

Автономные жидкостный подогреватель TTEvo

Audi Q5



Руководство по установке

на автомобили модели

Audi Q5

Начиная с 2017 модельного года
(дизель, Euro 6)

С левосторонним расположением руля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование. Для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	3
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	4
5. Общие указания к монтажу	5
6. Расположение отопителя	5
7. Подготовительные работы электрика	6
8. Подготовка к установке подогревателя	7
9. Монтаж подогревателя	10
10. Топливный контур	11
11. Забор воздуха для горения	16
12. Жидкостной контур	17
13. Выхлопная система	27
14. Электрика. Салон автомобиля	30
15. Заключительные работы	37
16. Инструкция пользователя	38

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Тип	Модельный год
Audi	Q5	FY	2017

Двигатель	Трансмиссия	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³	Код двигателя
2.0 D	SG	110	1986	DEUA
2.0 D	AG	120	1986	DETB
2.0 D	AG	140	1986	DETA
3.0 D	AG	210	2967	DCPC

Установка тестировалась на автомобиль в комплектации:

1 зонный автоматического кондиционирования воздуха
3 зонный автоматического кондиционирования воздуха
светодиодные основные фары
светодиодные дневные ходовые огни
ксеноновые фары
автоматическая система Start-Stop
кнопка запуска
система омывателей фар
24л Бак "Ad Blue"

Непроверенный варианты оборудования

галогенные основные фары
динамический поворотный свет
передние противотуманные фары
система сигнализации

Не проверено: ручная система кондиционирования

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Общее время монтажа: прибл. 10 часов

Используемые сокращения

G	Автоматическая коробка передач
ASH	Распорный кронштейн
DP	Топливный насос
EFIX	Крепление конца выхлопной трубы
Fig.	Рисунок
HG	Подогреватель
MCC	MultiControl (элемент управления)
RSH	Реле и держатель предохранителей в салоне
SH2	Держатель предохранителя моторного отсека для F1/F2
UP	Насос охлаждающей жидкости
Veh.	Автомобиль

Указание

Возможность и процедура установки независимого подогревателя «Вебасто» TTEvo на модификации автомобиля Audi Q5, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них независимого подогревателя «Вебасто» TTEvo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели **Audi Q5** (допущенные модификации см. выше) начиная с 2017 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго справа от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и, как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top Evo, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	TTEvo Start дизель	1325915B
	или	
1	TTEvo Comfort+ дизель	9036779B
	+	
1	Таймер MultiControl Car	9029783C
	и \ или	
1	Telestart T99	9039217A
	и \ или	
1	ThermoCall TC4 Entry	9032129A
	или	
1	ThermoCall TC4 Advanced	9032141A
	+	
1	Дополнительные расходные материалы (См. пункт №4)	

Техническая информация

- Все размеры указаны в мм
- Момент затяжки болтов 5x13 и 5x11 шпилек отопительного прибора = 8 Нм.
- Значения момента затяжки болтов водопроводного соединения 5x15 = 7 Нм.
- Момент затяжки болтов 5x12 кронштейна нагревателя из 2-х частей = 6 Нм.
- Другие болтовые соединения затягивайте в соответствии с инструкциями производителя

Максимальная температура для термоусадочной трубки составляет 230°C

Необходимые специальные инструменты

- Клещи для самозажимных шланговых хомутов
- Клещи для шланговых хомутов Clis типа W
- Нож для шланга
- Кримпер для зачистки изоляции 0,2 - 6 мм²
- Обжимные клещи для кабельных наконечников 0,5 - 10 мм²
- Обжимные клещи для тарельчатого соединителя 0,14 - 6 мм²
- Обжимные клещи для разъема 0,25 - 6 мм²
- Динамометрический ключ для 2,0 - 10 Нм
- Глубиномер
- Набор метрических метчиков и плашек
- Диагностика Webasto с ПО
- Диагностический прибор для изменения настроек **Climatronic J255**

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт.)
Кронштейн вертикальный	1320494A	1
Броня черная защитная жидкостного шланга	1318960A	1
Броня серебристая жидкостного шланга	1322406A	1
Шланг жидкостной	1319455A	1
Жгут на циркуляционный насос 1,5 м	1320307	1
Комплект угловых штуцеров 18x18	1321082A	0.6 упаковки (3шт)
Хомут обрезиненный 48	1320135A	2
Уголок (кронштейн)	1320232A	0,2 уп (2 шт.)
Закладная гайка – заклепка М6	9011635B	0,5 уп (5 шт.)
Кольцо дистанционное на выхлопной патрубков	1317843A	0,6 уп (3 шт.)

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

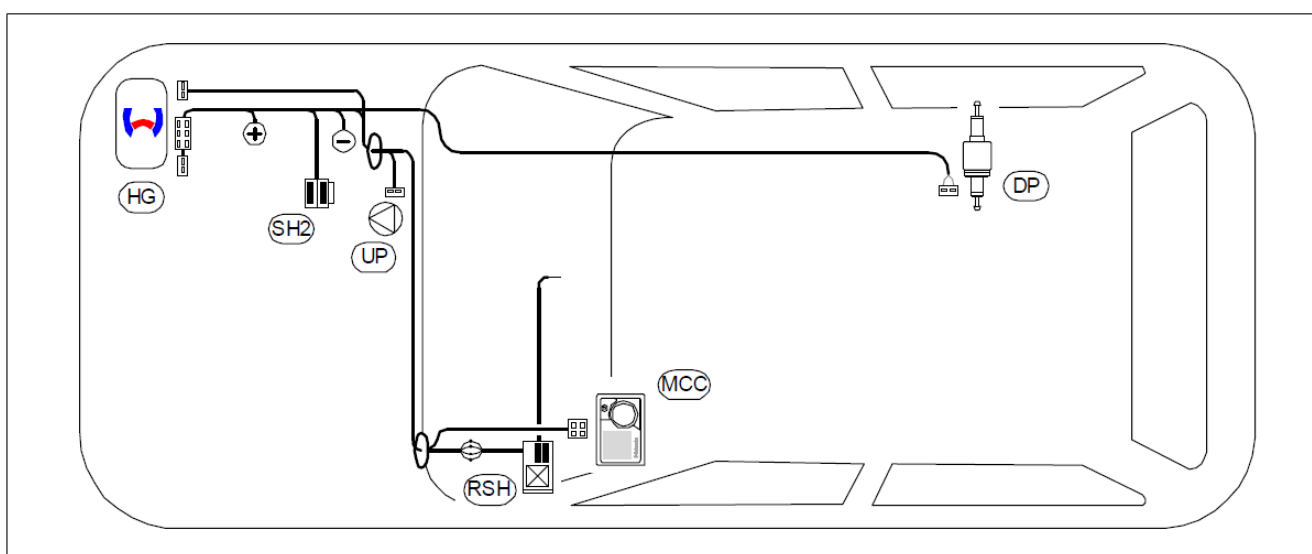
- Откройте крышку топливного бака и провентилируйте, и закройте его
- Сбросьте давление в системе охлаждения!
- Отсоедините аккумулятор (расположен под запасным колесом в багажнике).
- Снимите пластик между бампером и держателем радиатора.
- Снимите воздушный фильтр вместе с всасывающим шлангом.
- Снимите стеклоочистители
- Снимите крышку расширительного бачка
- Снимите скобу с подпорки справа.
- Снимите правое переднее колесо

- Снимите брызговик правого колеса.
- Снимите защиту от заноса справа
- Снимите нижнюю крышку двигателя
- Снимите панель управления кондиционером
- Снимите обшивку приборной панели слева и справа.
- Снимите нижнюю панель приборов с левой стороны.
- Раздельное сиденье: снимите правое заднее сиденье (крепится болтами).
- Снимите подушку сиденья во всю ширину (крепится при помощи зажимов).
- Откройте крышку сервисный лючок бака справа.

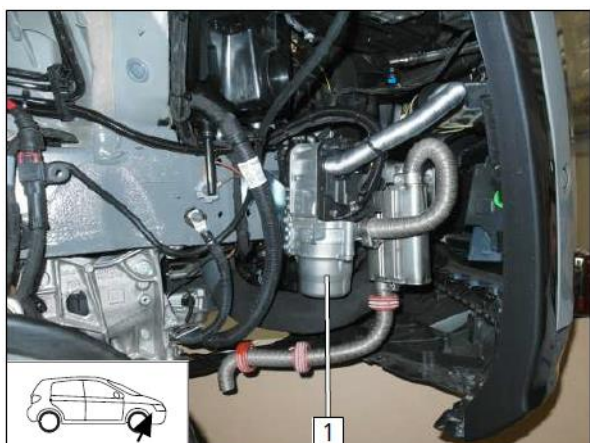
На подогревателе

- Удалить несоответствующие году установки даты на типовой и дубликатной этикетках.
- Прикрепить дубликат наклейки (фирменную табличку) в видимом месте в моторном отсеке.

6. Расположение компонентов

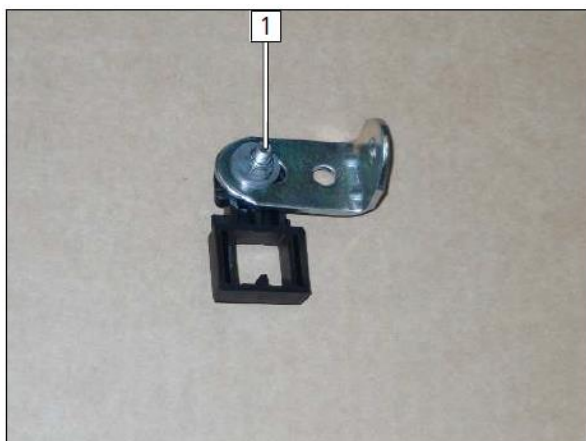


DP	Топливный насос
HG	Подогреватель
MCC	MultiControl (элемент управления)
RSH	Реле и держатель предохранителей в салоне
SG	Механическая коробка передач SG
UP	Насос охлаждающей жидкости
SH2	Колодка предохранителей герметичная



1 подогреватель

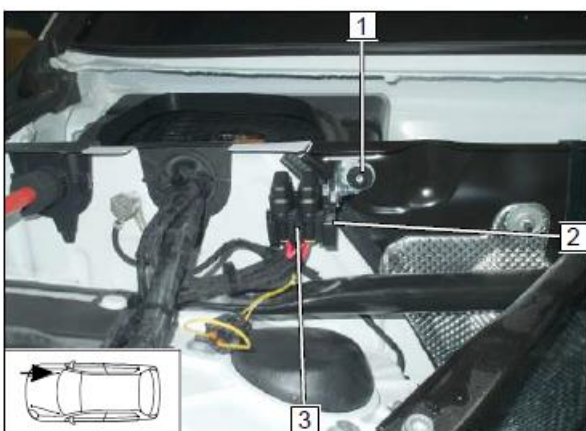
7. Подготовка к монтажу, электрика



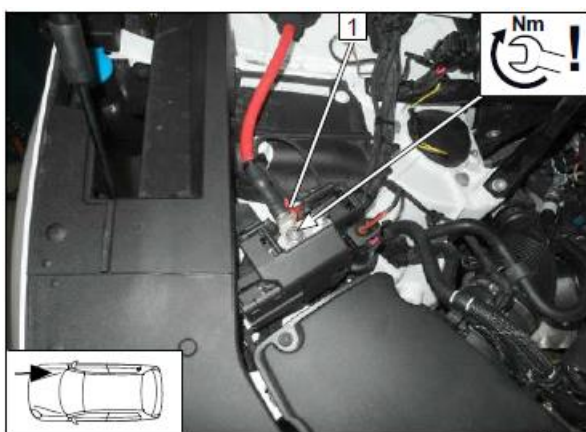
1 болт M5x16, шайба (x2), фиксатор предохранительной колодки, гайка



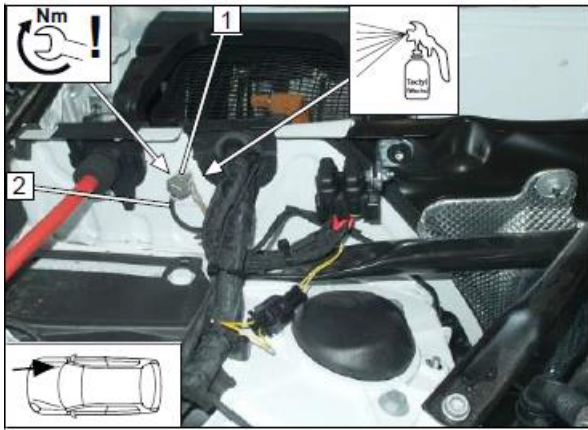
Удалить штатную гайку 1, подготовить место для установки предохранителей



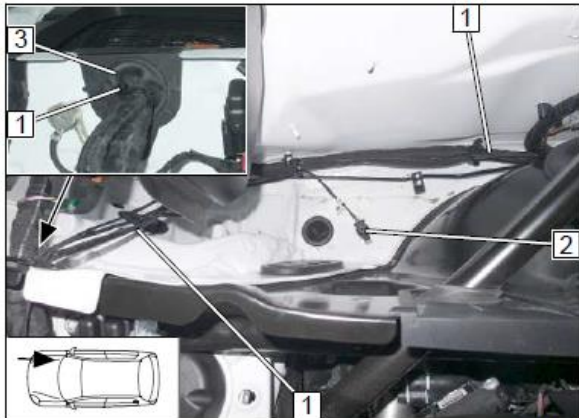
1 оригинальный крепеж и пластиковая гайка
2 кронштейн колодки предохранителей
3 предохранители 20А и 30А



1 точка силового подключения (кп 30)

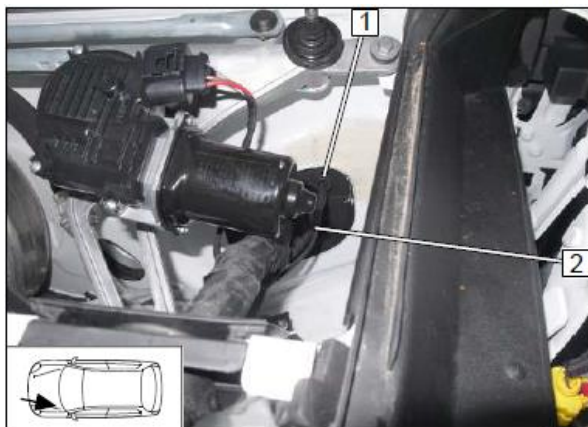


1 точка штатная точка крепления (кл 31)
2 провод на массу из жгута подогревателя



Аккуратно проложите жгут проводов 1 (на подогреватель, насос охлаждающей жидкости и элемент управления) через защитную резиновую заглушку 3
Расположите разъем жгута проводов насоса охлаждающей жидкости 2 как указано.

