

Инструкция по установке

Для жидкостного подогревателя

Thermo Top Evo

Subaru Impreza / XV

Автомобиль с левым рулем

Марка	Модель	Тип	Год	EG-BE-No. / ABE
Subaru	Impreza	G5	C 2018	e13*2007/46*1648*...
Subaru	XV	G5	C 2018	e13*2007/46*1648*...

Мотор	Топливо	Стандарт	КПП	[kW]	CC [cm³]	Мотор
1.6B	Бензин	Euro 6	CVT	84	1600	FB16
2.0B	Бензин	Euro 6	CVT	115	1995	FB20

Особенности	Допущенные модификации	Модель	
		Impreza	XV
Допущенные модификации	2 зонный автоматический климат-контроль	x	x
	Кнопка START	x	x
	Без ключевой доступ	x	x
	Замок зажигания	x	x
	Полный привод	x	x
	Автоматический Start-Stop	x	x

Время на работу	Записи
6 часов	



Содержание

- 1. Список сокращений
- 2. Указания по установке
 - 2.1. Примечание
 - 2.2. Используемые компоненты
 - 2.3. Информация об общем времени установки
 - 2.4. Рекомендации по установке
- 3. Об этом документе
 - 3.1. Цель документа
 - 3.2. Гарантия и ответственность
 - 3.2.1. Нормативные акты, регулирующие установку
 - 3.3. Безопасность
 - 3.3.1. Информация по технике безопасности при монтаже
 - 3.4. Использование этого документа
 - 3.4.1. Примечание к документу
 - 3.4.2. Используемые символы
 - 3.4.3. Символы действий
 - 3.4.4. Ориентирующие знаки
 - 3.4.5. Использование указателей
- 4. Техническая информация
- 5. Подготовительные действия
 - 5.1 Подготовка транспортного средства
 - 5.2 Подготовка отопителя
- 6. Обзор установки
- 7. Электрическая схема
- 8. Механическая часть
 - 8.1. Подготовка места установки
 - 8.2. Предварительная сборка отопителя
 - 8.3. Крепление отопителя
- 9. Воздухозаборная система
- 10. Топливная система
 - 10.1. Укладка топливопровода от отопителя
 - 10.2. Укладка топливопровода от бакового заборника
- 11. Выхлопная система
- 12. Система охлаждения
 - 12.1. Схема жидкостного контура
 - 12.2. Создание жидкостного контура
- 13. Орган управления
 - 13.1. Установка Telestart
 - 13.2. Установка ThermoCall
- 14. Финальная работа
- 15. Баковый заборник FuelFix – Шаблон
- 16. Инструкция по эксплуатации
 - 16.1. Настройка климат-контроля автомобиля
 - 16.2. Место установки предохранителей



1 Список сокращений

Рис.	Рисунок
CVT	Вариатор
DP	Топливный насос
EPT	Пульт дистанционного управления Telearstart T91
FF	Баковый заборник FuelFix
HG	Подогреватель
RSH	Релейно-предохранительный блок
SH2	Предохранительный блок в моторном отсеке
UP	Циркуляционный насос



2 Указания по установке

2.1 Примечание

Настоящая документация по установке применяется к транспортным средствам, перечисленным на стр. 1, при условии, что технические изменения транспортного средства не влияют на установку, любые претензии по ответственности исключены. В зависимости от версии транспортного средства и оборудования, во время установки могут потребоваться изменения в отношении данной документации по установке. Типы транспортных средств и двигателей, варианты оборудования и другие технические характеристики, не перечисленные в данной документации по установке, не были проверены. Однако возможна установка в соответствии с данной документацией по установке.

2.2 Используемые компоненты

Оборудование	Кол-во	Идент.номер
Thermo Top Evo (на выбор)	1	См.прайс
Телестарт T91	1	9028761A
или		
Thermo Call TC4 Advance	1	9032141A
дополнительно		
Уголок малый 4шт	0,4 уп	1320232A
Диодная сборка	1	1319843A
Кронштейн составной	1	1317217A
Закладные гайки 5шт	0,5 уп	9011635B
Шпилька M5/M6x31 1шт	0,1 уп	9009025A
Топливная трубка, резиновая, уголок	1	1319677A
Топливная трубка, резиновая, 180°	1	1319686A
Баковый заборник FuelFix	1	1323996A
Изоляция выхлопной трубы	1	1319670A
Резиновое кольцо	2	1312785A
Штуцер соединительный 15x18 2шт	0,1 уп	9005813A
Хомут винтовой 16x27 2шт	0,2 уп	9015918A
Хомут обрезиненный крепежный 2шт	0,4 уп	1320235A
Гайка дистанционная M6x30	1	1320083A

2.3 Информация об общем времени установки

Общее время установки включает в себя время, необходимое для монтажа и демонтажа компонентов, специфичных для транспортного средства, время установки нагревателя и все остальное время, необходимое для интеграции системы и первоначального запуска нагревателя.

Общее время установки может варьироваться для оборудования транспортного средства, отличного от предусмотренного.

2.4 Рекомендации по установке

Предупредите владельца автомобиля предоставлять автомобиль не более чем с 1/4 топл.бака.

Варианты установки органов управления должны быть согласованы с конечным потребителем.

В зависимости от требуемого места и инструкций изготовителя транспортного средства рекомендуется использовать аккумуляторную батарею транспортного средства с более высокой электрической емкостью.



3 Об этом документе

3.1 Цель документа

Данная документация по установке является частью продукта и содержит всю информацию, необходимую для обеспечения профессиональной установки конкретного оборудования.:

Отопитель Thermo Top Evo

3.2 Гарантия и ответственность

Webasto не несет ответственности за дефекты, повреждения и травмы, возникшие в результате несоблюдения правил монтажа, ремонта и эксплуатации содержащихся в них информационных материалов. Это исключение ответственности, в частности, относится к ненадлежащим установкам и ремонтам неподготовленными лицами или в случае неиспользования подлинных запасных частей. Ответственность за виновное пренебрежение жизнью, конечностями или здоровьем, а также за ущерб или травмы, вызванные умышленным или неосторожным нарушением обязанностей, остаются неизменными, как и обязательная ответственность за продукцию. Монтаж должен осуществляться в соответствии с общими, стандартными правилами технологии. Если не указано иное, закрепите шланги, линии и жгуты проводов к оригинальным автомобильным линиям и жгутам проводов с помощью кабельных стяжек. Изолируйте свободные концы провода и свяжите назад. Разъемы на электронных компонентах должны громко защелкиваться во время сборки. Защитите открытые участки металла, например просверленные отверстия, защитным анти-коррозийным покрытием. При демонтаже и монтаже отдельных компонентов транспортного средства соблюдайте инструкции и указания соответствующего изготовителя транспортного средства. Начальный запуск должен быть выполнен с помощью Webasto Thermo Test диагностического оборудования. При установке программируемого модуля управления (например, ШИМ-модуля) необходимо проверить или отрегулировать соответствующие настройки.

