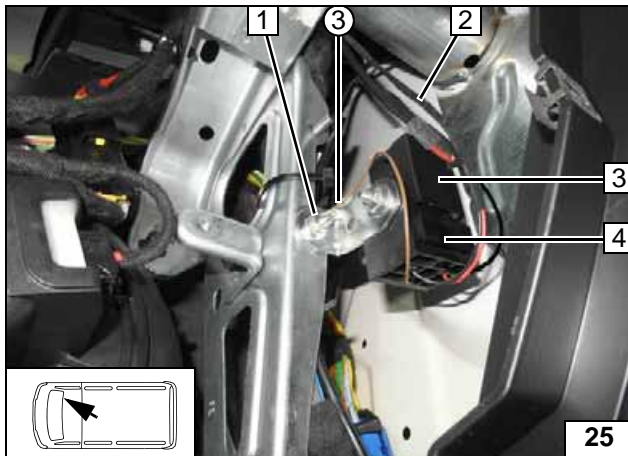
Schaltplan
Klimaauto-
matik mit
Vor-
wähluhr
1530

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole			
HG	Heizgerät TT-C 300	ZE	Sicherungs- und Relaisbox Motorraum	rt	rot		
X1	6-poliger Stecker HG	FK	Sicherung	ws	weiß		
X2	2-poliger Stecker HG	FG	Sicherung	sw	schwarz		
F1	Sicherungen 1A	GRs	Gebläserelais	br	braun		
F2	Sicherung 20	GM	Gebläsemotor	gn	grün		
F3	Sicherung 25A gegen 5A ersetzen	GRr	Gebläseregler	bl	blau		
X9	Stecker Bedienelemente	C3	2-poliger Stecker GR	gr	grau		
K3	Gebläserelais	C2	6-poliger Stecker GR	pk	pink		
S6	Wechselschalter	ACM	Klimasteuergerät	hbl	hellblau		
K4	Zusatzrelais	D1	Stecker ACM				
K5	Relais elektronisch						
PWM GW	Pulsweitenmodulator	Einstellwerte PWM GW			Leitungsende isolieren und wegbinden		
		Duty-Cycle: 35%				X	Trennstelle
		Frequenz: 1200Hz					
		Spannung: 4,2V					
		Funktion: High-side		Kabelfarben können variieren!			

Legende



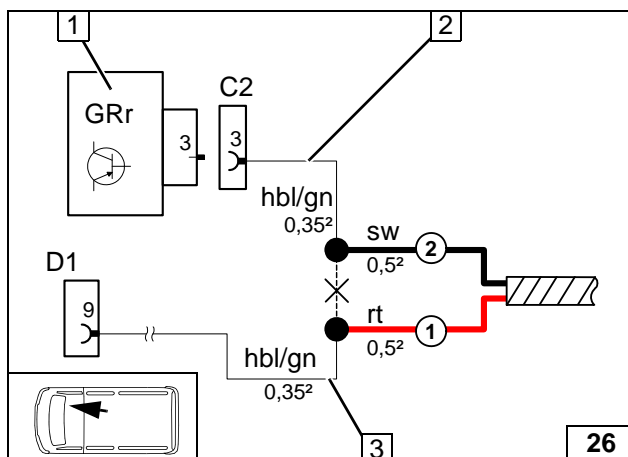
Leitung sw ⑤ von K3/30 an Sockel PWM GW / SH im Innenraum anschliessen



- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Winkel vormontiert, Bundmutter
- 3 PWM GW
- 4 Sockel PWM GW
- ③ Ltg. br PWM GW / GND

Kabelbaum PWM Steuerung 2 (Ltg. ① und ②) zum Gebläseregler verlegen!

PWM GW montieren



Stecker C2 vom Gebläseregler lösen!

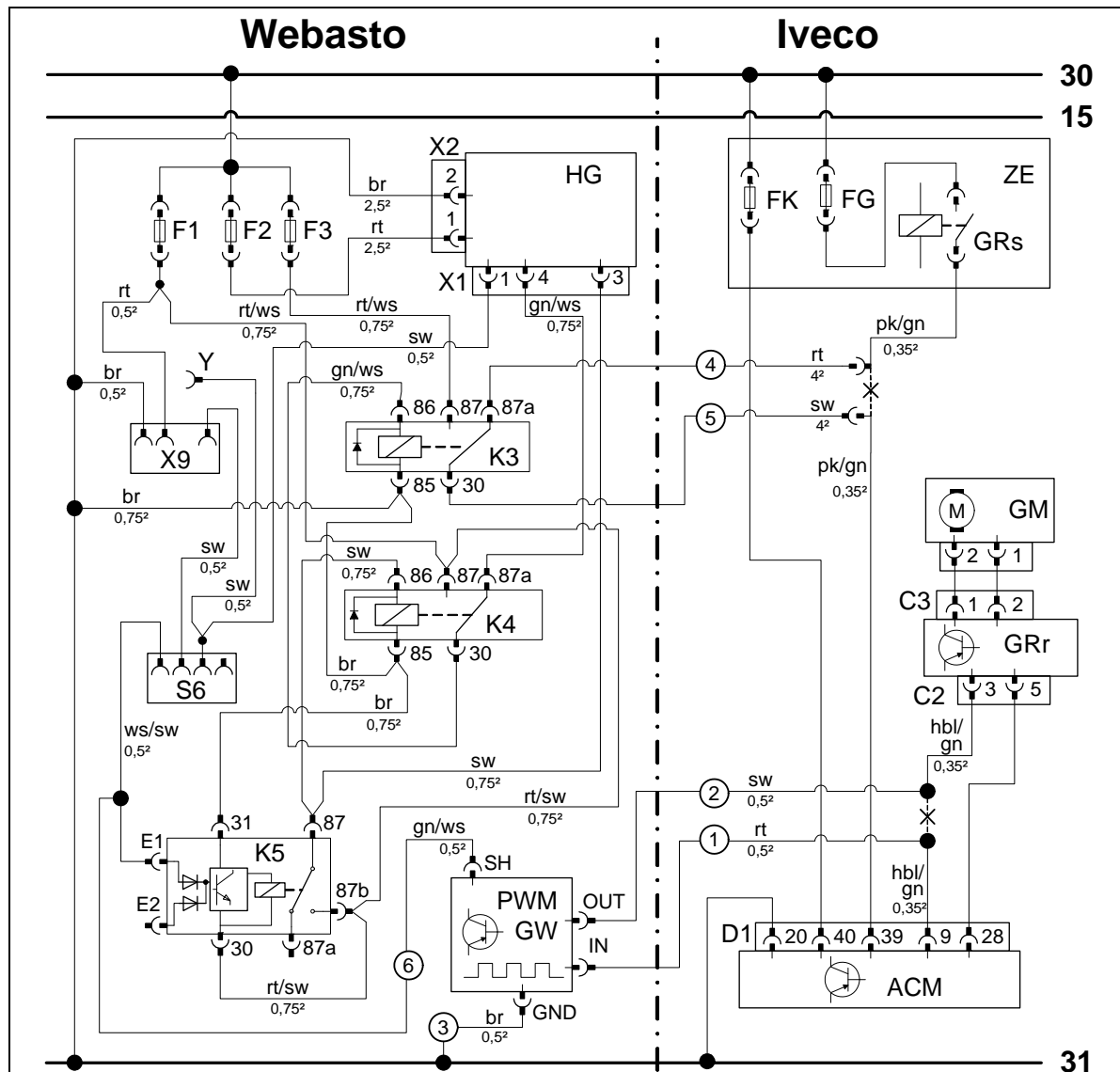
- 1 Gebläseregler
- 2 Ltg. hbl/gn Stecker C2/ Pin 3 Gebläseregler
- 3 Ltg. hbl/gn Stecker D1/ Pin 9 Klimasteuergerät
- ① Ltg. rt PWM GW/ IN Kabelbaum PWM Steuerung
- ② Ltg. sw PWM GW/ OUT Kabelbaum PWM Steuerung

Anschluss Gebläseregler





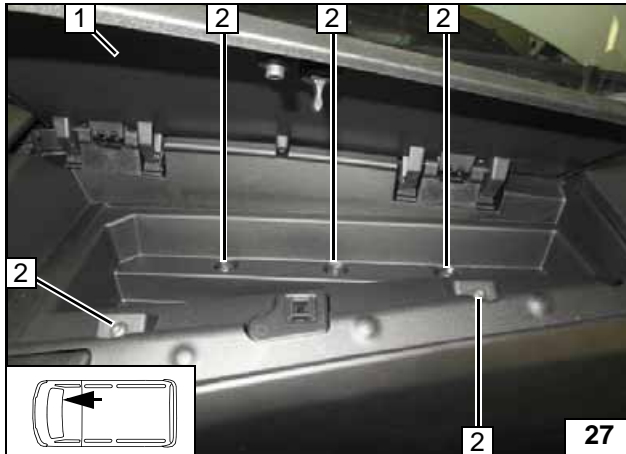
Gebläseansteuerung mit MultiControl RV



Schaltplan
Klimaauto-
matik mit
Multi
Control RV

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C 300	ZE	Sicherungs- und Relaisbox Motorraum	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	FK	Sicherung	ws	weiß
X2	2-poliger Stecker HG	FG	Sicherung	sw	schwarz
F1	Sicherungen 1A	GRs	Gebläserelais	br	braun
F2	Sicherung 20	GM	Gebläsemotor	gn	grün
F3	Sicherung 25A gegen 5A ersetzen	GRr	Gebläseregler	bl	blau
Y	Leitung isoliert und weggebunden	C3	2-poliger Stecker GR	gr	grau
X9	Stecker Bedienelemente	C2	6-poliger Stecker GR	pk	pink
K3	Gebläserelais	ACM	Klimasteuergerät	hbl	hellblau
S6	Wechselschalter	D1	Stecker ACM		
K4	Zusatzrelais	Einstellwerte PWM GW			
K5	Relais elektronisch	Duty-Cycle: 35%			
PWM GW	Pulsweitenmodulator	Frequenz: 1200Hz			
		Spannung: 4,2V			
		Funktion: High-side			
		X Trennstelle			
		Kabelfarben können variieren!			

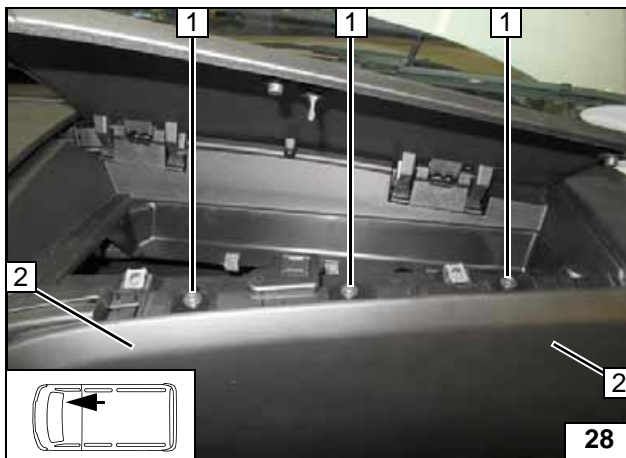
Legende



Demontagehinweise Klimasteuer- gerät

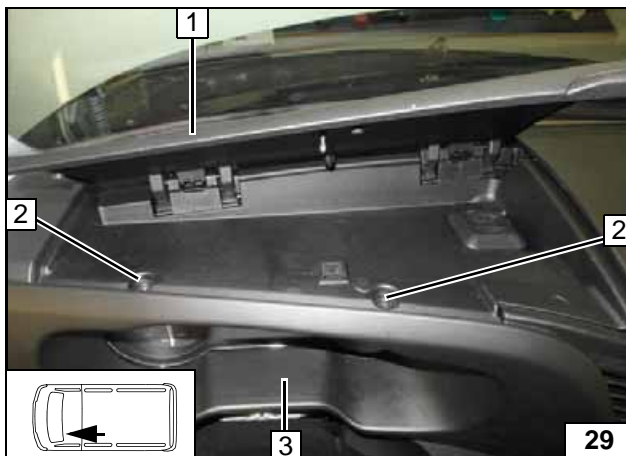
- 1 Deckel Ablagefach rechts öffnen
- 2 Schrauben [5x]

**Ablagefach
Armaturen-
brett
entfernen**



- 1 Schrauben [3x]
- 2 Armaturen-
brettverkleidung

**Armatur-
brettver-
kleidung
entfernen**



- 1 Deckel Ablagefach links öffnen
- 2 Schrauben [2x]
- 3 Verkleidung Kombiinstrument (weitere Befestigungspunkte siehe nachfolgende Abbildung)

**Verkleidung
Kombi-
instrument
ausbauen**



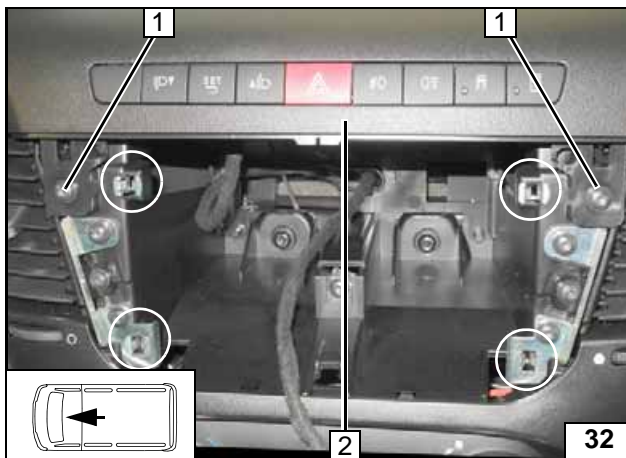
- 1 Anschraubpunkte [2x]
- 2 Verkleidung Kombiinstrument
- Befestigungspunkte geclipst [8x]

**Verkleidung
Kombi-
instrument
ausbauen**



- 1 Deckel mittleres Ablagefach öffnen
- 2 Bildschirm nach hinten herausziehen
(Befestigungspunkte siehe nachfolgende
Abbildung)

**Bildschirm
ausbauen**



- 1 Schrauben [2x] entfernen
 - 2 Schalterkulisse
- Befestigungspunkte Bildschirm geclipst
[4x]

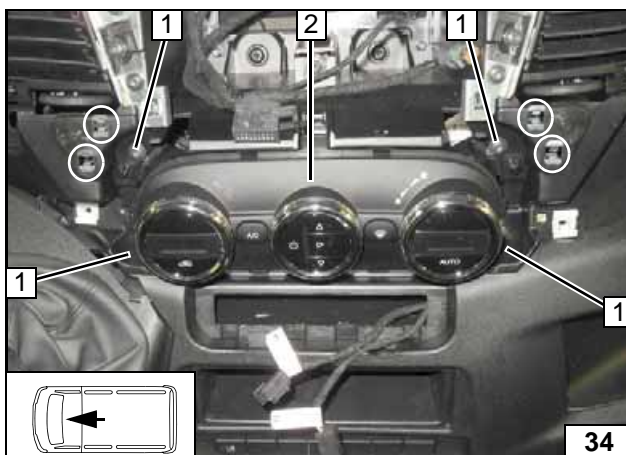
**Schalter-
kulisse
ausbauen**



Blende Klimabedienteil 1 nach hinten
herausziehen (Befestigungspunkte siehe
nachfolgende Abbildung)