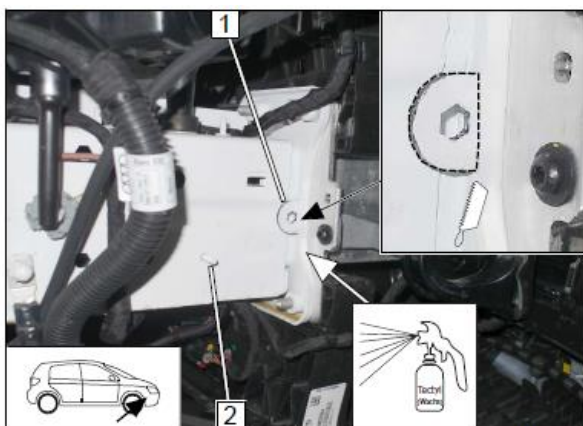
Fig. 8



1 Защитная резиновая заглушка
2 Жгут проводов нагревателей и элементов управления

Fig. 9

8. Подготовка к установке подогревателя



Удалите накладку 1, как показано на рисунке.
2 Укоротите оригинальный болт шпильки автомобиля на 5 мм для последующий монтаж кронштейна подогревателя

Fig. 10

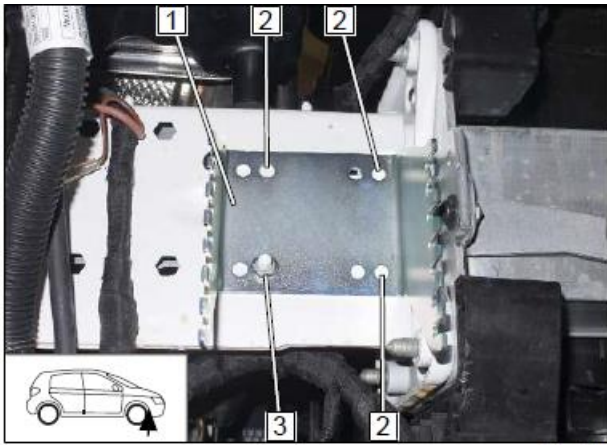


Fig. 11

- 1 кронштейн
- 2 разметка отверстий для установки закладных гаек
- 3 штатный болт М6

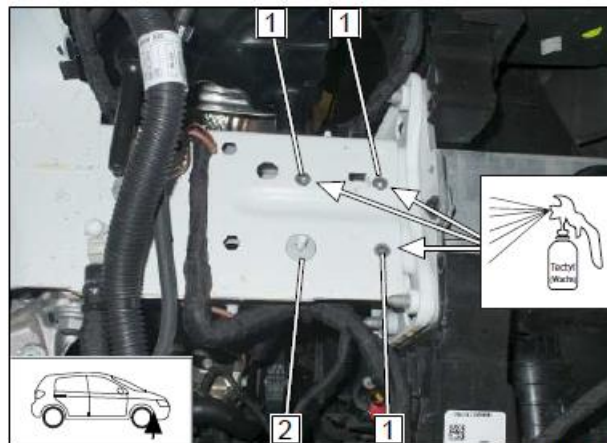


Fig. 12

- 1 отверстие 9мм, закладная гайка – заклепка

Обработать антикором!

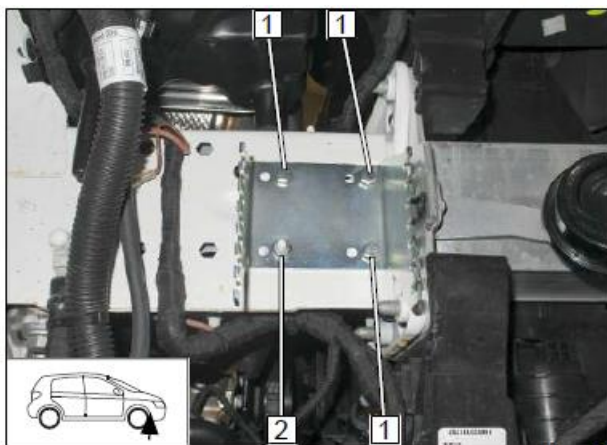


Fig. 13

- Отверстие 1 диаметром 9 мм, гайка – заклепка
- 2 Шайба диаметром 21,6 мм

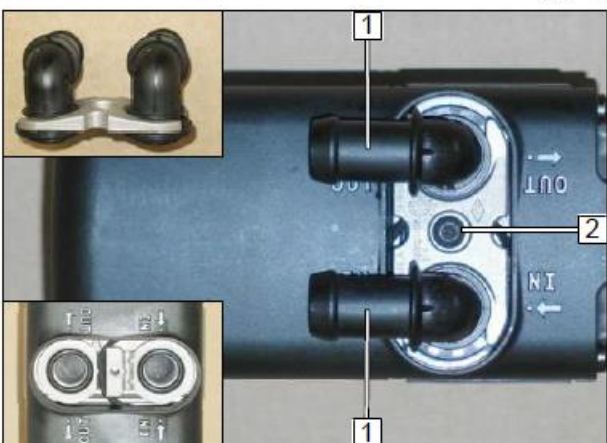


Fig. 14

- 1 угловой шутицер
- 2 саморез крепления прижимной пластины

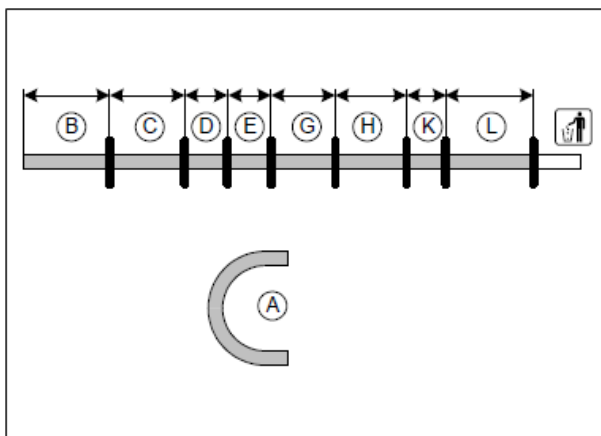


Fig. 15

	2.0 D	3.0 D
A	180°, 18mm dia.	-
B	130	110
C	110	110
D	80	-
E	80	-
G	110	-
H	110	-
K	90	-
L	290	-

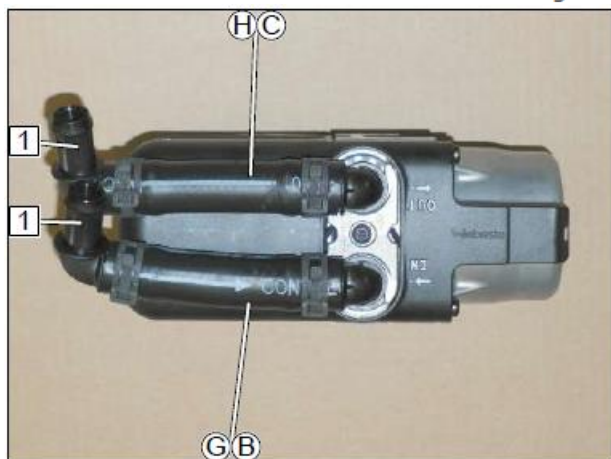


Fig. 16

Шланги H / G – для 2х литрового двигателя
Шланги B / C – для 3х литрового двигателя

1 – угловой штуцер 18x18

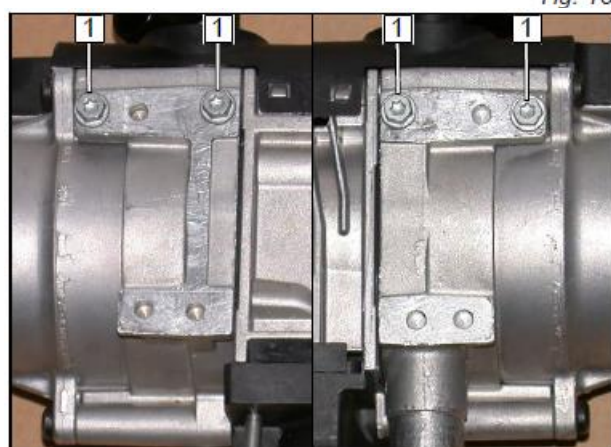


Fig. 17

1 специальные болты М5х13 ввернуть на 3 оборота

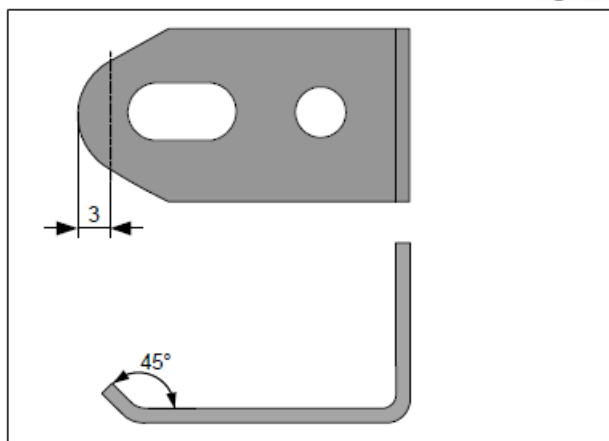


Fig. 18

Подготовить кронштейн



Fig. 19

- 1 болт М5х13
- 2 подготовленный кронштейн

9. Монтаж подогревателя

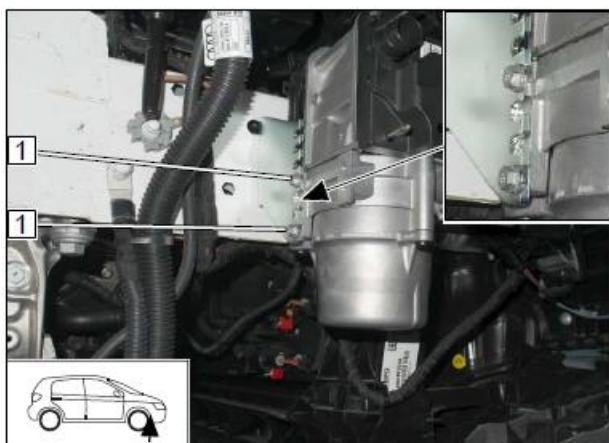


Fig. 20

Затяните болт 1 усилием 8Нм

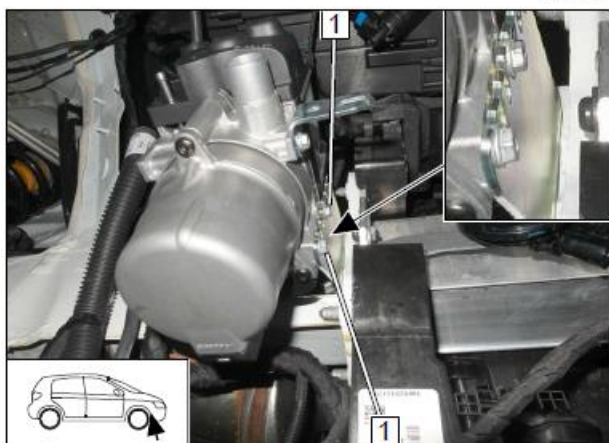


Fig. 21

Затяните болт 1 усилием 8Нм

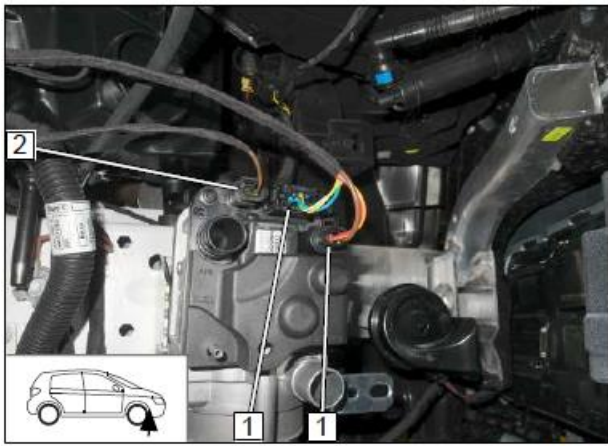


Fig. 22

- 1 подключение основного жгута проводов
- 2 подключение жгута на циркуляционный насос

10. Топливный контур

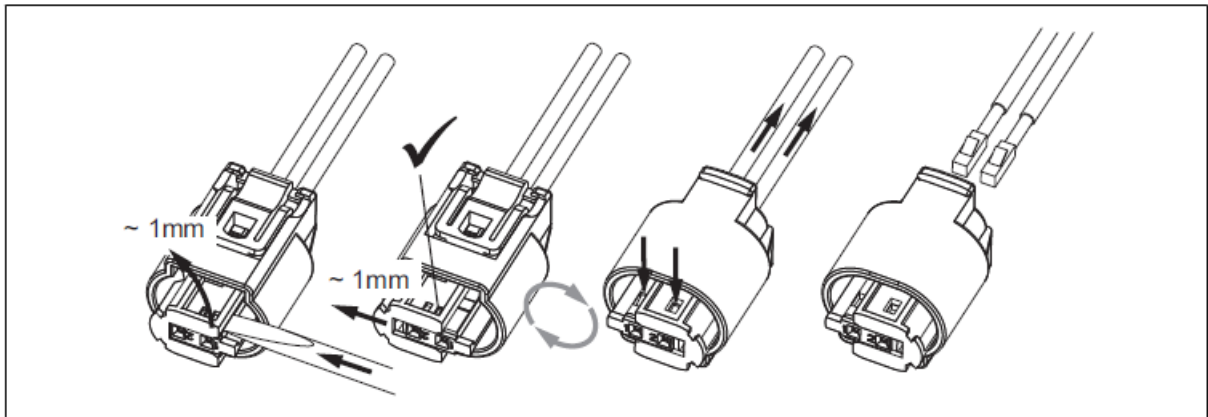


Fig. 23

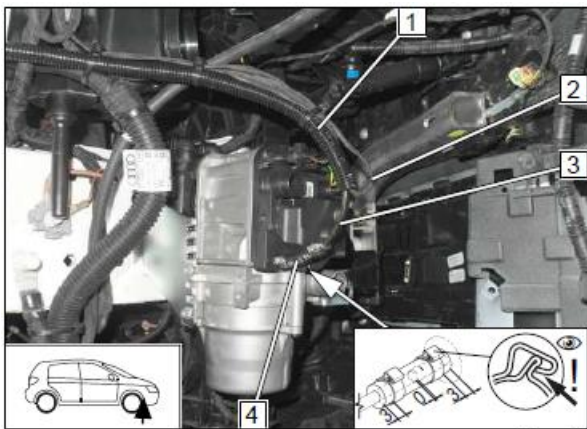


Fig. 24

- 1 топливная магистраль в защитной трубке
- 2 жгут на насос-дозатор
- 3 топливная трубка
- 4 соединительный патрубок и хомуты 10мм

