

## Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung Thermo Top Evo  
"Inselkreislauf"



00 0258

## Einbaudokumentation

### Mini 3-Türer (F56) / 5-Türer (F55) / Cabrio (F57)

#### Gültigkeit

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Mini	3-Türer	F56	ab Modell 2016	e1 * 2007 / 46 * 0371*...
Mini	5-Türer	F55	ab Modell 2014	e1 * 2007 / 46 * 0371*...
Mini	Cabrio	F57	ab Modell 2016	e1 * 2007 / 46 * 0371*...
Mini	Cabrio	F57	ab Modell 2018	e1 * 2007 / 46 * 1679*...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>	MKB
1.2 B	Benzin	Euro 6	SG	75	1198	B38A12
1.2 B	Benzin	Euro 6	ASG	75	1198	B38A12
1.5 B	Benzin	Euro 6	SG	100	1499	B38A15
1.5 B	Benzin	Euro 6	ASG	100	1499	B38A15
2.0 B	Benzin	Euro 6	SG	141	1998	B48A20
2.0 B	Benzin	Euro 6	ASG	141	1998	B48A20
2.0 B	Benzin	Euro 6d-Temp	DKG	141	1998	B48AC

SG = Schaltgetriebe

ASG = Automatisiertes Schaltgetriebe Stepptronic

DKG = Doppelkupplungsgetriebe

#### ab Modell 2014

##### Linkslenker

**geprüfte Ausstattungen:** Manuelle Klimaanlage  
2-Zonen Klimaautomatik  
LED Nebelscheinwerfer mit Standlicht  
Standlicht ohne Nebelscheinwerfer  
2 WD

**nicht geprüft:** Halogen Nebelscheinwerfer

**Gesamteinbauzeit:** ca. 7,5 Stunden

# Mini 3-Türer (F56) / 5-Türer (F55) / Cabrio (F57)

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	10
Erforderliche Bauteile	2	Halter vorbereiten	12
Einbauübersicht	2	Heizgerät vorbereiten	14
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	2	Heizgerät einbauen	14
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Kraftstoff	16
Hinweise zur Gültigkeit	4	FuelFix einbauen	19
Technische Hinweise	4	Brennluft	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf	23
Vorarbeiten	5	Abgas für SG und ASG	29
Einbauort Heizgerät	5	Abgasendfixierung bei SG und ASG montieren	34
Elektrik vorbereiten	6	Abgas für DKG	40
Elektrik	7	Abschließende Arbeiten	48
Klimaansteuerung alle Fahrzeuge	8	Schablone Halter rechts und links	49
Option MultiControl CAR	8	Schablone FuelFix	50
Option Telestart	8		
Option ThermoCall	9		

## Erforderliche Bauteile

- Basislieferungsfumfang Thermo Top Evo gemäß Preisliste
- Einbaukit Mini 3-Türer (F56) / 5-Türer (F55) / Cabrio (F57) 2014 Benzin: **1324863B**
- Zusatzkit Klimaansteuerung "Webasto Comfort" für BMW / Mini : **1324388\_**
- Bedienelement gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Einbau MultiControl CAR: Uhrenkabelverlängerung: **1319724\_**
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Einbauort in Absprache mit Endkunden

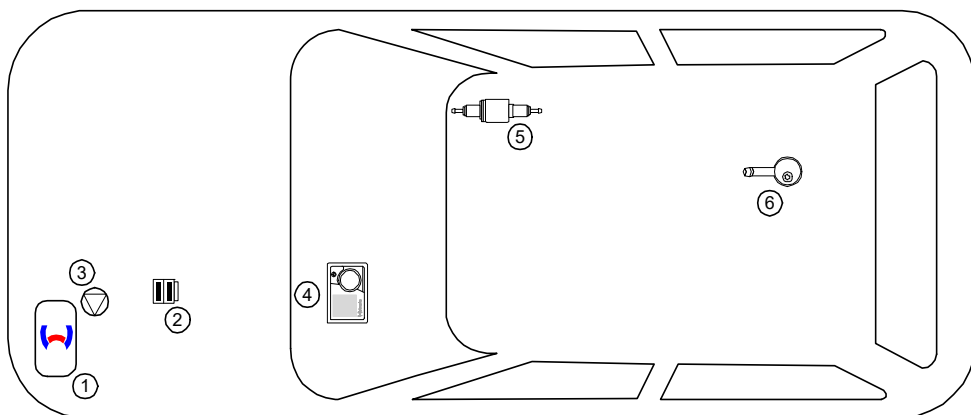
## Einbauhinweise:

- Das Fahrzeug nur mit ca.  $\frac{1}{4}$  vollem Tank anliefern lassen!
- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder ThermoCall mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!
- Das Heizgerät wird als „Insel“ im Kühlmittelkreislauf eingebunden und dient der Aufheizung des Fahrzeuginnenraumes. Es erfolgt **keine** Motorvorwärmung!

## Einbauübersicht

### Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Umwälzpumpe
4. MultiControl CAR
5. Kraftstoffpumpe
6. FuelFix



## Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

## Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

### 1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

#### 1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

#### 1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

#### 1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

### Wichtig

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.**

**Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.**

**Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.**

**Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!**

**Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.**

**Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!**

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

**Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!**

### 2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

### Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

### Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typ-genehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

### Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

### 2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

### ANHANG VII

### VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

#### 1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

#### 2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

##### 2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

##### 2.2. Anordnung des Heizgeräts

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgeräts müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgeräts müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

##### 2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffzufuhrstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

##### 2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

##### 2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgeräts darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

##### 2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgeräts oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

##### 2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

# Mini 3-Türer (F56) / 5-Türer (F55) / Cabrio (F57)

## Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mini 3-Türer (F56) / 5-Türer (F55) / Cabrio (F57) Benzin - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2014 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

## Technische Hinweise

### Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Abklemmzangen
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 - 6mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 - 10mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Verbinder 0,25 - 6mm<sup>2</sup>
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietmutternzange
- Tieflochmarker
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

### Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

### Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

**Mechanik**



**Elektrik**



**Kühlmittelkreislauf**



**Brennluft**



**Kraftstoff**



**Abgas**



**Software**



**besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen**



**besondere Gefahr durch elektrische Spannung**



**besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen**



**besondere Brand- oder Explosionsgefahr**



**Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers bzw. auf Einbauanweisungen der Webasto Komponente**



**Hinweis auf eine technische Besonderheit**



**Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung**



**Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers**



# Mini 3-Türer (F56) / 5-Türer (F55) / Cabrio (F57)

## Vorarbeiten

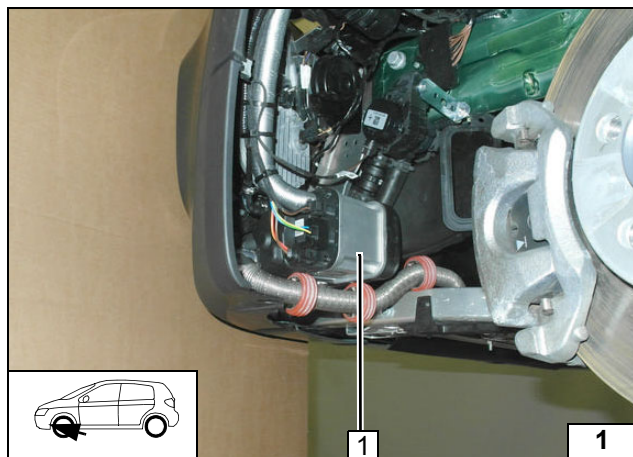
### Fahrzeug



- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Batterie abklemmen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung komplett abbauen
- Luftfilterkasten mit Ansaugschlauch abbauen
- Schlauch Ladeluftkühler abbauen
- Rad links abbauen
- Radhausschale vorne links abbauen
- Bremsbelüftungskanal vorne links abbauen (bzw. lösen bei 141 kW ASG/DKG)
- Unterfahrschutz abbauen
- Unterbodenverkleidung rechte Fzg.-Seite abbauen
- Hintere Sitzbank abbauen (geclipst)

### Heizgerät

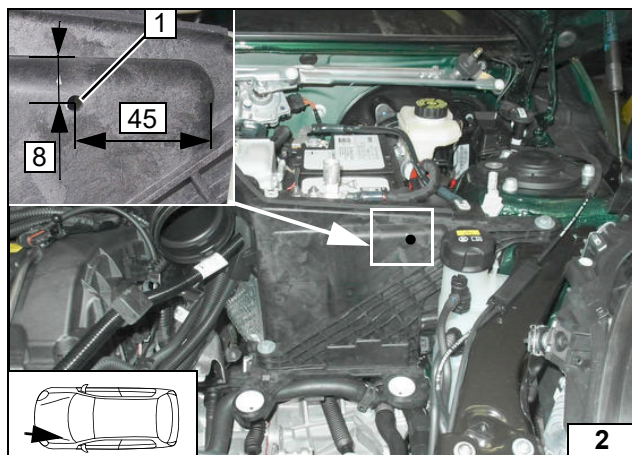
- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



### Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

Einbauort



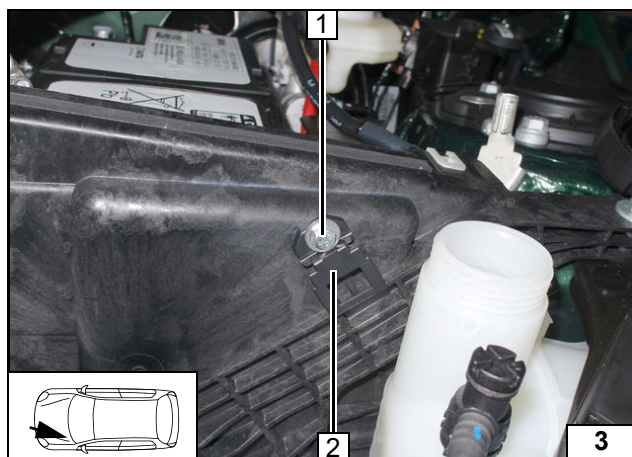
### Elektrik vorbereiten

Beim Bohren auf dahinterliegende Teile achten!

- 1 Lochbild übertragen, Bohrung  $\varnothing 6$

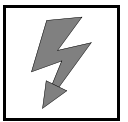


**Bohrung für Sicherungshalter Motorraum**



- 1 Schraube M5x16, Karoseriescheibe [2x], Mutter
- 2 Sicherungshalter Motorraum

**Sicherungshalter Motorraum montieren**

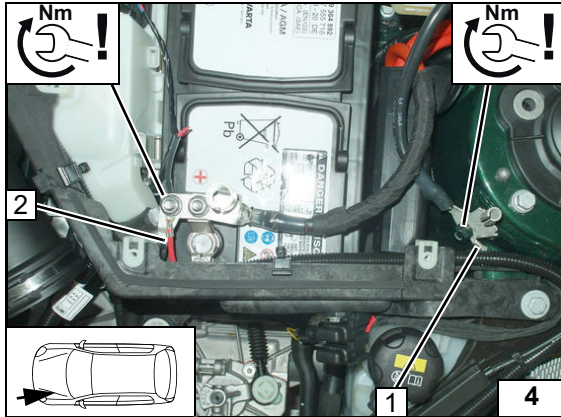


Elektrik



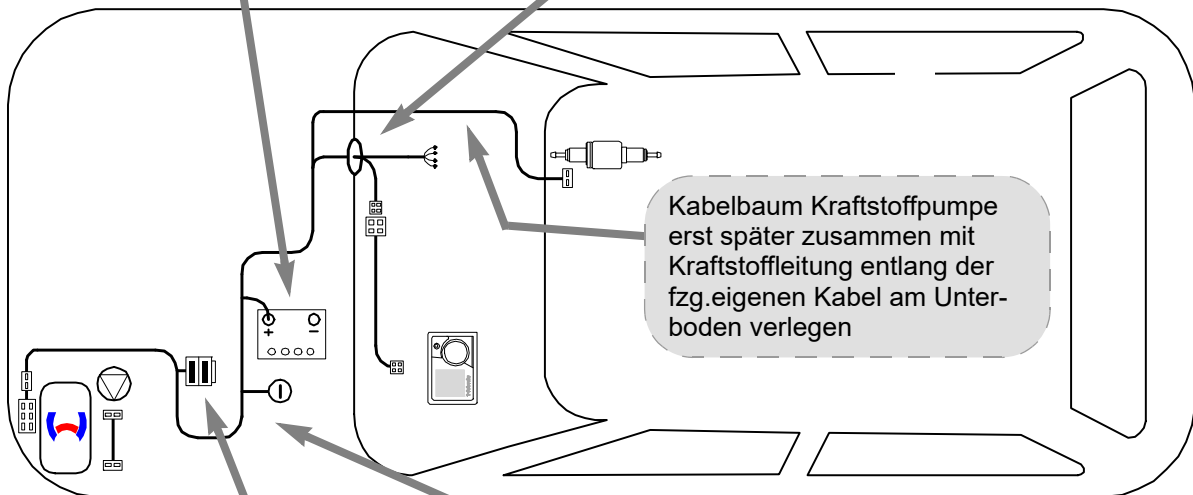
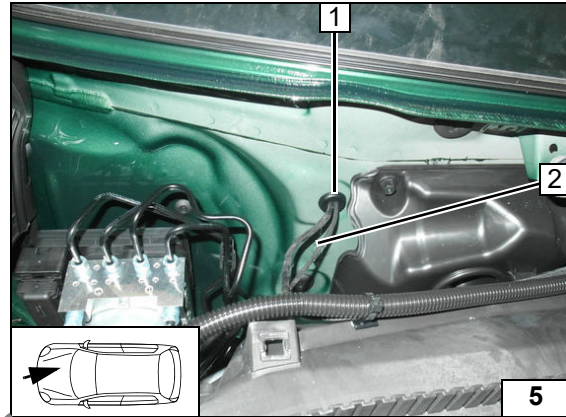
Plus- und Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt
- 2 Plusleitung an Batterie-Pluspol

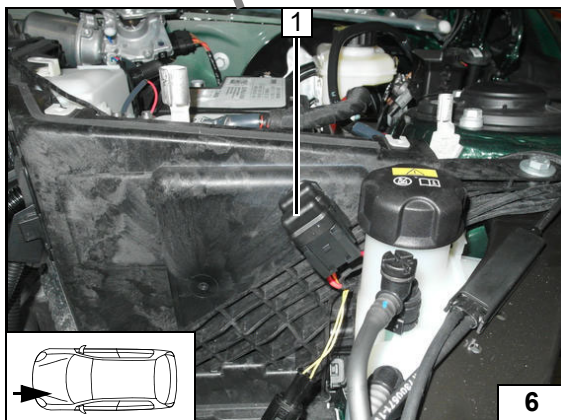


Kabelbaumverlegung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement

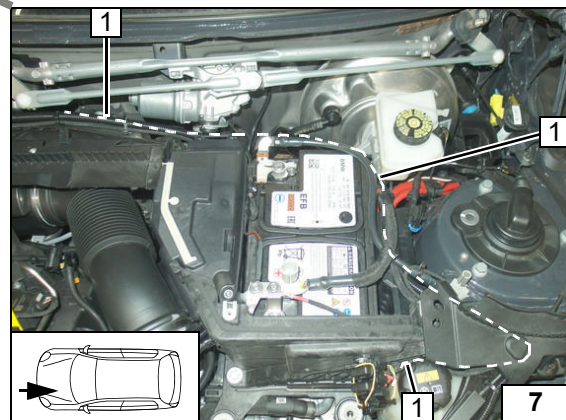


Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter Motorraum

- 1 Sicherungen F1-2



Kabelbaumdurchführung Wasserkasten

- 1 Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement (werden später mit Kraftstoffleitung verlegt / befestigt!)

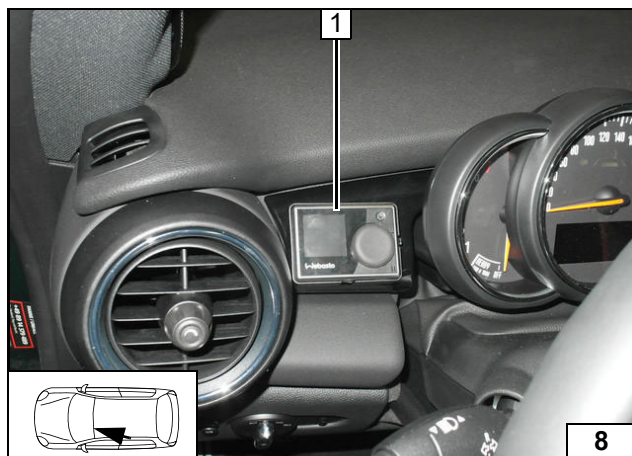


## Klimaansteuerung alle Fahrzeuge



Die Einbindung der Klimaanlage gemäß der separaten Einbaudokumentation durchführen:

Einbaudokumentation Klimaanlage "Webasto Comfort" für Mini

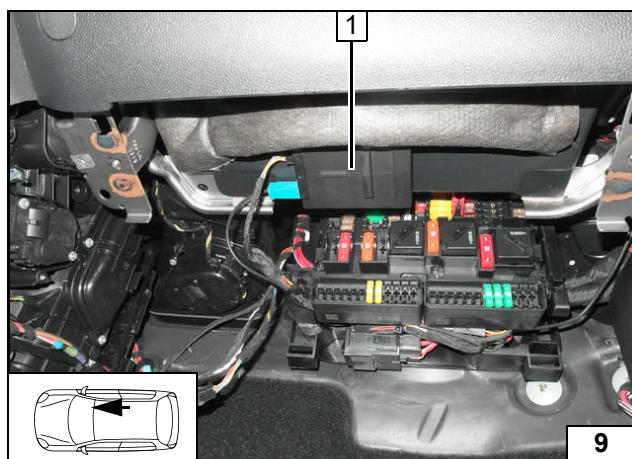


### Option MultiControl CAR

1 MultiControl CAR mit Einbaurahmen



MultiControl  
CAR  
montieren

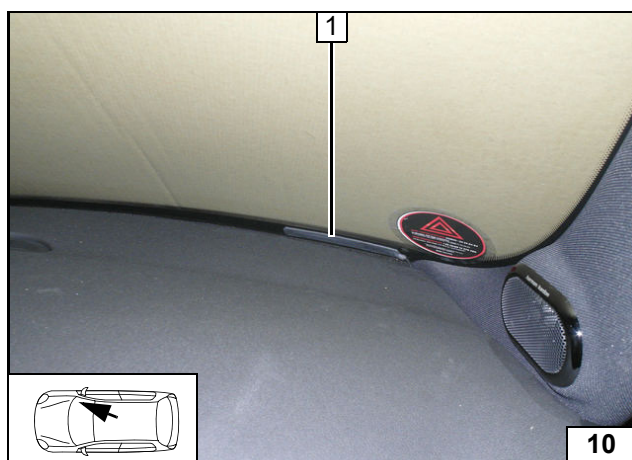


### Option Telestart

Empfänger 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!



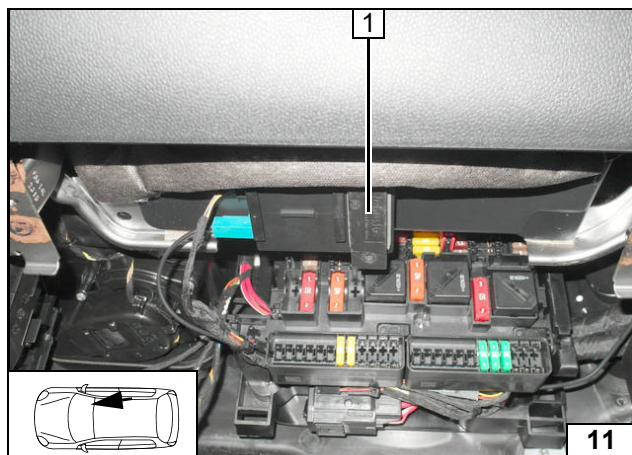
Empfänger  
montieren



1 Antenne

Antenne  
montieren



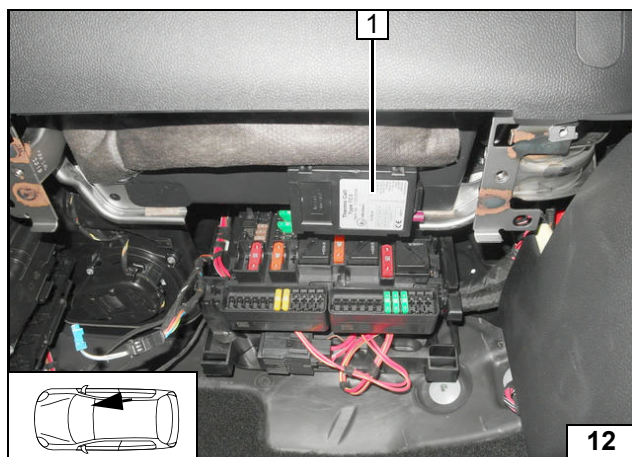


### Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!



