

Kaltstartkit

Zusatzheizung Thermo Top Evo



00 0258

Einbaudokumentation Kia Rio / Picanto / Stonic

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	Rio	YB	ab Modell 2017	e11 * 2007 / 46 * 3777 *...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.0B	Benzin	Euro 6	6-Gang SG	88	998	G3LC
1.4B	Benzin	Euro 6	6-Gang SG	73	1368	G4LC

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	Picanto	YA	ab Modell 2017	e11 * 2007 / 46 * 3848 *...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.2B	Benzin	Euro 6	5-Gang SG	62	1248	G4LA

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	Stonic	YB	ab Modell 2017	e11 * 2007 / 46 * 3777 *...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.0B	Benzin	Euro 6	6-Gang SG	88	998	G3LC

SG = Schaltgetriebe

Linkslenker

Gesamteinbauzeit: ca. 1,5 Stunden
(Gilt nur für den nachträglichen Einbau der Kaltstarteinrichtung bei Fahrzeugen mit bereits nachgerüsteter Standheizung)

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Elektrik	5
Erforderliche Bauteile	2	Elektrik vorbereiten	6
Geltungshinweise	2	Systemschaltplan	8
Einbauübersicht	2	Montage Kaltstarteinrichtung	9
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	2	Abschließende Arbeiten	14
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3		
Hinweise zur Gültigkeit	4		
Technische Hinweise	4		
Erläuterungen zum Dokument	4		
Vorarbeiten	5		

Erforderliche Bauteile

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Zusatzkit Kaltstart Hyundai / Kia Benzin Mj. 2017	1325509B
Einbaudokumentation Kaltstart Kia Rio / Picanto Benzin Mj. 2017	1325796B

Geltungshinweise

Diese Einbaudokumentation gilt nur zusammen mit:

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Einbaukit Kia Rio 1.0/1.4 Benzin Mj. 2017 TT-Evo	1325794_
Einbaudokumentation Kia Rio 1.0/1.4 Benzin Mj. 2017 TT-Evo	1325795_

oder

Einbaukit Kia Picanto Benzin Mj. 2017 TT-Evo	1326187_
Einbaudokumentation Kia Picanto Benzin Mj. 2017 TT-Evo	1326188_

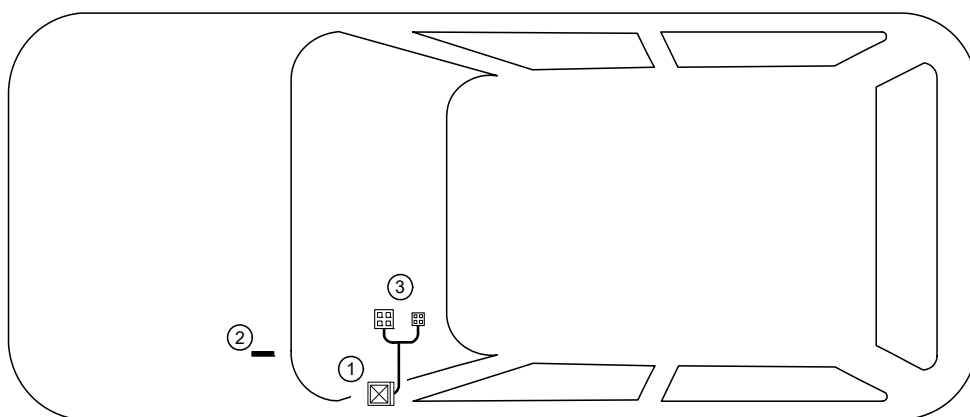
oder

Einbaukit Kia Stonic Benzin Mj. 2017 TT-Evo	1326226_
Einbaudokumentation Kia Stonic Benzin Mj. 2017 TT-Evo	1326227_

Einbauübersicht

Legende:

1. CLR Modul
2. Temperatursensor (RTD)
3. Adapterstecker



Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren!

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebslaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.1.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heilufteinlass

2.6.1. Die Heiluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heiluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Kia Rio / Picanto Benzin - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2017 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



Besondere Gefahr durch elektrische Spannung



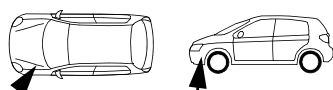
Besondere Brand- oder Explosionsgefahr



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Verweis auf spezifische Einbauanweisung der Webasto Komponente (dargestellt am Beispiel FuelFix)