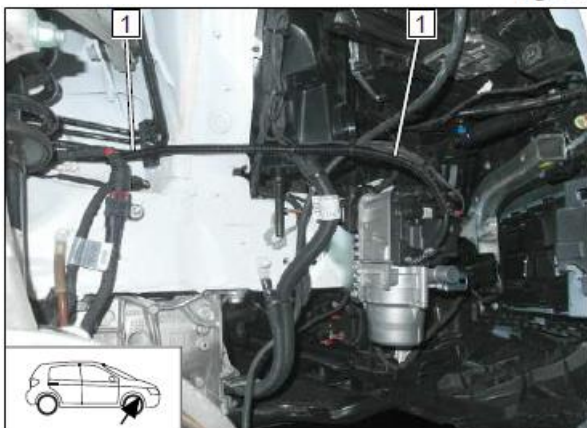


Fig. 25

- 1 траектория прокладки топливной трубки и кабеля к насосу - дозатору

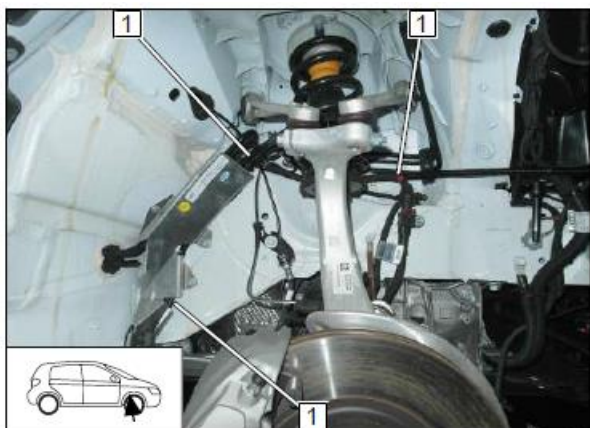


Fig. 26

1 траектория прокладки топливной трубки и кабеля к насосу - дозатору

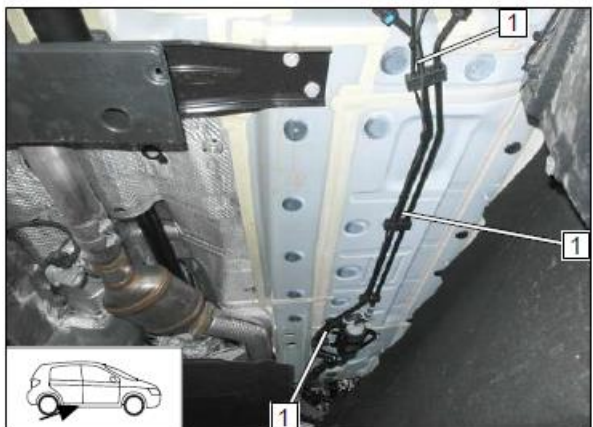


Fig. 27

1 траектория прокладки топливной трубки и кабеля к насосу - дозатору

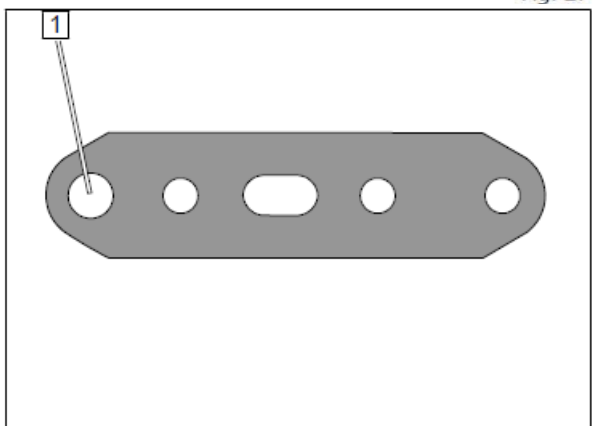


Fig. 28

Отверстие 1 увеличить до 10мм

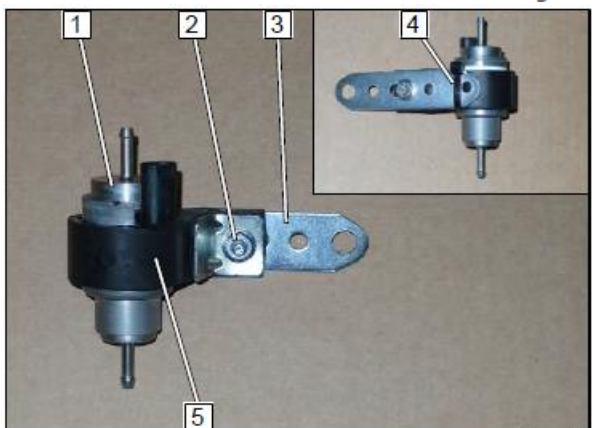
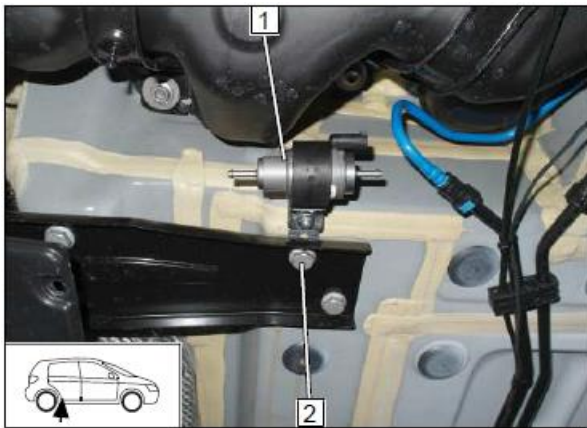


Fig. 29

1 насос – дозатор
 2 болт М6х25, гайка, фиксатор
 3 монтажная планка
 4 пластиковый хомут
 6 кронштейн резиновый



- 1 насос – дозатор
- 2 штатный болт

Fig. 30

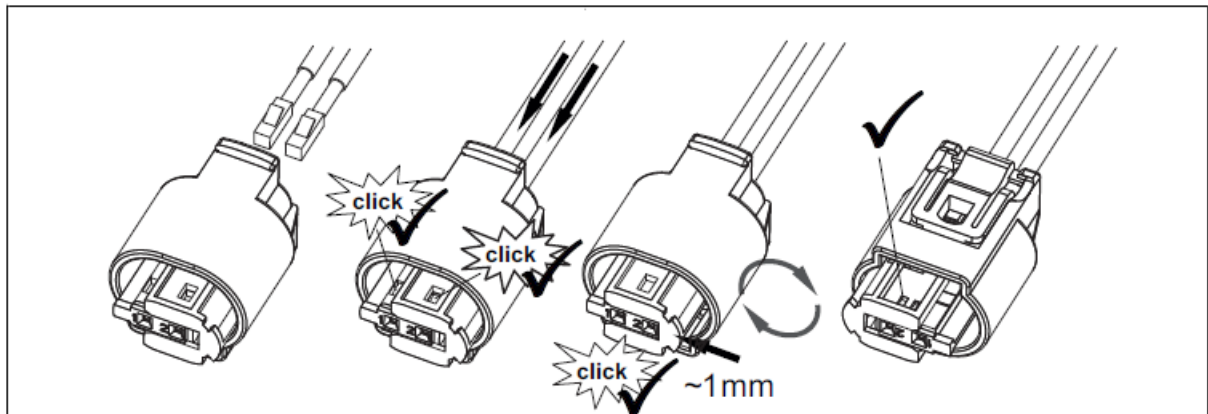
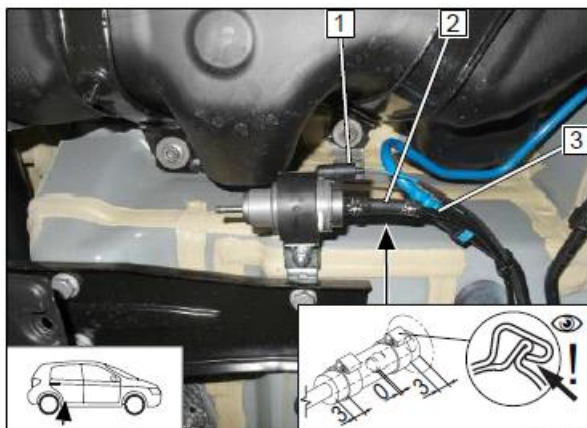


Fig. 31



- 1 разъем жгута
- 2 соединительный резиновый патрубок + 2 хомута
- 3 топливная трубка на подогреватель

Fig. 32

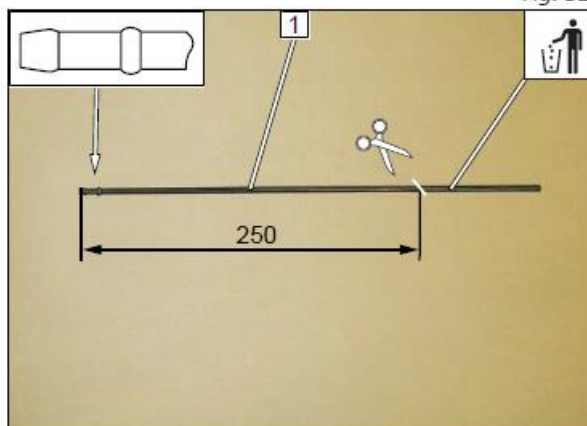
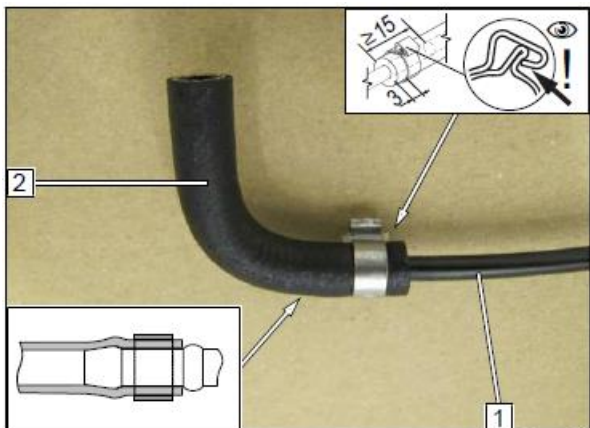


Fig. 33

На слайдах 33, 34, 38, 39, 40 и 41 рассматривается установка опционного топливного заборника № 9012099А
1 укоротить

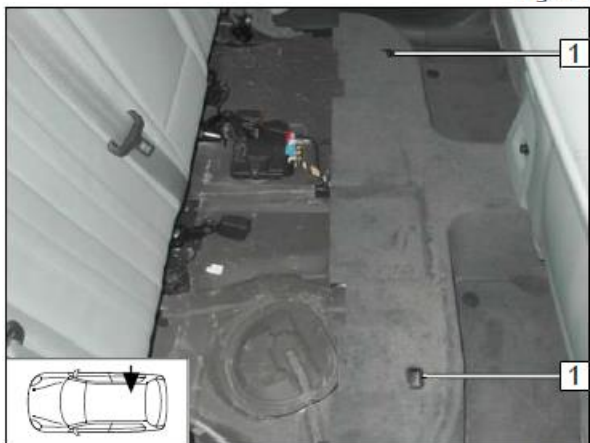
Внимание!

Вместо которого возможна установка топливного заборника № 1322632А (1300823С), входящего в стандартную комплектацию подогревателя.



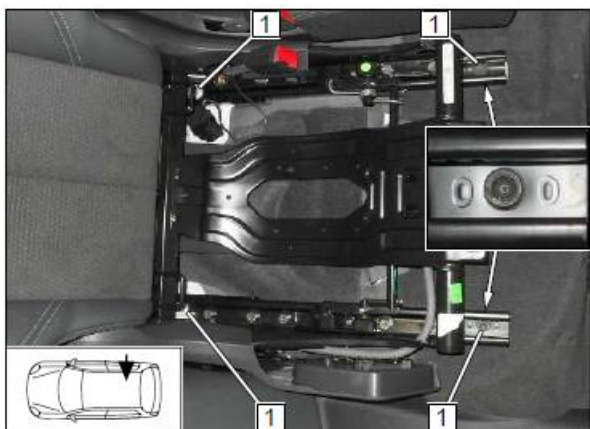
1 топливная трубка
2 топливный патрубок

Fig. 34



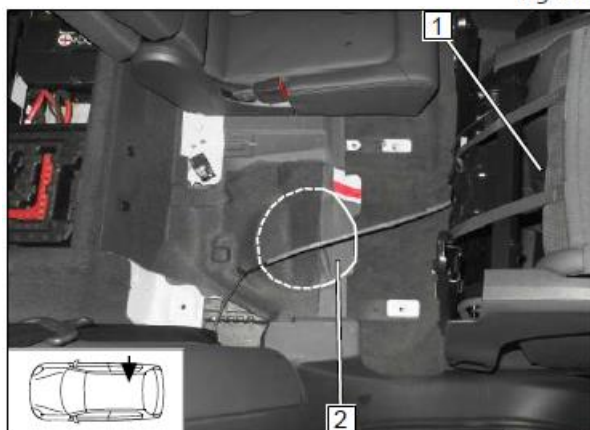
1 фиксаторы цельной подушки сиденья

Fig. 35



1 фиксаторы раздельной подушки сиденья

Fig. 36



1 складное сиденье
откинуть изоляцию 2

Fig. 37

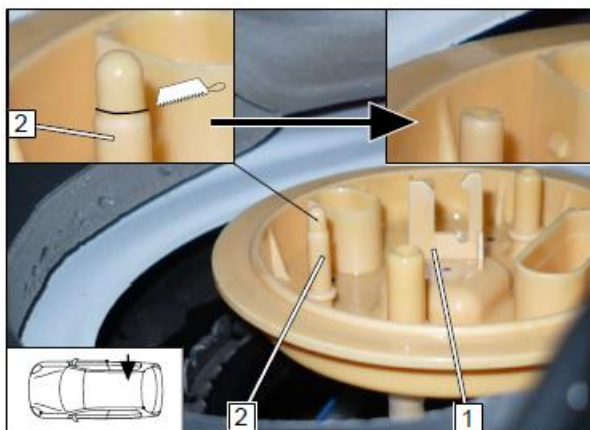


Fig. 38

Дополнительную информацию можно найти в технической документации производителя.

При необходимости удалить фитинг 1. Если на соединительном патрубке 2 имеется колпачок, то отрежьте его аккуратно, как показано на рисунке. Если на соединительном элементе 2 нет колпачка, просверлите отверстие диаметром 2,5 мм.

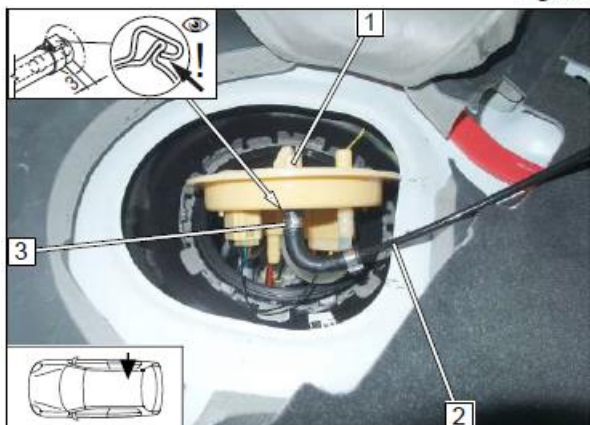


Fig. 39

- 1 фитинг
- 2 топливозаборник
- 3 хомут 10мм

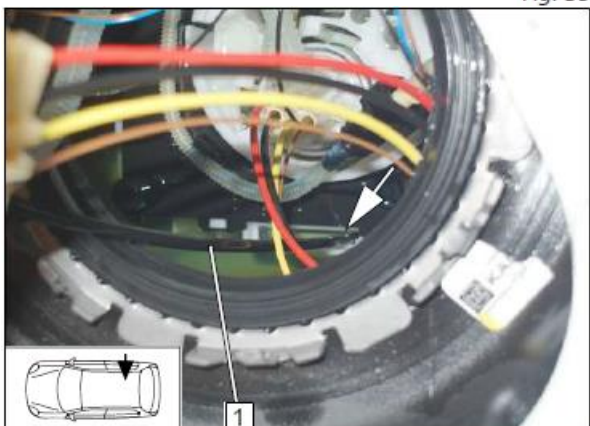


Fig. 40

Вставьте трубку 1, как показано на рисунке.