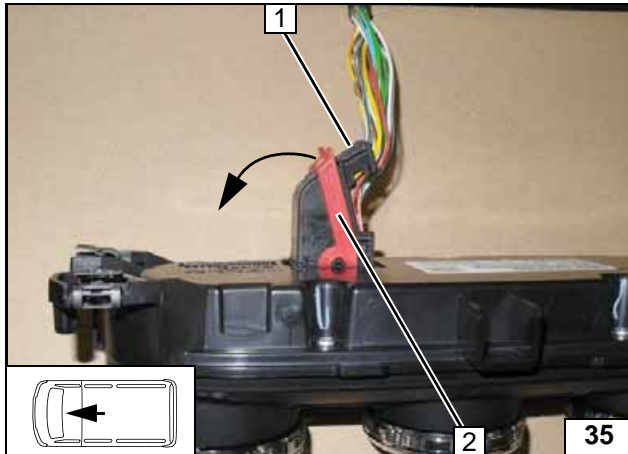


**Blende
Klimabe-
dienteil
ausbauen**



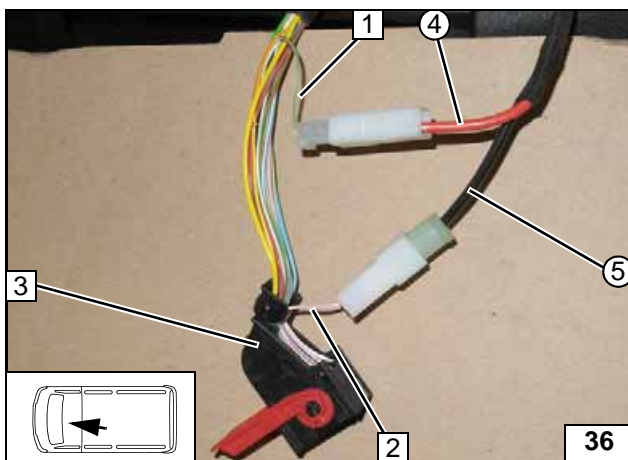
- 1 Schrauben [4x] entfernen
 - 2 Klimabedienteil
- Befestigungspunkte Blende Klimabe-
dienteil geclipst [4x]

**Klimabe-
dienteil
ausbauen**



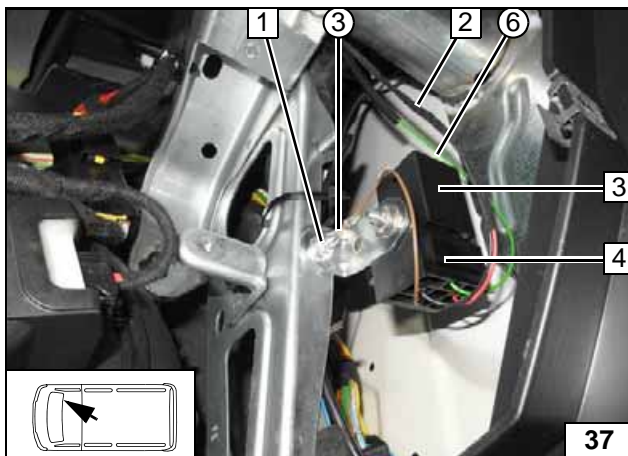
- 1 Stecker D1 Klimabedienteil
- 2 Verriegelung

Stecker D1 lösen



- 1 Ltg. pk/gn Gebläse-
relais
- 2 Ltg. pk/gn Steckerteil schwarz D1/ Pin 39
Klimasteuergerät
- 3 Stecker D1 Klimasteuergerät
- ④ Ltg. rt K3/87a
- ⑤ Ltg. sw K3/30

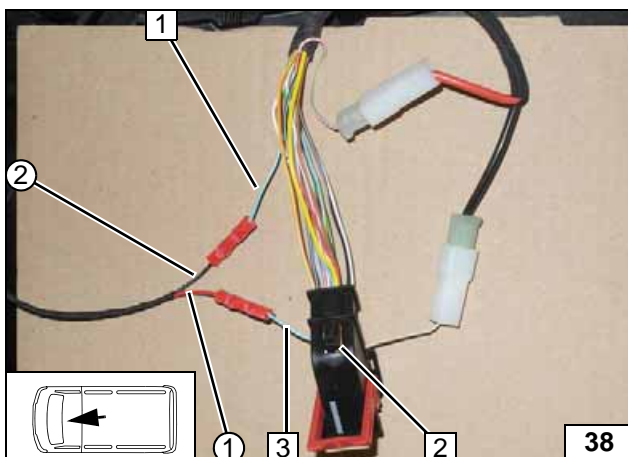
**Anschluss Klima-
steuergerät**



- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Winkel
vormontiert, Bundmutter
- 3 PWM GW
- 4 Sockel PWM GW
- ③ Ltg. br PWM GW / GND

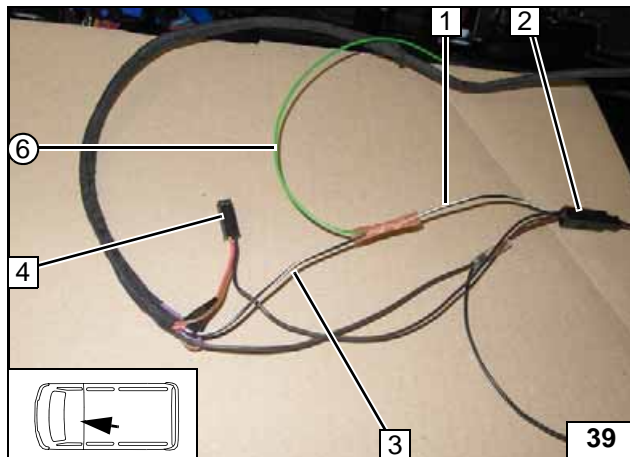
**PWM GW
montieren**

Ltg. gn/ws ⑥ und Kabelbaum PWM Steuerung 2 zum Klimasteuergerät verlegen!



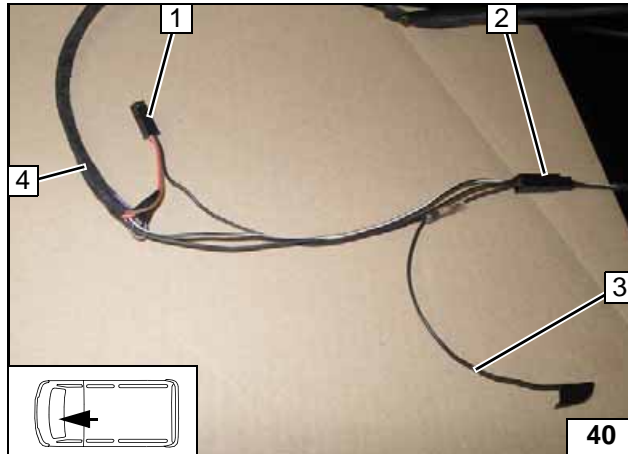
- 1 Ltg. hbl/gn Stecker C2/ Pin 3 Gebläse-
relais
- 2 Stecker D1 Klimasteuergerät
- 3 Ltg. hbl/gn Steckerteil grau D1/ Pin 9
Klimasteuergerät
- ① Ltg. rt PWM GW/ IN Kabelbaum PWM
Steuerung
- ② Ltg. sw PWM GW/ OUT Kabelbaum
PWM Steuerung

**Anschluss Klima-
steuergerät**



- 1 Ltg.ws/sw zum Stecker Wechselschalter S6
- 2 Stecker S6 Wechselschalter
- 3 Ltg. ws/sw von K5/ E1
- 4 Stecker X9 Bedienelement
- ⑥ Ltg. gn/ws PWM GW / SH

**Anschluss
Leitung ⑥
vom
PWM GW**



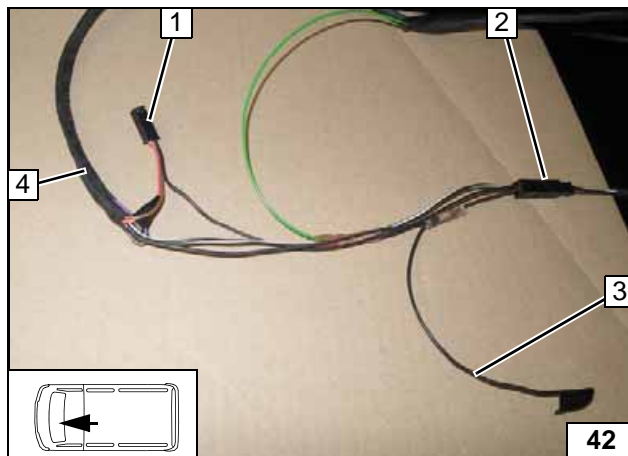
Bedienelement

Variante 1 - Vorwahluhr 1530

Lose Leitung sw 3 in freien Steckplatz von Stecker Vorwahluhr 1 montieren!

- 2 Stecker S6 Wechselschalter
- 4 Kabelbaum Bedienelement

- 1 Vorwahluhr
- 2 Wechselschalter

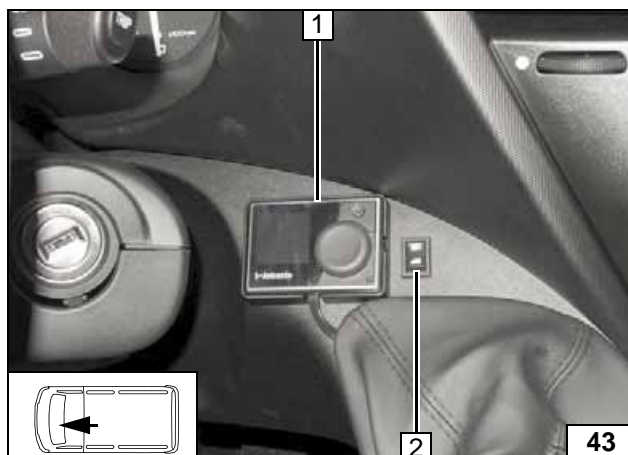


Variante 2 - MultiControl RV

Lose Leitung sw 3 isolieren und wegbinden!

- 1 Stecker für MultiControl RV
- 2 Stecker S6 Wechselschalter
- 4 Kabelbaum Bedienelement

- 1 MultiControl RV mit Einbaurahmen
- 2 Wechselschalter



**Kabelbaum
vorbereiten**



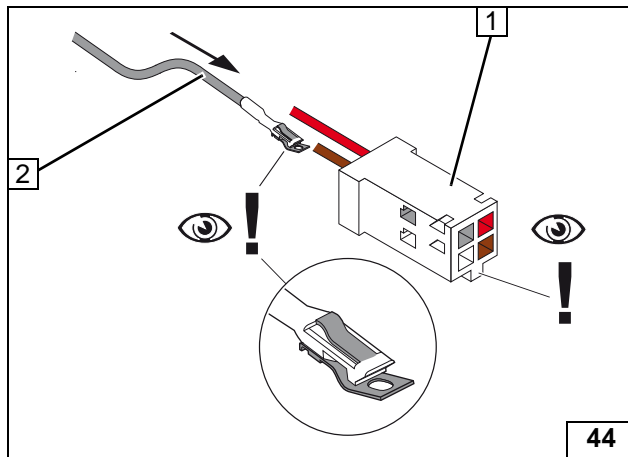
**Vorwahluhr
montieren**



**Kabelbaum
vorbereiten**



**MultiControl
RV
montieren**

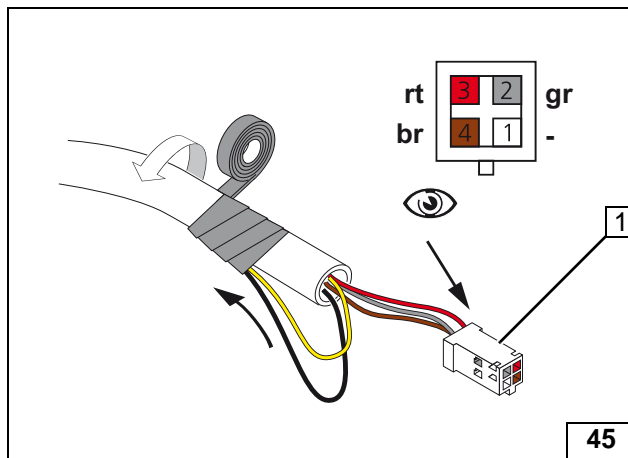


Option Telestart

- 1 Stecker für Vorwahluhr / MultiControl RV
- 2 Leitung gr in freien Steckplatz Pin 2 montieren



**Adapter-
kabelbaum
Telestart
vorbereiten**

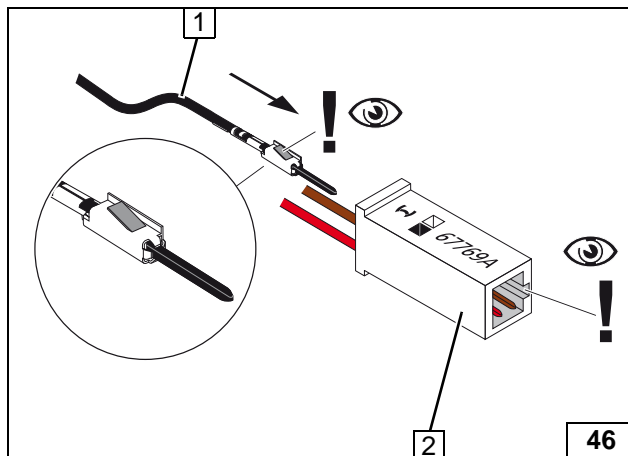


Leitung ge und sw isolieren!

- 1 Stecker für Vorwahluhr / MultiControl RV

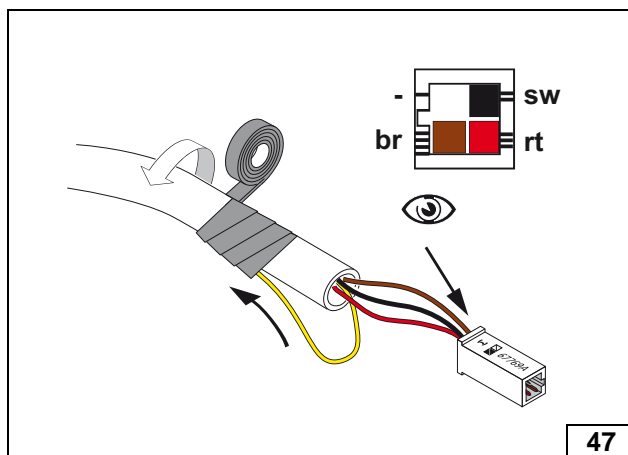


**Adapter-
kabelbaum
Telestart
vorbereiten**



- 1 Leitung sw in freien Steckplatz Pin 2 montieren
- 2 Stecker in Richtung Kabelbaum Heizgerät

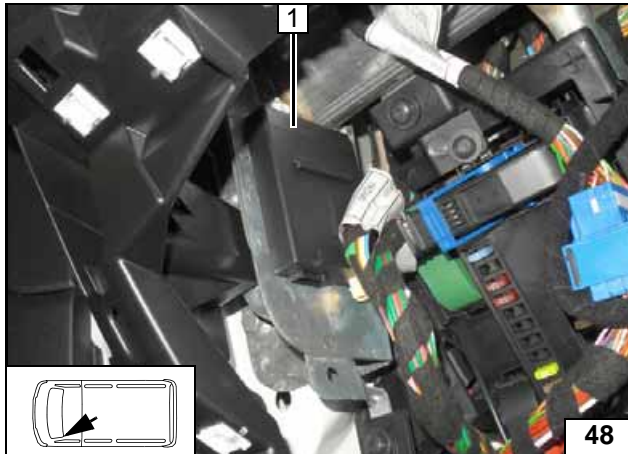
**Adapter-
kabelbaum
Telestart
vorbereiten**



Leitung ge isolieren!