Temperatur-  
sensor  
montieren

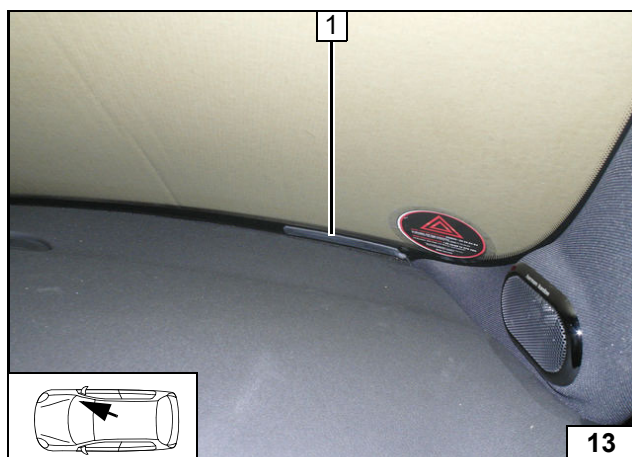


### Option ThermoCall

Empfänger 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

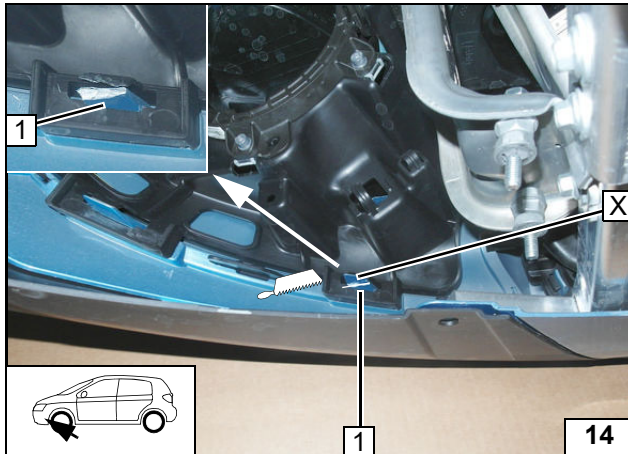
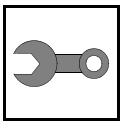


Empfänger  
montieren



1 Antenne (optional)

Antenne  
montieren

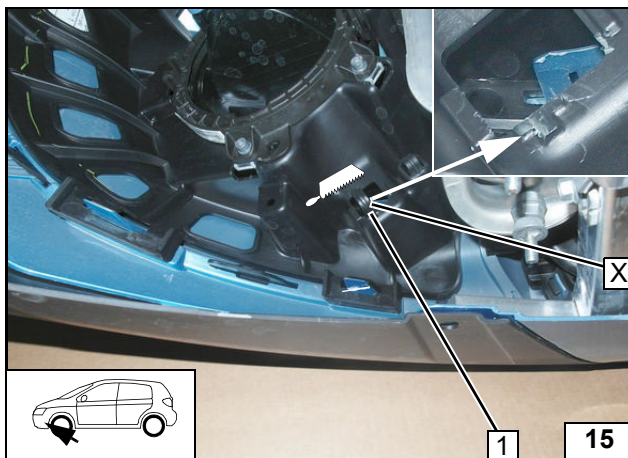


**Einbauort vorbereiten**

1 Lasche abtrennen

X =

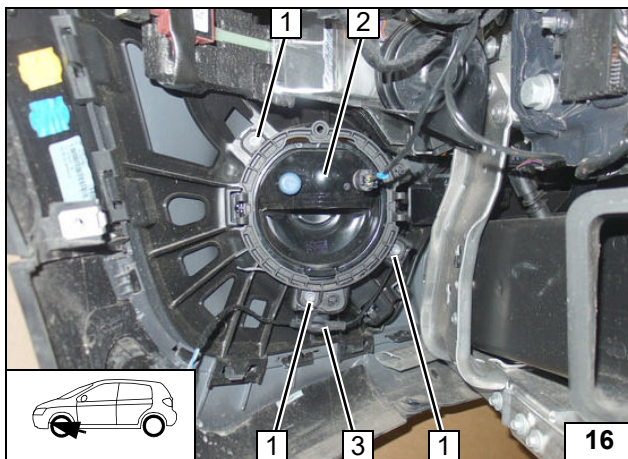
**Stoßfänger bearbeiten**



1 Lasche abtrennen

X =

**Stoßfänger bearbeiten**

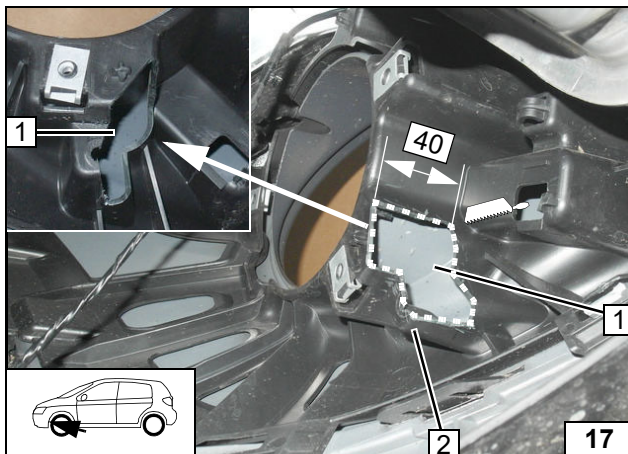


Kabelhalter 3 des fzg.eigenen Kabelbaums (wenn vorhanden) lösen!

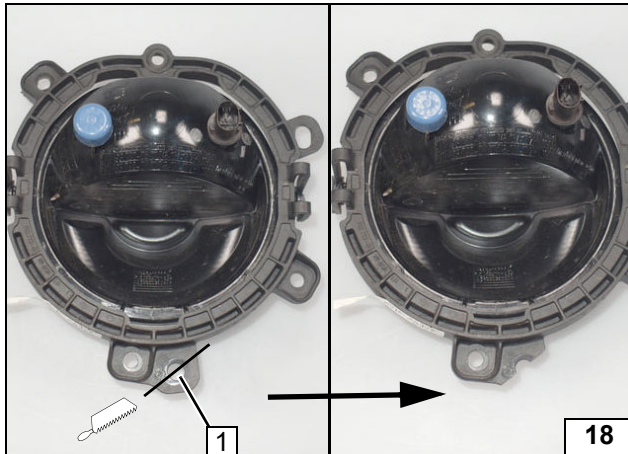
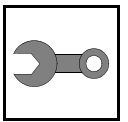
- 1 Schrauben lösen
- 2 Leuchte

**Leuchte demontieren**

In Leuchenträger vorsichtig Ausschnitt 1 gemäß Abbildung erstellen!

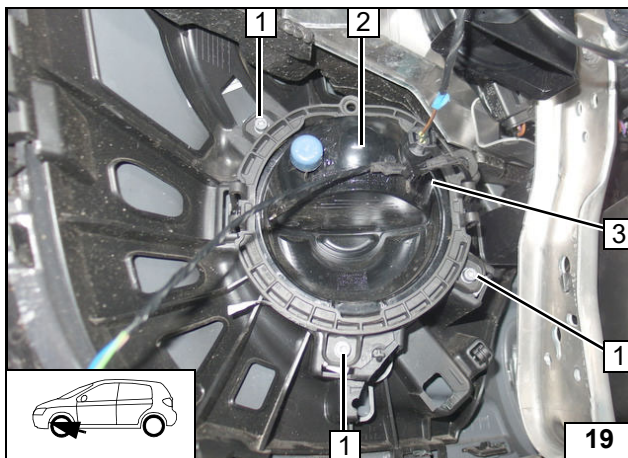


**Leuchenträger bearbeiten**



Haltenase vom Leuchtengehäuse gemäß Abbildung mittig in Bohrung 1 abtrennen!

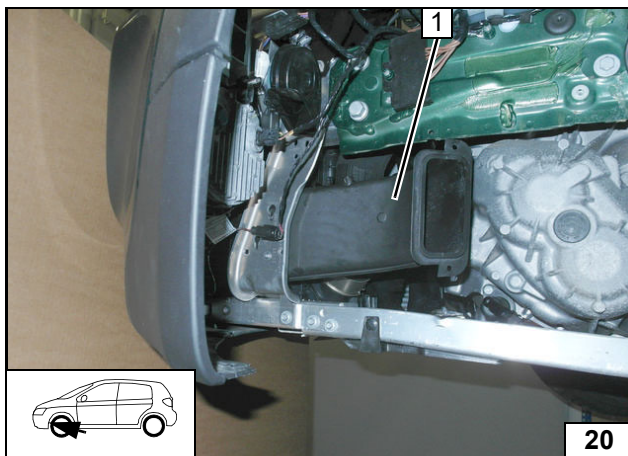
Leuchtengehäuse bearbeiten



Fzg.eigenen Kabelbaum (wenn vorhanden) mit Kabelbinder an fzg.eigenem Stecker 3 befestigen!

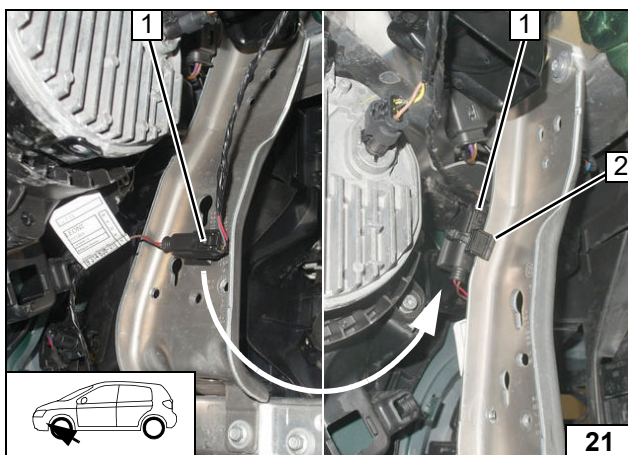
- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Leuchte

Leuchte montieren



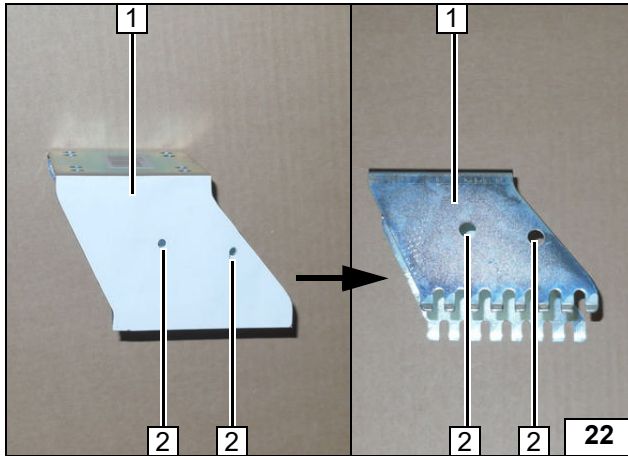
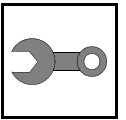
1 Bremsbelüftungskanal (wenn vorhanden)

Bremsbelüftungskanal ausbauen bzw. lösen



Fzg.eigenen Steckverbinder (wenn vorhanden) aus Position 1 lösen und in Position 2 mit Krallenkabelbinder befestigen!

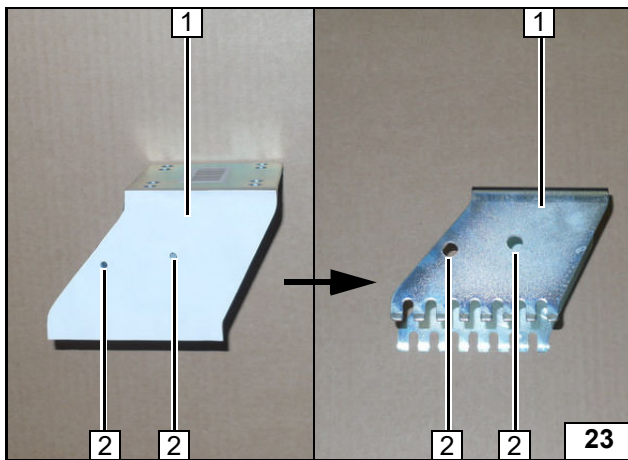
Steckverbindung versetzen



### Halter vorbereiten

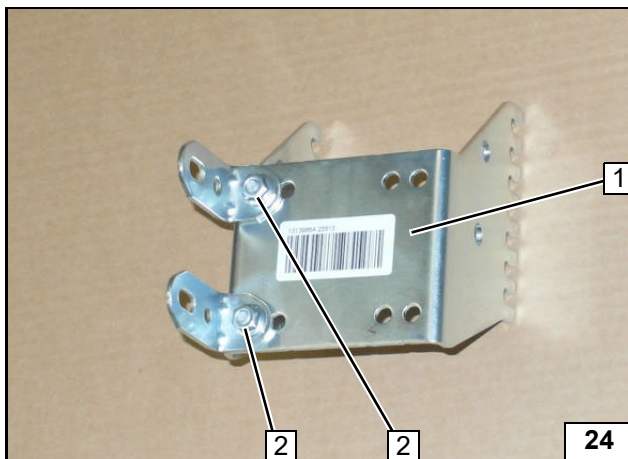
- 1 Halter linke Seite
- 2 Schablone auflegen, Lochbild übertragen [2x], Bohrung Ø 9 [2x]

Bohrung in Halter, linke Seite



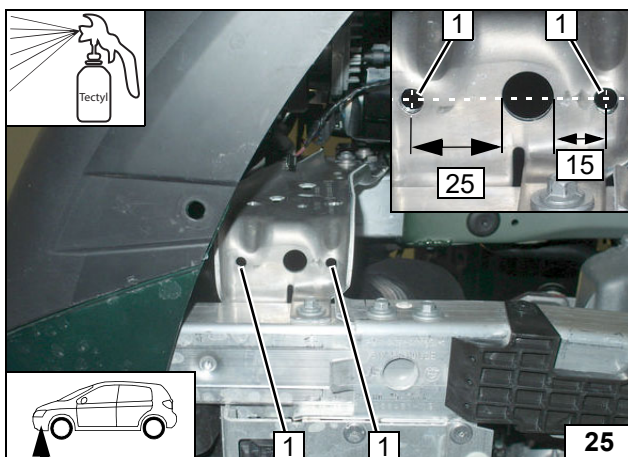
- 1 Halter rechte Seite
- 2 Schablone auflegen, Lochbild übertragen [2x], Bohrung Ø 9 [2x]

Bohrung in Halter, rechte Seite



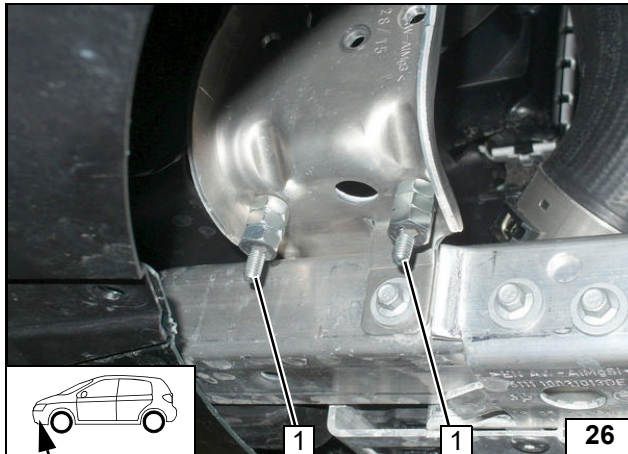
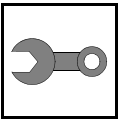
- 1 Halter
- 2 Schraube M6x12, Winkel, Bundmutter [je 2x]

Winkel vormontieren



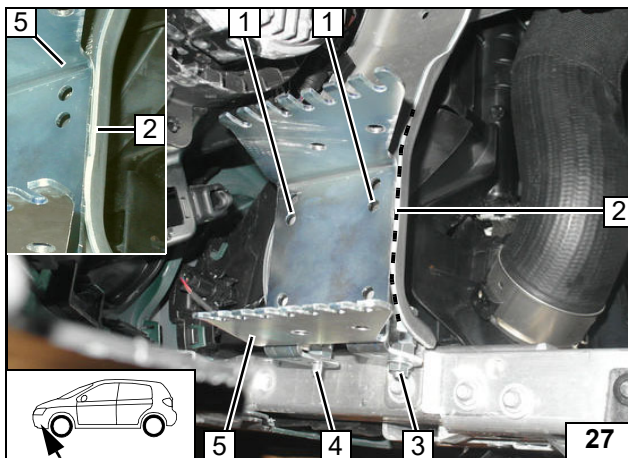
- 1 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 7 [je 2x]

Bohrungen erstellen



- 1 Schraube M6x35, Mutter M8 [3x], Bolzensicherung [je 2x]

Schrauben vormontieren

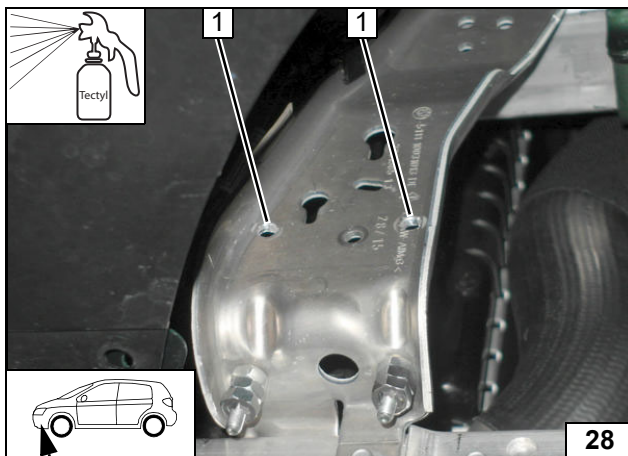


Halter **5** lose montieren und zur Längsträgerkante außen **2** bündig und parallel ausrichten!



- 1 Lochbild übertragen [2x]
- 3 Bundmutter M6 lose montieren
- 4 Schraube vormontiert

Lochbild übertragen

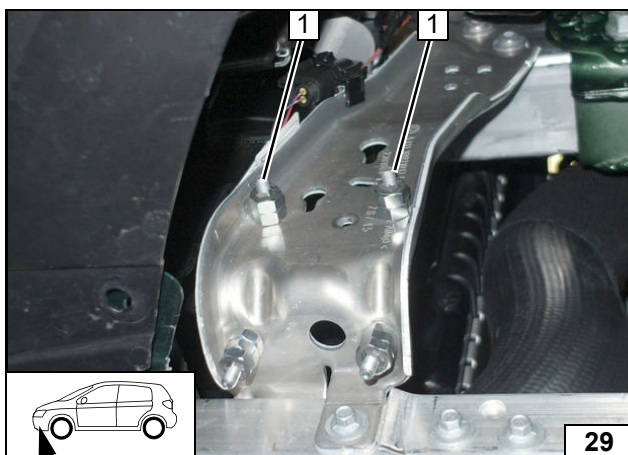


Halter wieder entfernen!



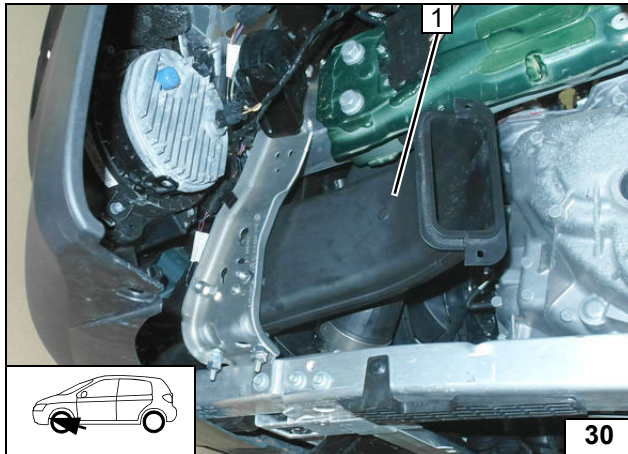
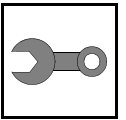
- 1 Bohrung Ø 7 [2x]

Bohrungen erstellen



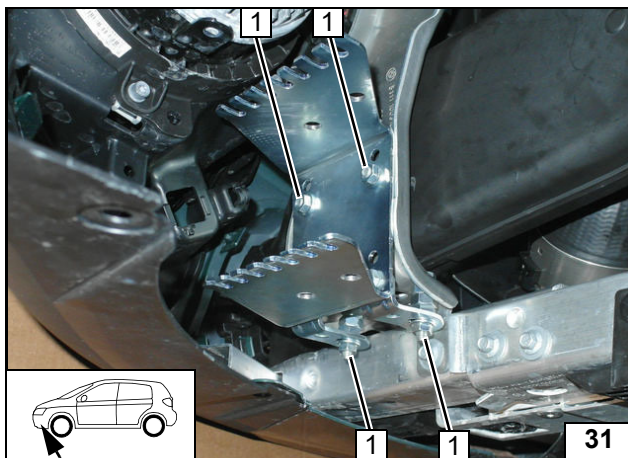
- 1 Schraube M6x25, Mutter M8 [2x], Bolzensicherung [je 2x]

Schrauben vormontieren



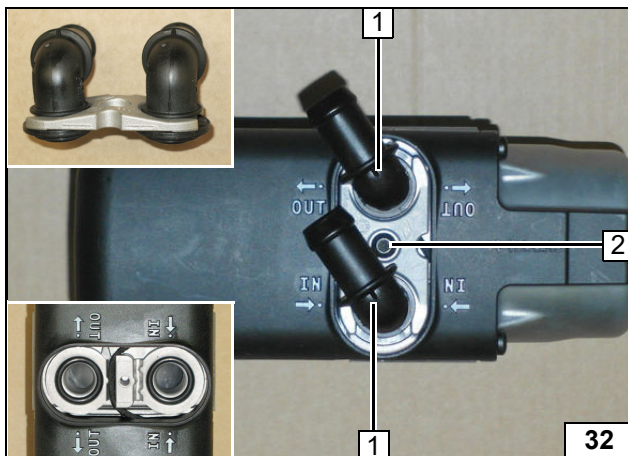
- 1 Bremsbelüftungskanal (wenn vorhanden)

**Bremsbelüftungskanal montieren**



- 1 Bundmutter M6 an vormontierte Schraube [4x]

**Halter montieren**

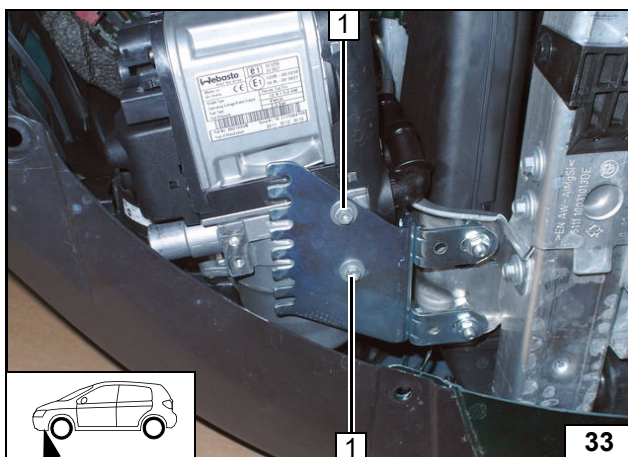


**Heizgerät vorbereiten**

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]  
2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



**Wasserstutzen montieren**



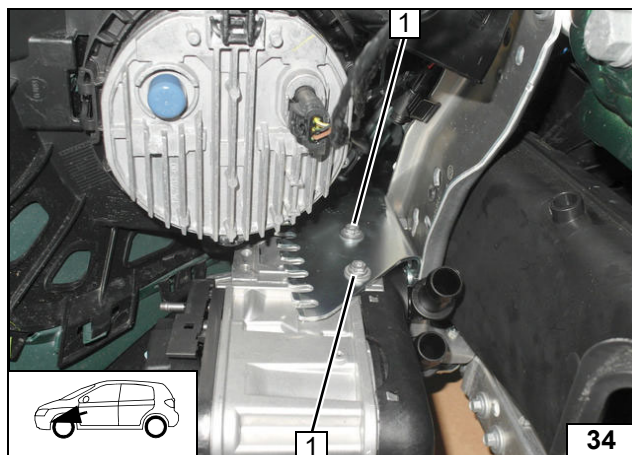
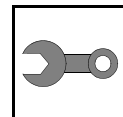
**Heizgerät einbauen**

Schrauben 1 noch nicht festziehen!

- 1 Selbstfurchende Schraube 5x13, Karoseriescheibe [2x]



**Heizgerät lose montieren**

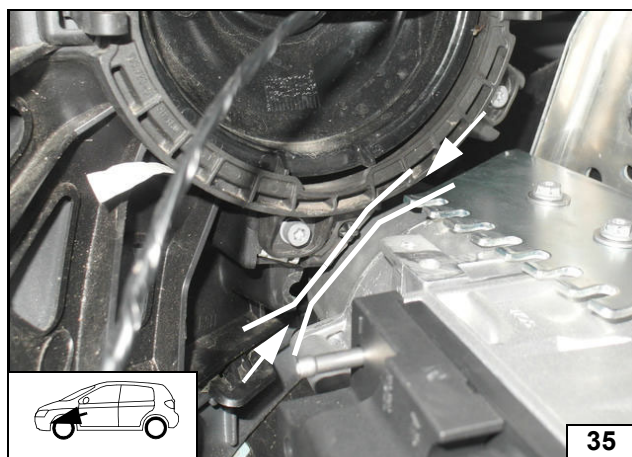


Schrauben **1** noch nicht festziehen!



