

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung Thermo Top Evo



Aufrüstdokumentation VW T6 / Amarok 2

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
VW	T6	7HC	ab Modell 2015	e1 * 2001 / 116 * 0220
VW	Amarok 2	2HZ	ab Modell 2016	e1 * 2007 / 46 * 0356

ab Modell 52016

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Diesel
Climatronic
Fahrzeuge mit ab Werk verbautem Webasto- Zuheizer

nicht geprüft: Innenraumüberwachung

Gesamteinbauzeit: ca. 2,5 Stunden

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Amarok Gebläseansteuerung	13
Erforderliche Bauteile	2	Amarok Schaltplan	14
Einbauübersicht	2	Amarok Anschluss Spannungsversorgung	15
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	2	Amarok Option MultiControl CAR	18
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Amarok Option Telestart	18
Hinweise zur Gültigkeit	4	Amarok Option ThermoCall	20
Technische Hinweise	4	Abschließende Arbeiten	21
Vorarbeiten	4	Aufrüstsoftware laden	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Bedienungshinweise Climatronic T6	23
T6 Gebläseansteuerung	5	Bedienungshinweise Climatronic Amarok	24
T6 Schaltplan	6		
T6 Anschluss Spannungsversorgung	7		
T6 Anschluss Heizgerät	8		
T6 Option MultiControl CAR	10		
T6 Option Telestart	10		
T6 Option ThermoCall	12		

Erforderliche Bauteile

- Aufrüstkit VW T6 / Amarok 2 2016 Diesel Climatronic: **1324103B**
- Bedienelement gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Einbau MultiControl CAR: Einbaurahmen MultiControl: **9030077_**
- Bei Option Telestart, Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

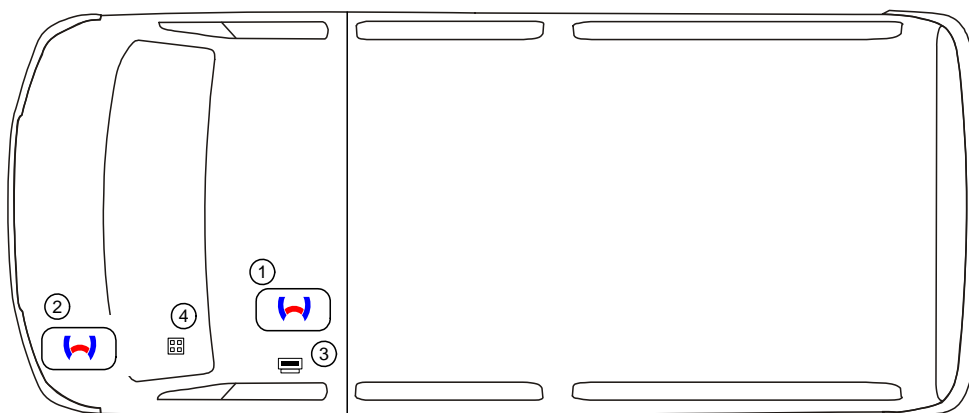
Einbauhinweise:

- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder Thermo Call mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

Einbauübersicht

Legende:

1. Beim T6 OE Heizgerät
2. Beim Amarok 2 OE Heizgerät
3. Sicherungshalter im Innenraum
4. Anschlussstecker Bedienelement



Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.
Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörekatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebslaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.1.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heilufteinlass

2.6.1. Die Heiluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heiluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Aufrüstdokumentation gilt für die Fahrzeuge VW T6 Diesel ab Modelljahr 2015 und später sowie VW Amarok Diesel ab Modelljahr 2016 und später - Gültigkeit siehe Seite 1- , wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Tieflochmarker
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

- Fzg.eigene Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Vorarbeiten

- Batterie abklemmen
- Batterie ausbauen (nur Amarok)
- Untere Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen (wenn vorhanden)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Beim Amarok äußere Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Beim T6 Trittstufeneinsatz Fahrerseite ausbauen

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



Elektrik



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr durch elektrische Spannung



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



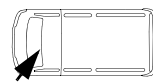
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