Verweis auf allgemeine Einbauanweisungen der Webasto Komponenten



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Vorarbeiten

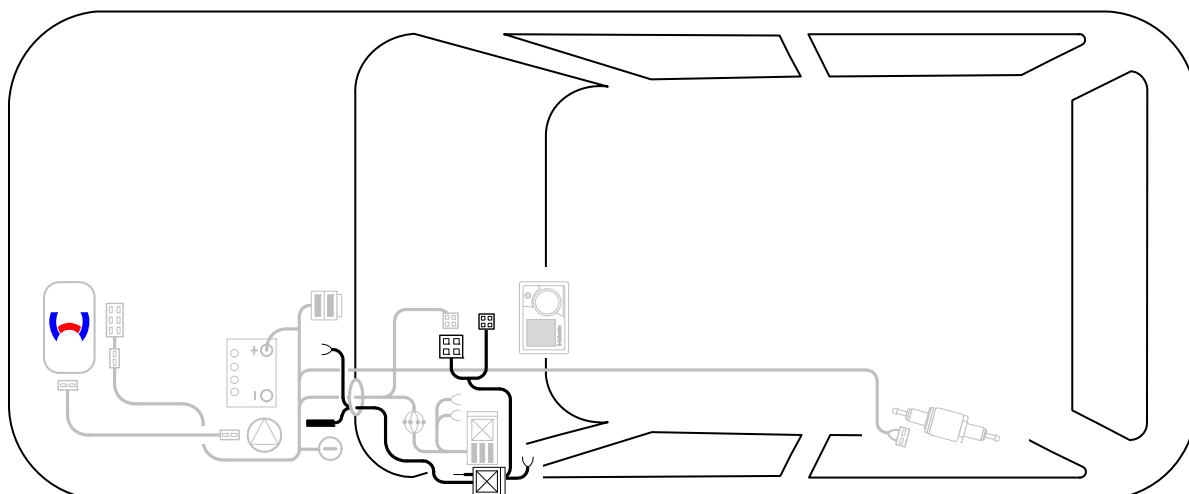
Fahrzeug



- Batterie abklemmen und ausbauen
- Motorsteuergerät mit Halter ausbauen
- Einstiegsleiste Fahrerseite ausbauen
- Untere A-Säulenverkleidung links ausbauen
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Zentralelektrik Innenraum lösen und zur Seite legen

