



# Klimaansteuerung "Webasto Comfort"

## Einbaudokumentation

### Ford Mondeo / S-Max / Galaxy (CD 4) / Ranger (T6) / Edge

#### Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	Mondeo	BA7	e13 * 2001 / 116 * 0249 *...
Ford	S-Max / Galaxy	WA 6	e13 * 2001 / 116 * 0185 *...
Ford	Ranger	2AB	e11 * 2007 / 46 * 0154 *...
Ford	Edge	SBF	e1 * 2007 / 46 * 1524 *...

ab Modell 2015

Linkslenker

**geprüfte Ausstattungen:** Klimaautomatik  
Manuelle Klimaanlage Ford Ranger Mj. 2016

**nicht geprüft:** Innenraumüberwachung

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Demontagehinweise Klimabedienteil	6
Erforderliche Bauteile	2	Elektrik vorbereiten	10
Geltungshinweise	2	Systemschaltplan alle Fahrzeuge	12
Einbauübersicht	2	Gebläseansteuerung alle Fahrzeuge	13
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Abschließende Arbeiten	17
Hinweise zur Gültigkeit	4	Bedienungshinweise manuelle Klimaanlage (Ranger)	18
Technische Hinweise	4	Bedienungshinweise Klimaautomatik	19
Erläuterungen zum Dokument	4		
Vorarbeiten	5		
Elektrik	5		

## Erforderliche Bauteile

- Zusatzkit Klimaanlage "Webasto Comfort"  
Ford Mondeo / S-Max / Galaxy (CD 4) / Ranger (T6) / Edge / 2015 : **1324050C**

**Achtung:** Ford Ranger: Bei manueller Klimaanlage sind Kundenvoreinstellungen notwendig!  
Siehe Abschnitt „Bedienungshinweise“!

## Geltungshinweise

Diese Einbaudokumentation gilt nur zusammen mit:

- Einbaukit Ford Mondeo / S-Max / Galaxy (CD 4) Benzin und Diesel 2015: **1323974\_**  
und Einbaudokumentation Ford Mondeo / S-Max / Galaxy (CD 4): **1323975\_**

oder

- Einbaukit Ford Ranger Diesel 2012: **1318643\_**  
und Einbaudokumentation Ford Ranger: **1318644\_**

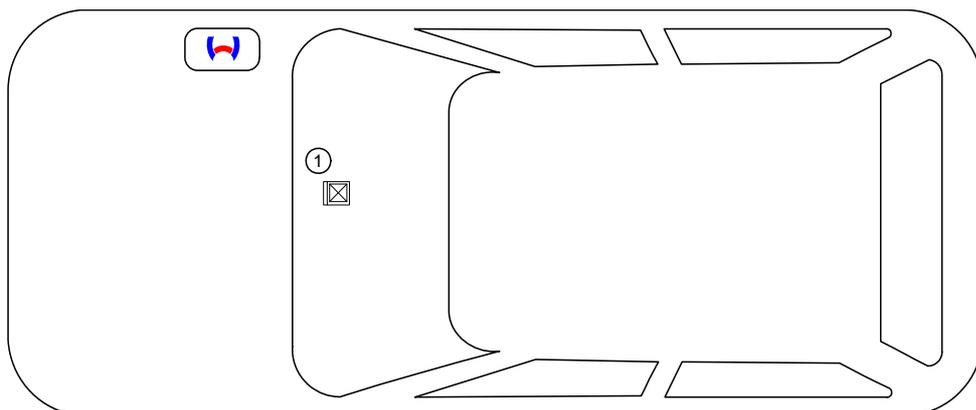
oder

- Einbaukit Ford Edge Diesel 2016: **1325266\_**  
und Einbaudokumentation Ford Edge: **1325265\_**

## Einbauübersicht

### Legende:

1. CCL Gateway



## Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

### 1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

#### 1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

#### 1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

#### 1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

### Wichtig

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.**

**Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.**

**Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.**

**Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!**

**Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.**

**Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!**

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

**Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!**

### 2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

### Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

### Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebslaubnis des Fahrzeugs**.

### Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

### 2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

### ANHANG VII

### VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

#### 1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.1.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

#### 2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

##### 2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

##### 2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

##### 2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

##### 2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

##### 2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

##### 2.6. Heilufteinlass

2.6.1. Die Heiluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

##### 2.7. Heiluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

## Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Ford Mondeo / S-Max / Galaxy (CD 4) Benzin und Diesel und Ford Ranger (T6) / Edge Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2015 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

## Technische Hinweise

### Spezialwerkzeug

- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm<sup>2</sup>
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

### Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

### Anzugsdrehmomente

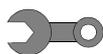
Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

**Mechanik**



**Elektrik**



**Software**



**besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen**



**besondere Gefahr durch elektrische Spannung**



**besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen**



**besondere Brand- oder Explosionsgefahr**



**Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers bzw. auf Einbauanweisungen der Webasto Komponente**



**Hinweis auf eine technische Besonderheit**



**Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung**



**Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers**



Vorarbeiten

Mondeo, S-Max, Galaxy, Edge



- Batterie abklemmen
- Untere Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Zierleiste mit Ausströmerverkleidung über Handschuhfach ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Schalthebelverkleidung ausbauen (siehe Montagehinweise)
- Verkleidung Klimabedienteil ausbauen (siehe Montagehinweise)
- Klimabedienteil ausbauen (siehe Montagehinweise)
- Mitteltunnelverkleidung rechts ausbauen, links im Fußraum lösen
- Ablagefach unter dem Klimabedienteil lösen