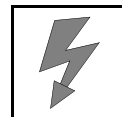


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

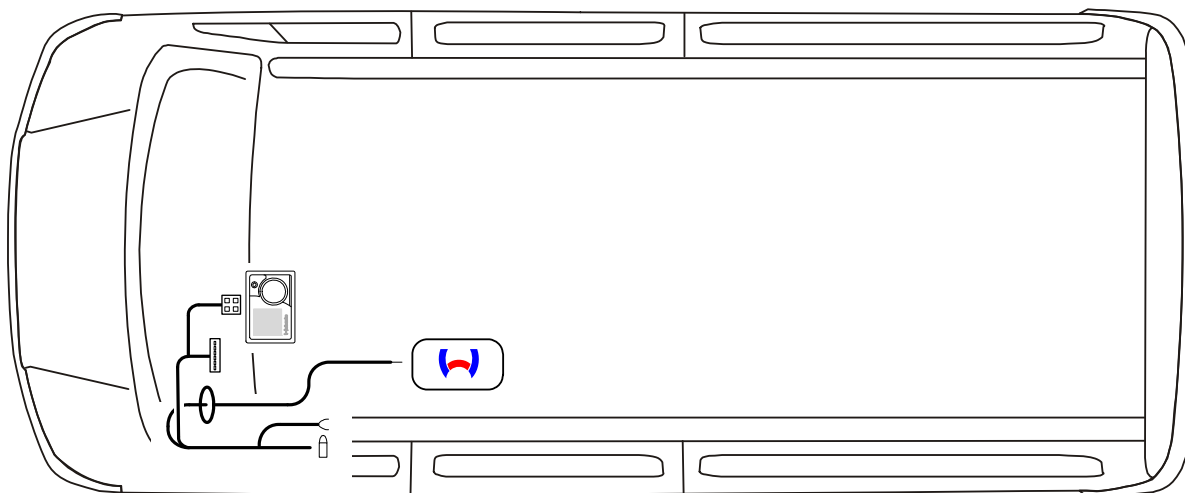


Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers

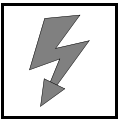




T6 Gebläseansteuerung



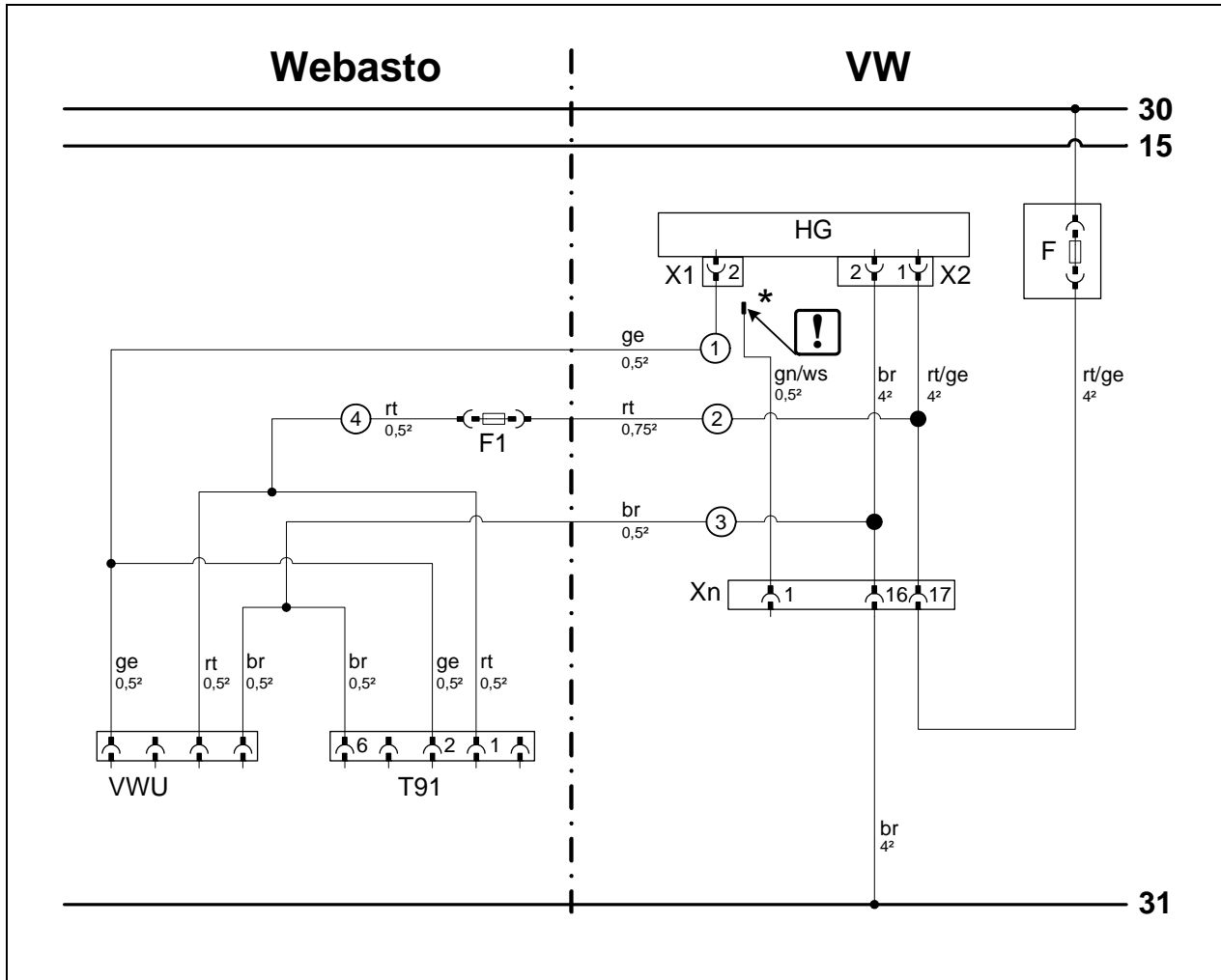
Schema
Kabel-
baumver-
legung



T6 Schaltplan

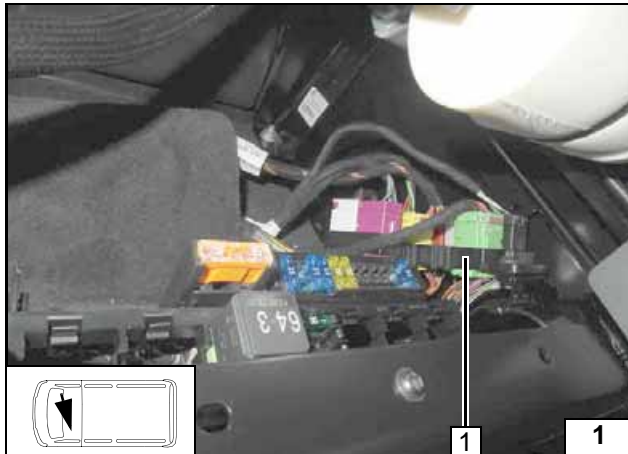
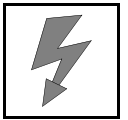


Schaltplan
Climatronic



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
F1	Sicherung 1A	F	Sicherung HG	rt	rot
VWU	4-poliger Stecker Vorwahluhr / MultiControl CAR	HG	Heizgerät TT-Evo (OE)	ws	weiß
		X1	6-poliger Stecker HG	ge	gelb
		X2	2-poliger Stecker HG	br	braun
T91	6-poliger Stecker Telestartempfänger	Xn	17-poliger Stecker	gn	grün
				*	wenn vorhanden
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden

Legende



T6 Anschluss Spannungsversorgung

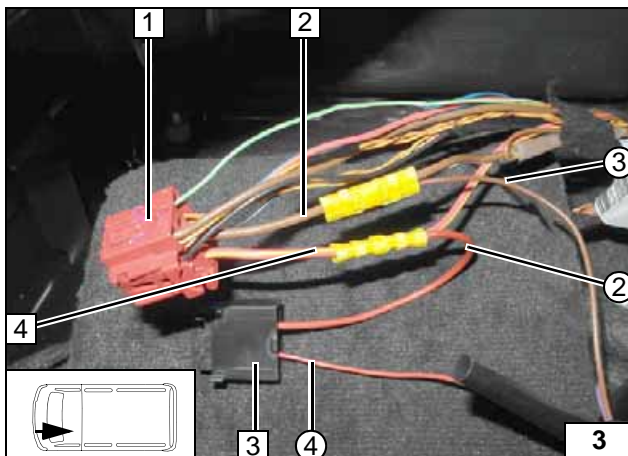
- 1 Steckerleiste unter dem Fahrersitz

Steckerleiste lösen



- 1 Stecker Xn

Stecker Xn abziehen

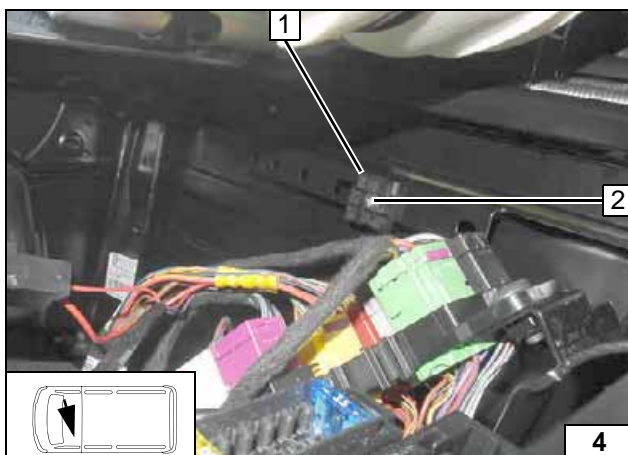


Von Ltg. ② und ③ Kabelschuh abtrennen!

- 1 17-poliger Stecker Xn
- 2 Ltg. br Stecker Xn/ Pin 16
- 3 Sicherungshalter Aufrüstkabelbaum
- 4 Ltg. rt/ge Stecker Xn/ Pin 17
- ② Ltg. rt Plusversorgung/ Aufrüstkabelbaum
- ③ Ltg. br Masseanschluss/ Aufrüstkabelbaum

Anschluss am Stecker Xn

Stecker Xn 1 und Steckerleiste wieder montieren!



- 1 Halteplatte Sicherungshalter
- 2 Senkkopfschraube M4x16, vorhandene Bohrung, Karosserie-scheibe, Mutter

Halteplatte montieren



- 1 Schutzkappe, Sicherung F1 1A montiert
- 2 Sicherungshalter

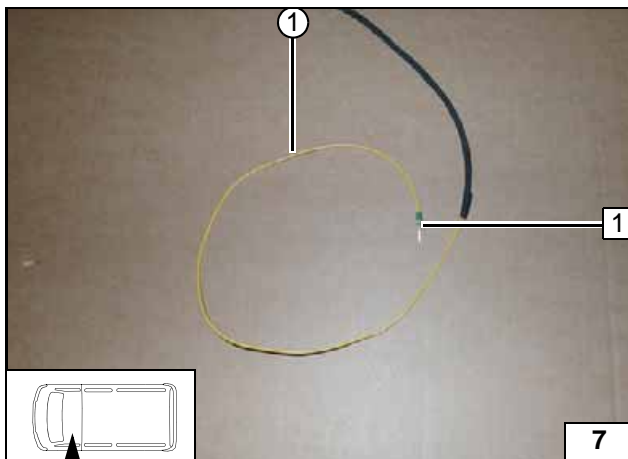
Sicherungshalter montieren



Ltg. ge ① vom Aufrüstkabelbaum gemäß Abbildung zum Armaturenbrett verlegen!



Verlegung Leitung ge ①



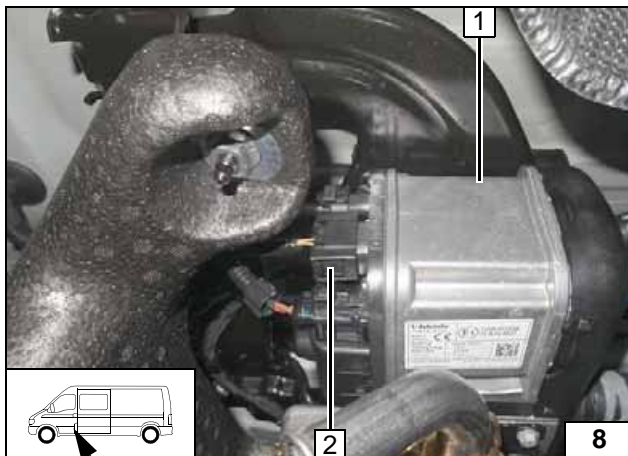
Ltg. ge ① vom Aufrüstkabelbaum durch fzg.eigene Kabelbaumdurchführung zum Heizgerät verlegen!