- 1** Selbstfurchende Schraube 5x13, Karosseriescheibe [2x]

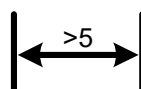
**Heizgerät  
lose  
montieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

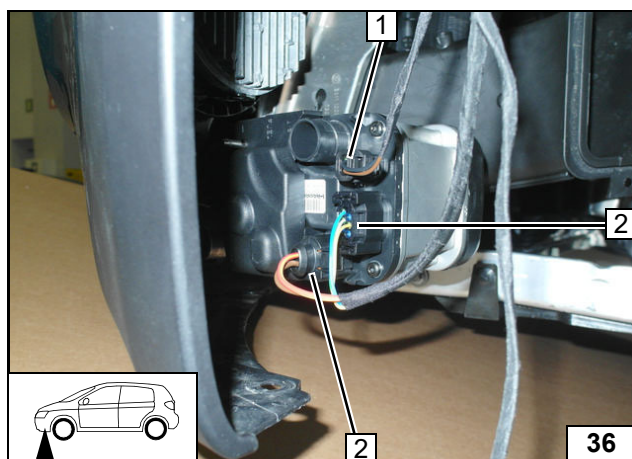


Dargestellt am Cabrio Mj. 2019!



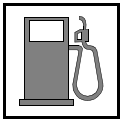
**Heizgerät  
ausrichten,  
montieren**

Heizgeräteschrauben [4x] beidseitig festziehen!



- 1** Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe
- 2** Stecker Kabelbaum Heizgerät [2x]

**Kabelbäume  
montieren**



## Kraftstoff



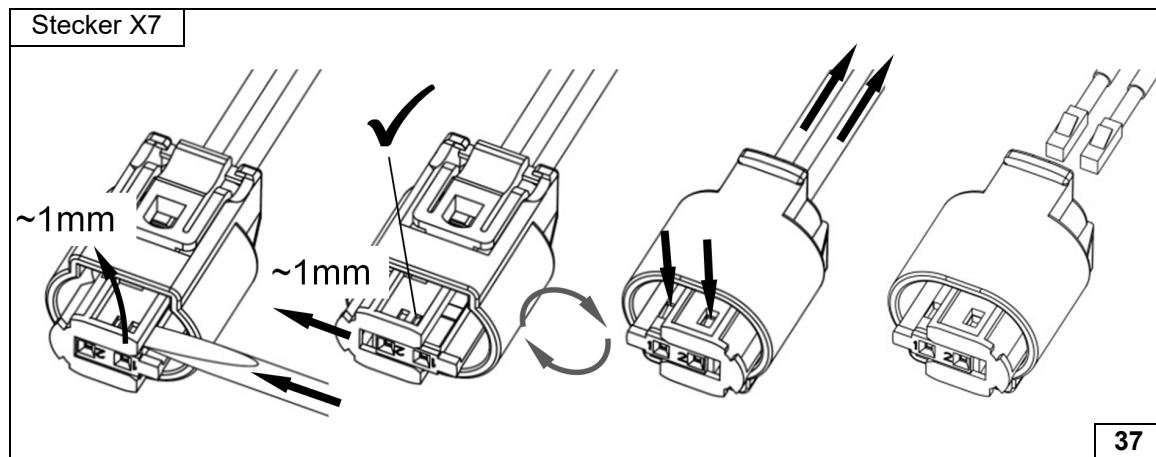
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

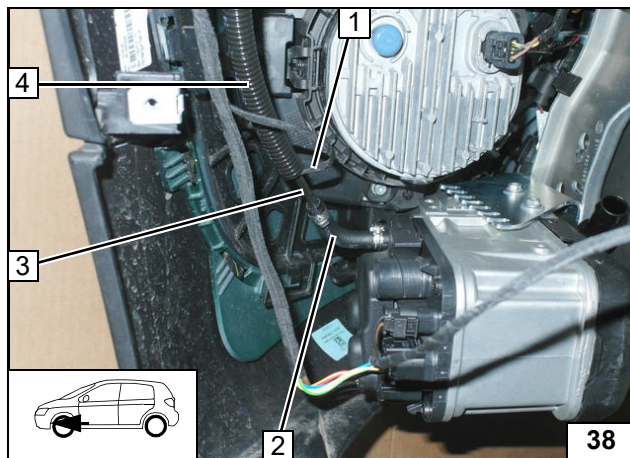


Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! An scharfen Kanten Kraftstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Verlegung Kraftstoffleitung und Kabelbaum zur Kraftstoffpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung!



Stecker Kraftstoffpumpe demontieren

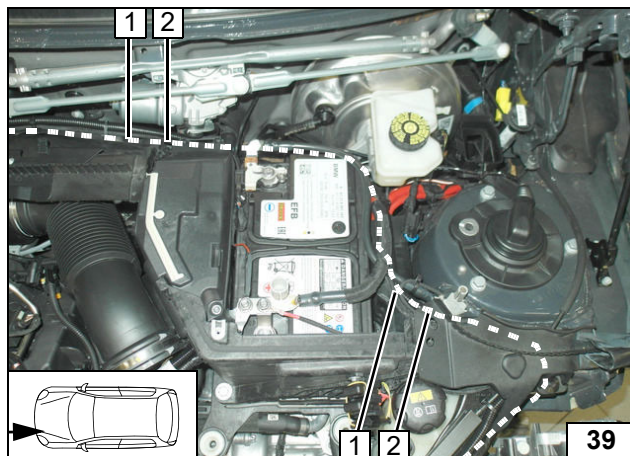


Kabelbaum Kraftstoffpumpe 1 und Kraftstoffleitung 3 zusammen in Wellrohr 4 einziehen und in den Motorraum verlegen!

2 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Heizgerät

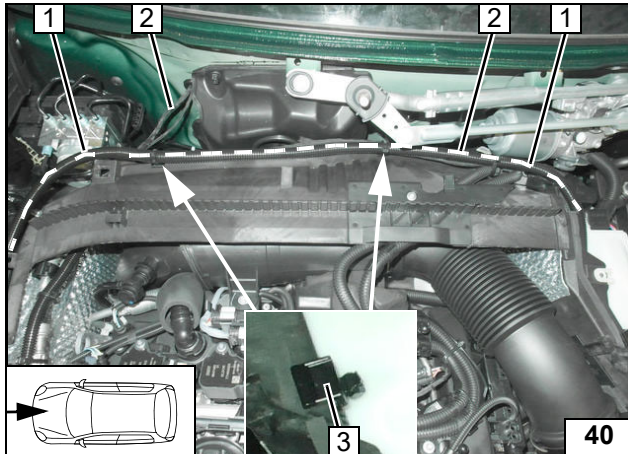


Wellrohr 1 mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe sowie Kabelbaum Heizgerät und Bedienelement 2 in den Wasserkasten verlegen und mit Kabelbindern befestigen!



Leitungen verlegen



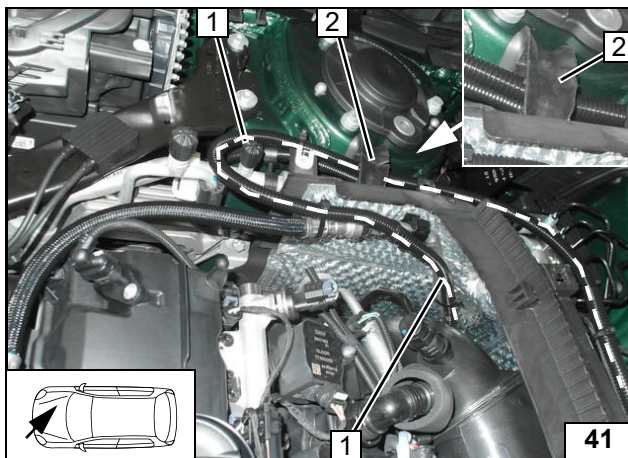


Wellrohr 1 mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe sowie Kabelbaum Heizgerät und Bedienelement 2 zur rechten Seite verlegen und mit Krallenkabelbinder 3 befestigen!



3 Krallenkabelbinder [2x]

Leitungen verlegen

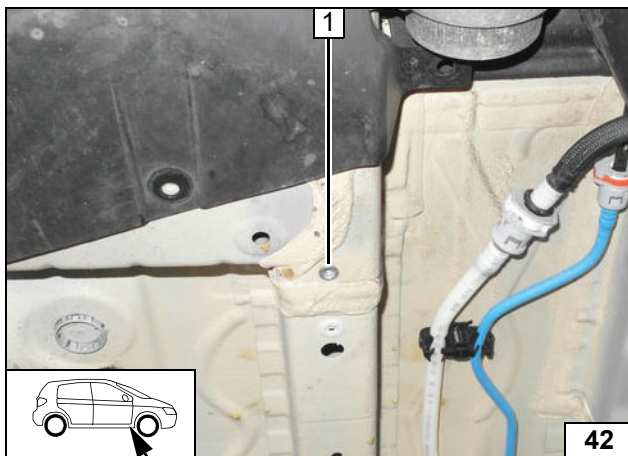


Wellrohr 1 mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe zum Unterboden verlegen und entsprechend befestigen!



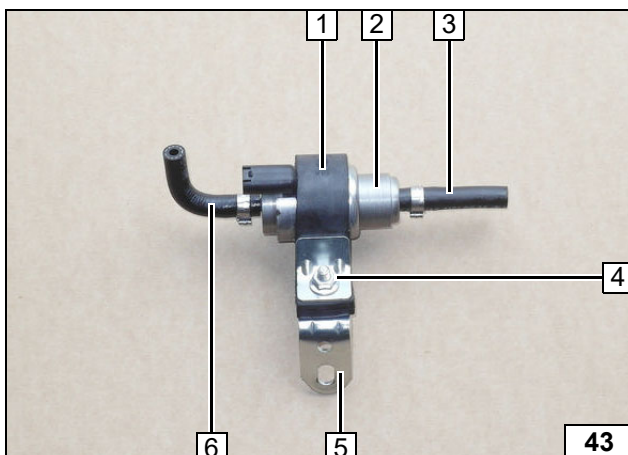
2 Kabeldurchführung Wasserkasten / Motorraum

Leitungen verlegen



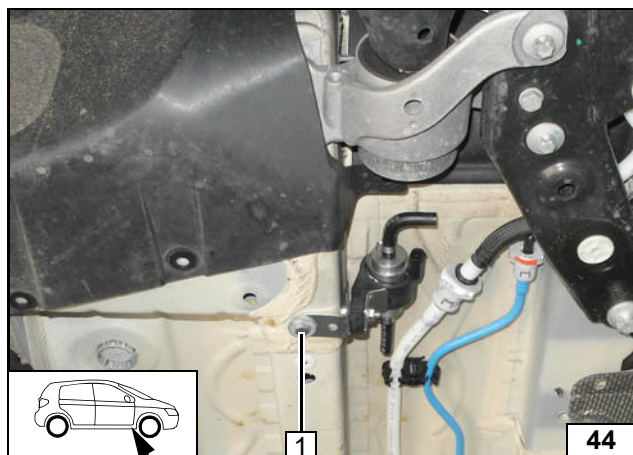
1 Fzg.eigene Bohrung, Einnietmutter

Einnietmutter einziehen



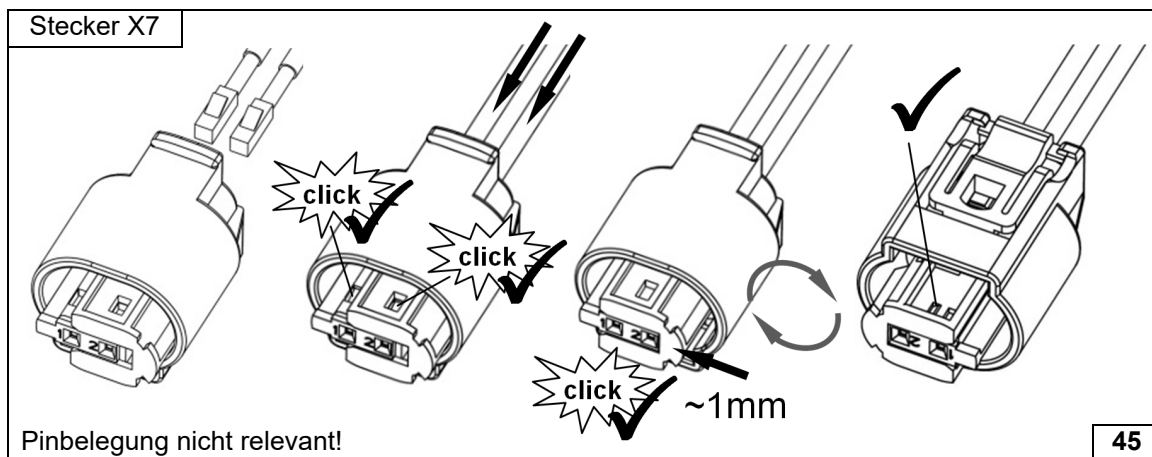
1 Aufnahme Kraftstoffpumpe  
2 Kraftstoffpumpe  
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10  
4 Schraube M6x25, Stützwinkel, Bundmutter  
5 Winkel  
6 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10

Kraftstoffpumpe vormontieren

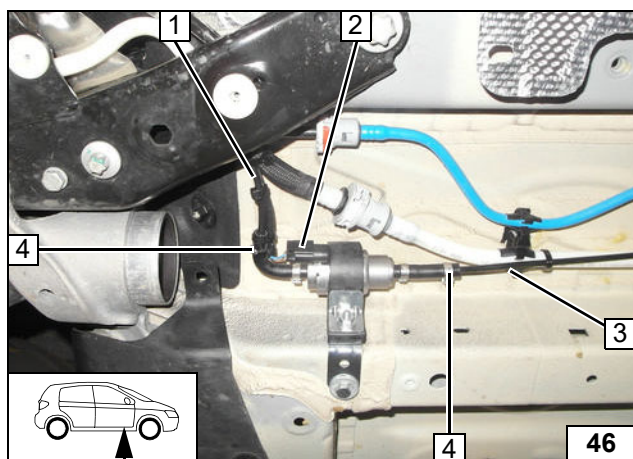


- 1 Schraube M6x20, Federring, Karoseriescheibe

**Kraftstoffpumpe montieren**



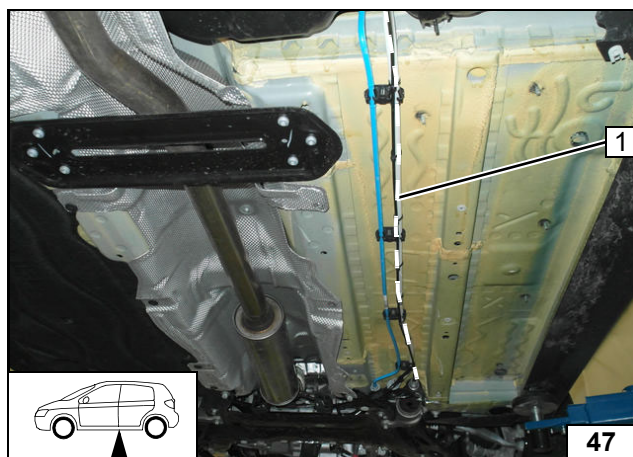
**Stecker Kraftstoffpumpe komplettieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

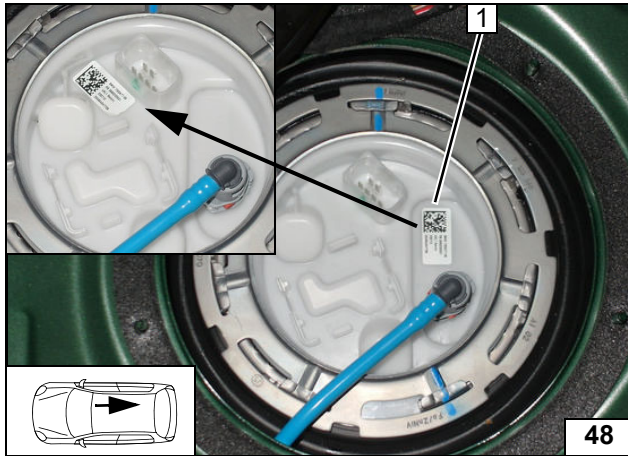
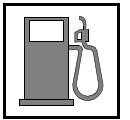
- 1 Kraftstoffleitung Heizgerät
- 2 Kabelbaum Kraftstoffpumpe, Stecker X7 montiert
- 3 Kraftstoffleitung FuelFix
- 4 Schelle Ø 10 [2x]

**Anschluss Kraftstoffpumpe**



Kraftstoffleitung FuelFix 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen entlang zur Tankarmatur verlegen und entsprechend befestigen!

**Leitungen verlegen**



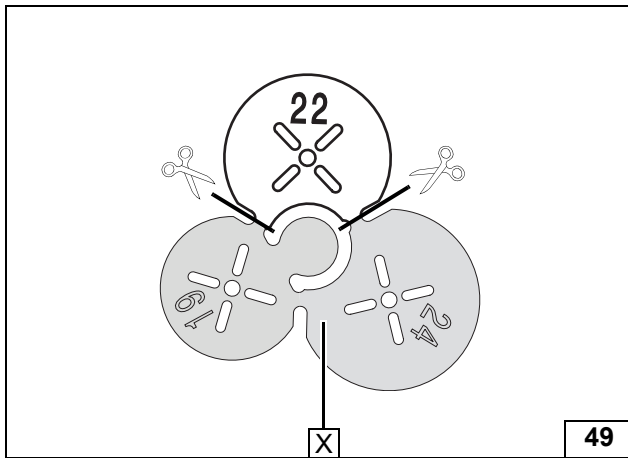
### FuelFix einbauen

Arbeitsschritt F1!

Aufkleber 1 gemäß Abbildung versetzen!



**Aufkleber versetzen**

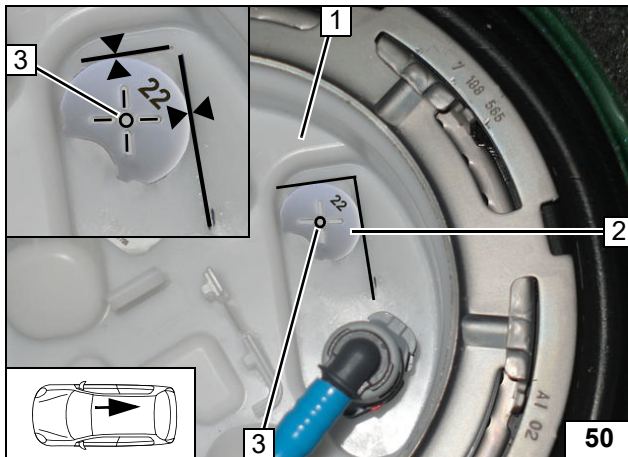


X =

**Bohrschablone vorbereiten**

Arbeitsschritt F2!

Bohrschablone an Formengrad der Tankarmatur 1 gemäß Abbildung anlegen!



- 2 Bohrschablone Ø 22
- 3 Lochbild

**Lochbild übertragen**

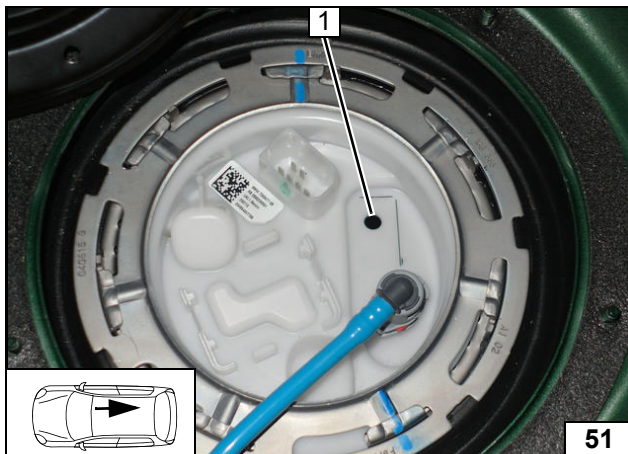


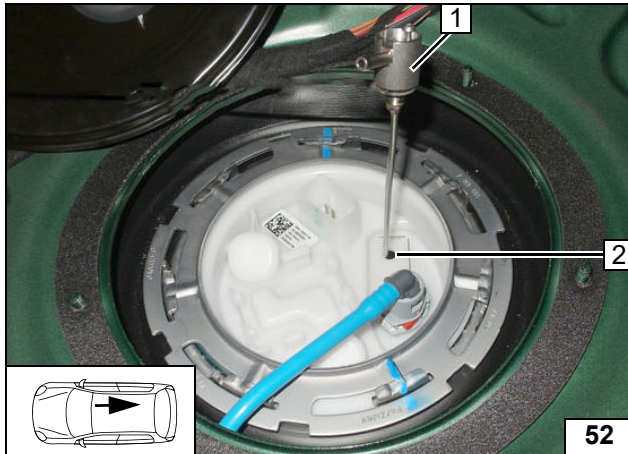
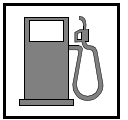
Arbeitsschritt F3!

- 1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer



**Bohrung für FuelFix**



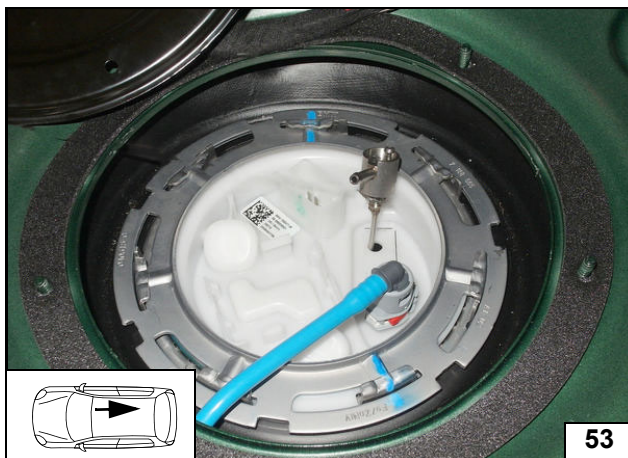


Arbeitsschritte F4, F5!

FuelFix 1 gemäß Schablone biegen und ablängen.  
In Bohrung 2 einsetzen!



**FuelFix einsetzen**



**FuelFix einsetzen**

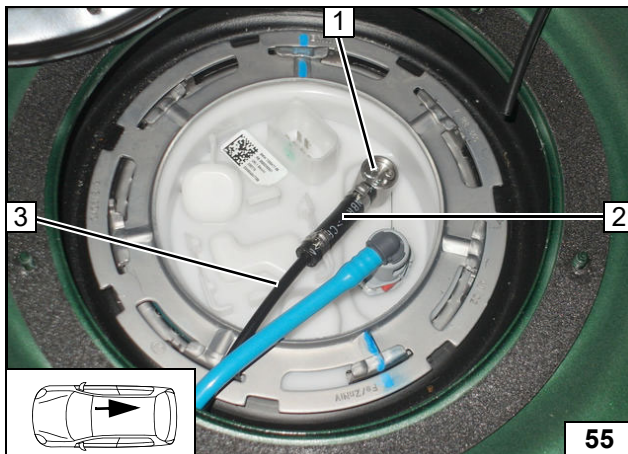


Arbeitsschritte F5.3, F5.4!

FuelFix gemäß Abbildung ausrichten!