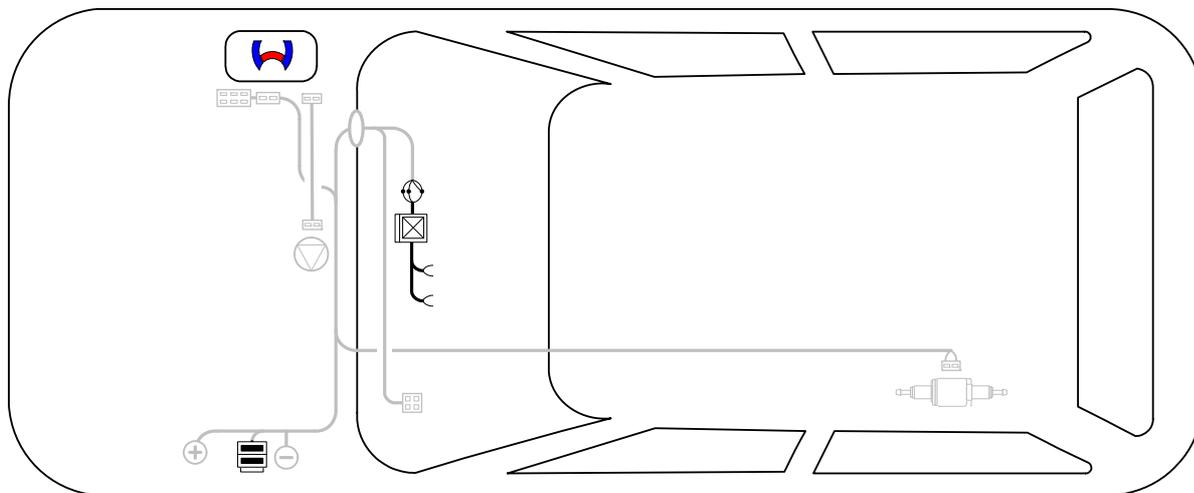
Ranger



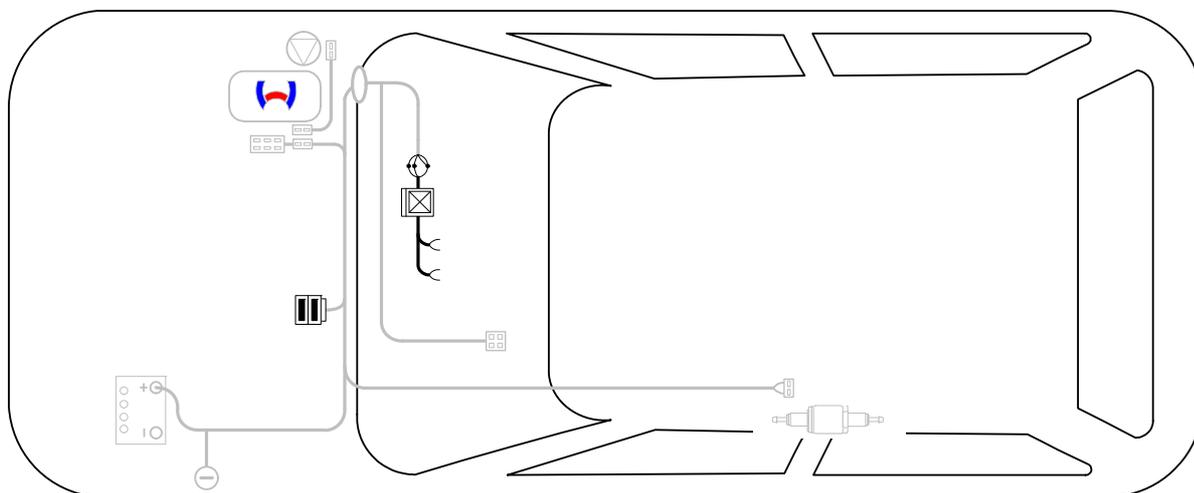
- Batterie abklemmen
- Handschuhfach ausbauen
- Zierleiste mit rechter Ausströmerverkleidung über Handschuhfach ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Zierleiste Armaturen mit rechten Ausströmverteiler Fahrerseite ausbauen
- Rechte Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Verkleidung Zigarettenanzünder mit Zigarettenanzünder ausbauen
- Obere Mitteltunnelverkleidung rechts und links ausbauen
- Klimabedienteil zusammen mit Rahmen Infotainmentsystem ausbauen



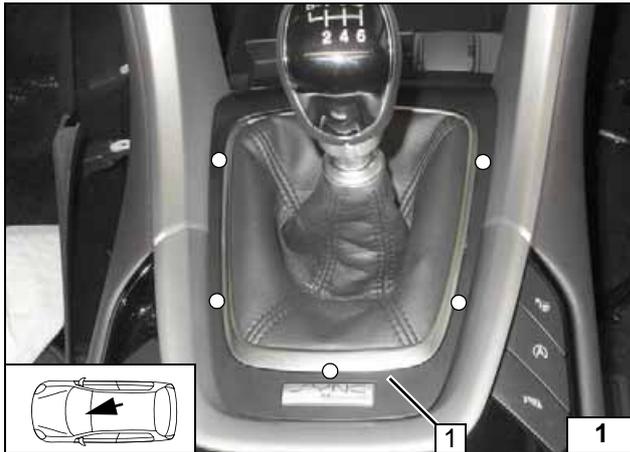
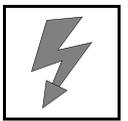
Elektrik



Schema Kabelbaumverlegung Innenraum Mondeo, S-Max, Galaxy, Edge



Schema Kabelbaumverlegung Innenraum Ranger



## Demontagehinweise Klimabedienteil



### Mondeo

- 1 Verkleidung Schalthebel
- Befestigungspunkte, geclipst (1x verdeckt hinter dem Schalthebel)

**Verkleidung Schalthebel ausbauen**



- 1 Verkleidung Klimabedienteil/ Display
- Befestigungspunkte, geclipst

**Verkleidung Klimabedienteil / Display ausbauen**



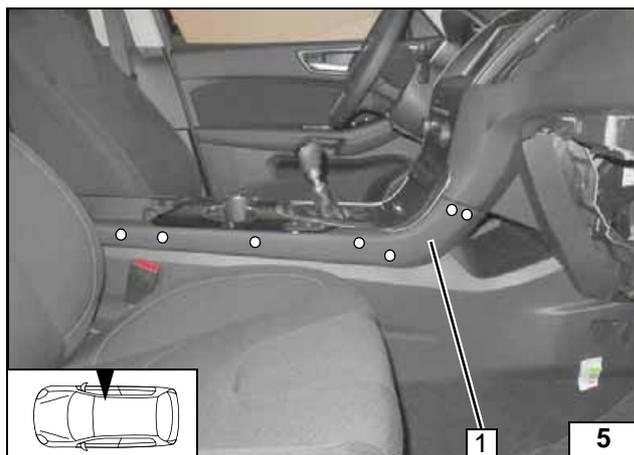
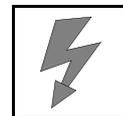
- 1 Klimabedienteil
- 2 Fzg.eigene Schrauben entfernen [4x]

**Klimabedienteil ausbauen und Stecker [2x] abziehen**



- 1 Stecker C2402B Klimabedienteil
- 2 Stecker C2402A Klimabedienteil

**Ansicht Stecker Klimabedienteil**

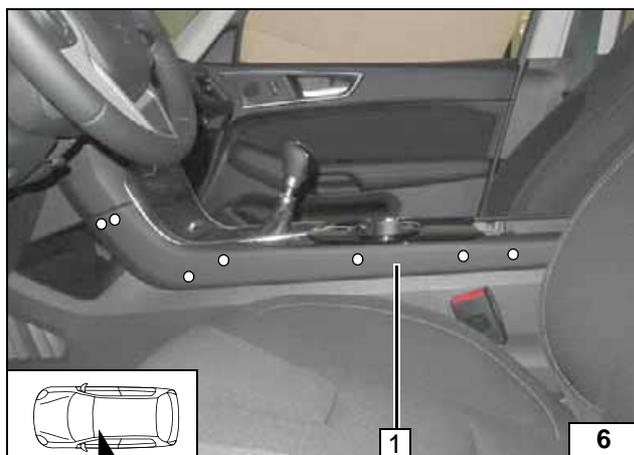


**S-Max / Galaxy / Edge**

Dargestellt am S-Max!

