

Klimaansteuerung “Webasto Standard“

Einbaudokumentation Nissan Qashqai / X-Trail

Gültigkeit

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Qashqai	J11	ab Modell 2014	e11 * 2007 / 46 * 0963 * ...
Nissan	Qashqai	J11	ab Modell 2019	e5 * 2007 / 46 * 1029 * ...
Nissan	X-Trail	T32	ab Modell 2014	e13 * 2007 / 46 * 1456 * ...

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Manuelle Klimaanlage
2-Zonen Klimaautomatik

Nissan Qashqai / X-Trail

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Systemschaltplan Qashqai manuelle Klimaanlage	12
Erforderliche Bauteile	2	Systemschaltplan Qashqai Klimaautomatik	14
Einbauhinweise	2	Systemschaltplan X-Trail manuelle Klimaanlage	16
Geltungshinweise	2	Systemschaltplan X-Trail Klimaautomatik	18
Einbauübersicht	2	Gebläseansteuerung	20
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Abschließende Arbeiten	22
Hinweise zur Gültigkeit	4	Bedienungshinweise Qashqai manuelle Klimaanlage	23
Technische Hinweise	4	Bedienungshinweise Qashqai Klimaautomatik	25
Erläuterungen zum Dokument	4	Bedienungshinweise X-Trail manuelle Klimaanlage	27
Vorarbeiten	5	Bedienungshinweise X-Trail Klimaautomatik	29
Elektrik	6		
Elektrik vorbereiten	7		

Erforderliche Bauteile

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Zusatzkit Klimaanlage "Webasto Standard" Nissan Qashqai / X-Trail 2014	1324070A

Einbauhinweise

Die vom Fahrzeughalter bevorzugten Einstellungen des Klimabedienteils für den Normalbetrieb sind zu erfragen und **vor** dem Entfernen der Batterie am Klimabedienteil einzustellen.
Weitere Hinweise unter Kapitel „Vorarbeiten“ und „Abschließende Arbeiten“!

Geltungshinweise

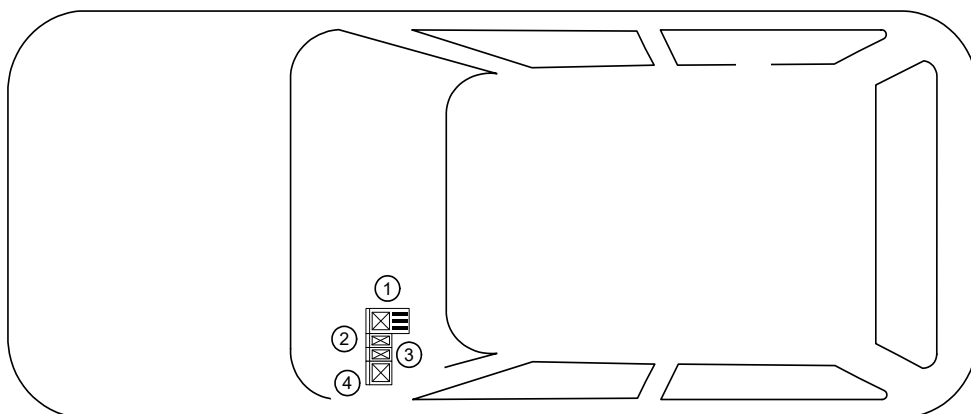
Diese Einbaudokumentation gilt nur zusammen mit einem:

Bezeichnung	Hersteller / Modell	Kraftstoff / Motor / Getriebe	ab Modelljahr	Bestell-Nr.:	Einbau-dokumentation
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.2B / 1.6B / 1.5D / 1.6D mit SG	2014	1324081_	1324082_
					1324083_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.2B / 1.6D mit CVT	2014	1324075_	1324076_
					1324077_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.3B mit SG	2019	1327230_	1327231_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.3B mit DKG	2019	1327420_	1327421_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.5D mit DKG	2019	1327450_	1327451_
Einbaukit	Nissan Qashqai	1.7D mit CVT	2019	1327448_	1327449_
Einbaukit	Nissan X-Trail	1.6B / 1.6D / 2.0D mit SG oder CVT	2014	1324084_	1324085_

Einbauübersicht

Legende:

1. Relaissicherungshalter Innenraum
2. K2-Relais
3. K3-Relais
4. PWM Gateway



Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeuges**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.1.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Qashqai / X-Trail Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 und 2 - ab Modelljahr 2014 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 - 10mm²
- Crimpzange für Verbinder 0,25 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



Elektrik



Software



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Gefahr durch elektrische Spannung



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Brand- oder Explosionsgefahr



Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers bzw. auf Einbauanweisungen der Webasto Komponente



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers

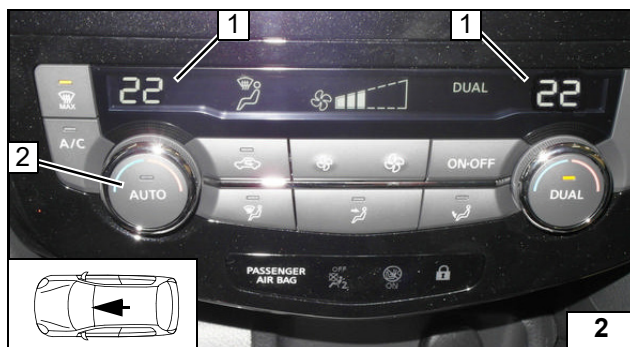
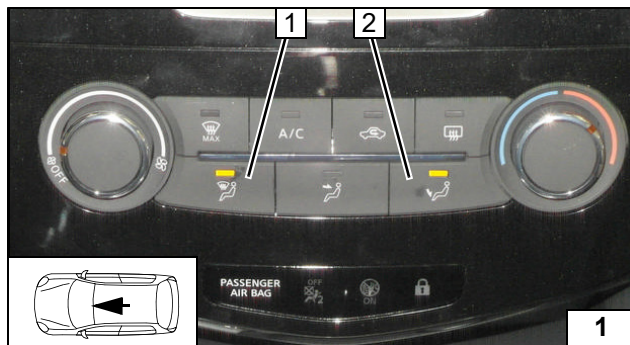


Vorarbeiten

Fahrzeug, erforderliche Einstellungen



Vor dem Abklemmen der Fahrzeugbatterie müssen die vom Fahrzeughalter im Normalbetrieb gewünschten Einstellungen für das Klimabedienteil erfragt und wie folgt eingestellt werden:



Danach Zündung ausschalten!

Hinweis:

Diese Einstellwerte sind zukünftig im Normalbetrieb die Grundwerte nach „Zündung Ein“!

Fahrzeug, Bauteile

- Batterie abklemmen
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Verkleidung Mittelkonsole links ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen, geclipst
- Verkleidung Mittelkonsole rechts ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Manuelle Klimaanlage

Beispiel:

- 1 Taste „Klappen auf Frontscheibe“ aktiviert
- 2 Taste „Klappen auf Fußraum“ aktiviert

Voreinstellung Gebläsedrehzahl und Temperatur nicht erforderlich!

Klimaautomatik

Beispiel:

- 1 Temperatur beidseitig auf „22°C“
- 2 Taste „Auto“ aktiviert



Voreinstellung am Klimabedienteil vornehmen



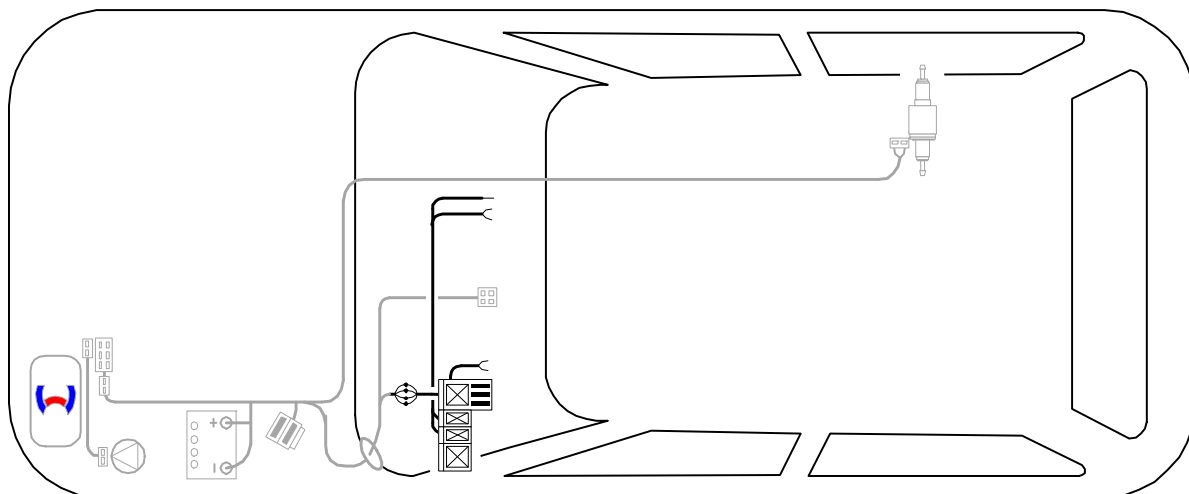
Voreinstellung am Klimabedienteil vornehmen