**Adapter-
kabelbaum
Telestart
vorbereiten**



Empfänger 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

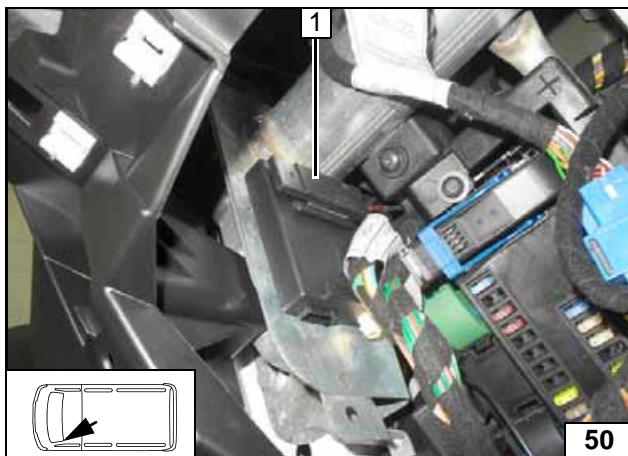


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

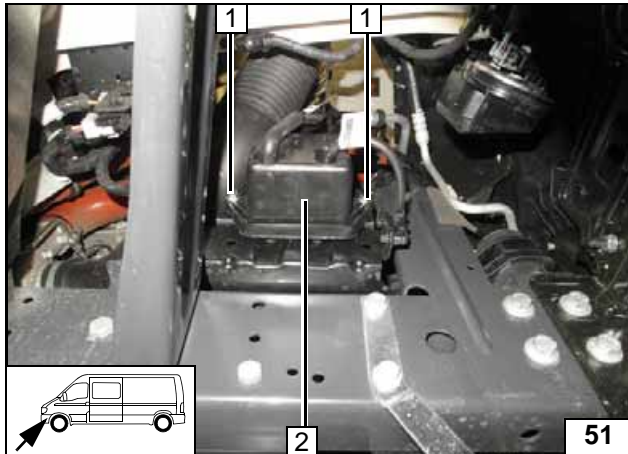
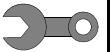


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren



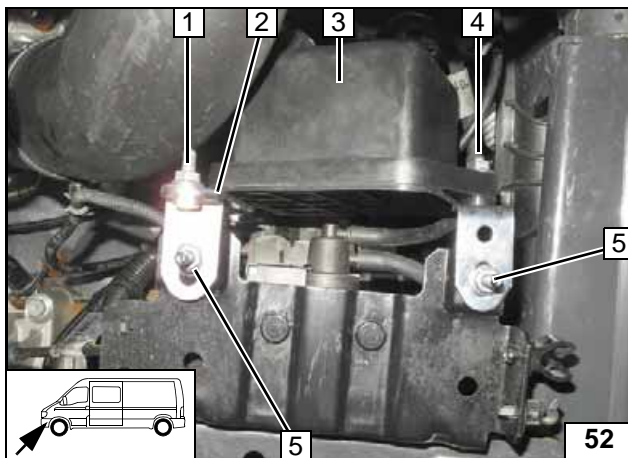
Einbauort vorbereiten

Unterdruckdose versetzen (wenn vorhanden)

Fzg. eigene Bundmuttern 1 [2x] entfernen, werden wieder verwendet!

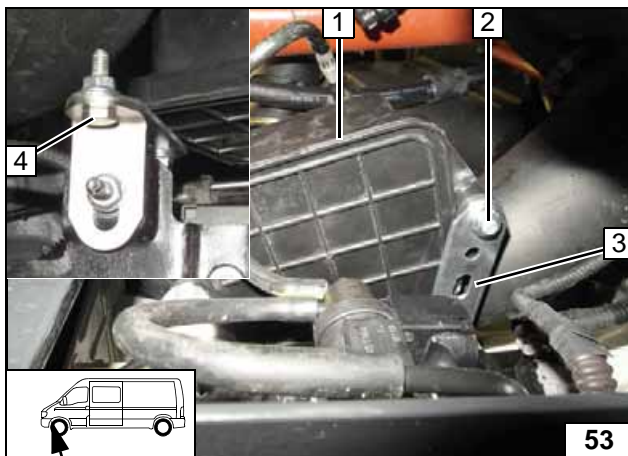
- 2 Unterdruckdose

Unterdruckdose ausbauen



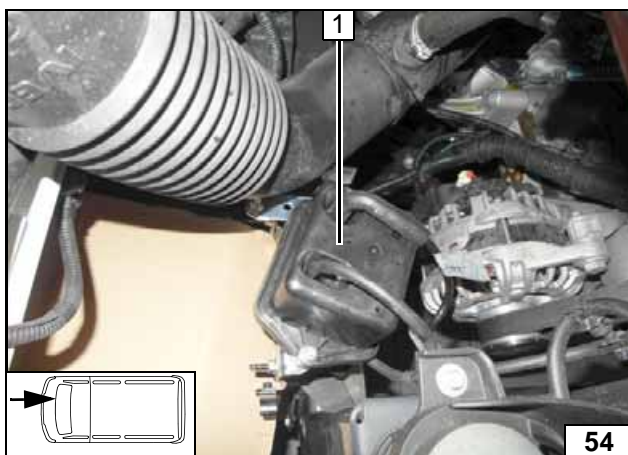
- 1 Schraube M6x20, Lochband 2, Bundmutter lose montieren
2 Lochband
3 Unterdruckdose
4 Schraube M6x25, Bundmutter
5 Fzg.eigener Stehbolzen, Winkel, Bundmutter [je 2x]

Unterdruckdose einbauen



- 1 Unterdruckdose
2 Schraube M6x25, Lochband 3, Bundmutter
3 Lochband
4 Schraube festziehen

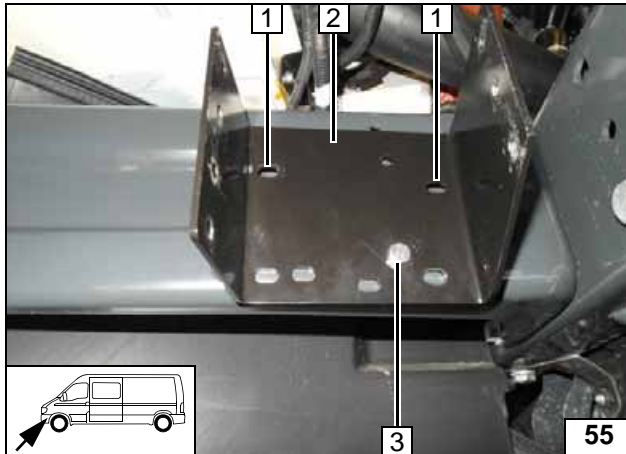
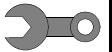
Unterdruckdose einbauen



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Unterdruckdose

Unterdruckdose ausrichten

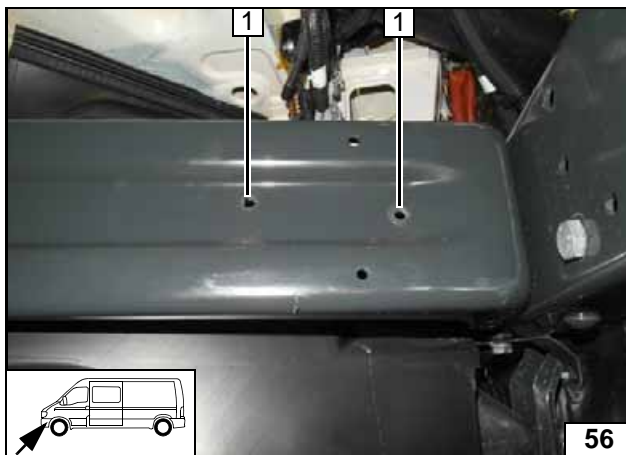


Der weitere Ablauf wird dargestellt am Fzg. ohne Unterdruckdose!

Halter 2 lose montieren und senkrecht ausrichten!

- 1 Lochbild [2x] übertragen
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung

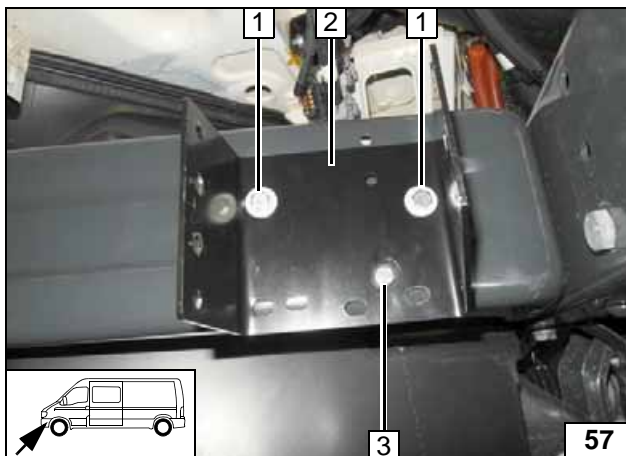
Lochbild übertragen



Halter ausbauen!

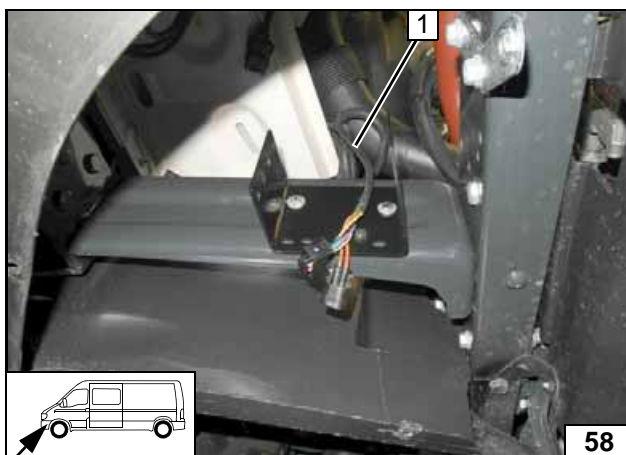
- 1 Bohrung Ø 7 [2x]

Bohrung in Traverse



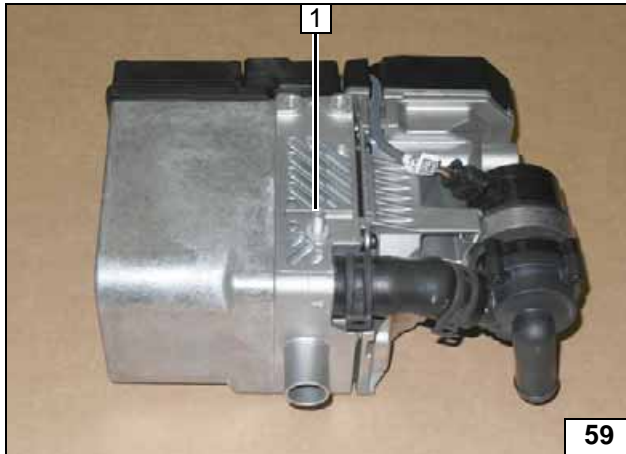
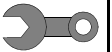
- 1 Schraube M6x30, Karosseriescheibe, Distanzscheibe 10, Bundmutter [je 2x]
- 2 Halter
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter

Halter montieren



- 1 Kabelbaum Heizgerät verlegen

Kabelbaum Heizgerät

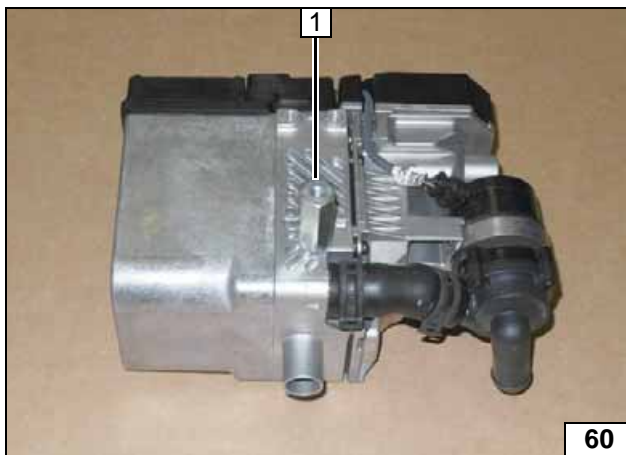


59

Heizgerät vorbereiten

- 1 Selbstfurchenden Stehbolzen
DG60x14,5/M6x15,5

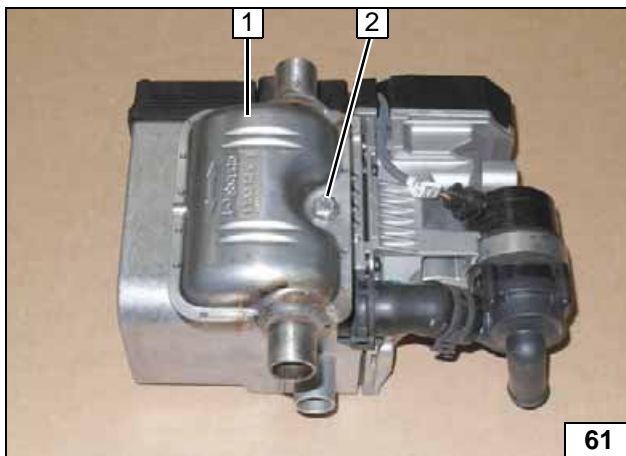
Stehbolzen
montieren



60

- 1 Distanzmutter M6x40

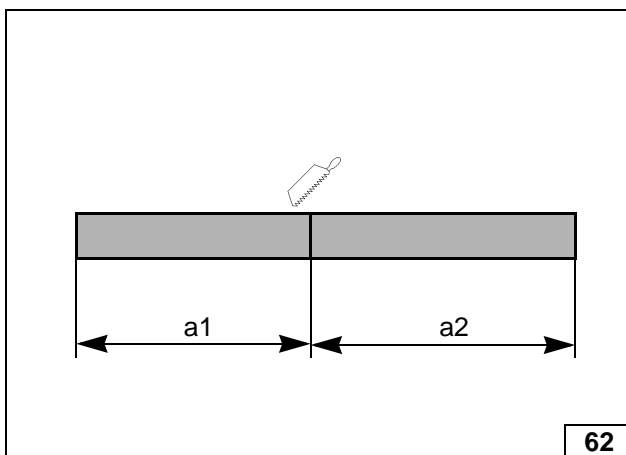
Distanz-
mutter
montieren



61

- 1 Schalldämpfer
2 Schraube M6x16, Federring

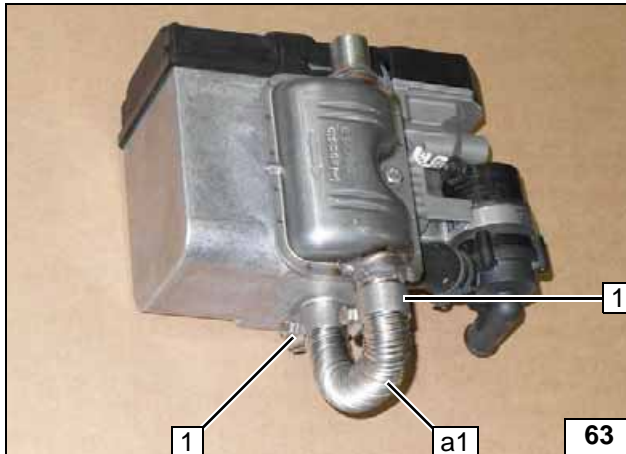
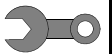
Schall-
dämpfer
montieren



