



Klimaansteuerung "Webasto Comfort"

Einbaudokumentation Nissan Qashqai / X-Trail

Gültigkeit

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Qashqai	J11	ab Modell 2014	e11 * 2007 / 46 * 0963 * ...
Nissan	Qashqai	J11	ab Modell 2019	e5 * 2007 / 46 * 1029 * ...
Nissan	X-Trail	T32	ab Modell 2014	e13 * 2007 / 46 * 1456 * ...

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: 2-Zonen Klimaautomatik

Ausschluss: Manuelle Klimaanlage

Nissan Qashqai / X-Trail

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Elektrik	5
Erforderliche Bauteile	2	Elektrik vorbereiten	6
Geltungshinweise	2	Systemschaltplan Qashqai	10
Einbauübersicht	2	Systemschaltplan X-Trail	12
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Gebläseansteuerung	14
Hinweise zur Gültigkeit	4	Abschließende Arbeiten	17
Technische Hinweise	4	Bedienungshinweise "Webasto Comfort" Qashqai	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Bedienungshinweise "Webasto Comfort" X-Trail	20
Vorarbeiten	5		

Erforderliche Bauteile

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Zusatzkit Klimaanlage "Webasto Comfort" Nissan Qashqai / X-Trail / Mj. 2014	1324068B

Geltungshinweise

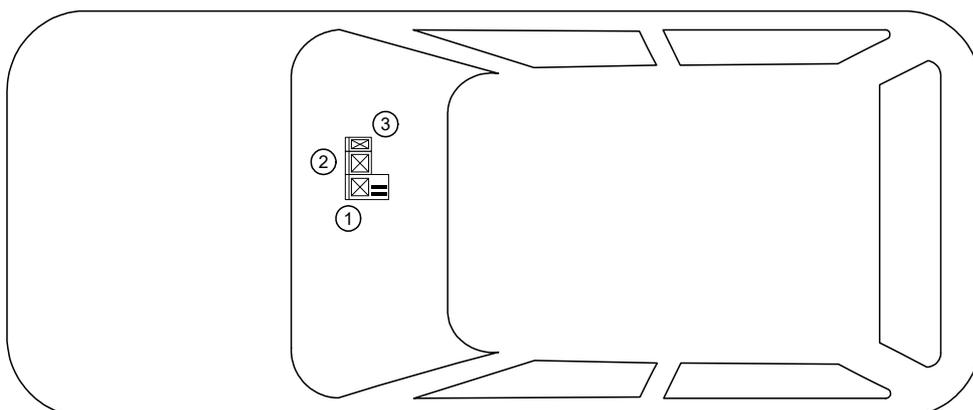
Diese Einbaudokumentation gilt nur zusammen mit einem:

Bezeichnung	Hersteller / Modell	Kraftstoff / Motor / Getriebe	ab Modelljahr	Bestell-Nr.:	Einbau-dokumentation
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.2B / 1.6B / 1.5D / 1.6D mit SG	2014	1324081_	1324082_
					1324083_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.2B / 1.6D mit CVT	2014	1324075_	1324076_
					1324077_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.3B mit SG	2019	1327230_	1327231_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.3B mit DKG	2019	1327420_	1327421_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.5D mit DKG	2019	1327450_	1327451_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.7D mit CVT	2019	1327448_	1327449_
Einbaukit	Nissan X-Trail	1.6B / 1.6D / 2.0D mit SG oder CVT	2014	1324084_	1324085_

Einbauübersicht

Legende:

1. Relaisicherungshalter Innenraum
2. CL Gateway
3. K2-Relais



Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörekatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heilufteinlass

2.6.1. Die Heiluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heiluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Qashqai / X-Trail Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 und 2 - ab Modelljahr 2014 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 - 10mm²
- Crimpzange für Verbinder 0,25 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



Elektrik



Software



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Gefahr durch elektrische Spannung



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Brand- oder Explosionsgefahr



Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers bzw. auf Einbauanweisungen der Webasto Komponente



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Vorarbeiten

Fahrzeug

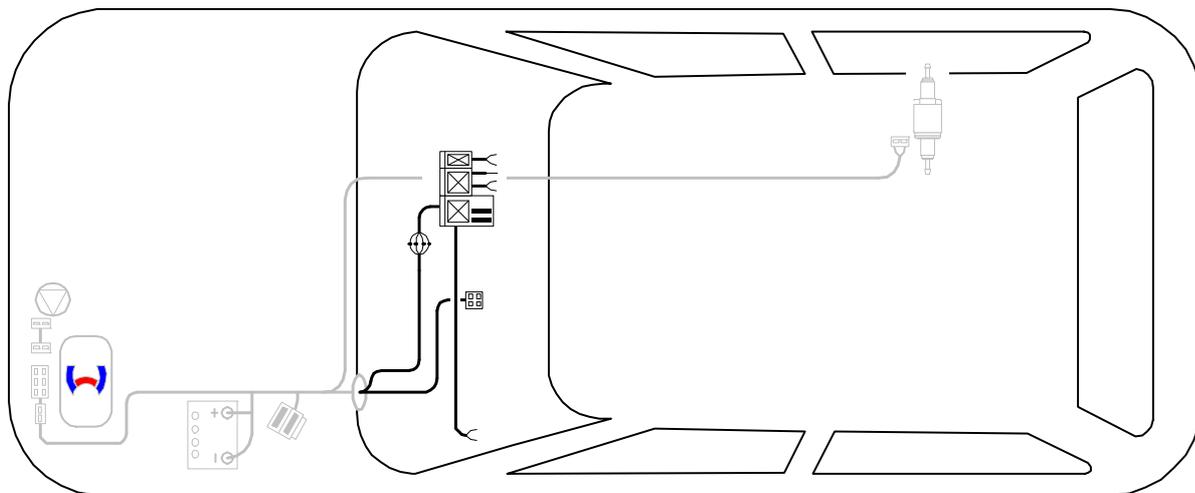


- Batterie abklemmen
- Schwellerleiste Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung links unten ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Vordere Verkleidung Mittelkonsole links und rechts ausbauen