3.2.1 Нормативные акты, регулирующие установку

Подогреватель Thermo Top Evo - испытан и одобрен в соответствии с ECE-R10 (EMC) и ECE-R122 (подогревателем). Положения настоящих руководящих принципов имеют обязательную силу в рамках директивы 70/156 / EEC и / или 2007/46 / EC (для новых моделей транспортных средств от 29/04/2009) и должны также соблюдаться в странах, в которых отсутствуют специальные правила. Подогреватель лицензирован в соответствии с пунктом 19, раздел 3, № 2b StVZO (немецкого органа по лицензированию дорожного движения).

3.3 Безопасность

Квалификация монтажного персонала Монтажный персонал должен иметь следующую квалификацию:
- успешное прохождение обучения Webasto
- Соответствующая квалификация для работы по регламентам технических систем и требованиям законодательства
Необходимо соблюдать правила, содержащиеся в общих

инструкциях по установке и эксплуатации нагревателя.

3.3.1 Информация по технике безопасности при монтаже

Опасность, создаваемая токоведущими частями
▶ Перед установкой отсоедините автомобиль от источника питания.
▶ Убедитесь, что электрическая система заземлена правильно.
▶ Всегда соблюдайте требования законодательства.
▶ Соблюдайте технику безопасности.

Опасность пожара и утечки токсичных газов из-за неправильной установки
▶ Части транспортного средства, расположенные вблизи нагревателя, должны быть защищены от чрезмерного нагрева с помощью следующих мер:
→ Соблюдайте минимальные безопасные расстояния.
→ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
→ Используйте огнестойкие материалы или теплозащитные экраны.

Опасность из-за острых краев
– Порезы
– Короткое замыкание из-за повреждения электрического провода
▶ Установите протекторы на острые края.

3.4 Использование этого документа

Перед установкой и эксплуатацией нагревателя ознакомьтесь с данной монтажной документацией, инструкциями по установке нагревателя, эксплуатационными инструкциями и прилагаемыми дополнительными листами.

3.4.1 Примечание к документу

Рядом с соответствующим этапом работы имеется опознавательный знак, позволяющий быстро распределить другие применимые документы по компонентам Webasto, подлежащим установке:

Основная документация Webasto	
Документация по автомобилю	
Установка комплекта холодного пуска	
Webasto Comfort A/C control	
Webasto Standard A/C control	
Бачковый заборник FuelFix	
Оконечник выхлопной трубы (EFIX)	



Воздухозаборный глушитель	
Кронштейн	

3.4.2 Используемые символы



ВНИМАНИЕ

Вид и источник риска

Последствия: несоблюдение инструкций может привести к смерти
 ► Предпримите действия по защите себя от рисков



Ссылка на конкретные документы изготовителя транспортного средства



Обратите внимание на специальную техническую особенность

3.4.3 Символы действий

Механ-ие работы	Электро-системы	Высокое напряжение	Охлаждение
Воздухо-забор	Топливо	Выхлоп	ПО

3.4.4 Ориентирующие знаки

Стрелка указывает положение на транспортном средстве и угол обзора		

3.4.5 Использование указателей

	Необходимое действие
	Результат действия
	Позиция на рисунке
	Номера позиций для описания изображений для электрических проводов и секций шлангов системы охлаждения



4 Техническая информация

Технические характеристики, размеры

- Все диаметры в мм
- Перфорированные кронштейны и монтажные углы показаны в масштабе
- Обратите внимание на данные о масштабе на шаблонах

Необходимые моменты затяжки

- Значения момента затяжки болтов нагревателя 5x13 и болтов шпильки нагревателя 5x11 = 8 нм
- Значения момента затяжки стопорной пластины 5x15 болт соединительной детали для воды = 7 нм
- 5x12 болт затягивая вращающий момент кронштейна подогревателя 2 частей = 6Nm
- Затяните другие болтовые соединения в соответствии с инструкциями изготовителя или в соответствии с состоянием оборудования.

Определенная температура для изоляции выхлопной трубы

- Температура максимальная 230°C

Необходимые специальные инструменты

- Плоскогубцы пружинных хомутов для жидкостных шлангов
- Плоскогубцы клик-хомутов для топливных шлангов
- Обжимные плоскогубцы
- Нож для жидкостного шланга
- Автоматический стриппер провода 0.2-6 мм
- Зажимные плоскогубцы для кабельных наконечников 0.5-10 mm
- Зажимные плоскогубцы на разъем-вилка 0.14-6 mm
- Зажимные плоскогубцы для соединителя 0.25-6 мм
- Динамометрический ключ для 2,0-10 нм
- Маркер
- Webasto Thermo Test диагностическое оборудование, с необходимым программным обеспечением
- Дрель со сверлом 6мм
- Клепальник закладных гаек
- Ножовка по металлу
- Съёмник гайки топливной станции KIA



5 Подготовительные действия

5.1 Подготовка транспортного средства



Дополнительную информацию можно найти в технической документации производителя транспортного средства.

Автомобиль	Компоненты, подлежащие удалению	Документы
Общие	<ul style="list-style-type: none">▶ Открыть крышку топливного бака▶ Провентилировать топливный бак▶ Закрыть крышку топливного бака▶ Сбросить давление системы охлаждения	
Моторный отсек и кузов	<ul style="list-style-type: none">▶ АКБ▶ Крышка расширительного бачка▶ Блок управления мотором▶ Защита двигателя▶ Верхняя крышка мотора▶ Нижняя защита мотора	
Салон автомобиля	<ul style="list-style-type: none">▶ Боковая накладка лобового стекла левая▶ Нижняя крышка панели со стороны водителя	



Выполните следующие работы только во время соответствующей последовательности установки:



Внимание

Опасность пожара и взрыва из-за утечки топлива и выхода паров топлива.