Leitung ge ① verlegen

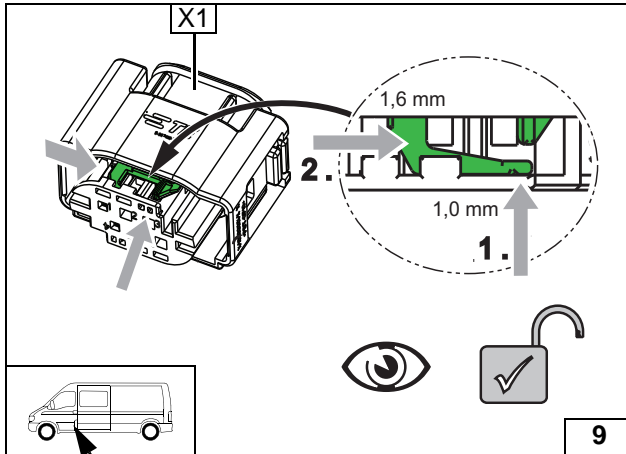
- 1 Microtimer vormontiert

T6 Anschluss Heizgerät



- 1 Heizgerät
- 2 6-poligen Stecker X1 vom Heizgerät abziehen

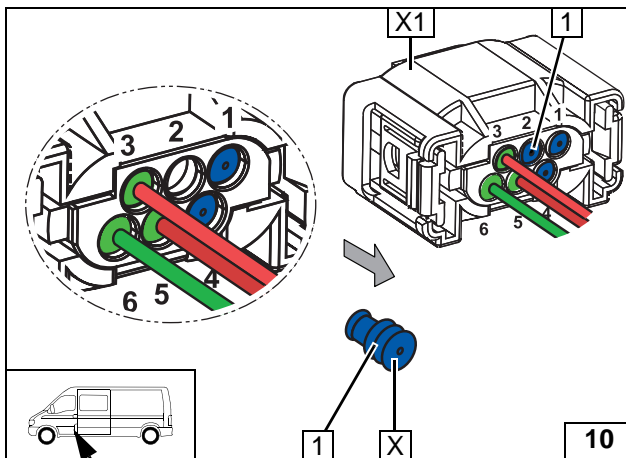
Stecker Heizgerät abziehen



Verriegelung gemäß Abbildung lösen!



Stecker X1 entriegeln



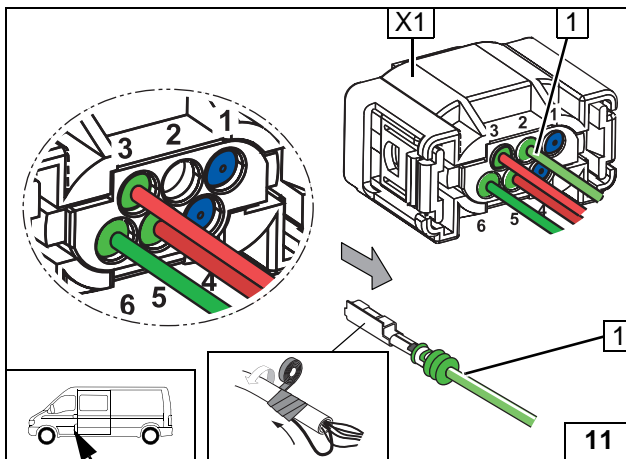
Variante 1
mit Dichtstopfen in Steckplatz 2

Dichtstopfen bl 1 aus Steckplatz 2 entfernen!



Dichtstopfen entfernen

X =

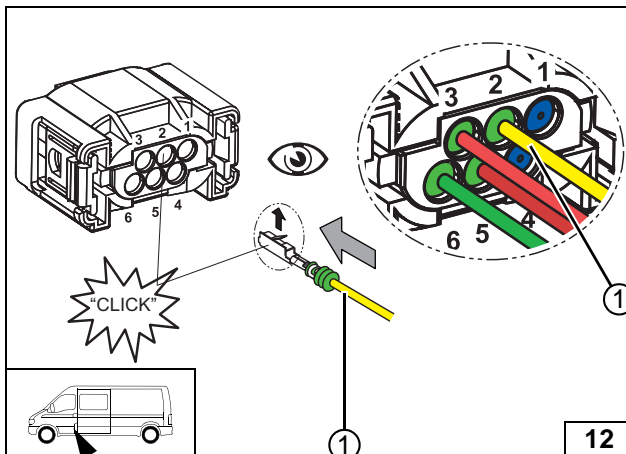


Variante 2
mit Leitung grün/weiß in Steckplatz 2

Ltg. gn/ws 1 aus Steckplatz 2 entfernen und isolieren!



Leitung demontieren

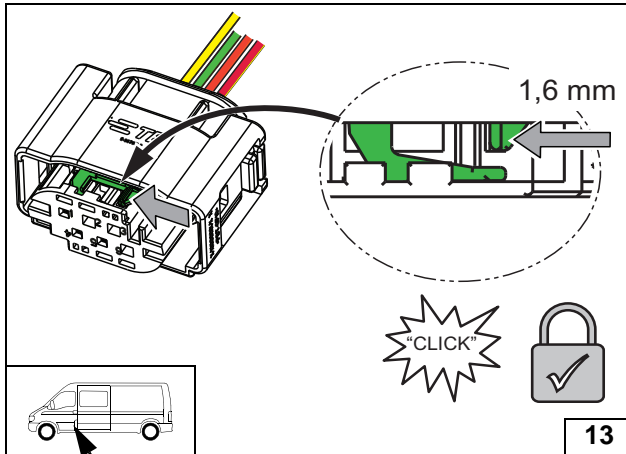


Alle Varianten

Ltg. ge ① in Steckplatz 2 einsetzen!