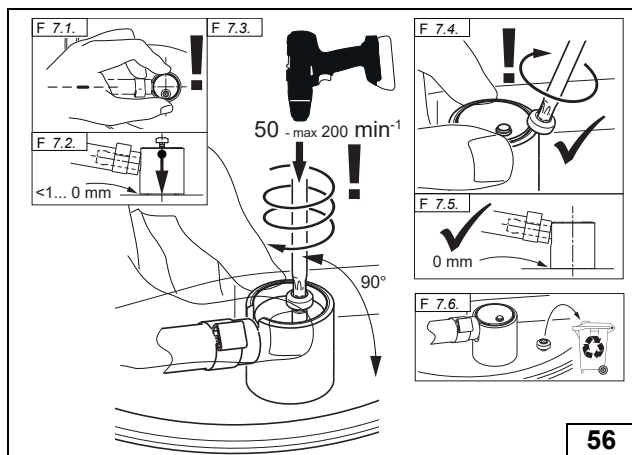
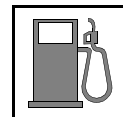
**FuelFix ausrichten**



Arbeitsschritt F6!

- 1 FuelFix
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Kraftstoffleitung

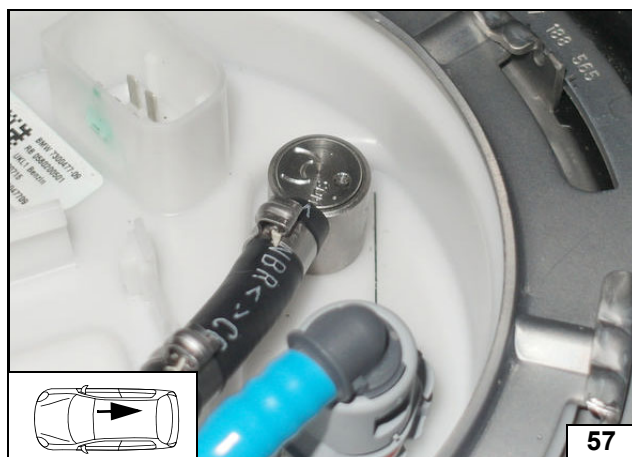
**Kraftstoffleitung anschließen**



Arbeitsschritt F7!

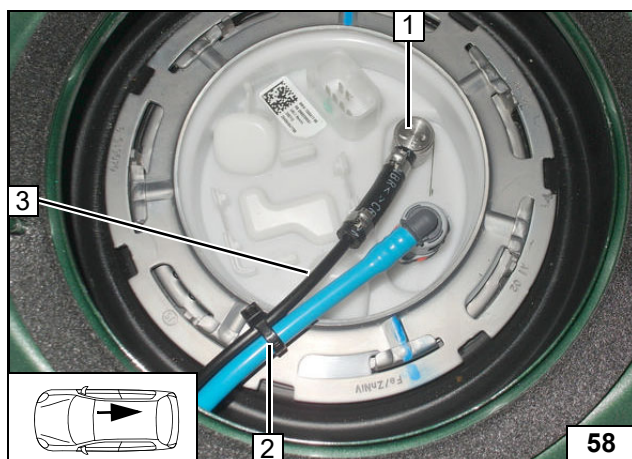


FuelFix montieren



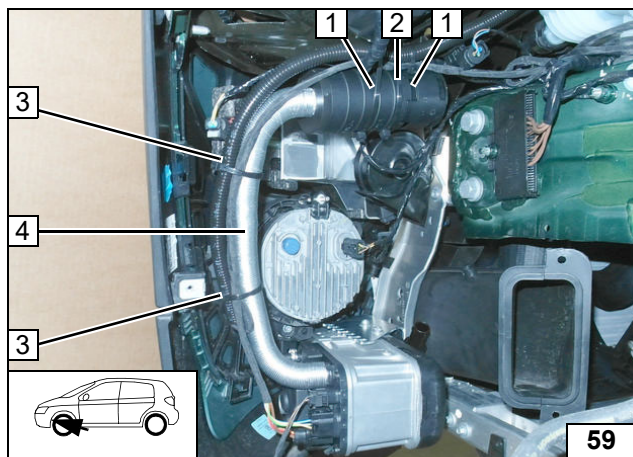
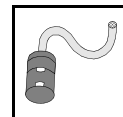
Arbeitsschritt F8!

Festen Sitz FuelFix prüfen



- 1 FuelFix montiert
- 2 Kabelbinder als Zugentlastung
- 3 Kraftstoffleitung FuelFix

Kraftstoffleitung sichern



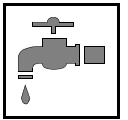
## Brennluft

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Kabelbinder [2x]
- 2 Brennluftansaugerschalldämpfer an Lampenträger
- 3 Wellrohr mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe sowie Kabelbaum Heizgerät, Kabelbinder [2x]
- 4 Brennluftansaugleitung



**Brennluftschalldämpfer montieren**

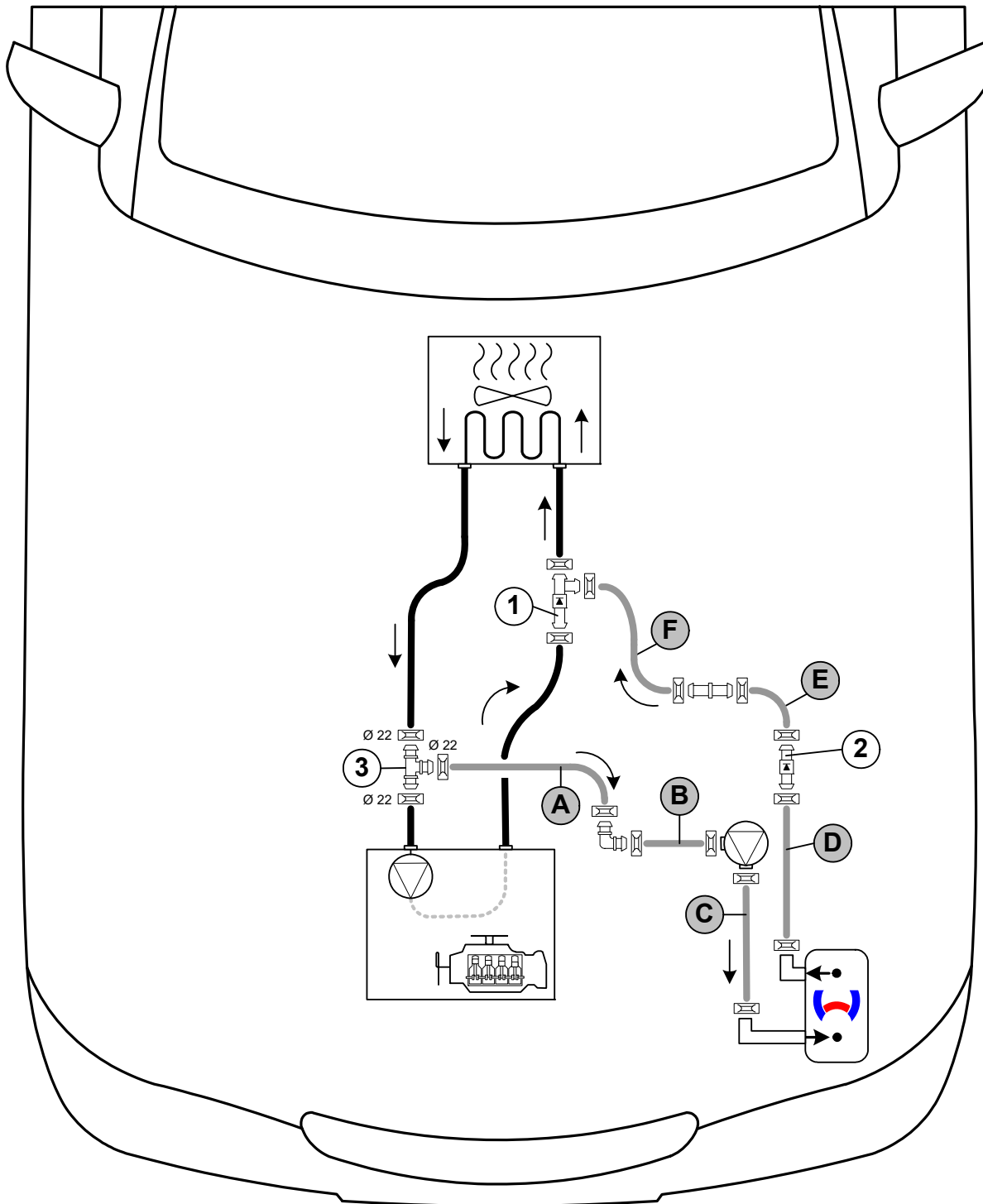


## Kühlmittelkreislauf



Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt als „Inseleinbindung“ gemäß nachfolgendem Schema:

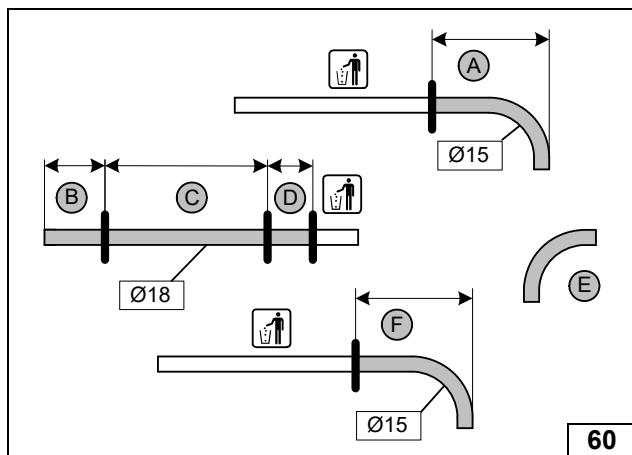
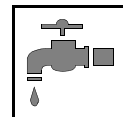


Schema  
Schlauch-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 25! Alle Verbindungsrohre und = Ø 18x18!

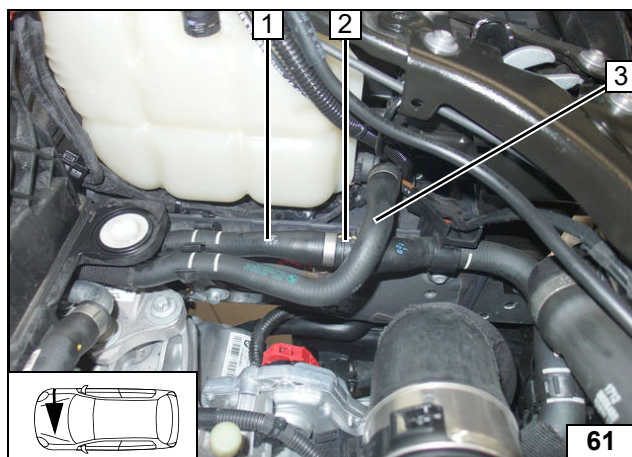
1 = Rückschlagventil ! 2 = Rückschlagventil ! 3 = T-Stück !





- A = 180
- B = 70
- C = 170
- D = 60
- E = 90° Ø18
- F = 170

Schläuche  
ablängen



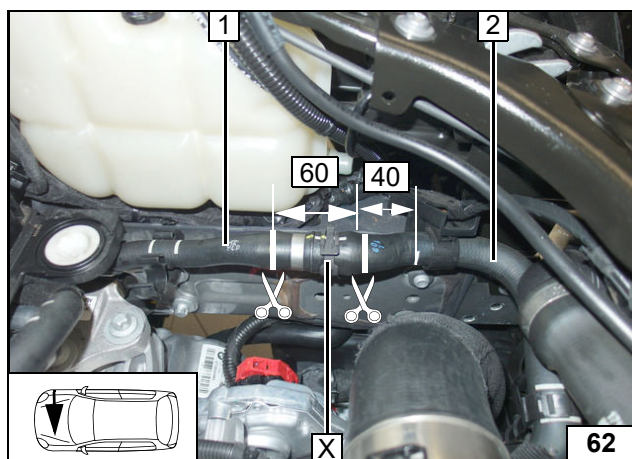
Fahrzeuge mit Verbindungsrohr 2 im  
Schlauch Motorausgang / Wärmeüber-  
tragereingang



Nachfolgende Abbildungen zeigen Fzg.  
mit DKG!

- 1 Schlauch Wärmeübertragereingang
- 3 Schlauch Motoreingang

Ansicht  
Schläuche



Schlauch Motorausgang / Wärmeübertra-  
gereingang 1 an den Markierungen tren-  
nen.

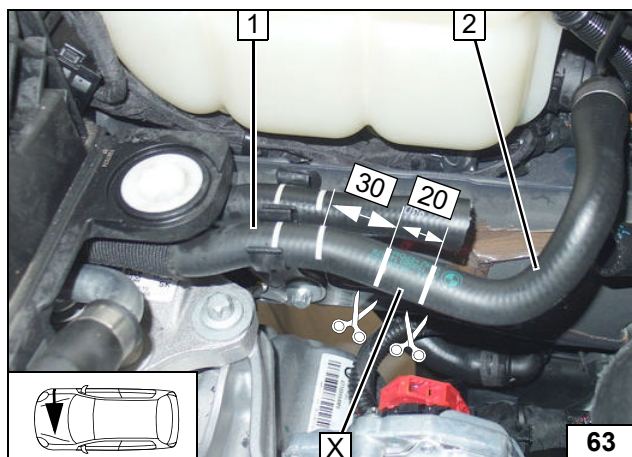
Zu Darstellungszwecken ist hier der  
Schlauch Wärmeübertragerausgang /  
Motoreingang demontiert!

- 1 Schlauchstück Wärmeübertrager-ein-  
gang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

X =



Trennstelle 1



Schlauch Wärmeübertragerausgang /  
Motoreingang 1 an den Markierungen  
trennen!

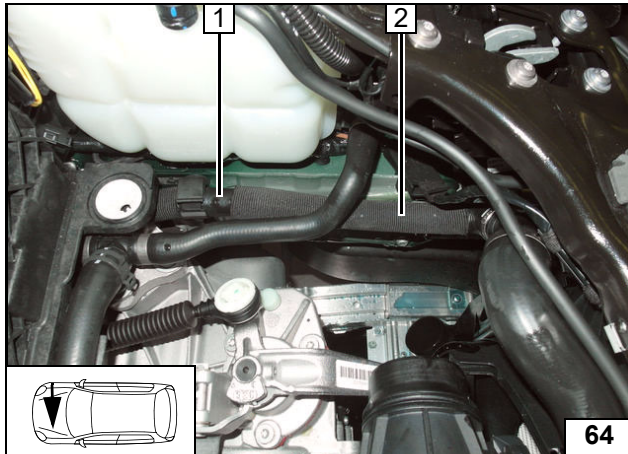
- 1 Schlauchstück Wärmeübertrageraus-  
gang
- 2 Schlauchstück Motoreingang

X =



Trennstelle 2





**Fahrzeuge ohne Verbindungsrohr im Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang 1**

Nachfolgende Abbildungen zeigen Fzg. mit SG, gelten aber auch für Fzg. mit ASG!

Flechtschutz 2 vom Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang 1 entfernen und entsorgen!



**Trennstelle vorbereiten**

Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang 1 an den Markierungen trennen!

- 1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

X =



**Trennstelle 1**

Schlauch Wärmeübertragerausgang / Motoreingang 1 an der Markierung trennen!

- 1 Schlauchstück Wärmeübertragerausgang
- 2 Schlauchstück Motoreingang



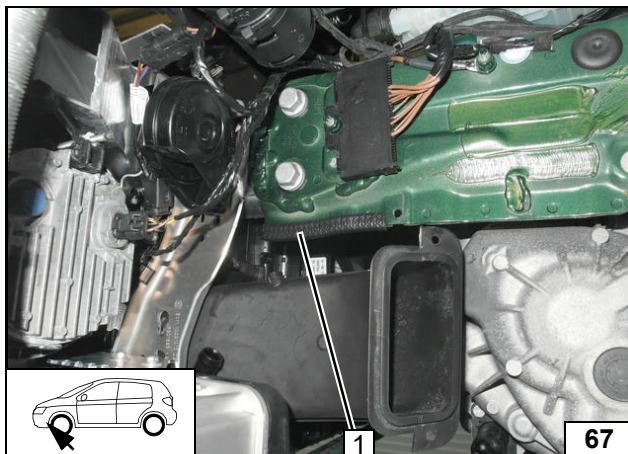
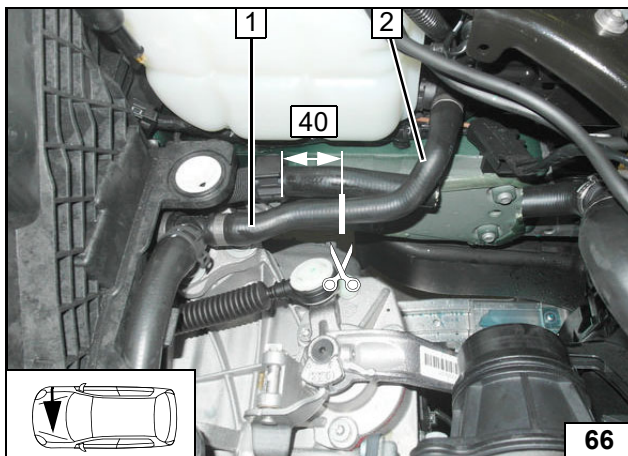
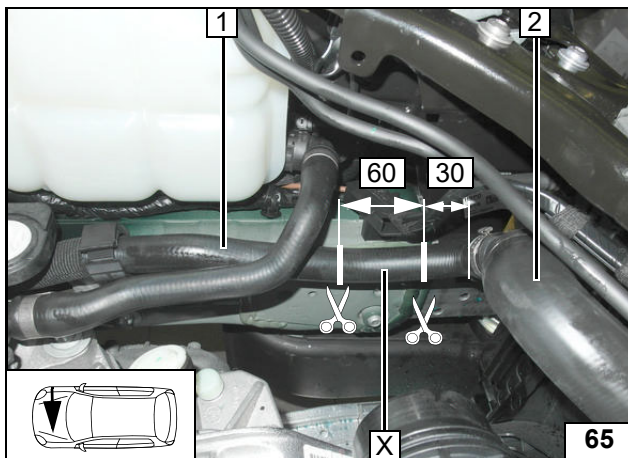
**Trennstelle 2**

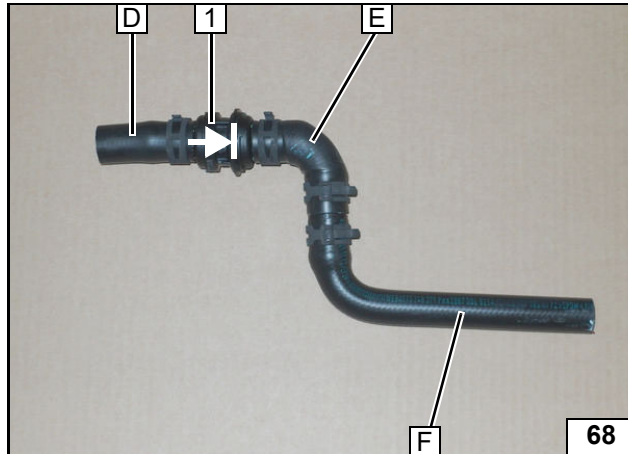
**Alle Fahrzeuge**

Nachfolgende Abbildungen zeigen Fzg. mit SG, gelten aber auch für Fzg. mit ASG und DKG!

- 1 Kantenschutz 100

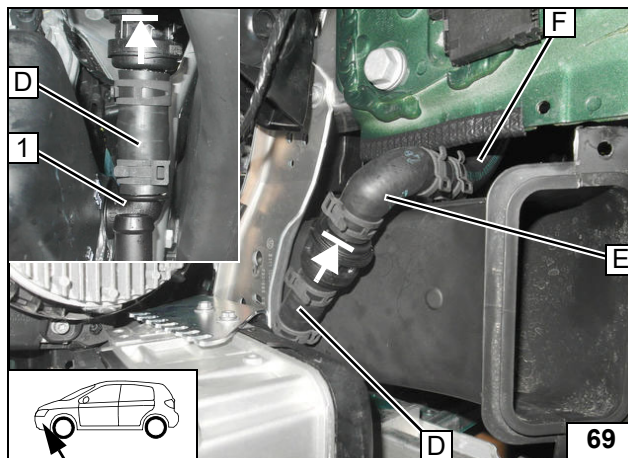
**Kantenschutz montieren**





1 Rückschlagventil

Schläuche vormontieren

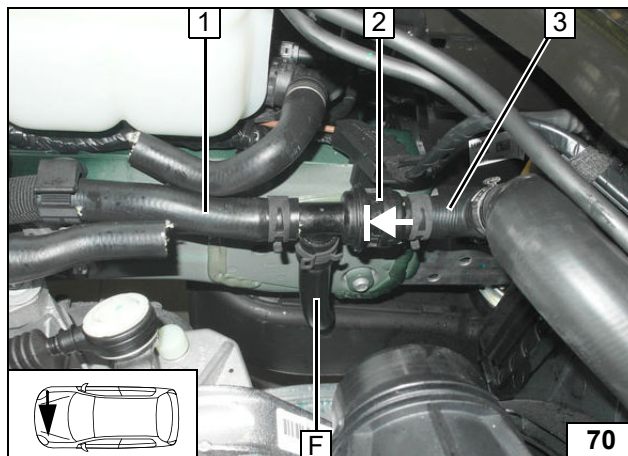


Schlauch F in den Motorraum verlegen!