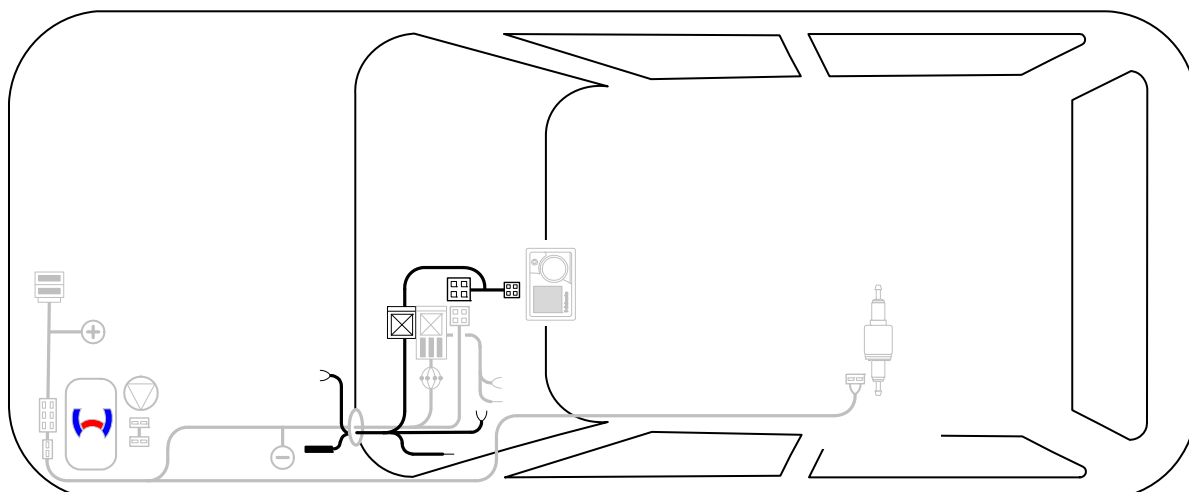


Elektrik

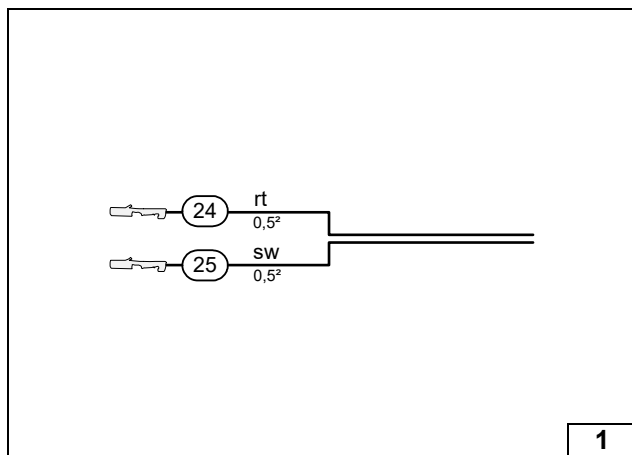


Schema
Kabelbaum-
verlegung
Innenraum

Rio
Stonic



Picanto



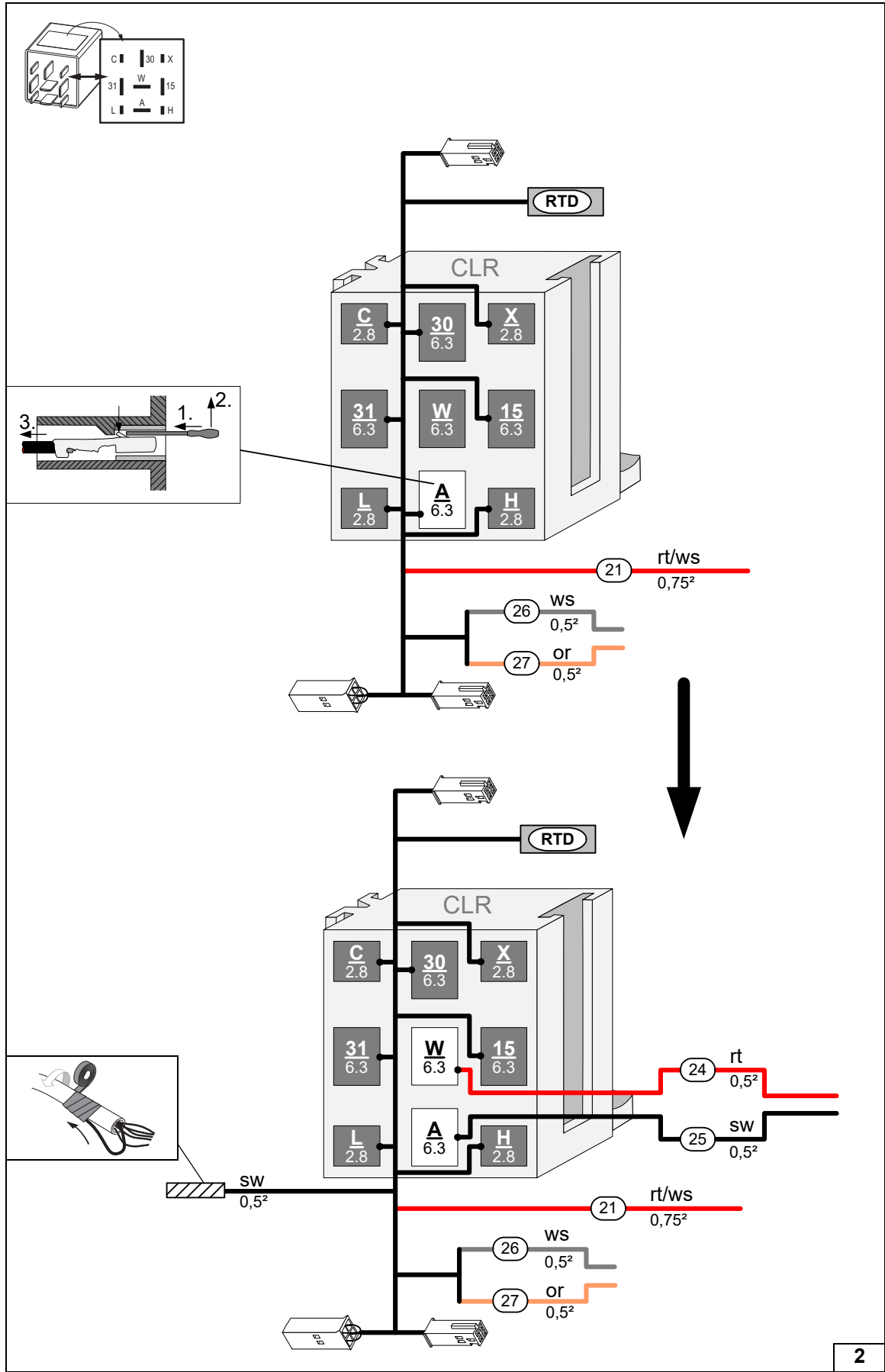
Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