Салон автомобиля	<ul style="list-style-type: none">▶ Заднее пассажирское сиденье	
Кузов	<ul style="list-style-type: none">▶ Снимите лючок пола для доступа к топливному баку▶ Выньте насосную станцию открутив большую гайку	

5.2 Подготовка отопителя

Моторный отсек	<ul style="list-style-type: none">▶ Прикрепите дубликат этикетки отопителя в соответствующем месте в моторном отсеке	
----------------	--	--



6 Обзор установки

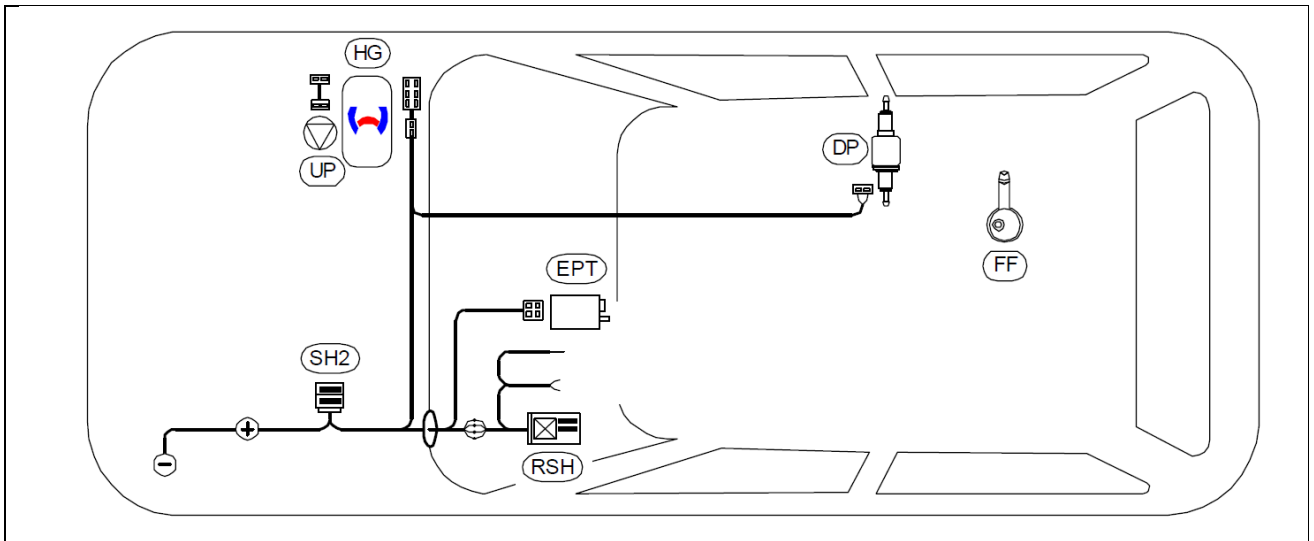
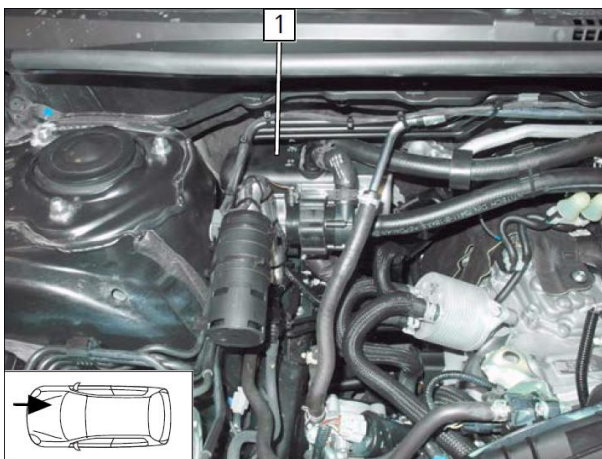


Рис.1

Легенда к обзору установки

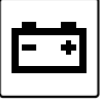
Обозначение	Наименование компонента
DP	Топливный насос
HG	Отопитель
EPT	Система дистанционного управления Telestart
FF	Баковый заборник FuelFix
RSH	Блок реле салона
SH2	Блок предохранителей моторного отсека
UP	Циркуляционный насос

Расположение отопителя



1 Отопитель

Рис.2



7 Электрическая схема

Крепление SH2

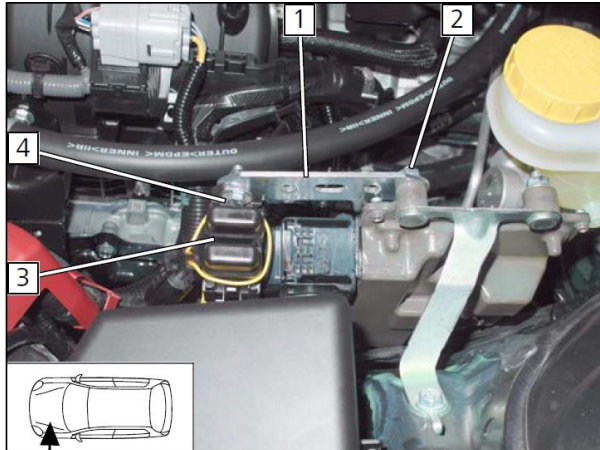


Рис.3

- 1 Пластина
- 2 Крепежная пластина блока управления мотором
- 3 Предохранители F1/F2
- 4 Болт М5х16, шайба, крепежная рамка предохр., шайба, гайка

Подключение плюсового контакта

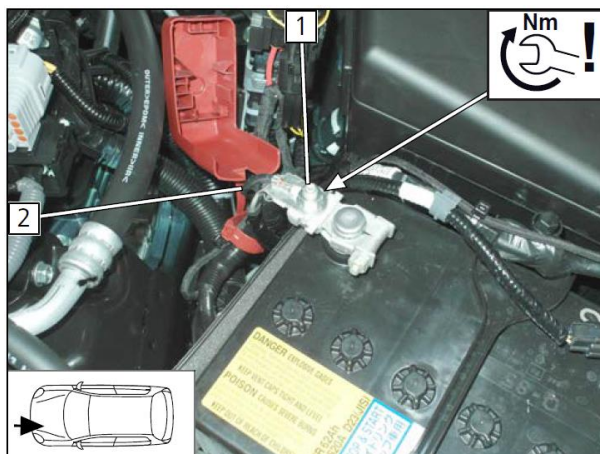


Рис.4



Угроза

Опасность пожара из-за слишком низкого момента затяжки
! Соблюдать момент затяжки !