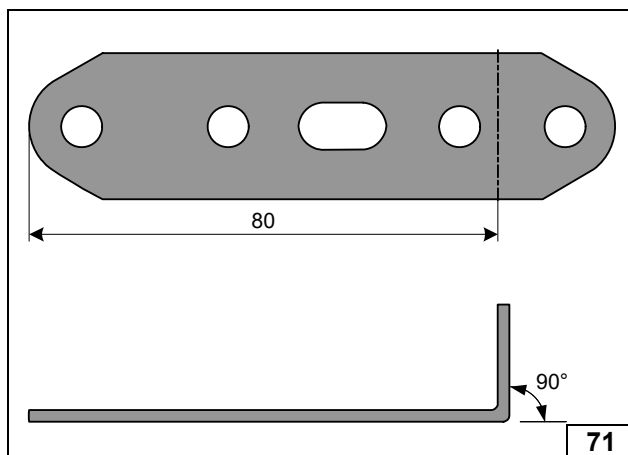
1 Stutzen Heizgeräteausgang

Anschluss Heizgeräteausgang

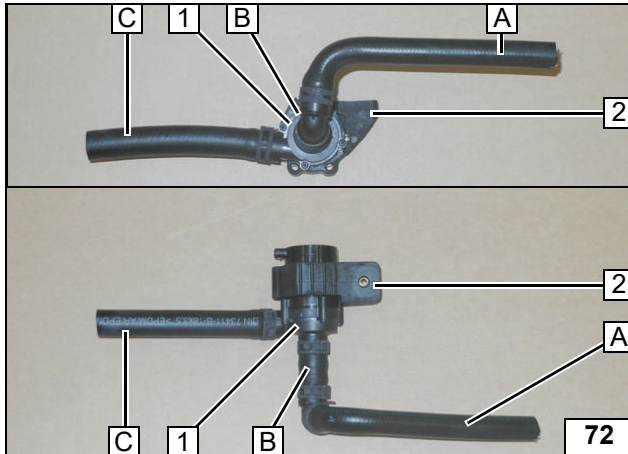


- 1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang
- 2 Rückschlagventil (Durchflussrichtung beachten)
- 3 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang / Wärmeübertragereingang

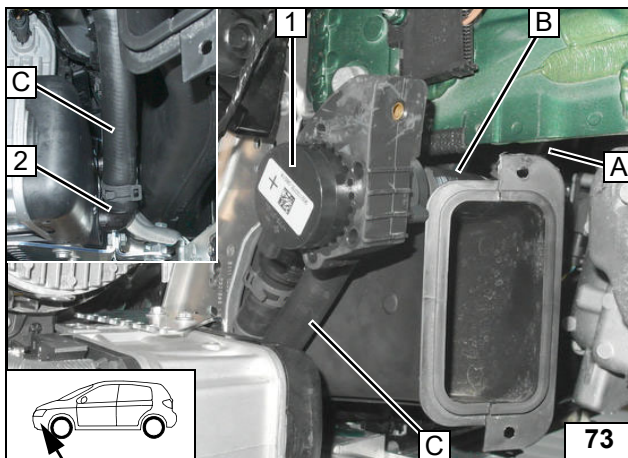


Lochband biegen



- 1 Umwälzpumpe
- 2 Aufnahme Umwälzpumpe

Umwälz-  
pumpe vor-  
montieren

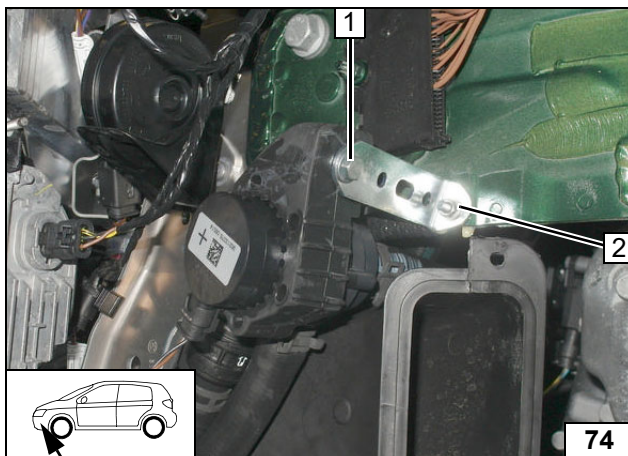


Schlauch A in den Motorraum verlegen!



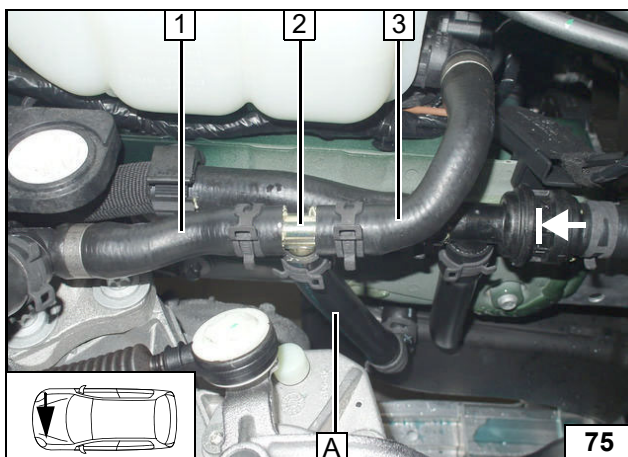
- 1 Umwälzpumpe
- 2 Stutzen Heizgeräteeingang

Anschluss  
Heizgeräte-  
eingang



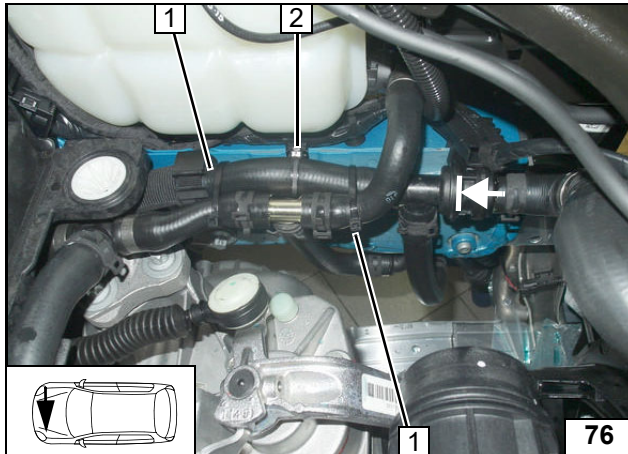
- 1 Schraube M6x25, Lochband, Aufnah-  
me Umwälzpumpe,  
Bundmutter
- 2 Schraube M5x16, vorhandene Boh-  
rung, Karosseriescheibe, Bundmutter

Umwälz-  
pumpe  
montieren



- 1 Schlauchstück Wärmeübertrageraus-  
gang
- 2 T-Stück 15x15x15
- 3 Schlauchstück Motoreingang

Anschluss  
Motoreingang /  
Wärmeübertra-  
gerausgang

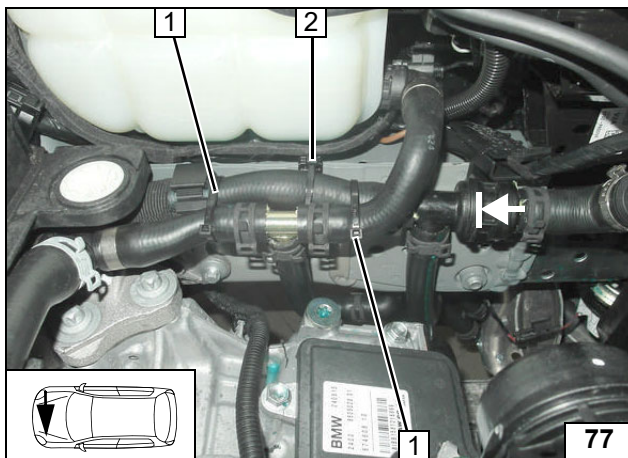


**Fahrzeuge mit SG**

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Kabelbinder [2x]
- 2 Krallenkabelbinder

**Schläuche befestigen**

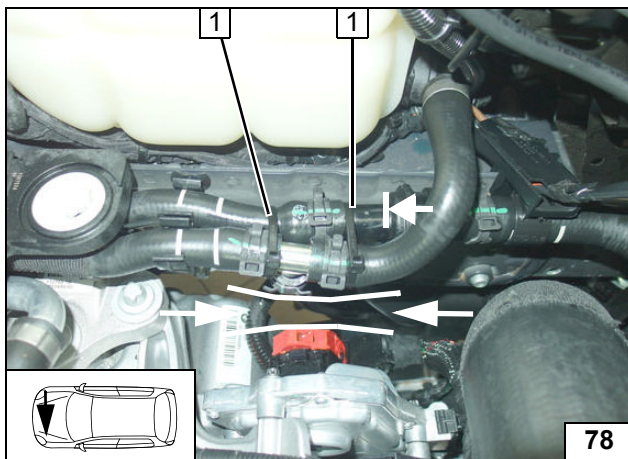


**Fahrzeuge mit ASG**

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Kabelbinder [2x]
- 2 Krallenkabelbinder

**Schläuche befestigen**

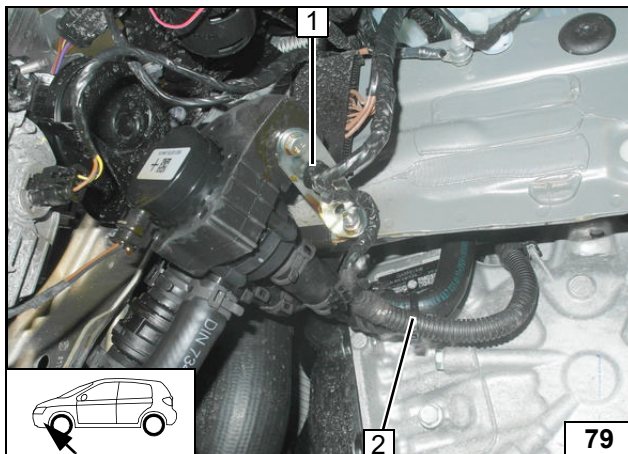


**Fahrzeuge mit DKG**

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Kabelbinder [2x]

**Schläuche befestigen**

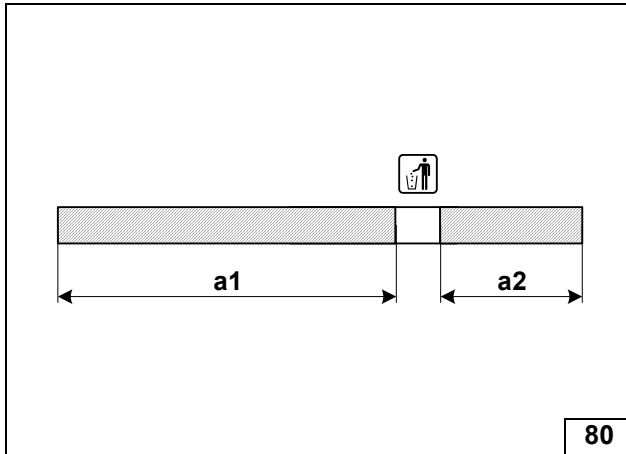


**Alle Fahrzeuge**

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Fzg.eigener Lochkabelbinder in Lochband
- 2 Kabelbinder

**Leitungen befestigen**



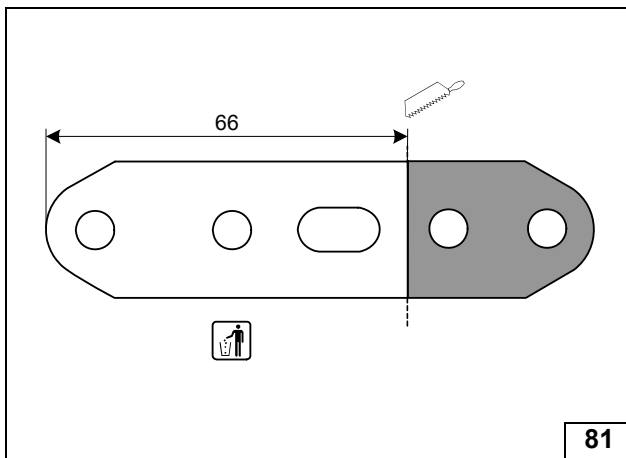
### Abgas für SG und ASG

Achtung, dieser Abschnitt gilt nur für Fahrzeuge mit SG und ASG, nicht für DKG.

	SG	ASG
a1	500	600
a2	200	300



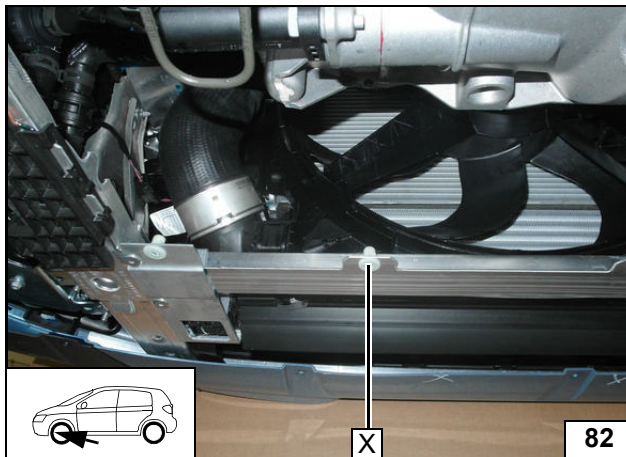
Abgasleitungen vorbereiten



### Fahrzeuge mit SG

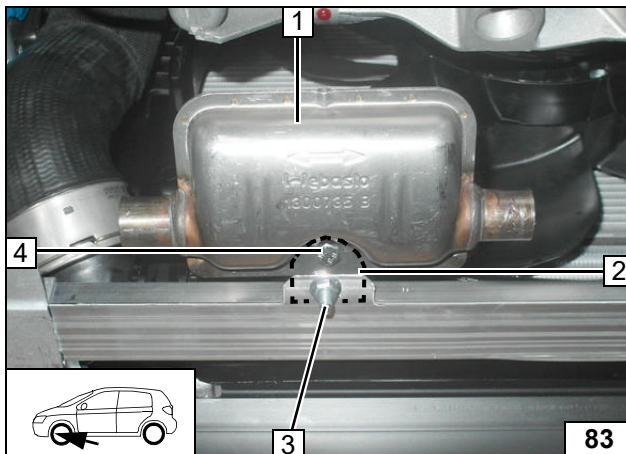


Lochband kürzen



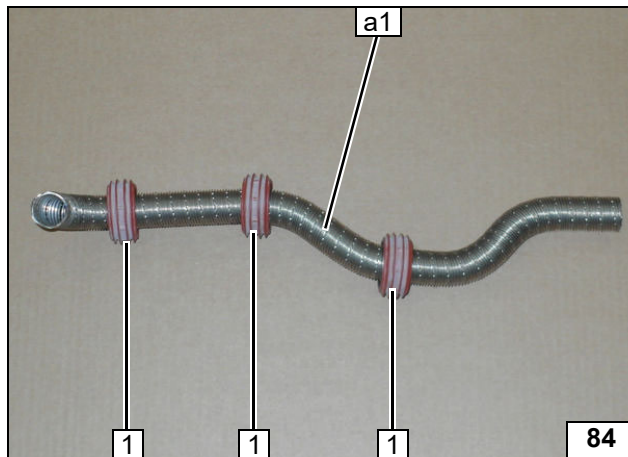
X =

Kunststoffdübel entfernen



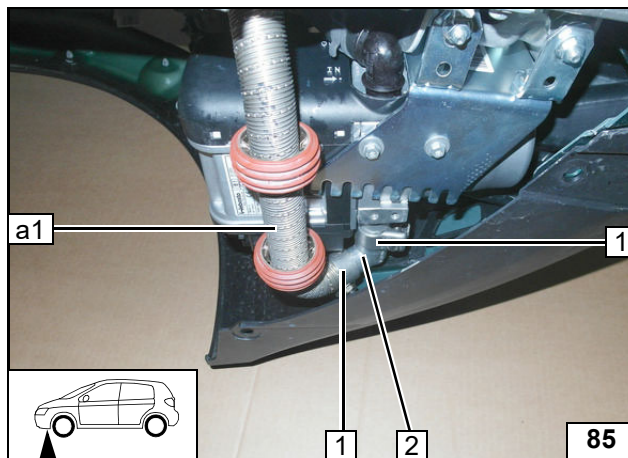
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Lochband gekürzt
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Schraube M6x16, Bundmutter

Abgasschalldämpfer montieren



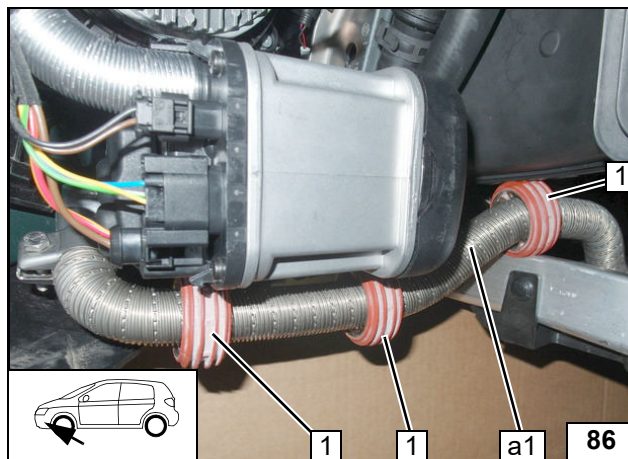
1 Abstandshalter [3x]

Abgasleitung a1 vorbereiten



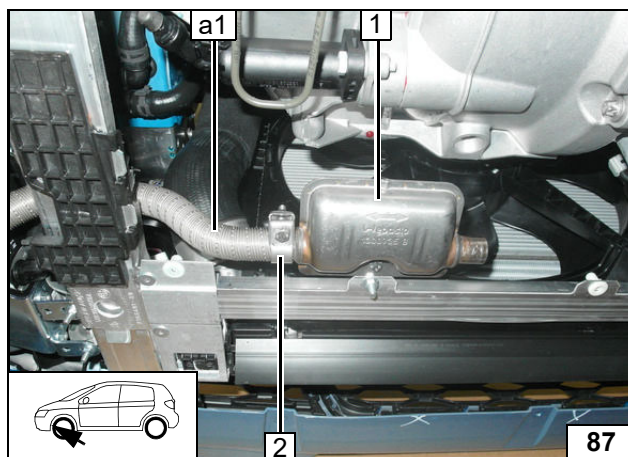
1 Schlauchklemme [2x]  
2 Abgaskrümmer

Abgasleitung a1 montieren



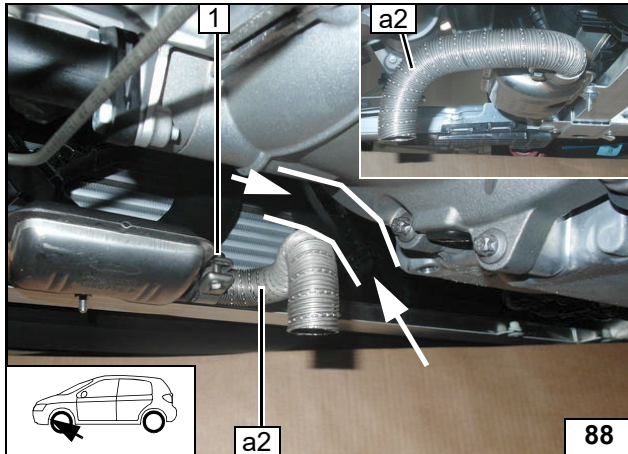
1 Abstandshalter [3x]

Abstandshalter ausrichten

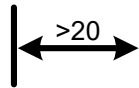


1 Abgasschalldämpfer  
2 Schlauchklemme

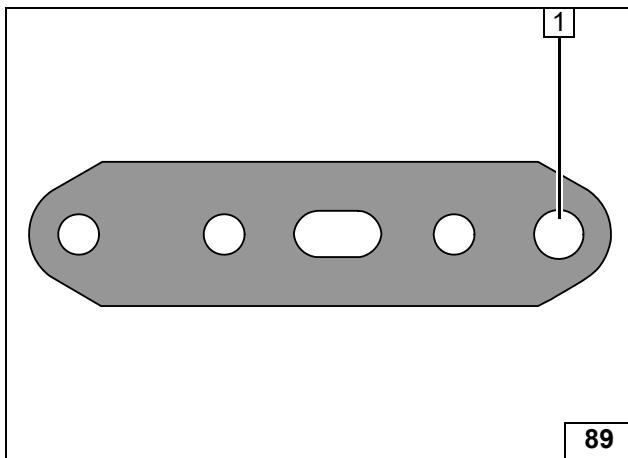
Abgasleitung a1 montieren



1 Schlauchklemme



Abgasleitung a1 montieren

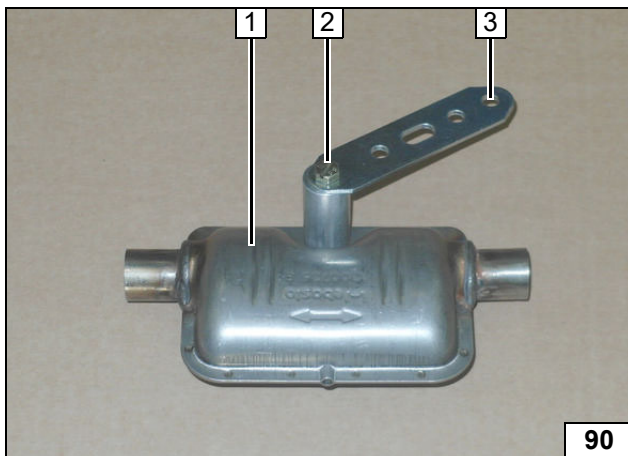


Fahrzeuge mit ASG

1 Bohrung auf Ø 8,5 aufbohren

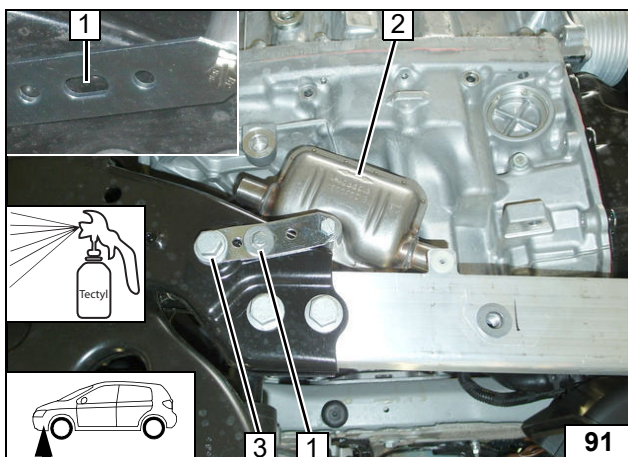


Lochband vorbereiten



- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x50, Lochband, Distanzscheibe 40, Bundmutter lose montieren
- 3 Bohrung Ø 8,5

Abgasschalldämpfer vormontieren



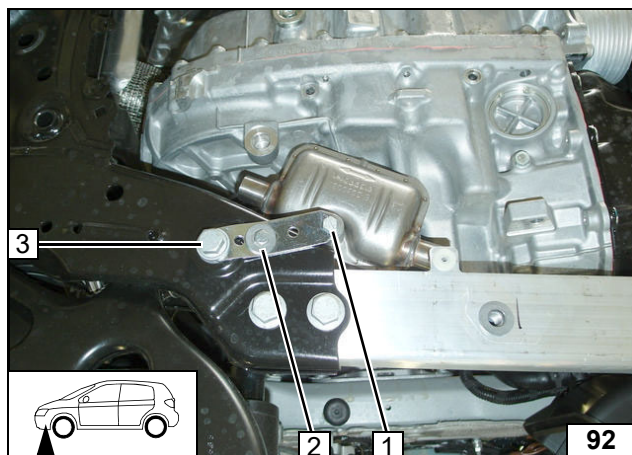
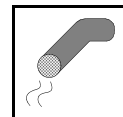
Variante 1

Abgasschalldämpfer 2 mit Abstand zum Getriebe (mind. 20mm) ausrichten. Lochbild 1 übertragen!

- 1 Bohrung Ø 7
- 3 Fzg.eigene Schraube, Lochband vormontiert, vorhandene Gewindebohrung, lose montieren



Abgasschalldämpfer montieren

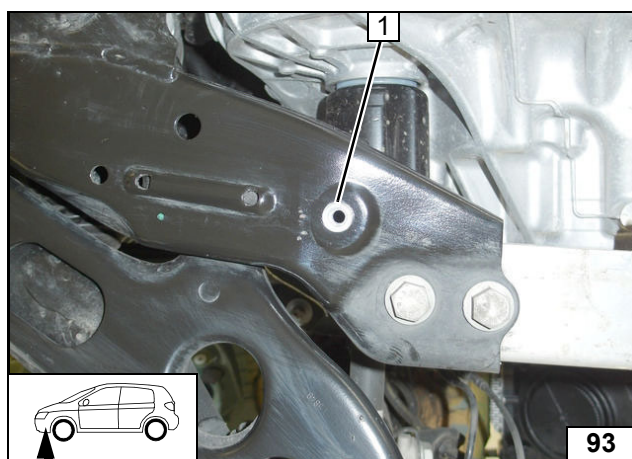


Schraube 1 festziehen!

- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 3 Fzg.eigene Schraube entfernen, wird erst bei Montage Unterfahrschutz benötigt



**Abgas-schall-dämpfer montieren**

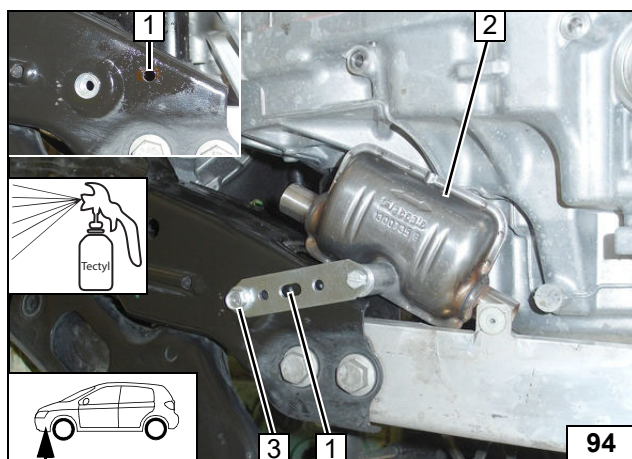


**Variante 2**

- 1 Fzg.eigene Bohrung, Einnietmutter M8



**Einnietmutter einziehen**

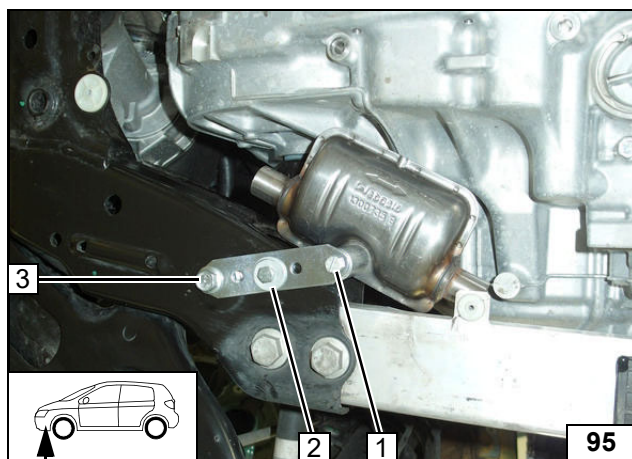


Abgasschalldämpfer 2 mit Abstand zum Getriebe (mind. 20mm) ausrichten. Lochbild 1 übertragen!

- 1 Bohrung Ø 7
- 3 Schraube M8x20, Lochband vormontiert, lose montieren



**Abgas-schall-dämpfer montieren**



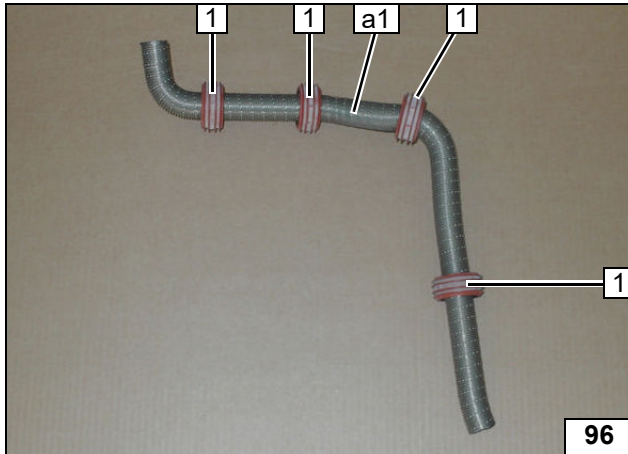
Schraube 1 festziehen!

- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 3 Schraube M8x20, Federring



**Abgas-schall-dämpfer montieren**

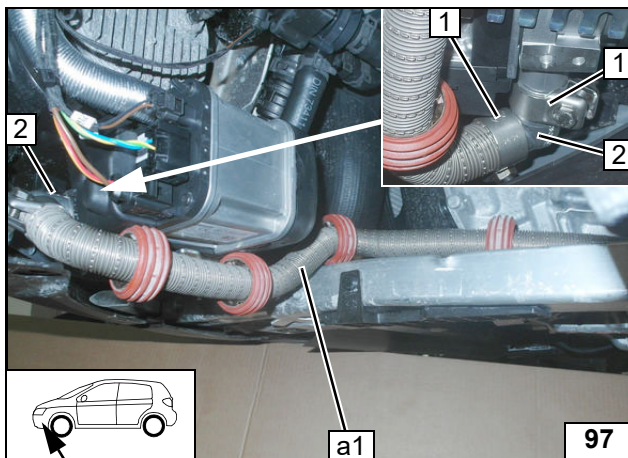




Alle Varianten mit ASG

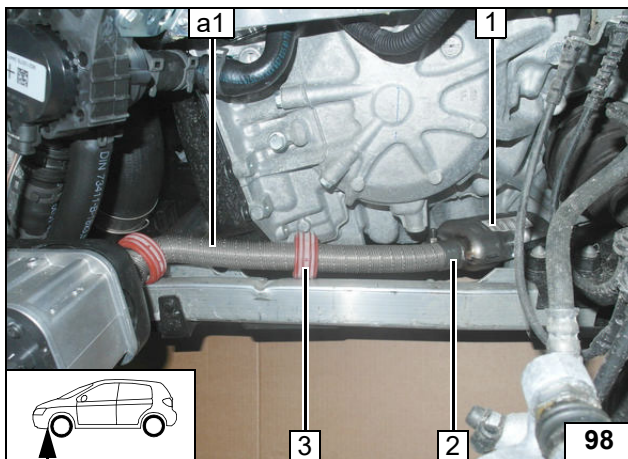
- 1 Abstandshalter [4x]

Abgasleitung a1 vorbereiten



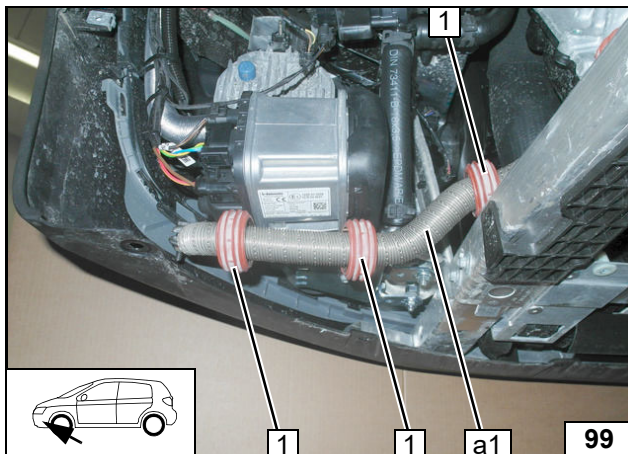
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgaskrümmter

Abgasleitung a1 montieren



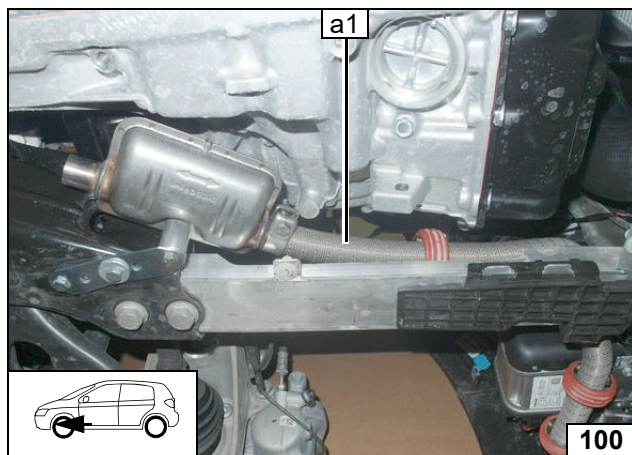
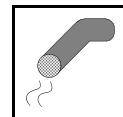
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schlauchklemme
- 3 Abstandshalter ausrichten

Abgasleitung a1 montieren



- 1 Abstandshalter [3x]

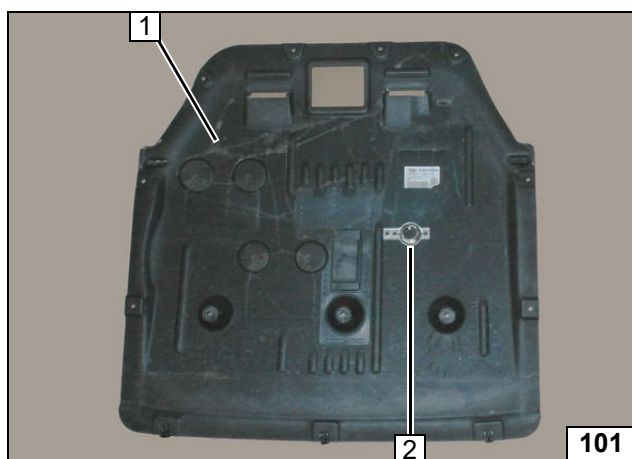
Abstandshalter ausrichten



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



**Abstand kontrollieren**



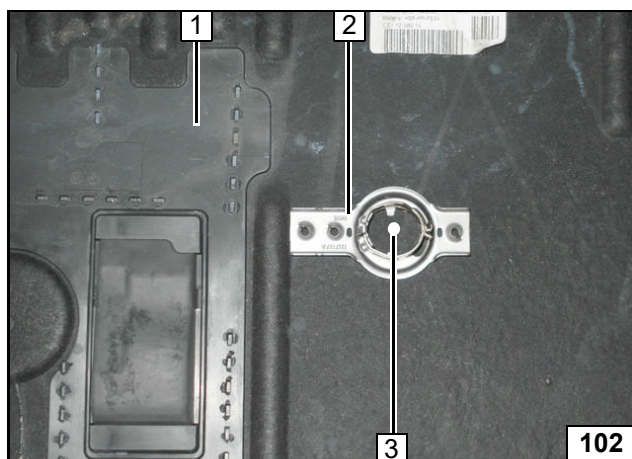
### Abgasendfixierung bei SG und ASG montieren



#### Fahrzeuge mit SG

- 1 Untere Motorabdeckung
- 2 Abgasendfixierung

**Ansicht Einbauposition Abgasendfixierung**

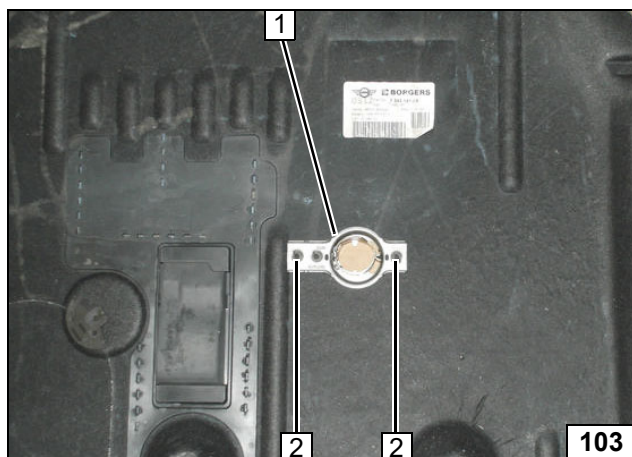


Abgasendfixierung 2 gemäß Abbildung auf unterer Motorabdeckung 1 ausrichten!



- 3 Lochbild, Bohrung lt. Arbeitsschritt 1 der Einbauanweisung

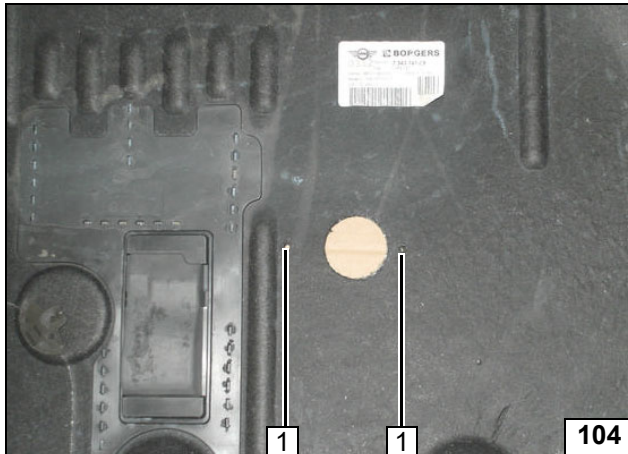
**Bohrung in untere Motorabdeckung**



Abgasendfixierung 1 lt. Arbeitsschritt 3 der Einbauanweisung auflegen und Lochbild 2 [2x] übertragen!



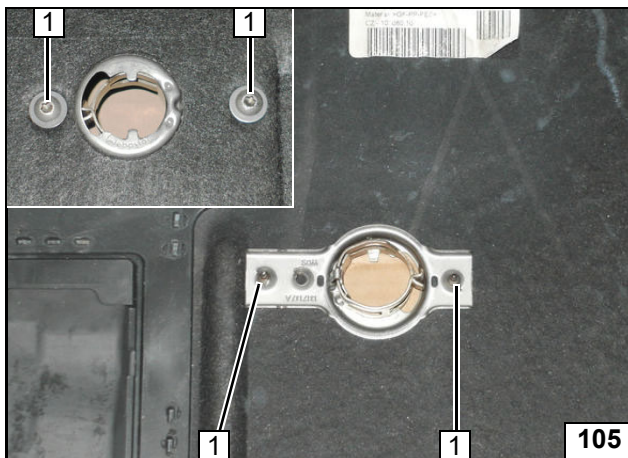
**Lochbild übertragen**



Bohrung 1 [2x] lt. Arbeitsschritt 4 der Einbauanweisung!

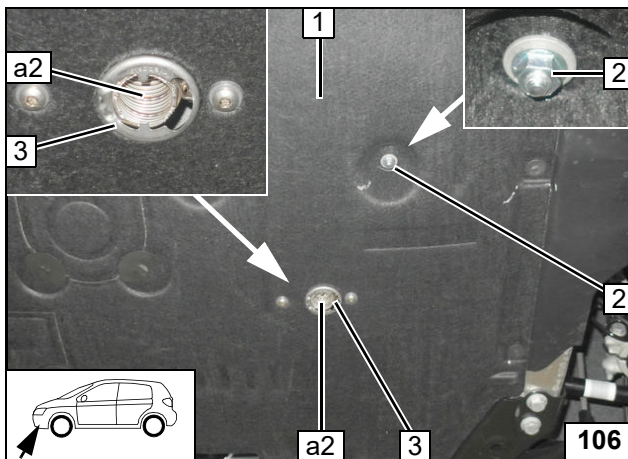


**Bohrungen in untere Motorabdeckung**



1 Blechschraube 5x13 [2x] lt. Arbeitsschritt 5 der Einbauanweisung

**Abgasendfixierung montieren**

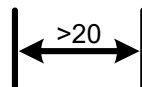
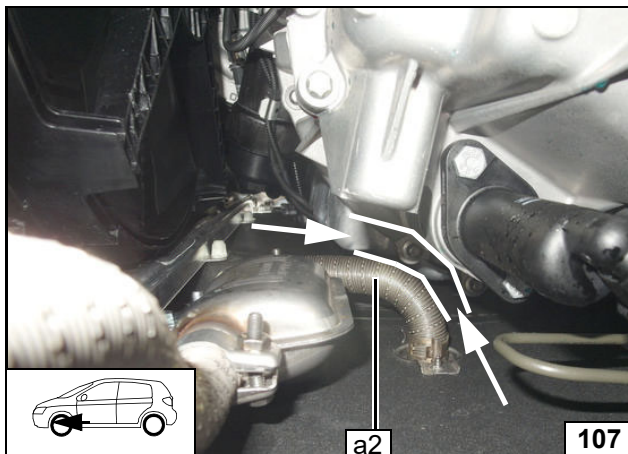


Untere Motorabdeckung 1 montieren!  
Abgasleitung a2 lt. Arbeitsschritt 6 - 8 der Einbauanweisung montieren!

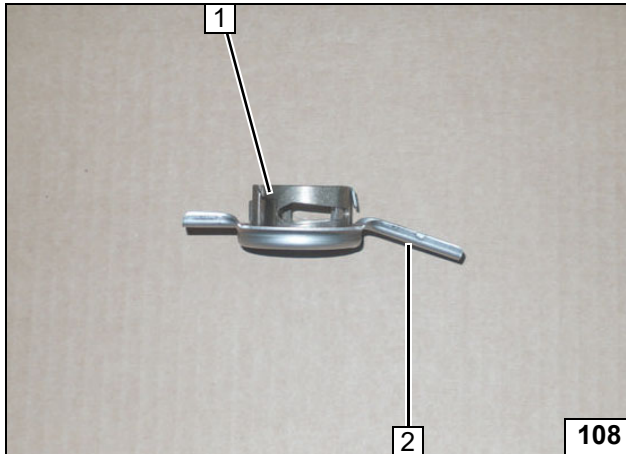
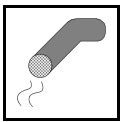


2 Karosseriescheibe, Bundmutter an Befestigungsschraube Abgasschall-dämpfer  
3 Abgasendfixierung

**Abgasleitung a2 montieren**



**Abstand kontrollieren**

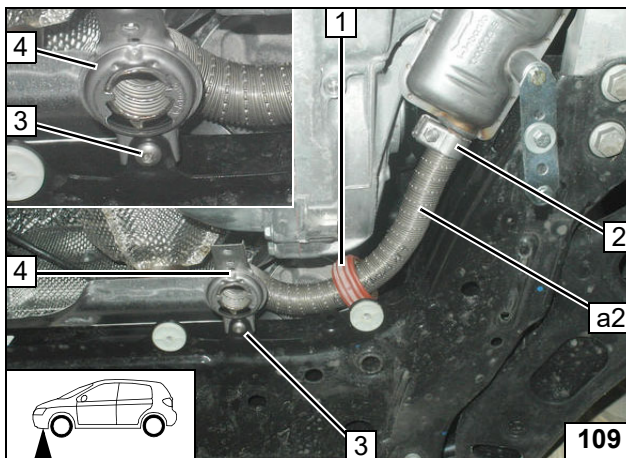


**Fahrzeuge mit ASG und Unterfahr-  
schutz aus Kunststoff**

- 1 Abgasendfixierung
- 2 Flügel um 20° biegen



**Abgas-  
endfixierung  
vorbereiten**



Abgasleitung **a2** lt. Arbeitsschritte 6-8 der Einbauanweisung in Abgasendfixierung **4** montieren!

- 1 Abstandshalter, zum Getriebe und Kunststoffdübel ausrichten
- 2 Schlauchklemme
- 3 Blechschraube 5x13 lt. Arbeitsschritt 5 der Einbauanweisung, vorhandene Bohrung

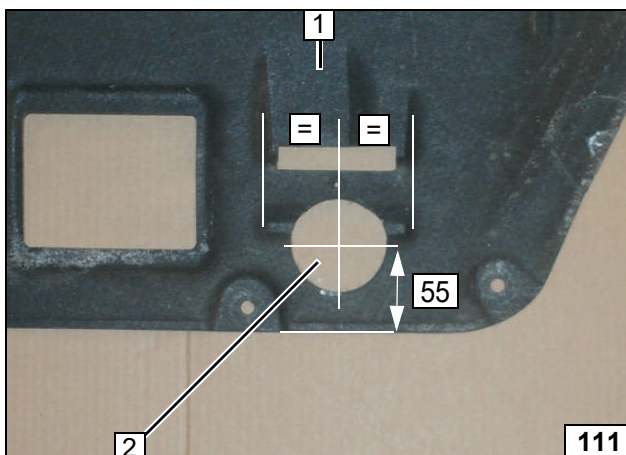


**Abgas-  
endfixierung  
montieren**



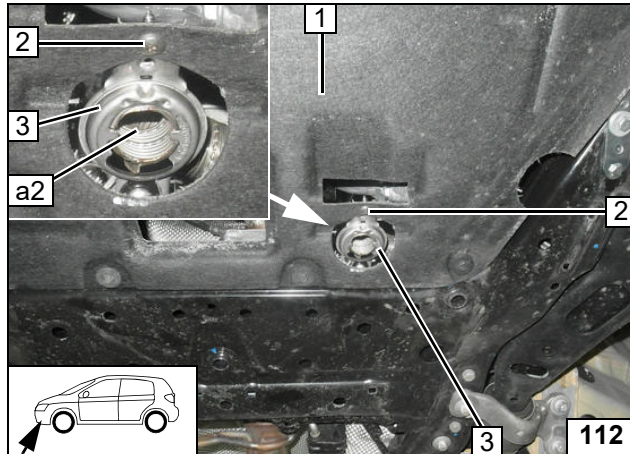
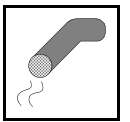
- 1 Untere Motorabdeckung (Innenseite)
- 2 Bohrung für Abgasendfixierung

**Ansicht  
Bohrung für  
Abgas-  
austritt**



- 1 Untere Motorabdeckung (Außenseite)
- 2 Bohrung Ø 60

**Bohrung für  
Abgasaus-  
tritt**

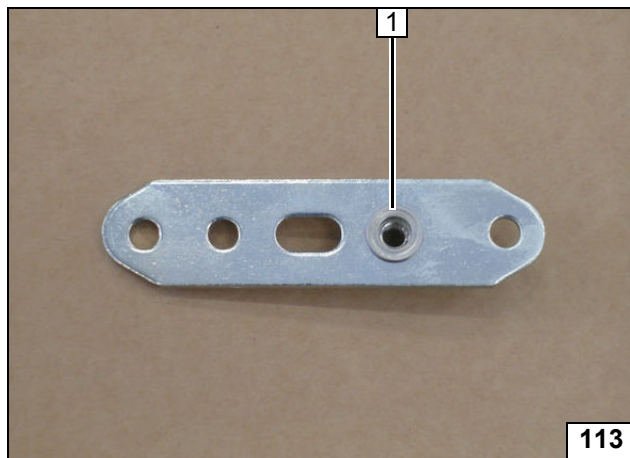


Untere Motorabdeckung **1** montieren!  
Blehschraube 5x13 **2** durch untere Motorabdeckung lt. Arbeitsschritt 5 der Einbauanweisung montieren!