62

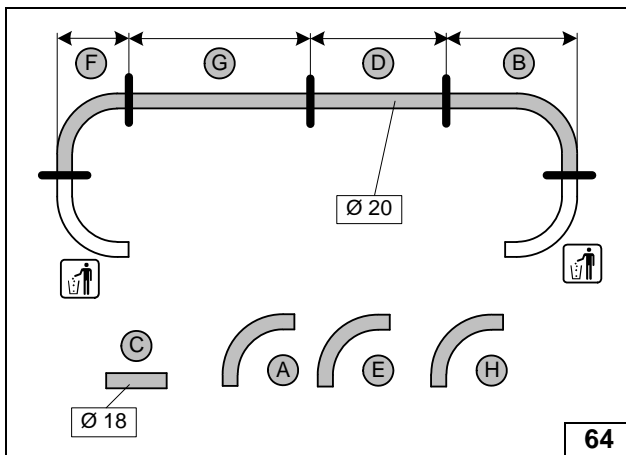
- a1 = 170
a2 = 210

Abgas-
leitung
vorbereiten



1 Schlauchklemme [2x]

Abgas-
leitung a1
montieren



Formschläuche A und E = 90° Ø 18
Formschlauch H = 90° Ø 18 (nur für 3,0D)



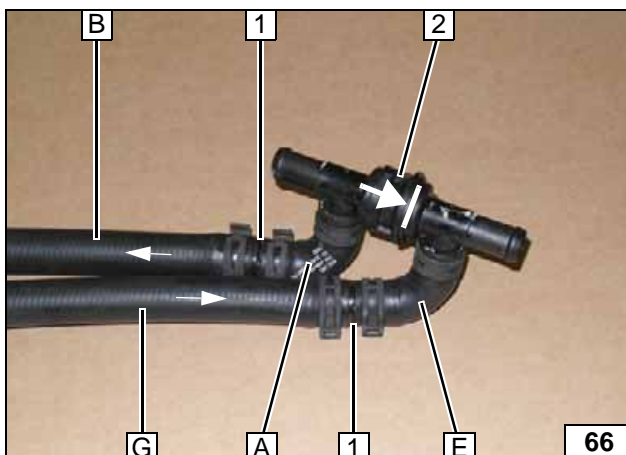
	2,3 D	3,0 D
B	620	630
C	80	80
D	670	580
F	110	110
G	800	850

Schläuche
ablängen /
zuordnen



1 Federbandschelle Ø 27

Schlauch F
montieren

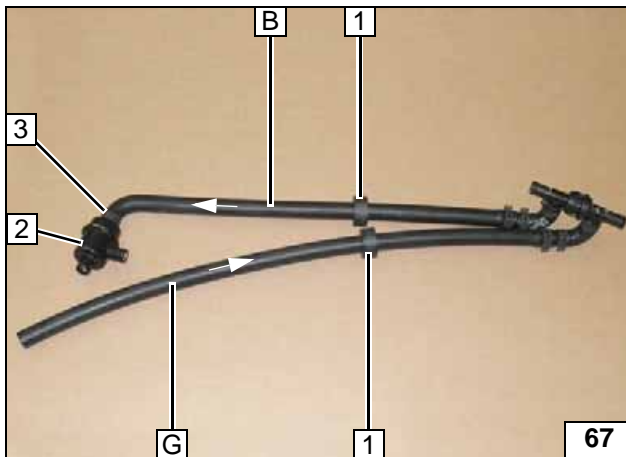
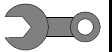


Auf Durchflussrichtung des Rückschlagventils achten!



- 1 Verbindungsrohr Ø18x20, Federbandschelle Ø 25, Federbandschelle Ø 27 [je 2x]
- 2 Rückschlagventil, Federbandschelle Ø 25 [2x]

Rückschlag-
ventil
montieren

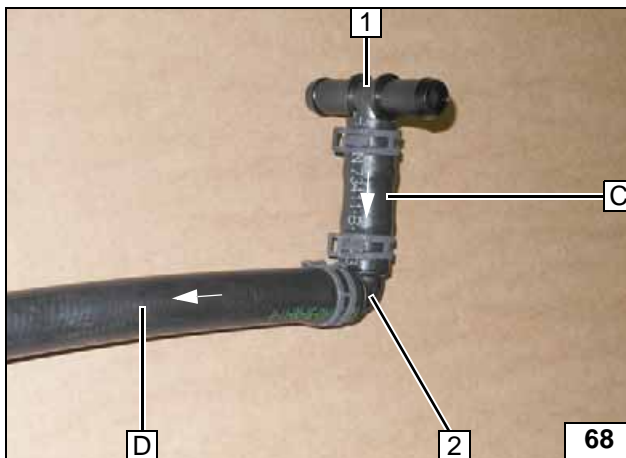


Auf richtigen Anschluss Thermostat **2** achten!

- 1 Profilgummi sw [2x] aufschieben
- 3 Federbandschelle Ø 27

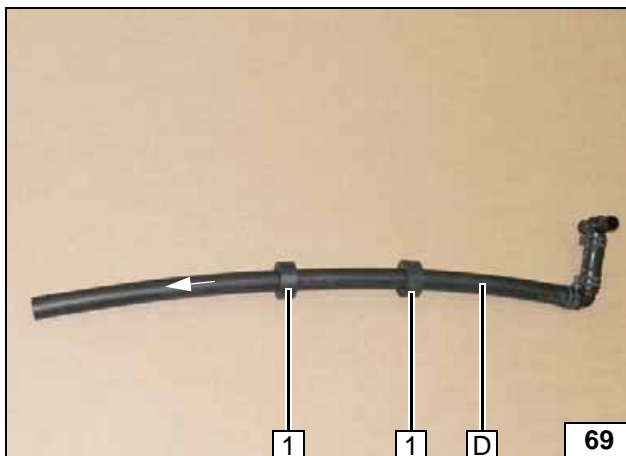


Schlauch-
gruppe
Wärmetau-
scher-
eingang
vorbereiten



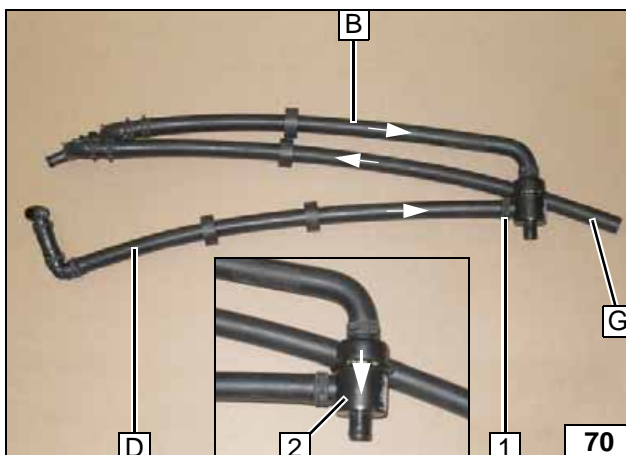
- 1 T-Stück 18x18x18, Federbandschelle Ø 25
- 2 Verbindungsrohr 90° Ø 18x20, Federbandschelle Ø 25, Federbandschelle Ø 27

T-Stück vor-
montieren



- 1 Profilgummi sw [2x] aufschieben

Schlauch-
gruppe
Wärmetau-
scheraus-
gang
vorbereiten



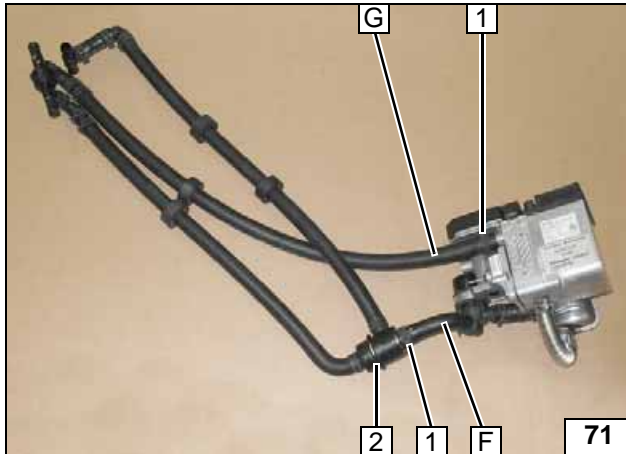
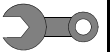
2,3 D

Anschluss Thermostat **2** kontrollieren!

- 1 Federbandschelle Ø 27

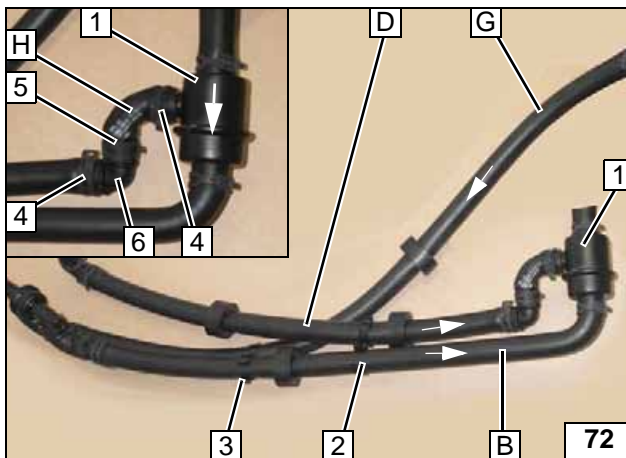


Schlauch-
gruppen
verbinden



- 1 Federbandschelle Ø 27 [2x]
- 2 Thermostat

**Anschluss
Heizgerät**

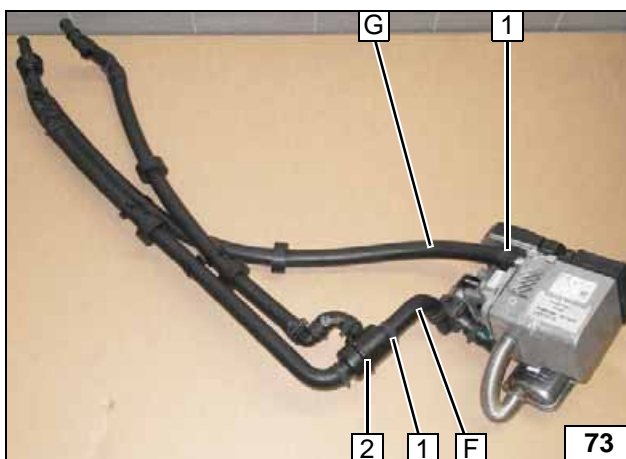


3,0 D

Anschluss Thermostat 1 kontrollieren!

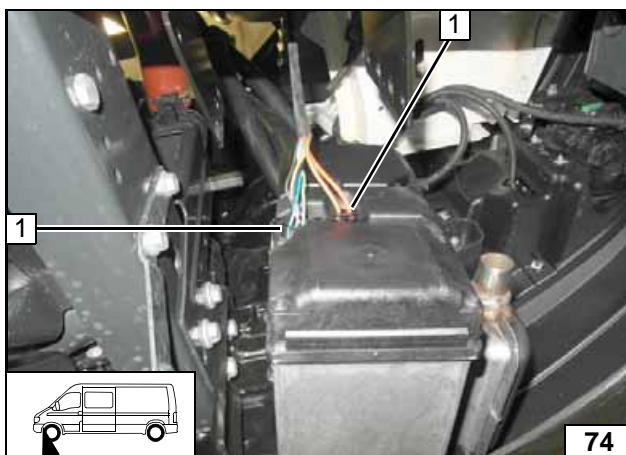
- 2 Schlauchhalter Ø 25x25 an F und D
- 3 Schlauchhalter Ø 25x25 an F und G
- 4 Federbandschelle Ø 27 [2x]
- 5 Federbandschelle Ø 25
- 6 Verbindungsrohr 90° Ø 18x20

**Schlauch-
gruppen
verbinden**



- 1 Federbandschelle Ø 27 [2x]
- 2 Thermostat

**Anschluss
Heizgerät**

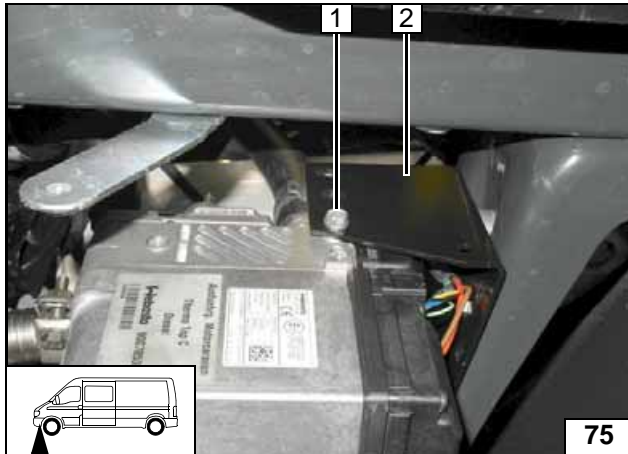
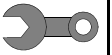


Heizgerät einbauen

Schläuche zum Wärmetauscher verlegen!