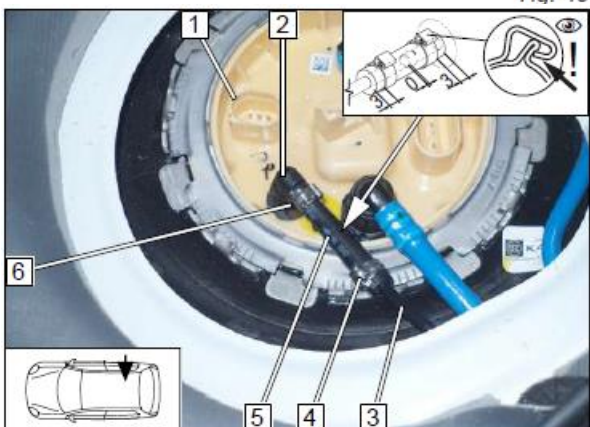


Fig. 41

- 1 крышку топливного насоса
- 2 подсоединительный фитинг
- 3 топливная магистраль к насосу – дозатору
- 4 хомут 10 мм
- 5 формованный шланг диаметром 3,5мм x 4,5мм
- 6 хомут 8 мм

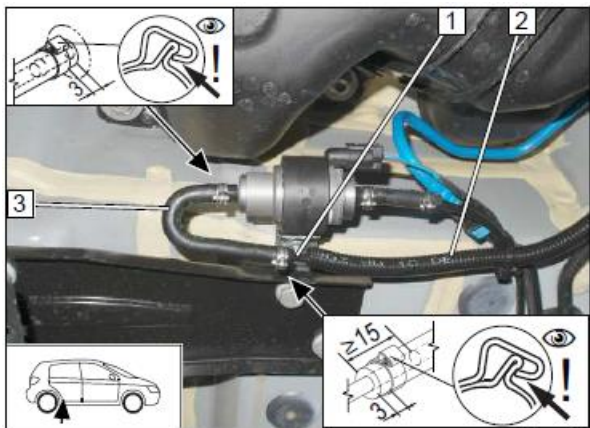


Fig. 42

- 1 хомут
- 2 топливная трубка и кабель
- 3 резиновый соединительный патрубков

11. Забор воздуха для горения

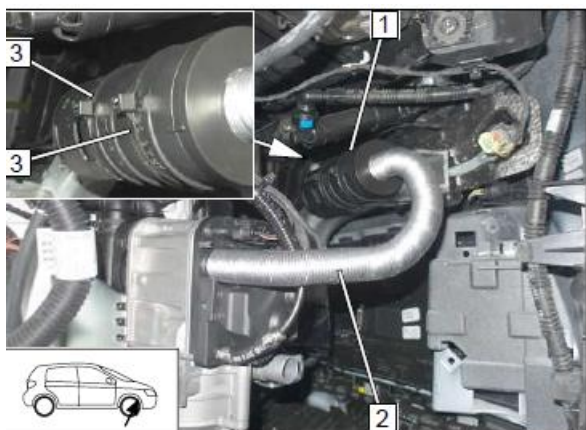


Fig. 43

- Прикрепите воздухозаборный глушитель 1 с помощью кабельных стяжек 3 [2x].
- 2 труба для подачи воздуха

12. Жидкостной контур

Только для 2.0 D

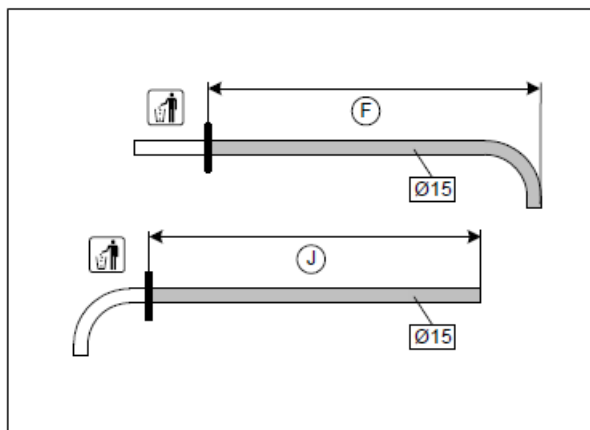
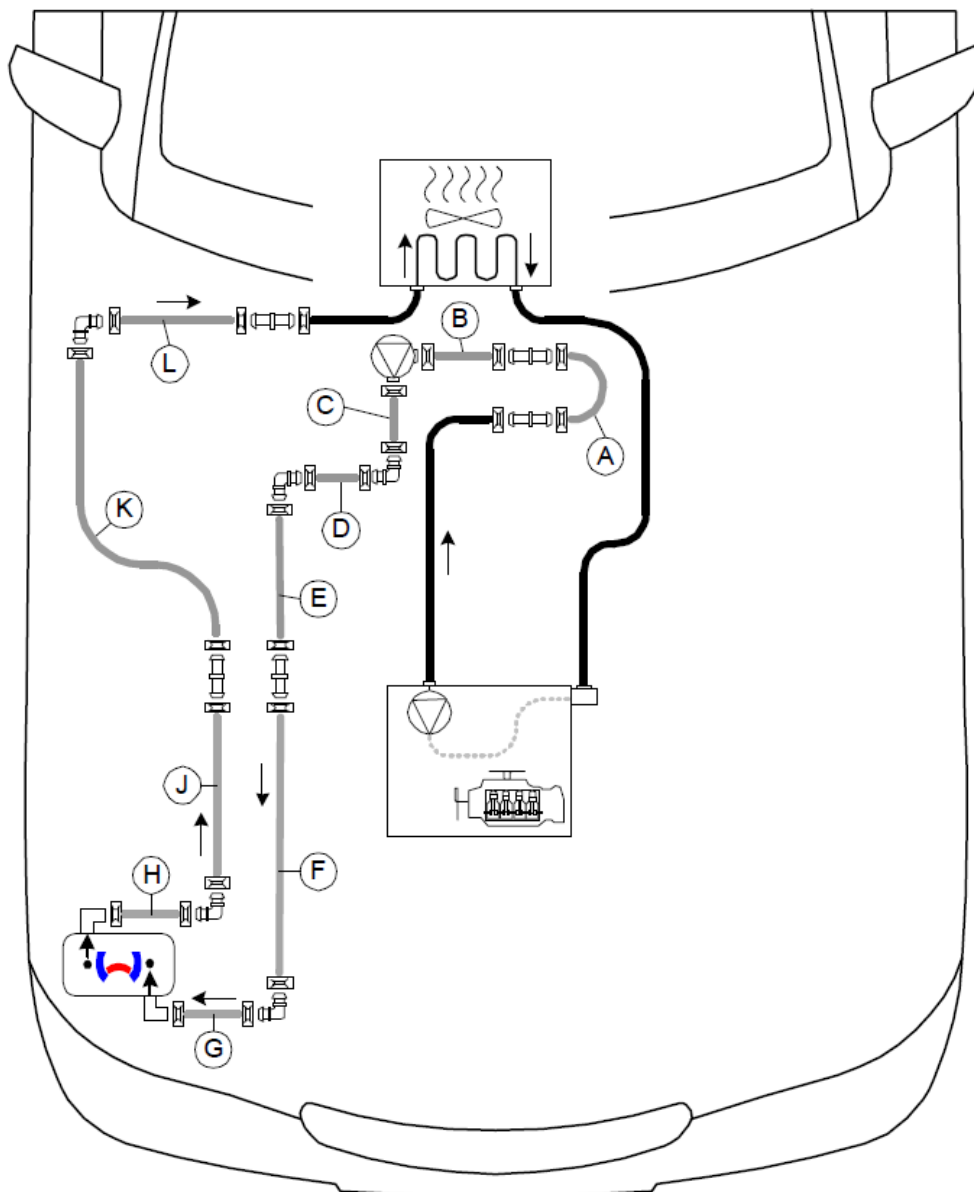



Fig. 45

Шланги J, F изготовить из дополнительного шланга 18 x25мм

F	690
J	750



Хомут 25мм - 

Соединительный штуцера 18x18мм

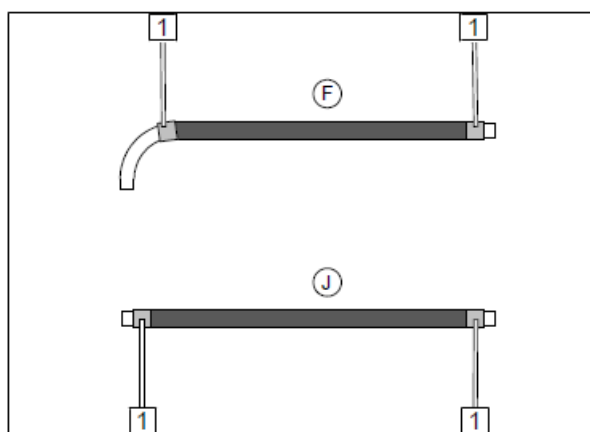
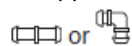


Fig. 46

На шланги надеть защитную оплетку.
Концы оплетки зафиксировать термоусадочной трубкой 1

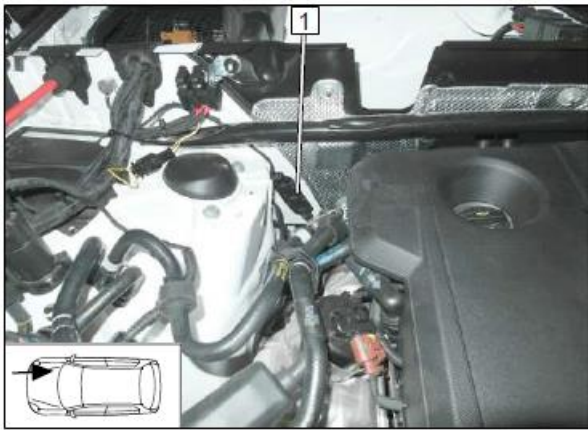


Fig. 47

1 проход

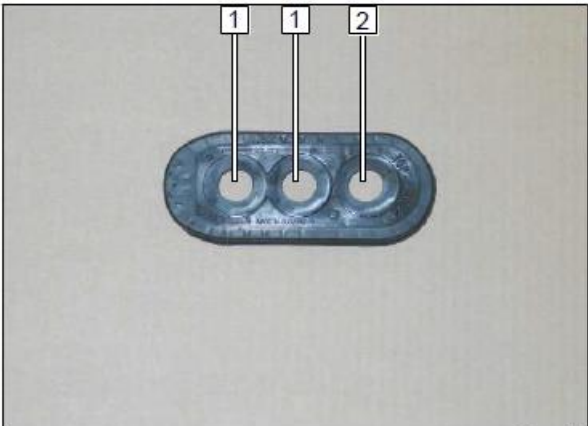


Fig. 48

1 отверстие 18мм
2 штатное отверстие (если есть)

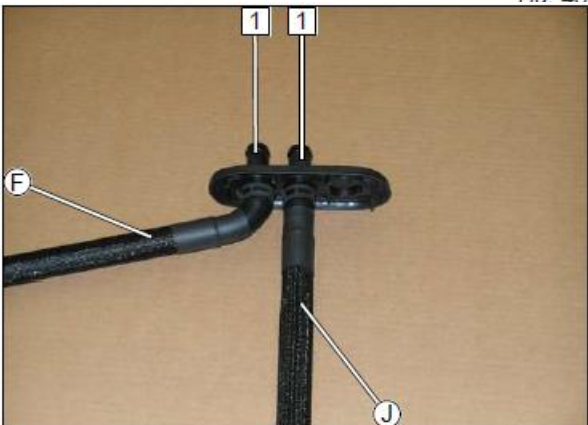


Fig. 49

1 соединительный патрубок 18x18

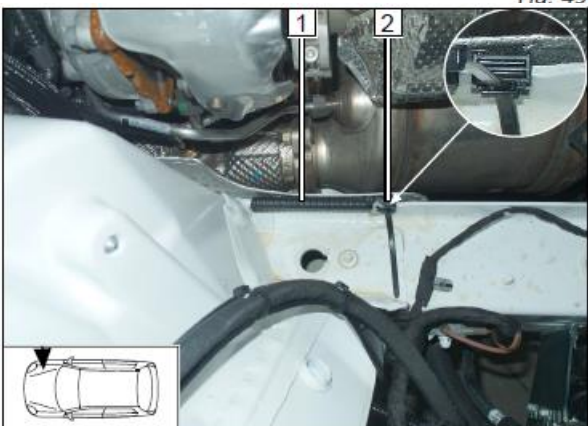


Fig. 50

1 защита острой кромки 80мм
2 пластиковый хомут

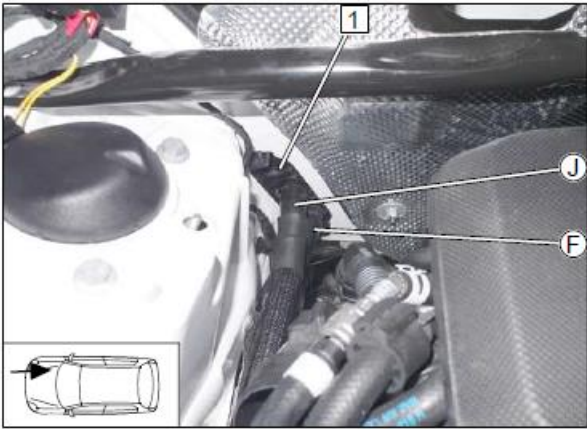


Fig. 51

Установка шлангов F, J.

Пройти сквозь уплотнение 1

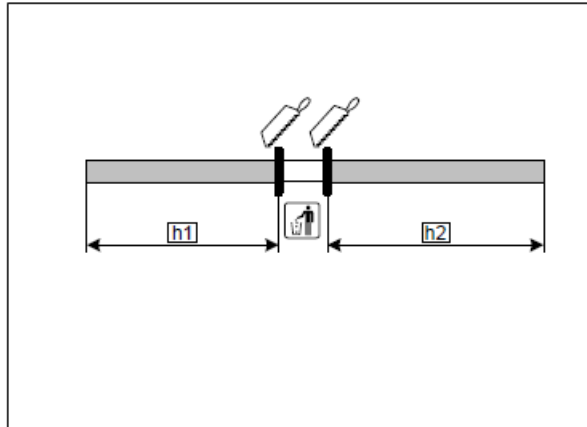


Fig. 52

h1 150

h2 250

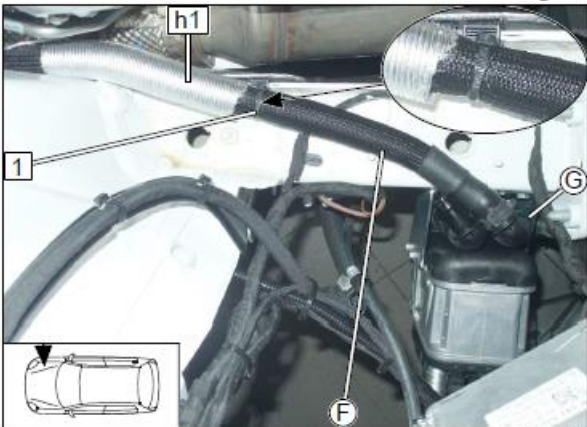


Fig. 53

Прокладка и крепление шланга F.

h1 – термоизолирующая броня
1 крепление пластиковым хомутом

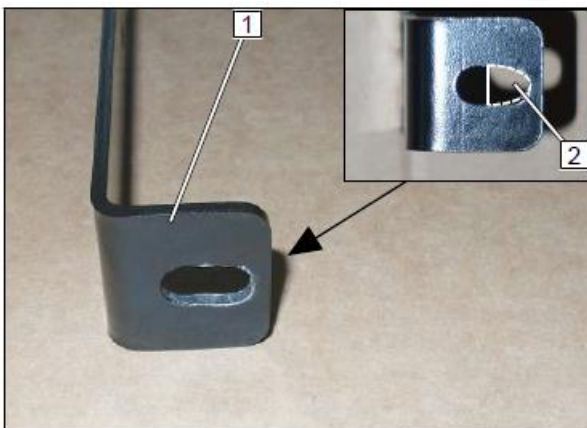


Fig. 54

В кронштейне 1 увеличить отверстие 2 как показано на рисунке

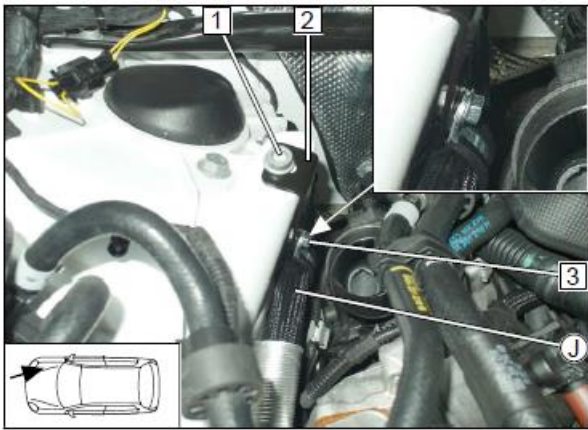


Fig. 55

- 1 штатный болт
- 2 кронштейн
- 3 болт М6х12, хомут 25 мм прорезиненный, гайка с фланцем М6

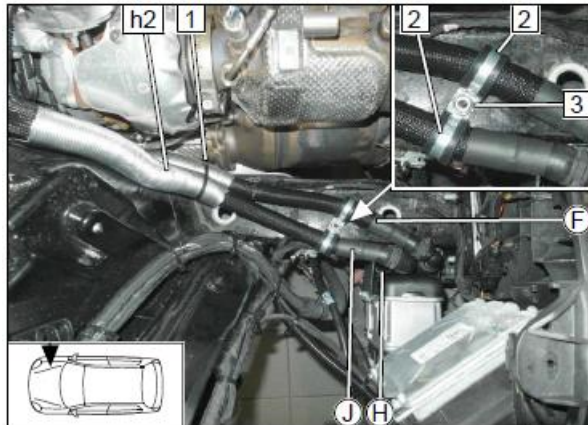


Fig. 56

Установка шланга J.