- 1 Плюсовая клемма
- 2 Плюсовой провод

Подключение минуса

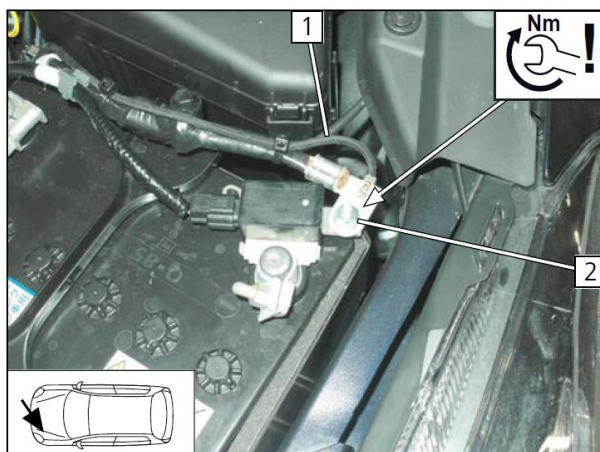


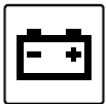
Рис.5



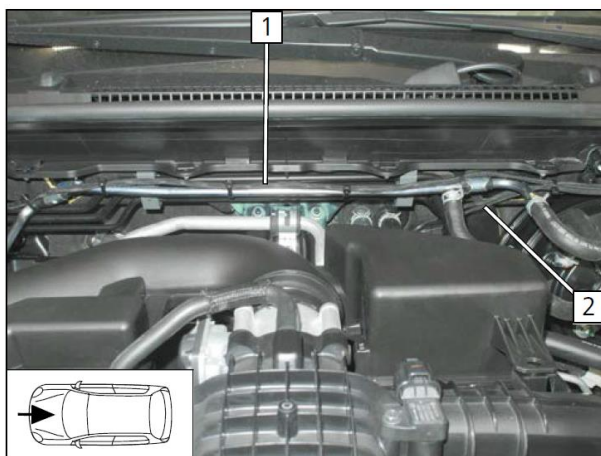
Угроза

Опасность пожара из-за слишком низкого момента затяжки
! Соблюдать момент затяжки !

- 1 Оригинальная точка крепления массы (минуса)
- 2 Минусовой провод Вебасто



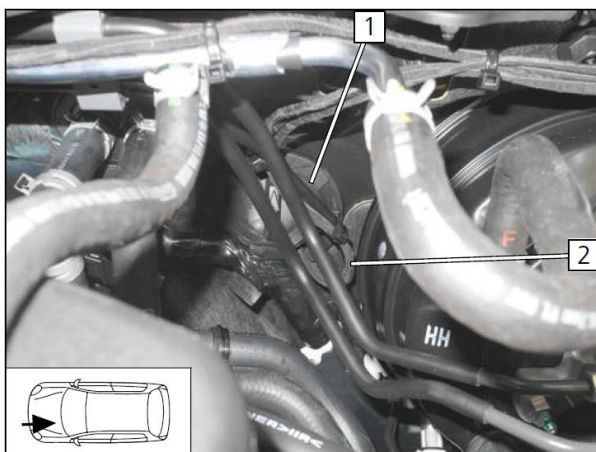
Прокладка жгутов проводов отопителя



- 1 Жгут проводов отопителя, закрепите стяжками
- 2 Жгут проводов органа управления и климатической установки