- 1 Verkleidung Mittelkonsole rechts
- Befestigungspunkte, geclipst (1x verdeckt hinter dem Sitz)

**Verkleidung Mittelkonsole rechts ausbauen**



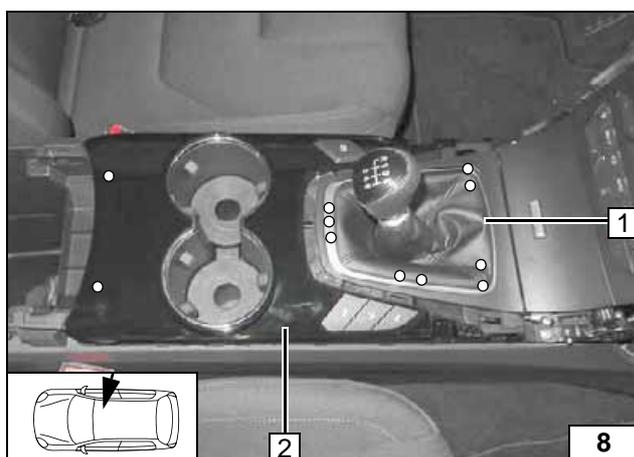
- 1 Verkleidung Mittelkonsole links
- Befestigungspunkte, geclipst (1x verdeckt hinter dem Sitz)

**Verkleidung Mittelkonsole links ausbauen**



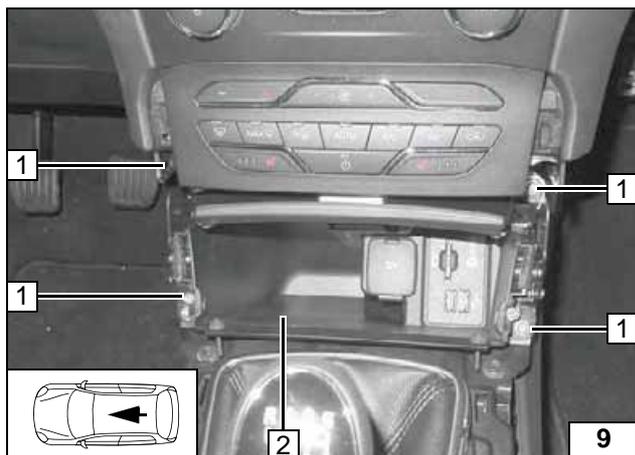
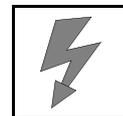
- 1 Blende Mittelkonsole
- Befestigungspunkte

**Blende Mittelkonsole ausbauen**



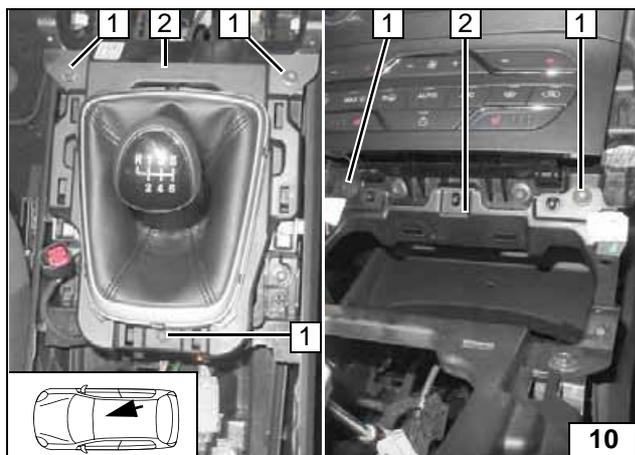
- 1 Schalthebelmanschette
- 2 Abdeckung Mittelkonsole
- Befestigungspunkte (2x verdeckt hinter dem Schalthebel)

**Abdeckung Mittelkonsole ausbauen**



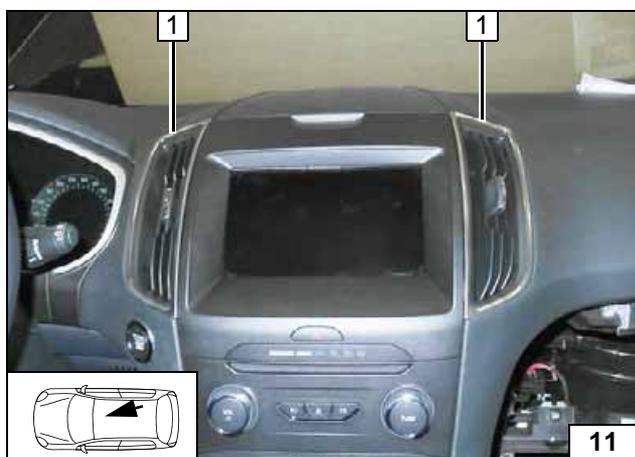
- 1 Fzg.eigene Schraube [4x]
- 2 Ablagefach

**Ablagefach ausbauen**



- 1 Fzg.eigene Schraube [5x]
- 2 Rahmen Mittelkonsole

**Rahmen Mittelkonsole ausbauen**



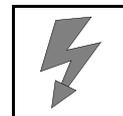
- 1 Luftaustrittsdüse [2x]

**Luftaustrittsdüse ausbauen**



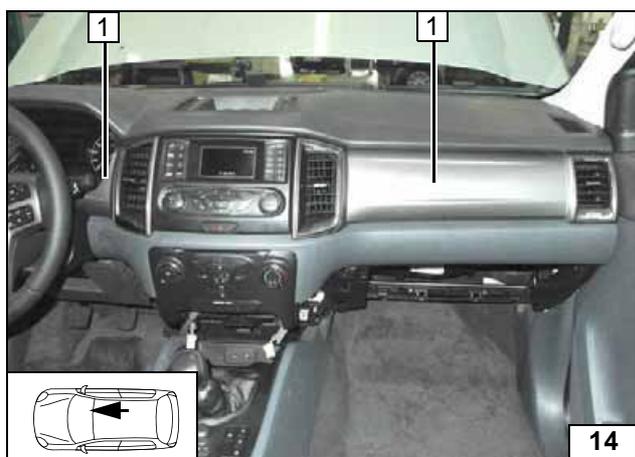
- 1 Bedienkonsole Armaturenbrett
- 2 Fzg.eigene Schraube [2x]

**Bedienkonsole Armaturenbrett ausbauen**



- 1 Bedienkonsole Armaturenbrett
- Befestigungspunkte

Bedien-  
konsole  
Armaturen-  
brett aus-  
bauen



**Ranger**

- 1 Verkleidungen mit Luftdüsen ausclippen

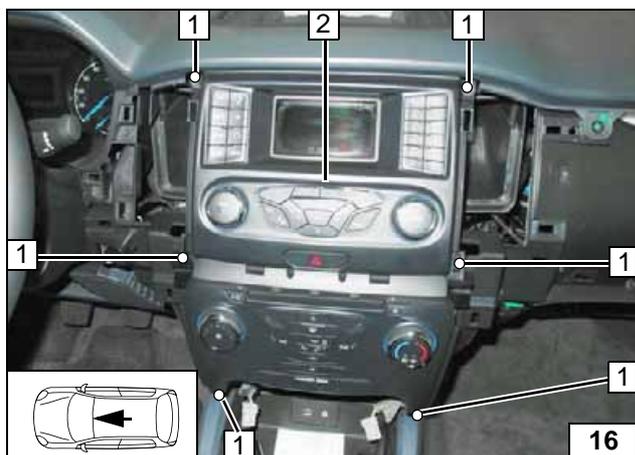


Verkleidungen  
ausbauen



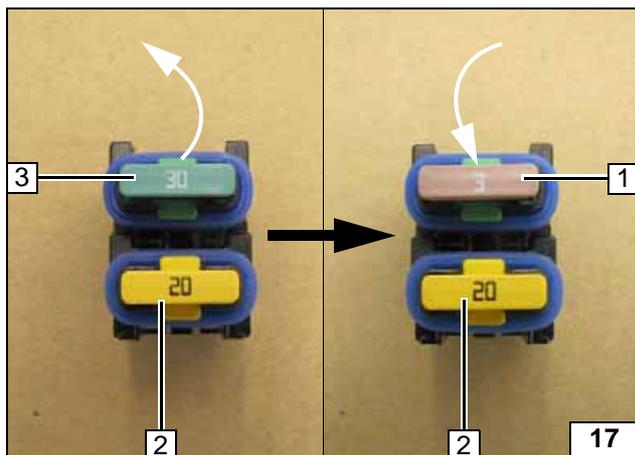
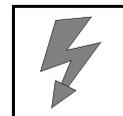
- 1 Verkleidung ausclippen

