

## Klimaansteuerung “Webasto Standard“

### Einbaudokumentation

**Toyota Prius / C-HR / Corolla / Camry**

**Lexus RX200t / ES300h / UX200 / UX250h**

#### Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Prius	XW5	ab Modell 2016	e11 * 2007 / 46 * 2971 *..
Toyota	C-HR	AX1T	ab Modell 2017	e11 * 2007 / 46 * 3641 *..
Toyota	Corolla	ZE1EE (EU,M)	ab Modell 2019	e6 * 2007 / 46 * 0316 *..
Toyota	Corolla	ZE1HE (EU,M)	ab Modell 2019	e6 * 2007 / 46 * 0318 *..
Toyota	Camry	XV7 (EU, M)	ab Modell 2019	e6 * 2007 / 46 * 0322 *..
Lexus	RX200t	AL2	ab Modell 2016	e6 * 2007 / 46 * 0163 *..
Lexus	ES300h	AXZ	ab Modell 2019	e6 * 2007 / 46 * 0250 *..
Lexus	UX200	ZA1 (EU,M)	ab Modell 2019	e13 * 2007 / 46 * 2005 *..
Lexus	UX250h	ZA1 (EU,M)	ab Modell 2019	e6 * 2007 / 46 * 0263 *..

#### Linkslenker

**geprüfte Ausstattungen:** Manuelle Klimaanlage (nur Toyota Corolla)  
 2-Zonen Klimaautomatik (alle Fahrzeuge)  
 3-Zonen Klimaautomatik (nur Lexus ES300h)  
 Innenraumüberwachung (nur Lexus RX200t und ES300h)

**nicht geprüft:** Innenraumüberwachung Toyota Prius, C-HR, Corolla und Camry

#### Hinweis:

**Selbstständiges Arbeiten an Hybridfahrzeugen darf nur durch einen Fachkundigen für Hochvolt-Systeme in Fahrzeugen erfolgen!**  
**Hochvolt-Systeme sind gemäß Herstellerangaben außer Betrieb zu nehmen, zu sichern und wieder einzuschalten!**

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Gebläseansteuerung Lexus RX200t	21
Erforderliche Bauteile	2	Gebläseansteuerung Toyota Corolla	24
Geltungshinweise	2	Gebläseansteuerung Toyota Camry / Lexus ES300h	27
Einbauübersicht	2	Gebläseansteuerung Lexus UX200 / UX250h	31
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Abschließende Arbeiten	34
Hinweise zur Gültigkeit	4	Bedienungshinweise Toyota Prius	35
Technische Hinweise	4	Bedienungshinweise Toyota C-HR	36
Erläuterungen zum Dokument	4	Bedienungshinweise Lexus RX200t	37
Vorarbeiten	5	Bedienungshinweise Toyota Corolla manuelle Klima	38
Elektrik	7	Bedienungshinweise Toyota Corolla Klimaautomatik	39
Elektrik vorbereiten	9	Bedienungshinweise Toyota Camry	40
Gebläseansteuerung Toyota Prius	11	Bedienungshinweise Lexus ES300h	41
Gebläseansteuerung Toyota C-HR 1.2 Benzin	14	Bedienungshinweise Lexus UX200	42
Gebläseansteuerung Toyota C-HR 1.8 Benzin Hybrid	18	Bedienungshinweise Lexus UX250h	43

## Erforderliche Bauteile

- Zusatzkit Klimaanlage "Webasto Standard" für Toyota / Lexus AC und AAC: **1324414C**

## Geltungshinweise

Diese Einbaudokumentation gilt nur zusammen mit einem:

Bezeichnung	Hersteller / Modell	Kraftstoff	Bestell-Nr.:	Einbaudokumentation
Einbaukit	Toyota Prius	Benzin	1324892_	1324893_
Einbaukit	Toyota C-HR CVT / ECVT	Benzin	1325651_	1325652_
Einbaukit	Toyota C-HR SG	Benzin	1325651_	1326075_
Einbaukit	Toyota Corolla 1.2B	Benzin	1327523_	1327524_
Einbaukit	Toyota Corolla 1.8 Hybrid	Benzin	1327525_	1327526_
Einbaukit	Toyota Corolla 2.0 Hybrid	Benzin	1327527_	1327528_
Einbaukit	Lexus RX200t	Benzin	1324889_	1324890_
Einbaukit	Toyota Camry / Lexus ES300h	Benzin	1327552_	1327553_
Einbaukit	Lexus UX200	Benzin	1327614_	1327615_
Einbaukit	Lexus UX250h	Benzin	1327617_	1327616_

## Einbauübersicht

### Legende:

#### Toyota Prius

1. Relaisicherungshalter Innenraum
2. PWM GW

#### Toyota C-HR / Camry / Lexus ES300h

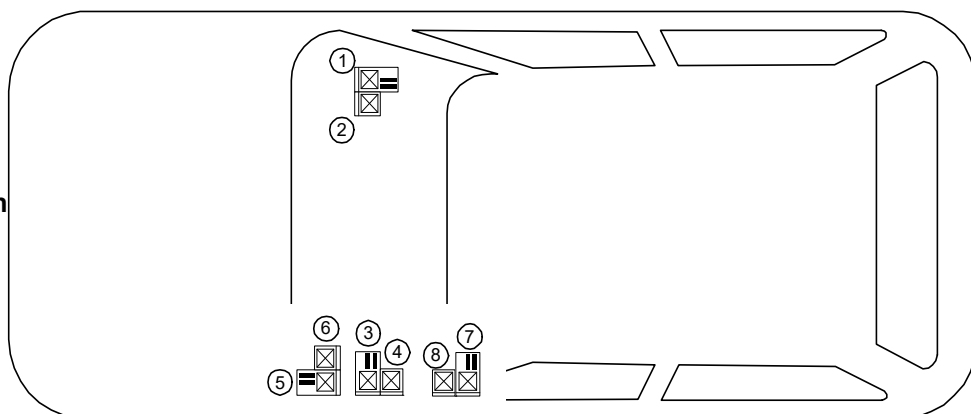
3. Relaisicherungshalter Innenraum
4. PWM GW

#### Toyota Corolla / Lexus RX200t

5. Relaisicherungshalter Innenraum
6. PWM GW

#### Lexus UX200 / UX250h

7. Relaisicherungshalter Innenraum
8. PWM GW



## Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

### 1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

#### 1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

#### 1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

#### 1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

### Wichtig

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.**

**Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.**

**Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.**

**Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!**

**Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.**

**Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!**

**Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.**

**Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!**

### 2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

#### Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

#### Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typ-genehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

#### Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

### 2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

#### ANHANG VII

### VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

#### 1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

#### 2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

##### 2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

##### 2.2. Anordnung des Heizgeräts

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgeräts müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgeräts müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

##### 2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffzufuhrstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

##### 2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

##### 2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgeräts darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

##### 2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgeräts oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

##### 2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

## Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Toyota Prius / C-HR / Corolla und Camry sowie Lexus RX200t / ES300h / UX200 und UX250h Benzin und Hybrid - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2016 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

## Technische Hinweise

### Spezialwerkzeug

- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 - 6mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 - 10mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Verbinder 0,25 - 6mm<sup>2</sup>
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

### Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

### Anzugsdrehmomente

Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

**Mechanik**



**Elektrik**



**Software**



**besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen**



**besondere Gefahr durch elektrische Spannung**



**besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen**



**besondere Brand- oder Explosionsgefahr**



**Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers bzw. auf Einbauanweisungen der Webasto Komponente**



**Hinweis auf eine technische Besonderheit**



**Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung**



**Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers**



## Vorarbeiten

### Fahrzeug



- Bei Fahrzeugen mit Hybridsystem dieses gemäß Werkstatthandbuch des Fzg.-Herstellers deaktivieren



### Toyota Prius

- Batterie abklemmen
- Obere Fußraumverkleidung rechts und links demontieren
- Untere A-Säulenverkleidung vorne rechts demontieren
- Einstiegsleiste vorne rechts demontieren
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung rechts demontieren
- Handschuhfach demontieren
- Fussraumverkleidung Mitteltunnel rechts und links demontieren
- AC Verstärker ausbauen

### Toyota C-HR

- Batterie abklemmen
- Obere Fußraumverkleidung rechts und links demontieren
- Einstiegsleiste vorne links demontieren
- Untere A-Säulenverkleidung vorne links demontieren
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung links demontieren (zweiteilig)
- Fußraumverkleidung Mitteltunnel rechts und links demontieren

Nur bei 1.2 Benzin:

- Gaspedal demontieren
- AC-Verstärker demontieren (Rückseite Wärmetauschereinheit vom Fußraum Fahrerseite zugänglich, 1x verschraubt)

### Toyota Corolla

- Batterie abklemmen
- Obere Fußraumverkleidung links demontieren
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung links demontieren
- Vordere Verkleidung Mitteltunnel links demontieren
- Untere Armaturenbrettverkleidung links demontieren
- Gaspedal demontieren
- AC Verstärker Stecker abziehen

### Lexus RX200t

- Batterie abklemmen
- Schalthebelverkleidung Mittelkonsole lösen
- Untere A-Säulenverkleidung links demontieren
- Obere Fußverkleidung demontieren
- Verkleidung Fondausströmer demontieren
- Hinteres Ablagefach Mitteltunnel lösen
- Verkleidung Mitteltunnel rechts und links demontieren
- Bedienkonsole „Remote-Touch Bedienung“ demontieren
- Leiste Luftausströmer mittig demontieren
- Verkleidung Schaltkulisse und Getränkehalter lösen
- Fußraumverkleidung Mitteltunnel links demontieren
- Schwellerverkleidung links demontieren
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung links demontieren

### Toyota Camry / Lexus ES300h

- Batterie abklemmen
- Untere A-Säulenverkleidung links demontieren
- Untere Fußverkleidung demontieren
- Gaspedal demontieren
- Untere Fußraumverkleidung vorne links demontieren
- Schwellerverkleidung links demontieren
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung links demontieren





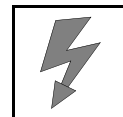
### Fahrzeug

- Bei Fahrzeugen mit Hybridsystem dieses gemäß Werkstatthandbuch des Fzg.-Herstellers deaktivieren

### Lexus UX200 / UX250h

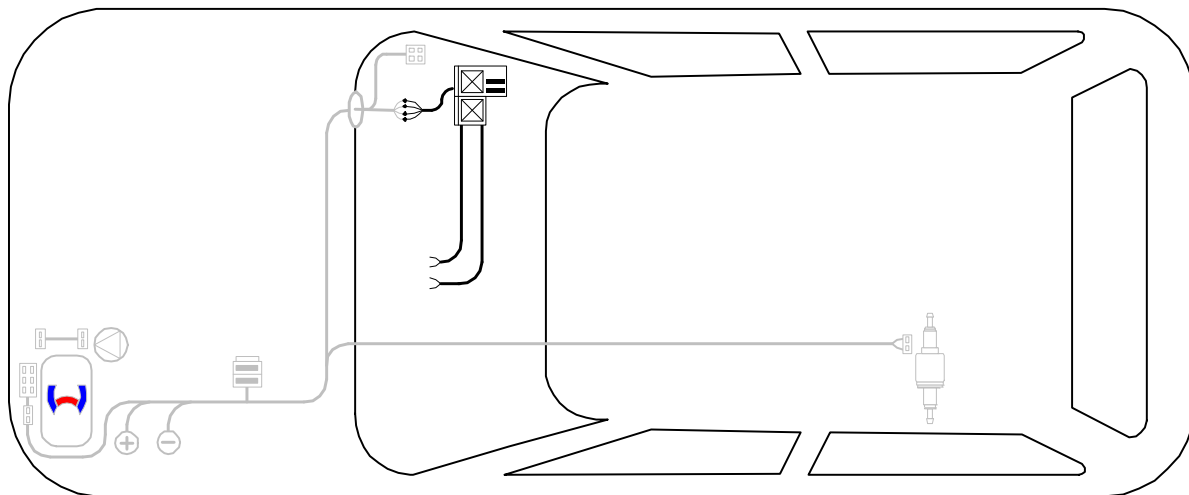
- Batterie abklemmen
- Untere A-Säulenverkleidung Fahrerseite demontieren
- Obere A-Säulenverkleidung Fahrerseite demontieren
- Fußverkleidung Fahrerseite demontieren
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung links Fahrerseite demontieren
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite demontieren



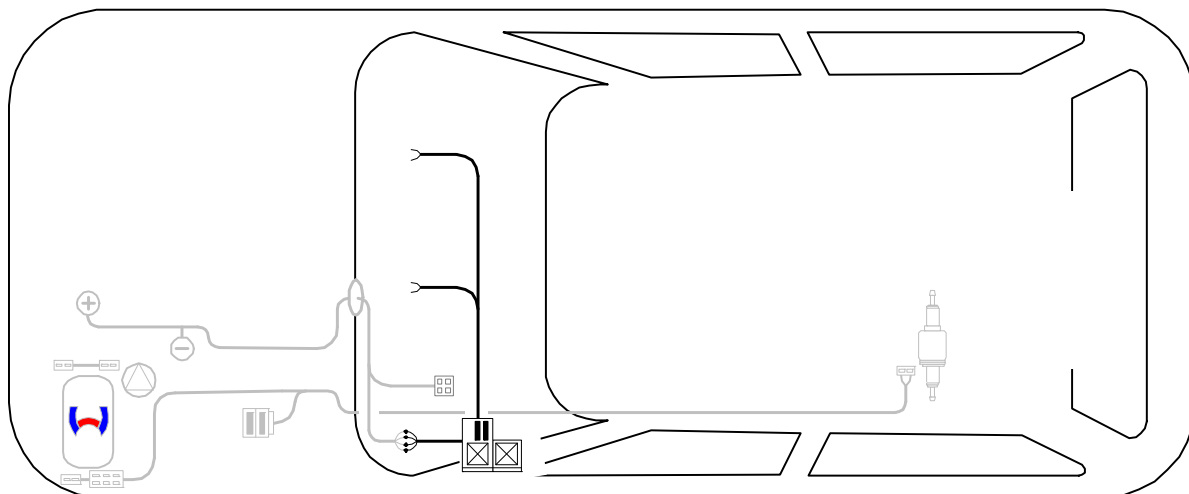


# Elektrik

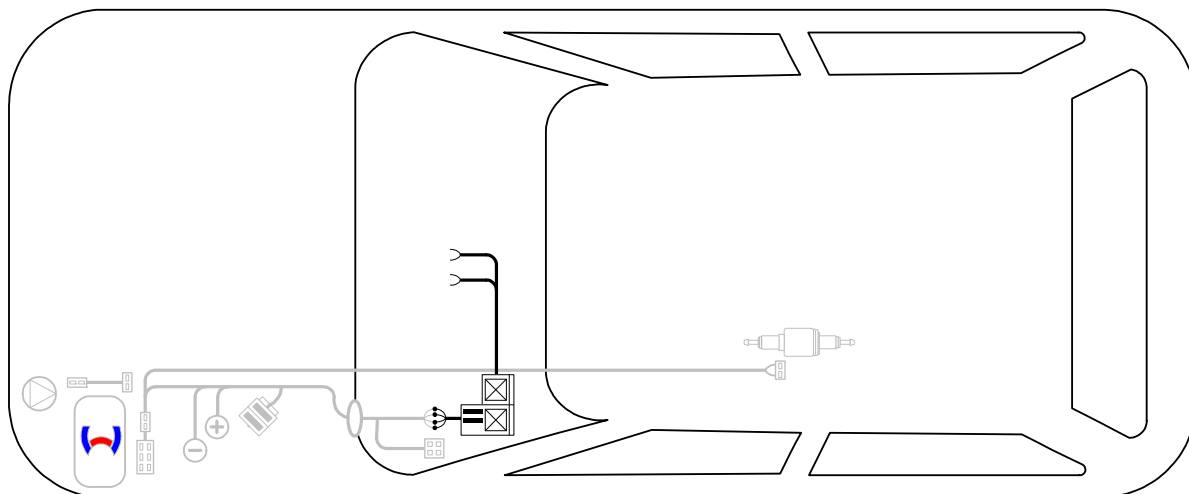
## Schema Kabelbaumverlegung Innenraum



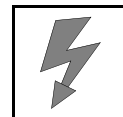
Toyota Prius



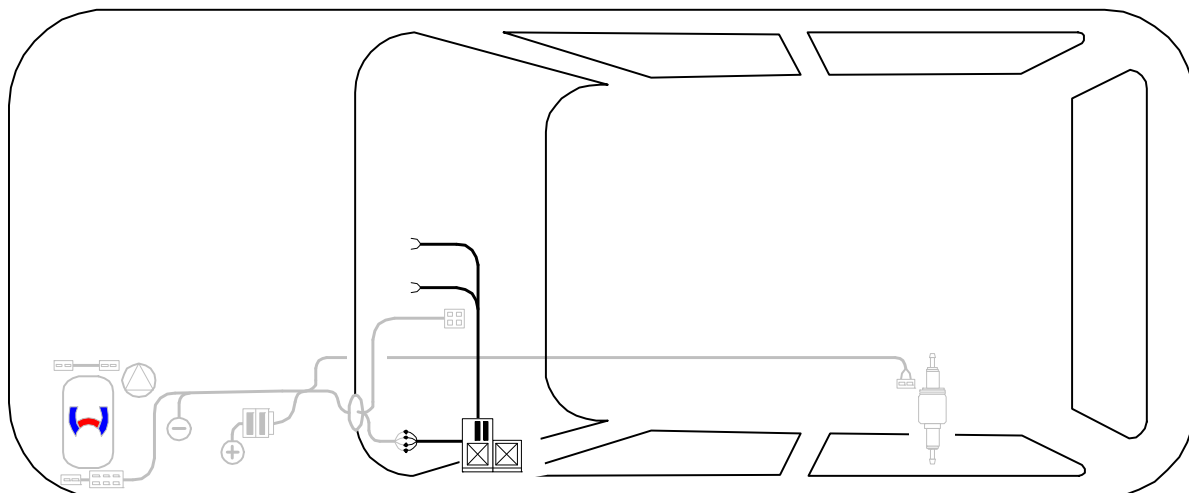
Toyota C-HR



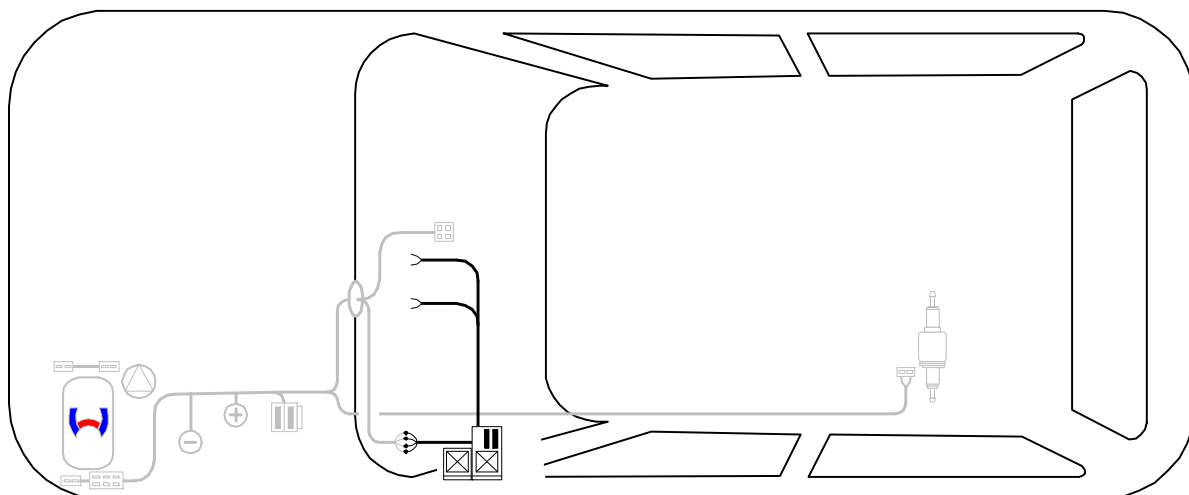
Toyota Corolla /  
Lexus RX200t



Schema Kabelbaumverlegung Innenraum

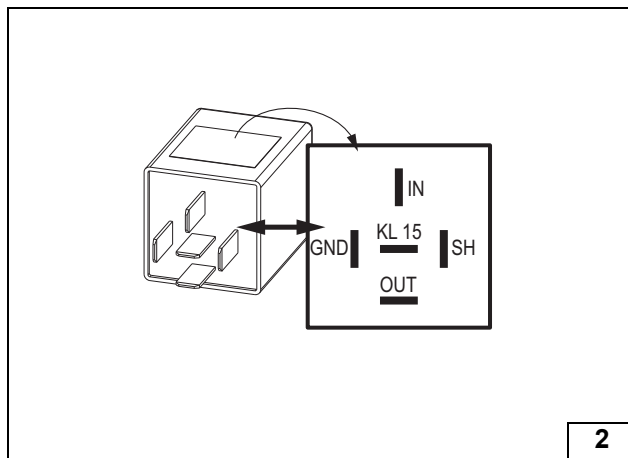
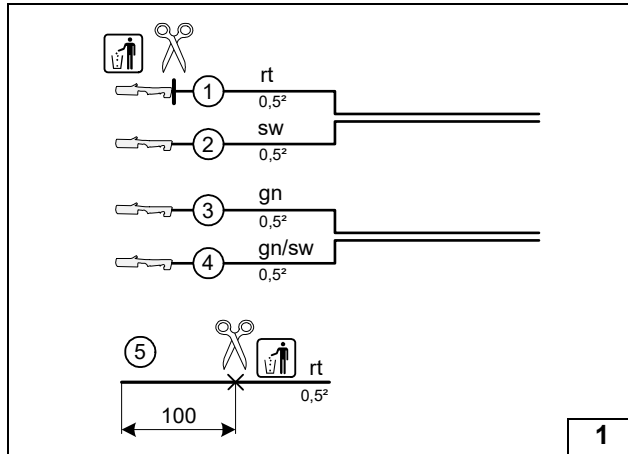
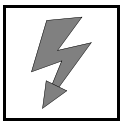


Toyota Camry /  
Lexus ES300h



Lexus UX200 /  
UX250h





## Elektrik vorbereiten

### Alle Fahrzeuge

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

- ① Ltg. rt Kabelbaum AC-Verstärker
- ② Ltg. sw Kabelbaum AC-Verstärker
- ③ Ltg. gn Kabelbaum PWM Steuerung
- ④ Ltg. gn/sw Kabelbaum PWM Steuerung

Einstellwerte des PWM-Gateway vor Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!