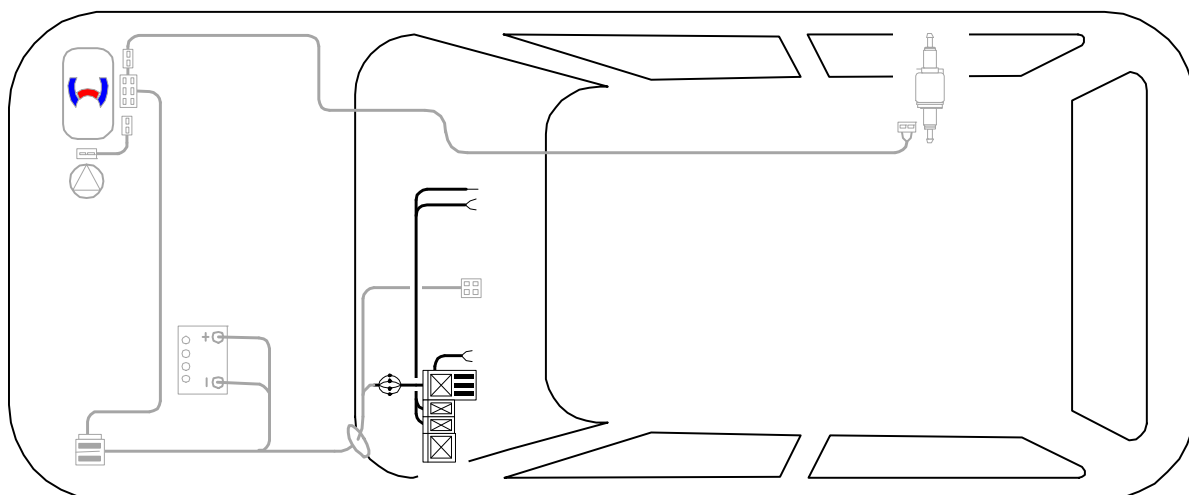
Elektrik

Schema Kabelbaumverlegung Innenraum



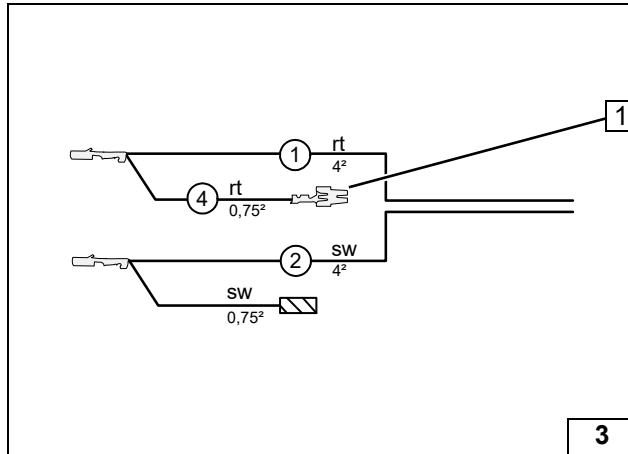
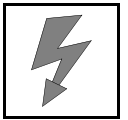
Variante 1

Heizgerät
vorne links
montiert



Variante 2

Heizgerät
vorne rechts
montiert



Elektrik vorbereiten

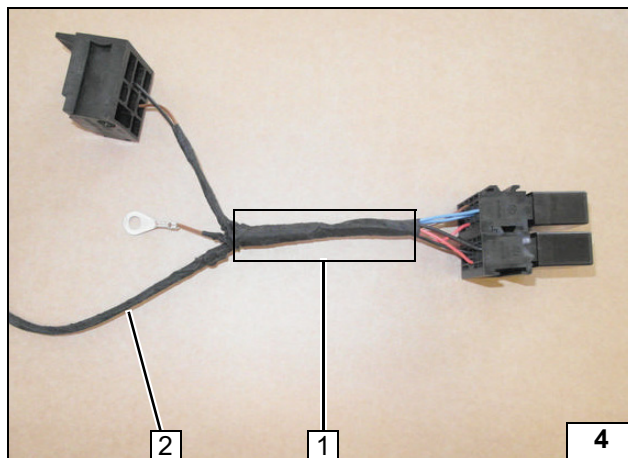
Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

1 Flachfederkontakt

- ① Ltg. rt Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw Gebläsekabelbaum



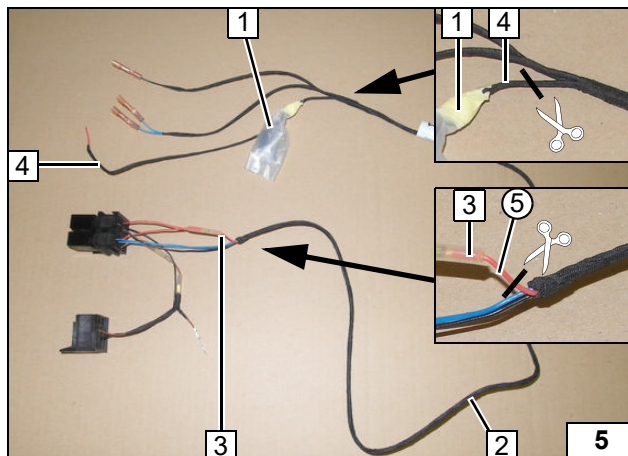
Leitungen vorbereiten / zuordnen



Isolierung im markierten Bereich 1 am beiliegenden Zusatzkabelbaum 2 vorsichtig entfernen!



Zusatzkabelbaum vorbereiten

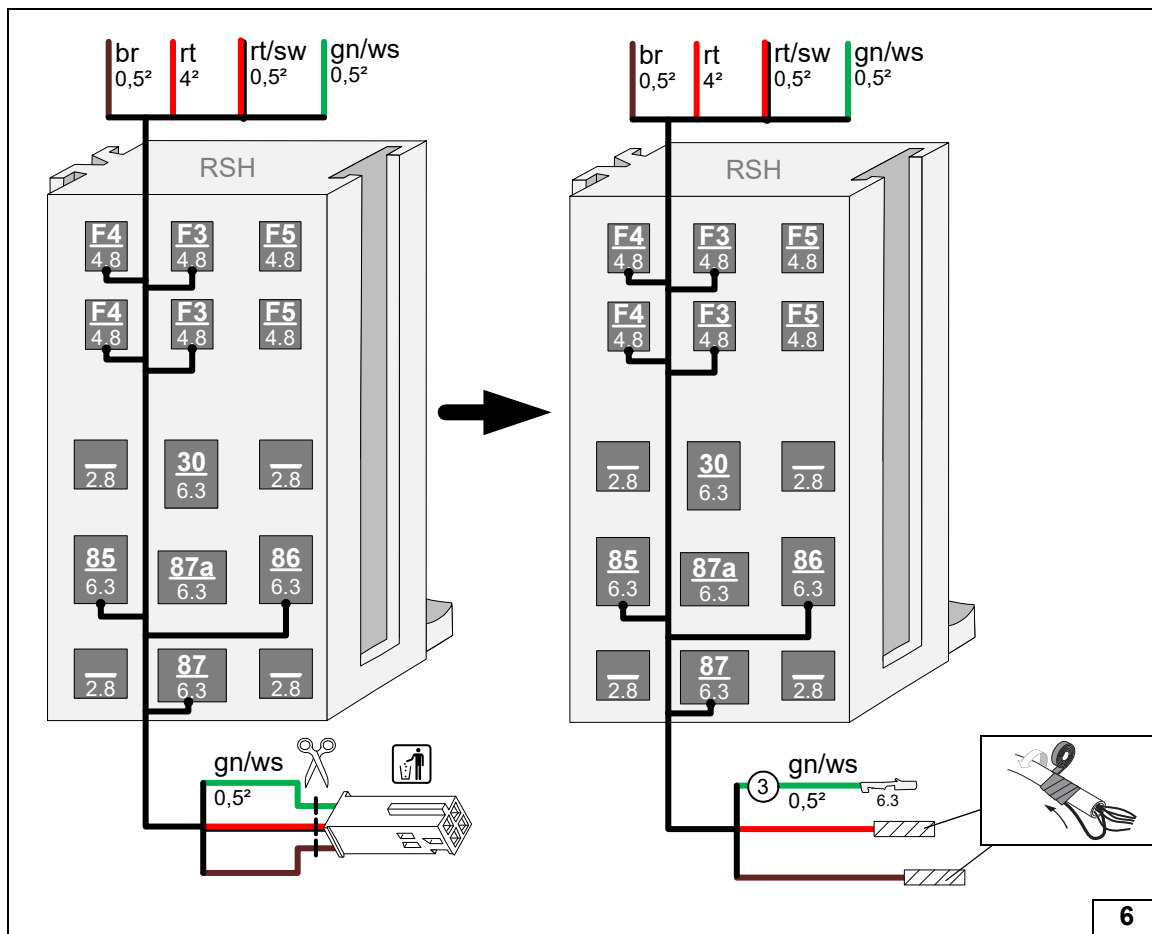


Leitung rt 4 laut Abbildung trennen und mit Zubehörbeutel 1 entsorgen.
Leitung rt 3 laut Abbildung trennen!