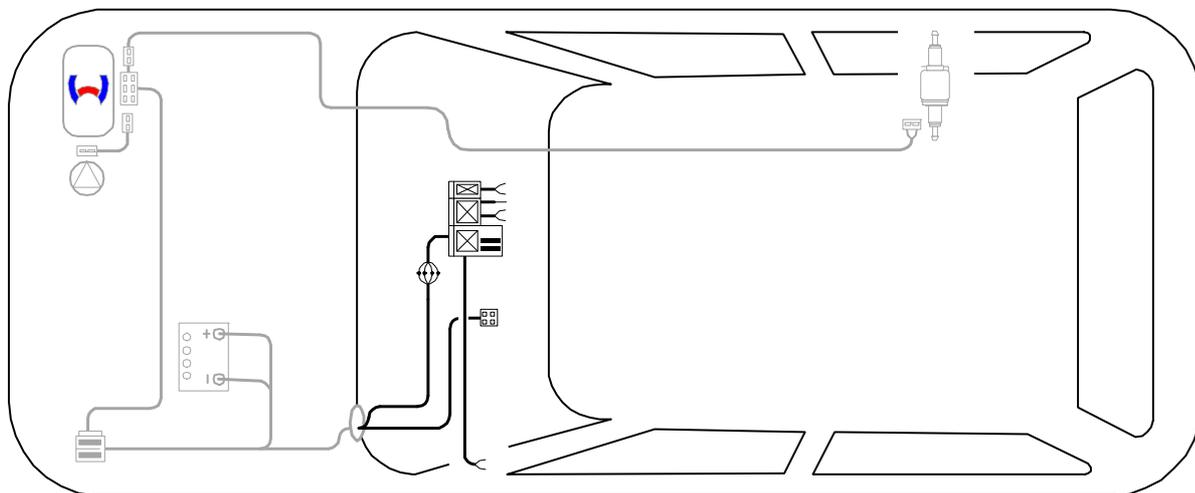
Elektrik

Schema Kabelbaumverlegung Innenraum



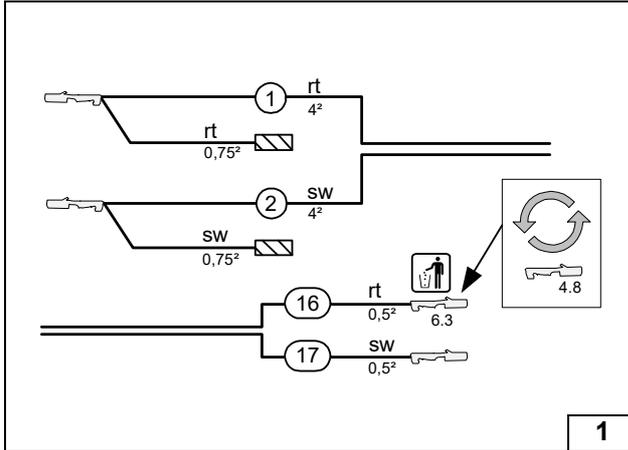
Variante 1

Heizgerät
vorne links
montiert



Variante 2

Heizgerät
vorne rechts
montiert



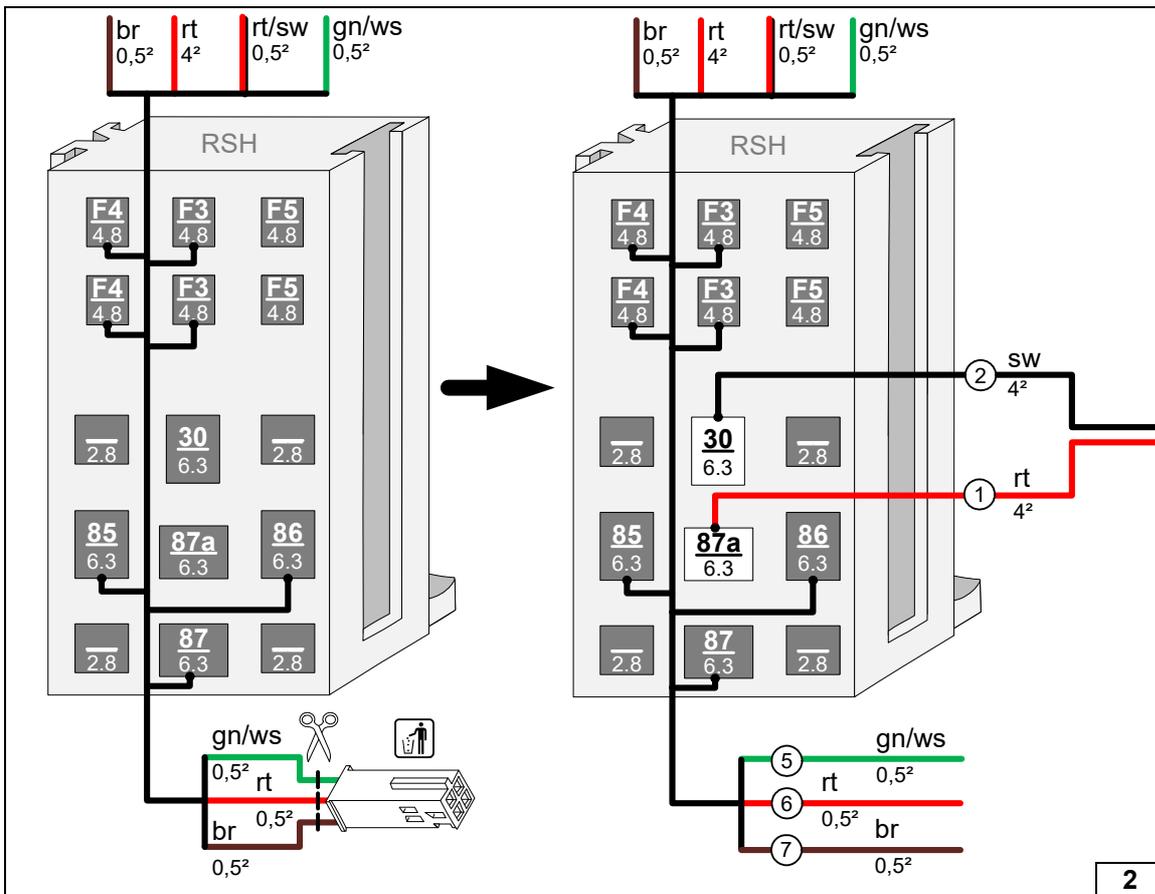
Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