Einstellwerte:

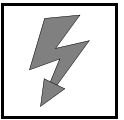
Duty-Cycle: 60%  
 Frequenz: 500Hz  
 Spannung: nicht relevant  
 Funktion: Low-side



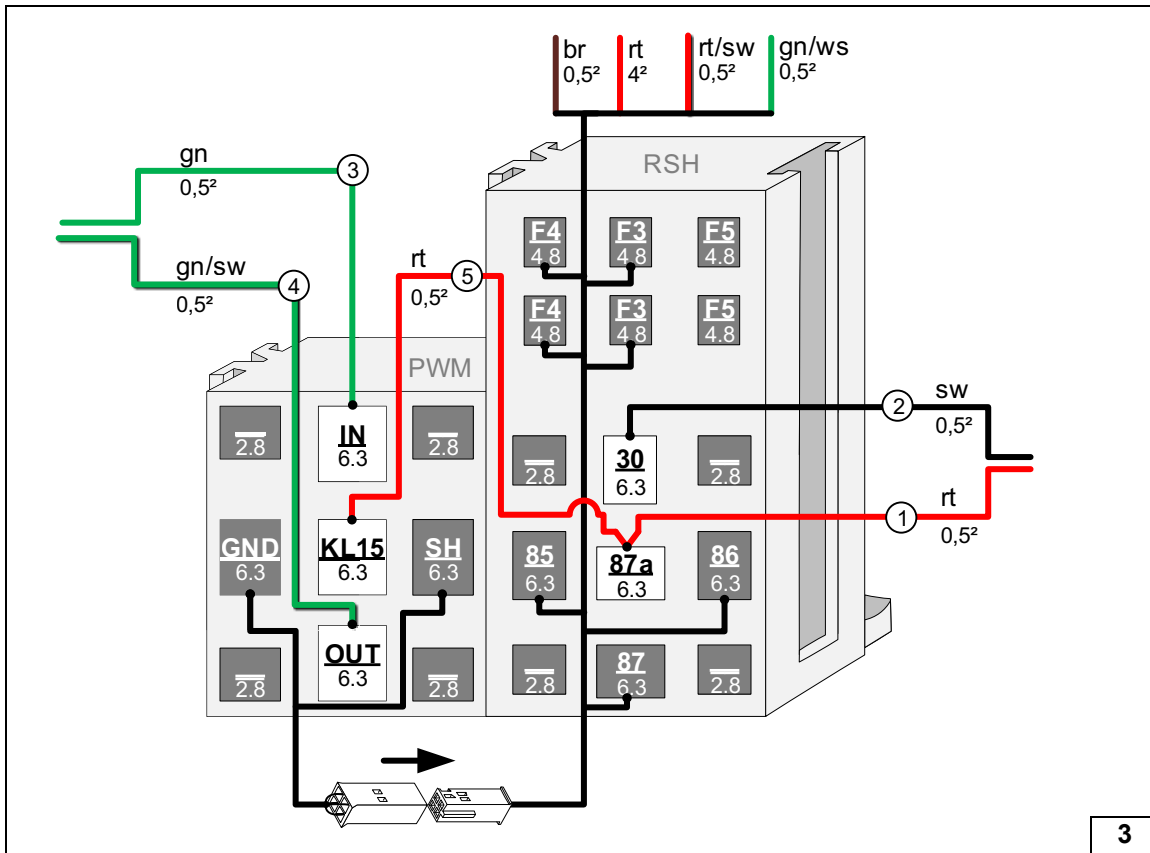
**Leitungen ab-  
längen /  
zuordnen**



**Ansicht  
PWM-GW**



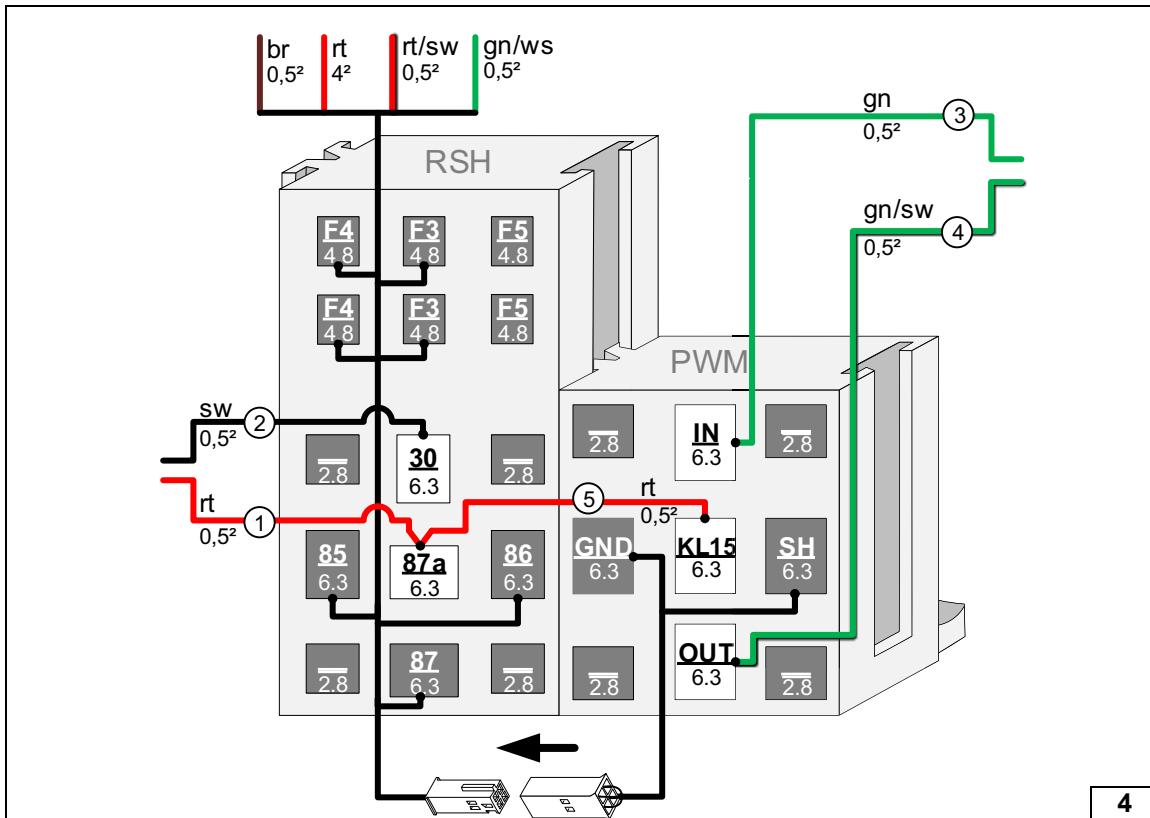
Alle Fahrzeuge außer Lexus UX200 und UX250h



Socket PWM-GW and Relay-secure interior compartment / Plug in connector / Connect wires

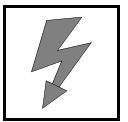
3

Nur Lexus UX200 / UX250h

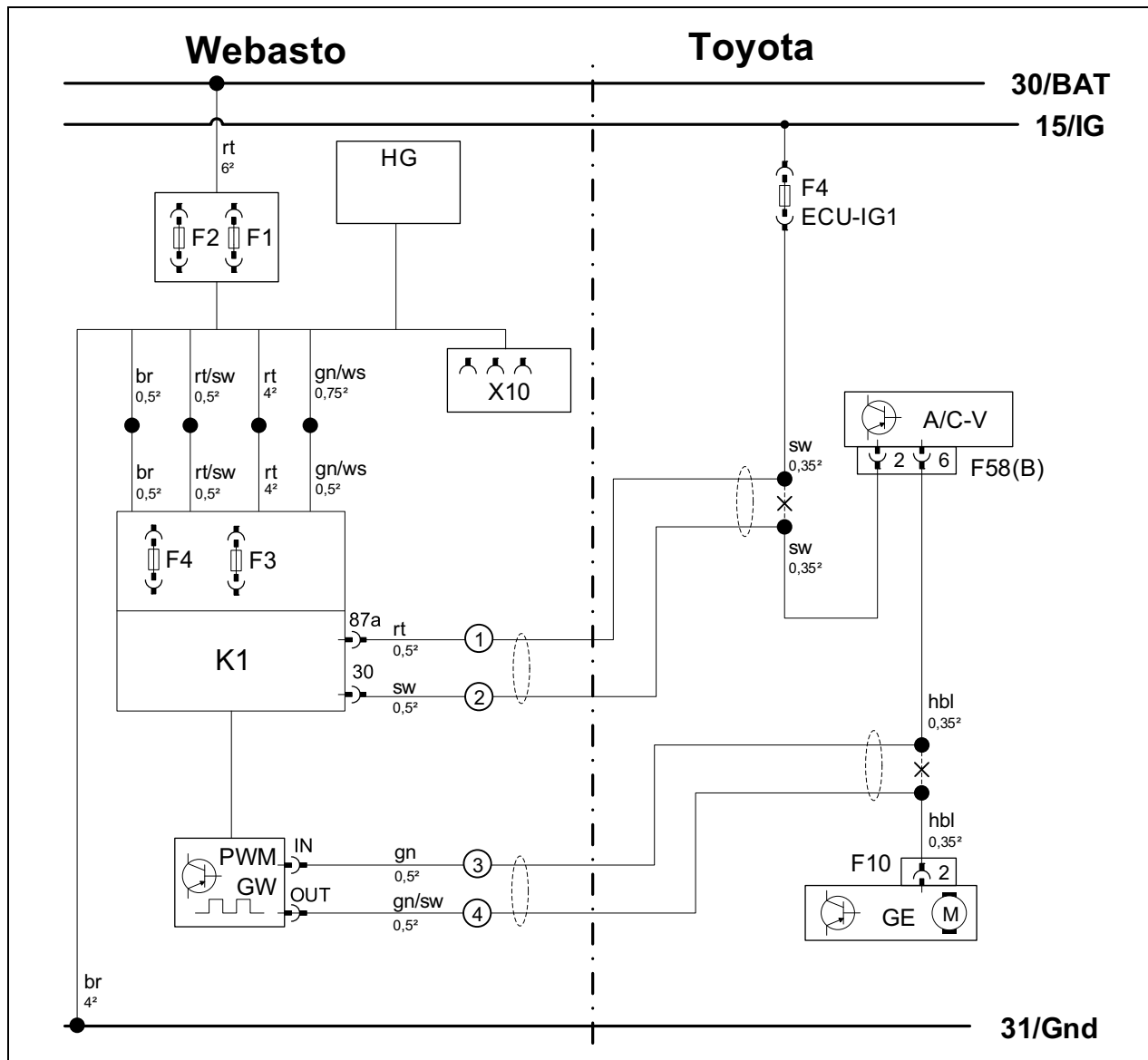


Socket PWM-GW and Relay-secure interior compartment / Plug in connector / Connect wires

4



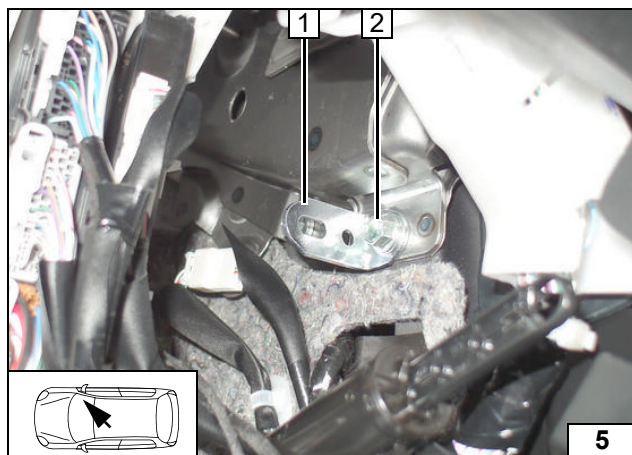
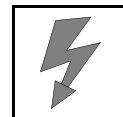
Gebälseansteuerung Toyota Prius



System-schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F4 ECU-IG1	Sicherung 10A	rt	rot
F1	Sicherung 20A	A/C-V	A/C-Verstärker	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F58(B)	28-poliger Stecker A/C-V	ge	gelb
X10	4-polige Buchse Bedienelement	GE	Gebälseeinheit	gn	grün
F3	Sicherung 1A	F10	3-poliger Stecker GE	ws	weiß
F4	Sicherung 10A			br	braun
K1	K1-Relais			hbl	hellblau
PWM-GW	Pulsweitenmodulator				
<b>Einstellwerte PWM-GW:</b>					
Duty-Cycle: 60%					
Frequenz: 500Hz					
Spannung: nicht relevant					
Funktion: Low-side					
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

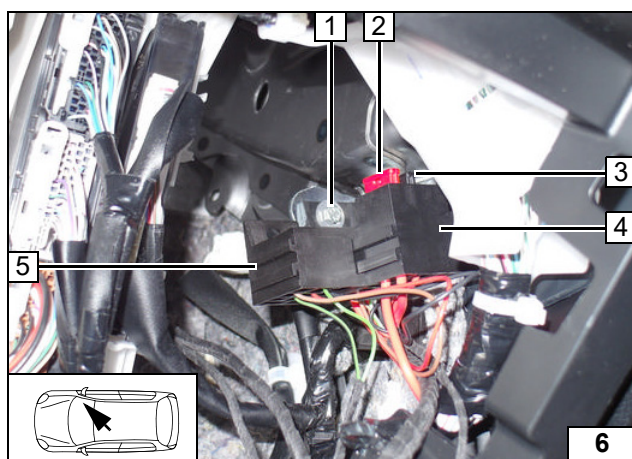


Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!

Winkel 1 an Position 2 auf Ø 8,5 aufbohren!

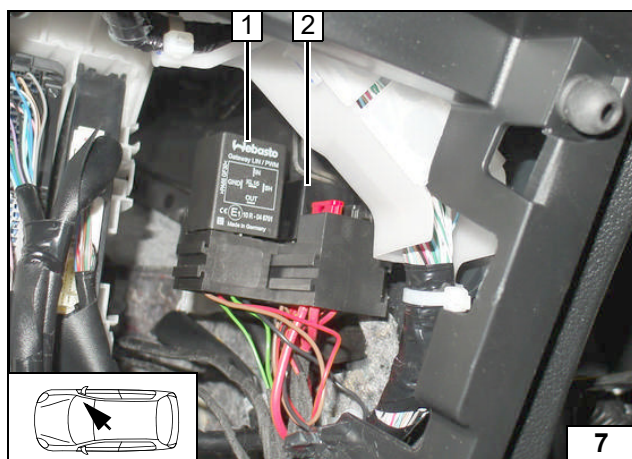
2 Fzg.eigene Schraube

**Winkel montieren**



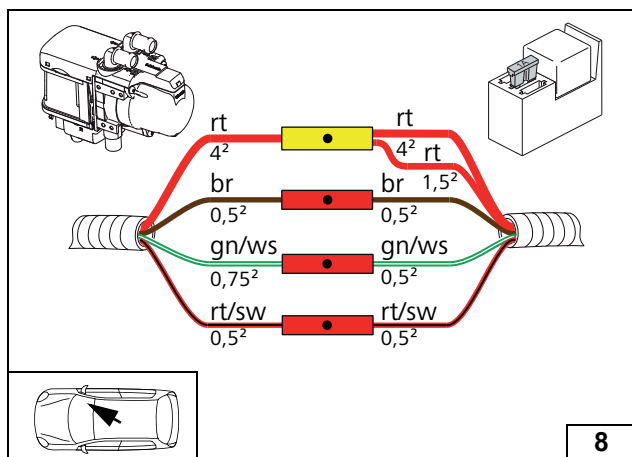
- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 2 Sicherung F4 10A
- 3 Sicherung F3 1A
- 4 Relais-sicherungshalter Innenraum
- 5 Socket PWM-GW

**Relais-sicherungshalter Innenraum montieren**

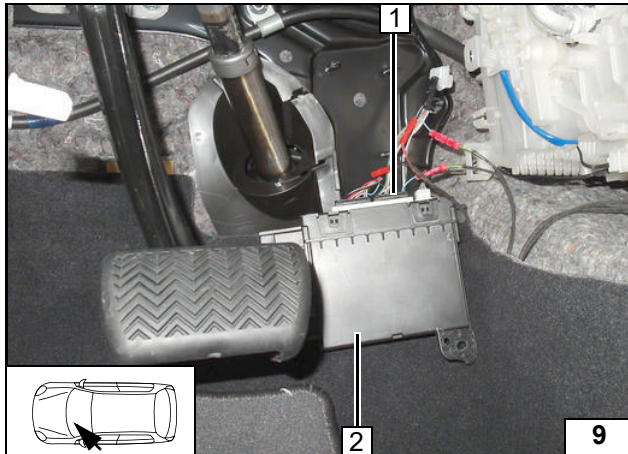
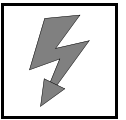


- 1 PWM-Gateway
- 2 K1-Relais

**K1-Relais und PWM-GW montieren**

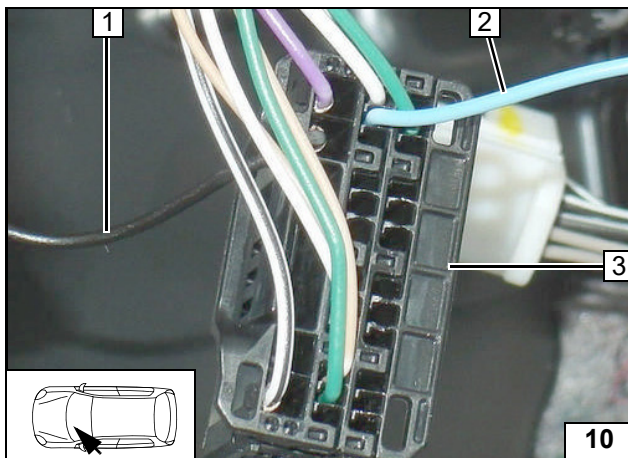


**Kabelbäume farbgleich verbinden**



- 1 28-poliger Stecker F 58(B)
- 2 A/C-Verstärker

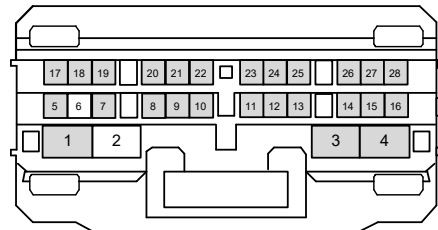
**Stecker AC-Verstärker abziehen**



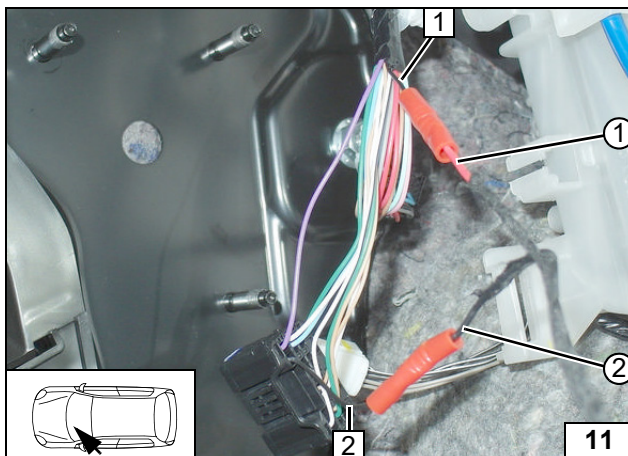
- 1 Ltg. sw F 58(B) Pin 2
- 2 Ltg. hbl F 58(B) Pin 6
- 3 28-poliger Stecker F 58(B)



Stecker F 58(B) leitungsseitig:



**Ansicht Stecker A/C-Verstärker**



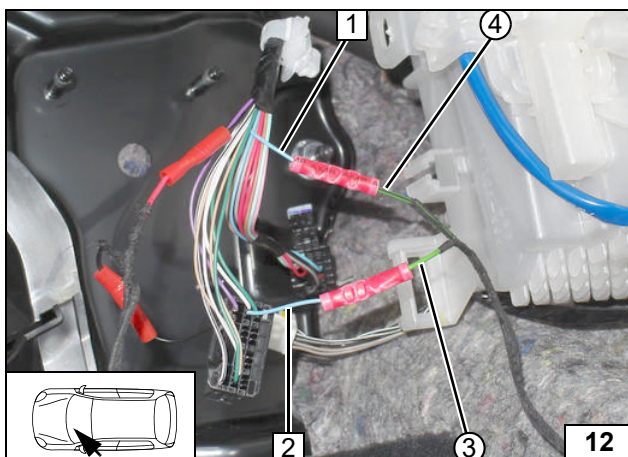
Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen nur mit schrumpfbaren Stoßverbindern ausführen!