- ②4 Ltg. rt Kabelbaum Kaltstart
- ②5 Ltg. sw Kabelbaum Kaltstart



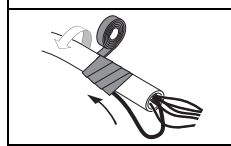
Leitungen zuordnen



Leitung sw aus Klemme A herauslösen / Zuordnung der zu verwendenden Leitungen

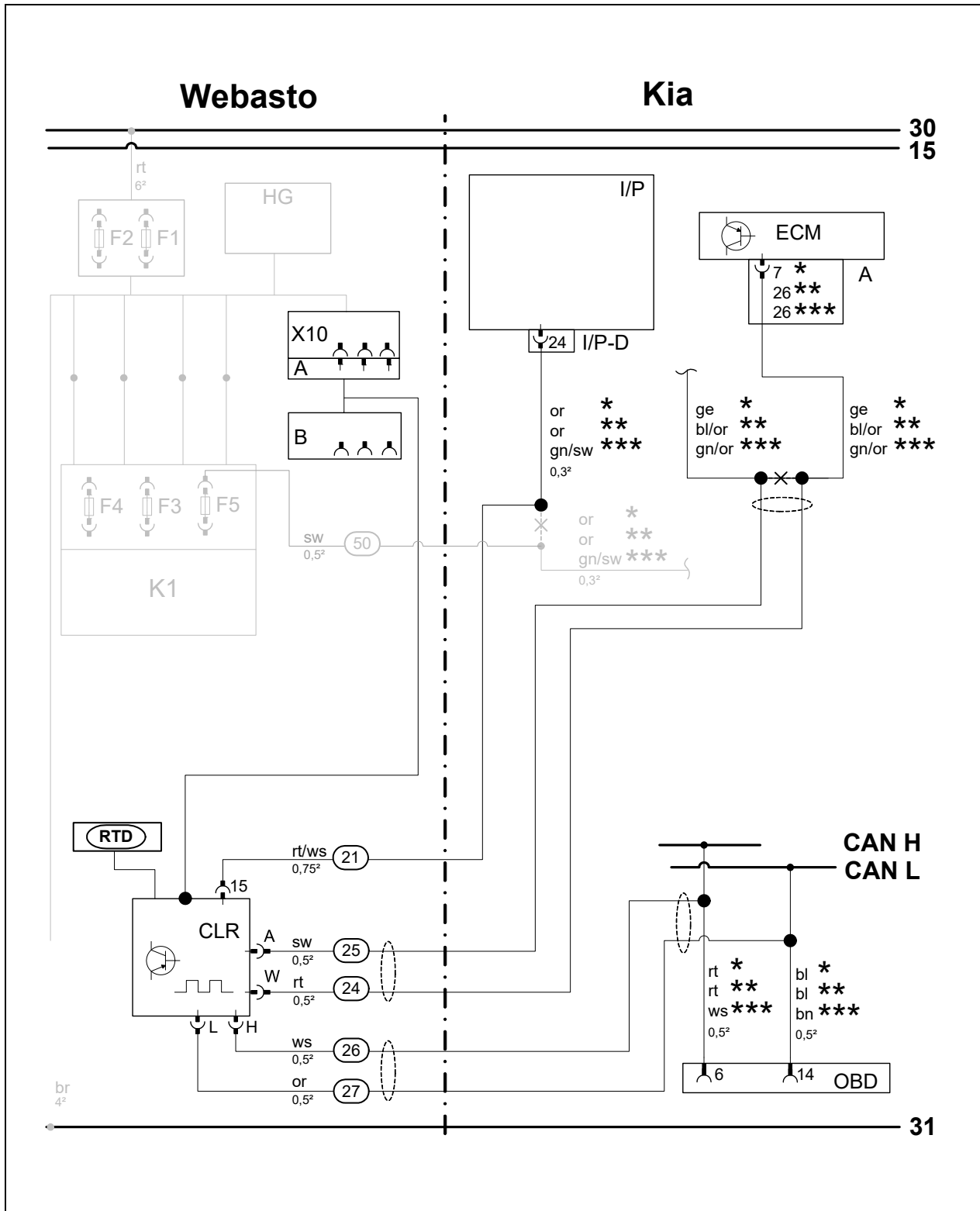


Leitung sw isolieren / Leitungen anschließen





Systemschaltplan

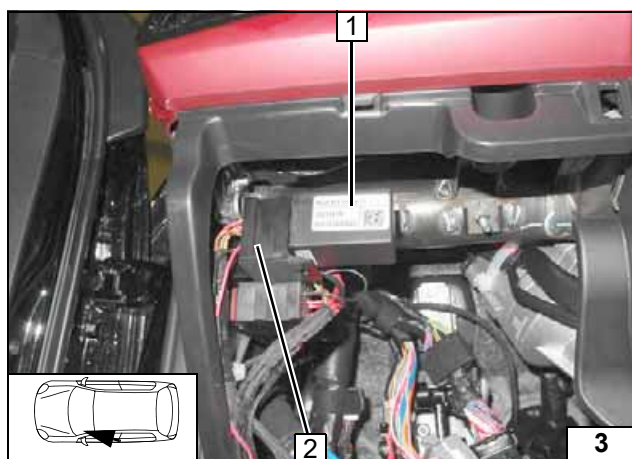


Systemschaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole		
HG	Heizgerät TT-Evo	I/P	Zentralelektrik Innenraum	rt	rot	
F1	Sicherung 20A			sw	schwarz	
F2	Sicherung 30A	I/P-D	Stecker I/P	bl	blau	
X10	4-polige Buchse Bedienelement	ECM	Motorsteuergerät	or	orange	
A	Stecker Kabelbaum CLR Modul			60-poliger Stecker ECM bei Rio und Stonic 1.0B 88kW;	ws	weiß
B	Buchse Kabelbaum CLR Modul				74-poliger Stecker ECM bei Rio 1.4B 73kW SG und Picanto 1.2B 62kW SG	br
F3	Sicherung 1A			ge		gelb
F4	Sicherung 25A	OBD	ON-Bord Diagnose	*	Rio und Stonic 1.0B 88kW	
F5	Sicherung 7,5A			**	Rio 1.4B 73kW	
K1	Gebläserelais			***	Picanto 1.2B 62kW	
RTD	Temperatursensor					
CLR	CLR Modul					
				X	Trennstelle	
				Kabelfarben können variieren!		