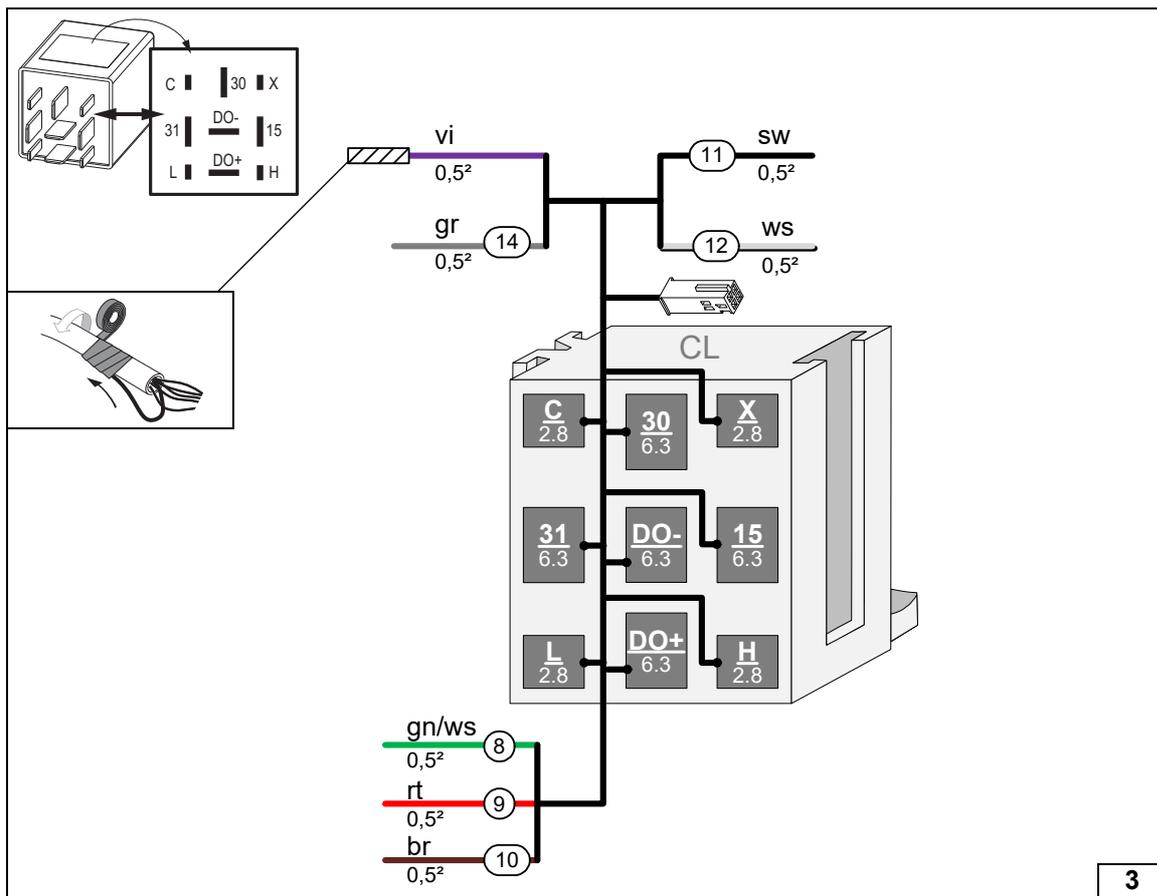
- ① Ltg. rt Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw Gebläsekabelbaum
- ①⑥ Ltg. rt Kabelbaum Spannungsversorgung
- ①⑦ Ltg. sw Kabelbaum Spannungsversorgung