- 1. crimpen
- 2. schrumpfen



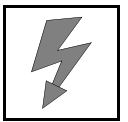
- 1 Ltg. sw Sicherung F4 ECU-IG1
- 2 Ltg. sw Stecker F58(B)/ Pin 2 A/C-V
- ① Ltg. rt K1/87a Kabelbaum AC-Verstärker
- ② Ltg. sw K1/30 Kabelbaum AC-Verstärker

**Anschluss an Stecker A/C-Verstärker**

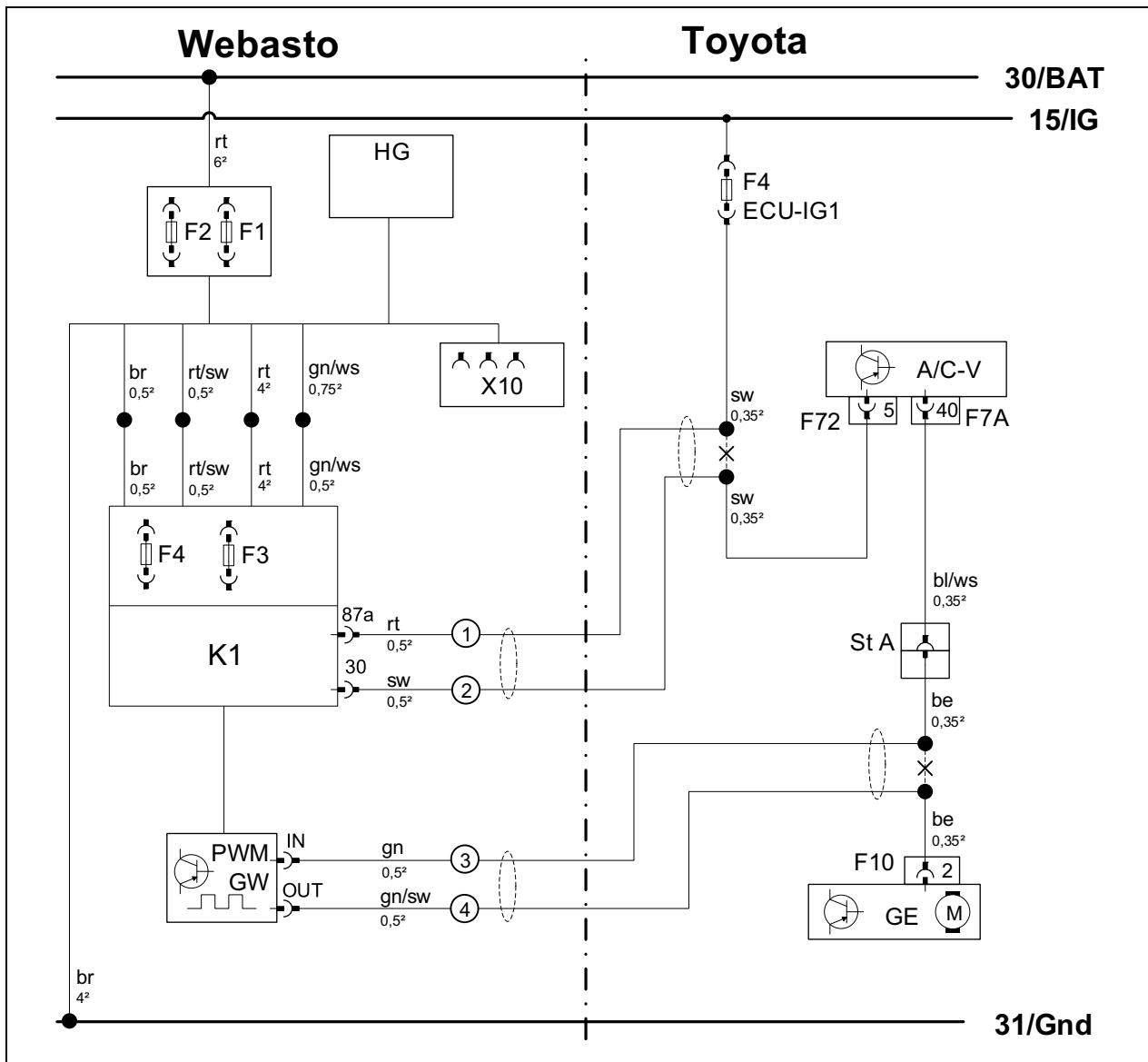


- 1 Ltg. hbl Stecker F10/ Pin 2 GE
- 2 Ltg. hbl Stecker F 58(B) / Pin 6 A/C-V
- ③ Ltg. gn PWM-GW/ IN Kabelbaum PWM Steuerung
- ④ Ltg. gn/sw PWM-GW/ OUT Kabelbaum PWM Steuerung

**Anschluss an Stecker A/C-Verstärker**



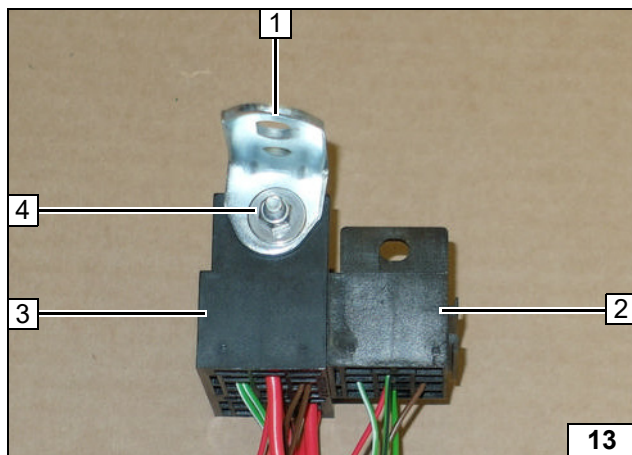
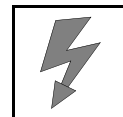
Gebälseansteuerung Toyota C-HR 1.2 Benzin



System-schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F4 ECU-IG1	Sicherung 10A	rt	rot
F1	Sicherung 20A	A/C-V	A/C-Verstärker	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F72	40-poliger Stecker A/C-V	ge	gelb
X10	4-polige Buchse Bedienelement	F7A	40-poliger Stecker A/C-V	gn	grün
F3	Sicherung 1A	St A	8-poliger Zwischenstecker	ws	weiß
F4	Sicherung 10A	GE	Gebälseeinheit	br	braun
K1	K1-Relais	F10	Stecker GE	be	beige
PWM-GW	Pulsweitenmodulator			bl	blau
<b>Einstellwerte PWM-GW:</b>					
Duty-Cycle: 60%					
Frequenz: 500Hz					
Spannung: nicht relevant					
Funktion: Low-side					
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

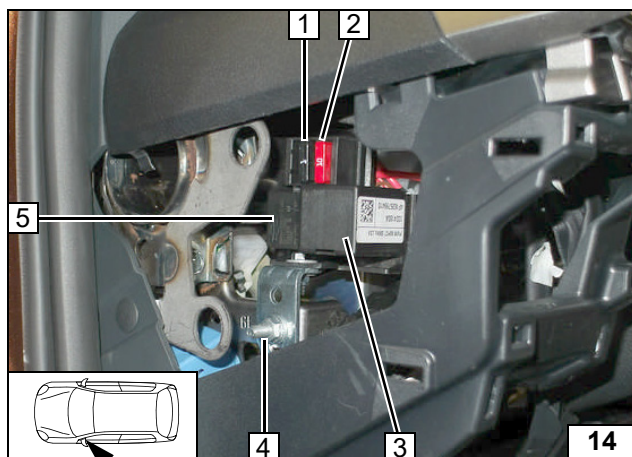
Legende



Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!

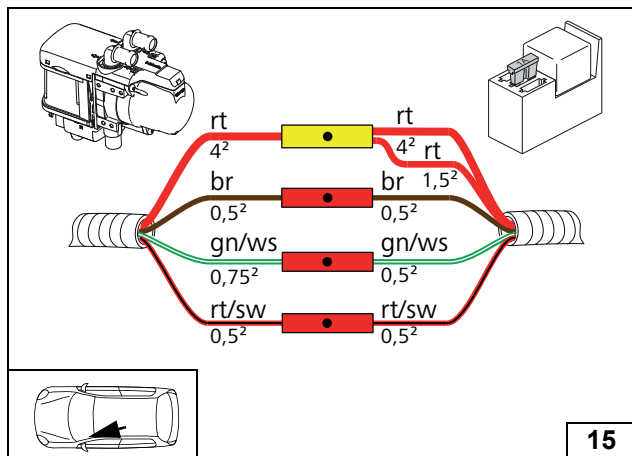
- 1 Winkel
- 2 Socket PWM-GW
- 3 Socket Relaissicherungshalter Innenraum
- 4 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter

**Winkel montieren**

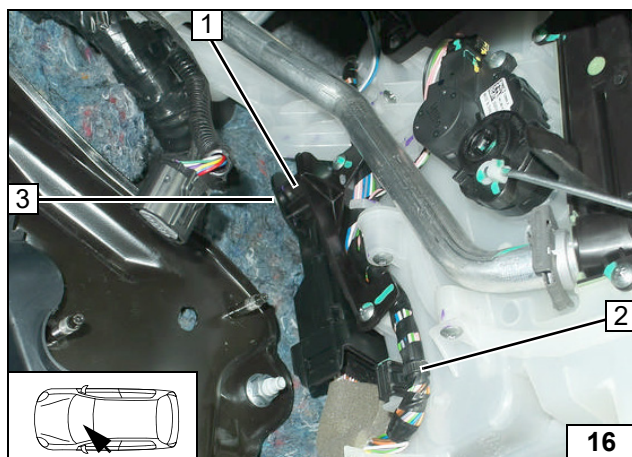


- 1 Sicherung F3 1A
- 2 Sicherung F4 10A
- 3 PWM-Gateway
- 4 Schraube M6x20, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter
- 5 K1-Relais

**Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren**

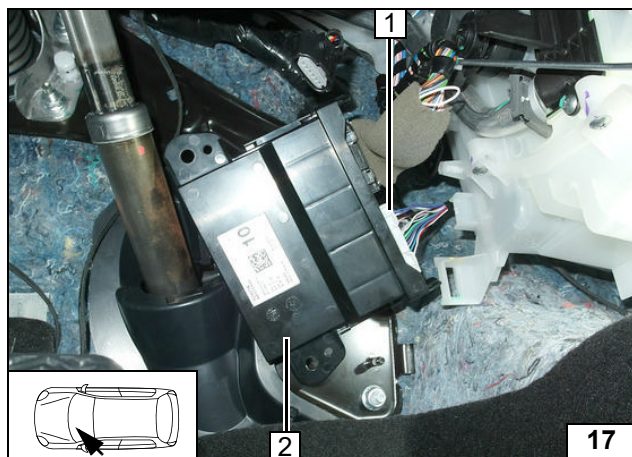
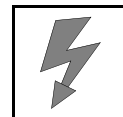


**Kabelbäume farbgleich verbinden**



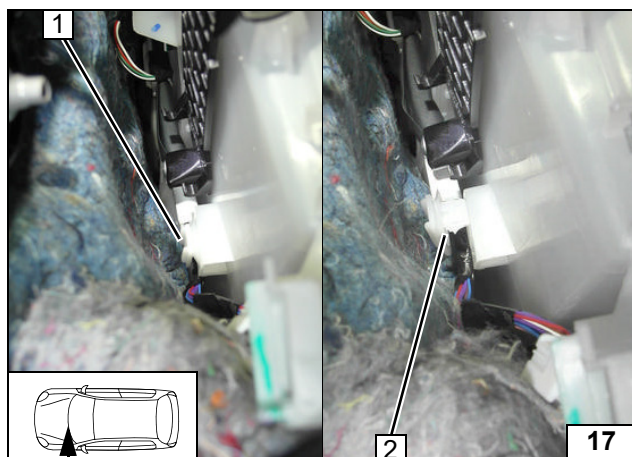
- 1 A/C-Verstärker
- 2 Fzg.eigenen Kabelbaum lösen
- 3 Fzg.eigene Schraube

**AC-Verstärker lokalisieren und abbauen**



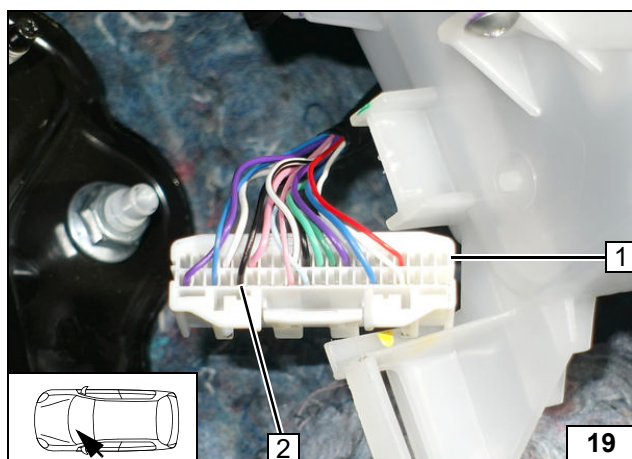
- 1 40-poliger Stecker F72
- 2 A/C-Verstärker

**Stecker AC-Verstärker abziehen**



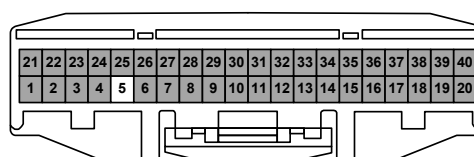
- 1 Kabelclip zwischen Klimaeinheit und Spritzwand lösen
- 2 Kabelclip gelöst

**Kabelbaum lösen**

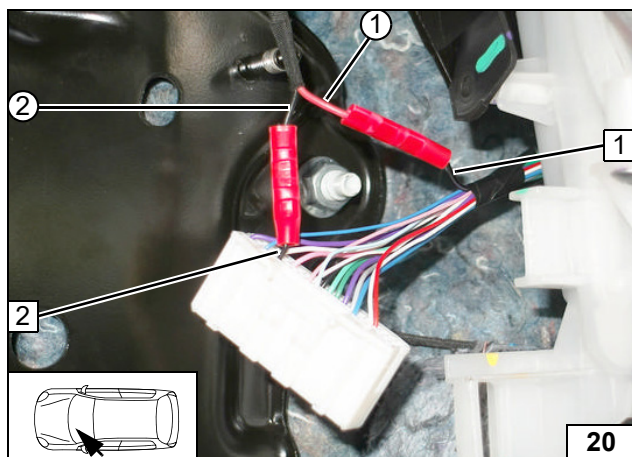


- 1 40-poliger Stecker F72
- 2 Ltg. sw F72 Pin 5

Stecker F72 leitungsseitig:



**Ansicht Stecker A/C-Verstärker**



Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen nur mit schrumpfbaren Stoßverbindern ausführen!

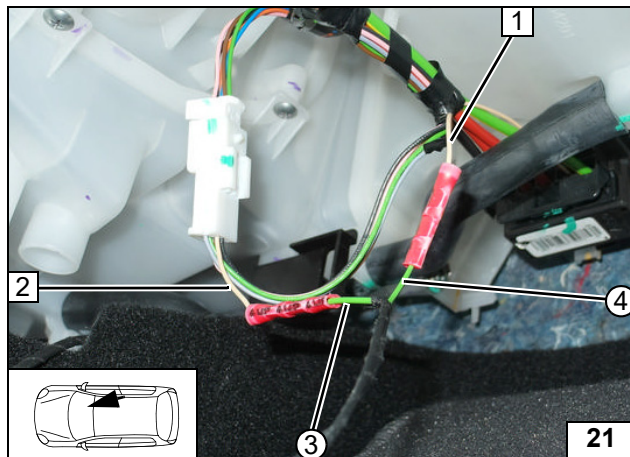
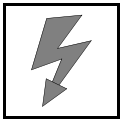
- 1. crimpen
- 2. schrumpfen

- 1 Ltg. sw Sicherung F4 ECU-IG1
- 2 Ltg. sw Stecker F72/ Pin 5 A/C-V
- ① Ltg. rt K1/87a Kabelbaum AC-Verstärker
- ② Ltg. sw K1/30 Kabelbaum AC-Verstärker

**Anschluss an Stecker A/C-Verstärker**

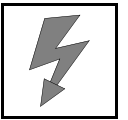






- 1 Ltg. be Stecker F10 / Pin 2 GE
- 2 Ltg. be Stecker F7A / Pin 40 A/C-V
- ③ Ltg. gn PWM-GW/ IN  
Kabelbaum PWM Steuerung
- ④ Ltg. gn/sw PWM-GW/ OUT  
Kabelbaum PWM Steuerung