### 3 Abgasendfixierung



**Abgasendfixierung montieren**

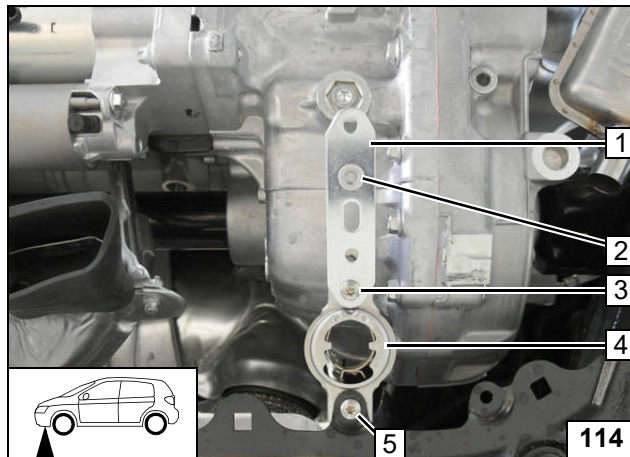


### Fahrzeuge mit ASG und Unterfahrschutz aus Aluminium

- 1 Bohrung auf  $\varnothing 9$  aufbohren, Einnietmutter einziehen



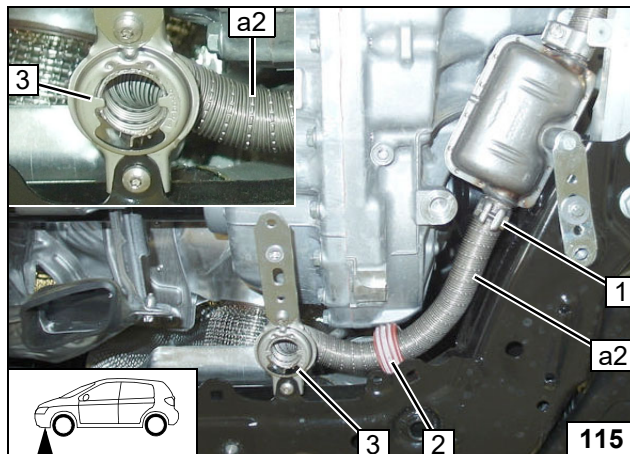
**Lochband für Abgasendfixierung vorbereiten**



- 1 Lochband
- 2 Einnietmutter
- 3 Blehschraube 5x13 lt. Arbeitsschritt 5 der Einbauanweisung
- 4 Abgasendfixierung
- 5 Blehschraube 5x13 lt. Arbeitsschritt 5 der Einbauanweisung, vorhandene Bohrung



**Abgasendfixierung montieren**

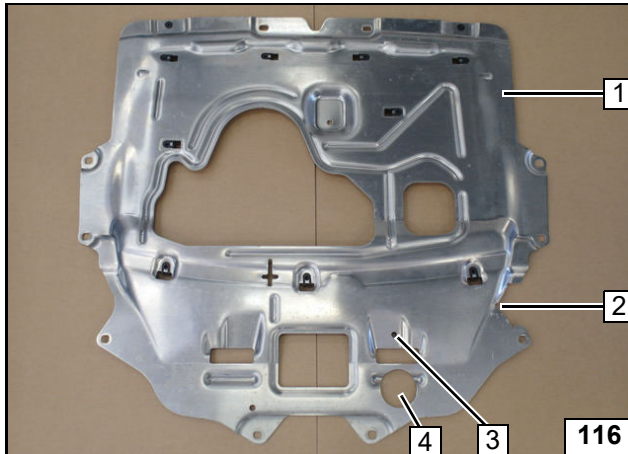


Abgasleitung **a2** lt. Arbeitsschritte 6-8 der Einbauanweisung in Abgasendfixierung **3** montieren!

- 1 Schlauchklemme, Position der Schelle gemäß Abbildung
- 2 Abstandshalter, zum Getriebe ausrichten

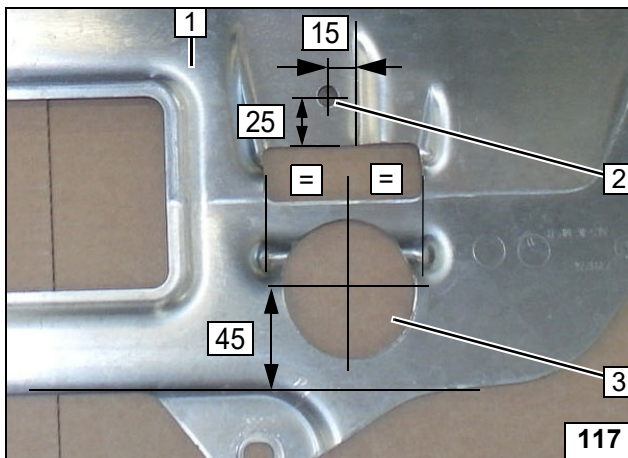


**Abgasendfixierung montieren**



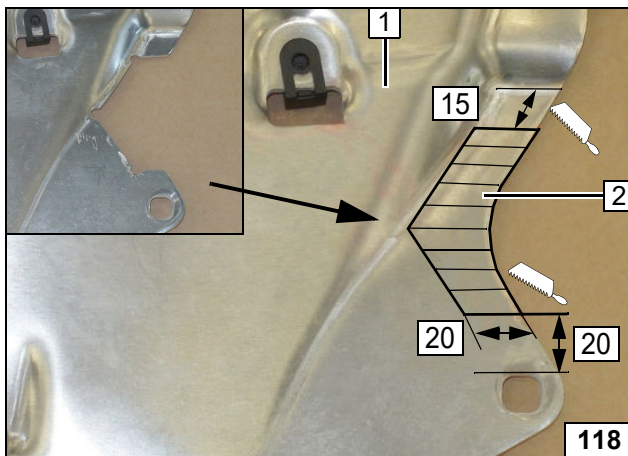
- 1 Unterfahrerschutz (Außenseite)
- 2 Erforderlicher Ausschnitt
- 3 Bohrung für Blechschraube 5x13 von Abgasendfixierung
- 4 Bohrung für Abgasendfixierung

**Ansicht  
vorbereiteter  
Unterfahr-  
schutz**



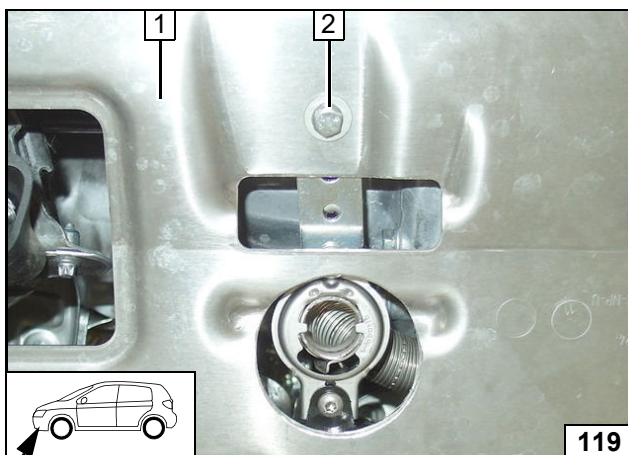
- 1 Unterfahrerschutz (Außenseite)
- 2 Bohrung  $\varnothing$  10
- 3 Bohrung  $\varnothing$  60

**Bohrung für  
Abgasaus-  
tritt**



- 1 Unterfahrerschutz (Außenseite)
- 2 Schraffierte Fläche gemäß Abbildung entfernen

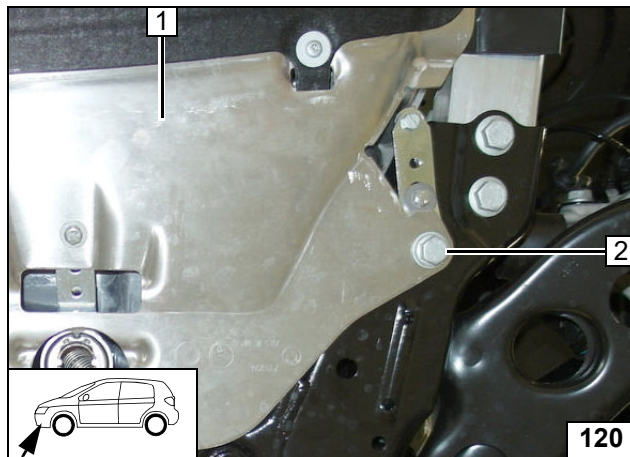
**Unterfahr-  
schutz  
bearbeiten**



- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe, Einnietmutter Lochband Abgasendfixierung

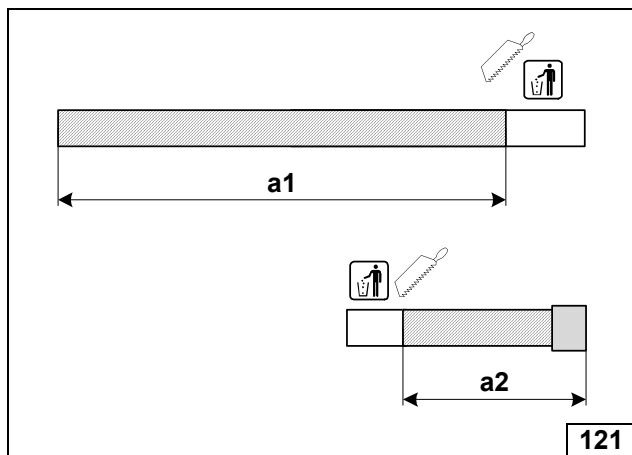
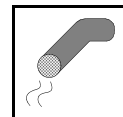


**Unterfahr-  
schutz  
montieren**



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Fzg.eigene Schraube

**Unterfahr-  
schutz  
montieren**



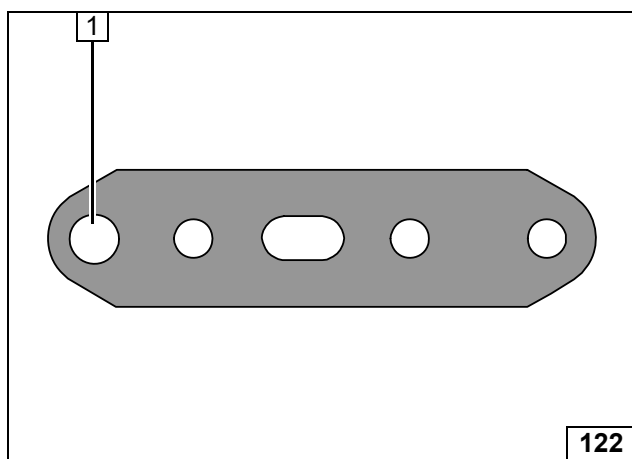
### Abgas für DKG

**Achtung, dieser Abschnitt gilt nur für Fahrzeuge mit DKG, nicht für SG und ASG!**

a1	970
a2	320

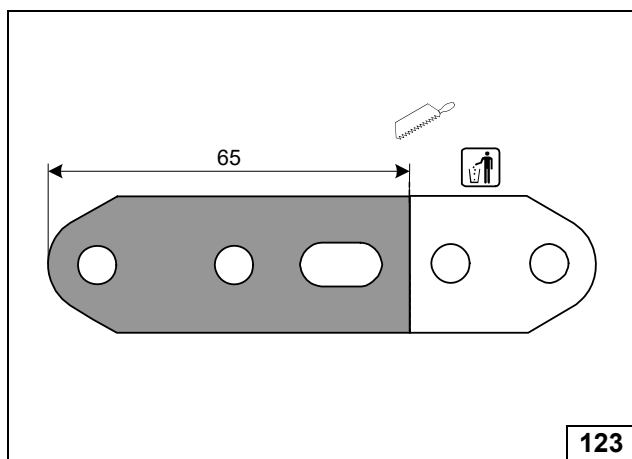


**Abgasleitungen vorbereiten**

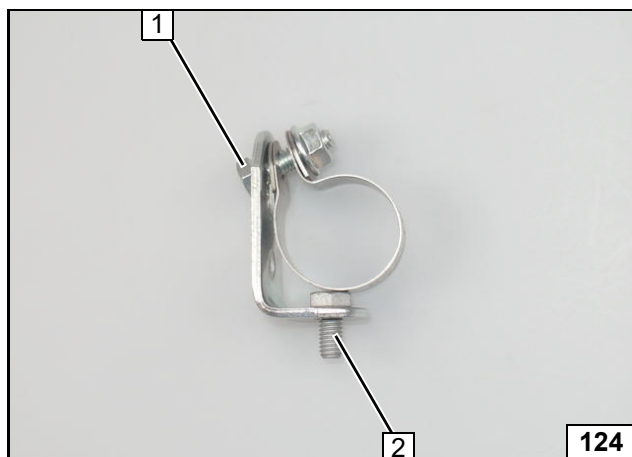


1 Bohrung auf  $\varnothing$  8,5 aufbohren

**Lochband 1 vorbereiten**



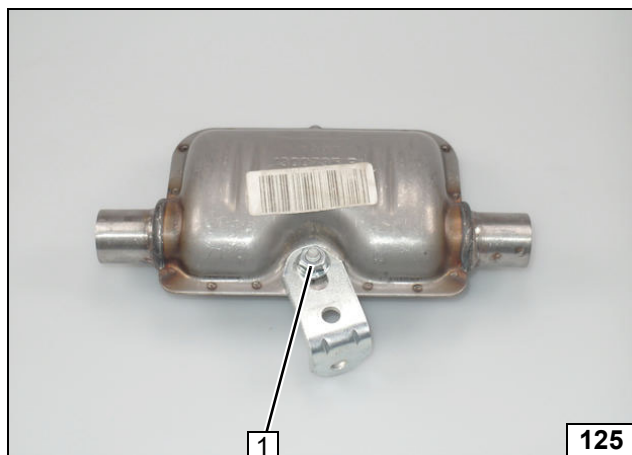
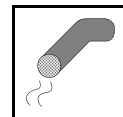
**Lochband 2 vorbereiten**



- 1 Schraube M6x16, Winkel, Rohrschelle  $\varnothing$  25, Bundmutter lose montieren
- 2 Schraube M6x12 lose montieren

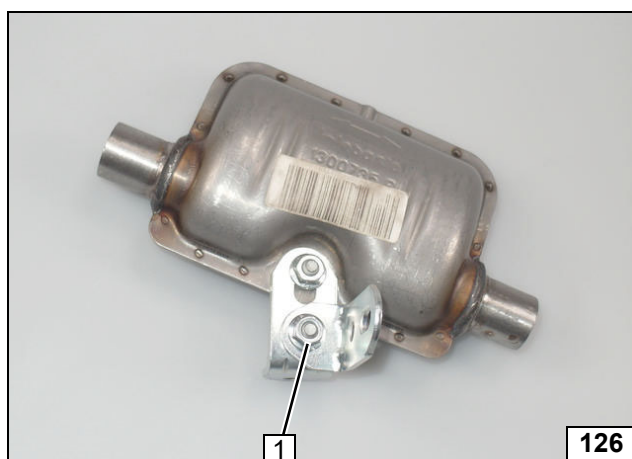
**Winkel vormontieren**





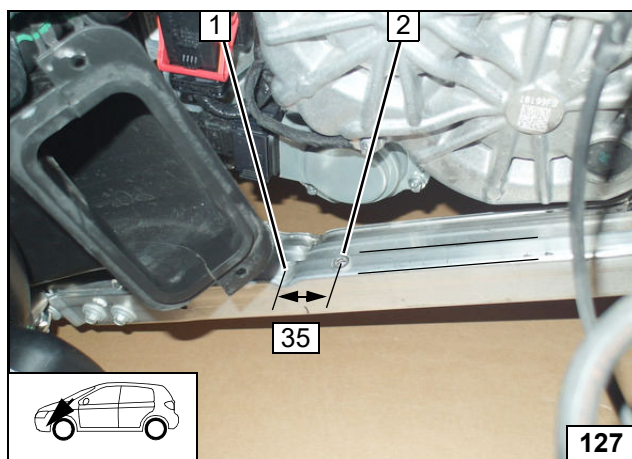
- 1 Schraube M6x12, Abgasschalldämpfer, Winkel, Bundmutter

Abgasschalldämpfer vormontieren



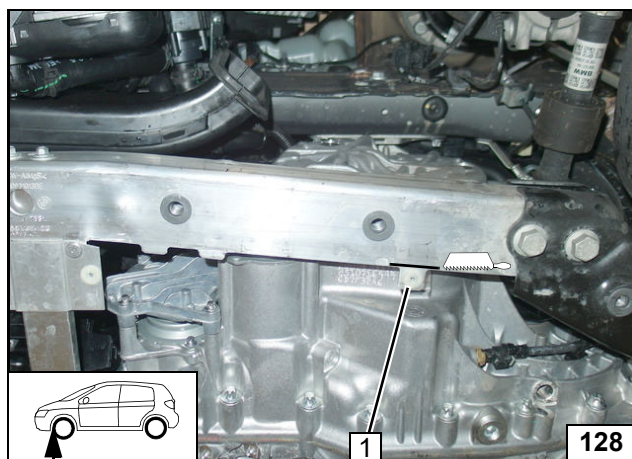
- 1 Schraube M6x12, Winkel, Bundmutter

Abgasschalldämpfer vormontieren



- 1 Messpunkt, Mitte der Vertiefung im Rahmen
- 2 Bohrung  $\varnothing$  9 mittig auf Rahmenflanke, Einnietmutter M6

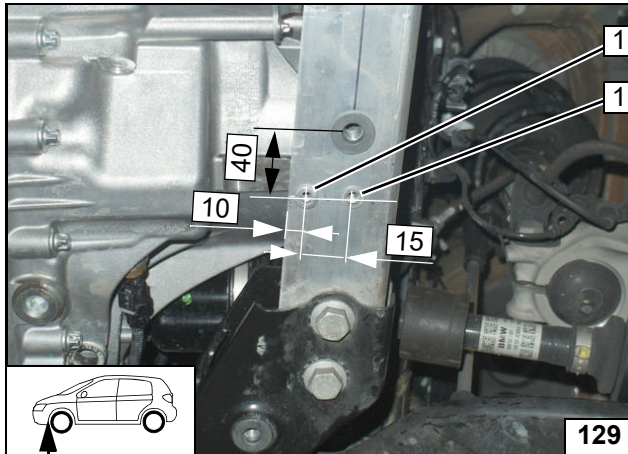
Einnietmutter einziehen



Haltelasche 1 vom Rahmen gemäß Abbildung abtrennen und entsorgen!

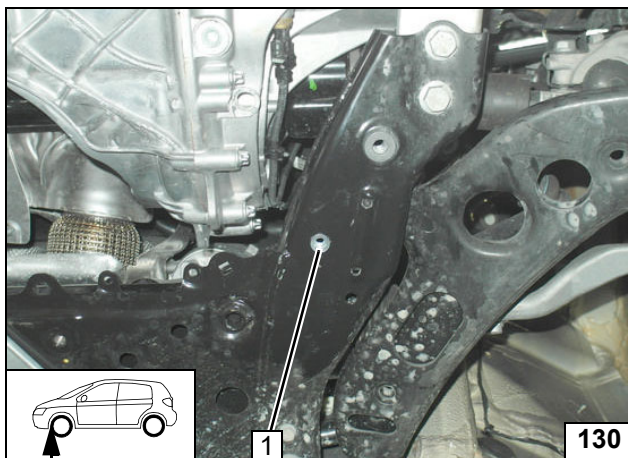


Einnietmutter einziehen



1 Bohrung Ø 9, Einnietmutter M6

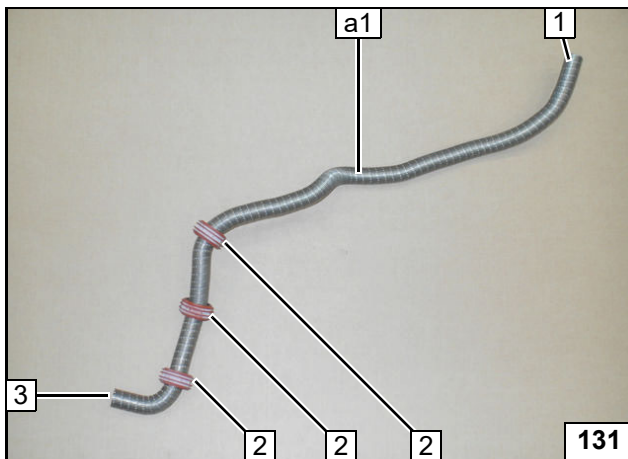
Einnietmuttern einziehen



Einnietmutter M8 1 in fzg.eigene Bohrung einziehen!

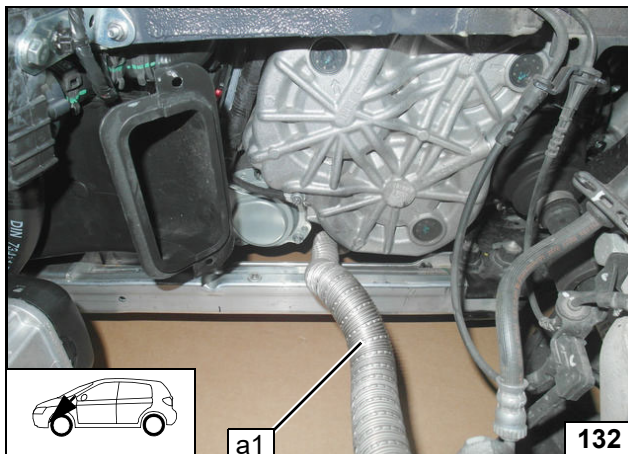


Einnietmutter einziehen



- 1 Montageseite zum Abgasschalldämpfer
- 2 Abstandshalter
- 3 Montageseite zum Heizgerät

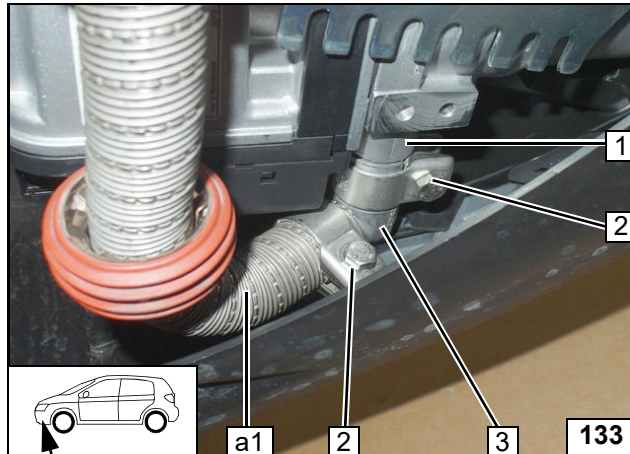
Abgasleitung a1 vorbereiten



Abgasleitung a1 mit Montageseite zum Abgasschalldämpfer gemäß Abbildung zwischen Getriebe und Rahmen einfädeln!

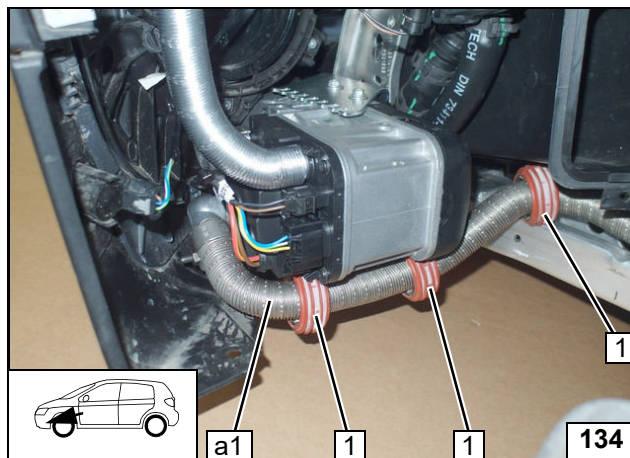


Abgasleitung a1 verlegen



- 1 Abgasstutzen Heizgerät
- 2 Schlauchklemme
- 3 Abgaskrümmter

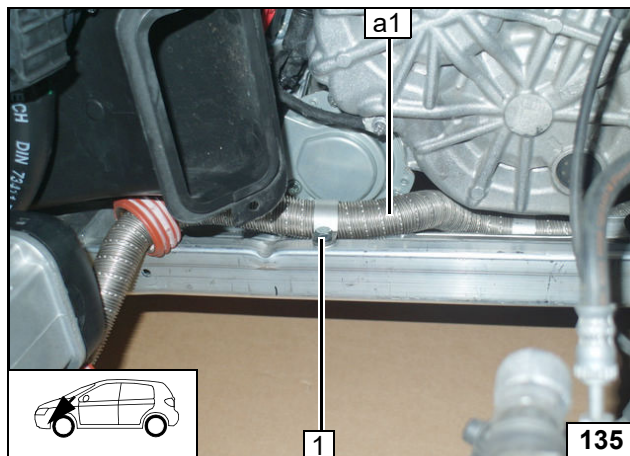
Abgasleitung a1 montieren



Abstandshalter 1 gemäß Abbildung positionieren!