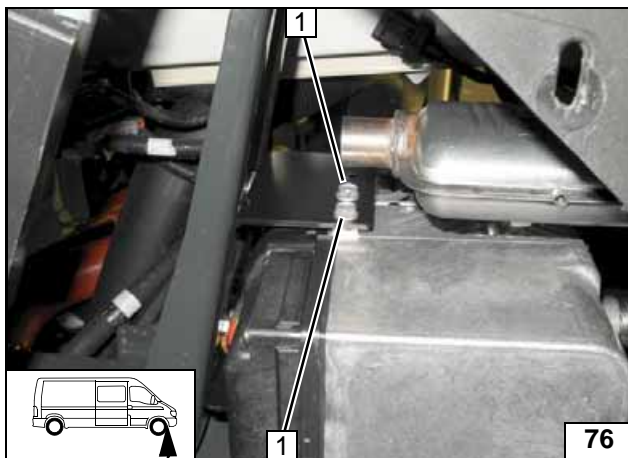
- 1 Stecker Kabelbaum Heizgerät [2x]

**Kabelbaum
Heizgerät
montieren**



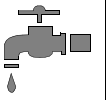
- 1 Ejotschraube
- 2 Halter

Heizgerät
montieren



- 1 Ejotschraube [2x]

Heizgerät
montieren

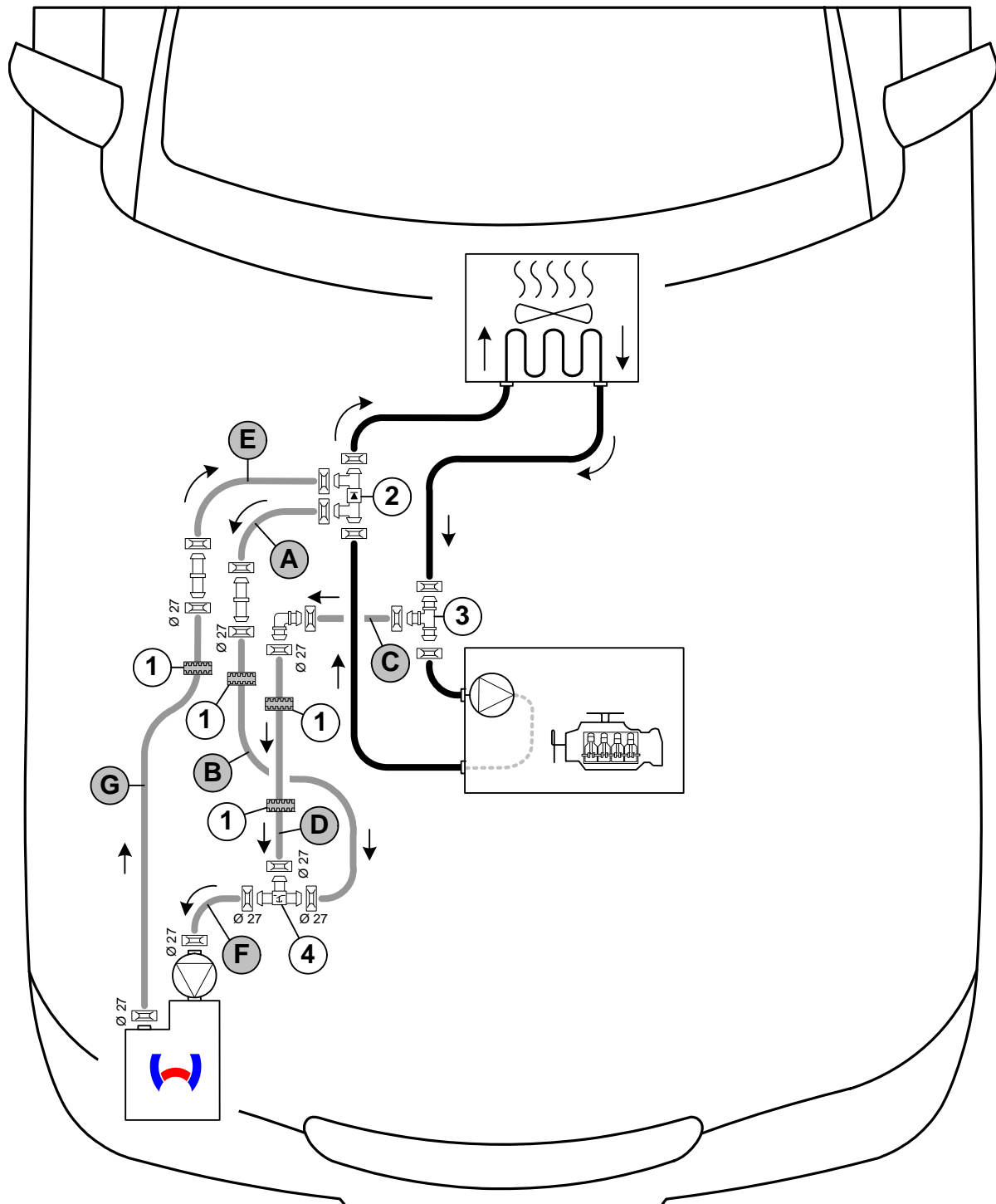


Kühlmittelkreislauf 2,3D

ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:



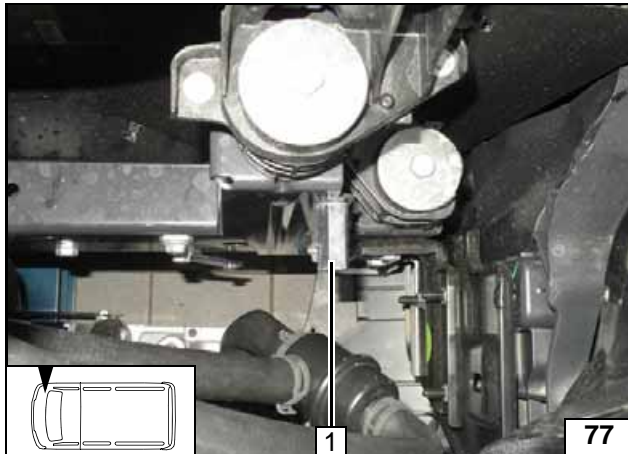
Schema
Schlauch-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Verbindungsrohr  = Ø 18x20!

Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20!

1 = Profilgummi  sw! 2 = Rückschlagventil ! 3 = T-Stück ! 4 = Thermostat !



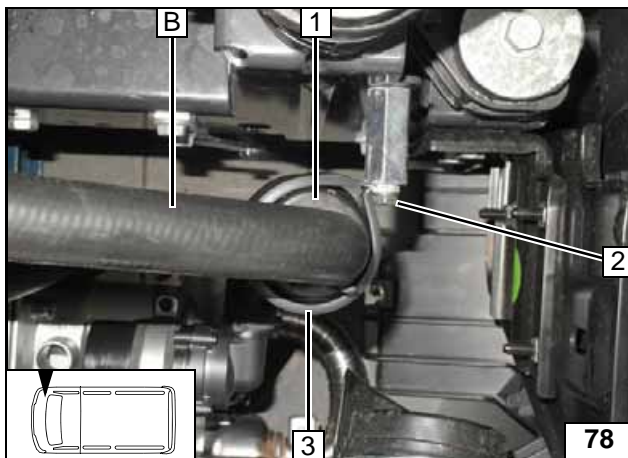


Vor der Montage den Servobehälter lösen und zur Seite legen!

- 1 Schraube M6x16, Federring, Distanzmutter M6x40, vorhandene Bohrung



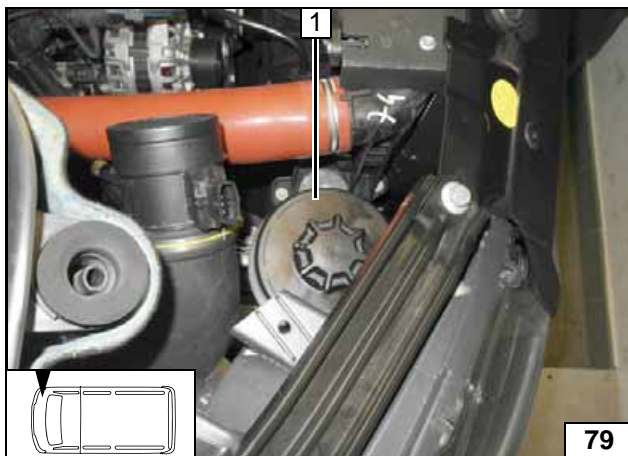
Distanzmutter montieren



- 1 Thermostat
- 2 Schraube M6x16, Federring
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48

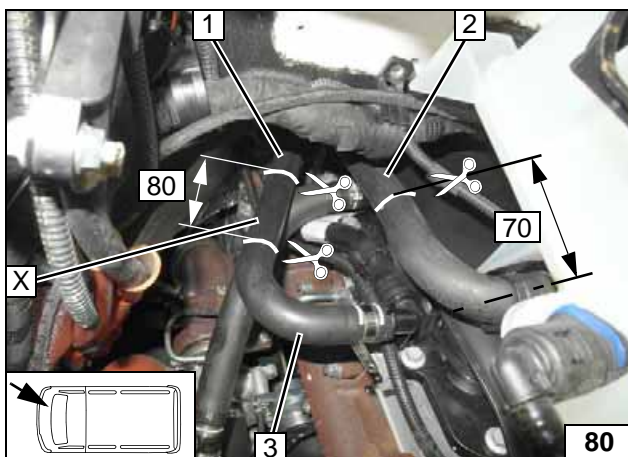


Thermostat montieren



- 1 Servobehälter

Servobehälter montieren



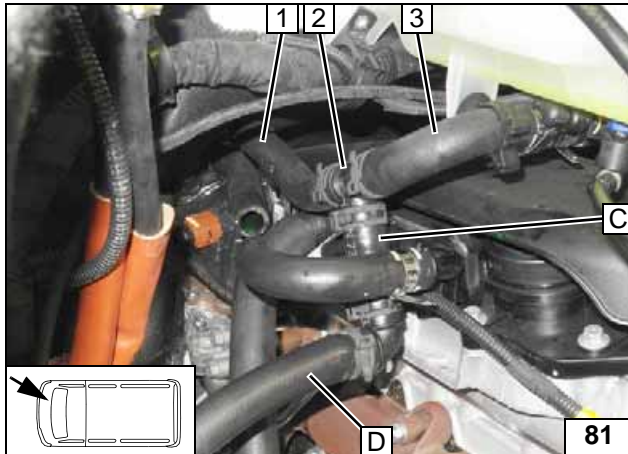
Schläuche an den Markierungen trennen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 3 Schlauchstück Motorausgang



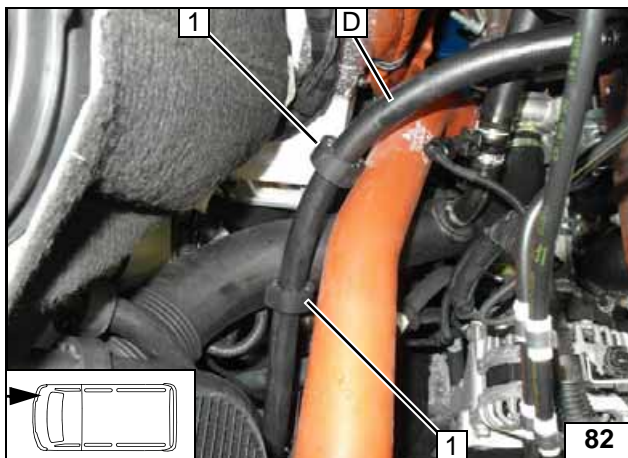
Trennstelle

X =



- 1 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 2 T-Stück
- 3 Schlauchstück Motoreingang

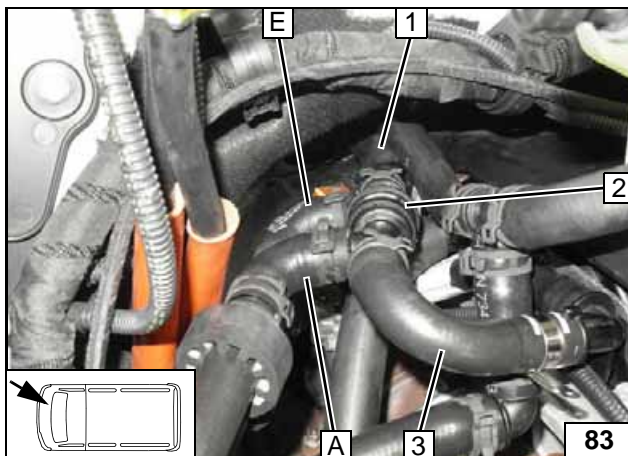
T-Stück
montieren



Profilgummi sw 1 [2x] an fzg.eigenen
Schläuchen ausrichten!

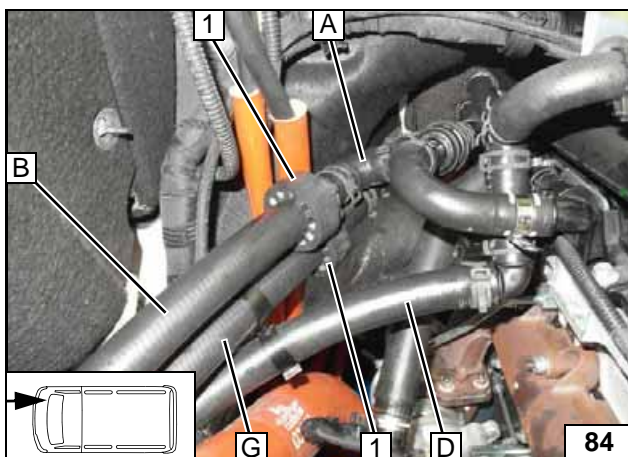


Verlegung
Motorraum



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Rückschlagventil
- 3 Schlauchstück Motorausgang

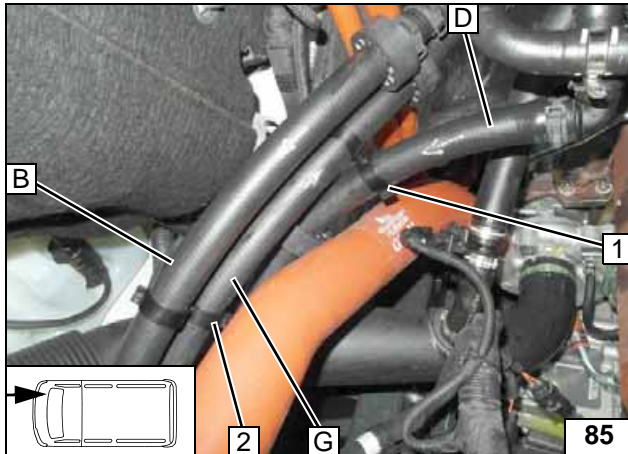
Rückschlag-
ventil
montieren



Profilgummi sw 1 [2x] an fzg.eigenen
Schläuchen ausrichten!