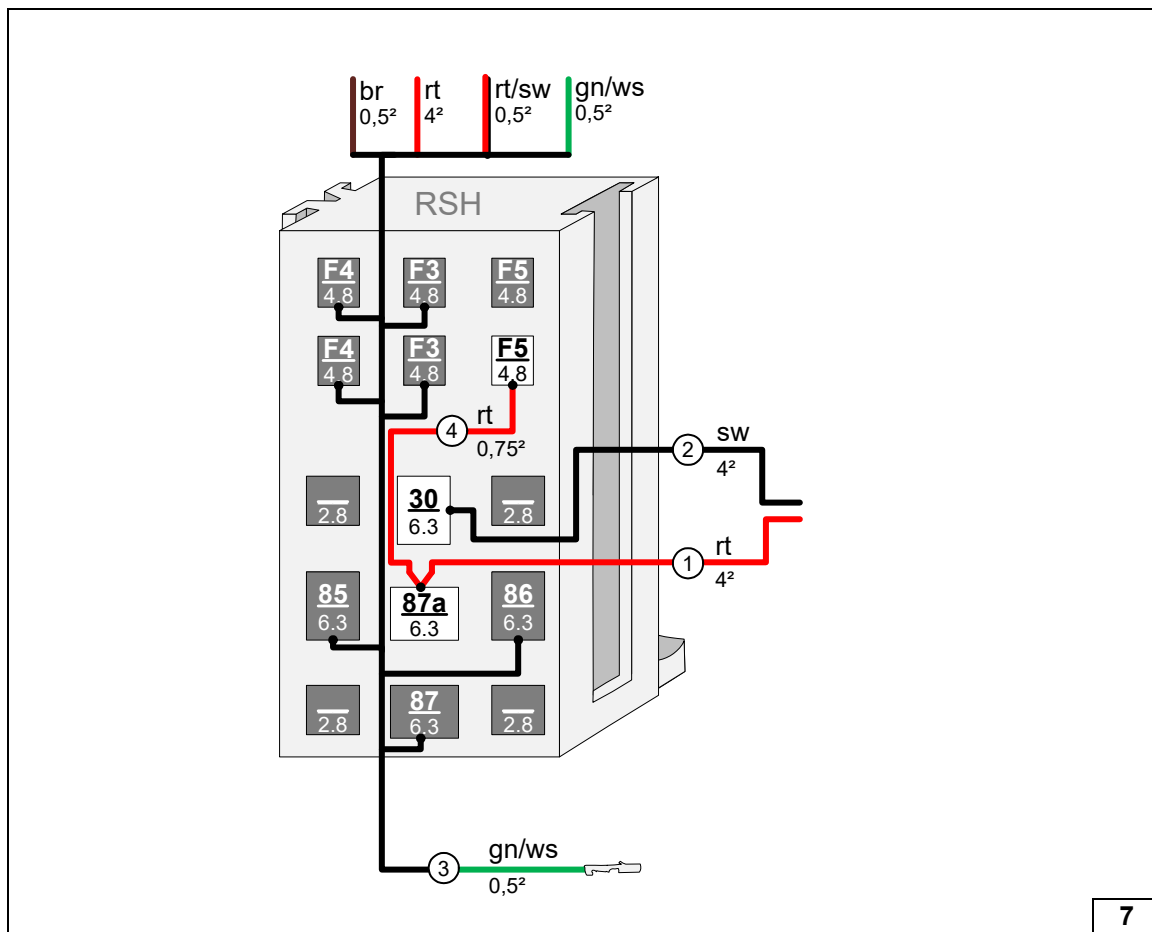
- 2 Zusatzkabelbaum
- ⑤ Ltg. rt von K2/86 und K3/86



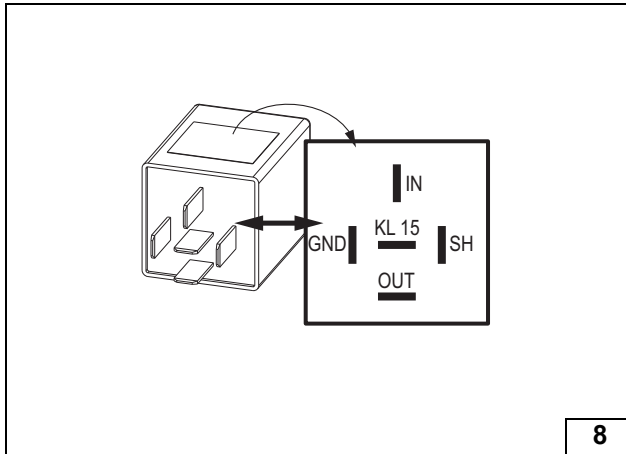
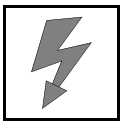
Zusatzkabelbaum vorbereiten / Leitungen zuordnen



Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
vorbereiten /
Flachsteck-
hülse
montieren



Leitungen an
Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
anschließen



8

Manuelle Klimaanlage

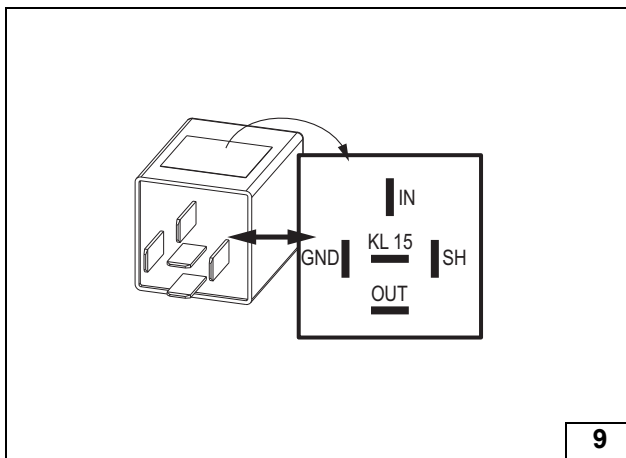
Diese vorprogrammierte Variante liegt im Kit!
Einstellwerte des PWM Gateway bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!

Einstellwerte:

- Duty-Cycle: 100% (DC)
- Frequenz: nicht relevant
- Spannung: 2,7V
- Funktion: High-side



Ansicht PWM GW



9

Klimaautomatik

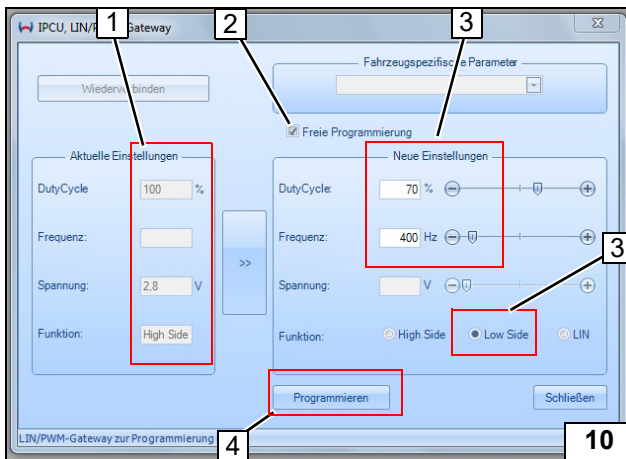
Die vorprogrammierten Einstellwerte für das PWM GW müssen mittels Webasto Thermo Test Diagnose (WTT) auf folgende Werte geändert werden (siehe auch nachfolgende Abbildung):

Einstellwerte:

- Duty-Cycle: 70%
- Frequenz: 400Hz
- Spannung: nicht relevant
- Funktion: Low-side



PWM GW umprogrammieren



10

Gültig für WTT, Softwarestand V3.4 und höher! Kostenloses Update über:
www.dealers.webasto.com
Support: technikcenter@webasto.com

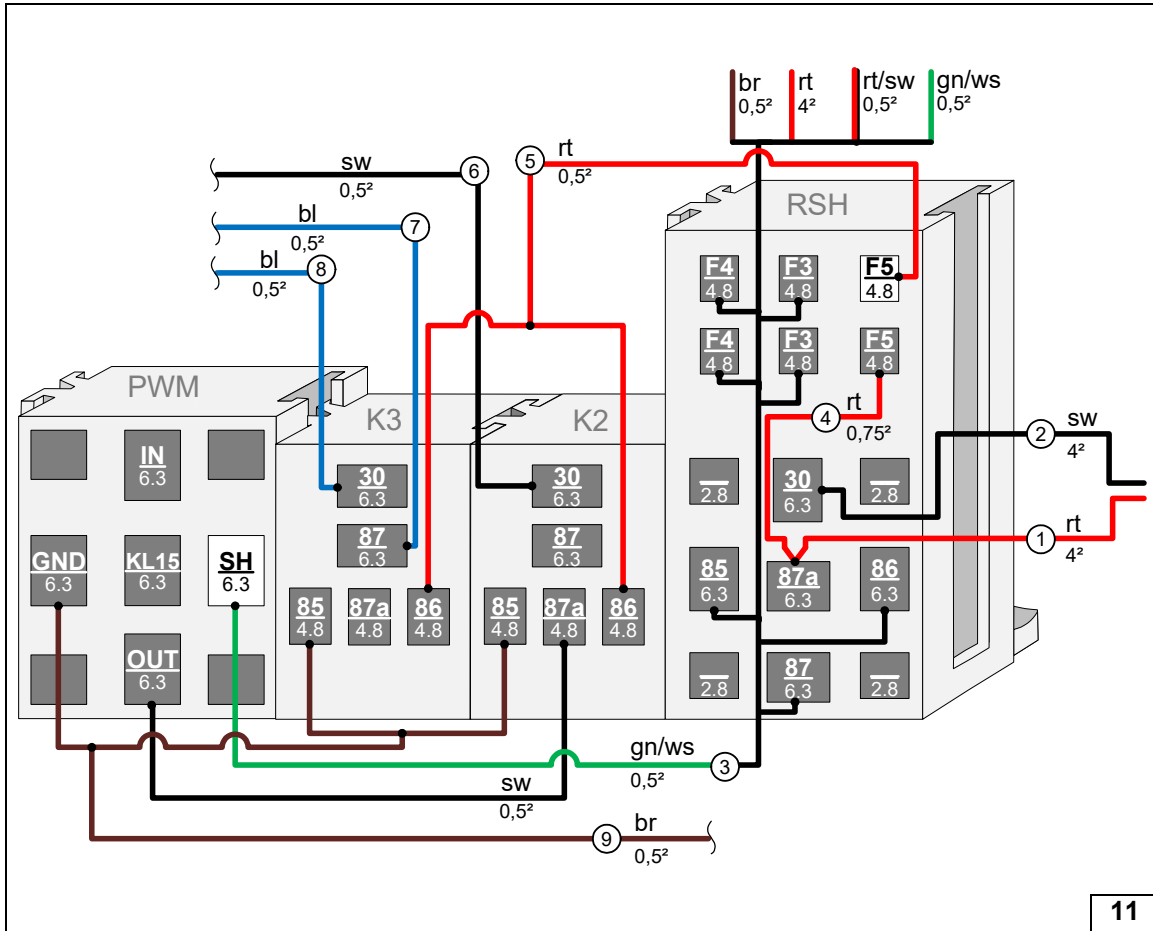
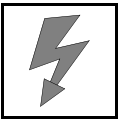
- 1 Aktuelle Einstellungen
- 2 „Freie Programmierung“ aktivieren
- 3 Neue Einstellwerte eingeben
- 4 Nach Eingabe Button „Programmieren“ anklicken



PWM GW umprogrammieren mit WTT

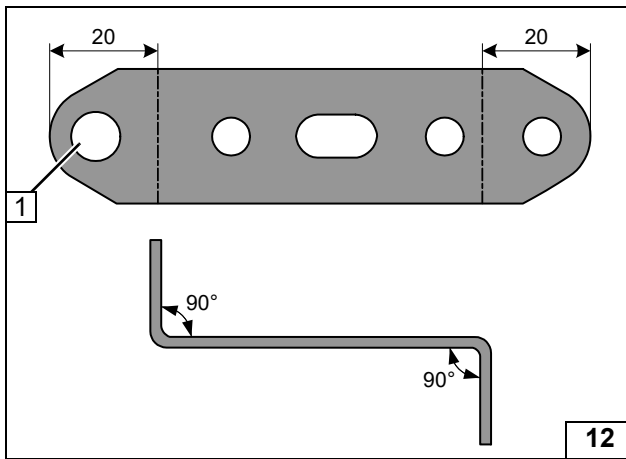
Einstellwerte des PWM Gateway bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!