Legende



Montage Kaltstarteinrichtung

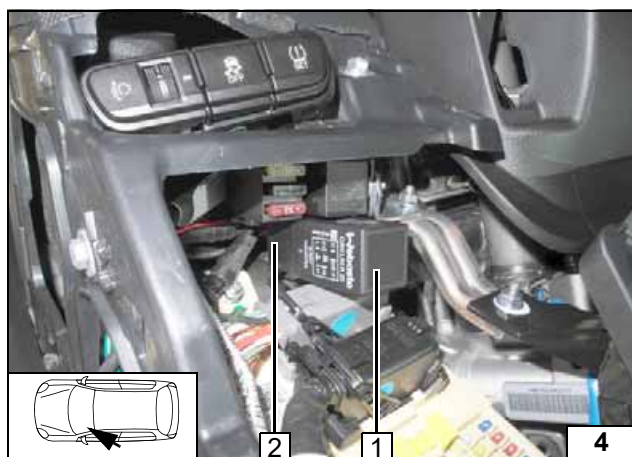
Rio und Stonic

Socket CLR Modul 2 mit Relais-sicherungshalter Innenraum verrasten. Kabelbaum (24) und (25) sowie Temperatursensor (RTD) durch Kabeltülle in den Motorraum verlegen!

1 CLR Modul



CLR Modul montieren



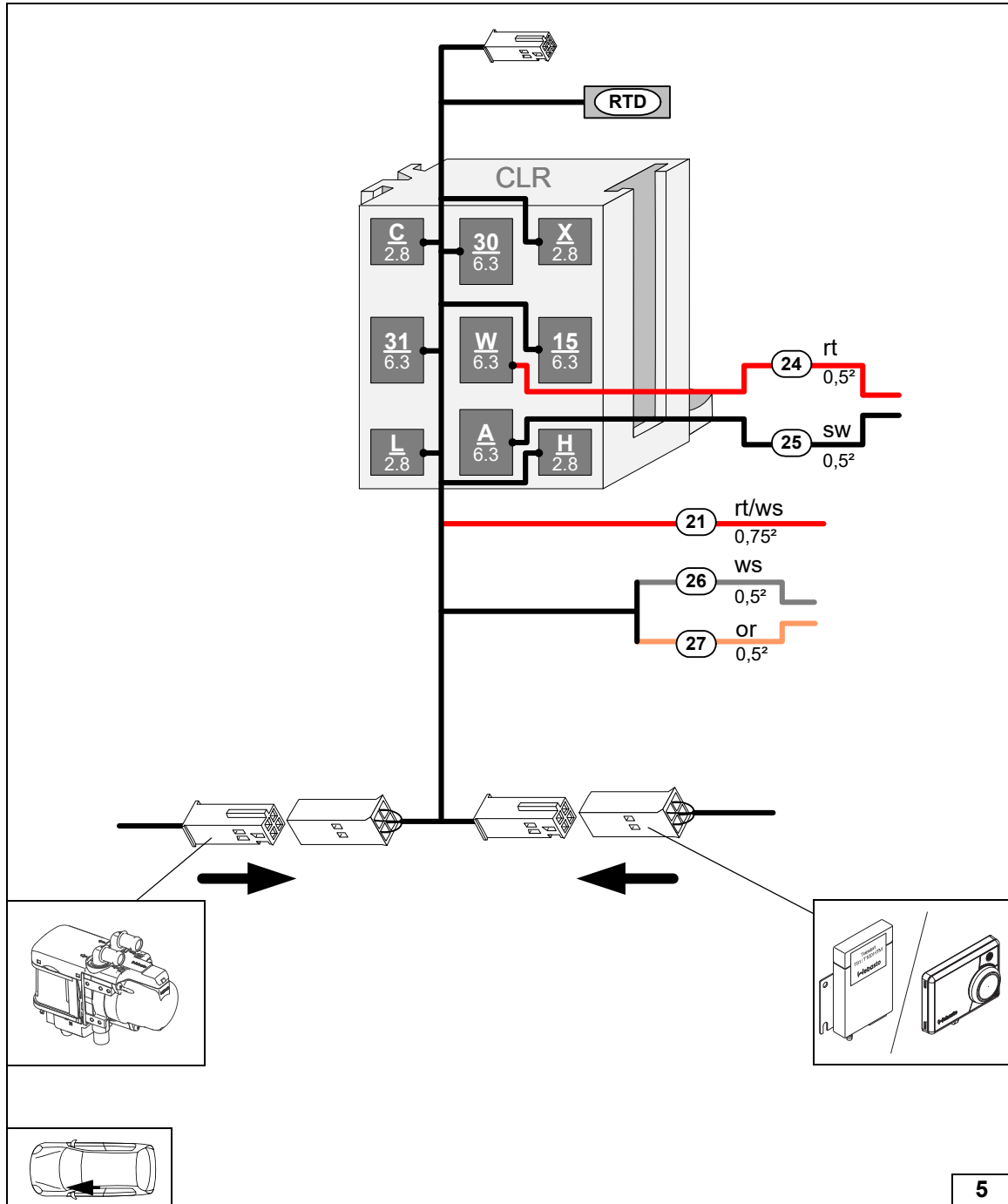
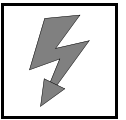
Picanto

Socket CLR-Modul 2 mit Relais-sicherungshalter Innenraum verrasten! Kabelbaum (24) und (25) sowie Temperatursensor (RTD) durch Kabeltülle in den Motorraum verlegen!