Verlegung
Motorraum

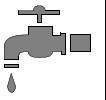


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchhalter zwischen Schlauch D und Schlauch G
- 2 Schlauchhalter zwischen Schlauch B und Schlauch G



Schlauchhalter montieren

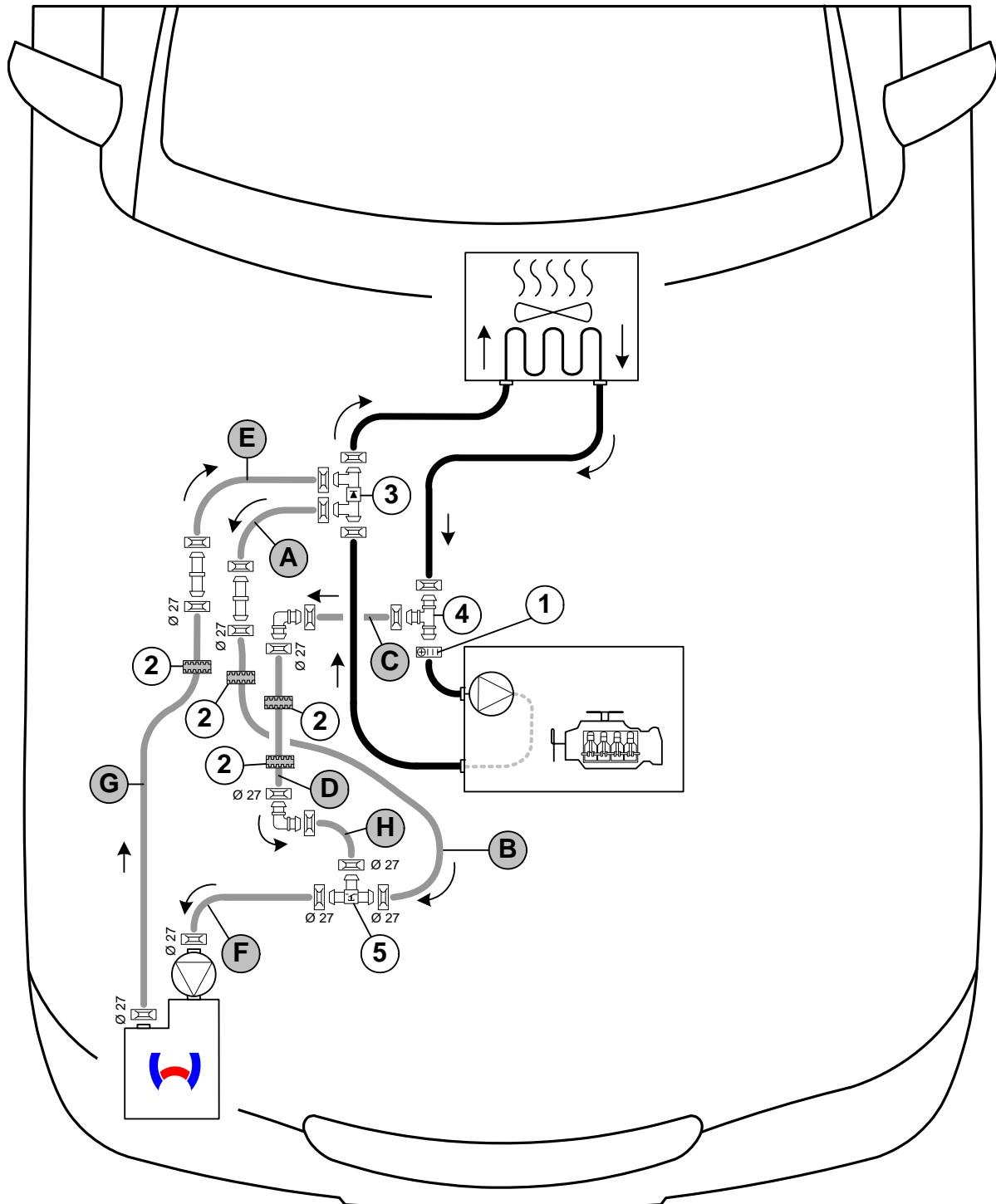


Kühlmittelkreislauf 3,0D

ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!



Der Anschluss erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:






Schema
Schlauch-
verlegung

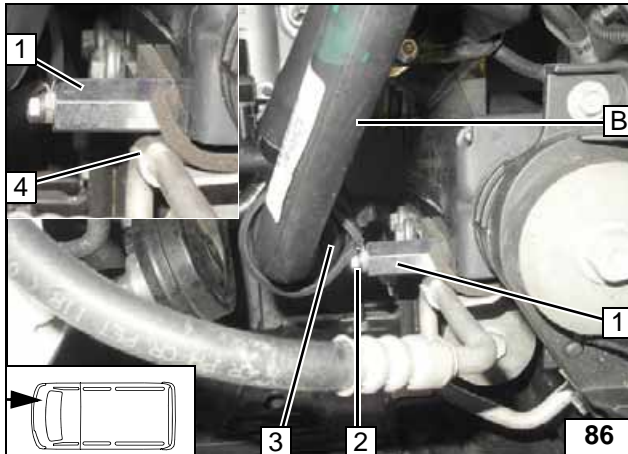
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Verbindungsrohr  = Ø 18x20!

Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20!

1 = Fzg. eigene Schlauchschelle  = Ø 20-27! 2 = Profilgummi  sw!

3 = Rückschlagventil ! 4 = T-Stück ! 5 = Thermostat !

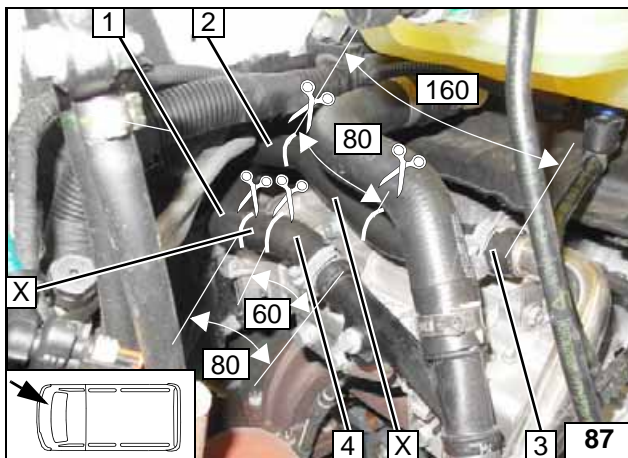




Auf ausreichend Abstand zu den Klimaleitungen **4** achten!

- 1 Schraube M6x16, Federring, Distanzmutter M6x40, vorhandene Bohrung
- 2 Schraube M6x16, Federring, Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 3 Thermostat

Thermostat montieren




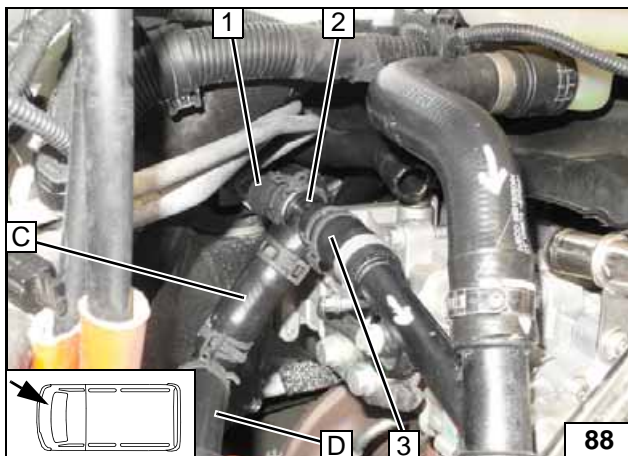
Schläuche an den Markierungen trennen.

- 1 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück Motorausgang
- 4 Schlauchstück Motoreingang

Trennstelle



X = 



- 1 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 2 T-Stück
- 3 Schlauchstück Motoreingang

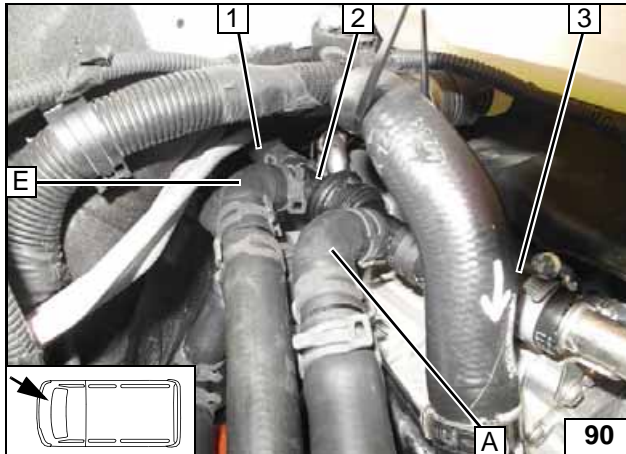
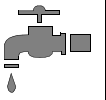
T-Stück montieren



Profilgummi **1** an fzg.eigenen Schläuchen ausrichten!

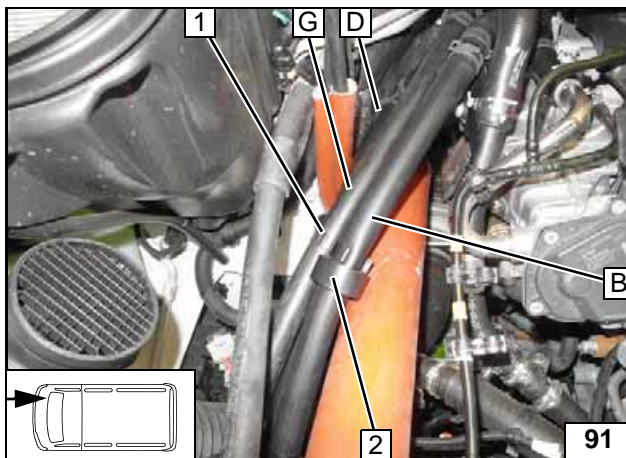
Verlegung Motorraum





- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Rückschlagventil
- 3 Schlauchstück Motorausgang

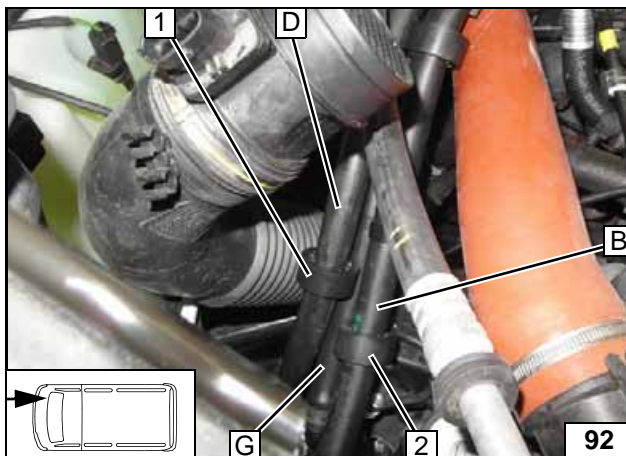
**Rückschlag-
ventil
montieren**



Profilgummi sw 2 an fzg.eigenen Schläuchen ausrichten!

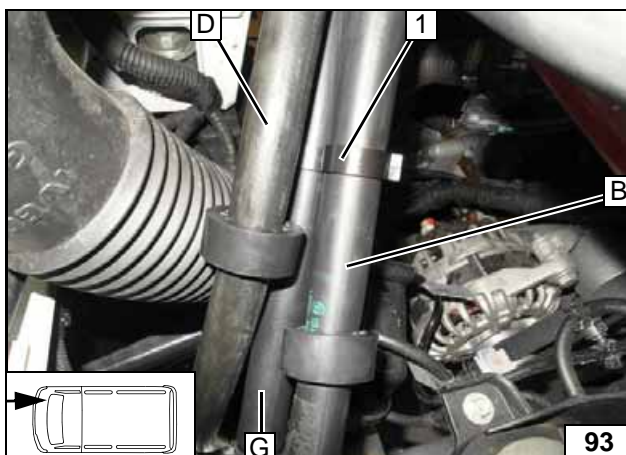
- 1 Schlauchhalter zwischen Schlauch B und Schlauch G

**Verlegung
Motorraum**



Profilgummi sw 1 an Ansaugschlauch sowie 2 an fzg.eigenen Schläuchen ausrichten!

**Verlegung
Motorraum**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchhalter 25x25 zwischen Schlauch B und Schlauch G

**Verlegung
Motorraum**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

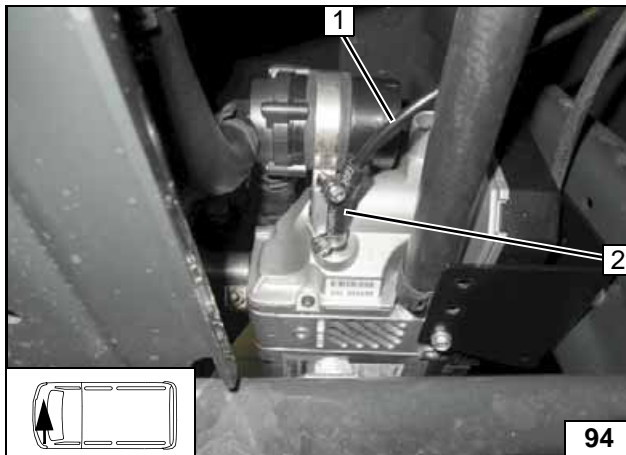
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

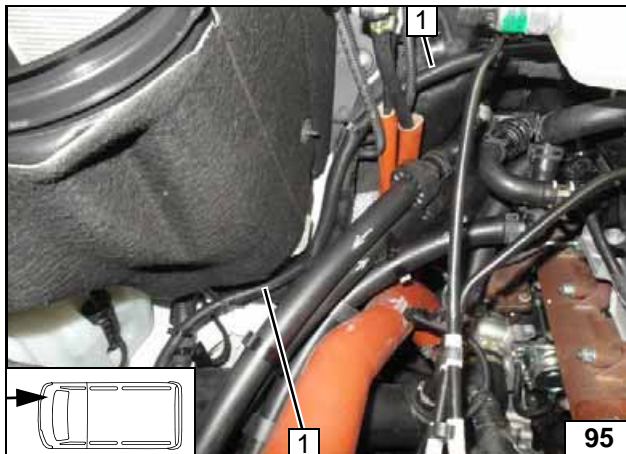
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss
Heizgerät



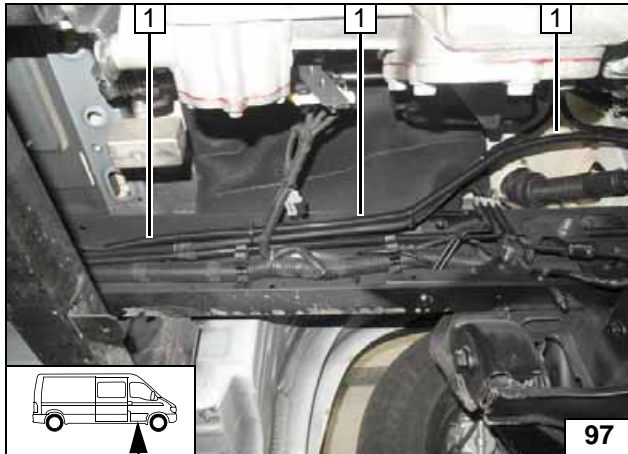
Brennstoffleitung und Kabelbaum Heizgerät in Wellrohr Ø 13 1 (geschlitzt) an fzg.eigenen Kabelbaum bis zum Sicherungshalter verlegen und mit Kabelbinder sichern!

Leitungen
verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 einziehen und zum Unterboden verlegen!