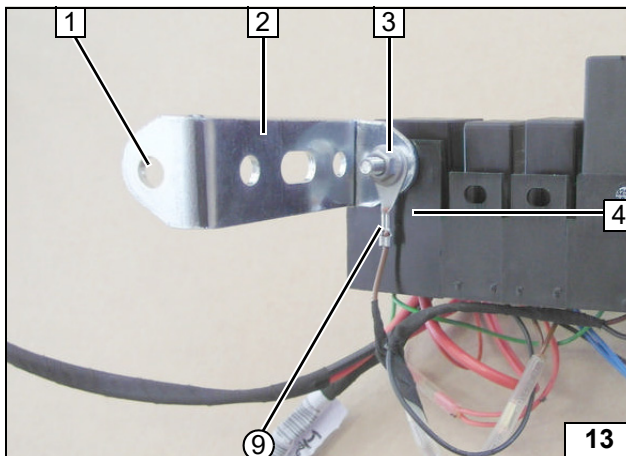
Socket PWM GW, K2- and K3-Relays with Relay-holder interior, connect wires

11



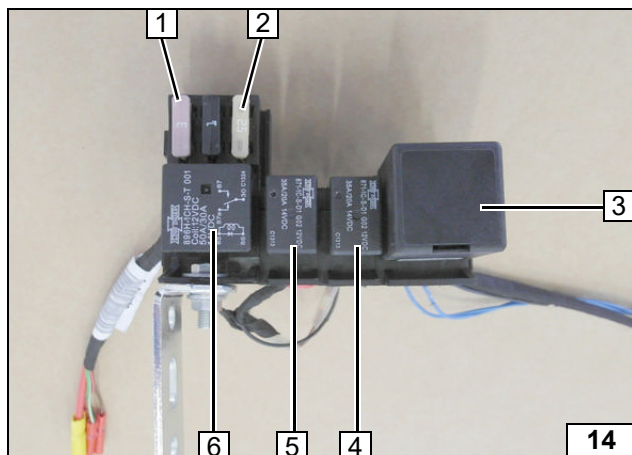
1 Drill hole on Ø 8,5

Lochband vorbereiten



- 1 Drill hole Ø 8,5
- 2 Nut
- 3 Screw M5x16, Car body washer [2x], Nut
- 4 Interior relay holder
- 9 Ltg. br additional cable tree

Lochband montieren

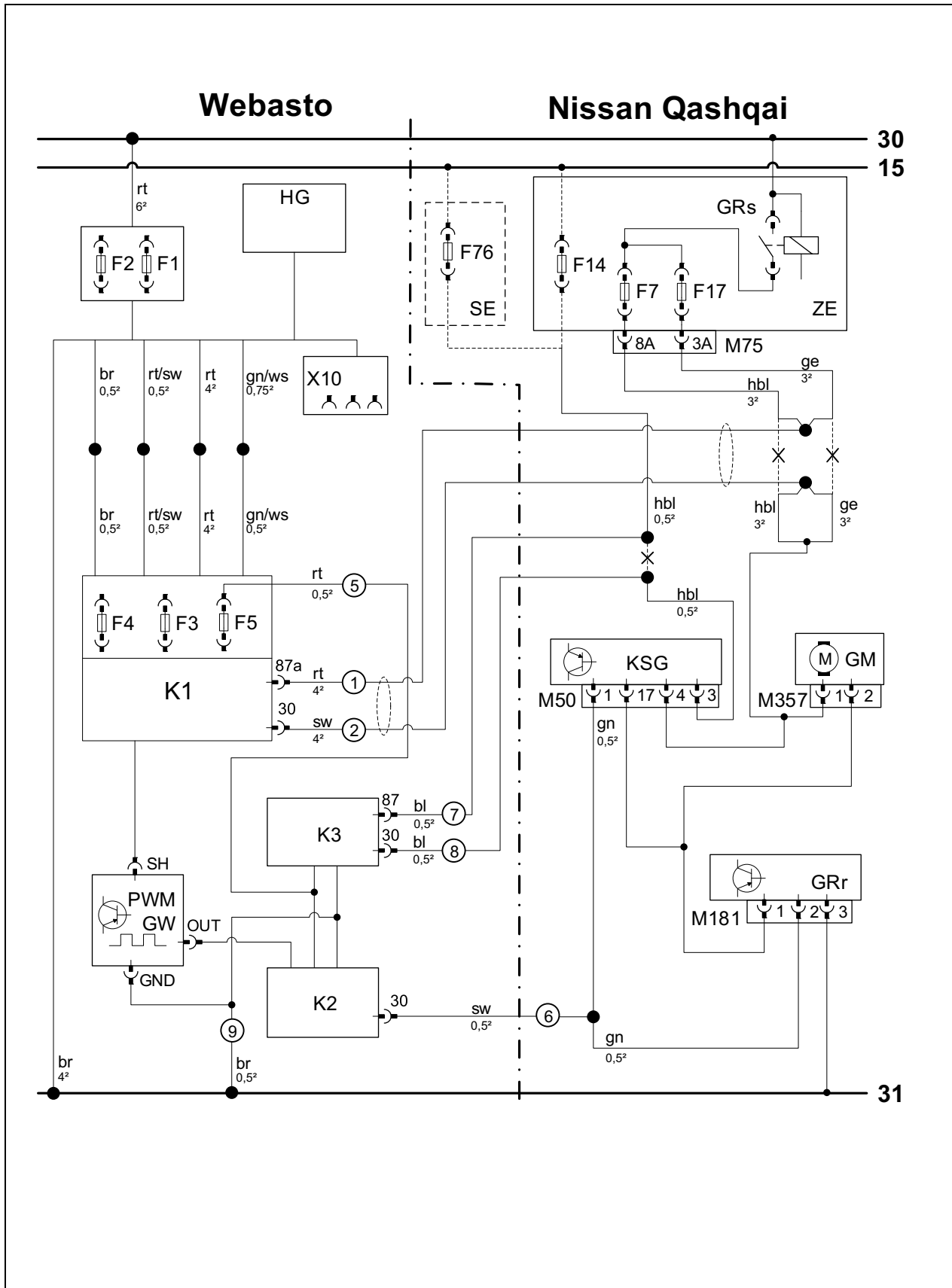


- 1 Sicherung F5 3A
- 2 Sicherung F4 25A
- 3 PWM GW
- 4 K3-Relais
- 5 K2-Relais
- 6 K1-Relais

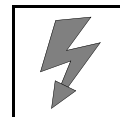
**PWM GW,
Relais und
Sicherungen
einsetzen**



Systemschaltplan Qashqai manuelle Klimaanlage



System-schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ZE	Sicherungsbox Innenraum	rt	rot
F1	Sicherung 20A	GRs	Geblüserelais	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F14	Sicherung 10A (Fzg. ohne Start/Stopp)	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	F7	Sicherung 20A	gn	grün
F3	Sicherung 1A	F17	Sicherung 20A	ws	weiß
F4	Sicherung 25A	F75	8-poliger Stecker ZE	br	braun
F5	Sicherung 3A	M75	8-poliger Stecker ZE	hbl	hellblau
K1	Geblüserelais	SE	Sicherungseinheit Beifahrerseite (Fzg. mit Start/Stopp)	bl	blau
K3	Trennrelais	F76	Sicherung 10A (Fzg. mit Start/Stopp)		
PWM GW	Pulsweitenmodulator	KSG	Klimasteuergerät		
K2	Zusatzrelais	M50	32-poliger Stecker KSG		
Einstellwerte PWM GW:		GM	Geblüsemotor		
Duty-Cycle: 100% (DC)		M357	2-poliger Stecker GM	X	Trennstelle
Frequenz: nicht relevant		GRr	Geblüseregler	Kabelfarben können variieren!	
Spannung: 2,7V		M181	4-poliger Stecker GRr		
Funktion: High-side					