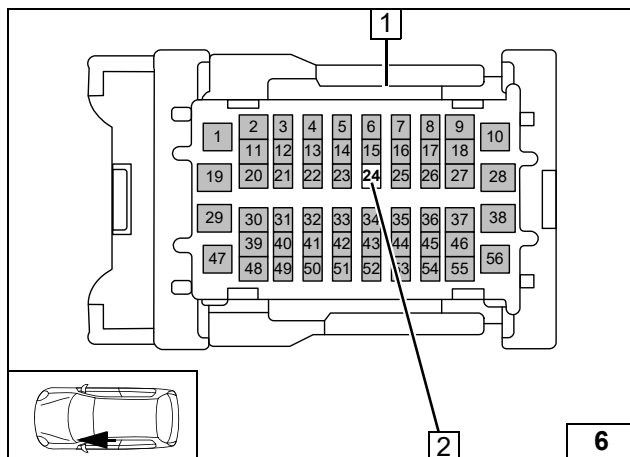
1 CLR Modul



CLR Modul montieren



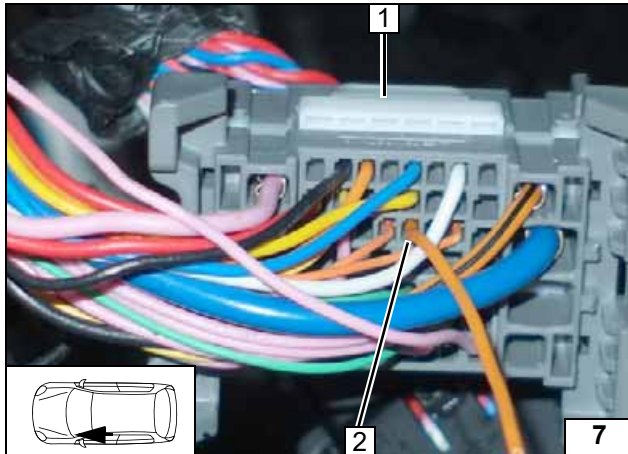
Buchsen und Stecker im Innenraum verbinden



Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen!

- 1 Stecker grau I/P-D (Rückseite Zentralelektrik)
- 2 Steckplatz Ltg. (Farbe gemäß Systemschaltplan)/ Pin 24

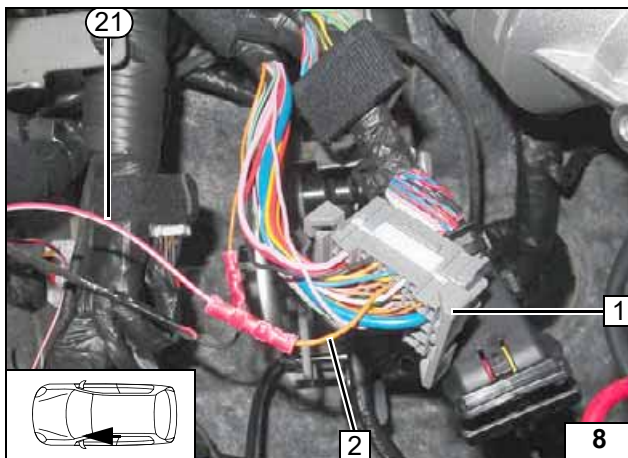
Ansicht Stecker I/P-D leitungsseitig



- 1 Stecker grau I/P-D (Rückseite Zentralelektrik)
- 2 Steckplatz Ltg. (Farbe gemäß Systemschaltplan)/ Pin 24



Ansicht Stecker I/P-D leitungsseitig

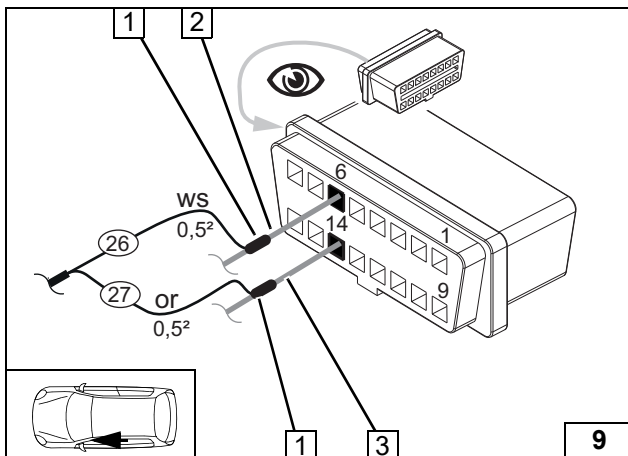


Ltg. rt/ws (21) in beiliegendem Isolierschlauch einziehen!

- 1 Stecker grau I/P-D (Rückseite Zentralelektrik)
- 2 Ltg. (Farbe gemäß Systemschaltplan) Stecker I/P-D/ Pin 24
- (21) Ltg. rt/ws von CLR/15



Anschluss Zentralelektrik

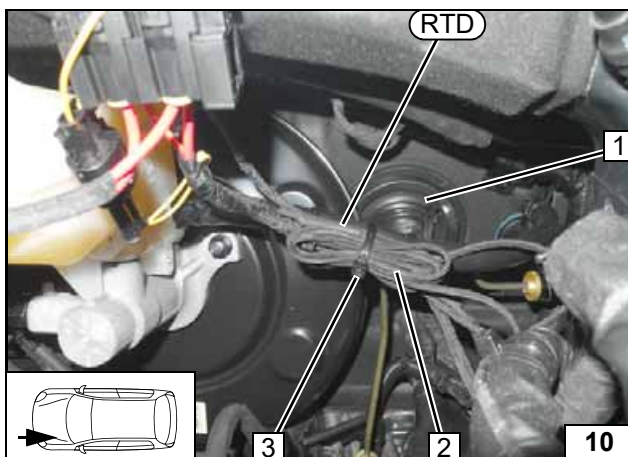


OBD-Steckdose aus der Halterung lösen!