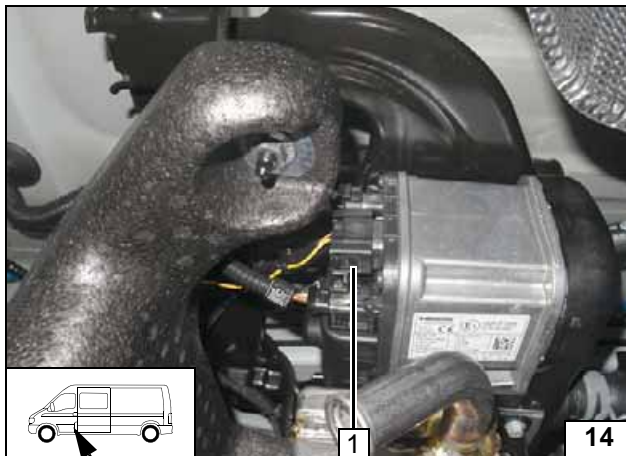


Leitung ge montieren



Stecker X1
verriegeln

1 Stecker X1 Kabelbaum Heizgerät



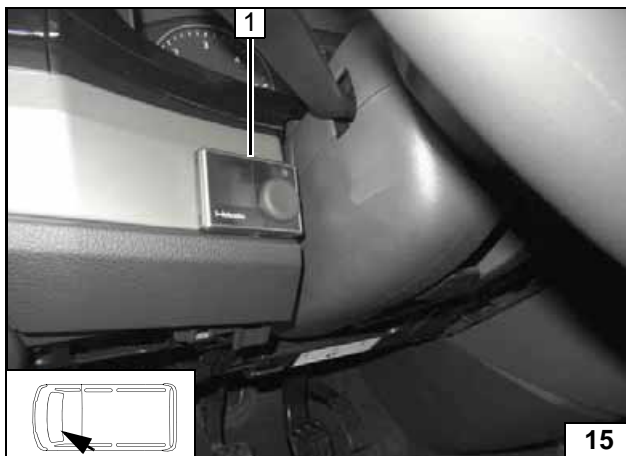
Stecker X1
Heizgerät
montieren

T6 Option MultiControl CAR

1 Einbaurahmen



MultiControl
CAR
montieren

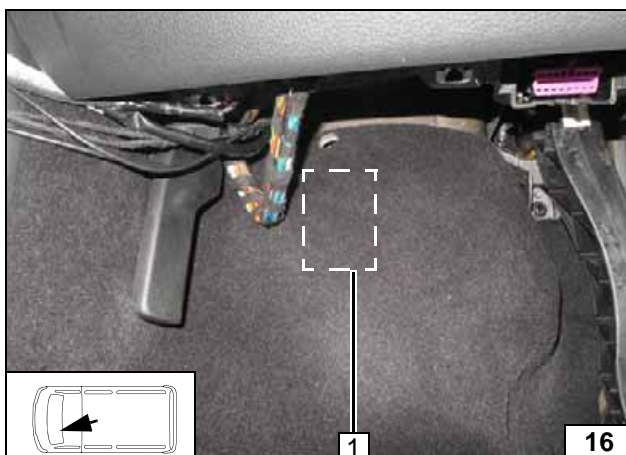


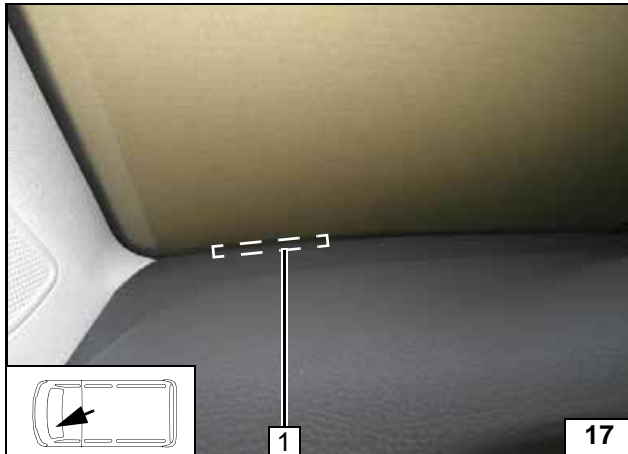
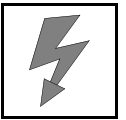
T6 Option Telestart

Empfänger 1 mit doppelseitigem
Kleband hinter Fußraummatte
befestigen!



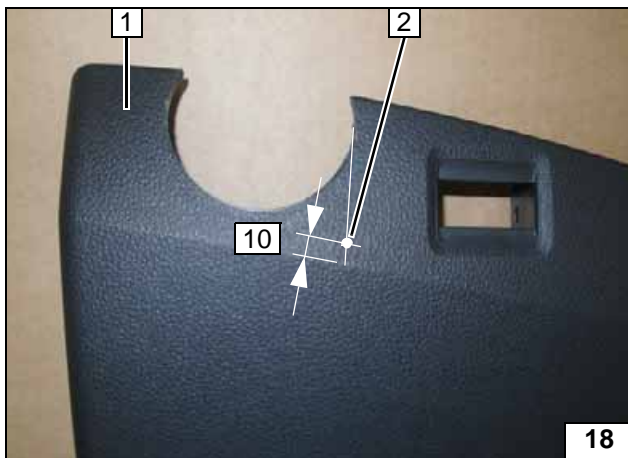
Empfänger
montieren





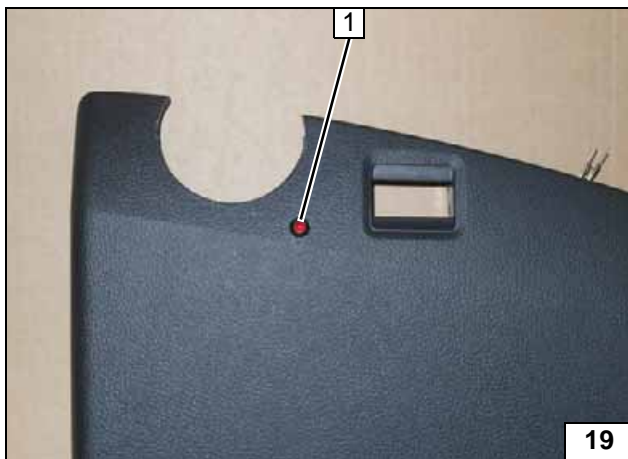
1 Antenne

Antenne
montieren



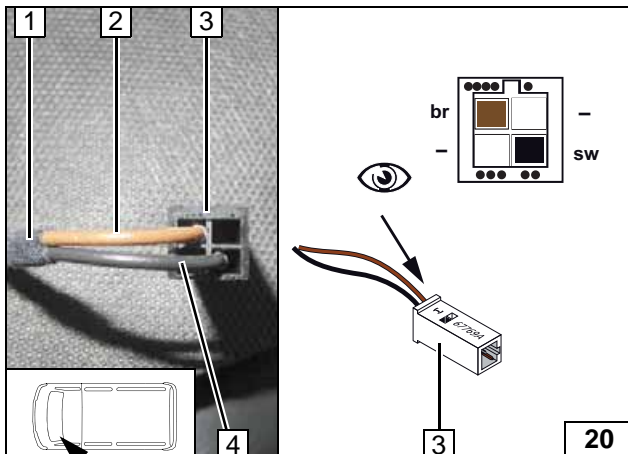
1 Armaturenbrettverkleidung
2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 8,5
erstellen

Betriebsan-
zeige
montieren



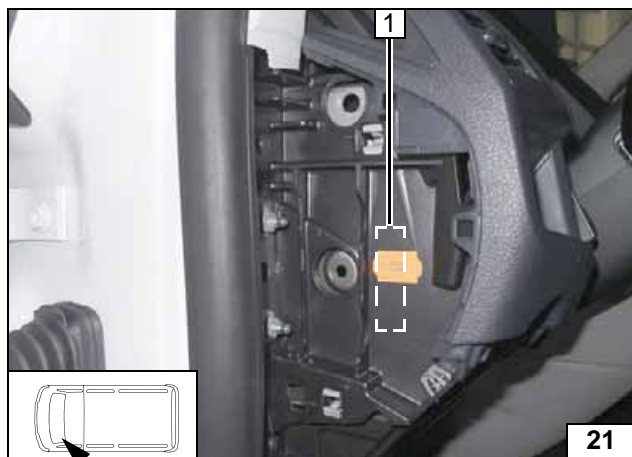
1 Betriebsanzeige

Betriebsan-
zeige
montieren



1 Kabelbaum Betriebsanzeige
2 Ltg. br Pin 4
3 4-polige Steckerbuchse
4 Ltg. sw Pin 2

Stecker-
buchse
montieren

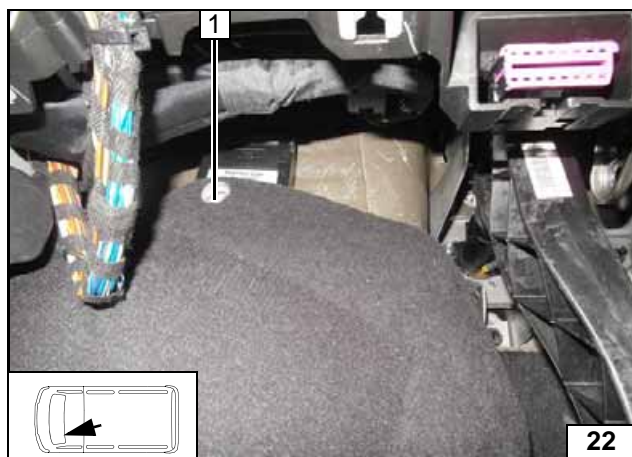


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!



**Temperatur-
sensor
montieren**

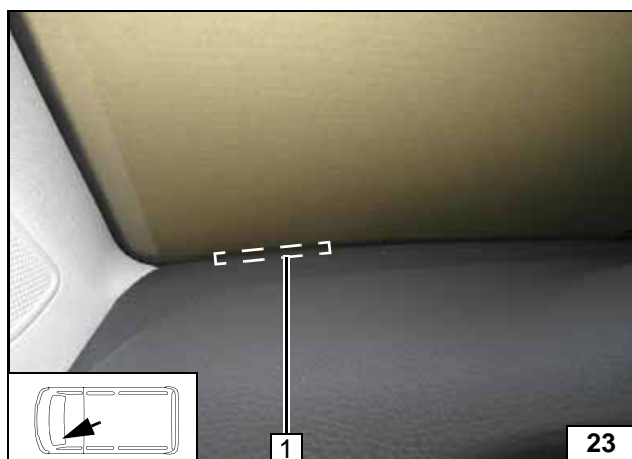


T6 Option ThermoCall

Empfänger 1 mit doppelseitige Klebeband hinter Matte Fußraum befestigen!