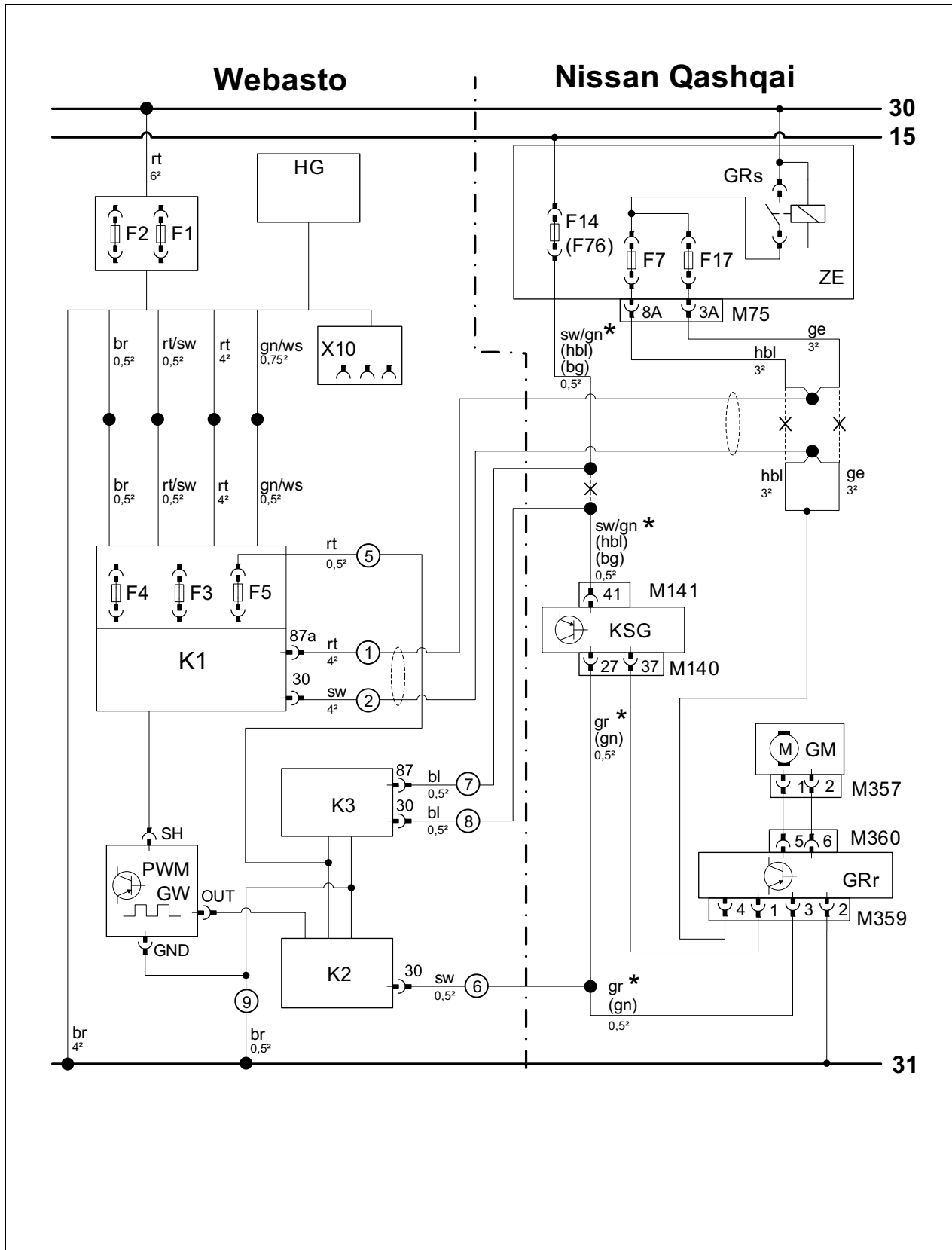
Legende



Systemschaltplan Qashqai Klimaautomatik



System-
schaltplan



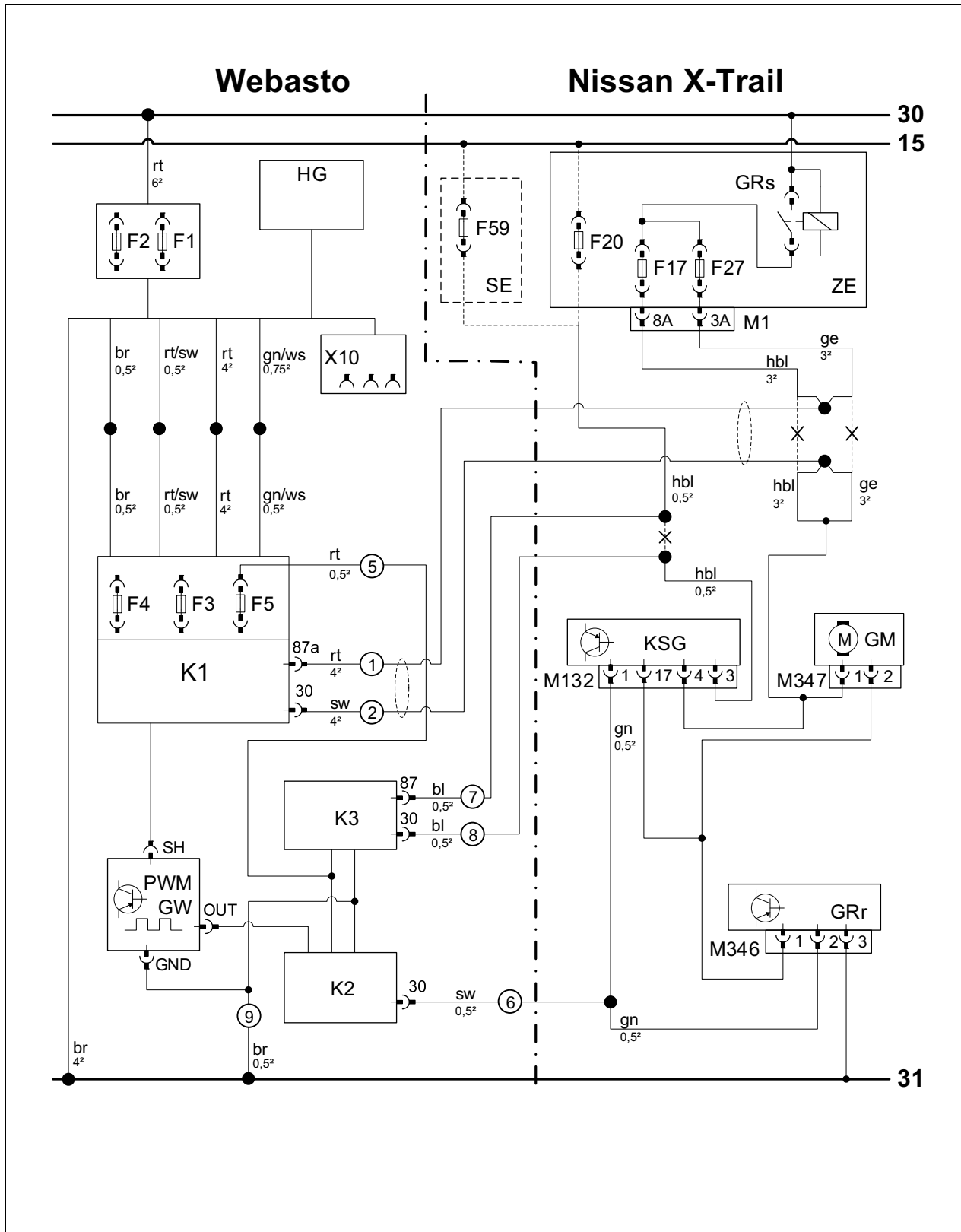


Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ZE	Sicherungsbox Innenraum	rt	rot
F1	Sicherung 20A	GRs	Gebläserelais	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F14	Sicherung 10A (Fzg. ohne Start/Stopp)	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	F76	Sicherung 10A (Fzg. mit Start/Stopp)	gn	grün
F3	Sicherung 1A			ws	weiß
F4	Sicherung 25A	F7	Sicherung 20A	br	braun
F5	Sicherung 3A	F17	Sicherung 20A	gr	grau
K1	Gebläserelais	M75	8-poliger Stecker ZE	bl	blau
K3	Trennrelais	M359	4-poliger Stecker GRr	hbl	hellblau
PWM GW	Pulsweitenmodulator	KSG	Klimasteuergerät	bg	beige
K2	Zusatzrelais	M140	40-poliger Stecker KSG		
		M141	40-poliger Stecker KSG		
Einstellwerte PWM GW:		GM	Gebläsemotor	*	ausstattungsabhängig
	Duty-Cycle: 70%	M357	2-poliger Stecker GM		
	Frequenz: 400Hz	GRr	Gebläseregler	X	Trennstelle
	Spannung: nicht relevant	M359	4-poliger Stecker GRr	Kabelfarben können variieren!	
	Funktion: Low-side	M360	2-poliger Stecker GRr		

Legende



Systemschaltplan X-Trail manuelle Klimaanlage



System-
schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ZE	Sicherungsbox Innenraum	rt	rot
F1	Sicherung 20A	GRs	Geblüserelais	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F20	Sicherung 10A (Fzg. ohne Start/Stop)	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	F17	Sicherung 15A	gn	grün
F3	Sicherung 1A	F27	Sicherung 15A	ws	weiß
F4	Sicherung 25A	M1	8-poliger Stecker ZE	br	braun
F5	Sicherung 3A	SE	Sicherungseinheit Beifahrerseite (Fzg. mit Start/Stop)	bl	blau
K1	Geblüserelais			hbl	hellblau
K3	Trennrelais	F59	Sicherung 10A (Fzg. mit Start/Stop)		
PWM GW	Pulsweitenmodulator	KSG	Klimasteuergerät		
K2	Zusatzrelais	M132	32-poliger Stecker KSG		
Einstellwerte PWM GW:		GM	Gebüsemotor		
Duty-Cycle: 100% (DC)		M347	2-poliger Stecker GM	X	Trennstelle
Frequenz: nicht relevant		GRr	Gebüserregler	Kabelfarben können variieren!	
Spannung: 2,7V		M346	4-poliger Stecker GRr		
Funktion: High-side					