Рис.6

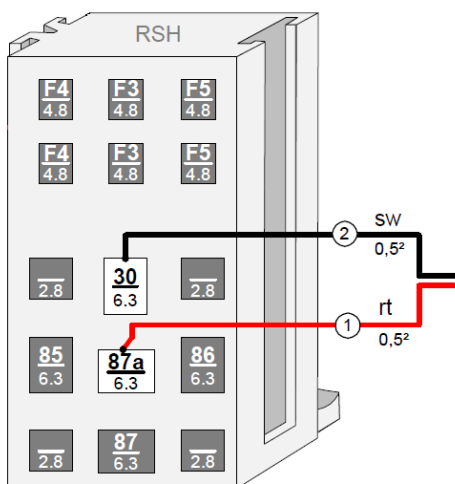
Проход в салон автомобиля



- 1 Проткнуть резиновое уплотнение, протянуть провода в салон

Рис.7

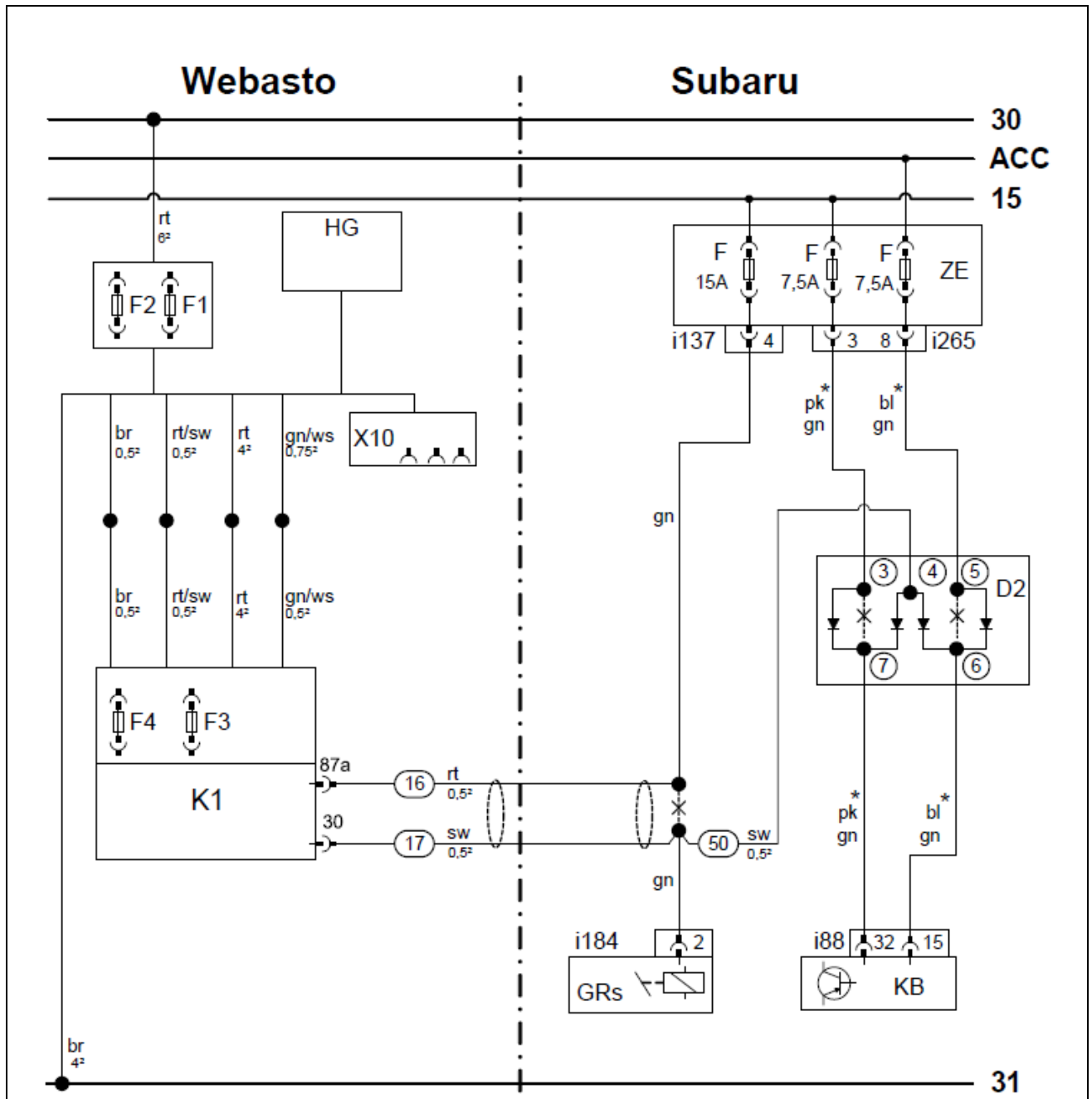
Соединение релейного блока салона

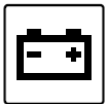


- Подсоединить провода к релейному блоку, сечение от 0,5 до 1,0 мм²



Схема подключения системы автоматического кондиционирования воздуха





Легенда

Компоненты транспортного средства		Символы	
Сокращение	Наименование компонента	Сокращение	Обозначение
ZE	Центральный блок	*	Цвет может отличаться
F	Предохранители	X	Разрезать
i265	8-ми пиновый разъем блока ZE		
i137	12-ти пиновый разъем блока ZE		
KB	Блок климат-контроля		
i88	40-ка пиновый разъем блока ZB		
GRs	Реле мотора вентилятора		
i184	4-ех пиновый разъем GRs		

Компоненты WEBASTO		Символы	
Сокращение	Наименование компонента	Сокращение	Обозначение
D2	Диодная сборка	br	Коричневый
F1	Предохранитель отопителя 20А	bl	Синий
F2	Предохранитель линии 30А	gn	Зеленый
F3	Предохранитель печки 7,5А	pk	Розовый
F4	Предохранитель органа управления 1А	rt	Красный
HG	Отопитель Webasto	sw	Черный
K1	Реле	ws	Белый
X10	Разъем	Цвета проводов могут отличаться	

Диодная сборка

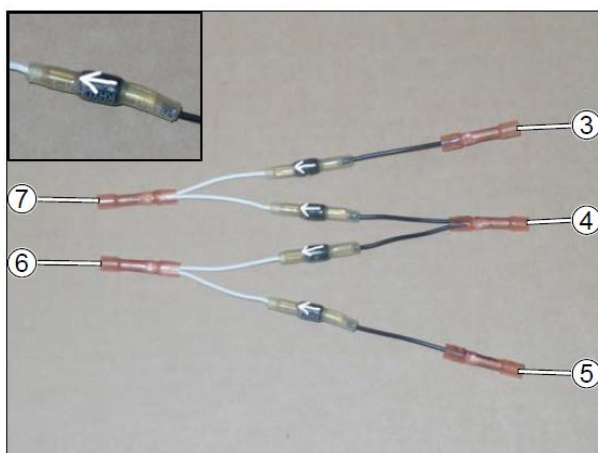
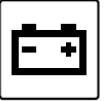


Рис.8

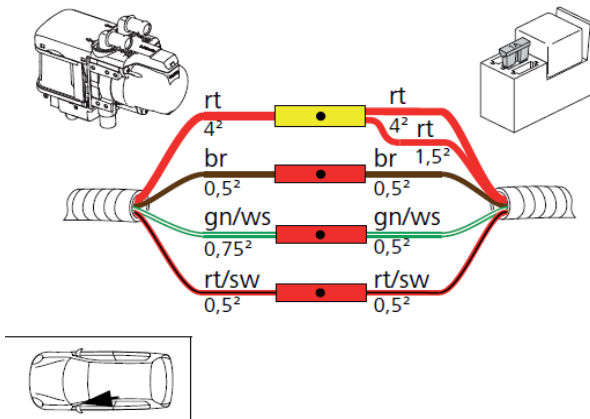


Следить за направлением диодов

Сборку диодов собирать предварительно



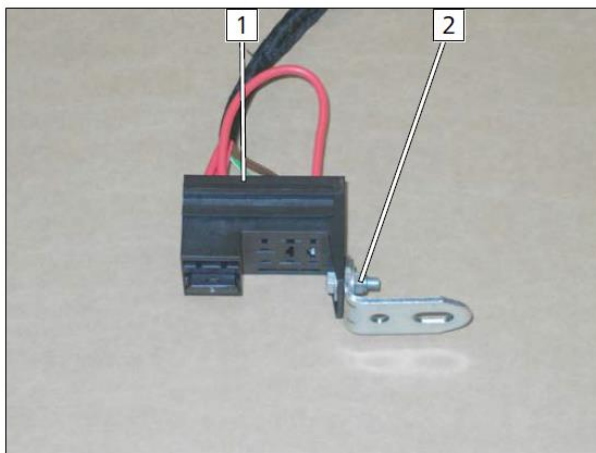
Установка реле салона и подключение системы кондиционирования