Verkleidung  
ausbauen



- 1 Schrauben Verkleidung (6x) lösen
- 2 Bedienkonsole Armaturenbrett

Bedienkonsole  
Armaturenbrett  
ausbauen



### Elektrik vorbereiten

#### Alle Fahrzeuge

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

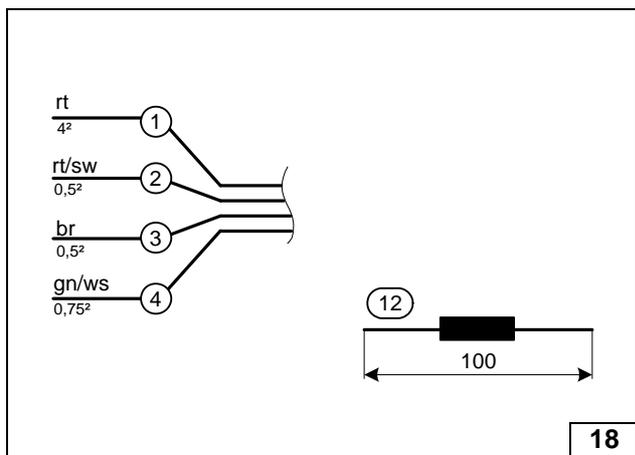
Hauptsicherung Innenraum F2 30A 3 gegen 3A 1 ersetzen!

2 Heizgerätesicherung F1 20A

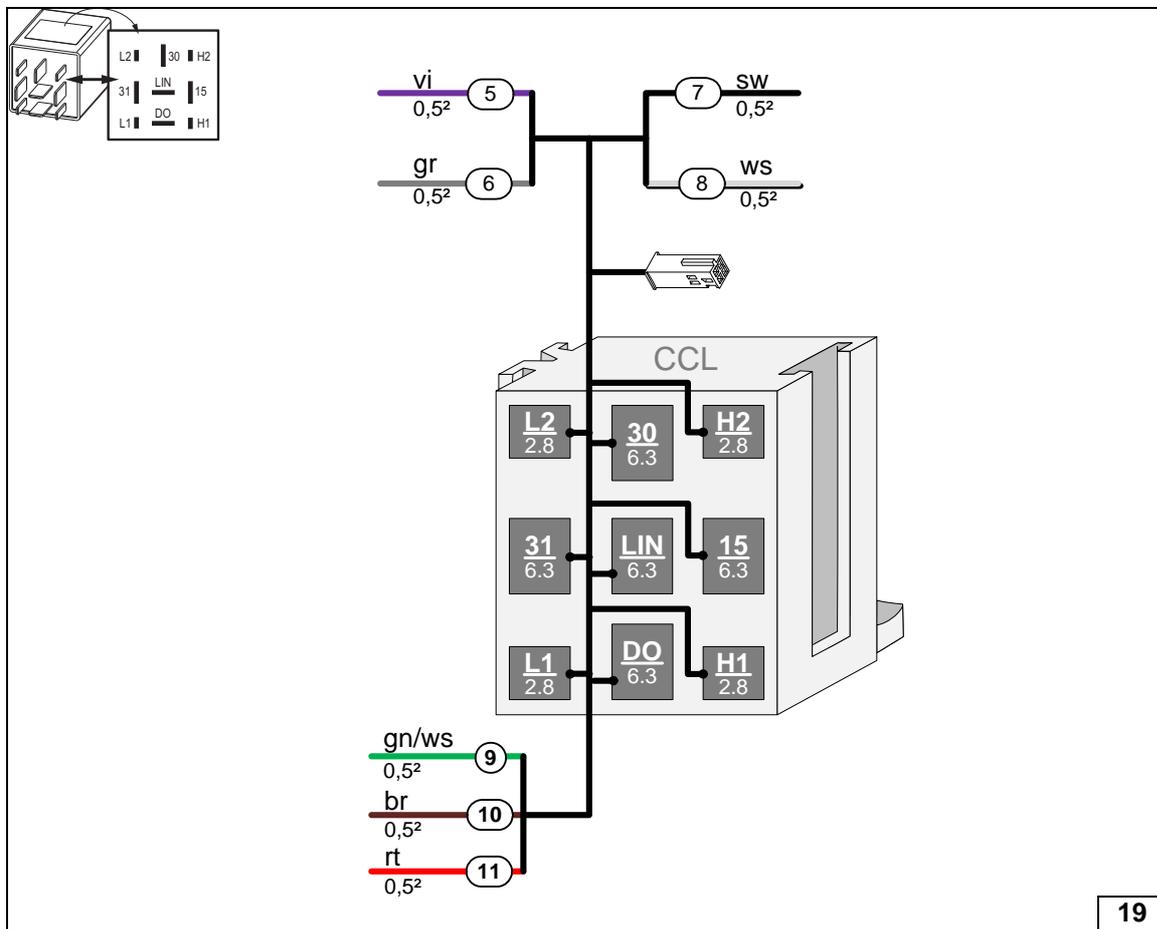
- ① Ltg. rt Kabelbaum Heizgerät F2
- ② Ltg. rt/sw Kabelbaum Heizgerät X10
- ③ Ltg. br Kabelbaum Heizgerät Masse 31
- ④ Ltg. gn/ws Kabelbaum Heizgerät X1/5
- ⑫ Widerstand



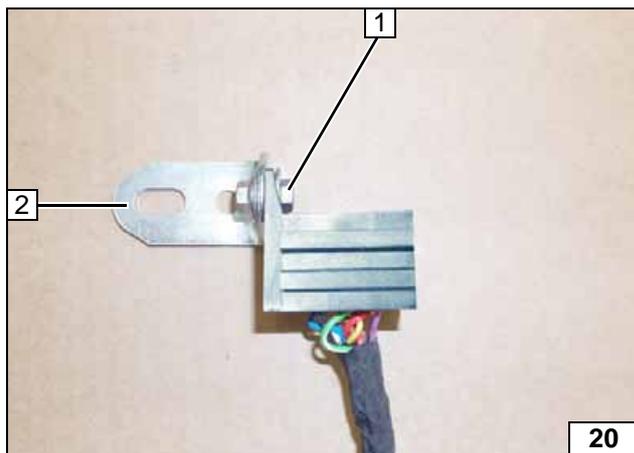
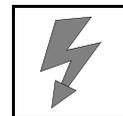
**Sicherungen Motorraum vorbereiten**