- 1 Stoßverbinder [2x] crimpen und schrumpfen
- 2 Ltg. (Farbe gemäß Systemschaltplan) OBD-Steckdose/ Pin 6
- 3 Ltg. (Farbe gemäß Systemschaltplan) OBD-Steckdose/ Pin 14
- (26) Ltg. ws CLR Modul/ H Kabelbaum Kaltstart
- (27) Ltg. or CLR Modul/ L Kabelbaum Kaltstart

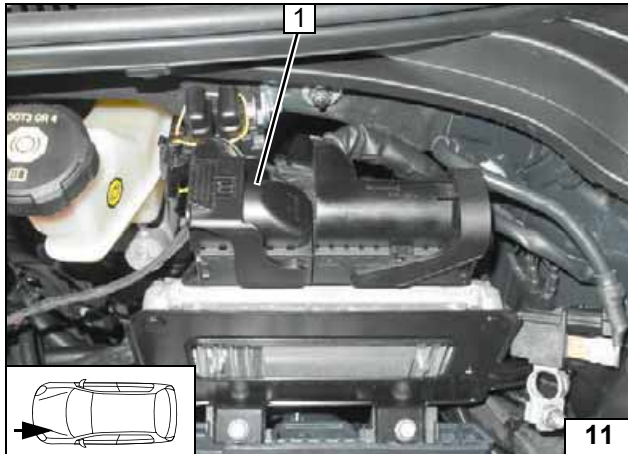
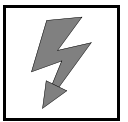


Anschluss OBD-Steckdose



- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum RTD
- 3 Kabelbinder
- (RTD) Temperatursensor

Temperatursensor befestigen

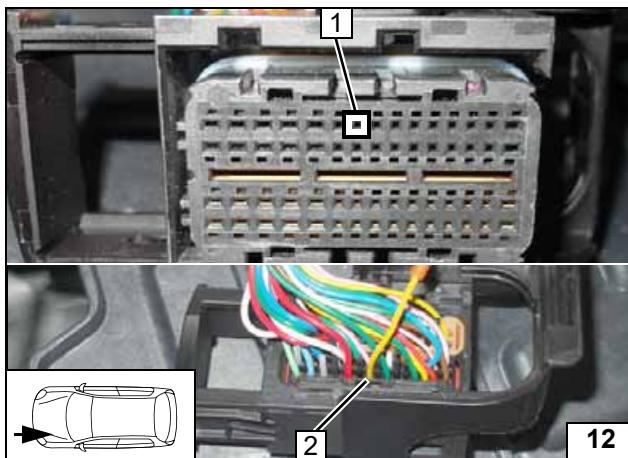


Rio und Stonic 1.0B 88kW

- 1 60-poliger Stecker A



**Stecker
Motorsteuer-
gerät**

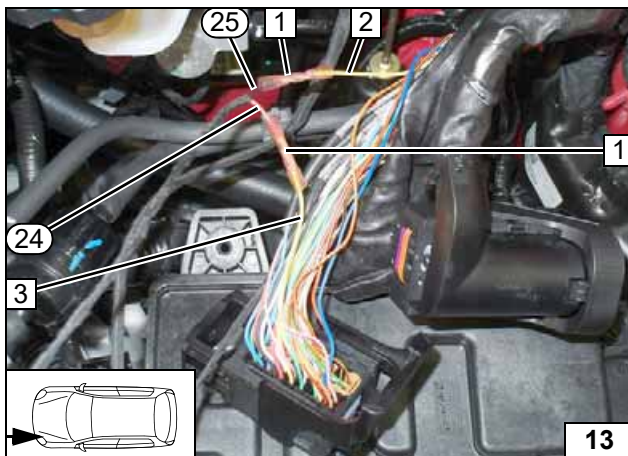


Obere Abdeckung vom Stecker A entfernen und Teil der Kabelbaumumwicklung im Steckerbereich lösen. Nach Abschluss wieder umwickeln und montieren!

- 1 Stecker A Motorsteuergerät / Pin 7, kontaktseitig
- 2 Ltg. ge Stecker A Motorsteuergerät / Pin 7, leitungsseitig

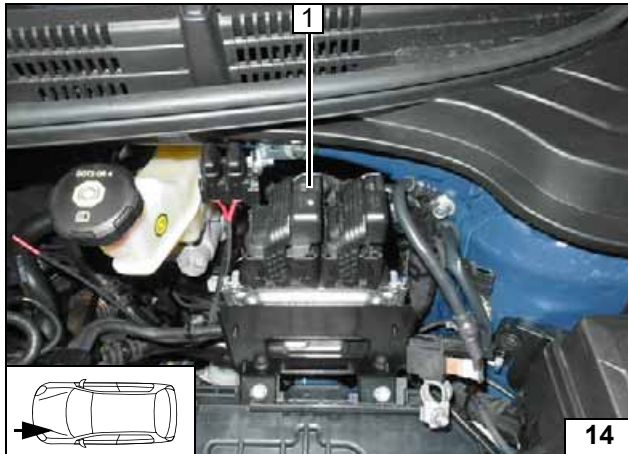
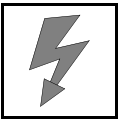