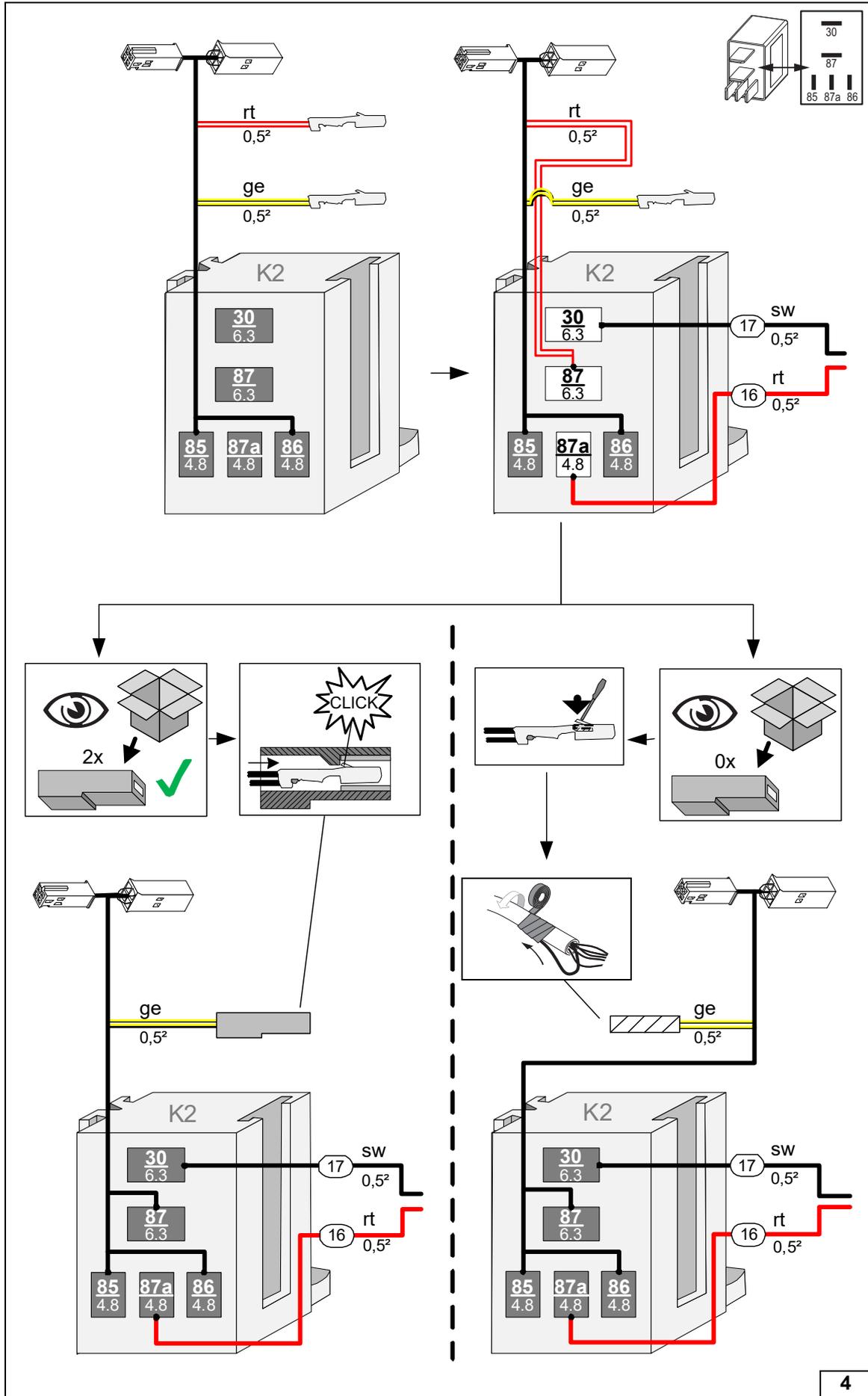
Leitungen vorbereiten / zuordnen



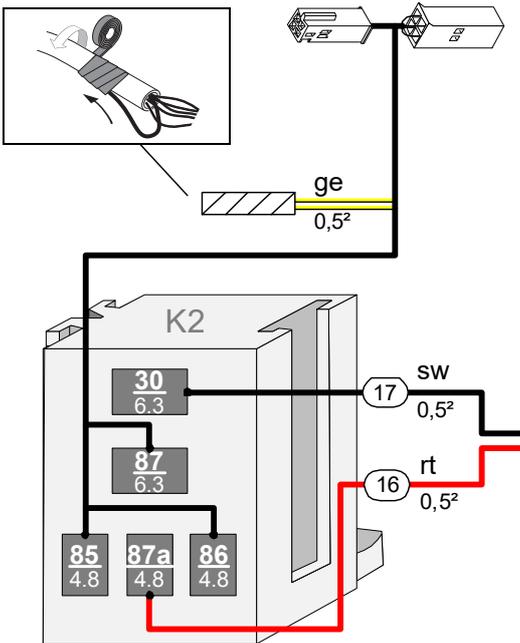
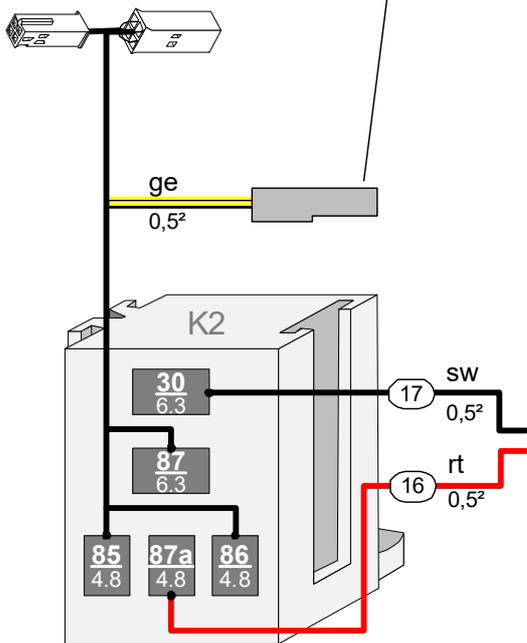
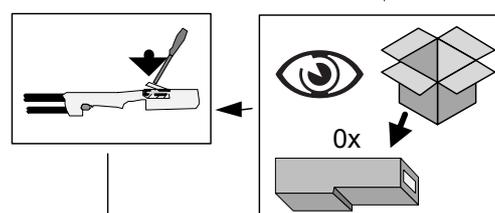
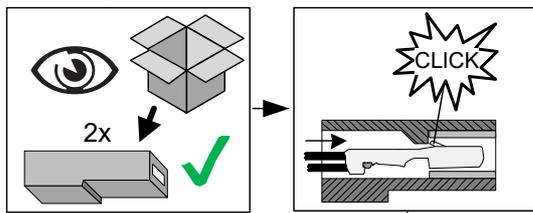
Relais-sicherungs-halter Innenraum vorbereiten, Leitungen anschließen

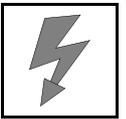


Leitungen
CL-Modul
zuordnen,
Leitung vi
isolieren



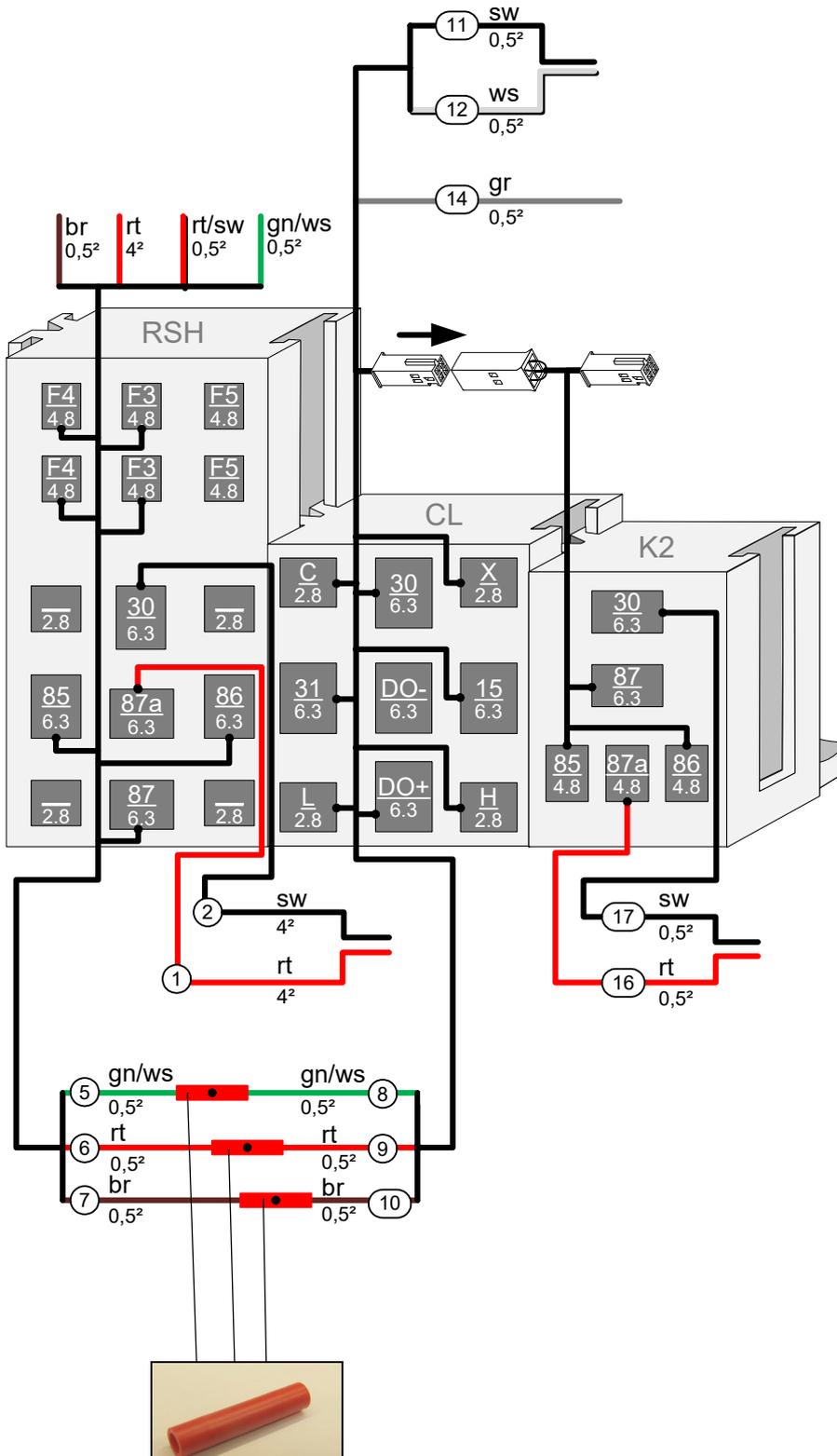
Kabelbaum
K2- Relais
vormontieren/
Leitungen an-
schließen



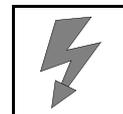


Achtung:

Nicht verwendete Leitungen sind in dieser Grafik nicht mehr dargestellt!