**Leitungen ablängen / zuordnen**



**Ansicht KBB CCL-Gateway/ Zuordnung der zu verwendenden Leitungen**

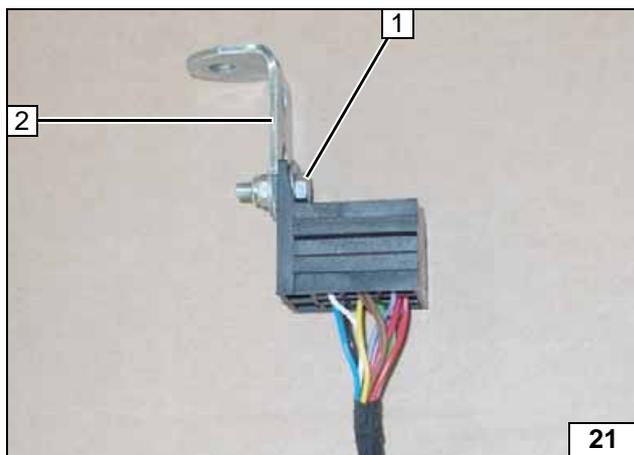


**Mondeo Variante 1, S-Max, Galaxy**

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 2 Winkel



**Winkel montieren**

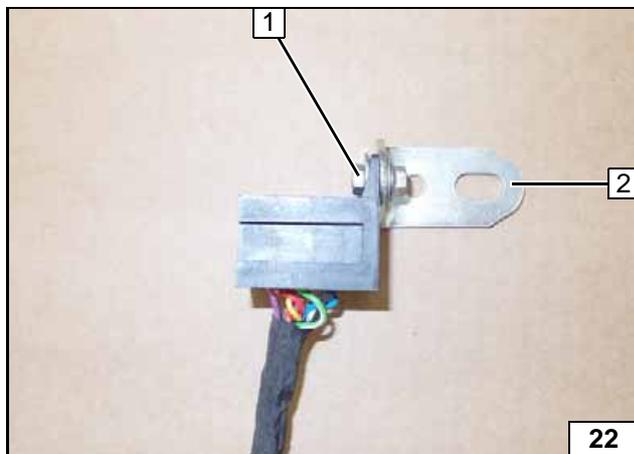


**Mondeo Variante 2**

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 2 Winkel



**Winkel montieren**

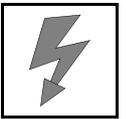


**Ranger , Edge**

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 2 Winkel



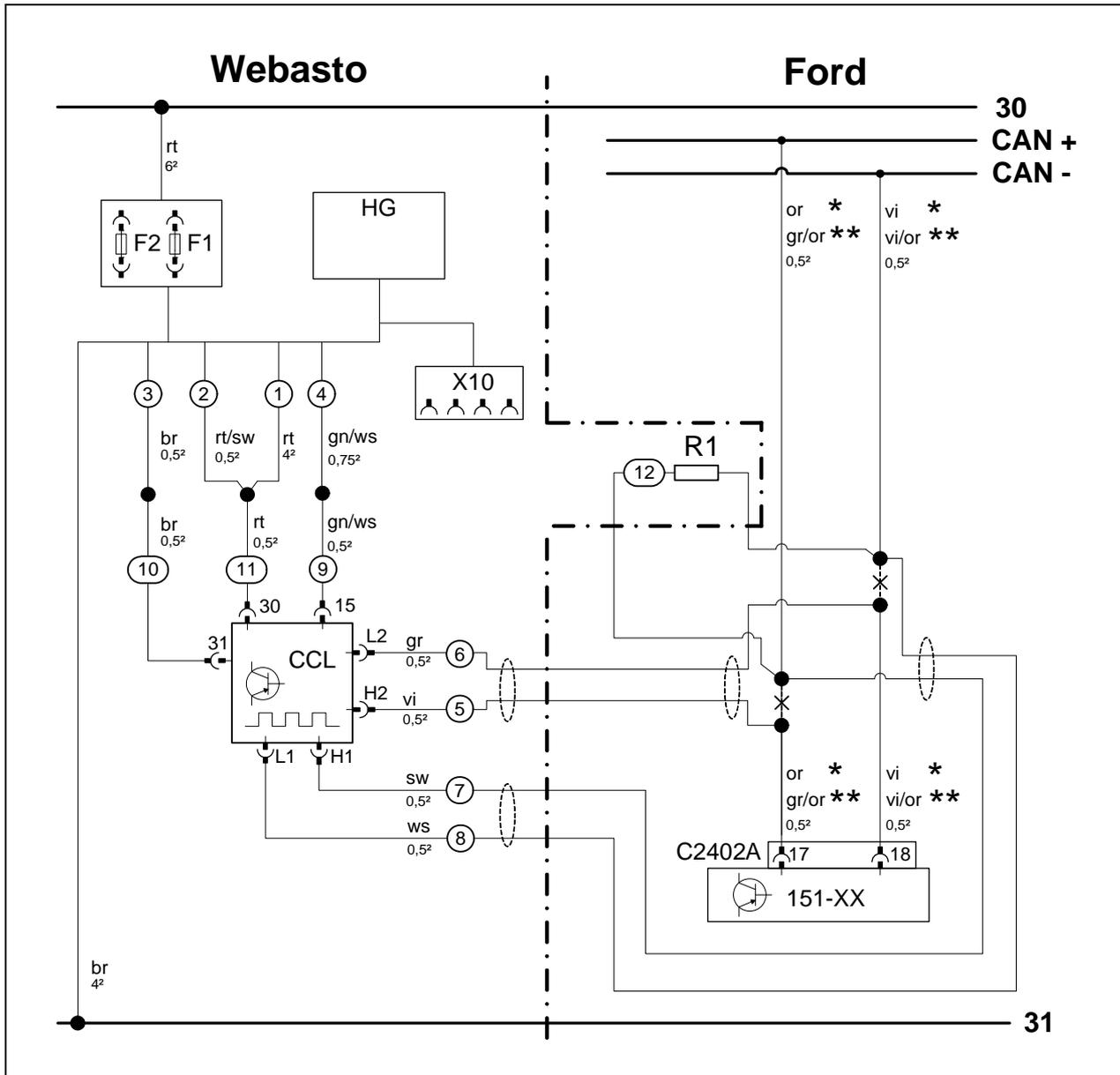
**Winkel montieren**



Systemschaltplan alle Fahrzeuge

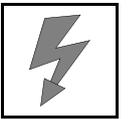


Systemschaltplan

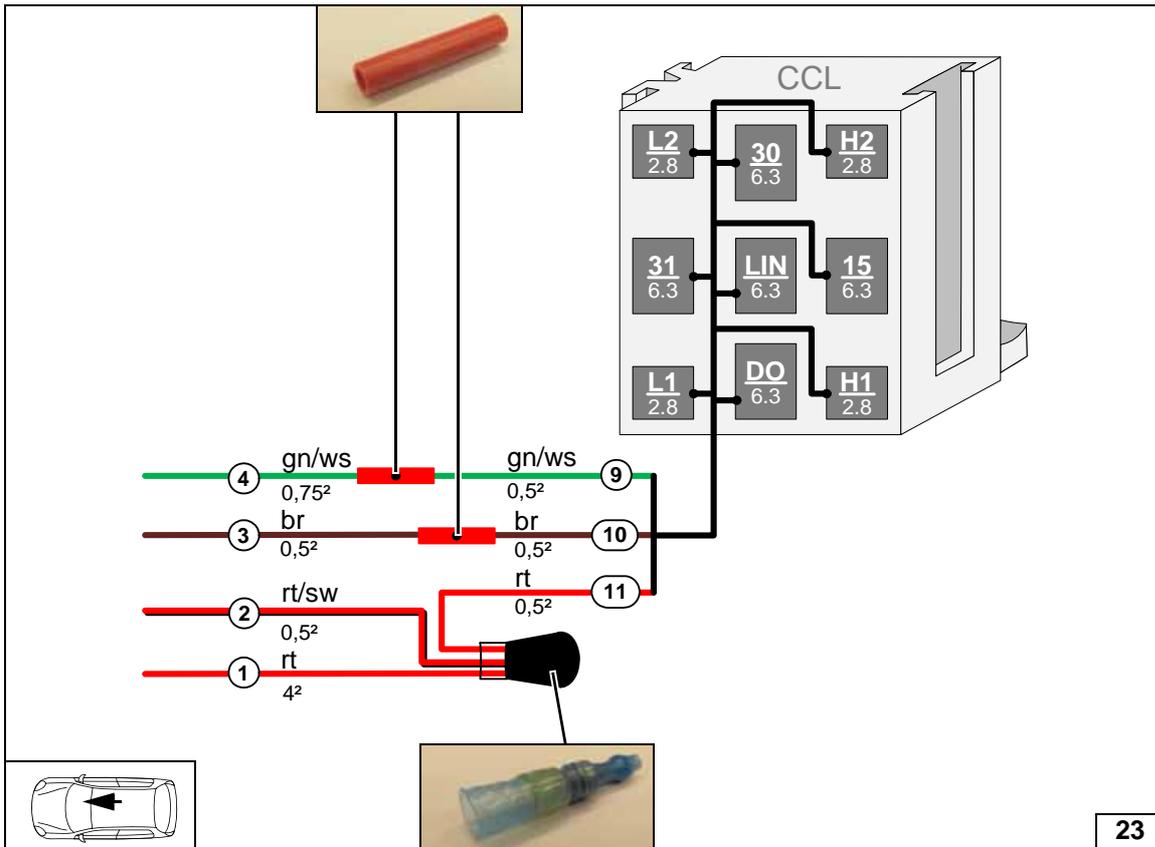


Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	151-XX	Klimabedienteil (Bezeichnung kann je nach Fzg. variieren)	rt	rot
F1	Sicherung 20A			sw	schwarz
F2	Sicherung 3A	C2402A	26-poliger Stecker 151-XX	gn	grün
R1	Widerstand			ws	weiss
X10	4-poliger Stecker Bedienelement			br	braun
CCL	CCL Gateway			gr	grau
				vi	violett
				or	orange
				*	nur Ford Edge
				**	außer Ford Edge
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