- Установите и выровняйте термоизоляцию h2.
- 1 кабельная стяжка
- 2 хомут обрезиненный крепления шлангов
- 3 оригинальный болт шпильки автомобиля, гайка с фланцем

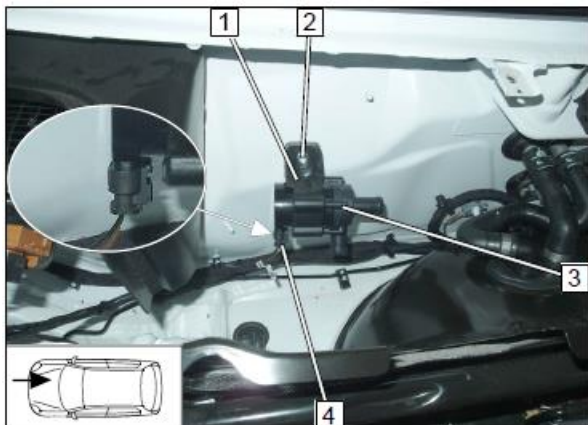


Fig. 57

- 1 Крепление для насоса охлаждающей жидкости
- 2 Оригинальная шпилька, гайка с фланцем
- 3 Насос охлаждающей жидкости
- 4 Подключение жгута проводов насоса охлаждающей жидкости

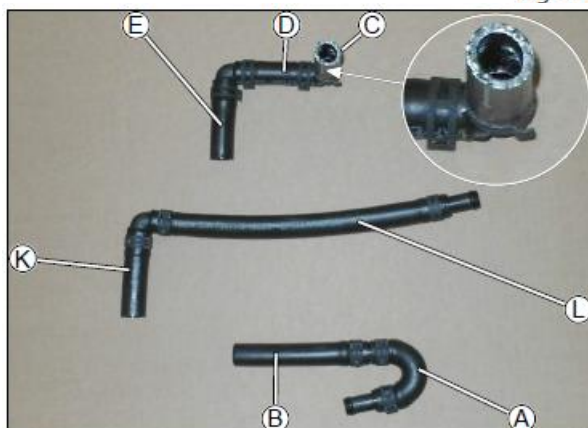


Fig. 58

Сборка шлангов



Fig. 59

Отрежьте выходной патрубок двигателя /
входной шланг теплообменника

- 1 Входной шланг печки
- 2 Выход из двигателя

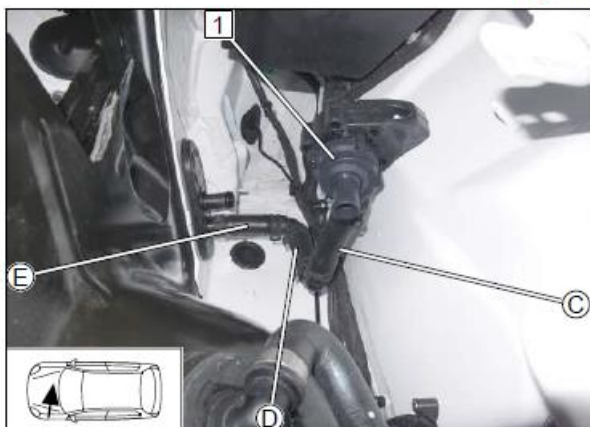


Fig. 60

- 1 циркуляционный насос

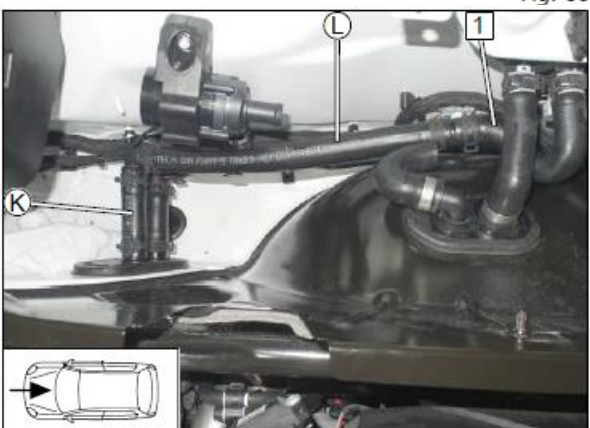


Fig. 61

- 1 шланг в печку



Fig. 62

- 1 хомут пластиковый

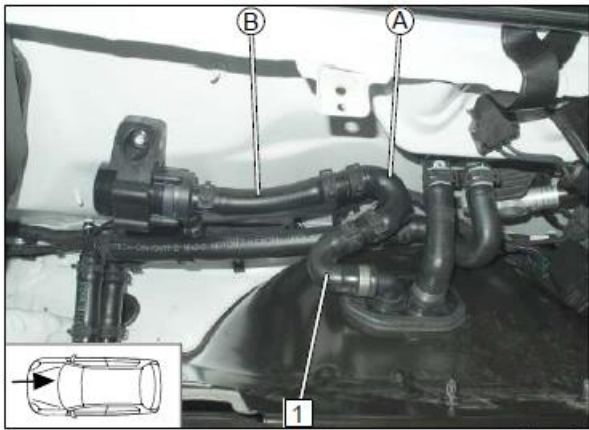


Fig. 63

1 шланг от двигателя

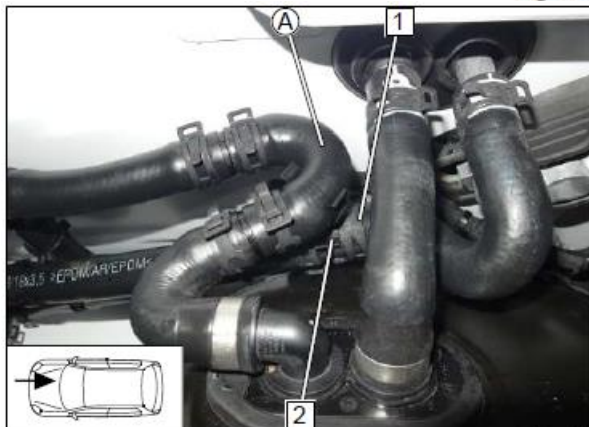


Fig. 64

1 шланг на печку салона
2 хомут



Fig. 65

Обеспечьте достаточное расстояние от соседних компонентов, при необходимости сместите.

1 Предохранитель и релейная коробка

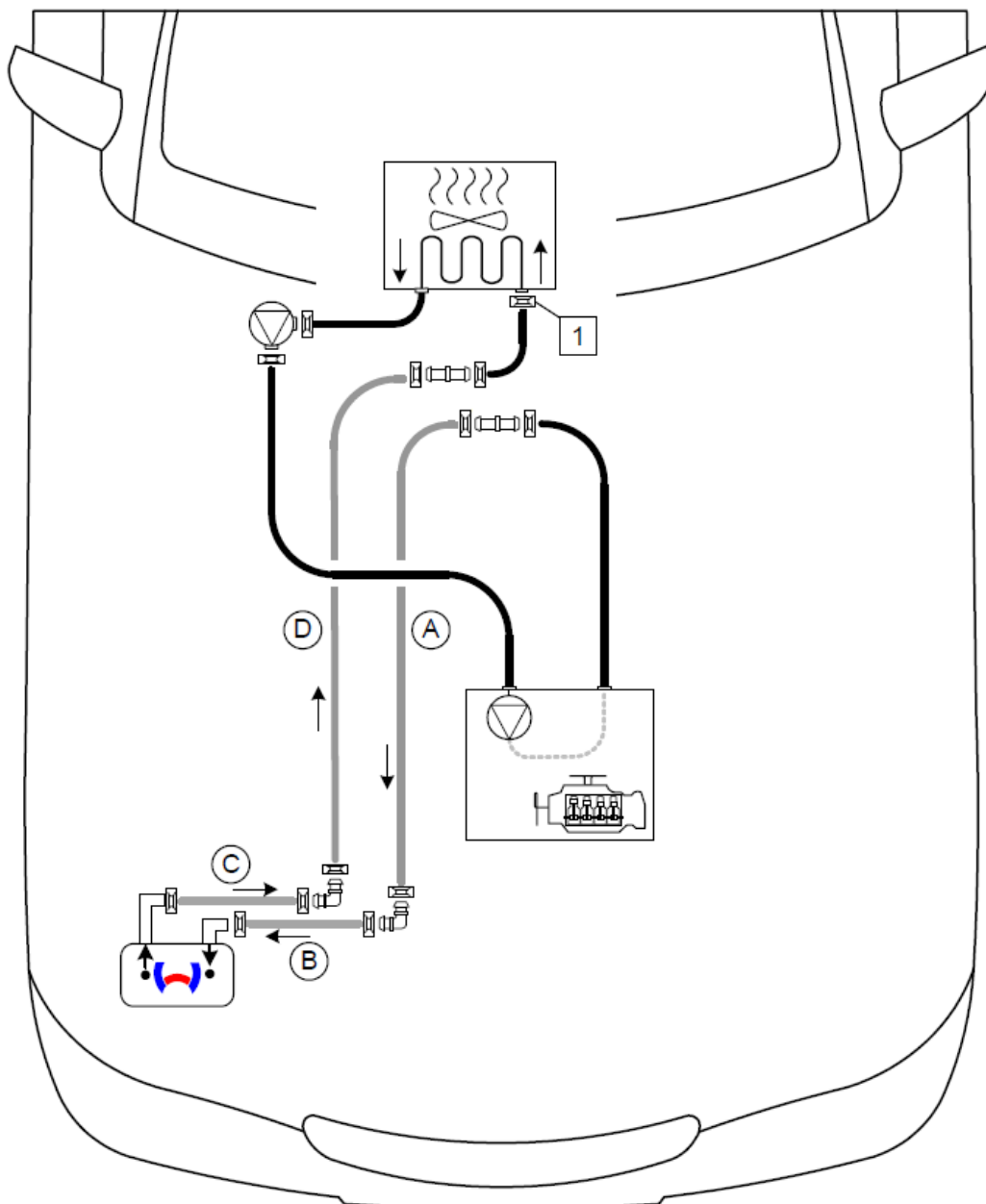



Fig. 66


Обеспечить достаточное расстояние от соседних компонентов, при необходимости исправьте. Рекомендованный зазор >20

Распорка 2 затяните оригинальный болт 3 автомобиля!

1 Шланг впускного коллектора двигателя



Все соединения хомутами  = 25mm

 - штатный хомут

Все соединительные штуцера  = 18x18mm

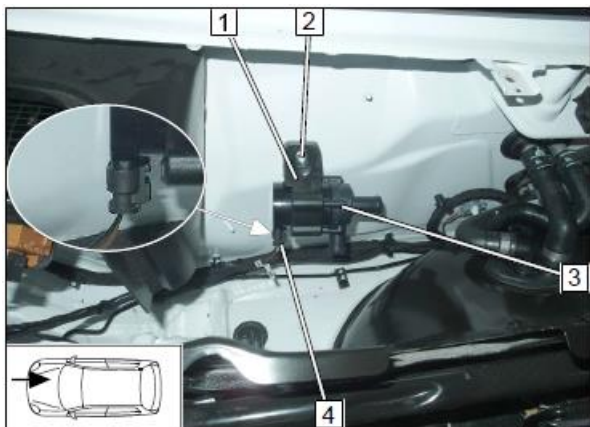


Fig. 68

- 1 Крепление для насоса охлаждающей жидкости
- 2 Оригинальная шпилька на кузове, гайка с фланцем
- 3 Насос охлаждающей жидкости
- 4 Подключение жгута проводов насоса охлаждающей жидкости

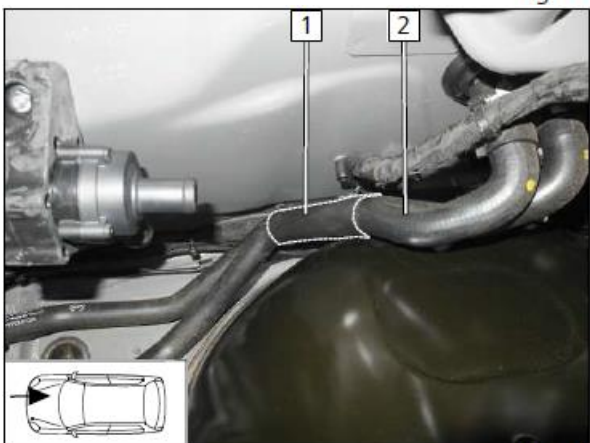


Fig. 69

- 1 термоусадочная пластиковая трубка
- 2 Выход из печки, шланг идущий на двигатель

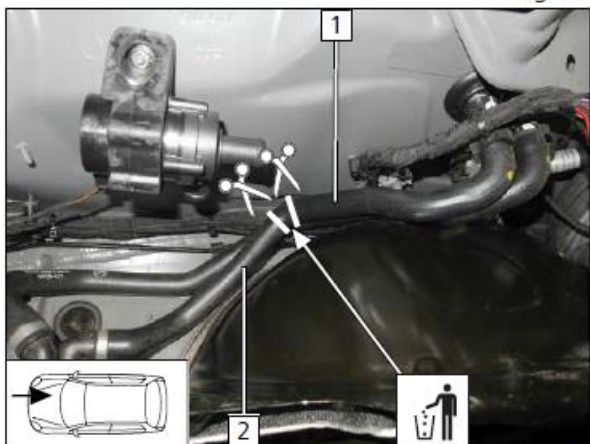


Fig. 70

Разрежьте шланг, выходящий из печки на двигатель.

- 1 Выходной шланг печки
- 2 Входной шланг двигателя

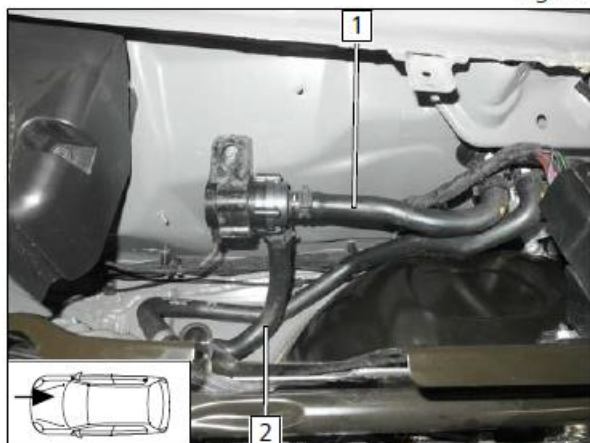


Fig. 71

- 1 шланг из печки
- 2 шланг в двигатель

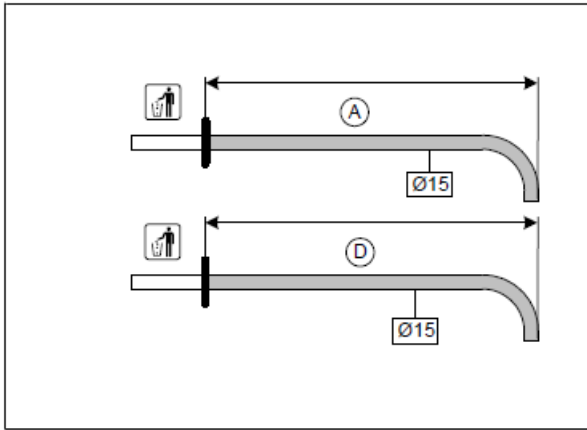


Fig. 72

A	710
D	640

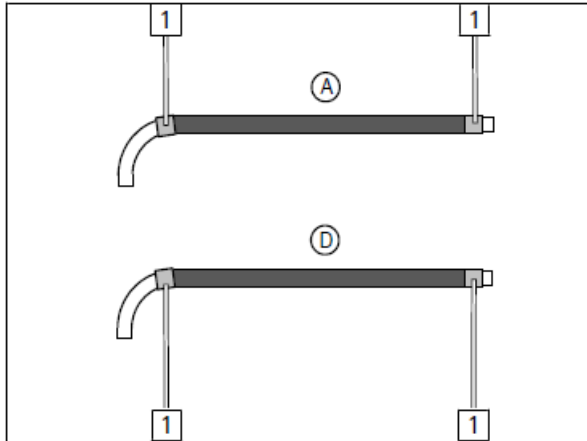


Fig. 73

Подготовьте и наденьте защитную броню на шланги.