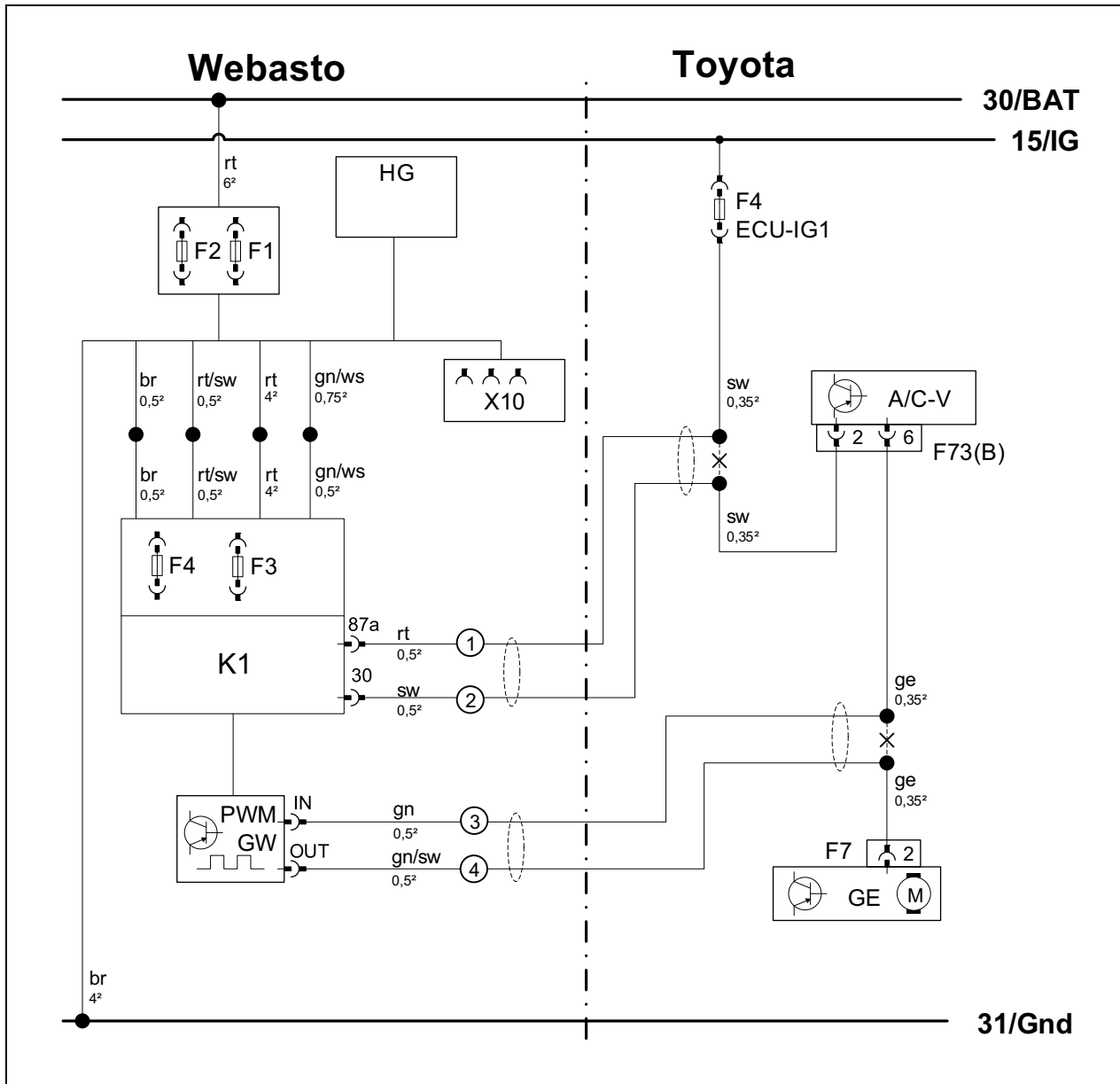
**Anschluss  
am  
Zwischen-  
stecker**



Gebälseansteuerung Toyota C-HR 1.8 Benzin Hybrid

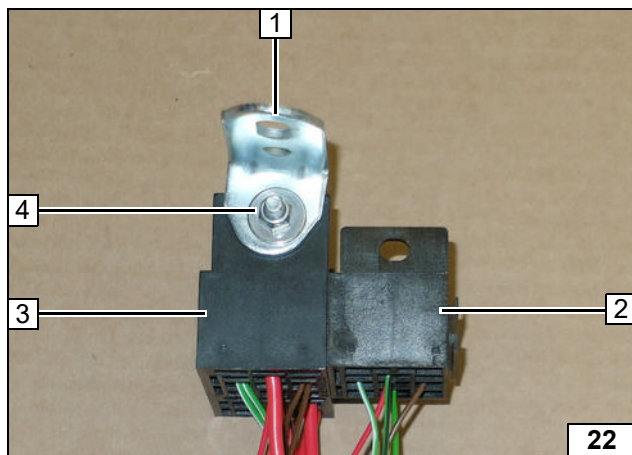
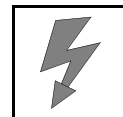


System-  
schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F4 ECU-IG1	Sicherung 10A	rt	rot
F1	Sicherung 20A	A/C-V	A/C-Verstärker	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A	F73(B)	28-poliger Stecker A/C-V	ge	gelb
X10	4-polige Buchse Bedienelement	GE	Gebälseeinheit	gn	grün
F3	Sicherung 1A	F7	3-poliger Stecker GE	br	braun
F4	Sicherung 10A			ws	weiß
K1	K1-Relais				
PWM-GW	Pulsweitenmodulator				
<b>Einstellwerte PWM-GW:</b>					
Duty-Cycle: 60%					
Frequenz: 500Hz					
Spannung: nicht relevant					
Funktion: Low-side					
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

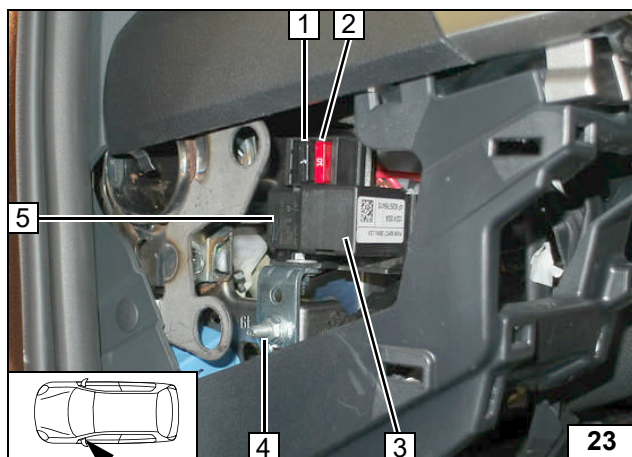
Legende



Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!

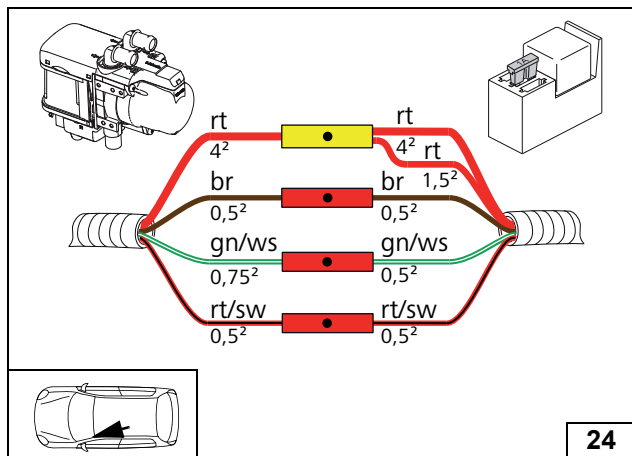
- 1 Winkel
- 2 Socket PWM-GW
- 3 Socket Relaissicherungshalter Innenraum
- 4 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter

**Winkel montieren**

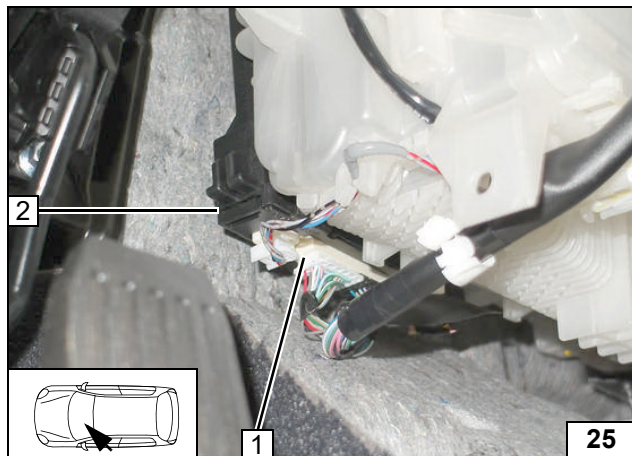


- 1 Sicherung F3 1A
- 2 Sicherung F4 10A
- 3 PWM-Gateway
- 4 Schraube M6x20, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter
- 5 K1-Relais

**Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren**

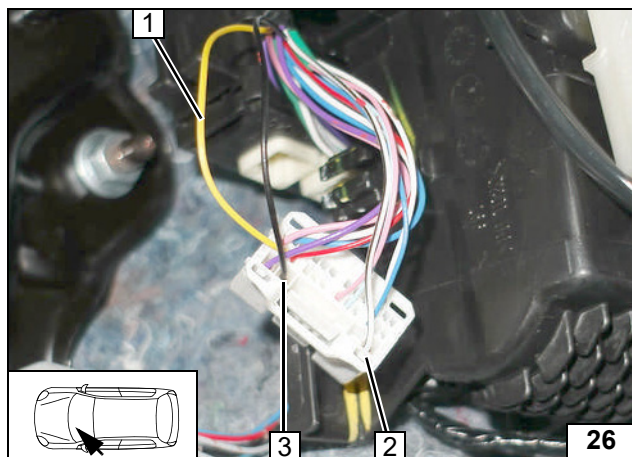
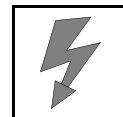


**Kabelbäume farbgleich verbinden**



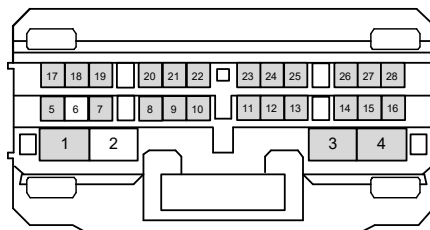
- 1 28-poliger Stecker F73(B)
- 2 AC-Verstärker

**Stecker A/C-Verstärker abziehen**

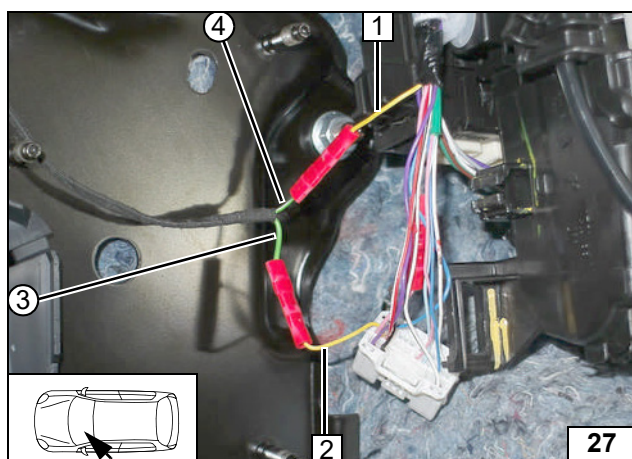


- 1 Ltg. ge Stecker F73(B)/ Pin 6
- 2 28-poliger Stecker F73(B)
- 3 Ltg. sw Stecker F73(B)/ Pin 2

Stecker F73(B) leitungsseitig:



**Stecker A/C-Verstärker**

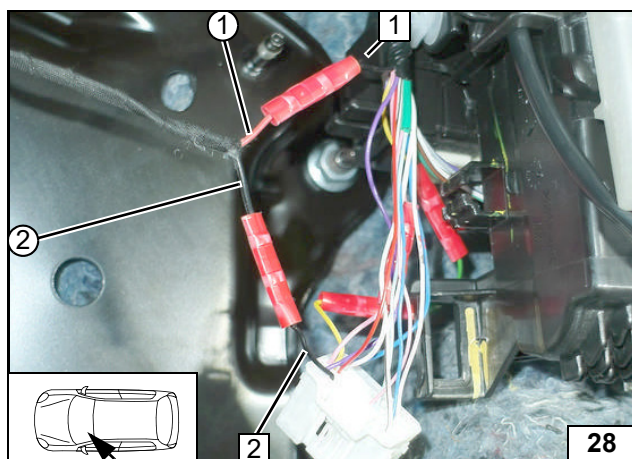


Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen nur mit schrumpfbaren Stoßverbindern ausführen!

- 1. crimpen
  - 2. schrumpfen
- 1 Ltg. ge Stecker F7/ Pin 2 GE
  - 2 Ltg. ge Stecker F73(B)/ Pin 6
  - ③ Ltg. gn PWM-GW/IN  
Kabelbaum PWM Steuerung
  - ④ Ltg. gn/sw PWM-GW/OUT  
Kabelbaum PWM Steuerung

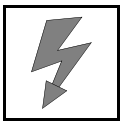


**Anschluss A/C-Verstärker**



- 1 Ltg. sw Sicherung F4 ECU-IG1
- 2 Ltg. sw Stecker F73(B)/ Pin 2 A/C-V
- ① Ltg. rt K1/87a Kabelbaum AC-Verstärker
- ② Ltg. sw K1/30 Kabelbaum AC-Verstärker

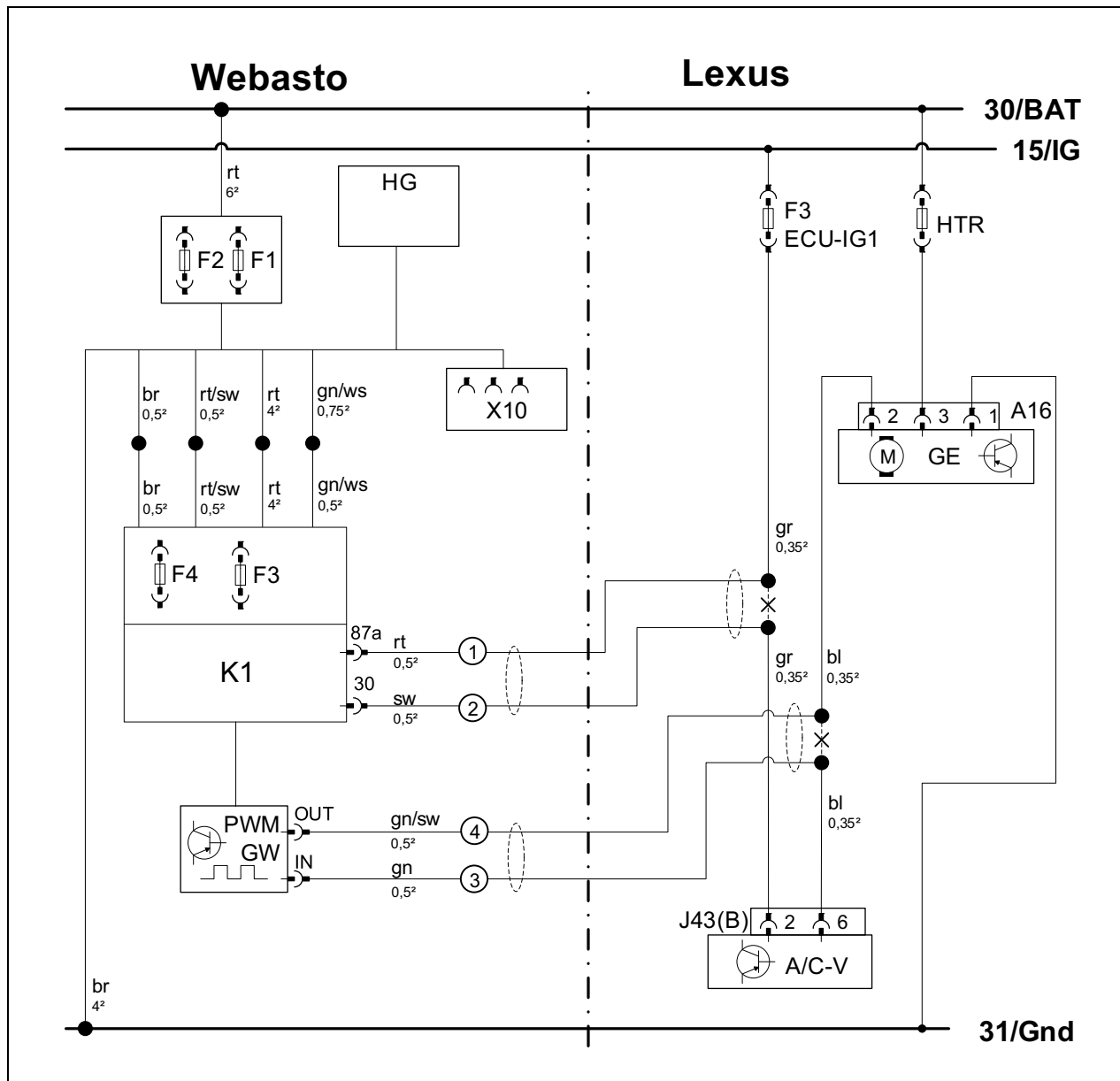
**Anschluss A/C-Verstärker**



**Gebläseansteuerung Lexus RX200t**

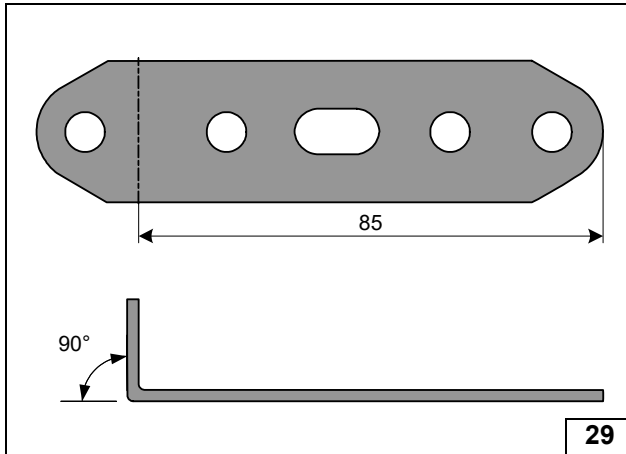
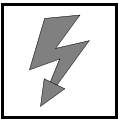


**System-  
schaltplan**

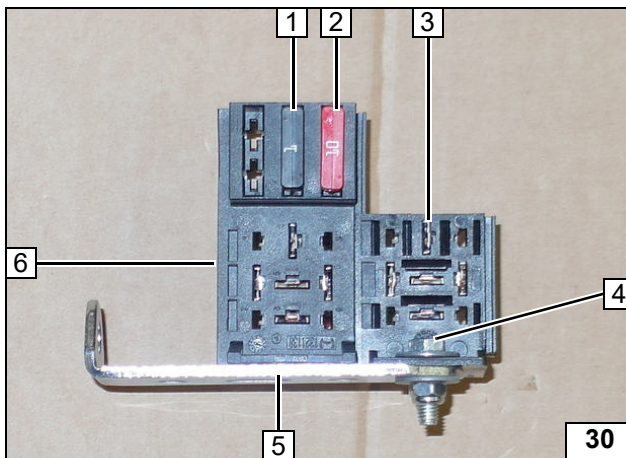


Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F3 ECU-IG1	Sicherung 7,5A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	HTR	Sicherung 50A	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GE	Gebälseeinheit	ge	gelb
F1	Sicherung 20A	A16	3-poliger Stecker GE	gn	grün
F2	Sicherung 30A	A/C-V	A/C-Verstärker	br	braun
X10	4-polige Buchse Bedienelement	J43(B)	28-poliger Stecker A/C-V	ws	weiß
F3	Sicherung 1A			gr	grau
F4	Sicherung 10A			bl	blau
K1	K1-Relais				
PWM-GW	Pulsweitenmodulator				
<b>Einstellwerte PWM-GW:</b>					
Duty-Cycle: 60%					
Frequenz: 500Hz					
Spannung: nicht relevant				X	Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

**Legende**



Lochband  
biegen

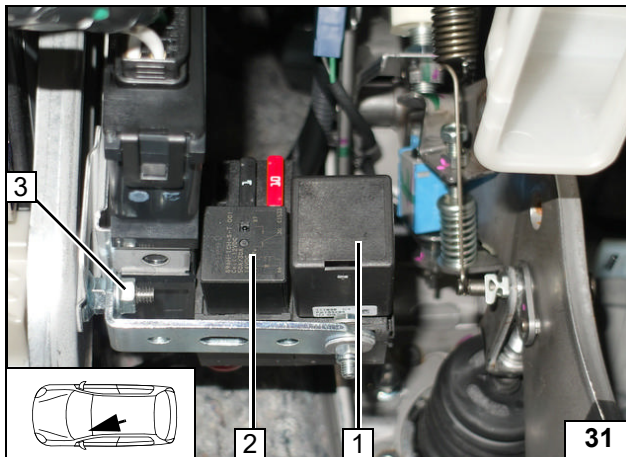


Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!