► Соединение жгутов проводов основного жгута отопителя и предохранительного блока салона

Рис.9

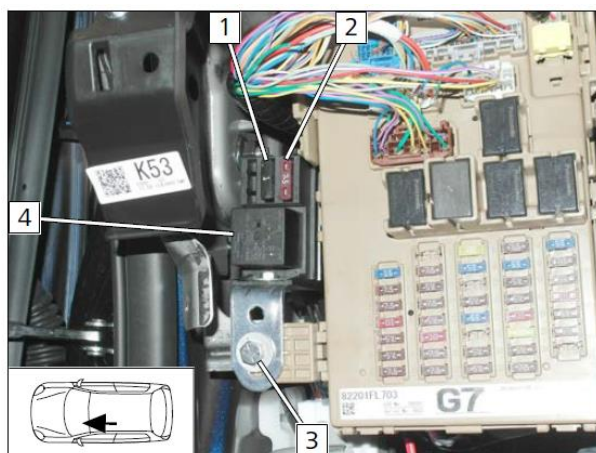
Предохранительный блок салона автомобиля



- 1 Предохранительный блок
- 2 Болт M5x16, Рамка, Уголок, Шайба, Гайка.

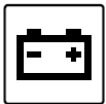
Рис.10

Крепление предохранительного блока



- 1 Предохранитель органа управления 1А.
- 2 Предохранитель климатической установки 7,5А.
- 3 Крепление
- 4 Реле К1

Рис.11



Разъемы i137 и i265 Центрального блока

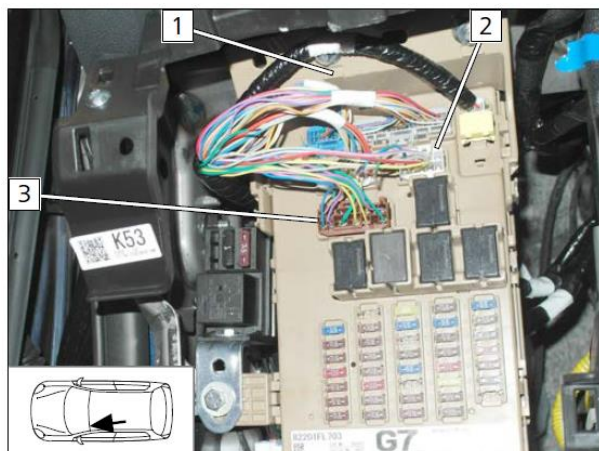


Рис.12

- 1 Центральный блок
- 2 8-пиновый разъем i265
- 3 12-пиновый разъем i137

Вид разъем i137, 4 пин, контактная сторона

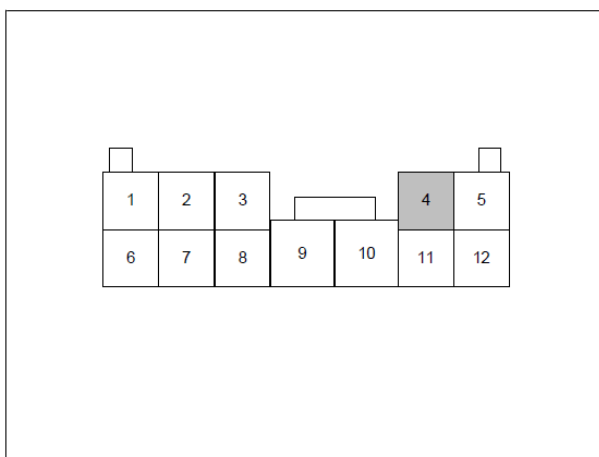


Рис.13

Подключение реле вентилятора

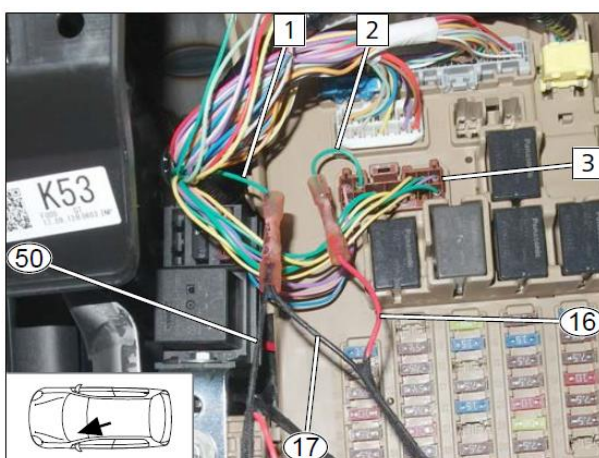
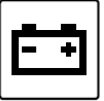


Рис.14

- 1 Зеленый провод разъема i184 Реле печки / 2 пин
- 2 Зеленый провод разъема i137 Центрального блока / 4 пин
- 3 Разъем i137
- ▶ 16 Красный провод реле K1/87a
- ▶ 17 Черный провод реле K1/30