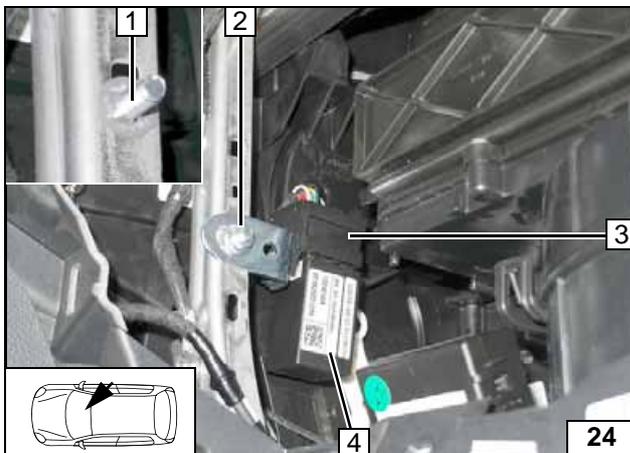
Legende



**Gebälseansteuerung alle Fahrzeuge**



Leitungen  
Kabelbaum  
Heizgerät mit  
Leitungen  
Kabelbaum  
CCL-Gateway  
im Innenraum  
verbinden

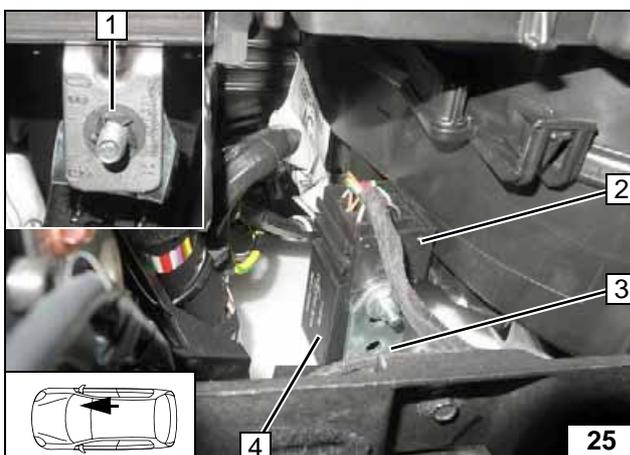


**Mondeo Variante 1, S-Max, Galaxy**

- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung, vorhandene Bohrung
- 2 Winkel (vormontiert), Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 3 Sockel CCL-Gateway
- 4 CCL-Gateway



**CCL-Gateway  
montieren**

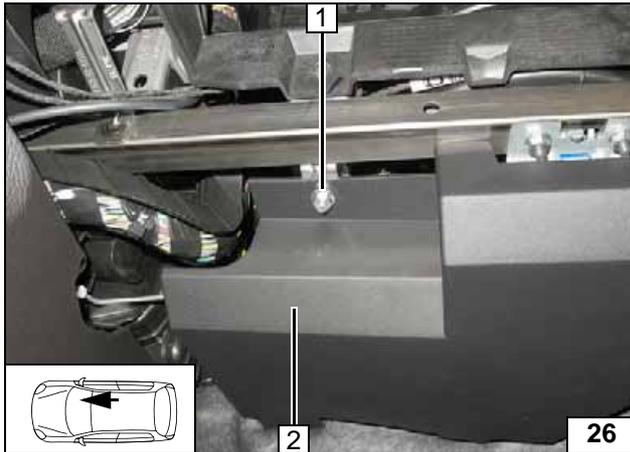
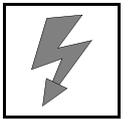


**Mondeo Variante 2**

- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung, vorhandene Bohrung
- 2 Sockel CCL-Gateway
- 3 Winkel (vormontiert), Karosserie-scheibe, Bundmutter (verdeckt)
- 4 CCL-Gateway

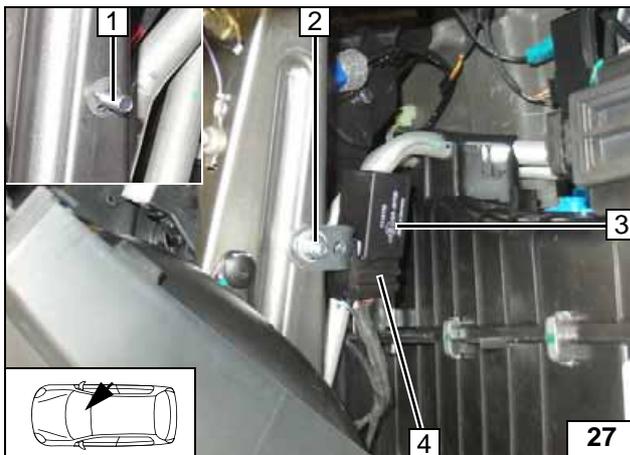


**CCL-Gateway  
montieren**



- 1 Bundmutter
- 2 Fußraumverkleidung

Fußraum-  
verkleidung  
montieren

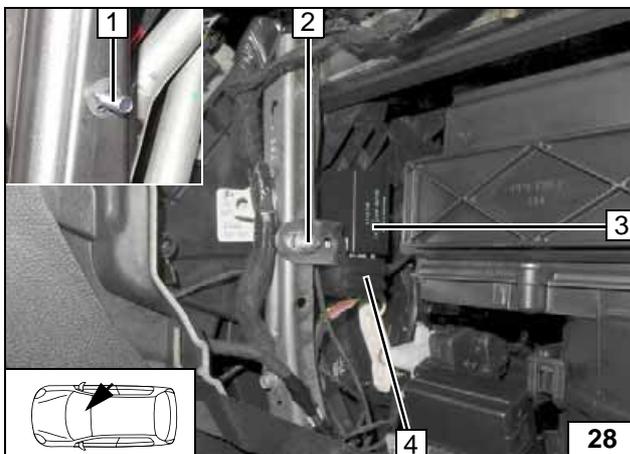


**Ranger**

- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung, vorhandene Bohrung
- 2 Winkel (vormontiert), Karoseriescheibe, Bundmutter
- 3 CCL-Gateway
- 4 Socket CCL-Gateway