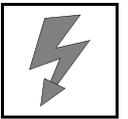


Relais-sicherungs-halter Innenraum mit Sockel CL-Gateway und K2-Relais verrasten/Stecker in Buchsen einstecken, Leitungen verbinden

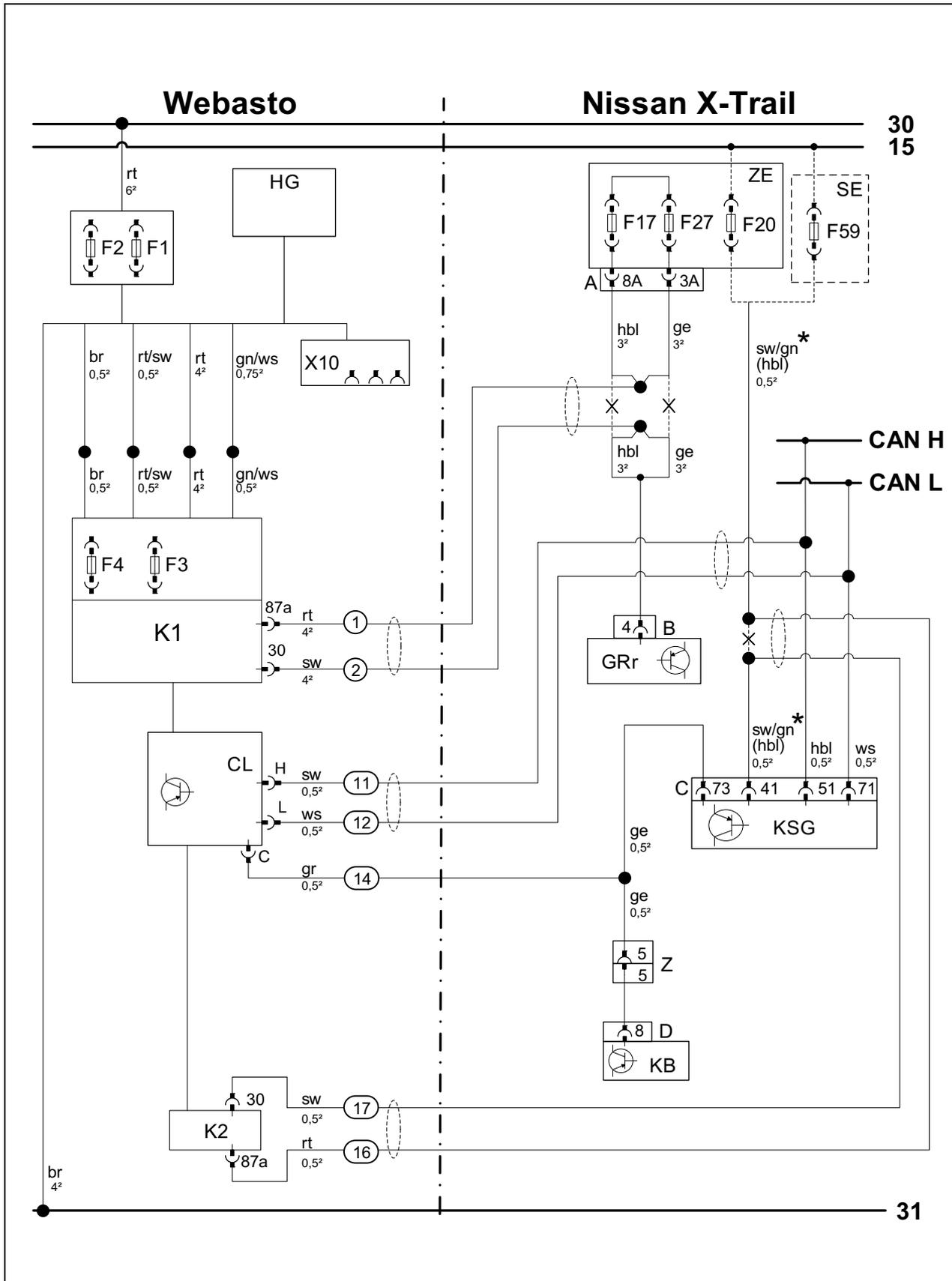


Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ZE	Sicherungsbox Innenraum	rt	rot
F1	Sicherung 20A	F7	Sicherung 20A	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F17	Sicherung 20A	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	F14	Sicherung 10A (Fzg. ohne Start/Stop)	gn	grün
				ws	weiss
F3	Sicherung 1A	A	Stecker weiß ZE M75	br	braun
F4	Sicherung 25A	SE	Sicherungseinheit Beifahrerseite (Fzg. mit Start/Stop)	hbl	hellblau
K1	Gebäuserelais			bg	beige
CL	CL Gateway	F76	Sicherung 10A (Fzg. mit Start/Stop)		
K2	Zusatzrelais				
		GRr	Gebäuserelais		
		B	Stecker schwarz GRr M359		
		KSG	Klimasteuergerät		
		C	Stecker schwarz KSG M141	*	ausstattungsabhängig
		Z	Zwischenstecker		
		KB	Klimabedienteil	X	Trennstelle
		D	32-poliger Stecker KB M6	Kabelfarben können variieren!	