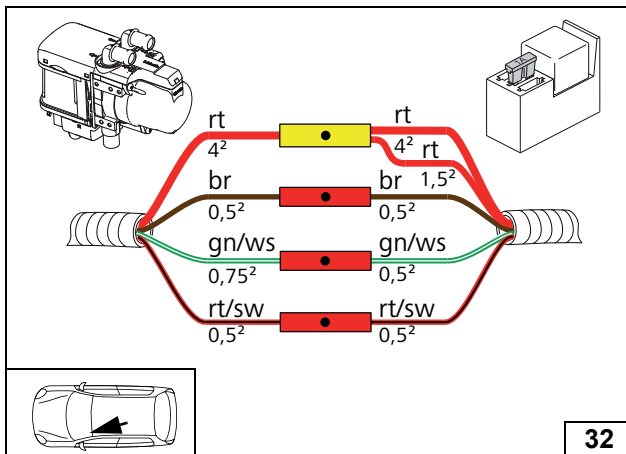
- 1 Sicherung F3 1A
- 2 Sicherung F4 10A
- 3 Sockel PWM-GW
- 4 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 5 Lochband
- 6 Relaissicherungshalter Innenraum

Relais-  
sicherungs-  
halter  
Innenraum  
vormontieren

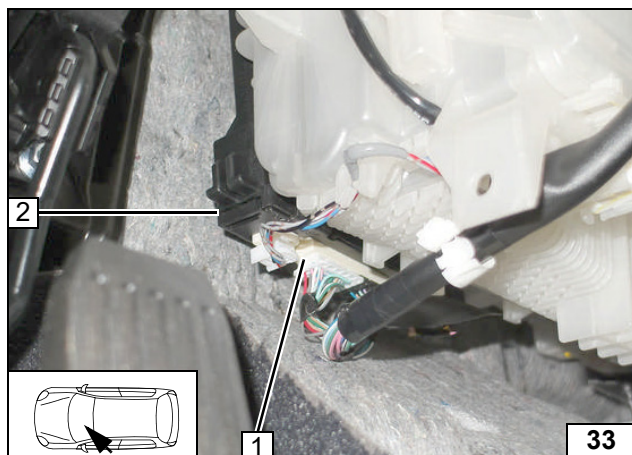
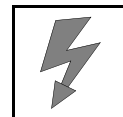


- 1 PWM-Gateway
- 2 K1-Relais
- 3 Fzg.eigene Schraube, Bundmutter

Relais-  
sicherungs-  
halter  
Innenraum  
montieren

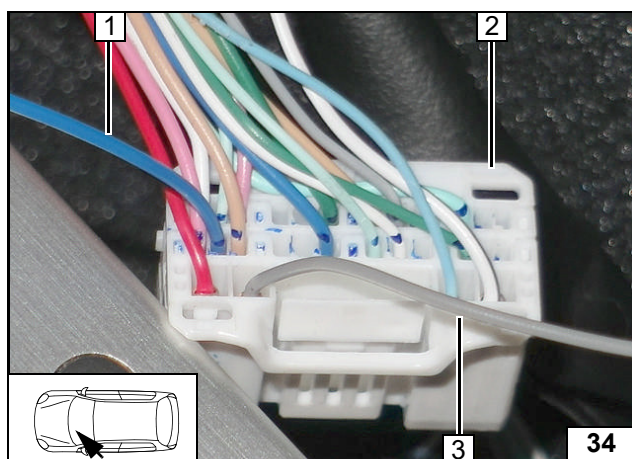


Kabelbäume  
farbgleich  
verbinden



- 1 28-poliger Stecker J43(B)
- 2 AC-Verstärker

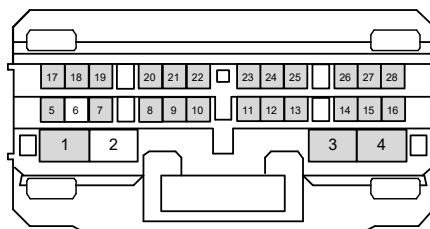
**Stecker A/C-Verstärker abziehen**



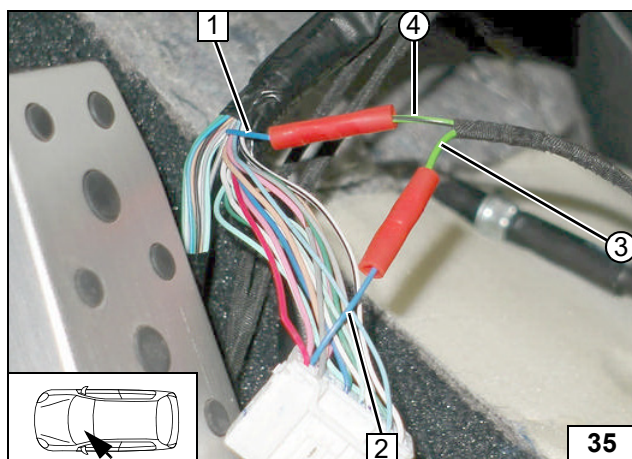
- 1 Ltg. bl Stecker J43(B)/ Pin 6
- 2 28-poliger Stecker J43
- 3 Ltg. gr Stecker J43(B)/ Pin 2



Stecker J43(B) leitungsseitig:



**Stecker A/C-Verstärker**



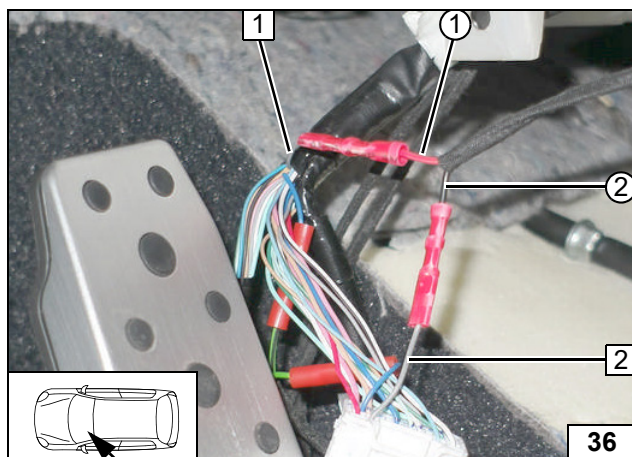
Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen nur mit schrumpfbaren Stoßverbindern ausführen!

- 1. crimpen
- 2. schrumpfen



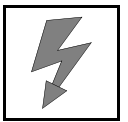
- 1 Ltg. bl Stecker A16/ Pin 2 GE
- 2 Ltg. bl Stecker J43(B)/ Pin 6
- ③ Ltg. gn PWM-GW/IN Kabelbaum PWM Steuerung
- ④ Ltg. gn/sw PWM-GW/OUT Kabelbaum PWM Steuerung

**Anschluss A/C-Verstärker**



- 1 Ltg. gr Sicherung F3 ECU-IG1
- 2 Ltg. gr Stecker J43(B)/ Pin 2 A/C-V
- ① Ltg. rt K1/87a Kabelbaum AC-Verstärker
- ② Ltg. sw K1/30 Kabelbaum AC-Verstärker

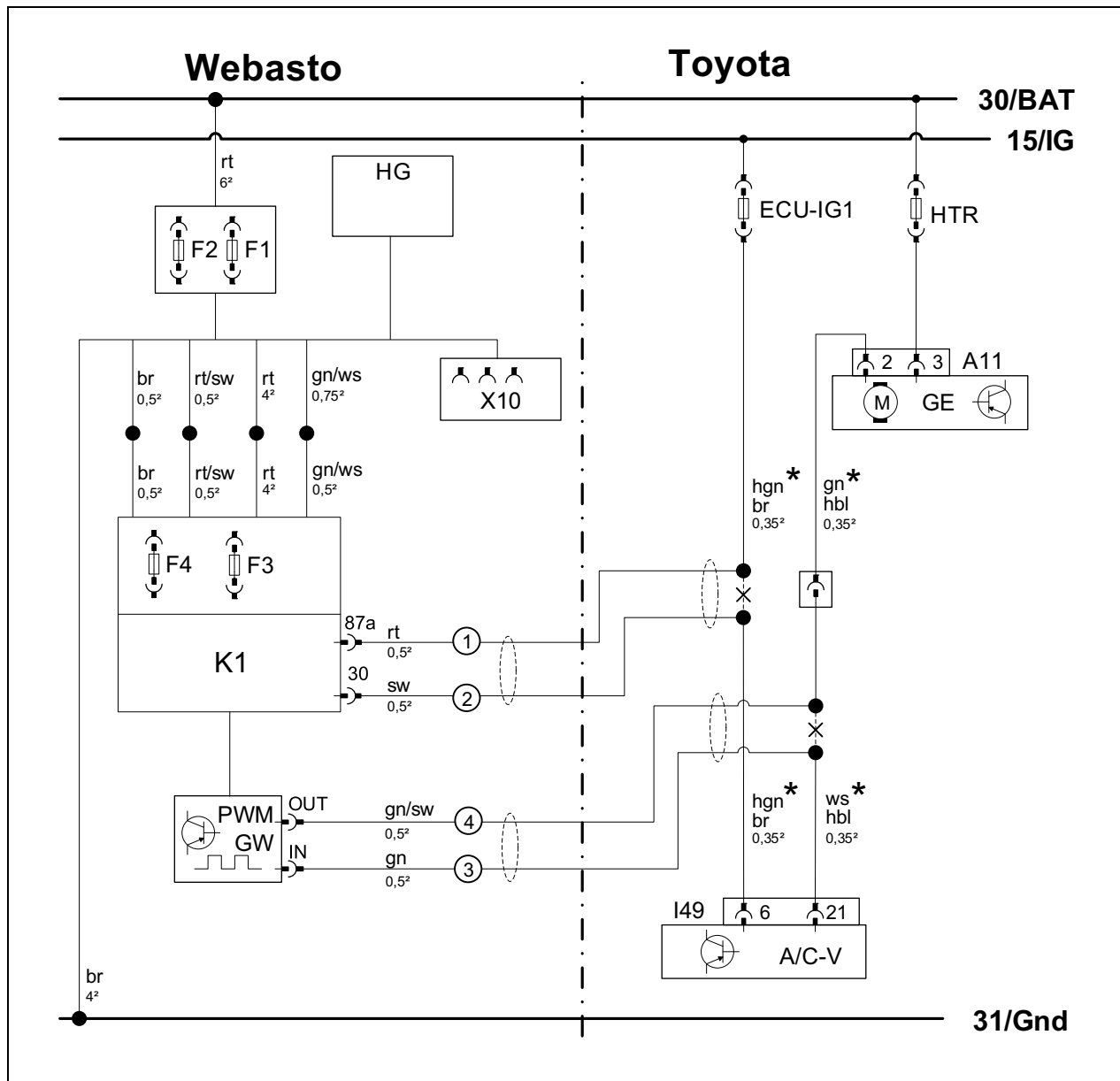
**Anschluss A/C-Verstärker**



**Gebläseansteuerung Toyota Corolla**



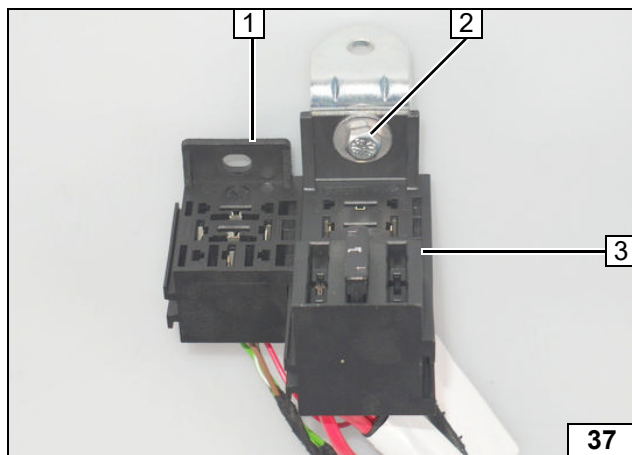
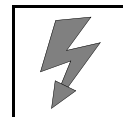
System-schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ECU-IG1	Sicherung 10A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	HTR	Sicherung 40A	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GE	Gebläseeinheit	gn	grün
F1	Sicherung 20A	A16	3-poliger Stecker GE	br	braun
F2	Sicherung 30A	A/C-V	A/C-Verstärker	ws	weiß
X10	4-polige Buchse Bedienelement	I49	27-poliger Stecker A/C-V	gr	grau
F3	Sicherung 1A			hbl	hellblau
F4	Sicherung 10A			hgn	hellgrün
K1	K1-Relais			*	ausstattungsabhängig
PWM-GW	Pulsweitenmodulator				
<b>Einstellwerte PWM-GW:</b>					
Duty-Cycle: 60%					
Frequenz: 500Hz					
Spannung: nicht relevant					
Funktion: Low-side					
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

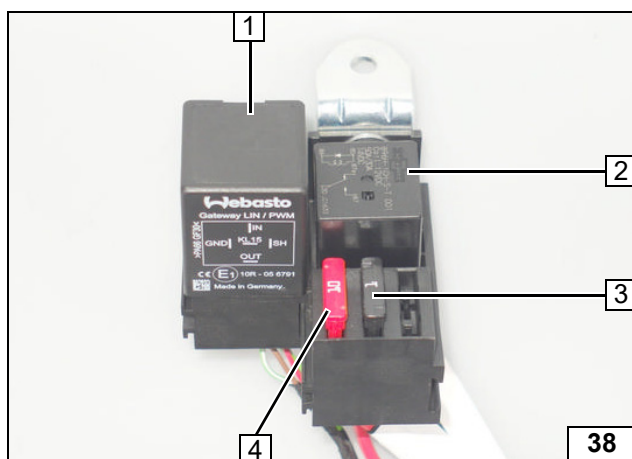




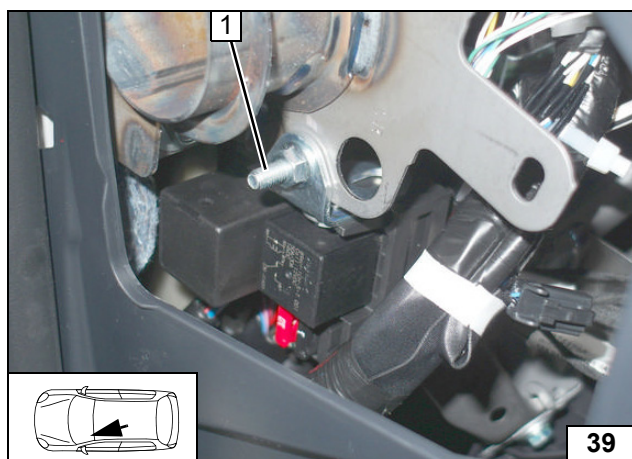
Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!

- 1 Sockel PWM-GW
- 2 Schraube M5x16, Karoseriescheibe [2x], Winkel, Mutter
- 3 Relais-sicherungshalter Innenraum

**Relais-sicherungshalter Innenraum vormontieren**

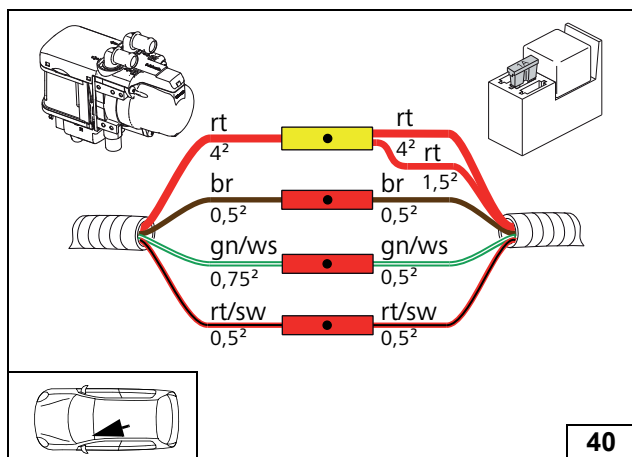


- 1 Sockel PWM-GW
- 2 K1-Relais
- 3 Sicherung F3 1A
- 4 Sicherung F4 10A

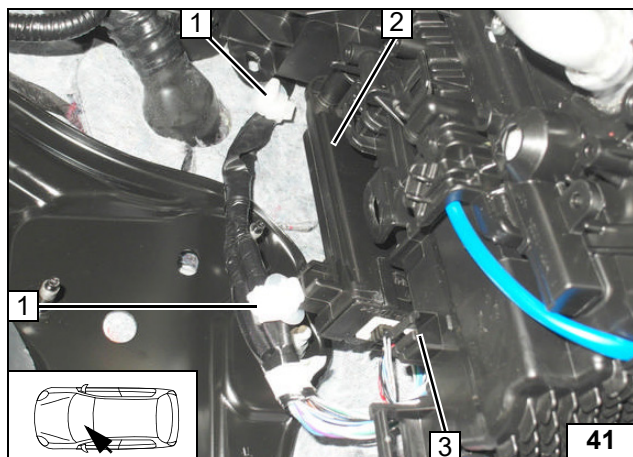
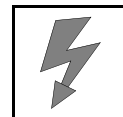


- 1 Schraube M6x20, fzg.eigene Bohrung, vormontierter Relais-sicherungshalter Innenraum, Bundmutter

**Relais-sicherungshalter Innenraum montieren**



**Kabelbäume farbgleich verbinden**

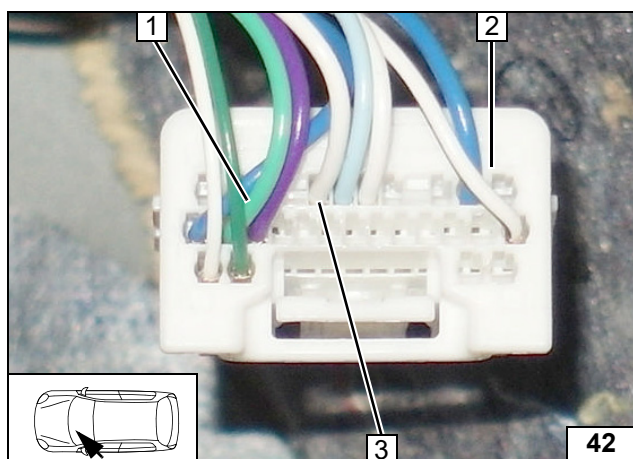


Fzg.eigene Clips 1 lösen!

- 2 AC-Verstärker
- 3 27-poliger Stecker I49 weiß(verdeckt)



**Stecker A/C-Verstärker abziehen**



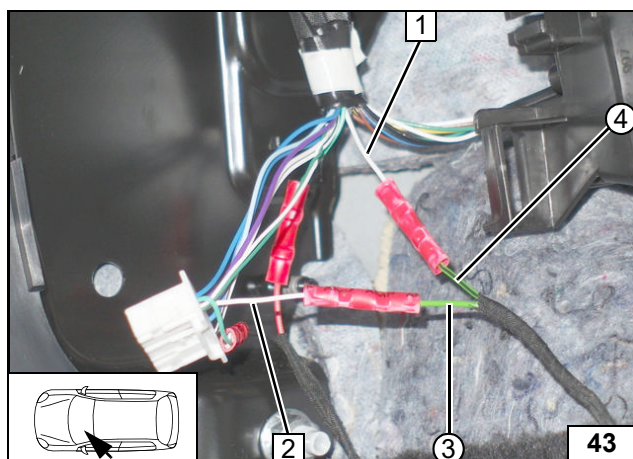
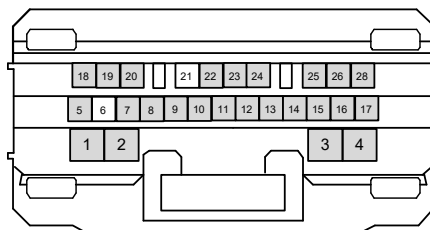
Leitungsfarben gemäß Systemschaltplan!

- 1 Ltg. Stecker I49/ Pin 6
- 2 27-poliger Stecker I49
- 3 Ltg. Stecker I49/ Pin 21



**Stecker A/C-Verstärker**

Stecker I49 leitungsseitig:



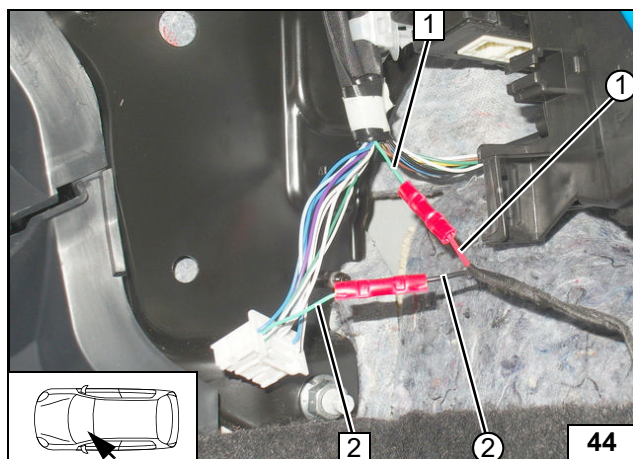
Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen nur mit schrumpfbaren Stoßverbindern ausführen!