CCL-Gateway  
montieren

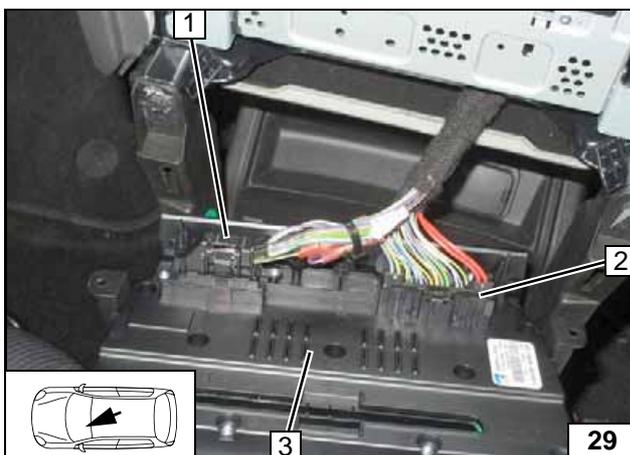


**Edge**

- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung, vorhandene Bohrung
- 2 Winkel (vormontiert), Karoseriescheibe, Bundmutter
- 3 CCL-Gateway
- 4 Socket CCL-Gateway



CCL-Gateway  
montieren

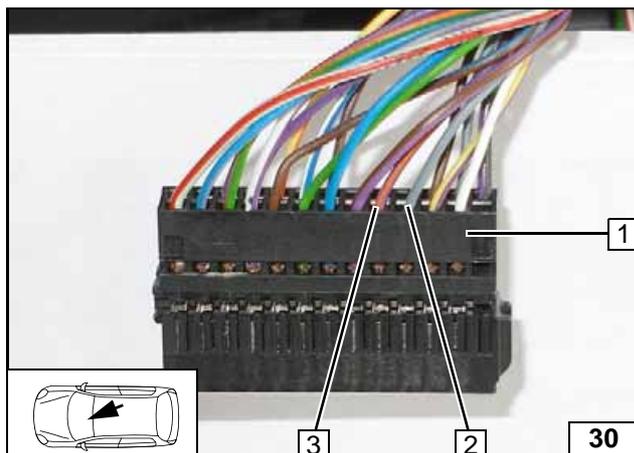
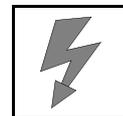


**Alle Fahrzeuge**

- 1 Stecker C2402A Klimabedienteil
- 2 Stecker C2402B Klimabedienteil
- 3 Klimabedienteil



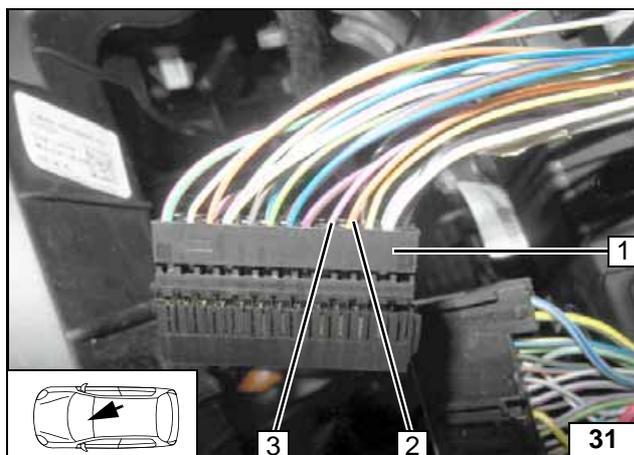
Stecker  
demontieren



**Mondeo, S-Max, Galaxy, Ranger**

- 1 Stecker C2402A Klimabedienteil
- 2 Ltg gr/or von Stecker C2402A / Pin 17 an CAN +
- 3 Ltg vi/or von Stecker C2402A / Pin 18 an CAN -

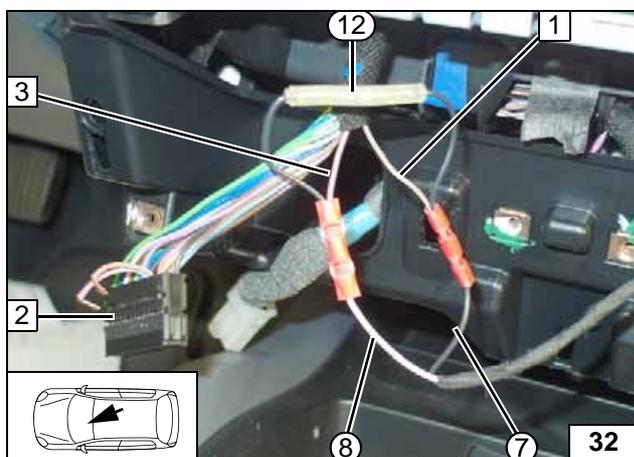
**Ansicht Stecker C2402A Klimabedienteil**



**Edge**

- 1 Stecker C2402A Klimabedienteil
- 2 Ltg or von Stecker C2402A / Pin 17 an CAN +
- 3 Ltg vi von Stecker C2402A / Pin 18 an CAN -

**Ansicht Stecker C2402A Klimabedienteil**



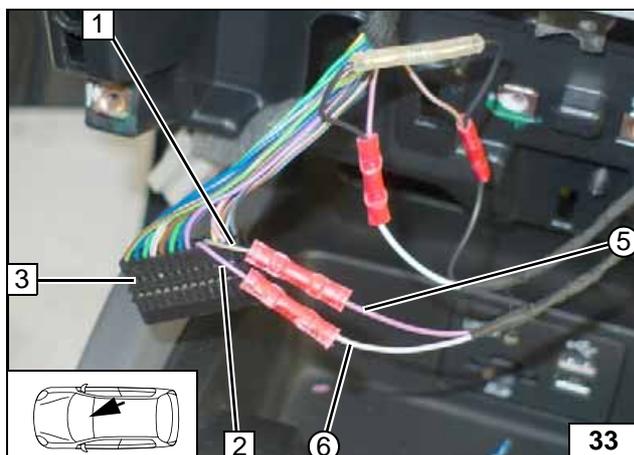
**Alle Fahrzeuge**

Einbindung dargestellt am Mondeo!

Widerstand R1 (12) montieren!