Вид разъема i265, 3 и 8 пин, контактная сторона

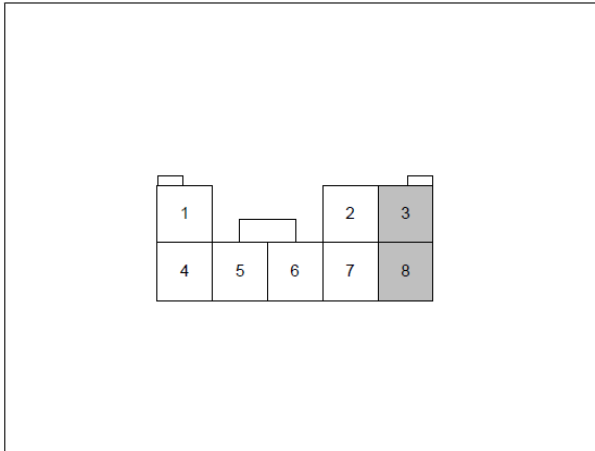


Рис.15

Подключение блока климат-контроля

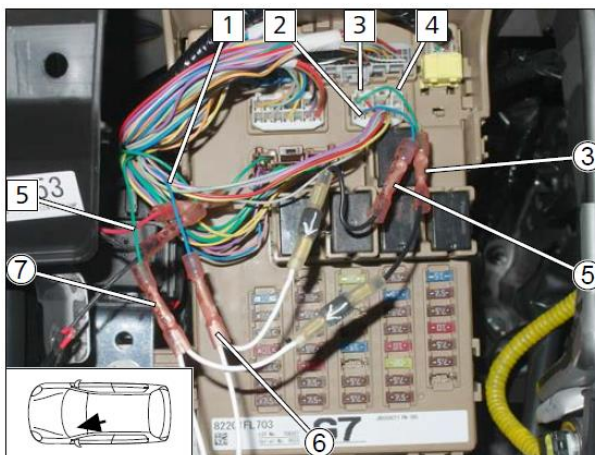


Рис.16

► 3,5,6,7 – Соединительные коннекторы

- 1 Синий (зеленый) провод разъема i88 блока климат-контроля 15 пин
- 2 Синий (зеленый) провод разъема i265 центрального блока 8 пин
- 3 Разъем i265
- 4 Зеленый (розовый) провод разъема i265 центрального блока 3 пин
- 5 Зеленый (розовый) провод разъема i88 блока климат-контроля 32 пин

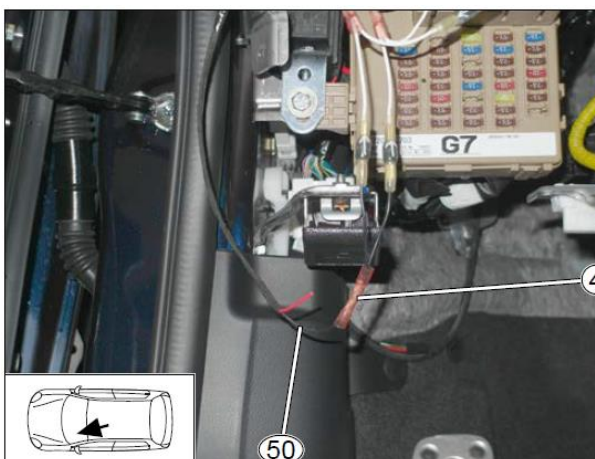


Рис.17

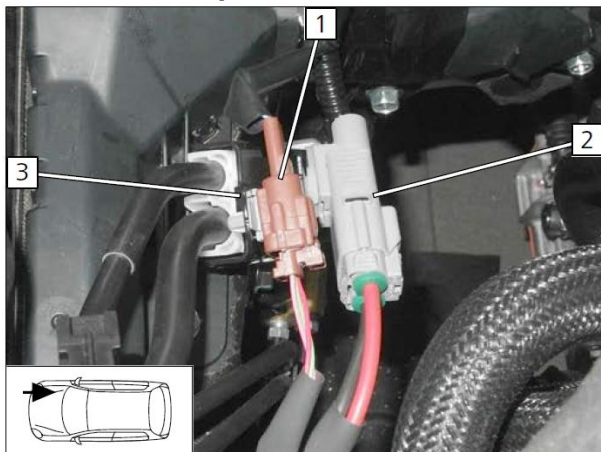
► 4 и 50 – соединительные коннекторы



8 Механическая часть

8.1 Подготовка места установки

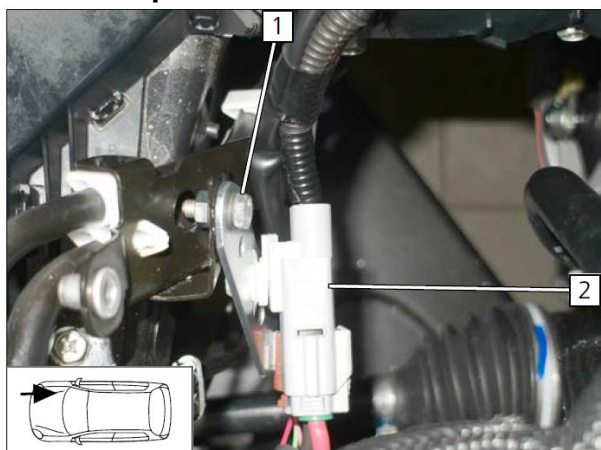
Отсоединение разъема 1 и 2



- 1 Разъем 1
- 2 Разъем 2
- 3 Крепление

Рис.18

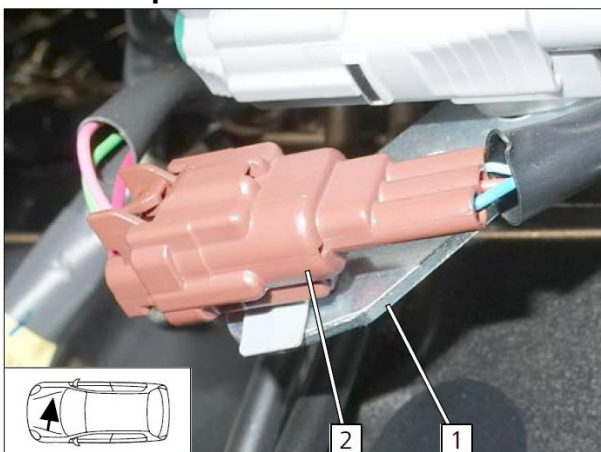
Установка разъема 2



- 1 Болт М6х20, гровер шайба, кронштейн, шайба, гайка.
- 2 Разъем 2

Рис.19

Установка разъема 1



- 1 Кронштейн
- 2 Разъем 1

Рис.20



Удаление изоляции

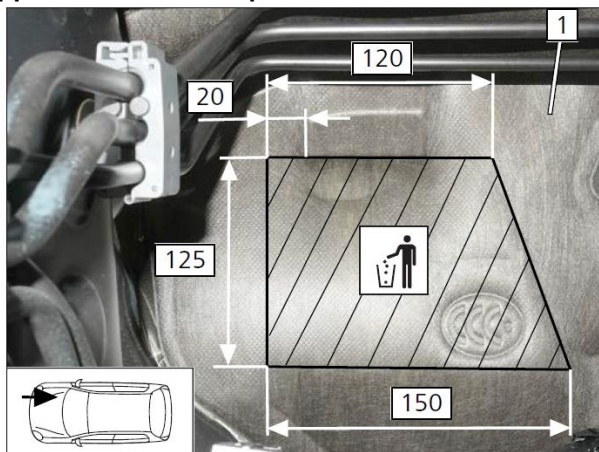


Рис.21

► Изоляционное покрытие 1 согласно рис. вырезать.