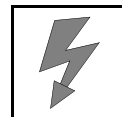


**Empfänger
montieren**

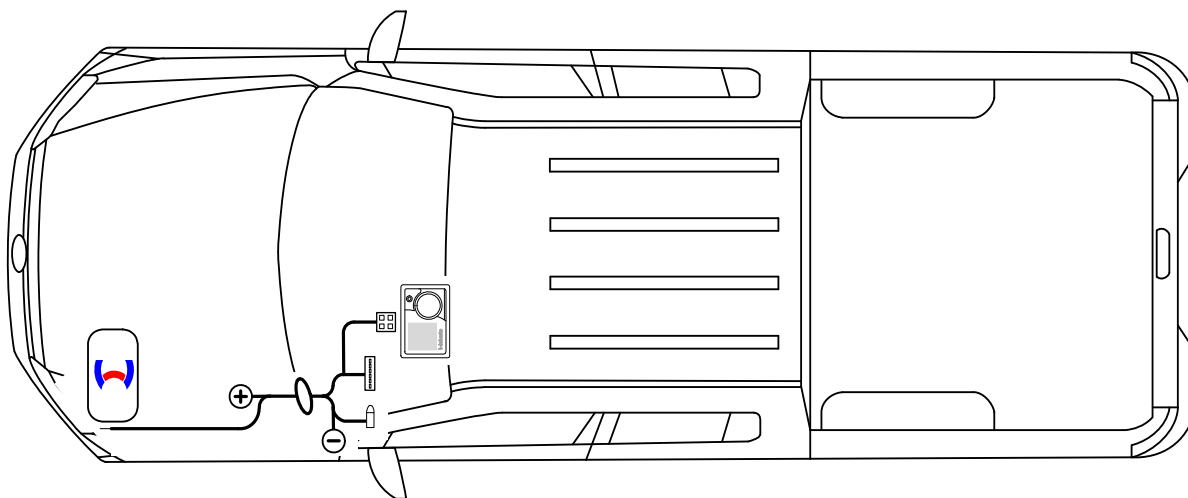


1 Antenne (optional)

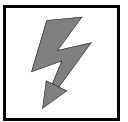
**Antenne
montieren**



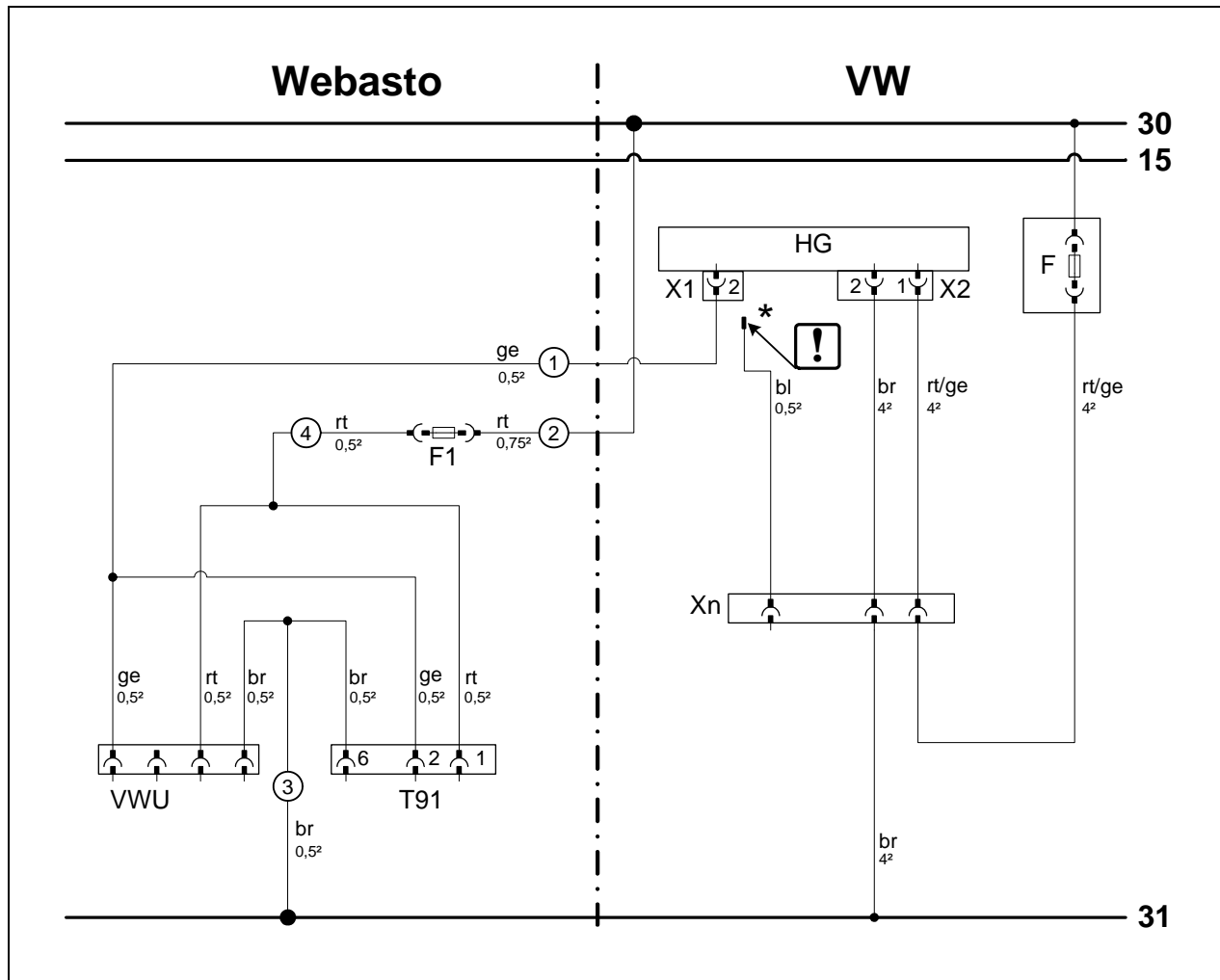
Amarok Gebläseansteuerung



Schema
Kabel-
baumver-
legung



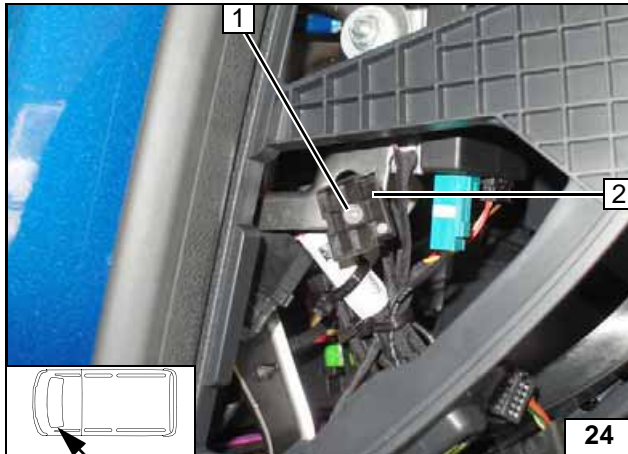
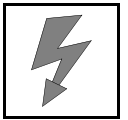
Amarok Schaltplan



Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
F1	Sicherung 1A	F	Sicherung HG	rt	rot
VWU	4-poliger Stecker Vorwahluhr / MultiControl CAR	HG	Heizgerät TT-Evo (OE)	ge	gelb
		X1	6-poliger Stecker HG	br	braun
		X2	2-poliger Stecker HG	bl	blau
T91	6-poliger Stecker Telestempfhänger	Xn	17-poliger Stecker		
				*	wenn vorhanden
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
Kabelfarben können variieren!					

Legende



Amarok Anschluss Spannungsversorgung



An Position 1 in fzg. eigener Strebe Bohrung Ø 4,5 erstellen!