Legende



Systemschaltplan X-Trail

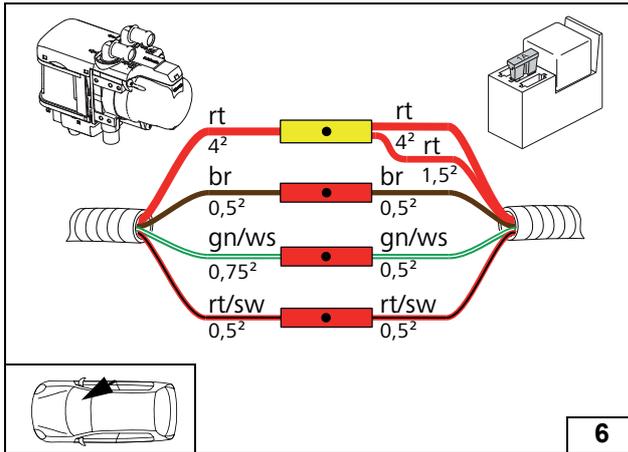
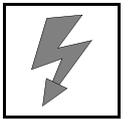


System-
schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ZE	Sicherungsbox Innenraum	rt	rot
F1	Sicherung 20A	F17	Sicherung 15A	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F27	Sicherung 15A	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	F20	Sicherung 10A(Fzg. ohne Start/Stop)	gn	grün
				ws	weiss
F3	Sicherung 1A	A	Stecker weiß ZE M1	br	braun
F4	Sicherung 25A	SE	Sicherungseinheit Beifahrerseite (Fzg. mit Start/Stop)	hbl	hellblau
K1	Gebäserelais				
CL	CL Gateway	F59	Sicherung 10A (Fzg. mit Start/Stop)		
K2	Zusatzrelais				
		GRr	Gebäserregler		
		B	Stecker schwarz GRr M349		
		KSG	Klimasteuergerät		
		C	Stecker schwarz KSG M174	*	ausstattungsabhängig
		Z	Zwischenstecker		
		KB	Klimabedienteil	X	Trennstelle
		D	32-poliger Stecker KB M135	Kabelfarben können variieren!	

Legende

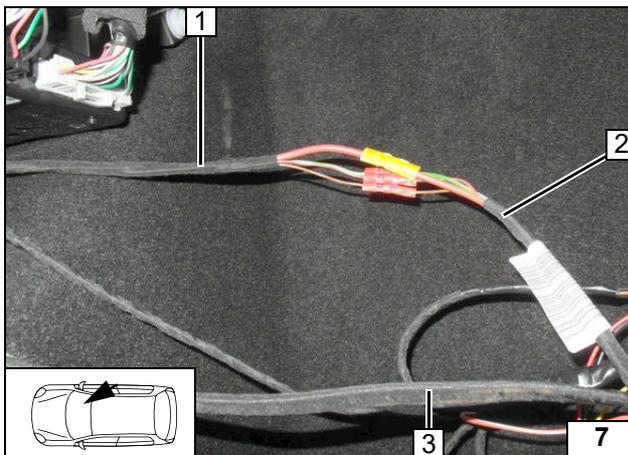


Gebälseansteuerung

Alle Fahrzeuge

Kabelbaum Heizgerät zur Beifahrerseite verlegen und mit Kabelbaum Relais-sicherungshalter Innenraum verbinden!

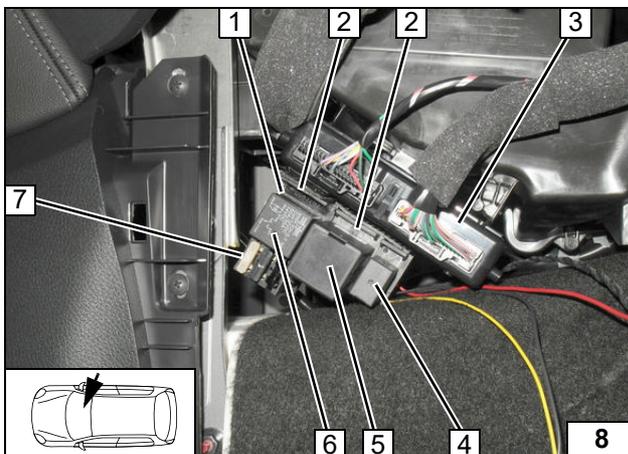
Kabelbäume farbgleich verbinden



Gebälsekabelbaum 3 (① / ②) zur A-Säule Fahrerseite verlegen!

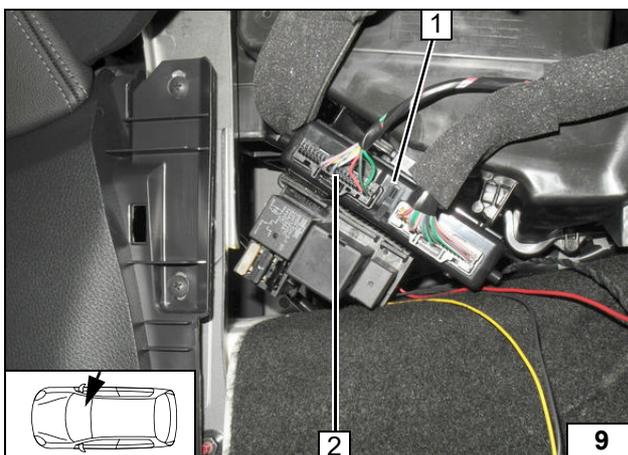
- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Kabelbaum Relais-sicherungshalter Innenraum

Kabelbaum verlegen



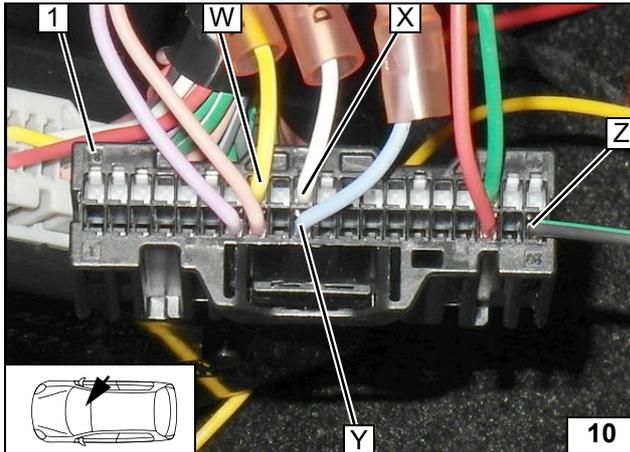
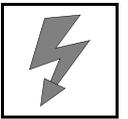
- 1 Relais-sicherungshalter Innenraum vormontiert
- 2 Doppelseitiges Klebeband [2x]
- 3 Klimasteuergerät
- 4 K2-Relais
- 5 CL Gateway
- 6 K1-Relais
- 7 Sicherung F4 25A

Relais-sicherungshalter Innenraum montieren



- 1 Klimasteuergerät
- 2 Stecker C Klimasteuergerät

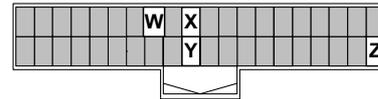
Lage Stecker C Klima-steuergerät



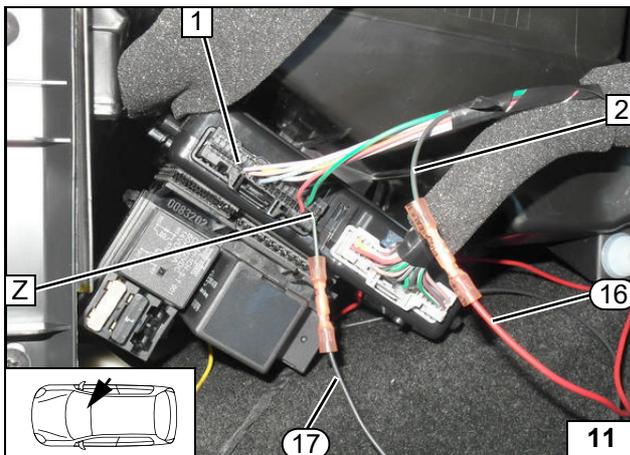
Die nachfolgenden elektrischen Verbindungen sowie die erforderlichen Pin-Nummerierungen dem Systemschaltplan entnehmen!