1 Отрежьте термоусадочные пластиковые трубки длиной 50 мм.

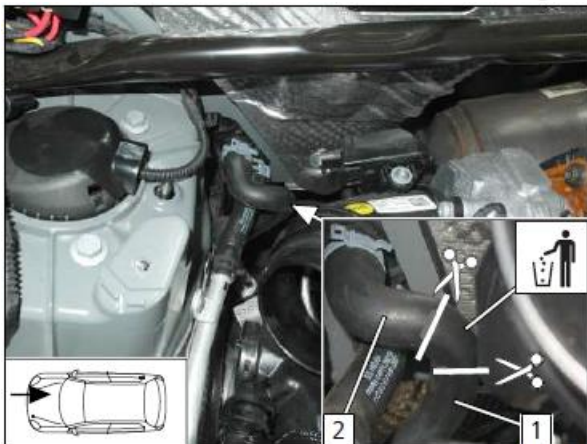


Fig. 74

Обрежьте шланг на входе в печку / выходе из двигателя.

1 шланг от двигателя

2 демонтируйте участок входного шланга печки, пружинный зажим будет использован повторно

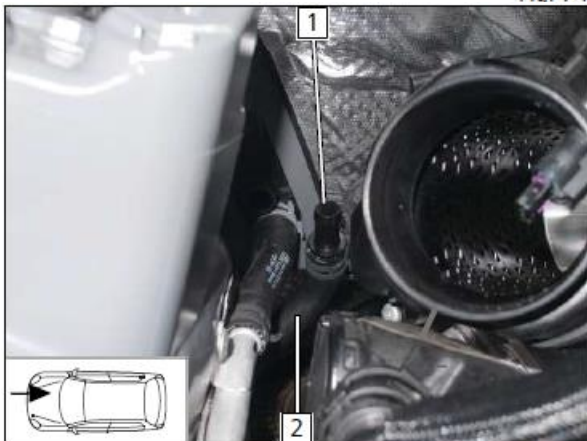


Fig. 75

Монтаж соединительного патрубка на выходную часть шланга от двигателя

1 соединительная патрубок

2 шланг от двигателя

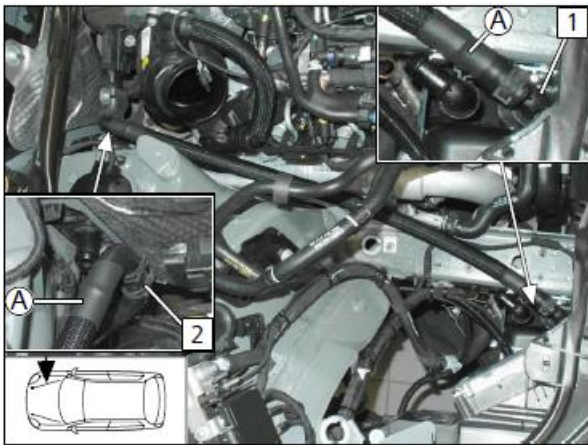


Fig. 76

- 1 Подключение к шлангу В
- 2 Шланг от двигателя

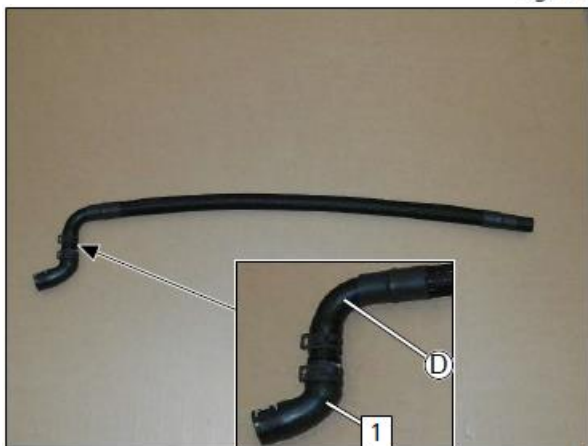


Fig. 77

Подготовка шланга D.

- 1 шланг для подключения на вход печки

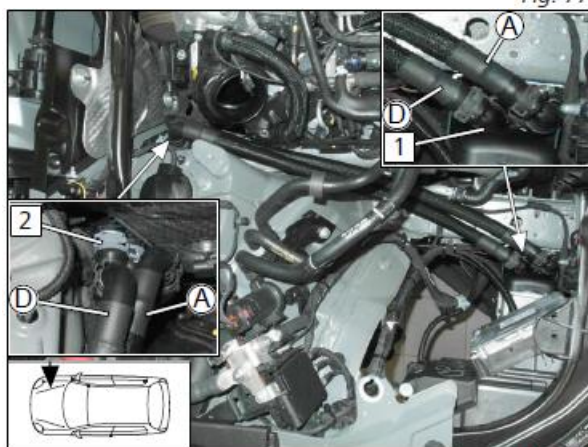


Fig. 78

Монтаж шланга D.

- 1 подсоединение к шлангу С
- 2 Входной патрубок теплообменника, оригинальный пружинный хомут

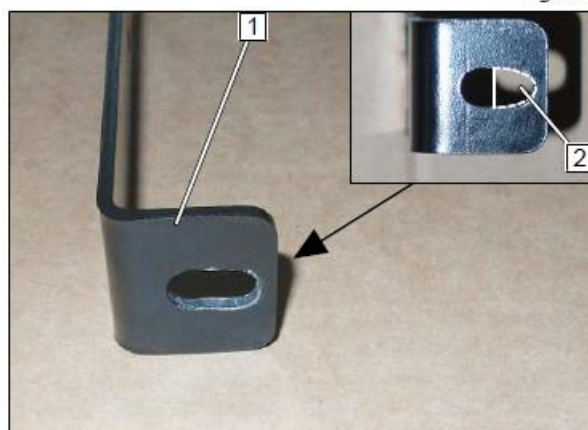


Fig. 79

В кронштейне 1 увеличить отв. 2

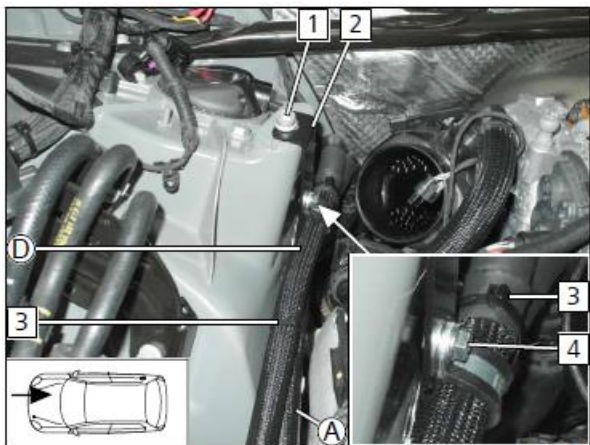


Fig. 80

- 1 крепление на штатный болт
- 2 кронштейн
- 3 кабельная стяжка
- 4 болт М6х12, фиксатор 25 мм. прорезиненный, фланцевая гайка

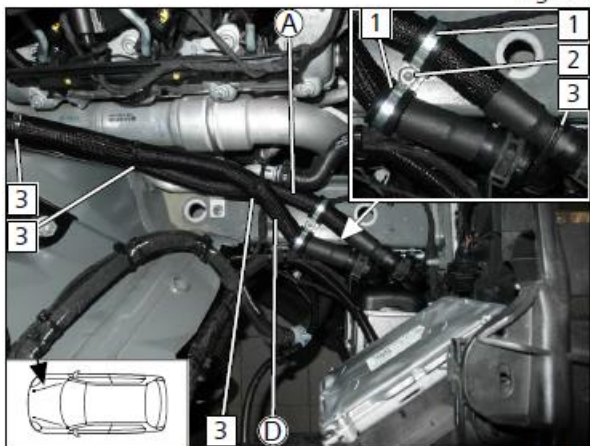


Fig. 81

- 1 хомут прорезиненный
- 2 штатная шпилька, гайка с фланцем
- 3 кабельная стяжка

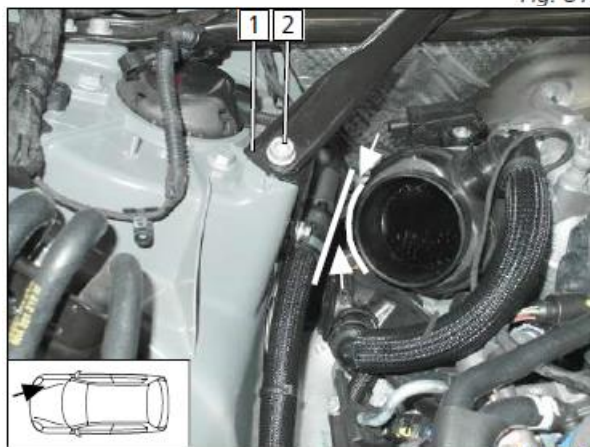


Fig. 82

Убедиться в зазоре между деталями



- 1 распорка
- 2 штатный болт

13. Выхлопная система

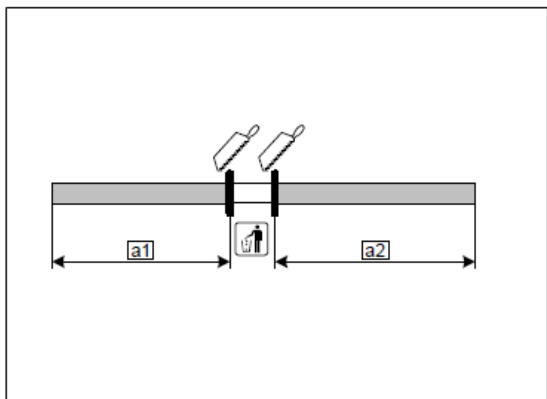


Fig. 83

Подготовить выхлопную трубу

- a1 300
- a2 390

1

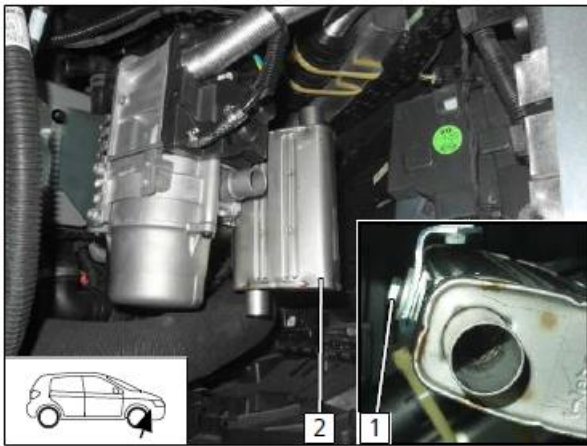


Fig. 84

1 болт М6х16, гровер, шайба большого диаметра
2 выхлопной глушитель



Fig. 85

1 хомут силовой

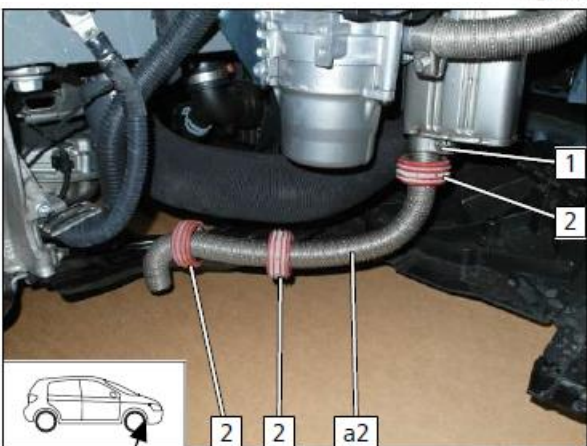


Fig. 86

1 силовой хомут
2 дистанционное термостойкое кольцо



Fig. 87

Соблюдайте инструкции по установке EFIX.

Шаг работы E1,2

1 Защита переднего правого борта
2 заглушка

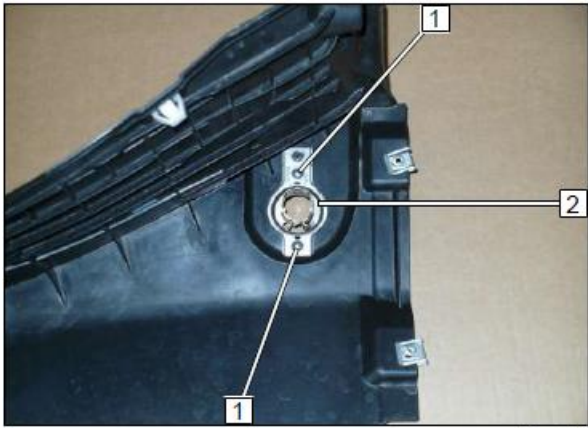


Fig. 88

Шаг работы E3

Расположите EFIX 2 в центре заглушки.
1 разметка отверстий



Fig. 89

E4

1 отверстия для крепления EFIX

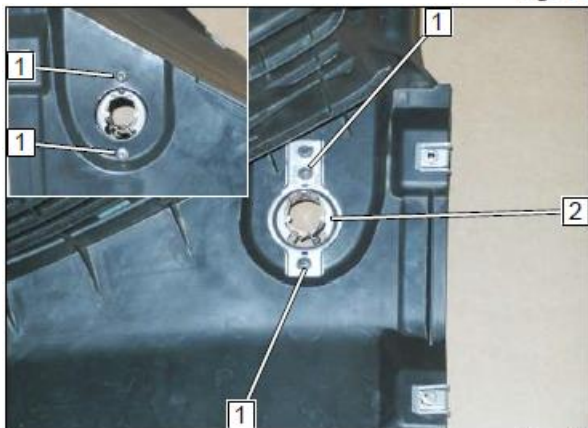


Fig. 90

E5

1 саморез 5x13
2 EFIX

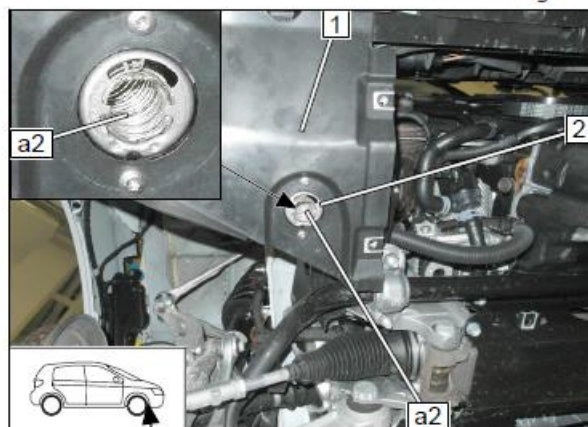


Fig. 91

E6 – E8

Зафиксируйте выхлопную трубу a2 в EFIX 2
1 пластик

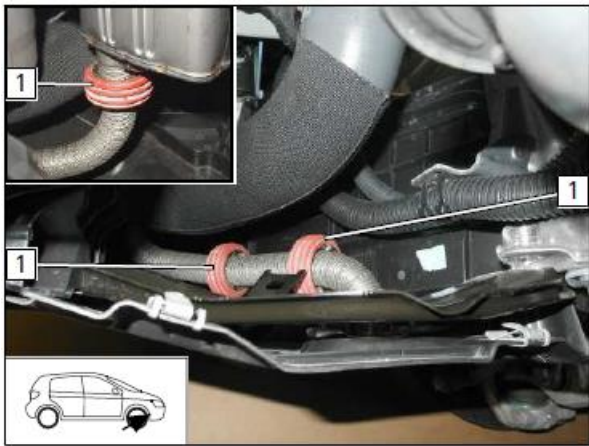


Fig. 92

1 дистанционное кольцо

14. Электрика, салон а.м.