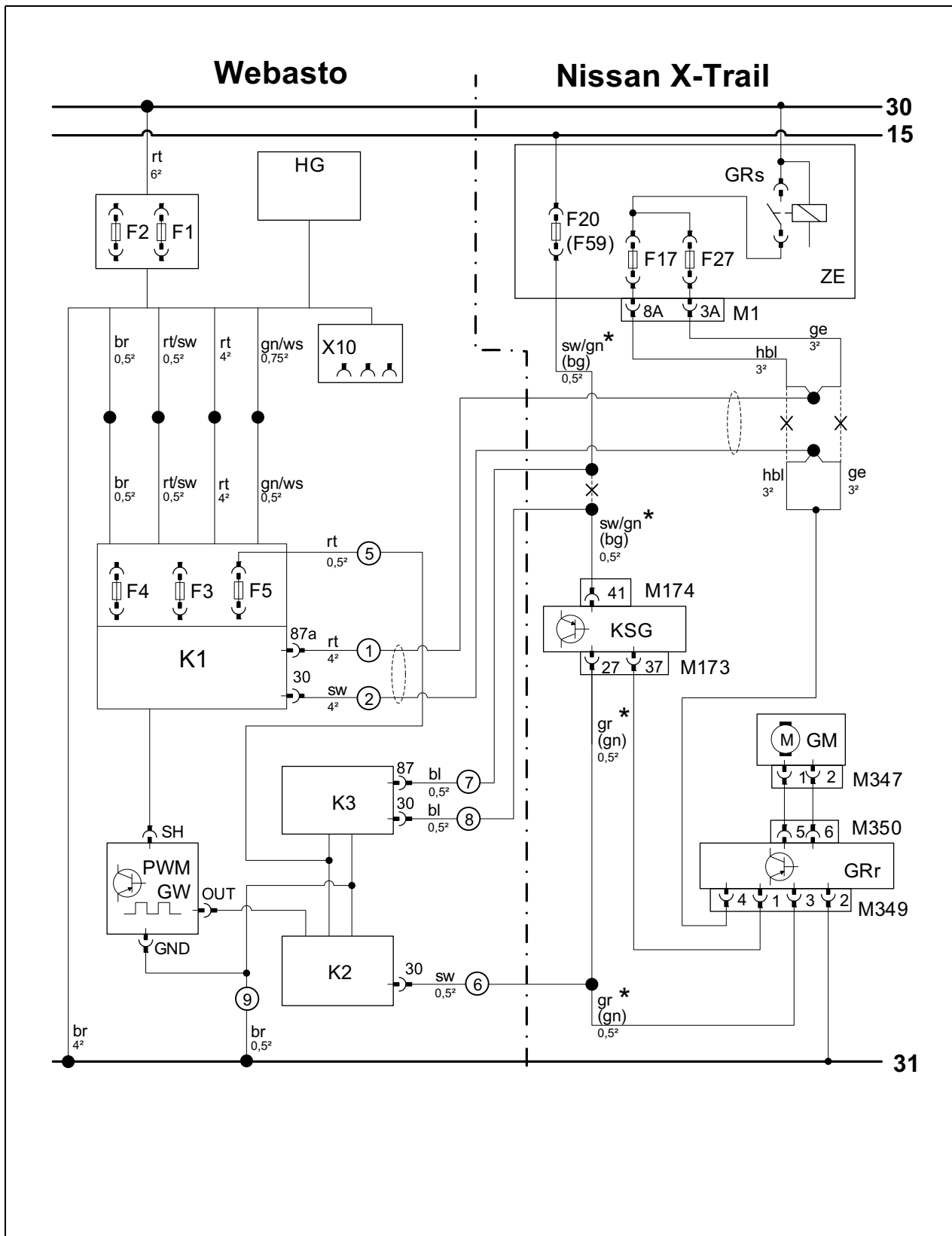
Legende

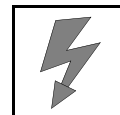


Systemschaltplan X-Trail Klimaautomatik



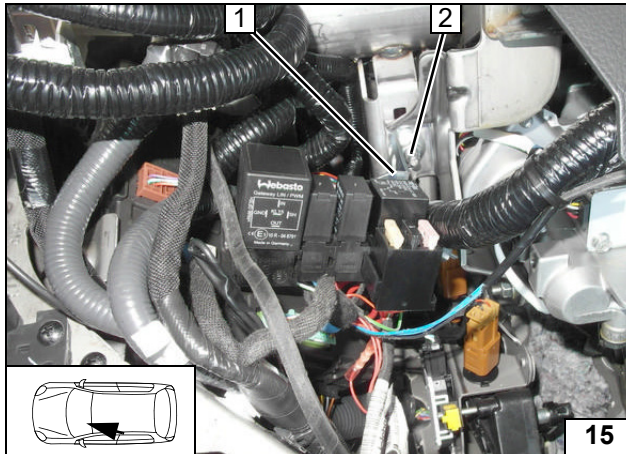
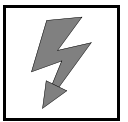
System-
schaltplan





Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ZE	Sicherungsbox Innenraum	rt	rot
F1	Sicherung 20A	GRs	Gebläserelais	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F20	Sicherung 10A (Fzg. ohne Start/Stop)	ge	gelb
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	F59	Sicherung 10A (Fzg. mit Start/Stop)	gn	grün
F3	Sicherung 1A			ws	weiß
F4	Sicherung 25A	F17	Sicherung 15A	br	braun
F5	Sicherung 3A	F27	Sicherung 15A	gr	grau
K1	Gebläserelais	M1	8-poliger Stecker ZE	bl	blau
K3	Trennrelais	M173	40-poliger Stecker KSG	hbl	hellblau
PWM GW	Pulsweitenmodulator	KSG	Klimasteuergerät	bg	beige
K2	Zusatzrelais	M174	40-poliger Stecker KSG		
Einstellwerte PWM GW:		GM	Gebläsemotor	*	ausstattungsabhängig
Duty-Cycle: 70%		M347	2-poliger Stecker GM		
Frequenz: 400Hz		GRr	Gebläseregler	X	Trennstelle
Spannung: nicht relevant		M349	4-poliger Stecker GRr	Kabelfarben können variieren!	
Funktion: Low-side		M350	2-poliger Stecker GRr		

Legende



Gebläseansteuerung

Alle Fahrzeuge

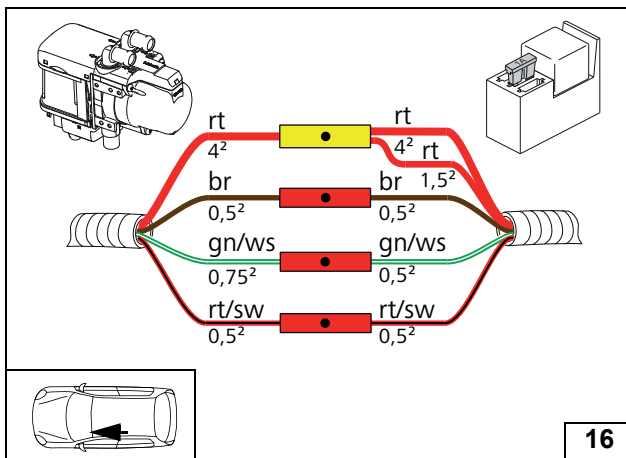
Achtung: Voreinstellungen im Kapitel „Vorarbeiten“ beachten!

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!

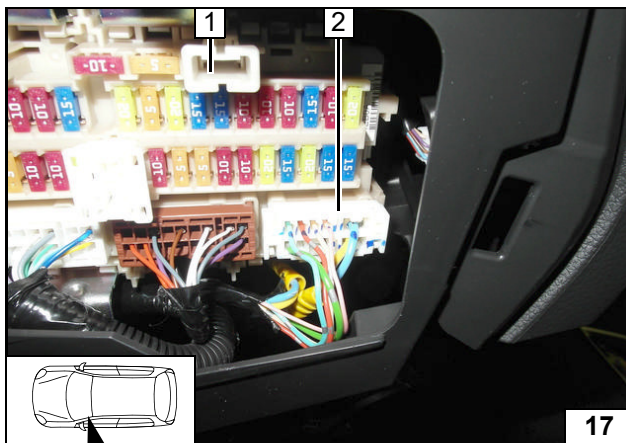
- 1 Vormontiertes Lochband
- 2 Fzg.eigene Schraube und Bundmutter



Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
montieren



Kabelbäume
farbgleich
verbinden

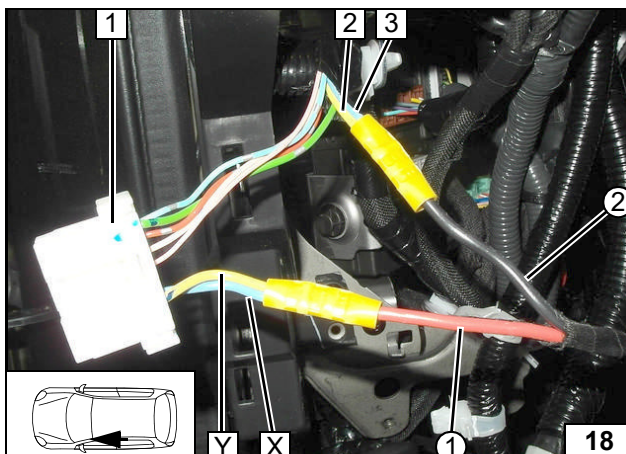


Pin-Nummerierung gemäß Systemschaltplan!

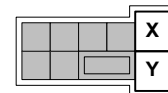
- 1 Sicherungsbox Innenraum
- 2 8-poligen Stecker M75(Qashqai) / M1(X-Trail) abziehen



Stecker
M75 / M1
abziehen

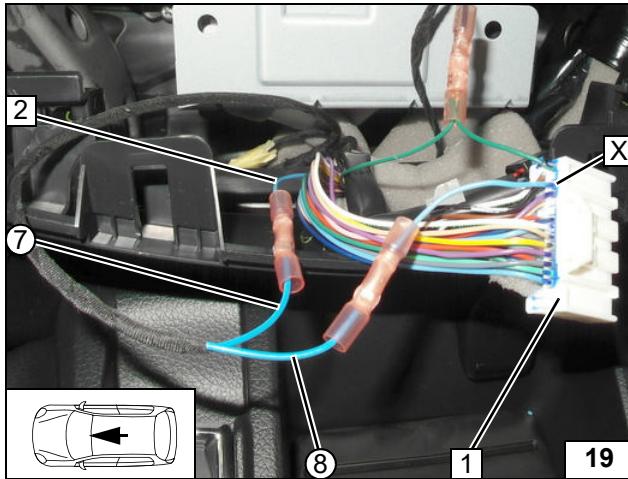
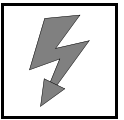


- 1 8-poliger Stecker M75(Qashqai) / M1(X-Trail)
- 2 Ltg. ge Stecker Gebläsemotor M357/M359 (Qashqai) / M347/M349 (X-Trail)
- 3 Ltg. hbl Stecker Gebläsemotor M357/M359 (Qashqai) / M347/M349 (X-Trail)
- X Ltg. hbl 8-poliger Stecker M75/ M1, Ansicht leitungsseitig:
- Y Ltg. ge 8-poliger Stecker M75/ M1



- ① Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
- ② Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

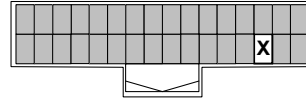
Anschluss
Sicherungs-
box
Innenraum



Manuelle Klimaanlage

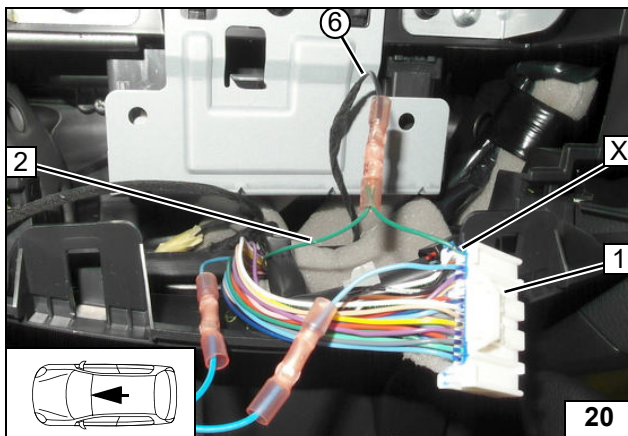
Pin-Nummerierung gemäß System-schaltplan!