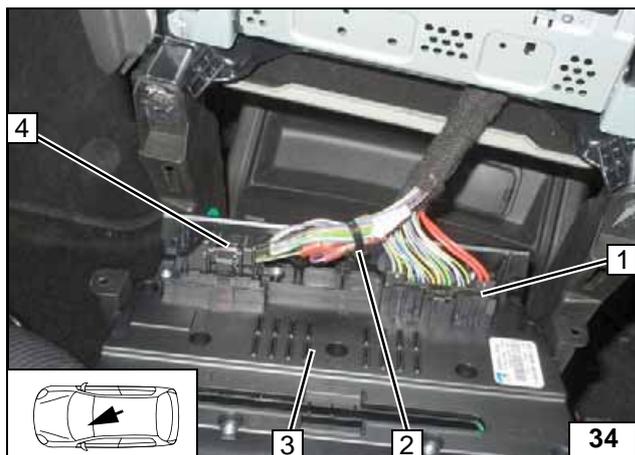
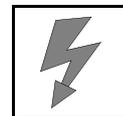
- 1 Ltg gr/or (Edge or) CAN +
- 2 Stecker C2402A Klimabedienteil
- 3 Ltg vi/or (Edge vi) CAN -
- ⑦ Ltg. sw CCL Gateway/H1 Kabelbaum CCL-Gateway
- ⑧ Ltg. ws CCL Gateway/L1 Kabelbaum CCL-Gateway

**Anschluss Klima-bedienteil**



- 1 Ltg gr/or (Edge or) Stecker C2402A / Pin 17
- 2 Ltg vi/or (Edge vi) Stecker C2402A / Pin 18
- 3 Stecker C2402A Klimabedienteil
- ⑤ Ltg. vi CCL Gateway/H2 Kabelbaum CCL-Gateway
- ⑥ Ltg. gr CCL Gateway/L2 Kabelbaum CCL-Gateway

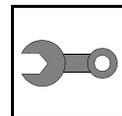
**Anschluss Klima-bedienteil**



Kabelbaum CCL-Gateway mit  
Kabelbinder **2** sichern!

- 1 Stecker C2402B Klimabedienteil
- 3 Klimabedienteil
- 4 Stecker C2402A Klimabedienteil

**Stecker [2x]  
montieren**



## Abschließende Arbeiten



### **Achtung:**

Abschließende Arbeiten sind erst nach dem kompletten Verbau des Heizgerätes im Fahrzeug durchzuführen!

Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden.

- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen**



## Bedienungshinweise manuelle Klimaanlage (Ranger)

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

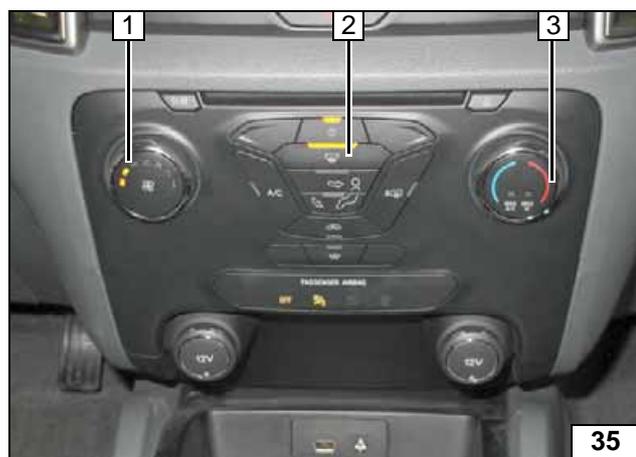
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

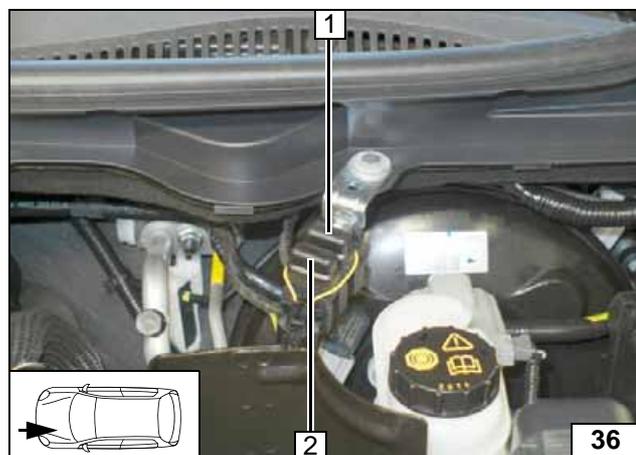
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ max. „3“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 3A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



Sicherungen  
Motorraum

Sicherungen  
Motorraum

## Bedienungshinweise Klimaautomatik

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

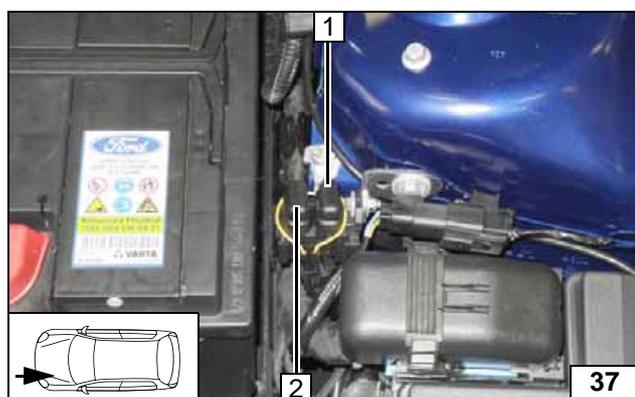
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

### Hinweis:

Ihr Fahrzeug ist mit einer Komfortansteuerung der Klimaanlage ausgestattet.

Dadurch sind vor dem Abstellen des Fahrzeugs **keine** Einstellungen am Klimabedienteil erforderlich!

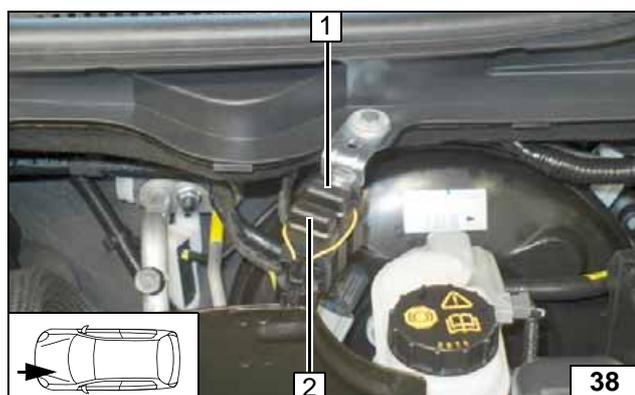
Alle notwendigen Voreinstellungen wie Gebläsedrehzahl, Temperatur und Klappenstellungen werden automatisch gesetzt!



### Mondeo, S-Max, Galaxy

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 3A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

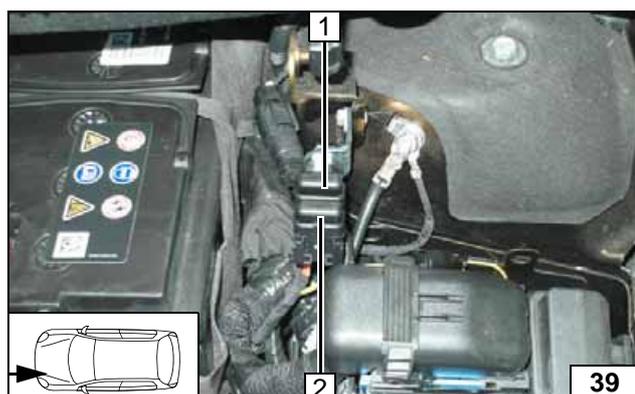
Sicherungen  
Motorraum



### Ranger

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 3A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

Sicherungen  
Motorraum



### Edge

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 3A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

Sicherungen  
Motorraum