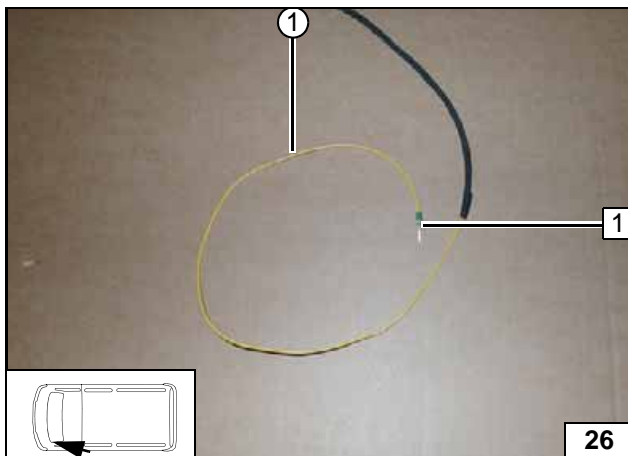
- 1 Senkkopfschraube M4x16, vorhandene Bohrung, Karosserie-scheibe, Mutter
- 2 Halteplatte Sicherungshalter

Halteplatte montieren



- 1 Schutzkappe, Sicherung F1 1A montiert
- 2 Sicherungshalter

Sicherungshalter montieren

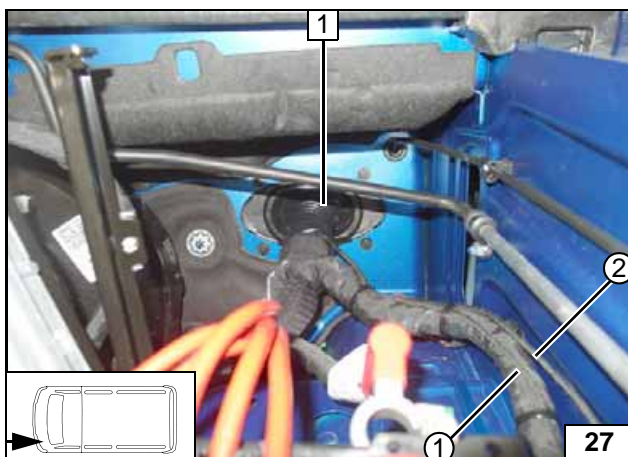


Ltg. ge ① und Plusleitung vom Aufrüstkabelbaum in den Motorraum verlegen!



- 1 Microtimer vormontiert

Aufrüstkabelbaum verlegen

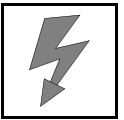


Leitung ge ① und Plusleitung ② in den Motorraum verlegen!



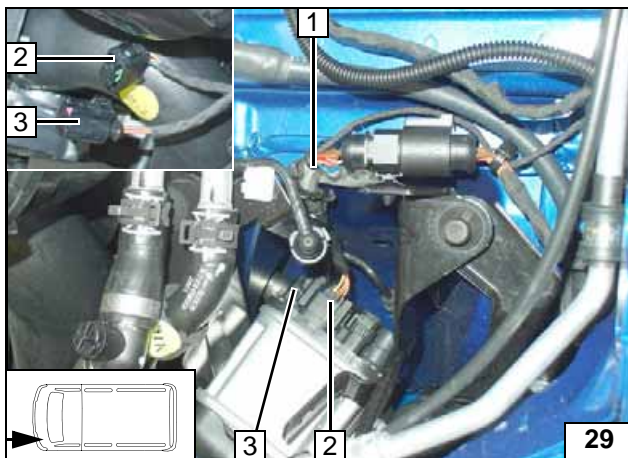
- 1 Gummitülle Innenraum, mit Isolierband neu umwickeln
- ② Plusleitung Aufrüstkabelbaum

Kabelbaumdurchführung



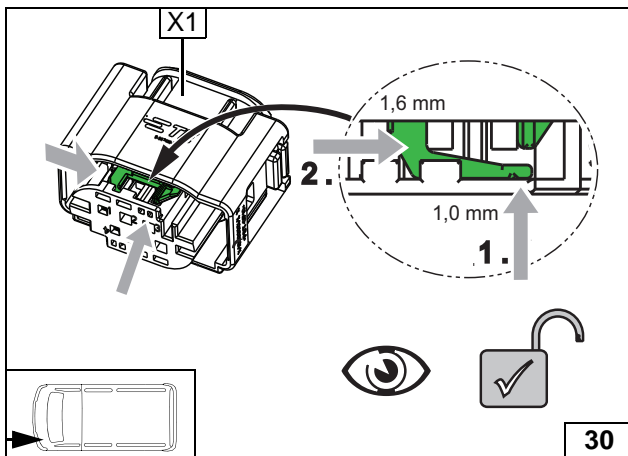
1 Brennlufschalldämpfer

Brennluftschalldämpfer ausbauen



1 Adapterkabelbaum
2 6-poliger Stecker X1 Heizgerät
3 2-poliger Stecker X2 Heizgerät

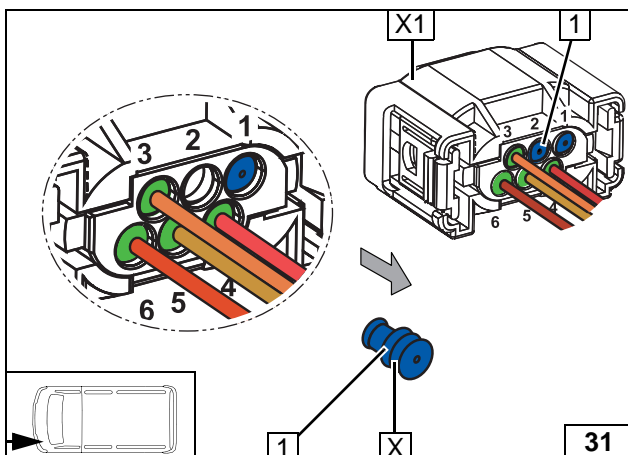
Stecker Heizgerät abziehen



Verriegelung gemäß Abbildung lösen!



Stecker X1 entriegeln



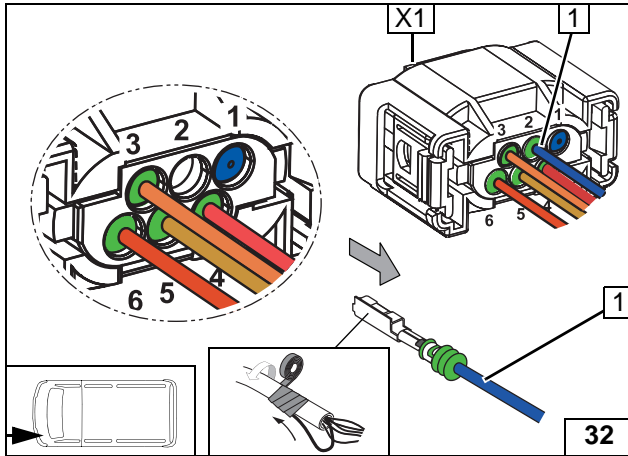
Variante 1
mit Dichtstopfen in Steckplatz 2

Dichtstopfen bl 1 aus Steckplatz 2 entfernen!

X =



Dichtstopfen entfernen

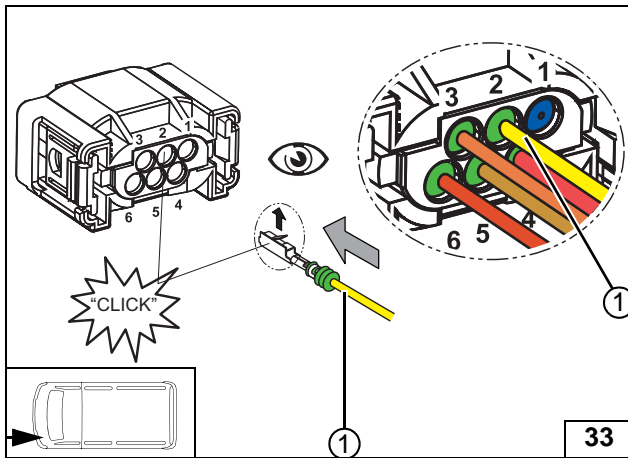


**Variante 2
mit Leitung blau in Steckplatz 2**

Ltg. bl 1 aus Steckplatz 2 entfernen und isolieren!