- 1 32-poliger Stecker Klimasteuergerät M50 (Qashqai) / M132 (X-Trail)
- 2 Ltg. hbl von Klemme 15
- X Ltg. hbl 32-poliger Stecker M50/ M132, Ansicht leitungsseitig:

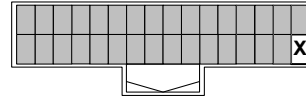


- ⑦ Ltg. bl K3/87
- ⑧ Ltg. bl K3/30

Anschluss Klima-steuergerät

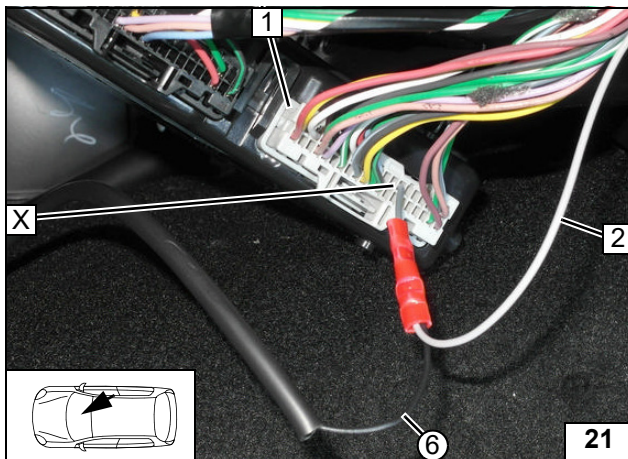


- 1 32-poliger Stecker Klimasteuergerät M50 (Qashqai) / M132 (X-Trail)
- 2 Ltg. gn von Gebläseregler M181 (Qashqai)/ M346 (X-Trail)
- X Ltg. gn 32-poliger Stecker M50/ M132, Ansicht leitungsseitig:



- ⑥ Ltg. sw K2/30

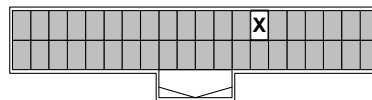
Anschluss Klima-steuergerät



Klimaautomatik

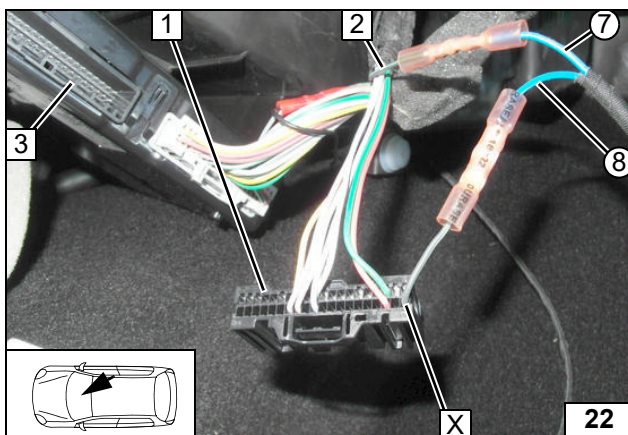
Pin-Nummerierungen gemäß System-schaltplan!

- 1 40-poliger Stecker Klimasteuergerät M140 (Qashqai) / M173 (X-Trail)
- 2 Ltg. gr (gn) von Gebläseregler M359 (Qashqai) / M349 (X-Trail)
- X Ltg. gr (gn) Stecker M140/ M173, Ansicht leitungsseitig:

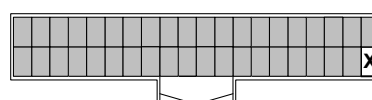


- ⑥ Ltg. sw K2/30

Anschluss Klima-steuergerät

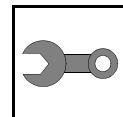


- 1 40-poliger Stecker Klimasteuergerät M141 (Qashqai) / M174 (X-Trail)
- 2 Ltg. sw/gn (hbl)(bg) von Klemme 15
- 3 Steckplatz Stecker M141/ M174
- X Ltg. sw/gn (hbl)(bg) Stecker M141/ M174, Ansicht leitungsseitig:



- ⑦ Ltg. bl K3/87
- ⑧ Ltg. bl K3/30

Anschluss Klima-steuergerät



Abschließende Arbeiten



Achtung:

Abschließende Arbeiten sind erst nach dem kompletten Verbau des Heizgerätes im Fahrzeug durchzuführen!

Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden.

- **Geblüsedrehzahl im Standheizbetrieb prüfen. Sollwert ca. $\frac{1}{3}$ der max. Drehzahl. Wenn erforderlich, ist die Programmierung des PWM-Gateway mit Webasto Thermo Test Diagnose (WTT) anzupassen.**
- **Zündung einschalten und prüfen, ob die mit dem Fahrzeughalter abgestimmten Einstellungen für den Normalbetrieb am Klimabedienteil angezeigt werden (siehe dazu Kapitel „Vorarbeiten“)!**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen.**



Bedienungshinweise Qashqai manuelle Klimaanlage

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Hinweis zur Standheizfunktion:

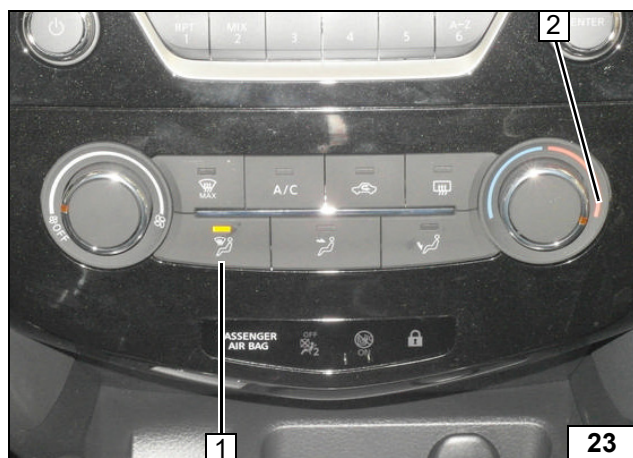
Fahrzeug mit 1.3 Benzinmotor:

- Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraumvorwärmung ausgestattet. Es erfolgt **keine** Motorvorwärmung!

Außer Fahrzeuge mit 1.3 Benzinmotor:

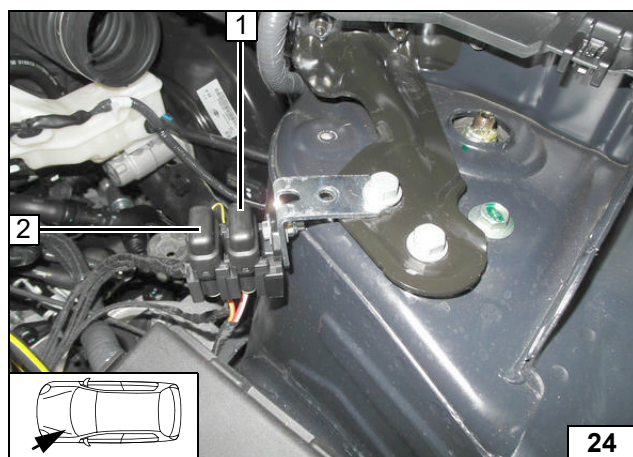
- Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraum- und Motorvorwärmung ausgestattet.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Einstellung Gebläsedrehzahl nicht notwendig, wird automatisch auf ca. 1/3 angesteuert!

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“



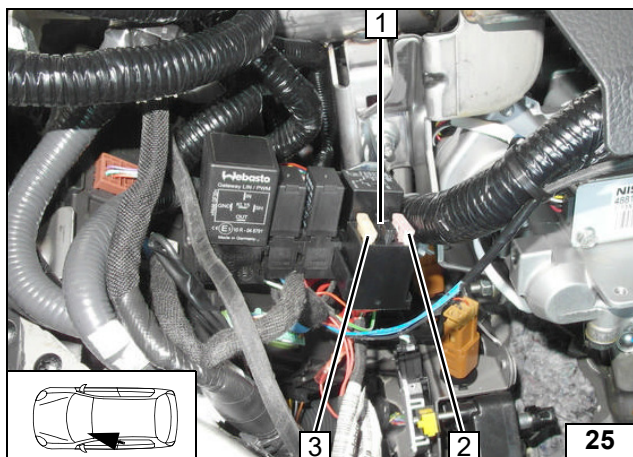
- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



Klima-
bedienteil

Sicherungen
Motorraum

Nissan Qashqai / X-Trail



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F5 3A
- 3 Gebläsesicherung F4 25A

Sicherungen
Innenraum

Bedienungshinweise Qashqai Klimaautomatik

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Hinweis zur Standheizfunktion:

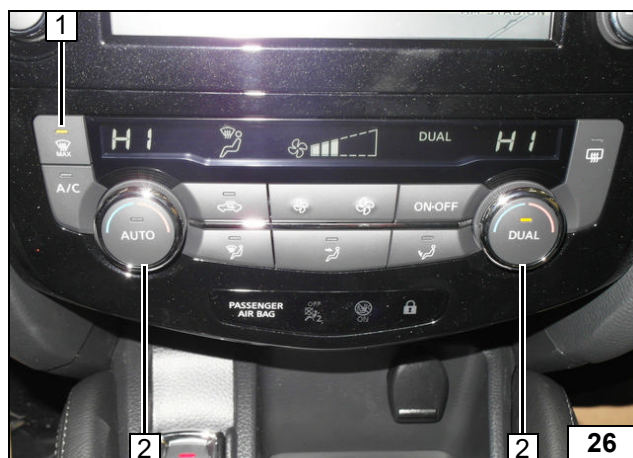
Fahrzeug mit 1.3 Benzinmotor:

- Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraumvorwärmung ausgestattet. Es erfolgt **keine** Motorvorwärmung!