- 1. crimpen
- 2. schrumpfen



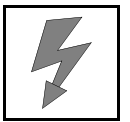
**Anschluss A/C-Verstärker**

- 1 Ltg. Stecker A11/ Pin 2 GE
- 2 Ltg. Stecker I49/ Pin 21
- ③ Ltg. gn PWM-GW/IN Kabelbaum PWM Steuerung
- ④ Ltg. gn/sw PWM-GW/OUT Kabelbaum PWM Steuerung



- 1 Ltg. Sicherung ECU-IG1
- 2 Ltg. Stecker I49/ Pin 6
- ① Ltg. rt K1/87a Kabelbaum AC-Verstärker
- ② Ltg. sw K1/30 Kabelbaum AC-Verstärker

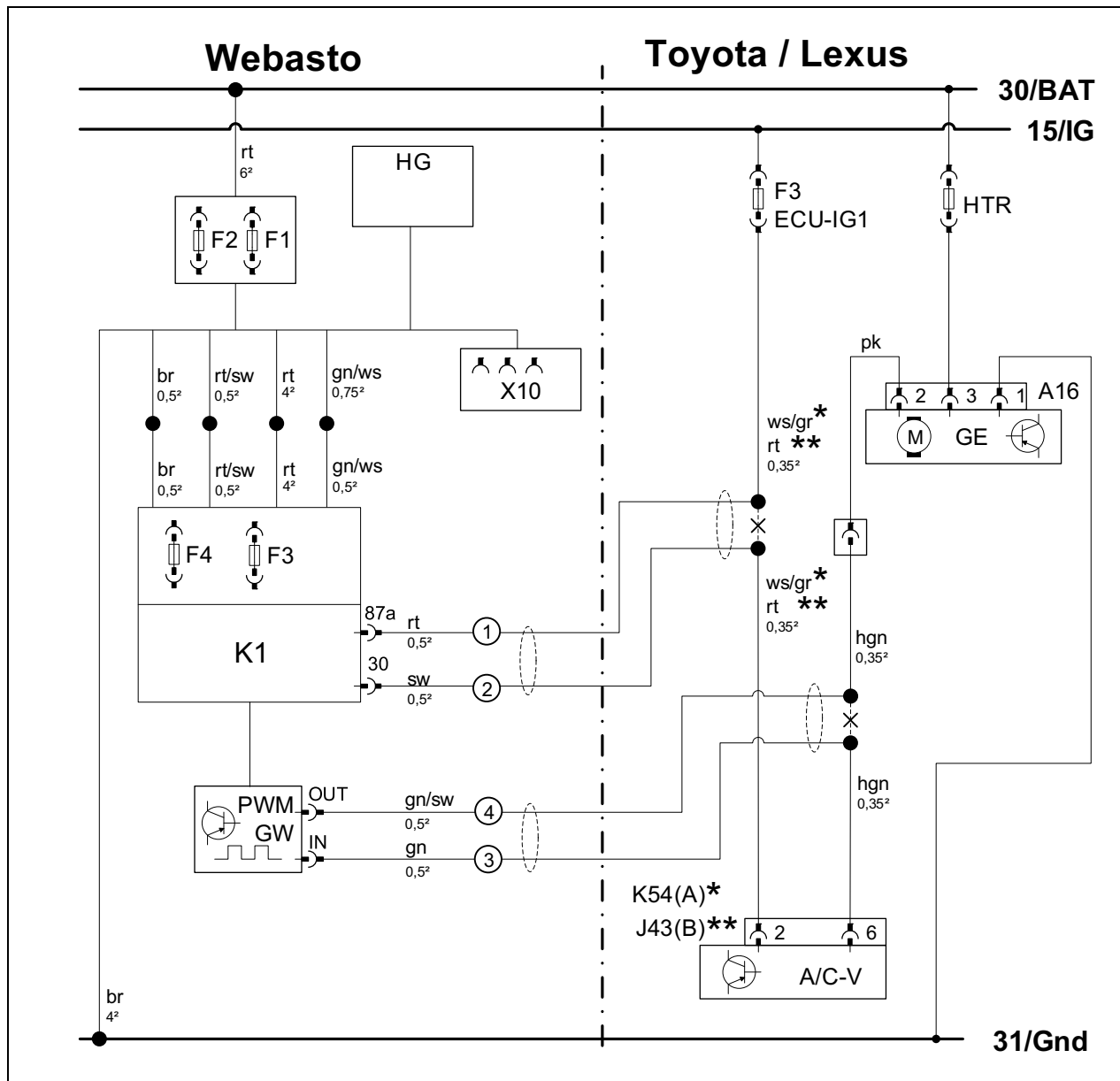
**Anschluss A/C-Verstärker**



Gebälseansteuerung Toyota Camry / Lexus ES300h

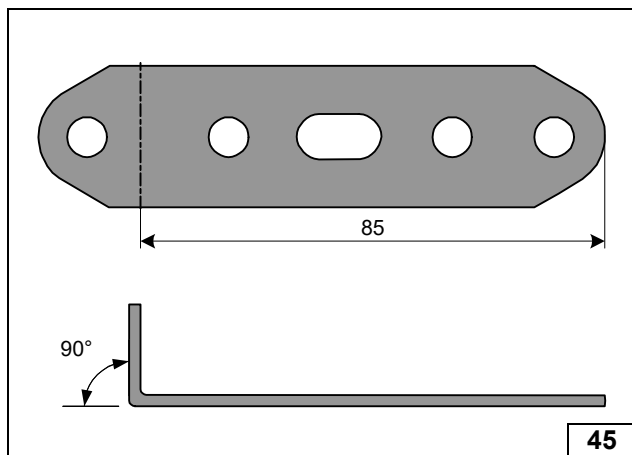
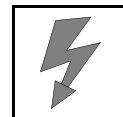


System-schaltplan



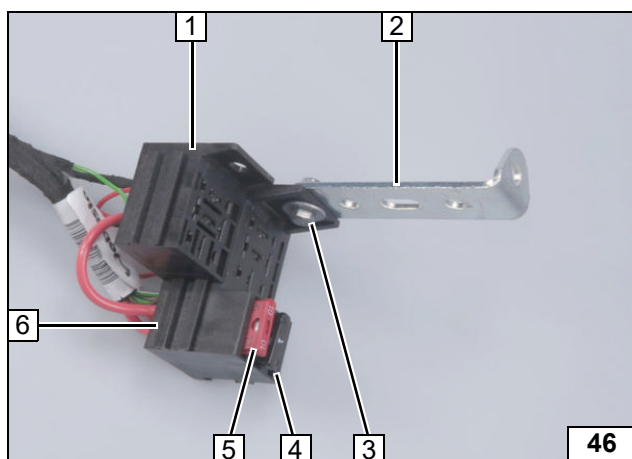
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F3 ECU-IG1	Sicherung 7,5A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	HTR	Sicherung 50A	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GE	Gebälseeinheit	pk	pink
F1	Sicherung 20A	A16	3-poliger Stecker GE	gn	grün
F2	Sicherung 30A	A/C-V	A/C-Verstärker	br	braun
X10	4-polige Buchse Bedienelement	J43(B)	28-poliger Stecker A/C-V	ws	weiß
F3	Sicherung 1A			gr	grau
F4	Sicherung 10A			hgn	hellgrün
K1	K1-Relais			*	Toyota Camry
PWM-GW	Pulsweitenmodulator			**	Lexus ES300h
<b>Einstellwerte PWM-GW:</b>					
Duty-Cycle: 60%					
Frequenz: 500Hz					
Spannung: nicht relevant				X	Trennstelle
Funktion: Low-side					Kabelfarben können variieren!

Legende



45

Lochband  
biegen



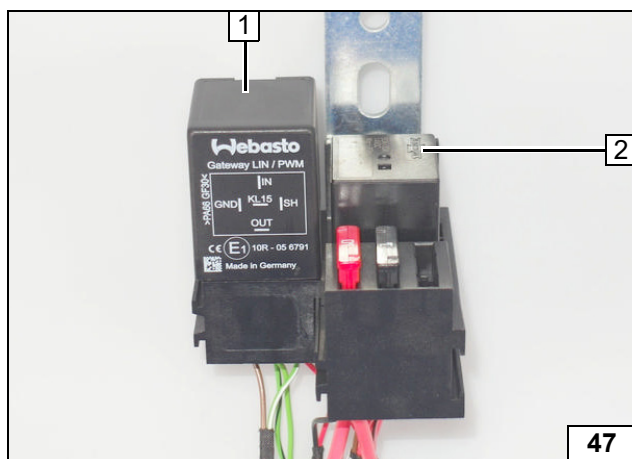
46

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!



- 1 Sockel PWM-GW
- 2 Lochband
- 3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter
- 4 Sicherung F3 1A
- 5 Sicherung F4 10A
- 6 Relaissicherungshalter Innenraum

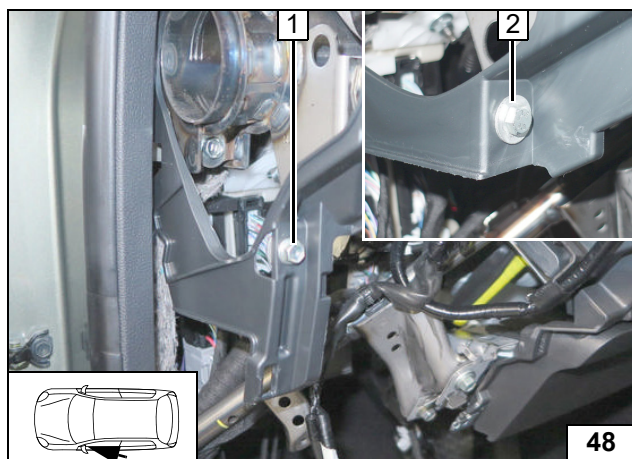
Relais-  
sicherungs-  
halter  
Innenraum  
vormontieren



47

- 1 PWM-GW
- 2 K1-Relais

K1-Relais  
und PWM-GW  
vormontieren

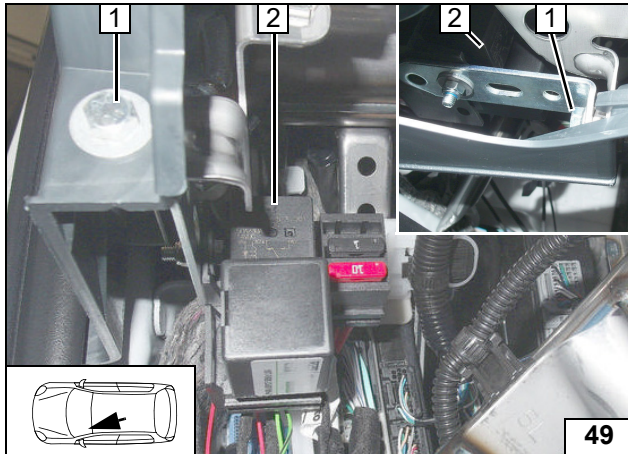
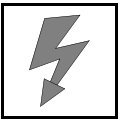


48

Fzg.eigene Schraube 1 durch Schraube M6x20 mit Karosseriescheibe 2 ersetzen!

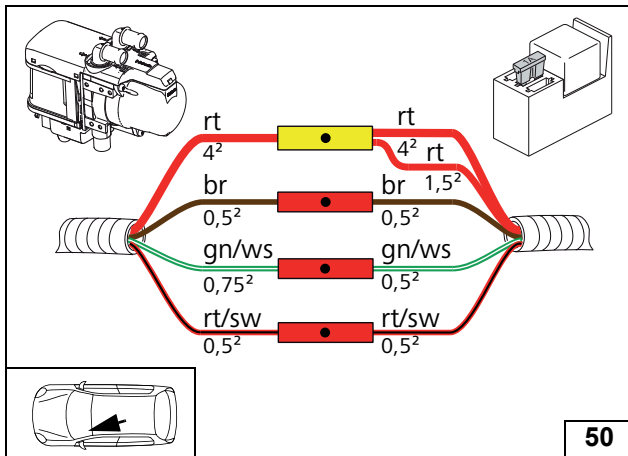


Einbau  
Relais-  
sicherungs-  
halter Innen-  
raum  
vorbereiten

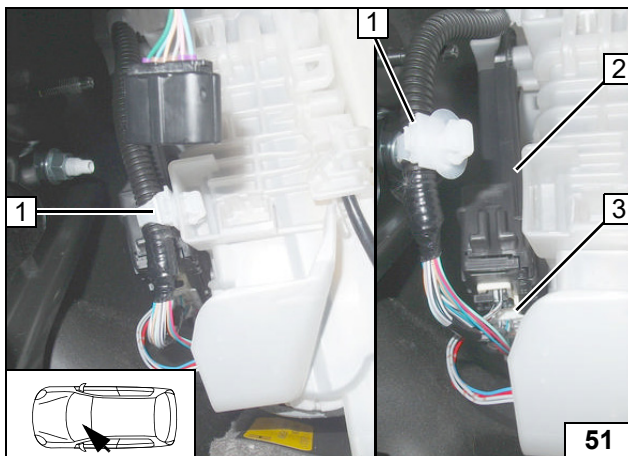


- 1 Vormontierte Schraube, Bundmutter
- 2 Vormontierter Relaisicherungshalter Innenraum

Relais-  
sicherungs-  
halter  
Innenraum  
montieren



Kabelbäume  
farbgleich  
verbinden

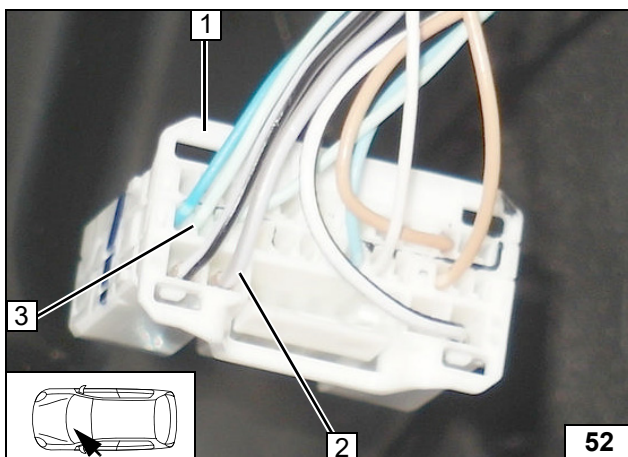


Fzg.eigenen Clip 1 demontieren!

- 2 AC-Verstärker
- 3 28-poliger Stecker J43(B)



Stecker A/C-  
Verstärker  
abziehen

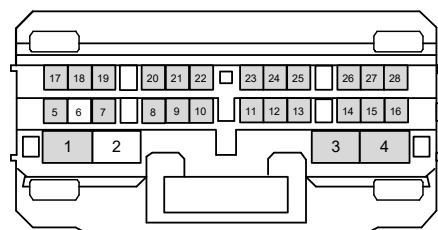


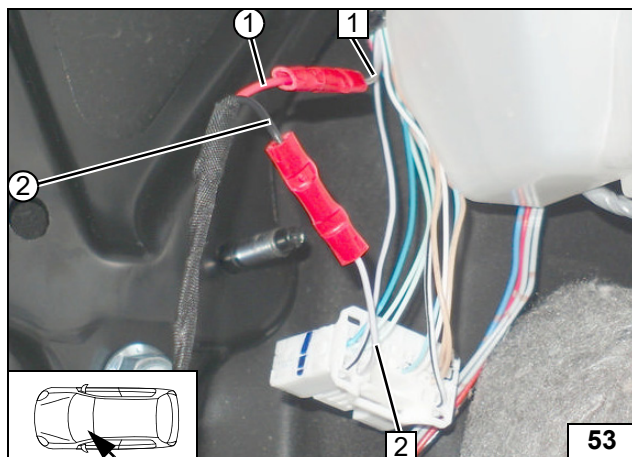
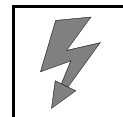
- 1 28-poliger Stecker J43
- 2 Ltg. ws/gr (rt) Stecker J43(B)/ Pin 2
- 3 Ltg. hgn Stecker J43(B)/ Pin 6



Stecker A/C-  
Verstärker

Stecker J43(B) leitungsseitig:



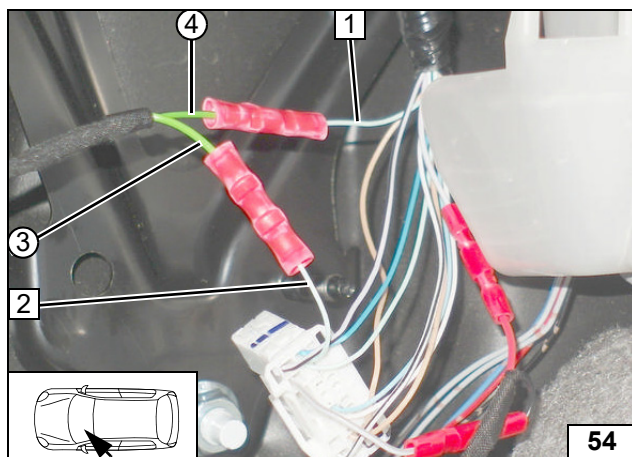


Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen nur mit schrumpfbaren Stoßverbindern ausführen!

1. crimpen
2. schrumpfen

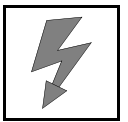
- 1 Ltg. ws/gr (rt) Sicherung F3 ECU-IG1
- 2 Ltg. ws/gr (rt) Stecker J43(B)/ Pin 2 A/C-V
- ① Ltg. rt K1/87a Kabelbaum AC-Verstärker
- ② Ltg. sw K1/30 Kabelbaum AC-Verstärker

**Anschluss A/C-Verstärker**



- 1 Ltg. hgn Stecker A16/ Pin 2 GE
- 2 Ltg. hgn Stecker J43(B)/ Pin 6
- ③ Ltg. gn PWM-GW/IN Kabelbaum PWM Steuerung
- ④ Ltg. gn/sw PWM-GW/OUT Kabelbaum PWM Steuerung