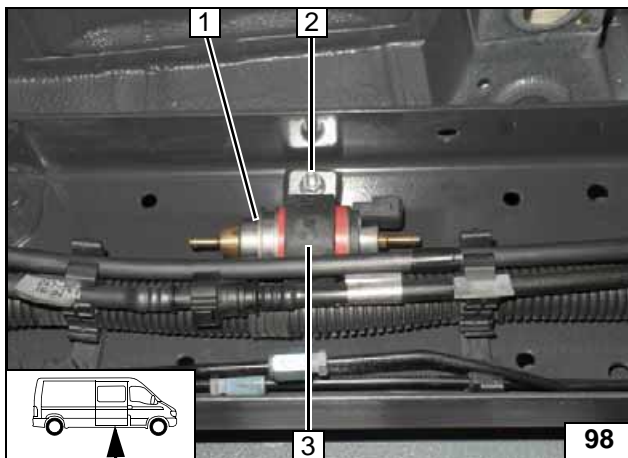
Leitungen
verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr \varnothing 10 1 an fzg.eigenen Leitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen und mit Kabelbinder sichern!



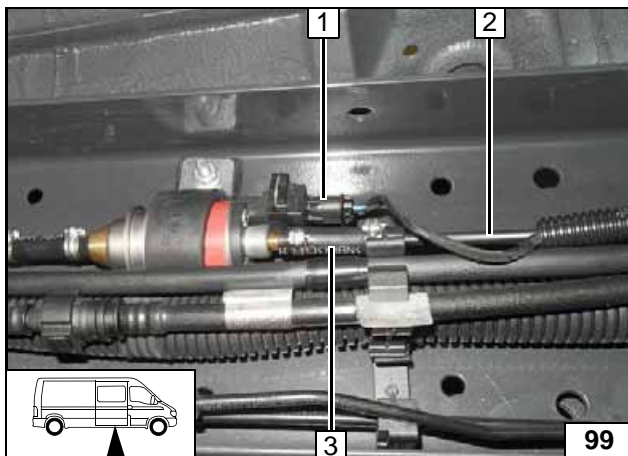
Leitungen verlegen



- 1 Dosierpumpe
- 2 Schraube M6x25, Stützwinkel, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 3 Aufnahme Dosierpumpe



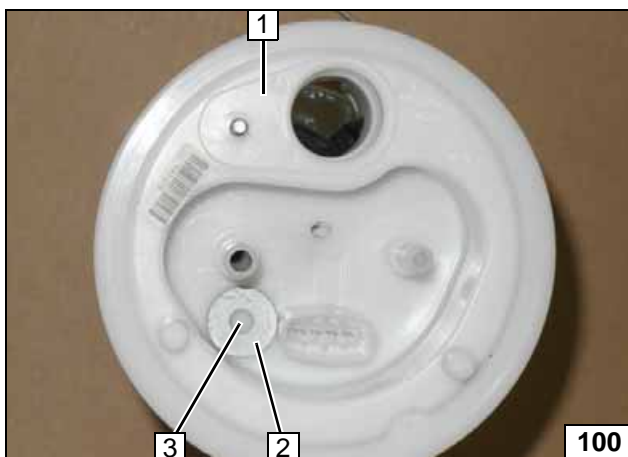
Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung Heizgerät
- 3 Schlauchstück, Schelle \varnothing 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe



Tank und Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 2 Karosseriescheibe \varnothing $d_a = 21,6$
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung \varnothing 6



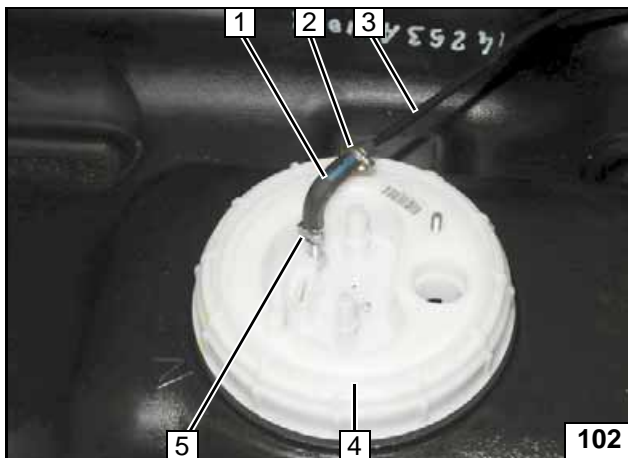
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone biegen und ablängen!



Tankentnehmer montieren



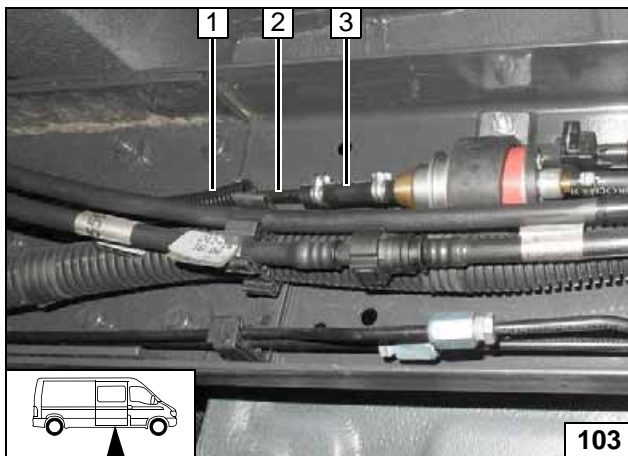
Tankarmatur 4 gemäß Herstellerangaben einbauen!



Brennstoffleitung anschließen

- 1 Formschlauch 90° Ø 3,5x4,5
(Seite mit Ø 3,5 an Tankentnehmer)
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Brennstoffleitung
- 5 Schelle Ø 9

Tank gemäß Herstellerangaben einbauen!

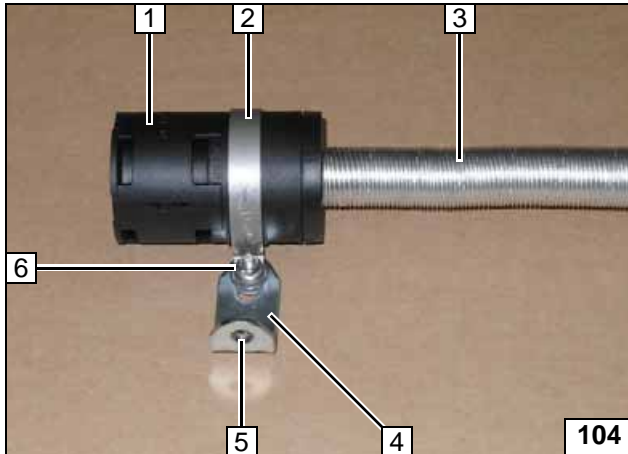
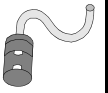


Wellrohr Ø 10 1 auf Brennstoffleitung Tankentnehmer 2 aufschieben.
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Dosierpumpe

- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

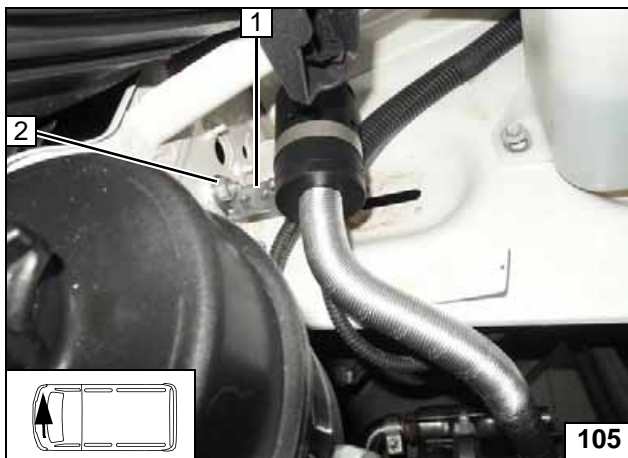


104

Brennluft

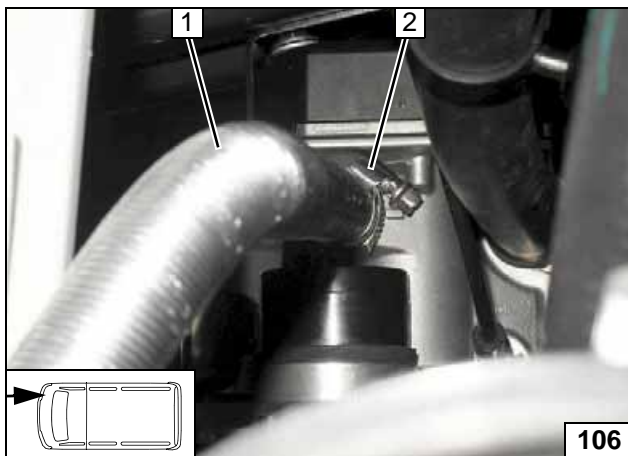
Winkel **4** an Position **5** auf \varnothing 8,5 aufbohren!

- 1 Schalldämpfer
- 2 Schelle \varnothing 51
- 3 Brennluftleitung
- 6 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Bundmutter



105

- 1 Winkel
- 2 Bundmutter M8 an fzg.eigenen Stehbolzen



106

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle \varnothing 16-27

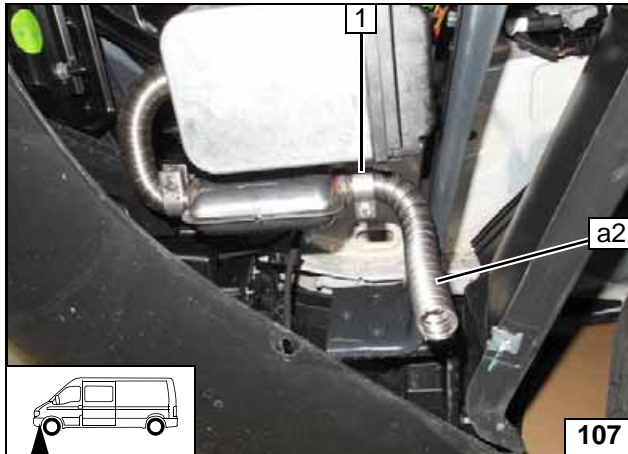
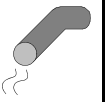


**Schall-
dämpfer
vormontieren**



**Schall-
dämpfer
montieren**

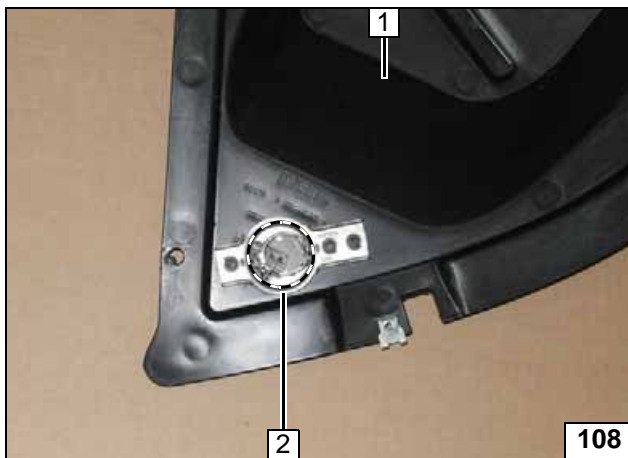
**Brennluft-
leitung
montieren**



Abgas

- 1 Schlauchklemme

**Abgas-
leitung a2
montieren**

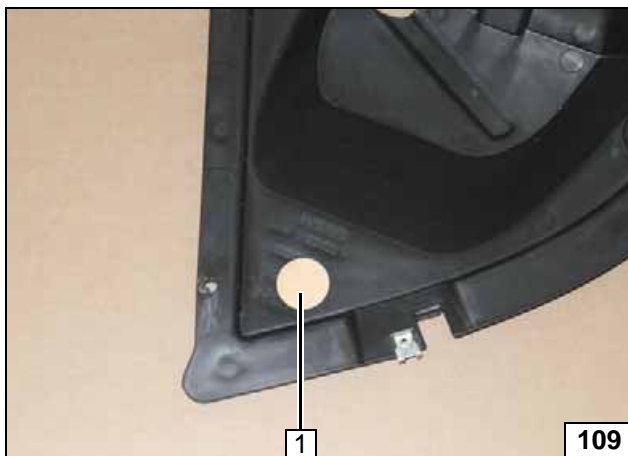


Lochbild von Abgasendfixierung lt. Arbeitsschritt 1 der Einbauanweisung übertragen (siehe Markierung)!

- 1 Unterfahrerschutz Radhausverkleidung rechts
- 2 Abgasendfixierung



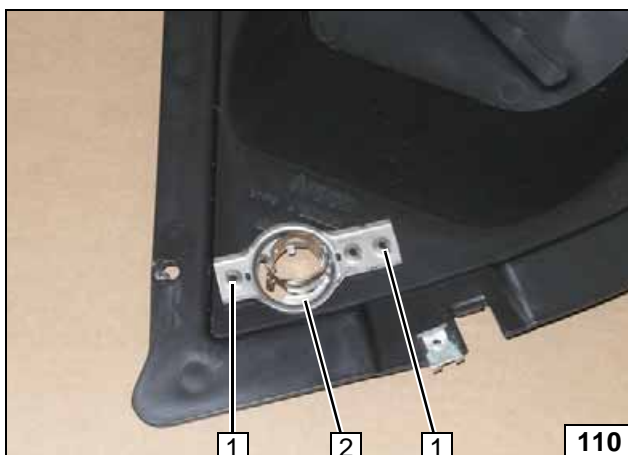
**Bohrung in
Unterfahr-
schutz**



- 1 Bohrung (lt. Arbeitsschritt 1 der Einbauanweisung)



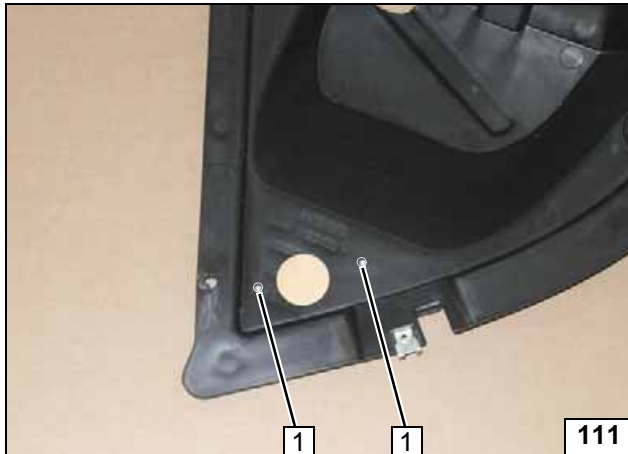
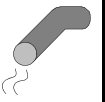
**Bohrung in
Unterfahr-
schutz**



Abgasendfixierung 2 lt. Arbeitsschritt 3 der Einbauanweisung in Bohrung einsetzen und Lochbild 1 [2x] übertragen!