- 1 Stecker C Klimasteuergerät
- W Ltg. ge
- X Ltg. ws
- Y Ltg. hbl
- Z Ltg. sw/gn (hbl) (bg)

Stecker C leitungsseitig:

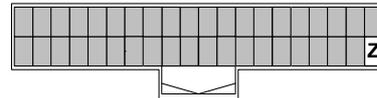


Ansicht Stecker C Klimasteuergerät

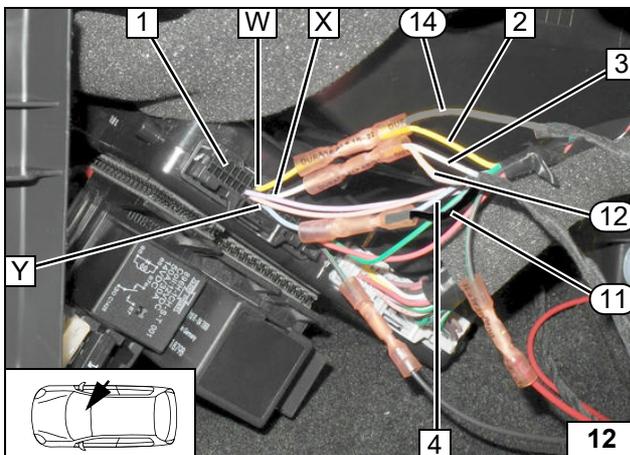


- 1 Stecker C Klimasteuergerät
- 2 Ltg. sw/gn (hbl) (bg) ZE Sicherung F14 (Qashqai) / F20 (X-Trail)

- Z Ltg. sw/gn (hbl) (bg)
- Ansicht leitungsseitig:

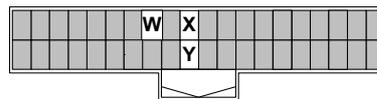


Anschluss Stecker C am Klimasteuergerät



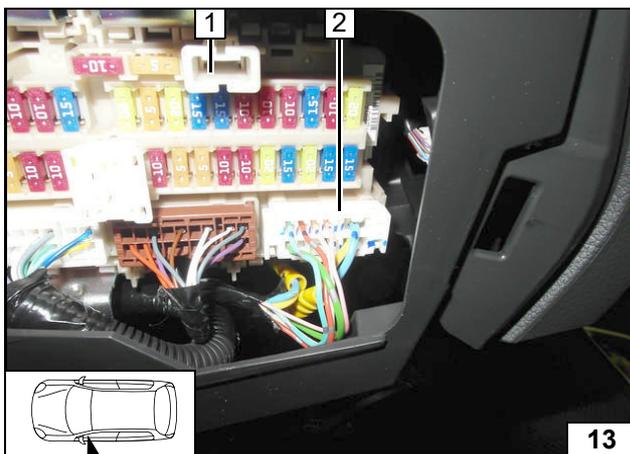
- 1 Stecker C Klimasteuergerät
- 2 Ltg. ge Stecker D Klimabedienteil
- 3 Ltg. ws CAN L
- 4 Ltg. hbl CAN H

- W Ltg. ge
- X Ltg. ws
- Y Ltg. hbl, Ansicht leitungsseitig:



- 11 Ltg. sw CL Gateway/ H
- 12 Ltg. ws CL Gateway/ L
- 14 Ltg. gr CL Gateway/ C

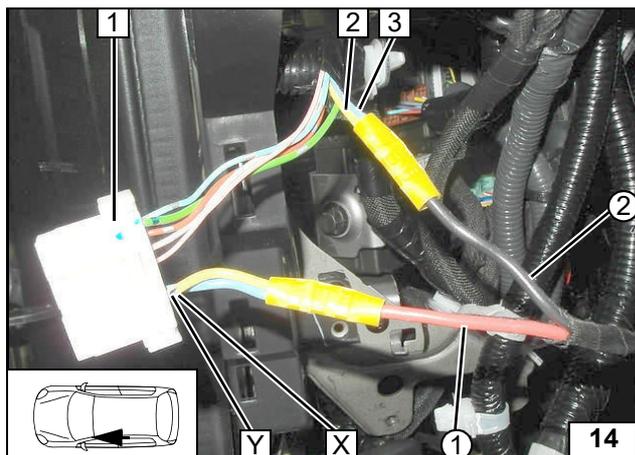
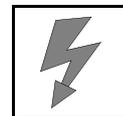
Anschluss Stecker C am Klimasteuergerät



- 1 Sicherungsbox Innenraum
- 2 8-poligen Stecker A abziehen

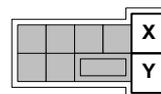


Stecker A abziehen



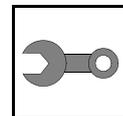
- 1 8-poliger Stecker A
- 2 Ltg. ge Stecker B
- 3 Ltg. hbl Stecker B

- X Ltg. hbl 8-poliger Stecker A, Ansicht leitungsseitig:
- Y Ltg. ge 8-poliger Stecker A



- ① Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

Anschluss Stecker A
Sicherungsbox Innenraum



Abschließende Arbeiten



Achtung:

Abschließende Arbeiten sind erst nach dem kompletten Verbau des Heizgerätes im Fahrzeug durchzuführen!

Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden.

- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen**



Bedienungshinweise "Webasto Comfort" Qashqai

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Hinweis zur Standheizfunktion:

Fahrzeug mit 1.3 Benzinmotor:

- Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraumvorwärmung ausgestattet. Es erfolgt **keine** Motorvorwärmung!

Außer Fahrzeuge mit 1.3 Benzinmotor:

- Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraum- und Motorvorwärmung ausgestattet.

Hinweise zu den Voreinstellungen des Klimabedienteils:

Ihr Fahrzeug ist mit einer Komfortansteuerung der Klimaanlage ausgestattet.