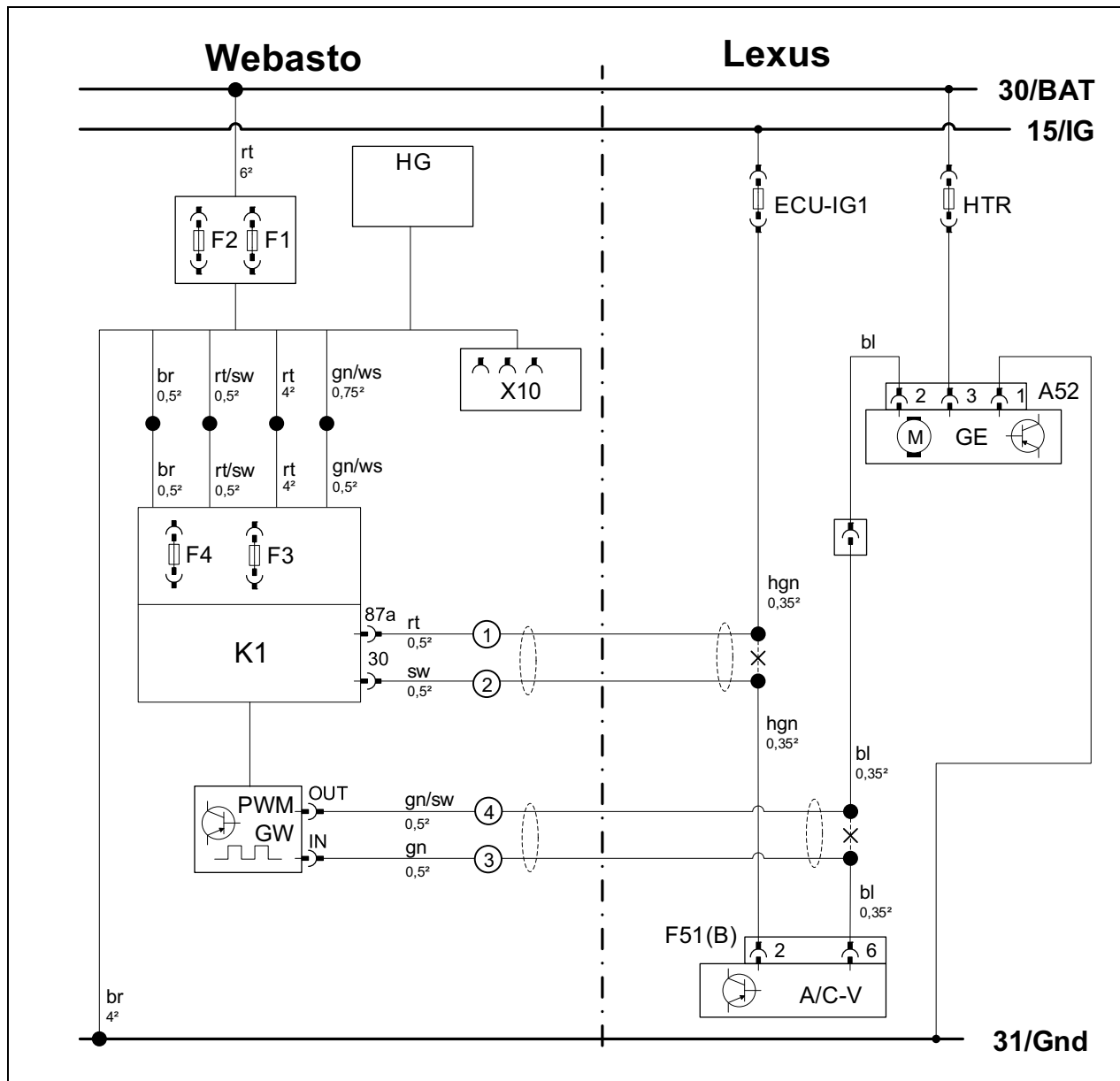
**Anschluss A/C-Verstärker**



Gebälseansteuerung Lexus UX200 / UX250h

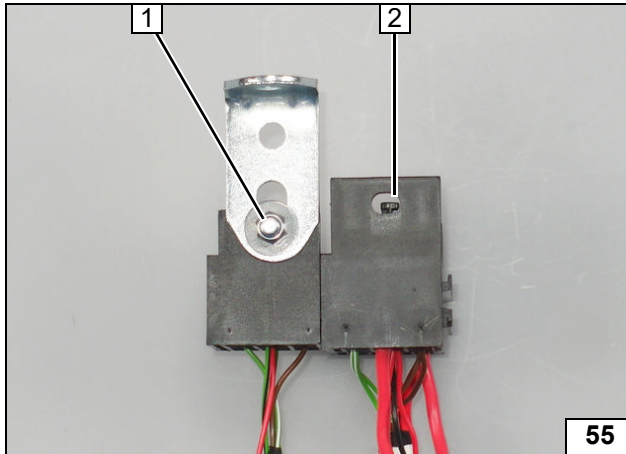
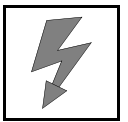


System-  
schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	ECU-IG1	Sicherung 10A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	HTR	Sicherung 50A	sw	schwarz
X2	2-poliger Stecker HG	GE	Gebälseeinheit	gn	grün
F1	Sicherung 20A	A52	3-poliger Stecker GE	br	braun
F2	Sicherung 30A	A/C-V	A/C-Verstärker	ws	weiß
X10	4-polige Buchse Bedienelement	F51(B)	28-poliger Stecker A/C-V	bl	blau
F3	Sicherung 1A			hgn	hellgrün
F4	Sicherung 10A				
K1	K1-Relais				
PWM-GW	Pulsweitenmodulator				
<b>Einstellwerte PWM-GW:</b>					
Duty-Cycle: 60%					
Frequenz: 500Hz					
Spannung: nicht relevant				X	Trennstelle
Funktion: Low-side					Kabelfarben können variieren!

Legende

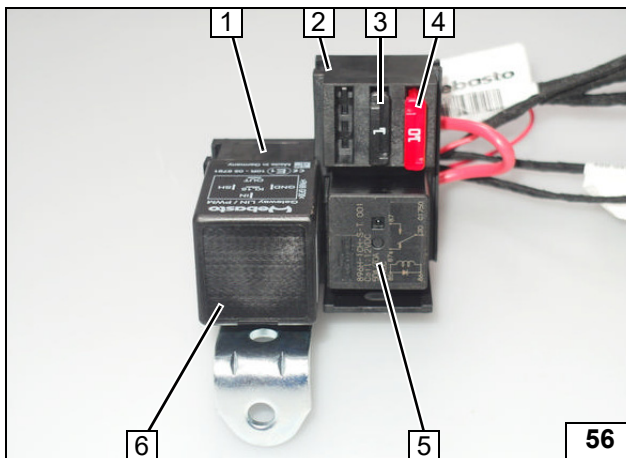


55

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Socket PWM-GW, Winkel, Karosseriescheibe, Mutter
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum

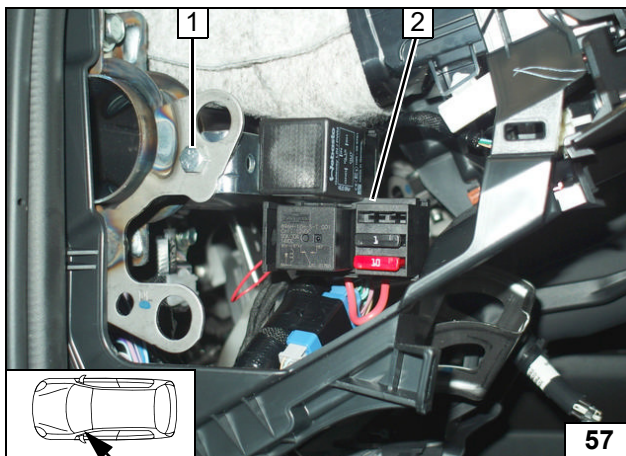
**Relais-sicherungs-halter Innenraum vormontieren**



56

- 1 Socket PWM-GW
- 2 Relaissicherungshalter Innenraum
- 3 Sicherung F3 1A
- 4 Sicherung F4 10A
- 5 K1-Relais
- 6 PWM-GW

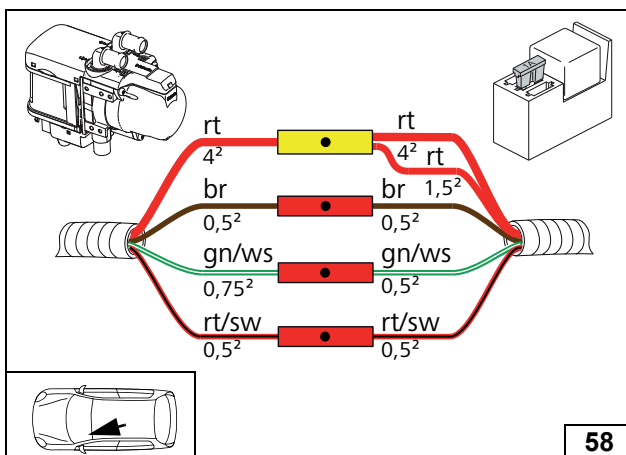
**K1-Relais, PWM-GW und Sicherungen vormontieren**



57

- 1 Schraube M6x20, fzg.eigene Bohrung, Winkel vormontiert, Bundmutter
- 2 Vormontierter Relaissicherungshalter Innenraum

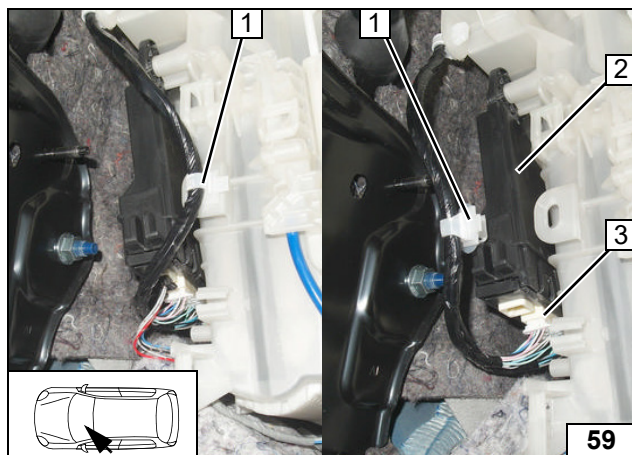
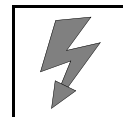
**Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren**



58

**Kabelbäume farbgleich verbinden**



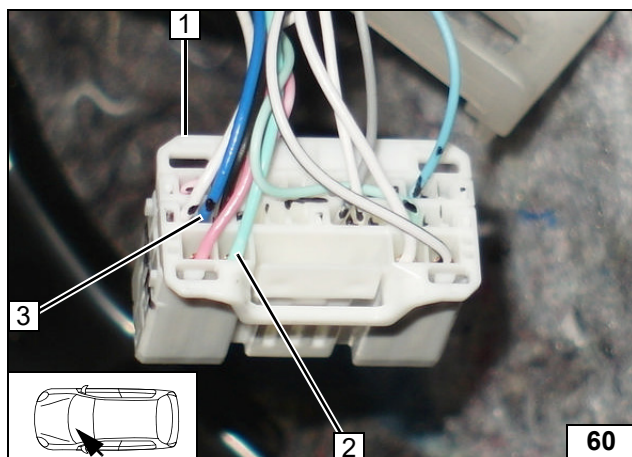


Fzg.eigenen Clip 1 demontieren!

- 2 AC-Verstärker
- 3 28-poliger Stecker F51(B)



**Stecker A/C-Verstärker abziehen**

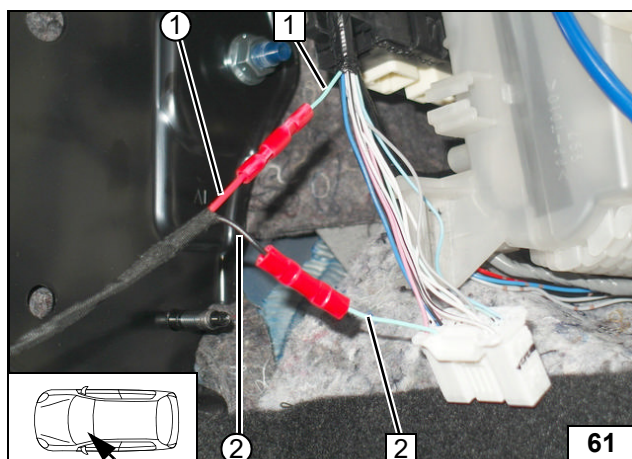
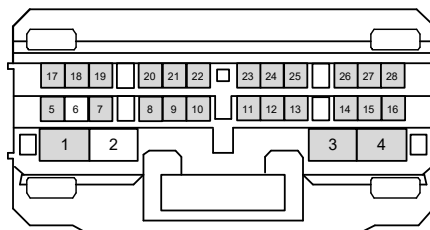


- 1 28-poliger Stecker F51(B)
- 2 Ltg. hgn Stecker F51(B)/ Pin 2
- 3 Ltg. bl Stecker F51(B)/ Pin 6



**Stecker A/C-Verstärker**

Stecker F51(B) leitungsseitig:



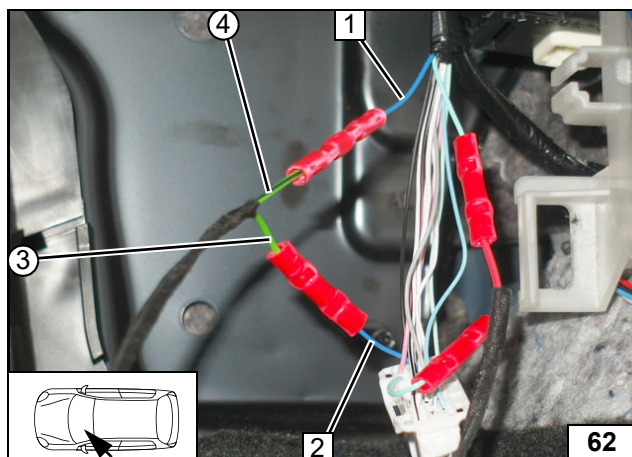
Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen nur mit schrumpfbaren Stoßverbindern ausführen!

- 1. crimpen
- 2. schrumpfen



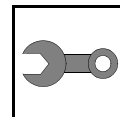
**Anschluss A/C-Verstärker**

- 1 Ltg. hgn Sicherung ECU-IG1
- 2 Ltg. hgn Stecker F51(B)/ Pin 2 A/C-V
- ① Ltg. rt K1/87a Kabelbaum AC-Verstärker
- ② Ltg. sw K1/30 Kabelbaum AC-Verstärker



- 1 Ltg. bl Stecker A52/ Pin 2 GE
- 2 Ltg. bl Stecker F51(B)/ Pin 6
- ③ Ltg. gn PWM-GW/IN Kabelbaum PWM Steuerung
- ④ Ltg. gn/sw PWM-GW/OUT Kabelbaum PWM Steuerung

**Anschluss A/C-Verstärker**



## Abschließende Arbeiten



### **Achtung:**

Abschließende Arbeiten sind erst nach dem kompletten Verbau des Heizgerätes im Fahrzeug durchzuführen!

Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden.



### **Aktivierung des Hybridsystems**

Vor dem Anschließen der 12V Fahrzeugbatterie ist das Hybridsystem wieder zu aktivieren!

- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen**
- **Zusätzlich für Überprüfung der Gebläsefunktion (PWM-Gateway):  
Gebläseleistung auf max. einstellen.  
Danach Zündung aus- und Standheizung einschalten.**
- **Beim Erreichen der Gebläseeinschalttemperatur (ca. 50°C) muss die Fahrzeuggebläsedrehzahl dem von dem PWM-Gateway vorgegeben Wert von ca. 1/3 der max. Drehzahl entsprechen. Der Warmluft-Austritt erfolgt an der Frontscheibe.**



## Bedienungshinweise Toyota Prius

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

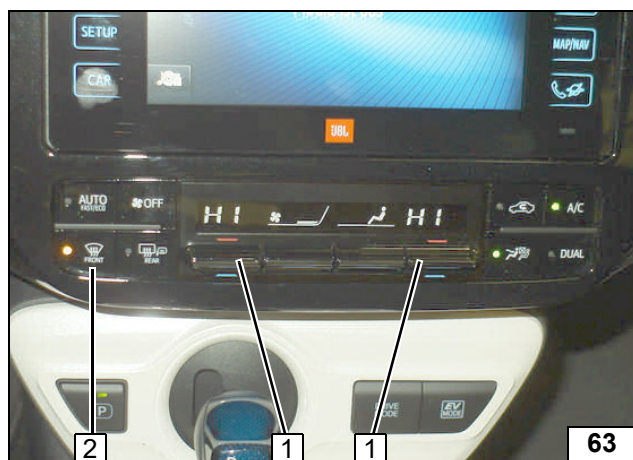
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

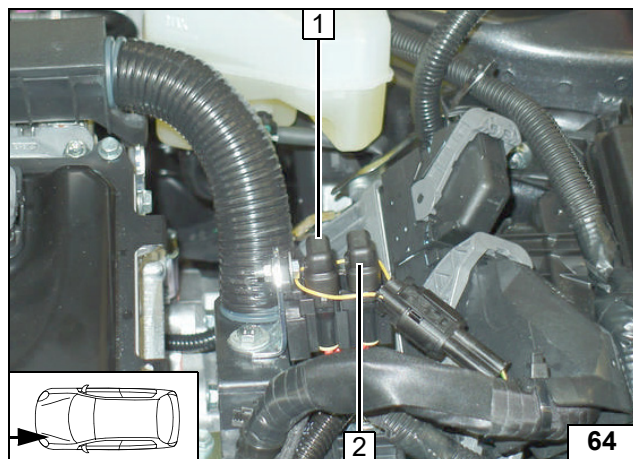
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

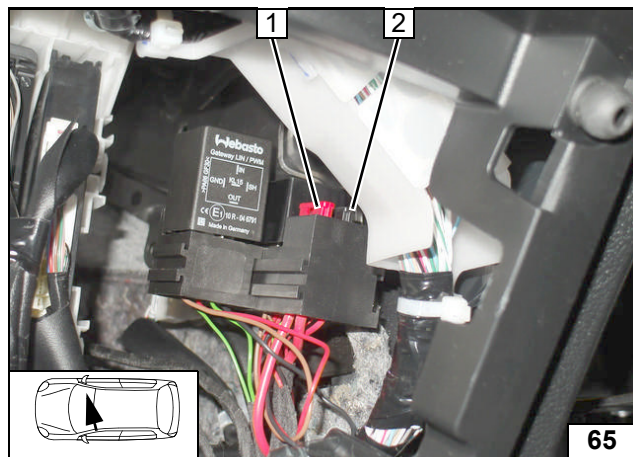


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Gebläsesicherung F4 10A
- 2 Sicherung Bedienelement F3 1A



Klima-be-  
dienteil

Sicherungen  
Motorraum

Sicherungen  
Innenraum

## Bedienungshinweise Toyota C-HR

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

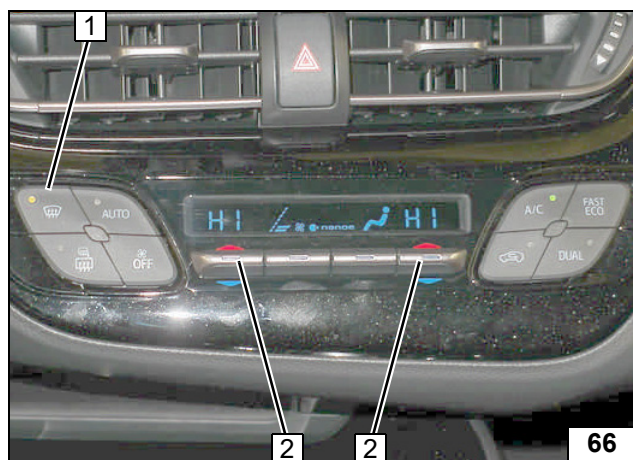
### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

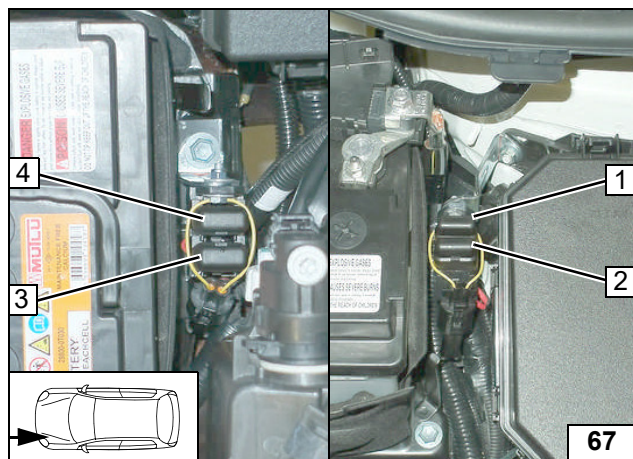


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“



**Klima-be-  
dienteil**



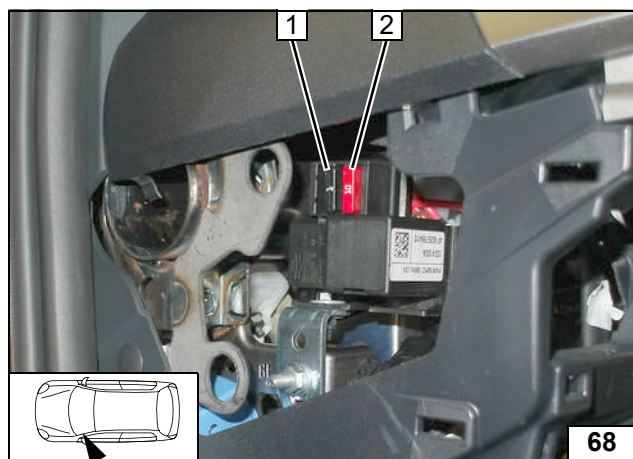
### 1.2 Benzin

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

### 1.8 Benzin Hybrid

- 3 Heizgerätesicherung F1 20A
- 4 Hauptsicherung Innenraum F2 30A

**Sicherungen  
Motorraum**



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A

**Sicherungen  
Innenraum**

## Bedienungshinweise Lexus RX200t

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

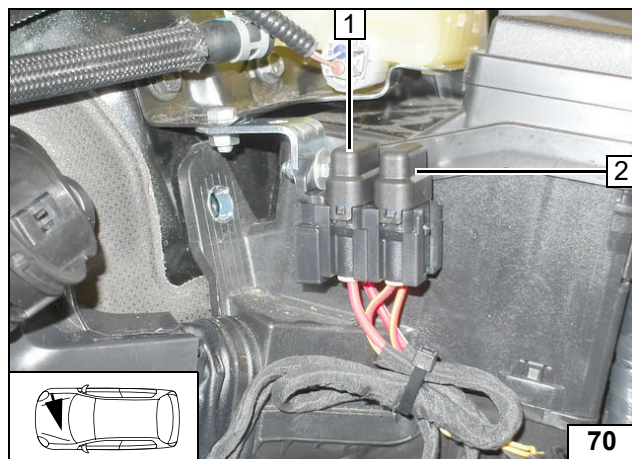
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges oder der Alarmanlage entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