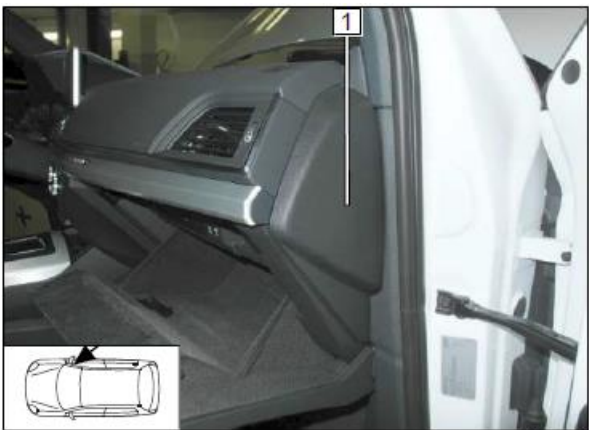


Fig. 93

Снятие крышки со стороны переднего пассажира

1 удалить крышку (крепится при помощи зажимов)

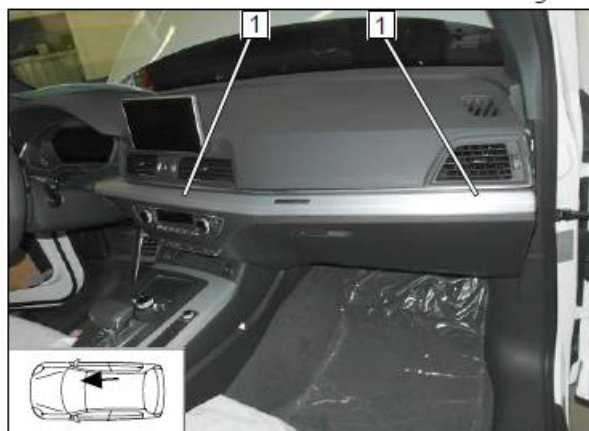


Fig. 94

1 декоративная планка (крепится при помощи зажимов)

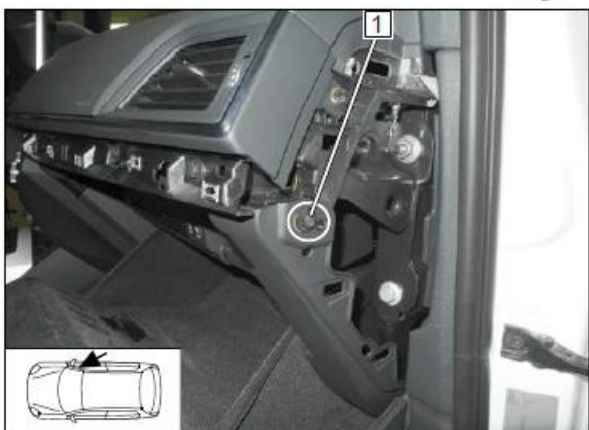


Fig. 95

1 болт оригинальный

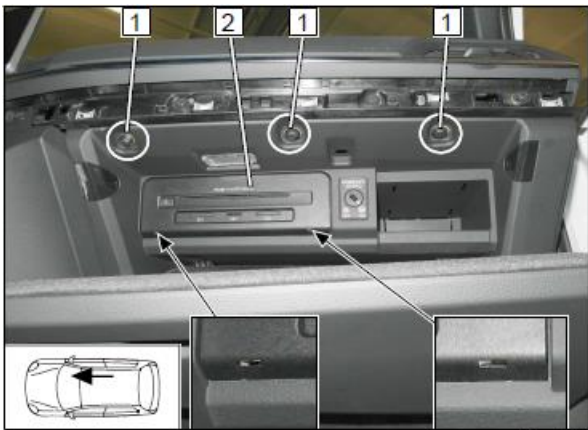


Fig. 96

Отсоединяющее мультимедийное устройство

Отсоедините мультимедийное устройство **2** воспользовавшись специальным инструментом, извлеките его.

1 Ослабить оригинальные болты автомобиля

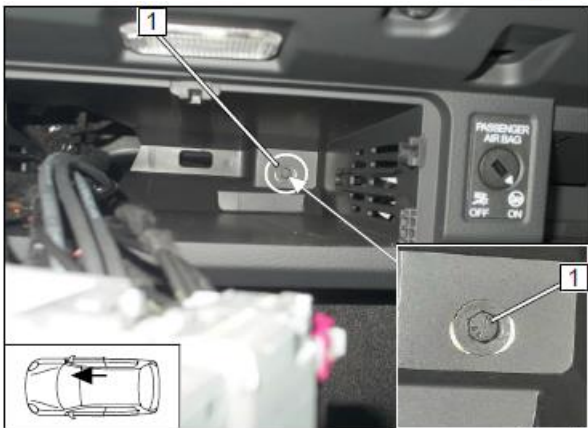


Fig. 97

Ослабьте оригинальный болт **1** и снимите перчаточный отсек.

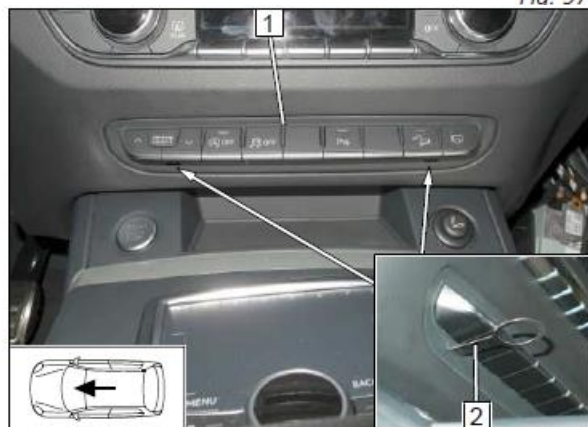


Fig. 98

Отсоедините панель управления **1** с помощью специального инструмента для разблокировки **2** как показано и вытащите.

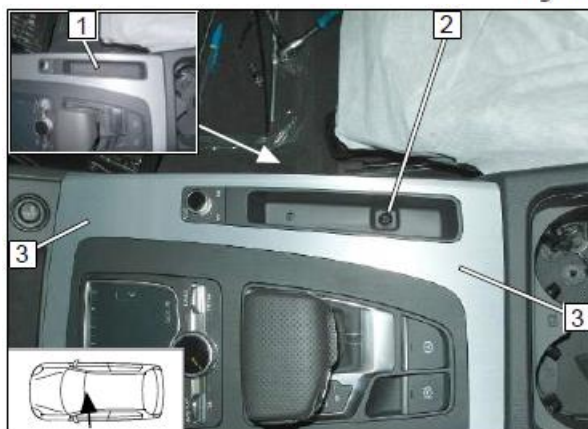


Fig. 99

1 Удалить резиновую вставку

2 Ослабить винт

3 Отсоедините отделку (крепится при помощи зажимов).

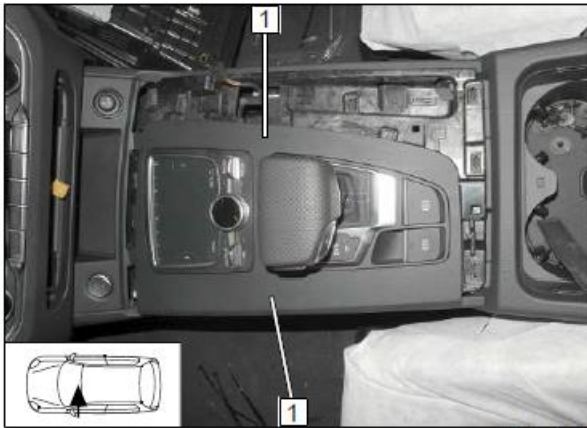


Fig. 100

1 Отсоедините рамку (крепится при помощи зажимов)



Fig. 101

Отсоедините отсек 1, потянув его вверх, не удаляйте.

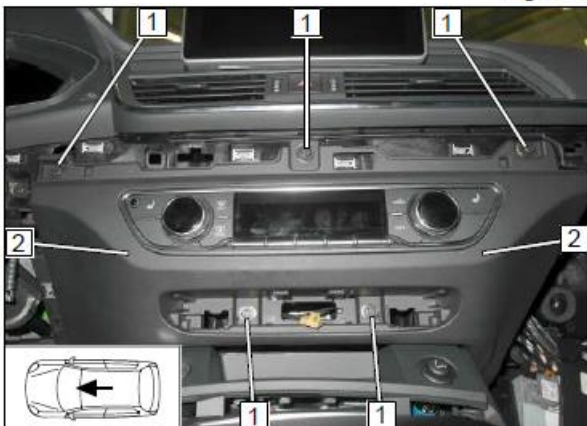


Fig. 102

Съемная панель управления кондиционером с рамкой

1 выверните винты [5x].

2 панель управления кондиционером с рамой

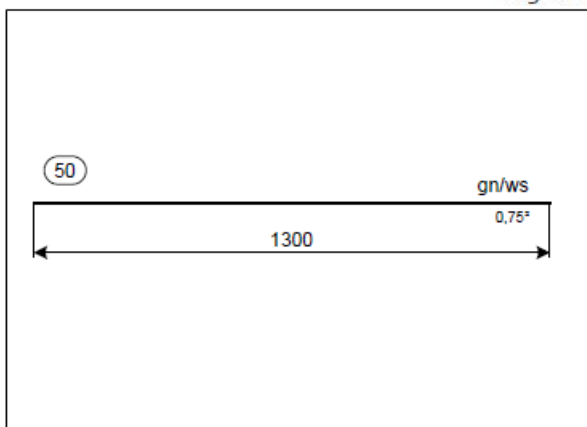


Fig. 103

Сечения и цвета проводов неизменны во всей инструкции.

Поместите провод 50 в защитную оболочку.

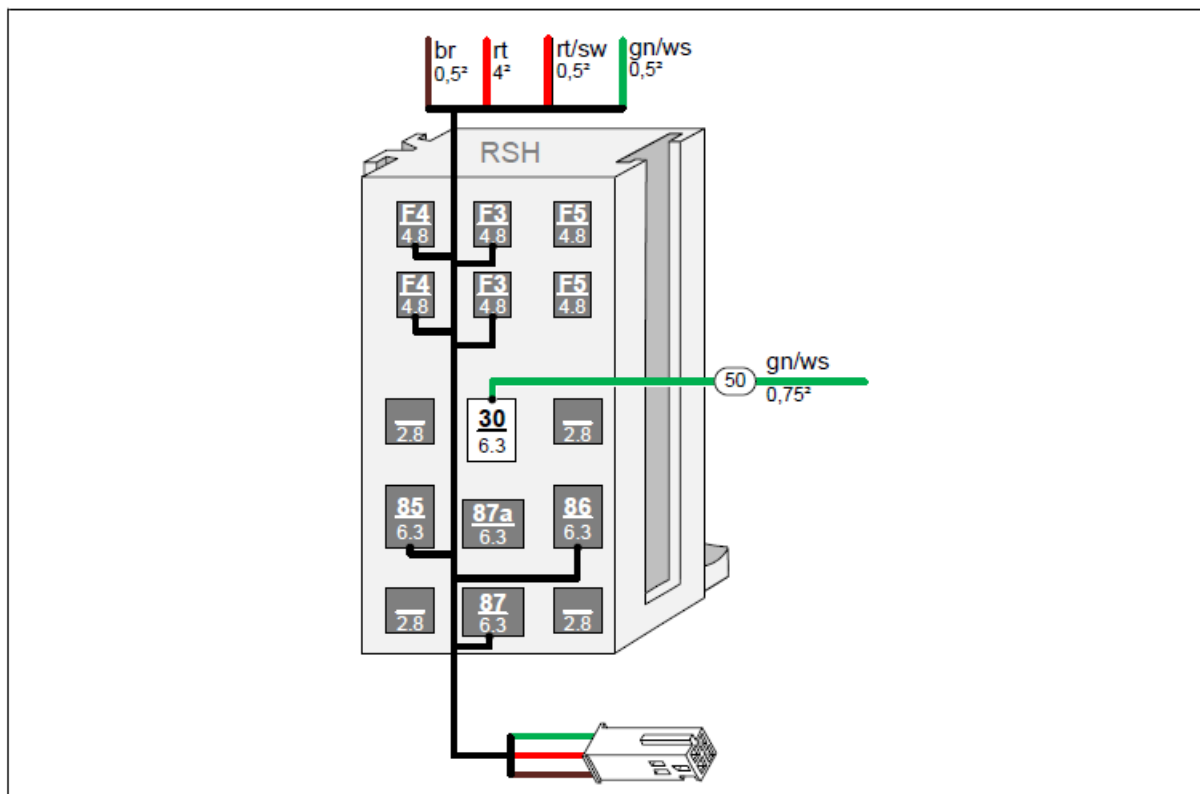


Fig. 104

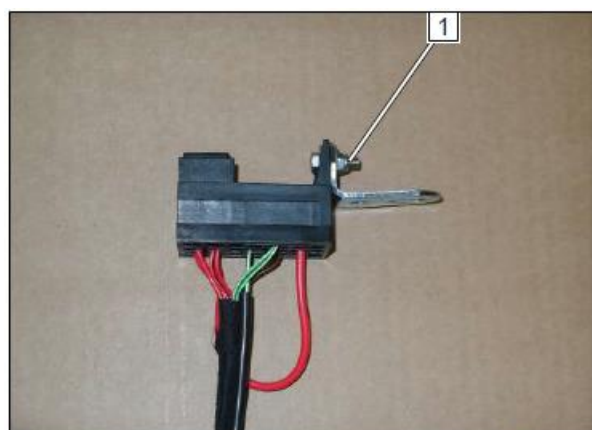


Fig. 105

1 болт М5х16, шайба большого диаметра, кронштейн, гайка.