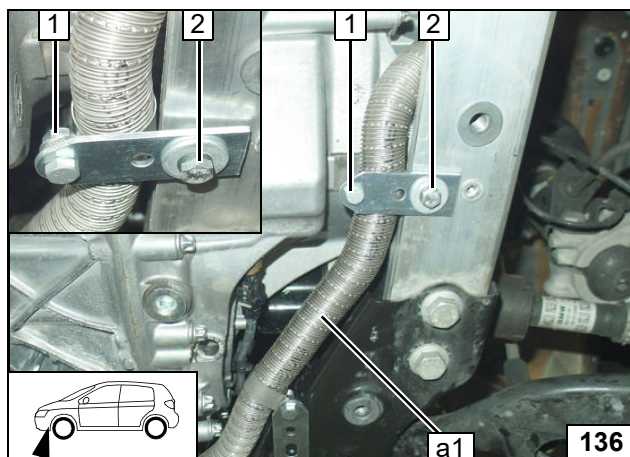


Abgasleitung a1 ausrichten



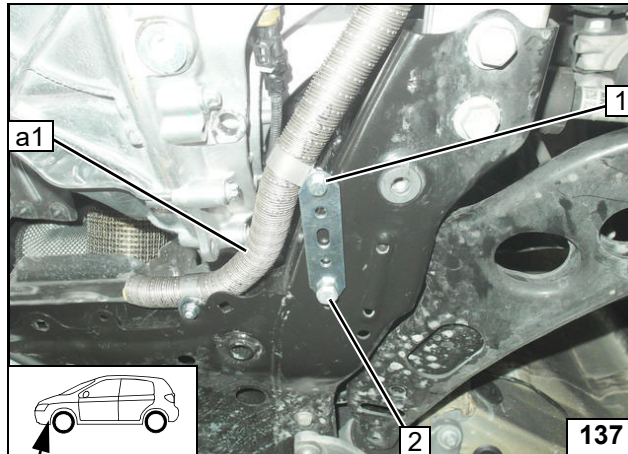
- 1 Schraube M6x20, Federring, Rohrschelle Ø 25, Einnietmutter vormontiert

Abgasleitung a1 montieren



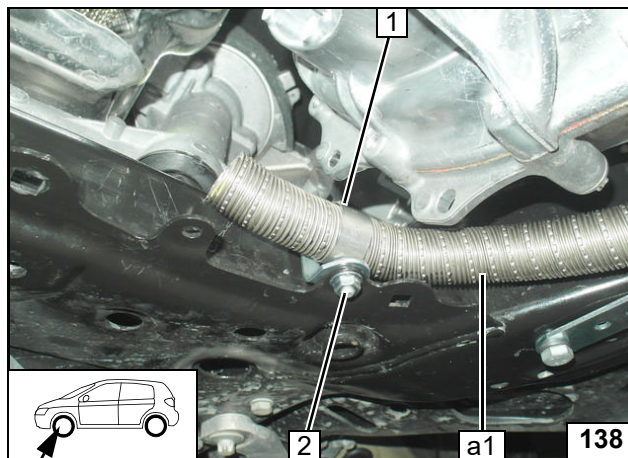
- 1 Schraube M6x12, Lochband 2, Rohrschelle Ø 25, Bundmutter
- 2 Schraube M6x16, Federring, Karoseriescheibe, Lochband 2, Einnietmutter vormontiert

Abgasleitung a1 montieren



- 1 Schraube M6x20, Lochband 1, Rohrschelle Ø 25, Bundmutter
- 2 Schraube M8x20, Federring, Lochband 1, Einnietmutter vormontiert

**Abgasleitung a1 montieren**

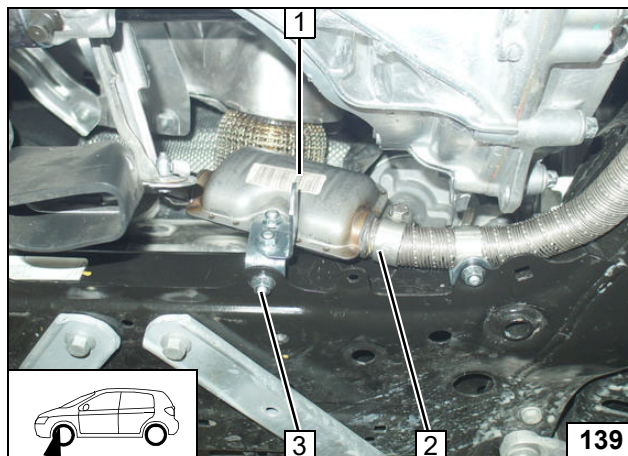


Vormontierten Winkel mit Rohrschelle über Abgasleitung a1 schieben und vormontierte Schraube M6x16 1 (verdeckt) festziehen!



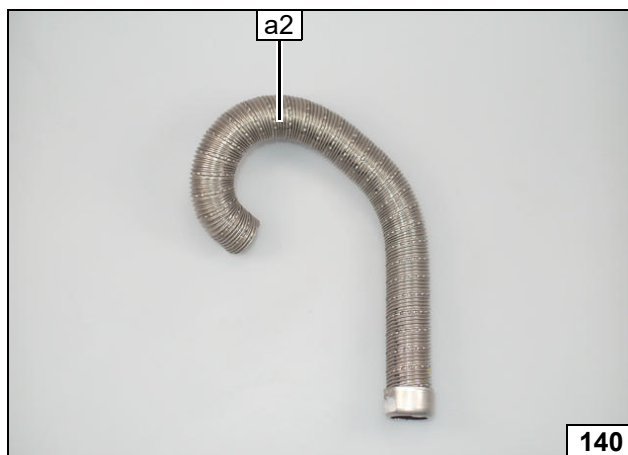
- 2 Schraube M6x12 vormontiert, Winkel, fzg.eigene Bohrung im Träger, Bundmutter

**Abgasleitung a1 montieren**

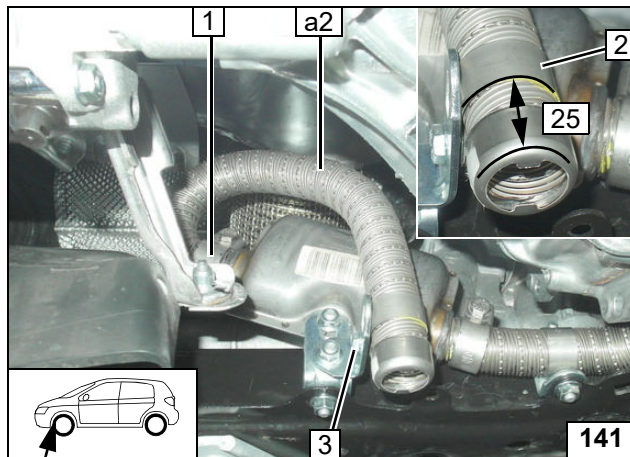


- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schlauchklemme
- 3 Schraube M6x12, Winkel vormontiert, fzg.eigene Bohrung im Rahmen, Bundmutter

**Abgasschalldämpfer montieren**

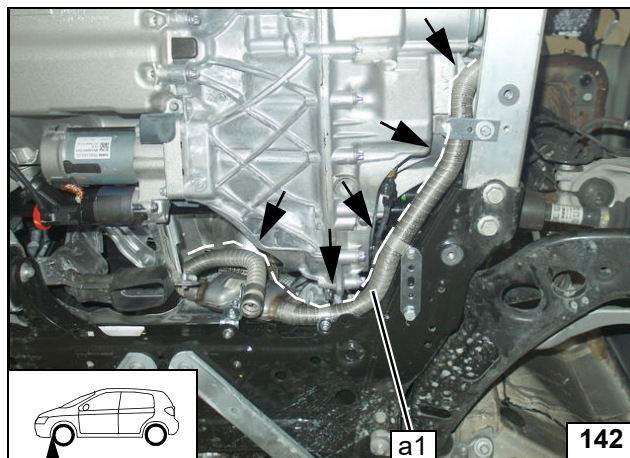


**Abgasleitung a2 vorbereiten**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Rohrschelle Ø 25
- 3 Schraube M6x16, Winkel vormontiert, Rohrschelle Ø 25 2, Bundmutter

Abgasleitung a2 montieren

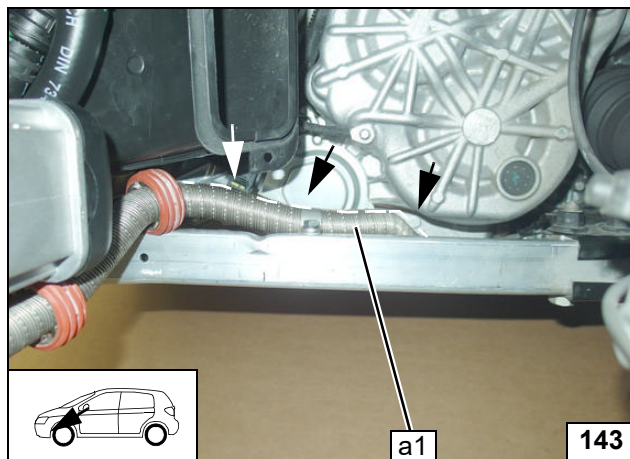


Auf ausreichenden Abstand der Abgasleitung a1 zum Getriebe achten, ggfs. korrigieren!



$\geq 10 \text{ mm}$

Abstand prüfen

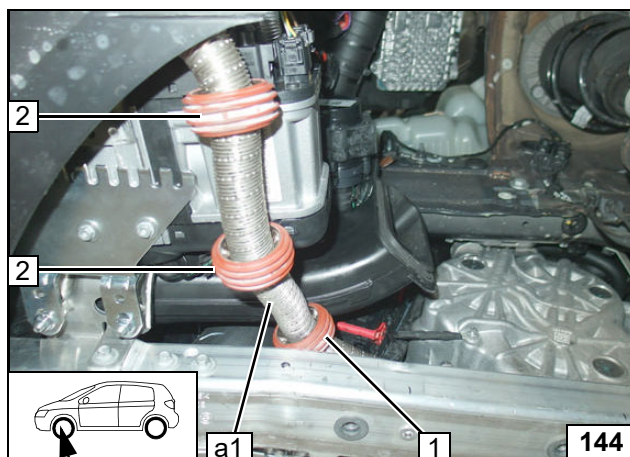


Auf ausreichenden Abstand der Abgasleitung a1 zum Getriebe achten, ggfs. korrigieren!



$\geq 10 \text{ mm}$

Abstand prüfen

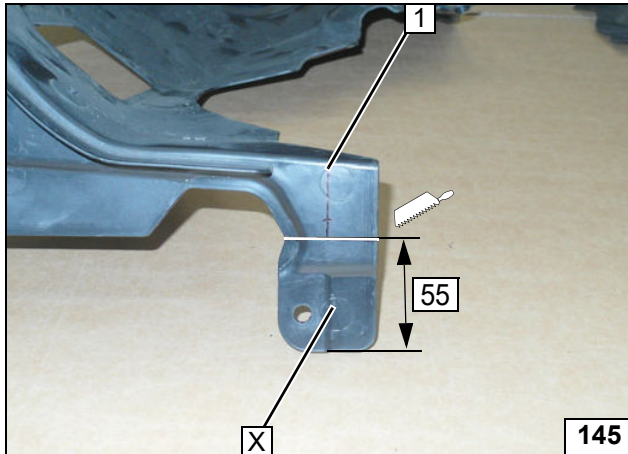


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.



Abstandshalter 1 zwischen Rahmen und Belüftungsschacht ausrichten.  
Abstandshalter 2 am Heizgerät ausrichten!

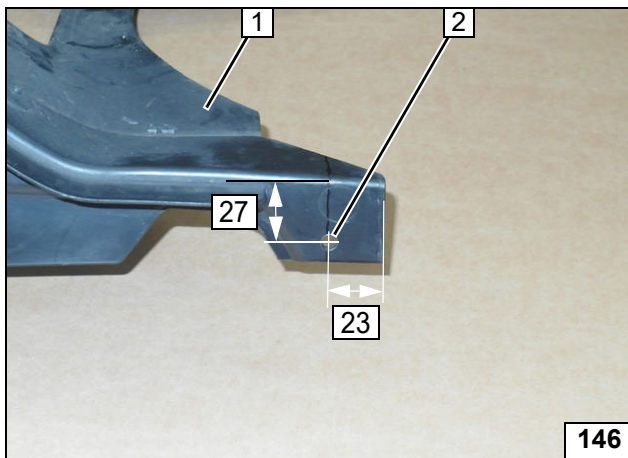
Abgasleitung a1 ausrichten



1 Radhausverkleidung

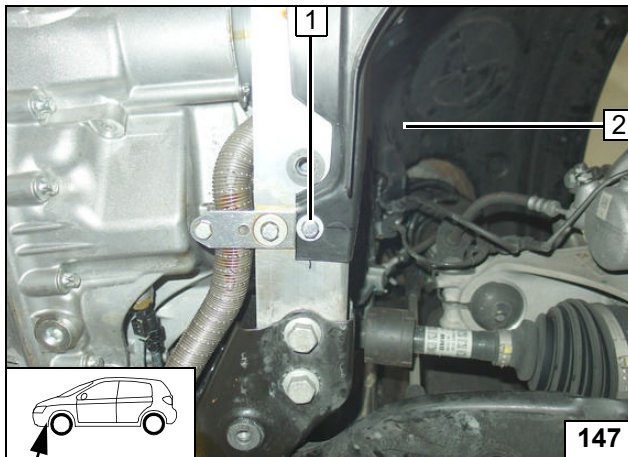
X =

Radhaus-  
verklei-  
dung  
Fahrerseite  
bearbeiten



1 Radhausverkleidung  
2 Bohrung Ø 7

Radhaus-  
verklei-  
dung  
Fahrerseite  
bearbeiten

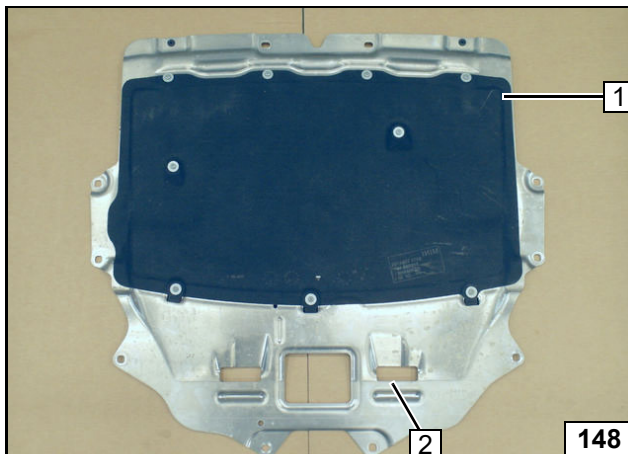


Radhausverkleidung montieren!

1 Schraube M6x20, Federring, Karos-  
seriescheibe, erstellte Bohrung in der  
Radhausschale, Einnietmutter vor-  
montiert

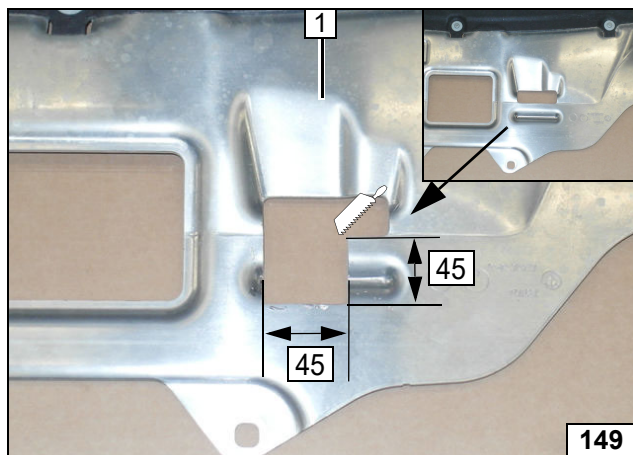
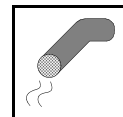


Radhaus-  
verklei-  
dung  
montieren



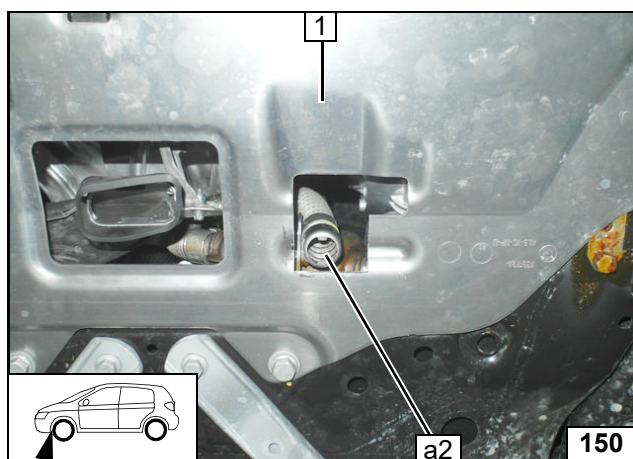
1 Unterfahrschutz (Außenseite)  
2 Bereich für Ausschnitt

Ansicht  
Unterfahr-  
schutz



1 Unterfahrschutz (Außenseite)

Unterfahr-  
schutz  
bearbeiten

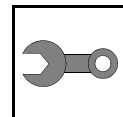


Unterfahrschutz 1 montieren.

Auf ausreichenden Abstand der Abgaslei-  
tung **a2** zum Unterfahrschutz achten, gg-  
fs. korrigieren!



Abstand  
prüfen



## Abschließende Arbeiten



Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**
- **Einstellungen Klimabedienteil siehe Einbaudokumentation im Zusatzkit Klimaanlage „Webasto Comfort“, Abschnitt „Abschließende Arbeiten“**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**



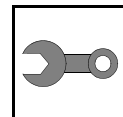
### Ereignisspeicher des Fahrzeugs nach Standheizbetrieb

Während des Standheizbetriebs werden Bauteile der fzg.eigenen Klimatisierung aktiviert. Andere Fahrzeugkomponenten bleiben inaktiv, was unter Umständen als Fehler interpretiert und als dementsprechender Hinweis im Ereignisspeicher abgelegt werden kann. Auch ein erhöhter Stromverbrauch (Ruhestrom) kann bei einigen Fahrzeugen angezeigt werden.

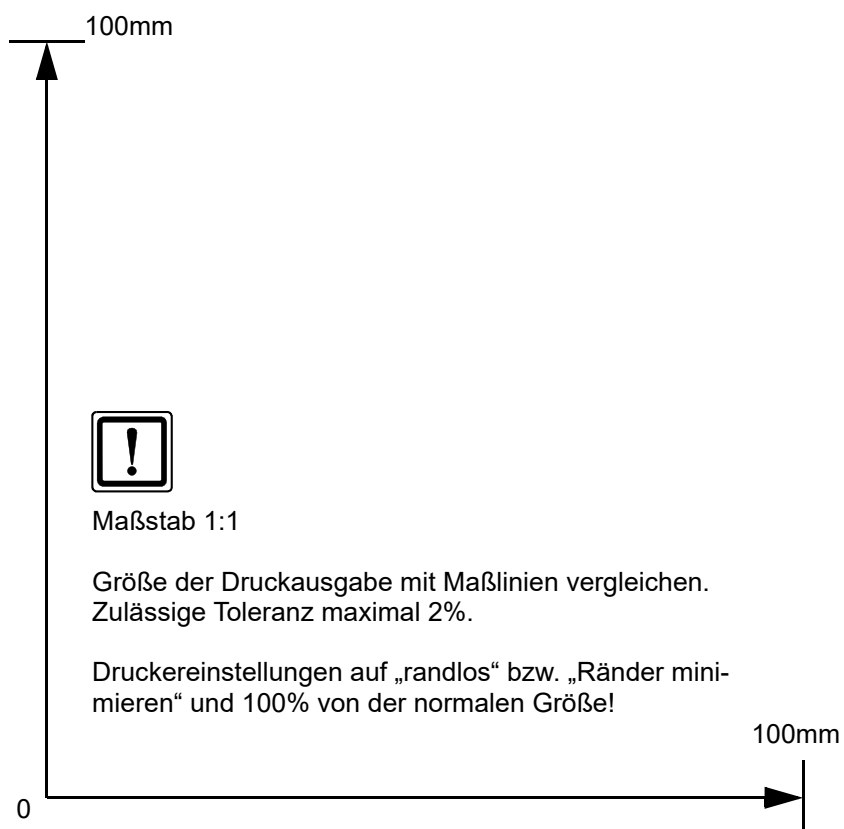
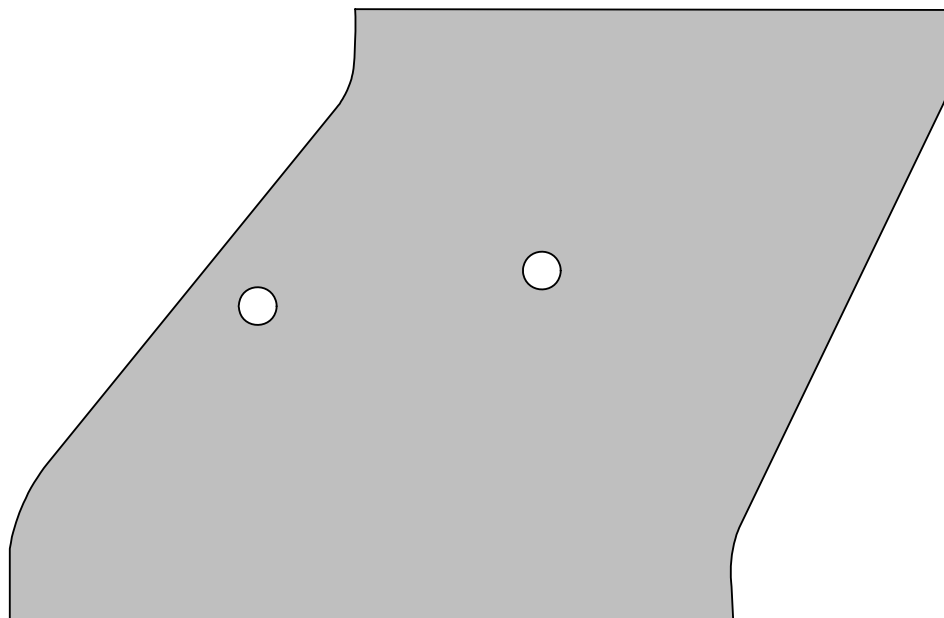
- Wenn ein fehlerhafter Einbau ausgeschlossen werden kann, beziehen sich diese Einträge ausschließlich auf die Situation im Standheizbetrieb und haben keine Auswirkung auf die Funktionen des Fahrzeugs im Fahrbetrieb.







Schablone Halter rechts und links





Schablone FuelFix