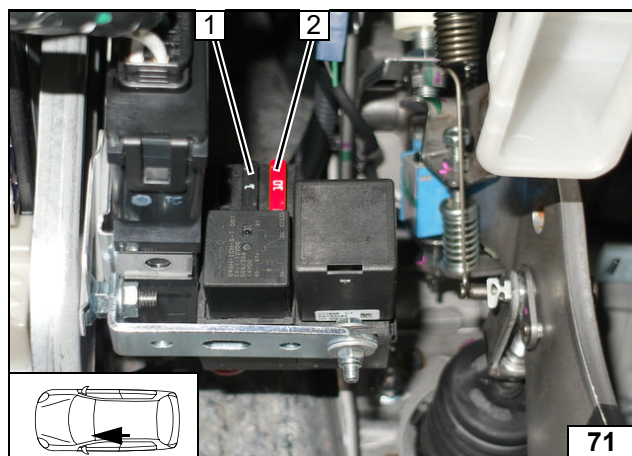


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A



**Klima-be-  
dienteil**

**Sicherungen  
Motorraum**

**Sicherungen  
Innenraum**

## Bedienungshinweise Toyota Corolla manuelle Klima

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

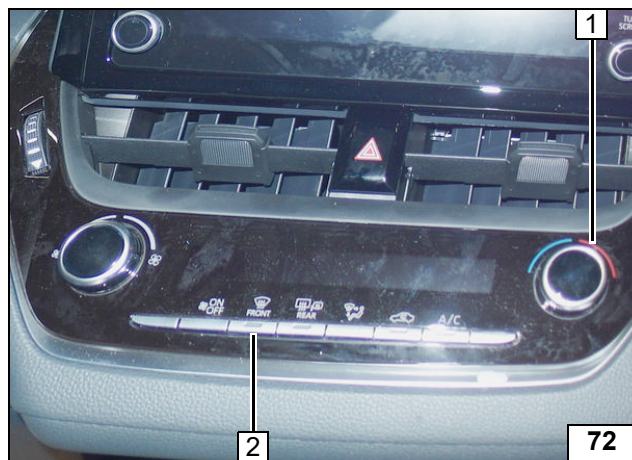
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

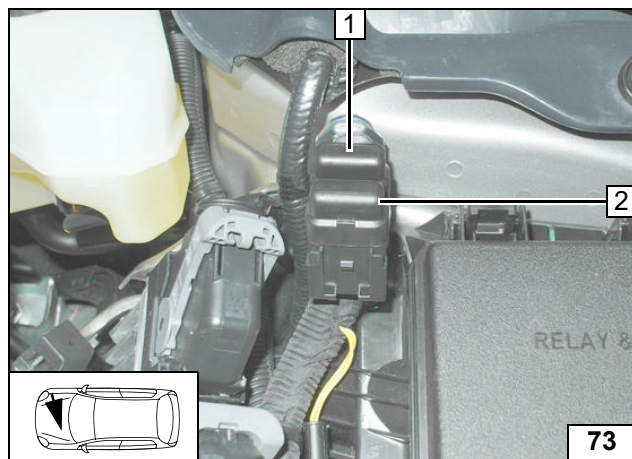
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges oder der Alarmanlage entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

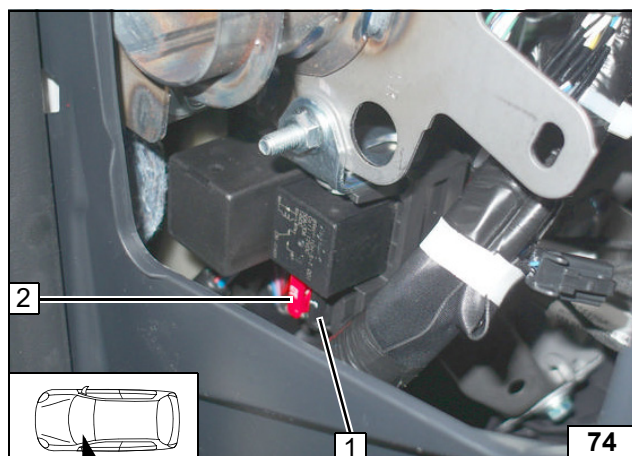


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A



**Klima-be-  
dienteil**

**Sicherungen  
Motorraum**

**Sicherungen  
Innenraum**

## Bedienungshinweise Toyota Corolla Klimaautomatik

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

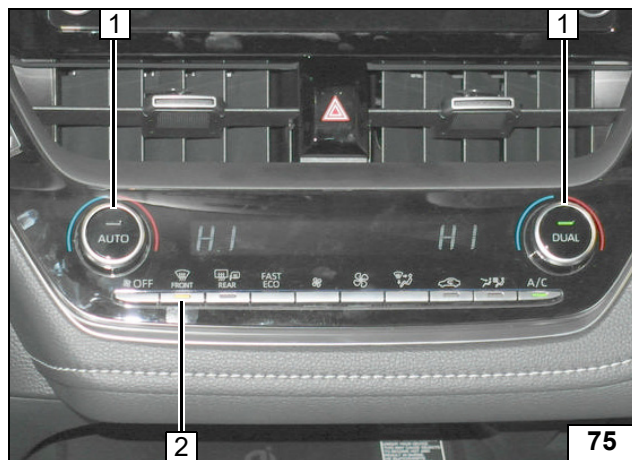
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges oder der Alarmanlage entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

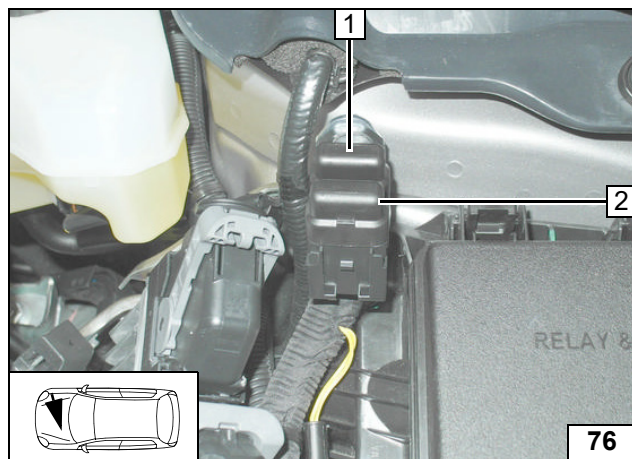


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

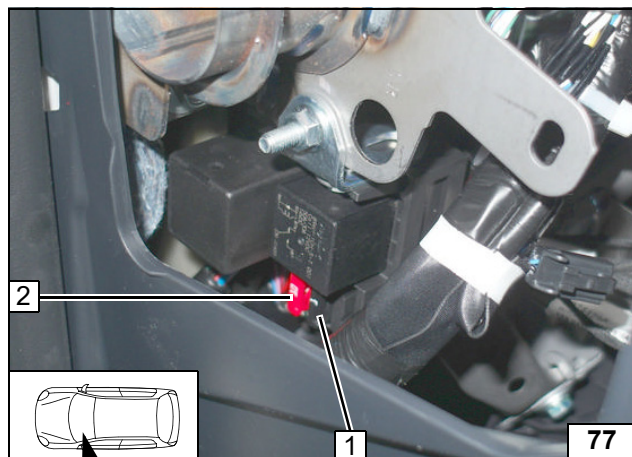


**Klima-be-  
dienteil**



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

**Sicherungen  
Motorraum**



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A

**Sicherungen  
Innenraum**

## Bedienungshinweise Toyota Camry

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

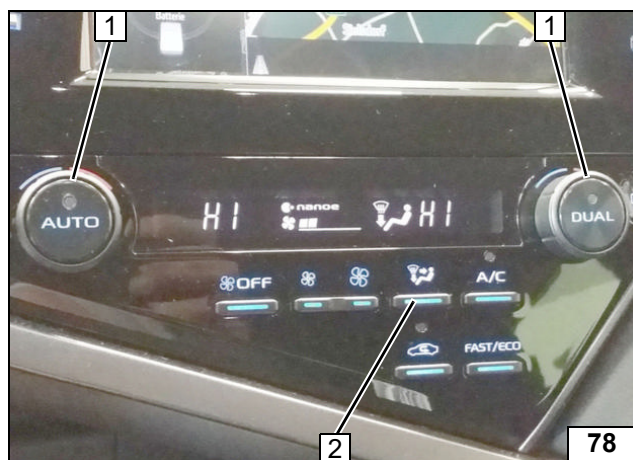
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

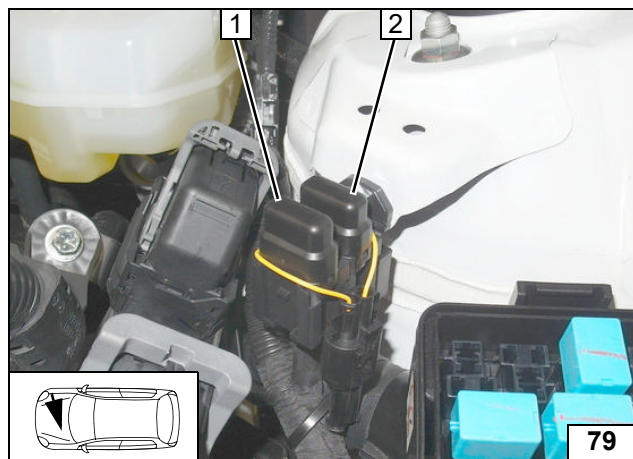
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges oder der Alarmanlage entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

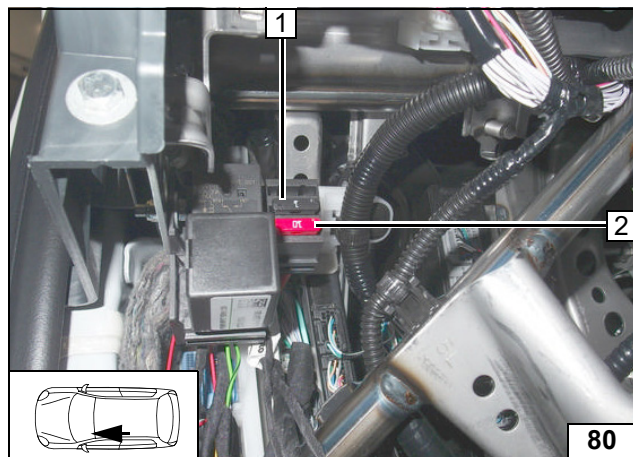


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe und Fußraum



- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A



**Klima-be-  
dienteil**

**Sicherungen  
Motorraum**

**Sicherungen  
Innenraum**



## Bedienungshinweise Lexus ES300h

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

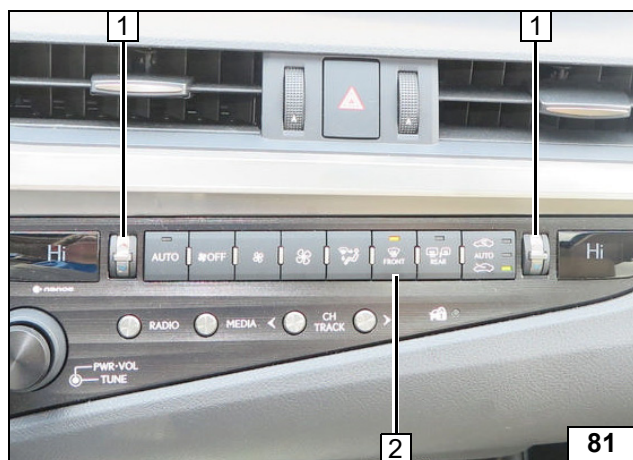
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

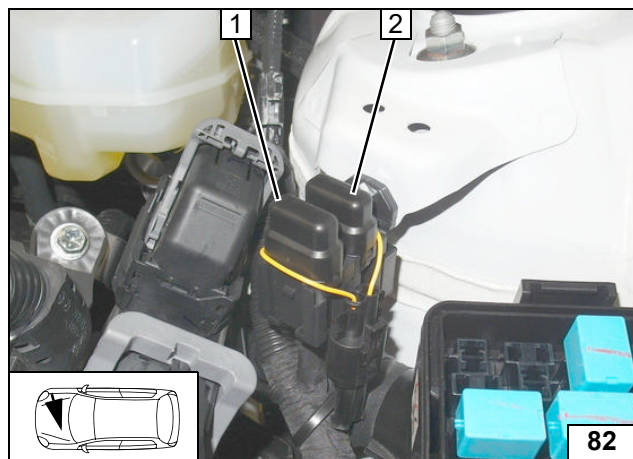
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges oder der Alarmanlage entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

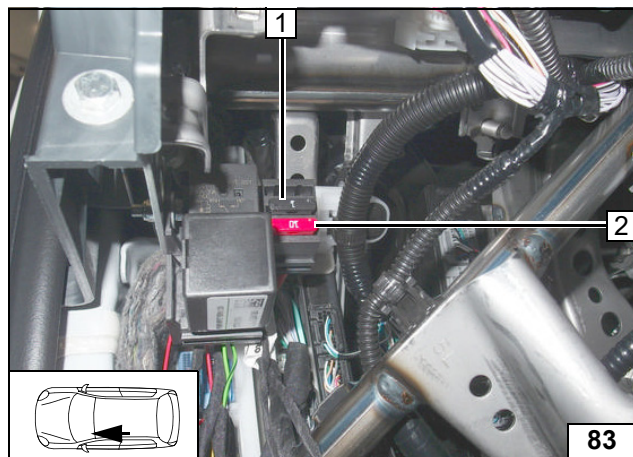


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Heizgerätesicherung F1 20A
- 2 Hauptsicherung Innenraum F2 30A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A



Klima-be-  
dienteil

Sicherungen  
Motorraum

Sicherungen  
Innenraum

## Bedienungshinweise Lexus UX200

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

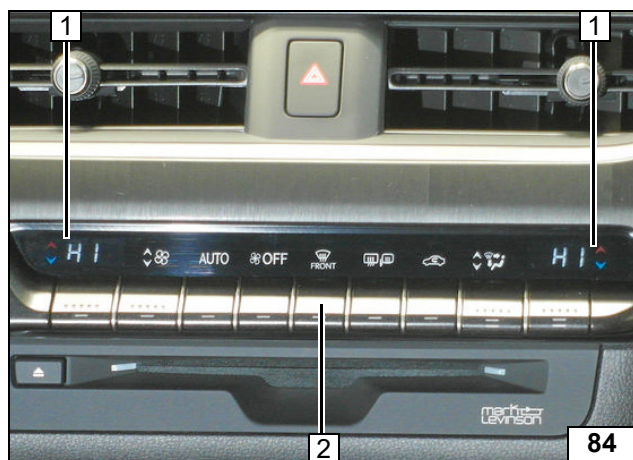
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

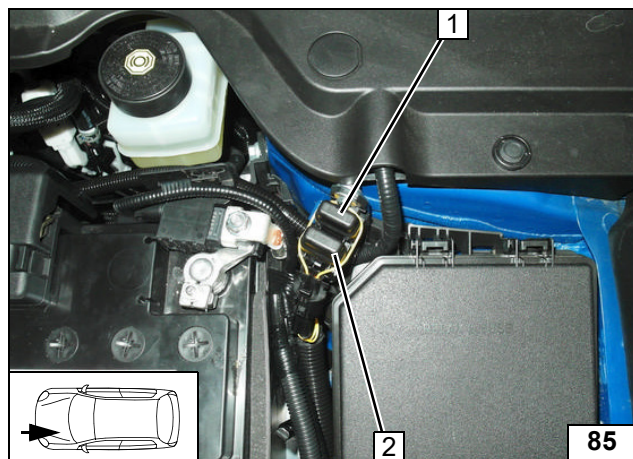
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges oder der Alarmanlage entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

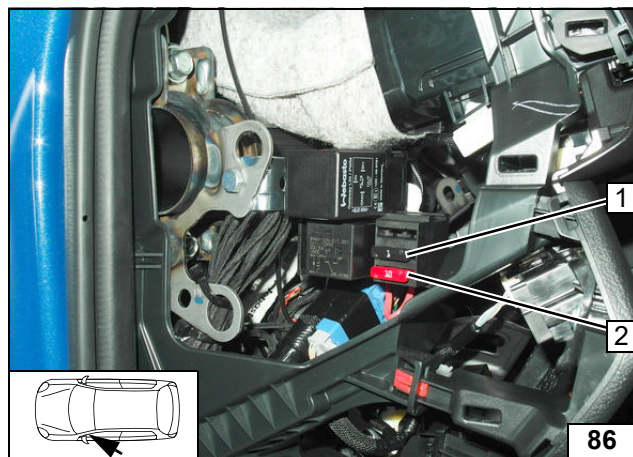


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A



Klima-be-  
dienteil

Sicherungen  
Motorraum

Sicherungen  
Innenraum



## Bedienungshinweise Lexus UX250h

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

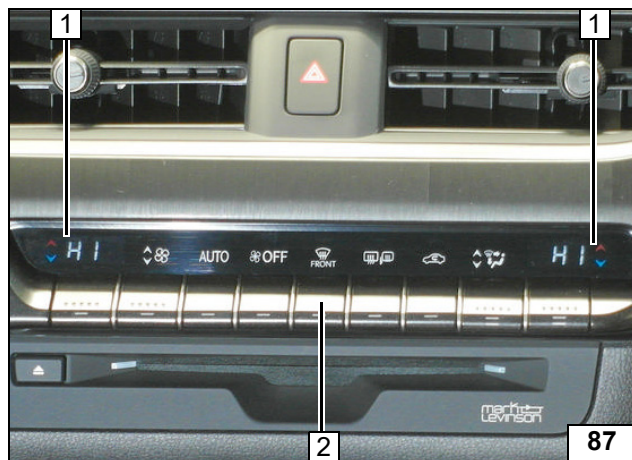
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

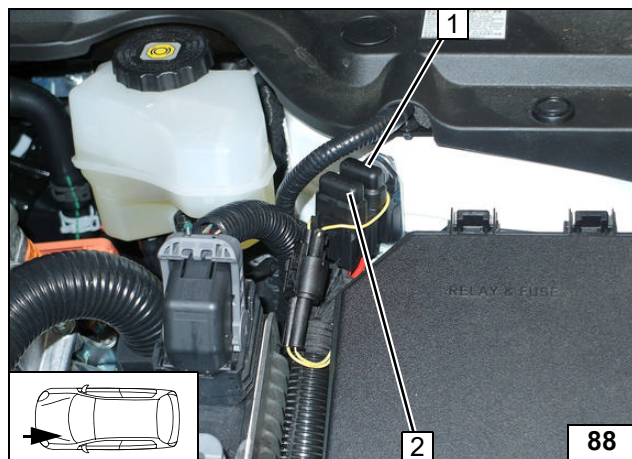
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges oder der Alarmanlage entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

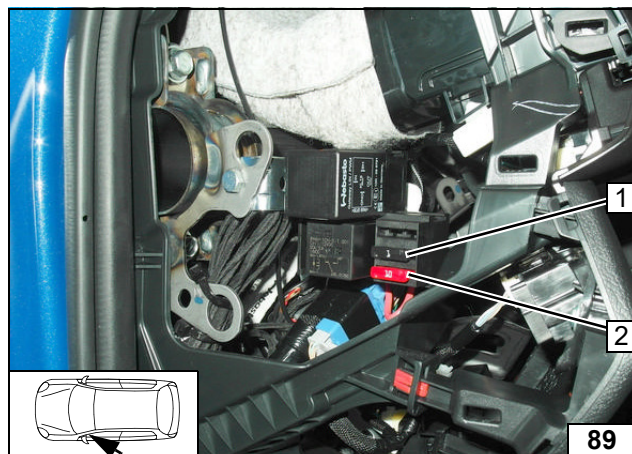


Eine Voreinstellung der Gebläsedrehzahl ist nicht erforderlich!

- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 10A



**Klima-be-  
dienteil**

**Sicherungen  
Motorraum**

**Sicherungen  
Innenraum**