**Ansicht
Stecker A
Motorsteuer-
gerät**



- 1 Stoßverbinder crimpen und schrumpfen [2x]
- 2 Ltg. ge
- 3 Ltg. ge Stecker A Motorsteuergerät / Pin 7
- 24 Ltg. rt CLR Modul/W Kabelbaum Kaltstart
- 25 Ltg. sw CLR Modul/A Kabelbaum Kaltstart

**Anschluss
Motorsteuer-
gerät**

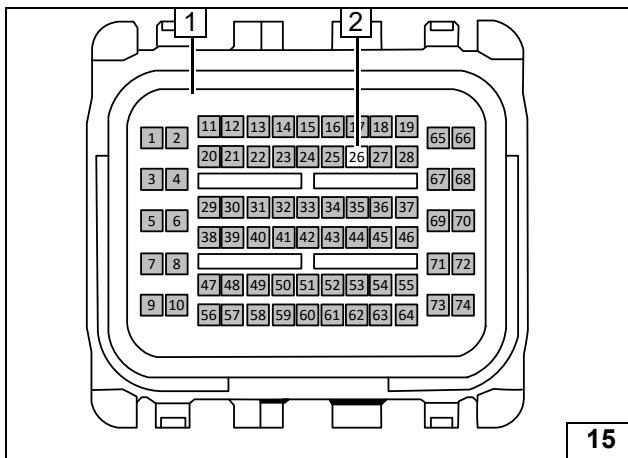


Rio 1.4B 73kW SG und Picanto 1.2B 62kW SG

- 1 74-poliger Stecker A

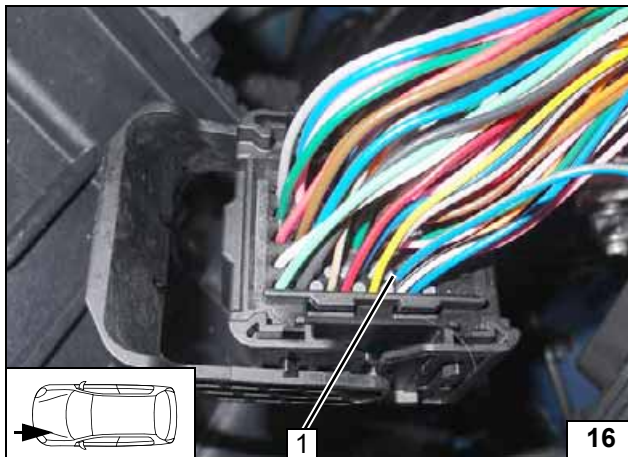


Stecker Motorsteuergerät



- 1 Stecker A
- 2 Steckplatz Ltg. (Farbe gemäß Systemschaltplan)/ Pin 26

Ansicht Stecker A Motorsteuergerät pinseitig

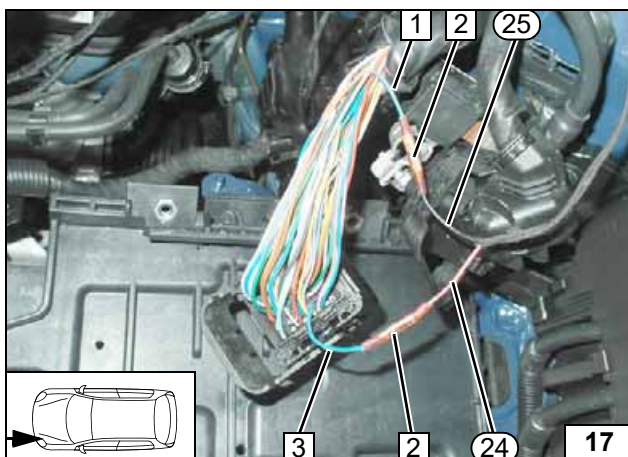


Obere Abdeckung vom Stecker A entfernen und Teil der Kabelbaumumwicklung im Steckerbereich lösen. Nach Abschluss wieder umwickeln und montieren!

- 1 Pin 26 / Stecker A Motorsteuergerät



Ansicht Stecker A Motorsteuergerät leitungsseitig



- 1 Ltg. (Farbe gemäß Systemschaltplan)
- 2 Stoßverbinder crimpen und schrumpfen [2x]
- 3 Ltg. (Farbe gemäß Systemschaltplan)/ 74-poliger Stecker A Motorsteuergerät / Pin 26
- ②4 Ltg. rt CLR Modul/W Kabelbaum Kaltstart
- ②5 Ltg. sw CLR Modul/A Kabelbaum Kaltstart

Anschluss Motorsteuergerät



Abschließende Arbeiten



Achtung:

Abschließende Arbeiten sind erst nach dem kompletten Verbau des Heizgerätes im Fahrzeug durchzuführen!

Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden. Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen!