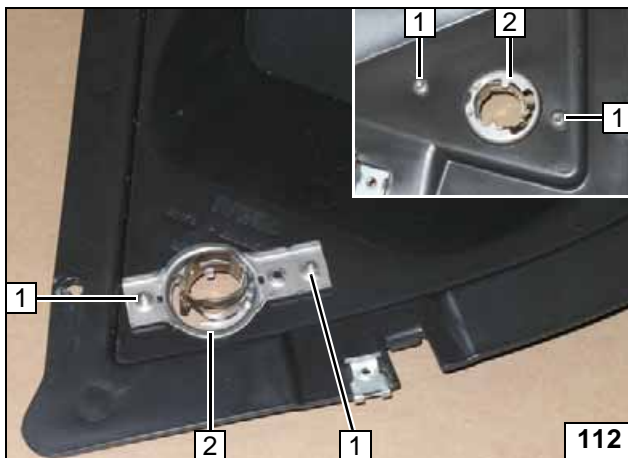
**Lochbild
übertragen**



Bohrung 1 [2x] lt. Arbeitsschritt 4 der Einbauanweisung!



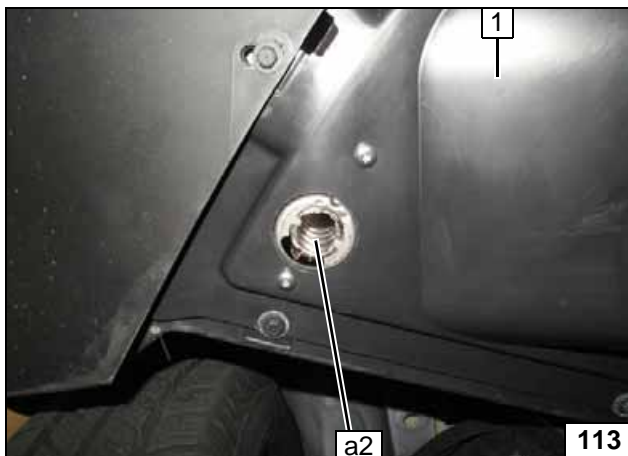
**Bohrungen
in Unter-
fahrerschutz**



1 Blechschraube 5x13 [2x] lt. Arbeitsschritt 5 der Einbauanweisung
2 Abgasendfixierung



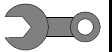
**Abgasend-
fixierung
montieren**



Unterfahrerschutz Radhaus rechts 1 montieren. Abgasleitung a2 lt. Arbeitsschritt 6 - 8 der Einbauanweisung montieren!



**Abgas-
leitung a2
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

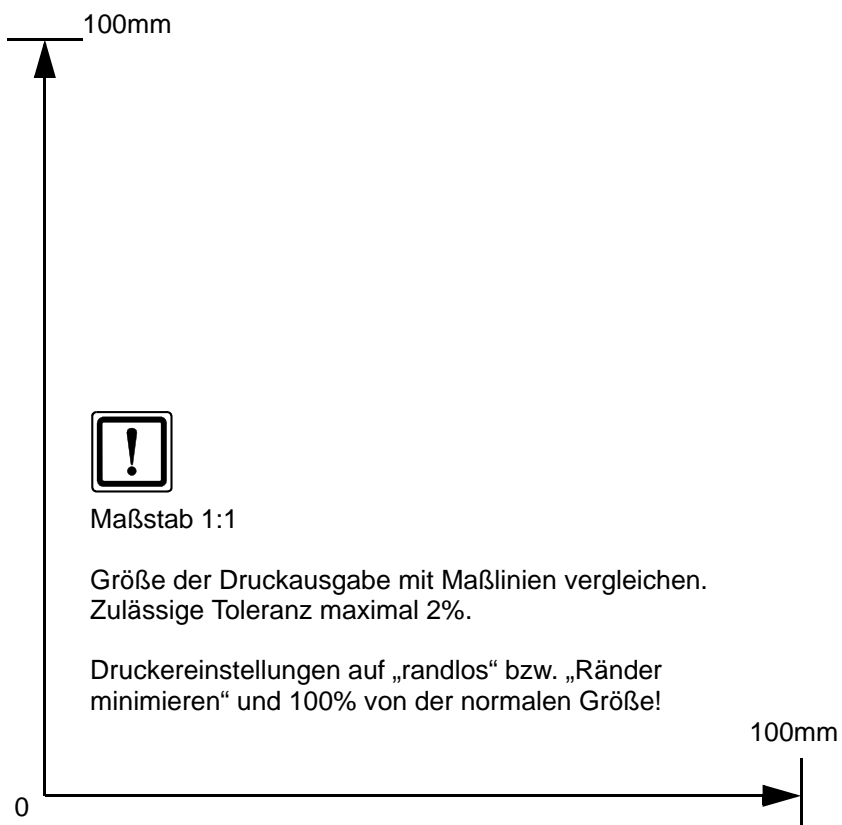
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **Vorwahluhr einstellen oder MultiControl RV programmieren, ggfs. Telestartsender anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**





Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienung Klima manuell / Vorwahluhr

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Schalterstellung Motorvorwärmung

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Schalterstellung auf Motorvorwärmung

- 1 Schalter auf Motorvorwärmung
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 4 Temperatur auf „max.“

Schalterstellung Kabinenheizung

Hinweis:

Bitte beachten Sie beim Dauerheizen, dass die Fahrzeug-Batterie mit ausreichend Ladestrom versorgt wird!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Schalterstellung auf Kabinenheizung

- 1 Schalter auf Kabinenheizung
- 2 Gebläsestufe nach Wahl
- 3 Luftaustritt nach Wahl
- 4 Temperatur nach Wahl

Bei Einspeisung von 220V in das Hochspannungsnetz des Fahrzeuges können die Einstellungen bei Dauerheizbetrieb nach Bedarf variiert werden!



Klima
manuell



Klima
manuell

Bedienung Klima manuell / MultiControl RV

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Hinweis:

Die Programmierung der Einschaltdauer ist bei Verwendung MultiControl gemäß beiliegender Bedienungsanleitung vorzunehmen!

Schalterstellung Motorvorwärmung

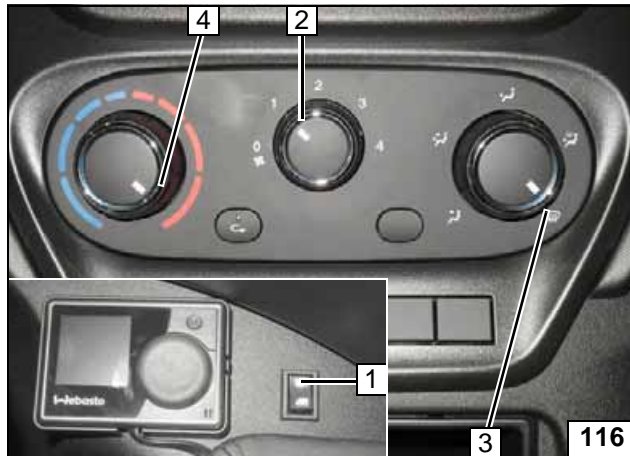
Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Schalterstellung auf Motorvorwärmung

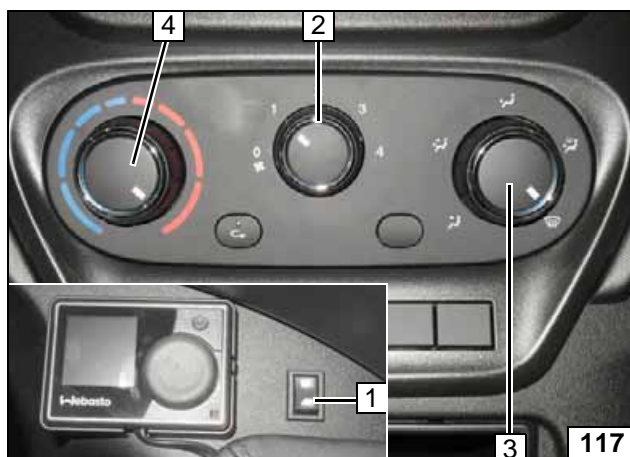
- 1 Schalter auf Motorvorwärmung
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 4 Temperatur auf „max.“

Schalterstellung Kabinenheizung

Hinweis:

Bitte beachten Sie beim Dauerheizen, dass die Fahrzeug-Batterie mit ausreichend Ladestrom versorgt wird!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Schalterstellung auf Kabinenheizung

- 1 Schalter auf Kabinenheizung
- 2 Gebläsestufe nach Wahl
- 3 Luftaustritt nach Wahl
- 4 Temperatur nach Wahl

Bei Einspeisung von 220V in das Hochspannungsnetz des Fahrzeuges können die Einstellungen bei Dauerheizbetrieb nach Bedarf variiert werden!



Klima
manuell



Klima
manuell

Bedienung Klimaautomatik / Vorwahluhr

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Schalterstellung Motorvorwärmung

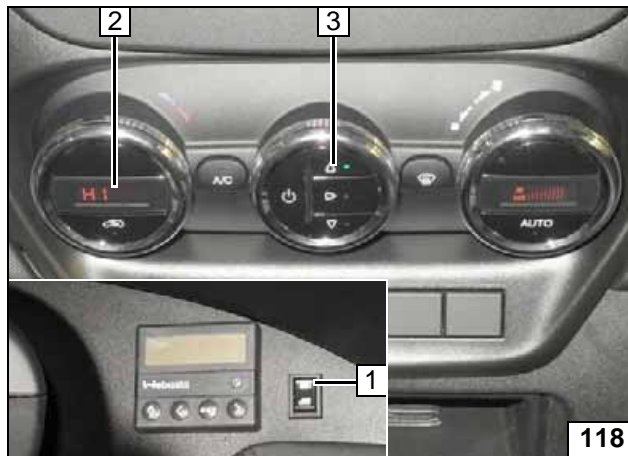
Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Schalterstellung auf Motorvorwärmung

Voreinstellung Gebläsedrehzahl nicht erforderlich, wird automatisch auf Stufe 2 bis 3 angesteuert!

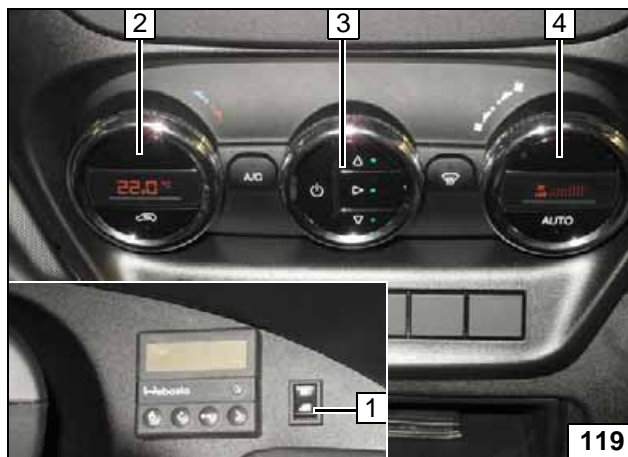
- 1 Schalter auf Motorvorwärmung
- 2 Temperatur auf „HI“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Schalterstellung Kabinenheizung

Hinweis:

Bitte beachten Sie beim Dauerheizen, dass die Fahrzeug-Batterie mit ausreichend Ladestrom versorgt wird!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Schalterstellung auf Kabinenheizung

1. Schalter 1 auf Kabinenheizung!
2. Standheizung mit Bedienelement einschalten!
3. Einmalig am Gebläsedrehzahlregler drehen (Klimabedienteil wird aktiviert)!
4. Folgende Einstellungen sind nun möglich:

- 2 Luftaustritt nach Wahl
- 3 Temperatur nach Wahl
- 4 Gebläsedrehzahl nach Wahl

Bei Einspeisung von 220V in das Hochspannungsnetz des Fahrzeuges können die Einstellungen bei Dauerheizbetrieb nach Bedarf variiert werden!



Klima-
automatik



Klima-
automatik

Bedienung Klimaautomatik / MultiControl RV

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Hinweis:

Die Programmierung der Einschaltdauer ist bei Verwendung MultiControl gemäß beiliegender Bedienungsanleitung vorzunehmen!

Schalterstellung Motorvorwärmung

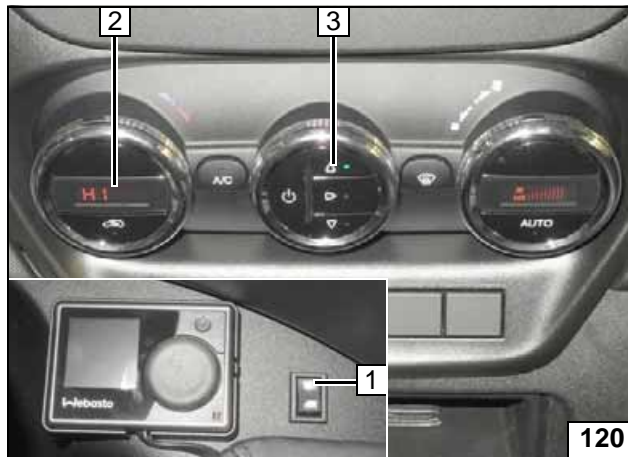
Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Schalterstellung auf Motorvorwärmung

Voreinstellung Gebläsedrehzahl nicht erforderlich, wird automatisch auf Stufe 2 bis 3 angesteuert!

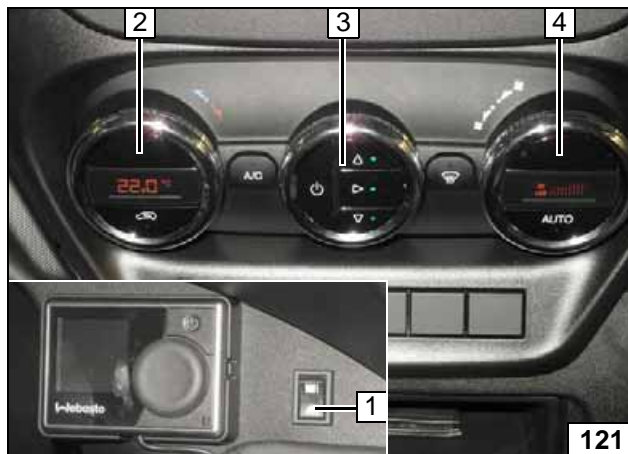
- 1 Schalter auf Motorvorwärmung
- 2 Temperatur auf „HI“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Schalterstellung Kabinenheizung

Hinweis:

Bitte beachten Sie beim Dauerheizen, dass die Fahrzeug-Batterie mit ausreichend Ladestrom versorgt wird!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Schalterstellung auf Kabinenheizung

1. Schalter 1 auf Kabinenheizung!
2. Standheizung mit Bedienelement einschalten!
3. Einmalig am Gebläsedrehzahlregler drehen (Klimabedienteil wird aktiviert)!
4. Folgende Einstellungen sind nun möglich:

- 2 Luftaustritt nach Wahl
- 3 Temperatur nach Wahl
- 4 Gebläsedrehzahl nach Wahl

Bei Einspeisung von 220V in das Hochspannungsnetz des Fahrzeuges können die Einstellungen bei Dauerheizbetrieb nach Bedarf variiert werden!



Klima-
automatik



Klima-
automatik