Активация климат-контроля

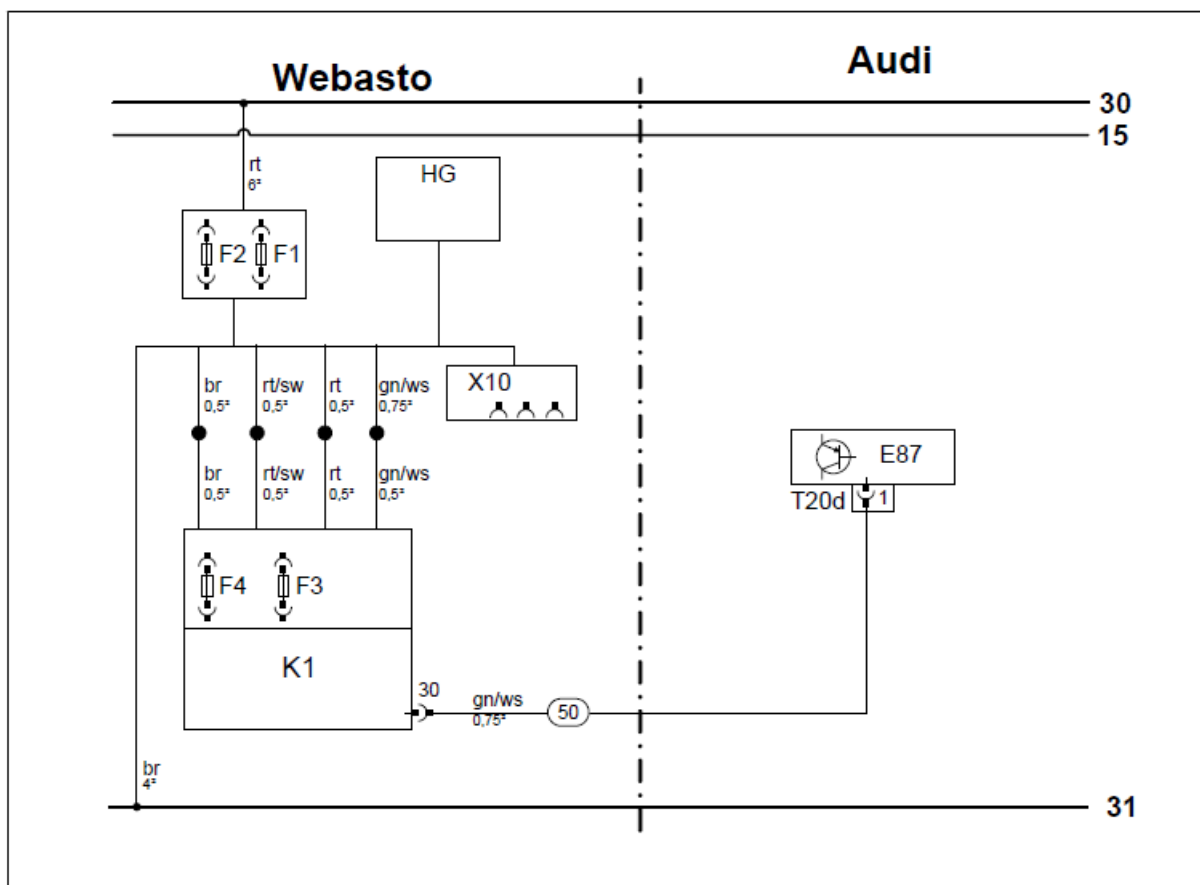


Fig. 106

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (TTEvo)	E87	Блок климат-контроля	ws	Белый
X10	4х контактный разъем на орган управления	T20d	30-ти контактный разъем	br	Коричневый
K1	Реле			gn	Зеленый
				rt	красный
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!					

Настройте блок управления Climatronic J255, включив "активацию дополнительного стояночного отопительного прибора без CAN" с использованием соответствующего диагностического прибора.

Дополнительную информацию можно найти в инструкции по эксплуатации производителя транспортного средства, диагностической программы.

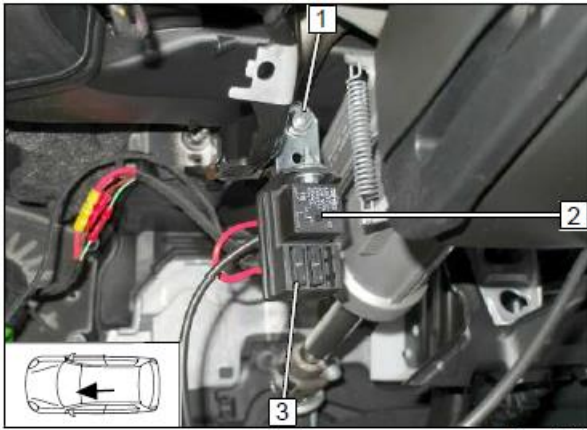


Fig. 107

Установка негерметичной колодки реле и предохранителей в салоне

- 1 болт М6х20, шайба, штатная шпильки и гайка
- 2 реле К1
- 3 предохранитель F4 номиналом 1А

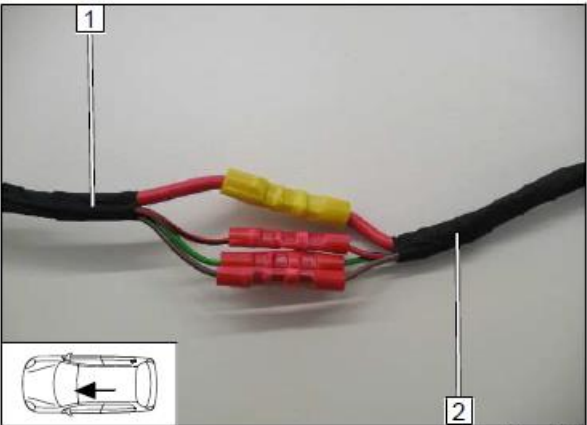


Fig. 108

- 1 Жгут проводов от реле, располагаемого в салоне и держатель предохранителей
- 2 Жгут проводов от подогревателя

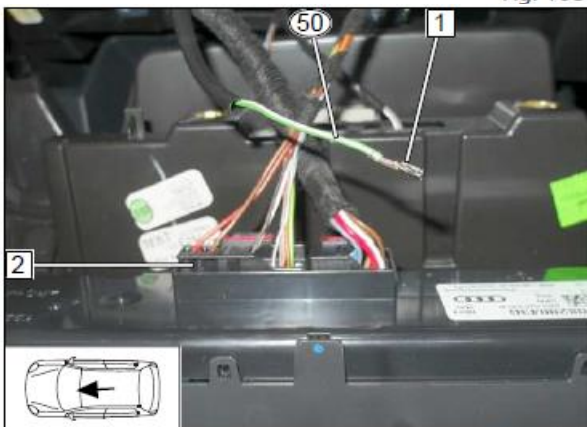


Fig. 109

- 1 Контакт
- 2 Разъем Т20d

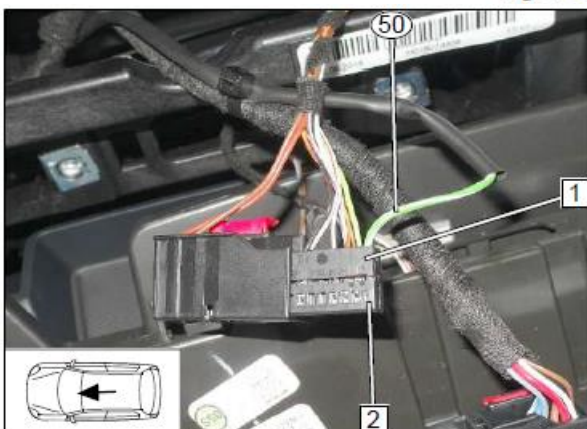


Fig. 110

- 1 20-контактный разъем Т20d панели управления кондиционером
- 2 гнездо 1, разъем Т20d



Fig. 111

1 место расположения таймера

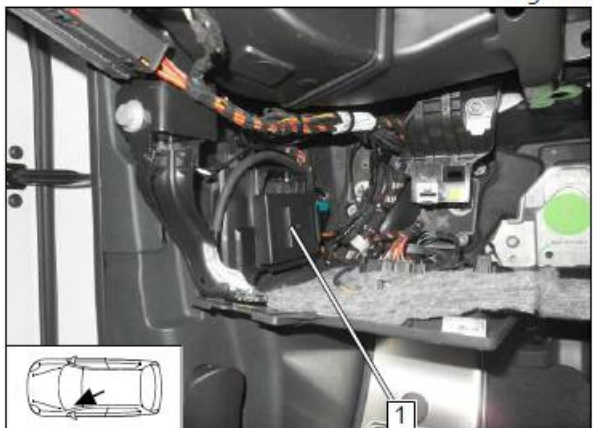


Fig. 112

Соблюдайте документацию по монтажу системы Telestart.

Закрепите приемник 1 двусторонней клейкой лентой.

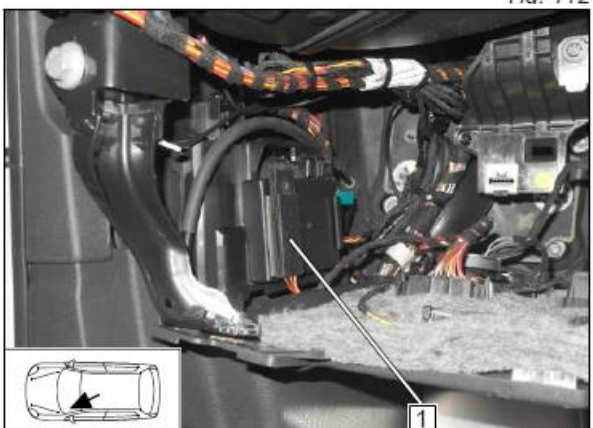


Fig. 113

1 термодатчик (только совместно с НТМ Т100)

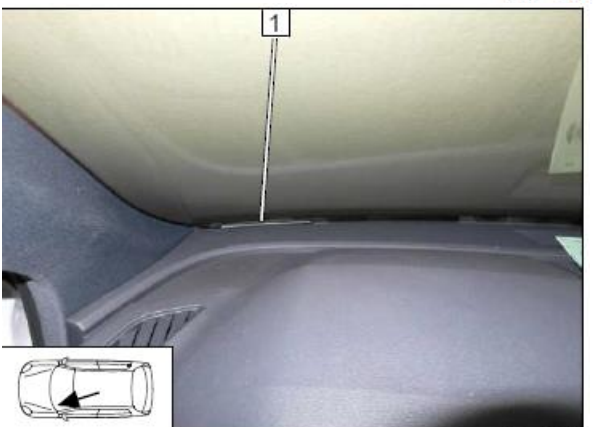


Fig. 114

1 антенна

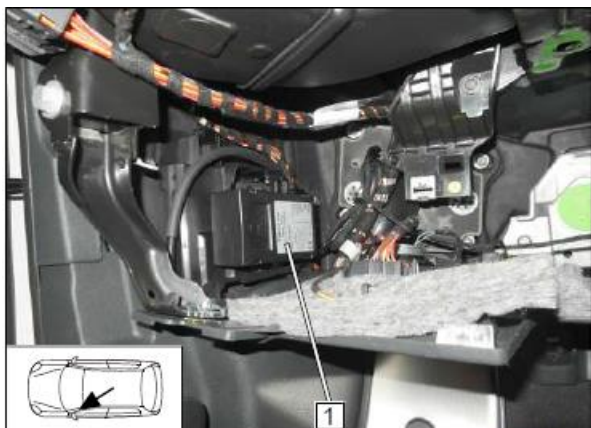


Fig. 115

Используйте документацию по установке ThermoCall.

Закрепите приемник 1 двусторонней клейкой лентой.

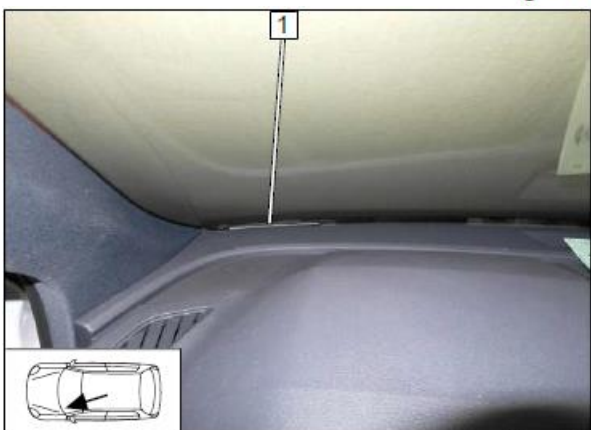


Fig. 116

1 антенна

15. Заключительные работы

Установите демонтированные детали в обратном порядке. Проверить все шланги, хомуты, а также все электрические соединения. Изолируйте свободные провода.

Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную производителем автомобиля! Используйте антикоррозионный воск (Tectyl 100k) к деталям с поврежденным покрытием.

* Подключите АКБ

* Заполнение контур охлаждающей жидкости в соответствии с требованиями производителем автомобиля

* Запрограммируйте MultiControl CAR, Telestart, ThermoCall

* Включите подогреватель не менее, чем на 15 минут, проверьте его функционал

• При необходимости проверьте функции отопления и вентиляции

15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Внимание!

Все системы комфорта отключаются с помощью системы управления аккумуляторной батареей в случае понижения бортового напряжения ниже 11,5 В. Это относится и к панели управления кондиционером. Подогреватель продолжает работать, но в салон автомобиля тепло не поступает.

Инструкция для пользователя однозонный климат – контроль

Автомобили с контролем объема салона:

Дополнительную информацию Вы найдете в инструкции по эксплуатации автомобиля.

Отключить контроль салона во время работы системы отопления!

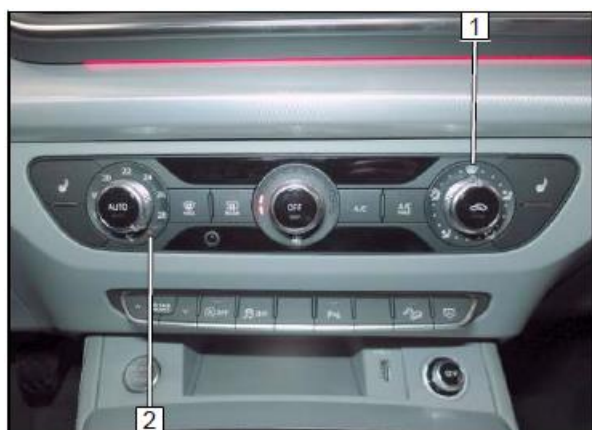


Fig. 117

На парковке, перед тем как заглушить двигатель автомобиля сделайте следующее настройки:

Частоту вращения вентилятора устанавливать не нужно. Вентилятор будет автоматически настроен между уровнем скорости 1 и 3 в зависимости от температуры.

- 1 Установит выход воздуха на ветровое стекло
- 2 Установить температуру на «макс».

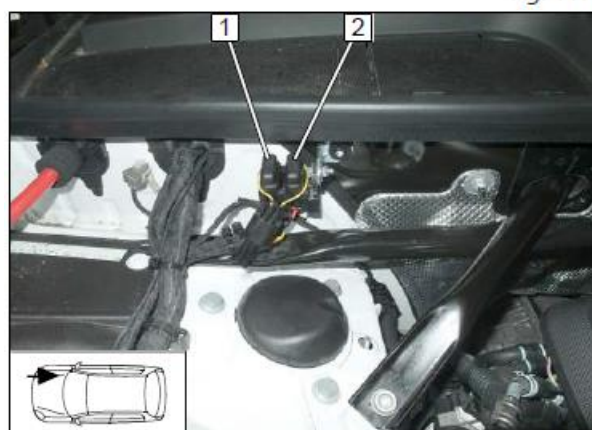


Fig. 118

Расположение предохранителей под капотом

- 1 F1 – 20A (желтый)
- 2 F2 – 30A (зеленый)

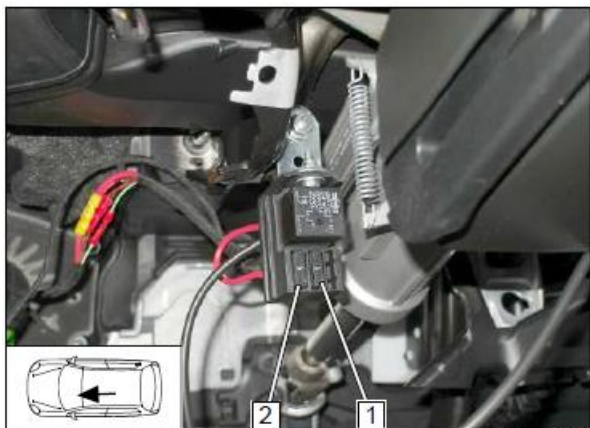


Fig. 119

Расположение предохранителей в салоне

1 F3 – 1A – на орган управления

2 F4 - 1A – на климат контроль

Инструкция для пользователя - трех зонный климат – контроль



Fig. 120

На парковке, перед тем как заглушить двигатель автомобиля сделайте следующее настройки:

Частоту вращения вентилятора устанавливать не нужно. Вентилятор будет автоматически настроен между уровнем скорости 1 и 3 в зависимости от температуры.

1 Установить температуру на «макс».