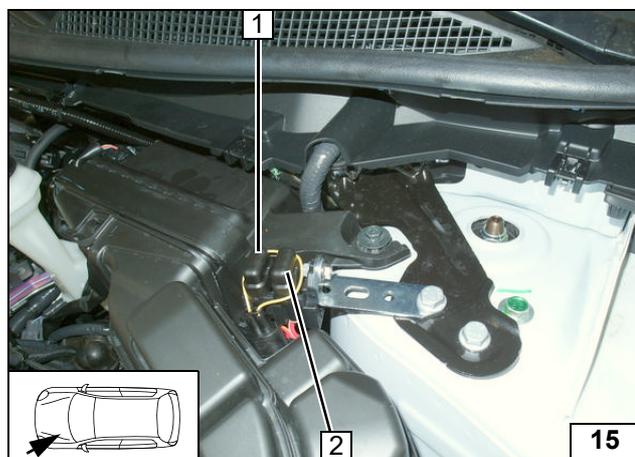
Dadurch sind vor dem Abstellen des Fahrzeugs **keine** Einstellungen am Klimabedienteil erforderlich!

Alle notwendigen Voreinstellungen wie Gebläsedrehzahl, Temperatur und Klappenstellungen werden automatisch gesetzt!

Hinweise zum aktivem Standheizbetrieb:

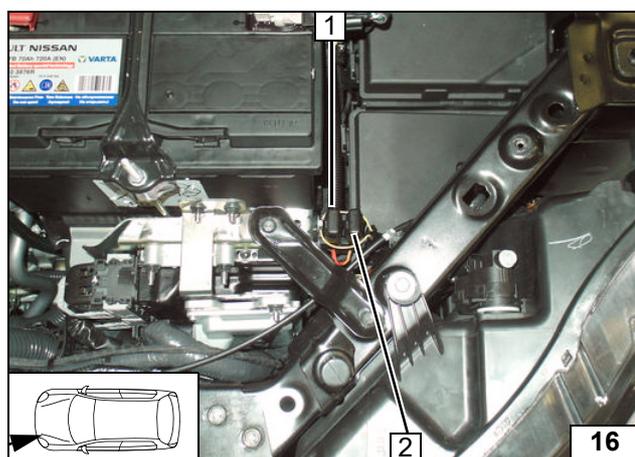
Das Fahrzeuggebläse wird beim Aufschließen des Fahrzeugs deaktiviert und steht mit dem Einschalten der Zündung wieder zur Verfügung.

Nach dem erneuten Abschließen des Fahrzeugs kann es mehrere Minuten dauern bis es wieder aktiv ist!



- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A

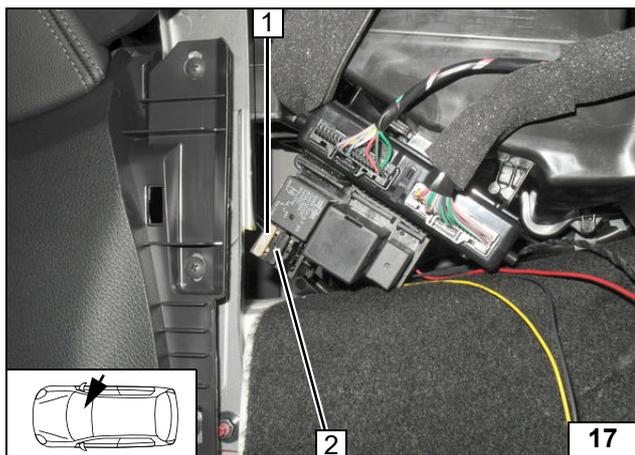
Variante 1
Sicherungen
Motorraum



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

Variante 2
Sicherungen
Motorraum

Nissan Qashqai / X-Trail



- 1 Gebläsesicherung F4 25A
- 2 Sicherung Bedienelement F3 1A

Sicherungen
Innenraum

Bedienungshinweise "Webasto Comfort" X-Trail

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Hinweis zur Standheizfunktion:

Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraum- und Motorvorwärmung ausgestattet.

Hinweise zu den Voreinstellungen des Klimabedienteils:

Ihr Fahrzeug ist mit einer Komfortansteuerung der Klimaanlage ausgestattet.

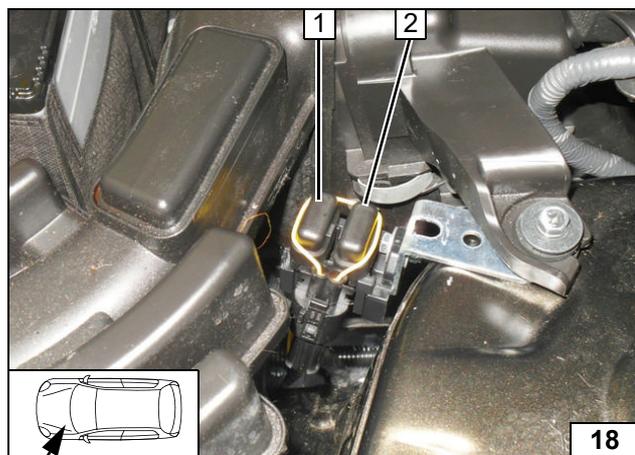
Dadurch sind vor dem Abstellen des Fahrzeugs **keine** Einstellungen am Klimabedienteil erforderlich!

Alle notwendigen Voreinstellungen wie Gebläsedrehzahl, Temperatur und Klappenstellungen werden automatisch gesetzt!

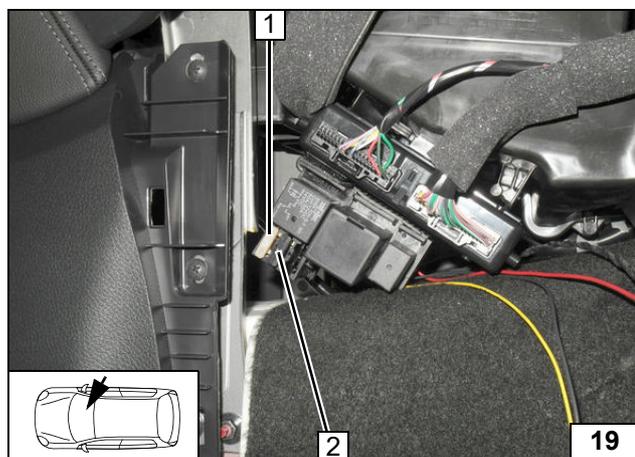
Hinweise zum aktivem Standheizbetrieb:

Das Fahrzeuggebläse wird beim Aufschließen des Fahrzeugs deaktiviert und steht mit dem Einschalten der Zündung wieder zur Verfügung.

Nach dem erneuten Abschließen des Fahrzeugs kann es mehrere Minuten dauern bis es wieder aktiv ist!



- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A



- 1 Gebläsesicherung F4 25A
- 2 Sicherung Bedienelement F3 1A



Sicherungen
Motorraum

Sicherungen
Innenraum