Außer Fahrzeuge mit 1.3 Benzinmotor:

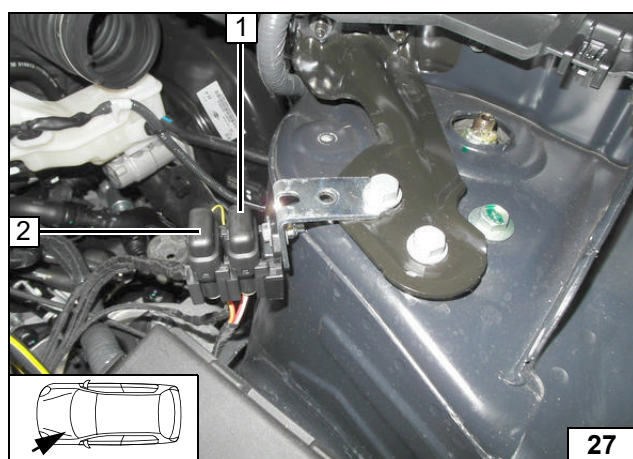
- Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraum- und Motorvorwärmung ausgestattet.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Einstellung Gebläsedrehzahl nicht notwendig, wird automatisch auf ca. 1/3 angesteuert!

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“



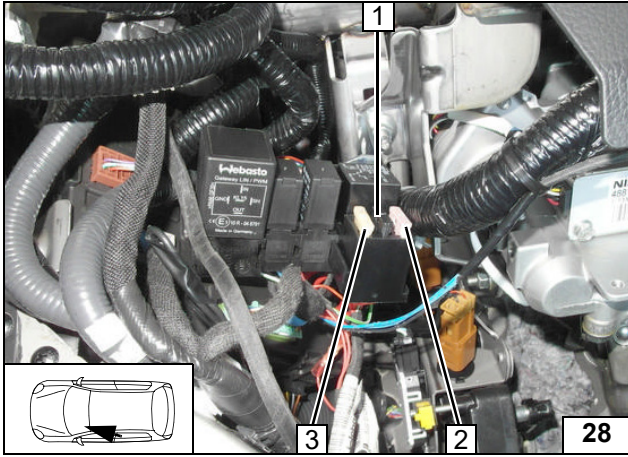
- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



Klima-
bedienteil

Sicherungen
Motorraum

Nissan Qashqai / X-Trail



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F5 3A
- 3 Gebläsesicherung F4 25A

Sicherungen
Innenraum

Bedienungshinweise X-Trail manuelle Klimaanlage

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

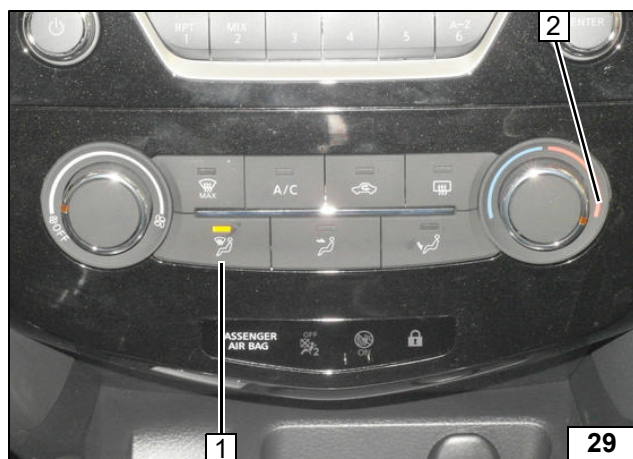
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Hinweis zur Standheizfunktion:

Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraum- und Motorvorwärmung ausgestattet.



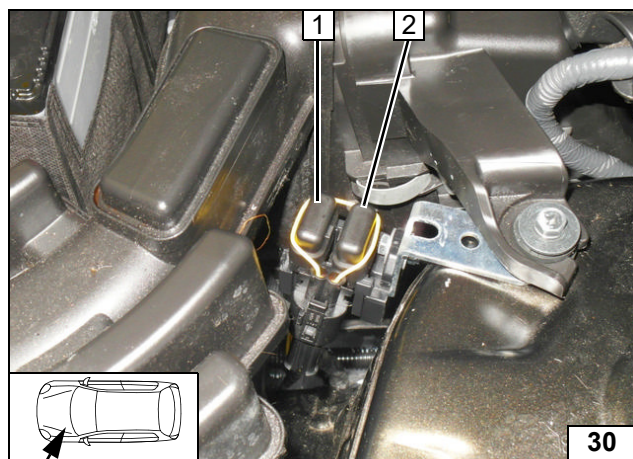
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Einstellung Gebläsedrehzahl nicht notwendig, wird automatisch auf ca. 1/3 angesteuert!

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“

Klima-
bedienteil

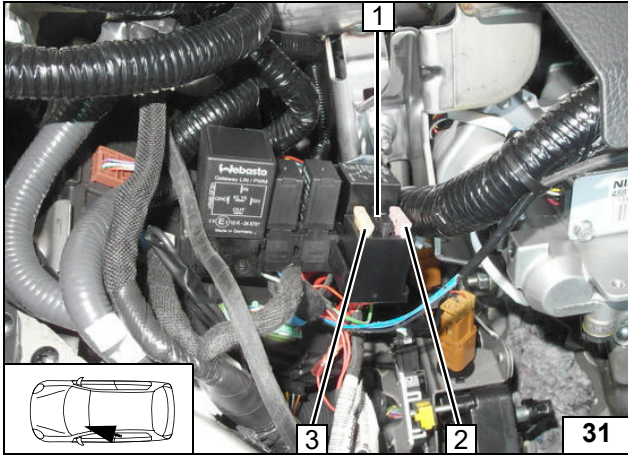


- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A

Sicherungen
Motorraum



Nissan Qashqai / X-Trail



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F5 3A
- 3 Gebläsesicherung F4 25A

Sicherungen
Innenraum

Bedienungshinweise X-Trail Klimaautomatik

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

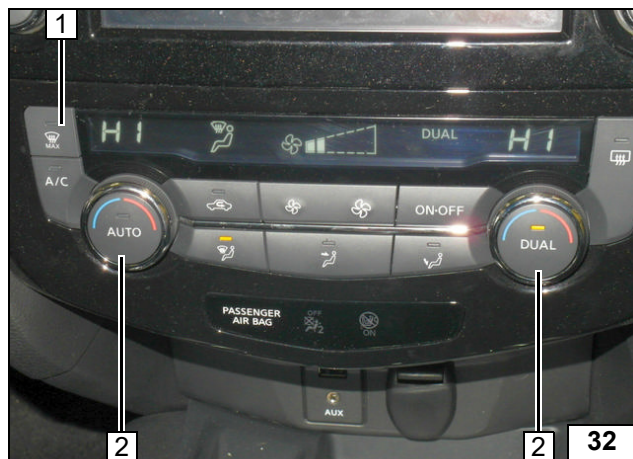
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Hinweis zur Standheizfunktion:

Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraum- und Motorvorwärmung ausgestattet.



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

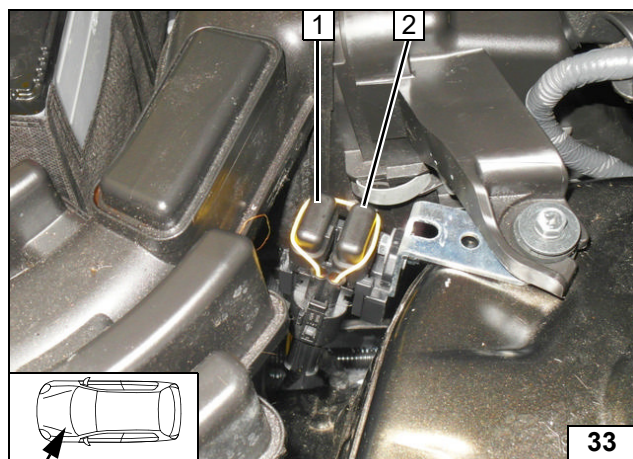


Einstellung Gebläsedrehzahl nicht notwendig, wird automatisch auf ca. 1/3 angesteuert!

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“



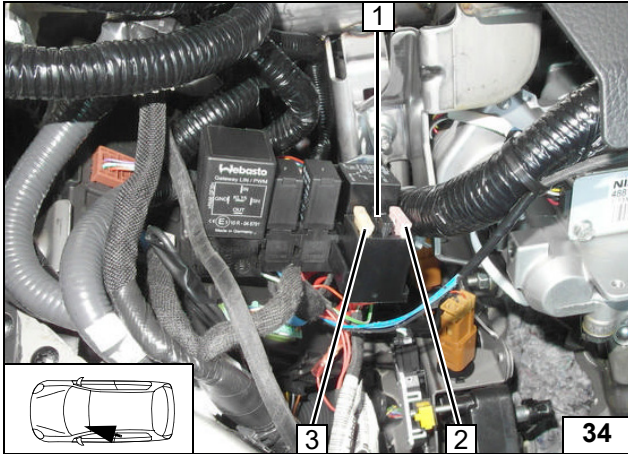
Klima-
bedienteil



- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A

Sicherungen
Motorraum

Nissan Qashqai / X-Trail



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F5 3A
- 3 Gebläsesicherung F4 25A

Sicherungen
Innenraum