Leitung demontieren

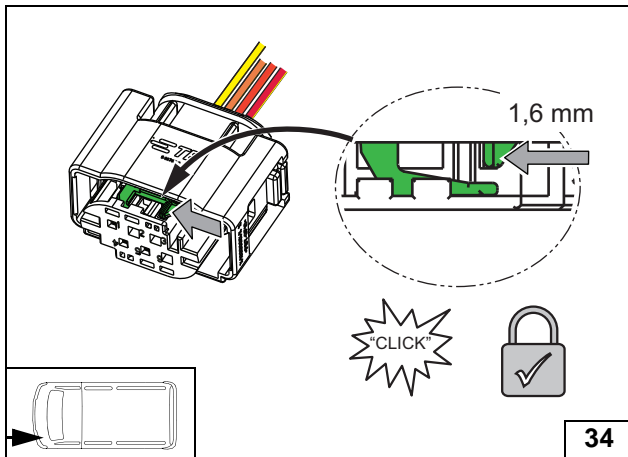


Alle Varianten

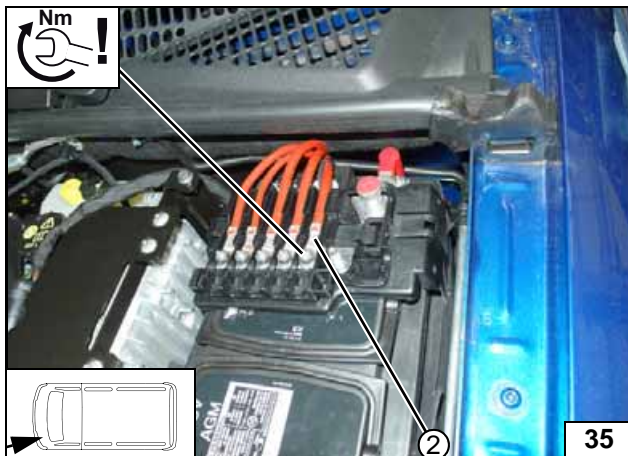
Ltg. ge ① in Steckplatz 2 einsetzen!



Leitung ge montieren



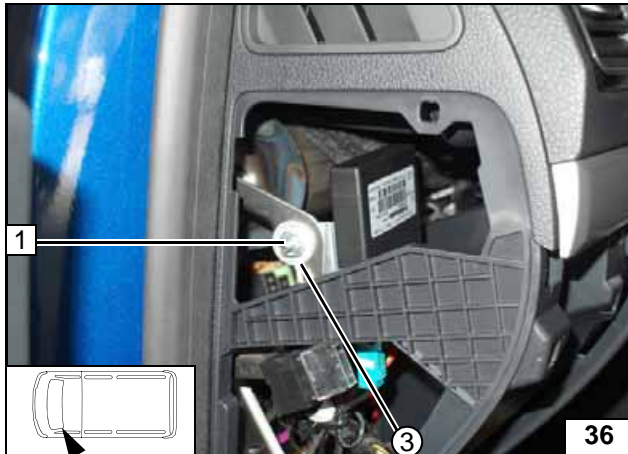
Stecker X1 verriegeln



② Plusleitung an Batterie- Plusstützpunkt

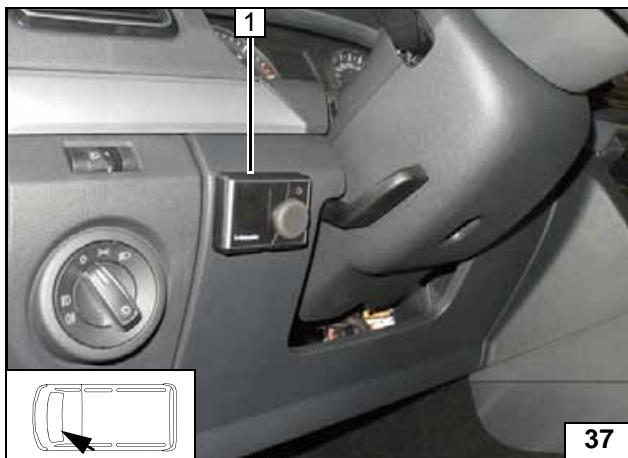


Anschluss Plusleitung



- 1 Schraube M6x12, Karosseriescheibe, fzg.eigene Bohrung, Mutter
- ③ Masseleitung Aufrüstkabelbaum

Anschluss Masseleitung

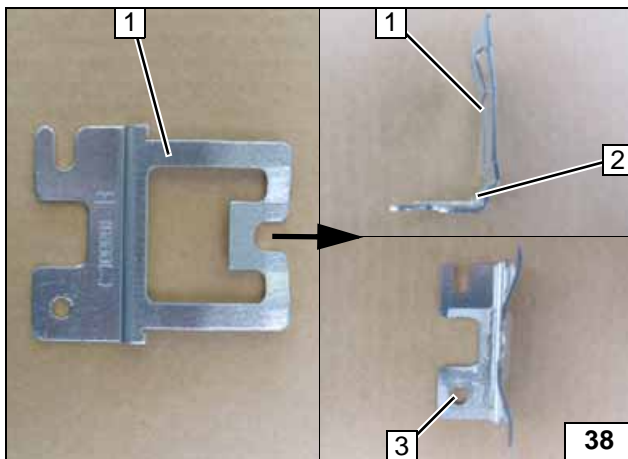


Amarok Option MultiControl CAR



- 1 Einbaurahmen

MultiControl CAR montieren

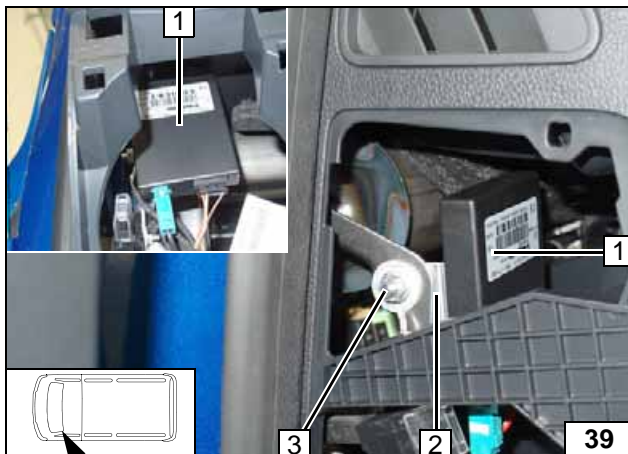


Amarok Option Telestart



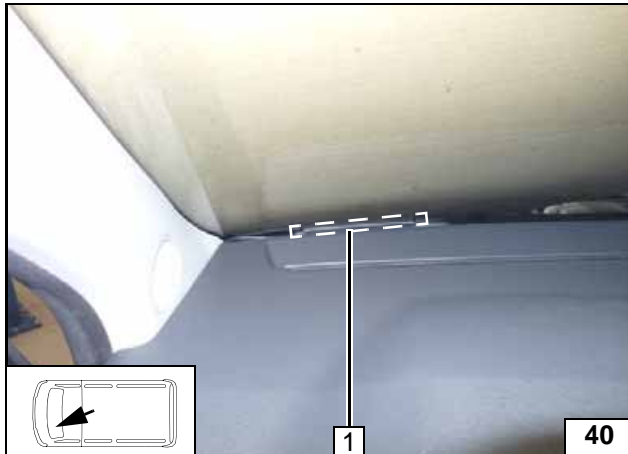
- 1 Halter Empfänger
- 2 Um 90° biegen
- 3 Bohrung auf Ø 6,5 aufbohren

Halter vorbereiten



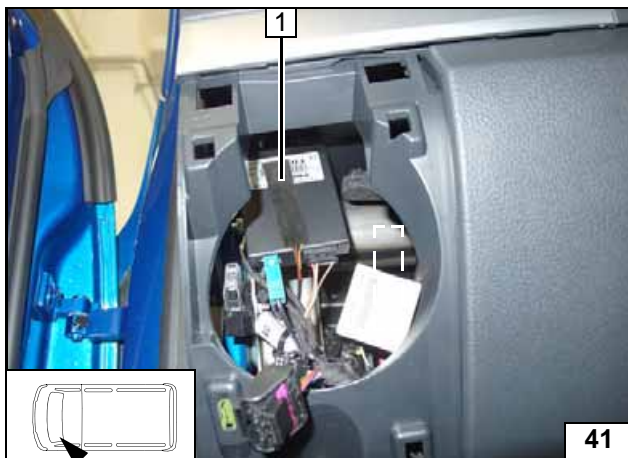
- 1 Empfänger
- 2 Halter Empfänger
- 3 Vorhandene Schraube M6x12 (vom Anschluss Masseleitung), Karosseriescheibe, fzg.eigene Bohrung, Mutter

Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren



Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren

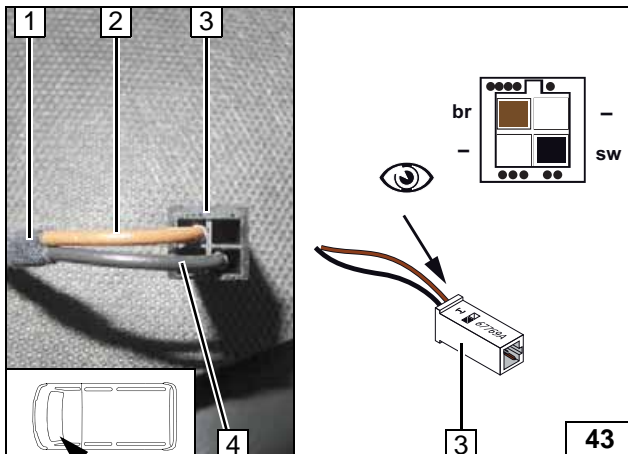


Bohrung Ø 8,5 an Position 1 erstellen. Auf hinterliegende Bauteile achten!



1 Betriebsanzeige

Betriebsanzeige montieren



- 1 Kabelbaum Betriebsanzeige
- 2 Ltg. br Pin 4
- 3 4-polige Steckerbuchse
- 4 Ltg. sw Pin 2

Steckerbuchse montieren

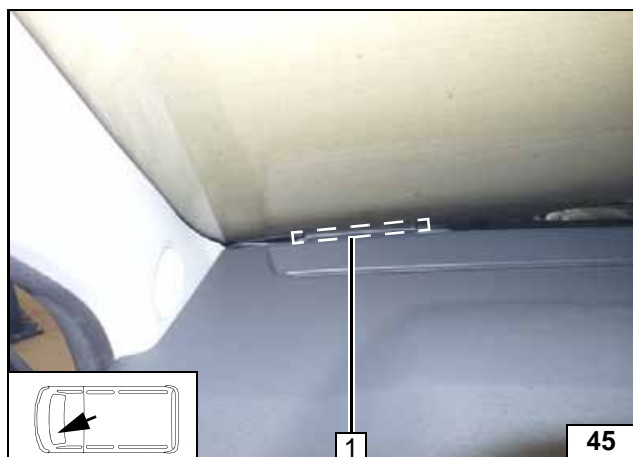


Amarok Option ThermoCall

Empfänger 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

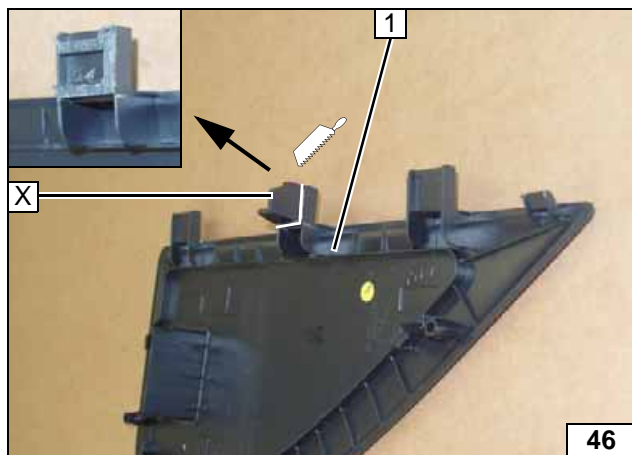


Empfänger montieren



1 Antenne


Antenne montieren



Abschließende Arbeiten

Nur Amarok

- 1 Seitenverkleidung Armaturen Brett links

X = 



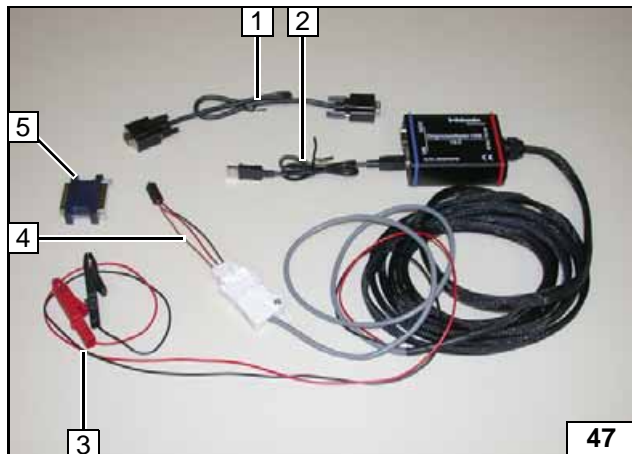
Seitenverkleidung bearbeiten



Alle Fahrzeuge

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden.

- Batterie anschließen
- MultiControl CAR programmieren, Telestarter anlernen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Aufrüstsoftware laden

Für den Kommunikationsaufbau zum Heizgeräte- Steuergerät eine freie Schnittstelle am PC (Seriell oder USB) verwenden!

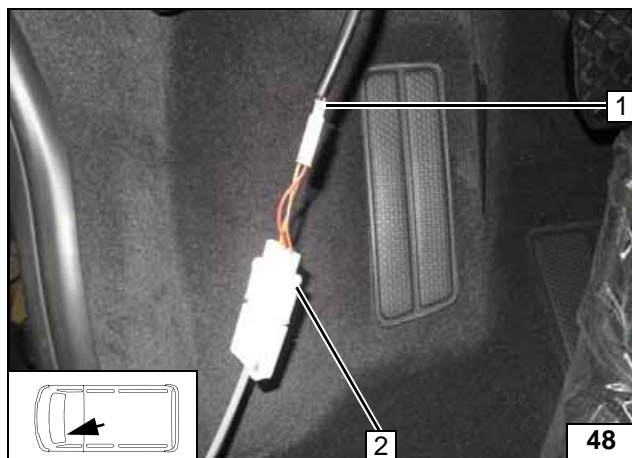
- 1 Anschlussleitung seriell
- 2 Anschlussleitung USB (hier bereits am Diagnoseadapter angeschlossen)
- 3 Plus- und Masseleitung (wird nicht verwendet)
- 4 Adapterkabelbaum zum Uhrenstecker
- 5 Dongle für den Anschluss am PC (Abbildung zeigt seriellen Anschluss)

Achtung:

Das Programm Webasto Thermo Test ist vor der Installation des Updates zu schließen!

- 1 4-poliger Stecker Anschluss Bedienelement
- 2 Adapterstecker

Starten der Aufrüstsoftware gemäß beiliegender Kurzanleitung!



Zubehör für Installation



Verbindung herstellen



Webasto Thermo & Comfort SE
 Postfach 1410
 82199 Gilching
 Germany
 Internet: www.webasto.com
 Technical Extranet:
<http://dealers.webasto.com>
 Nur innerhalb von Deutschland:
 Tel: 0395 5592 444
 E-mail: technikcenter@webasto.com

Bedienungshinweise Climatronic T6

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

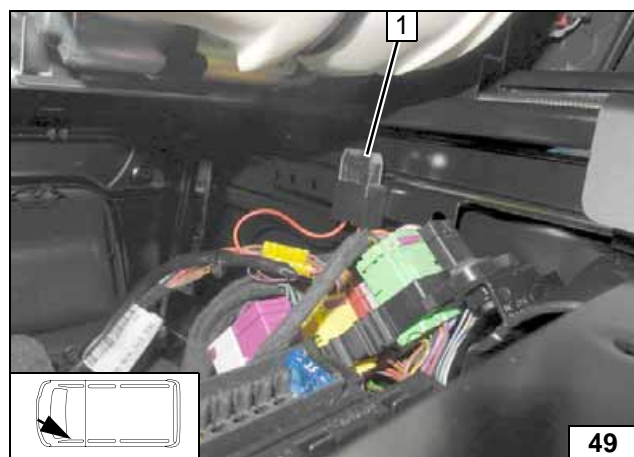
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!



1 Sicherung Bedienelement (Einzelsitzkiste Fahrersitz) F1 1A

Sicherung
Innenraum

Bedienungshinweise Climatronic Amarok

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!



1 Sicherung Bedienelement F1 1A

Sicherung
Innenraum