Крепежное отверстие

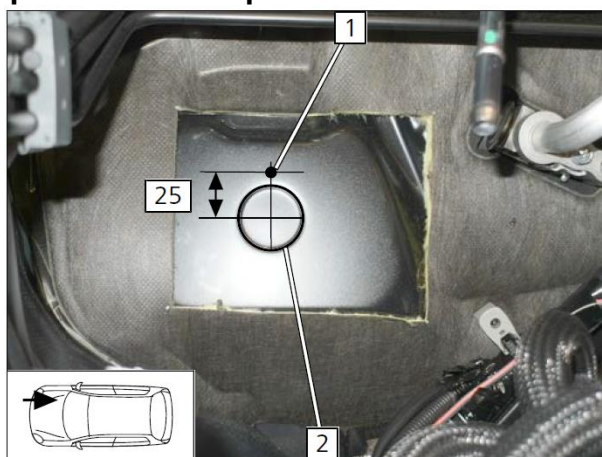


Рис.22

- 1 Отверстие
- 2 Штатная выпрессовка

Закладная гайка

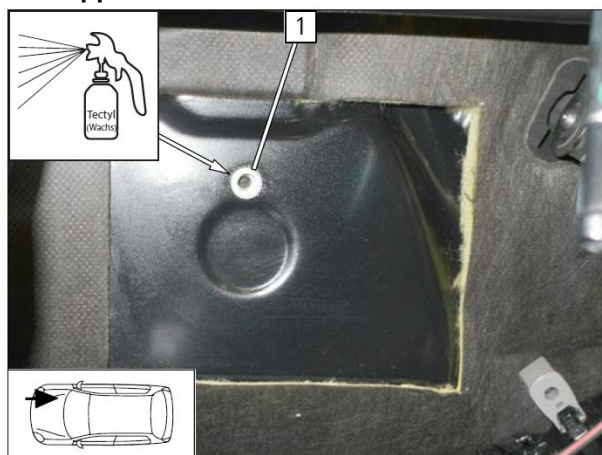


Рис.23



Используйте сверло с упором 5мм

- 1 Закладная гайка М6, отверстие Ø9



Составной кронштейн

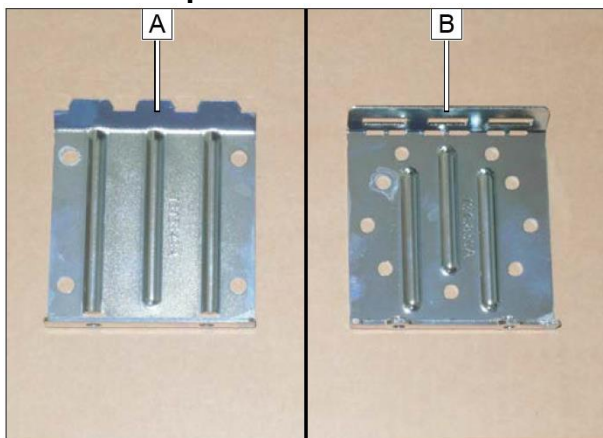


Рис.24

Разметка отверстий

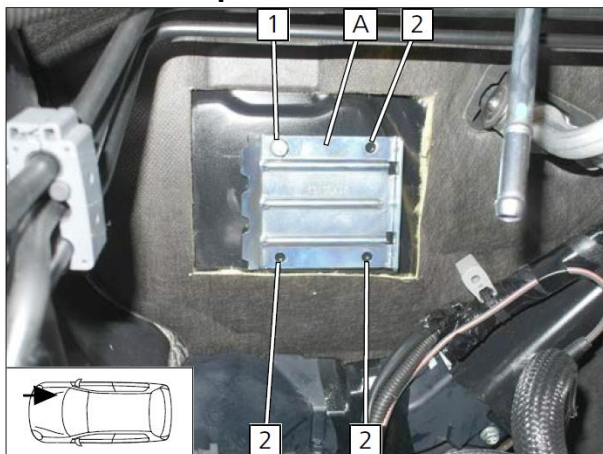


Рис.25

► Составной кронштейн A

- 1 Болт М6х20
- 2 Разметка отверстий

Установка закладных гаек

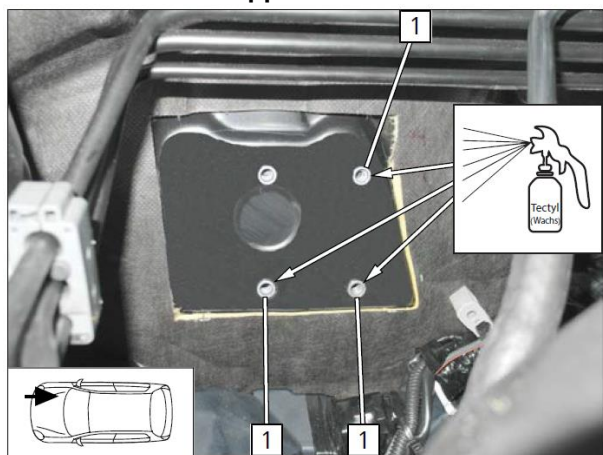


Рис.26

Используйте сверло с упором 5мм

- 1 Закладная гайка М6, отверстие Ø9



Установка A кронштейна

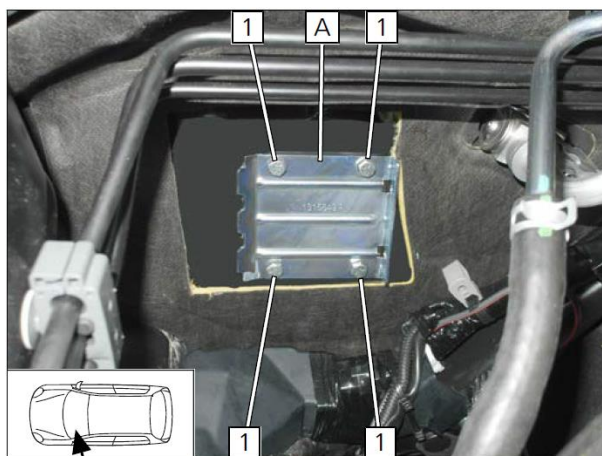


Рис.27

- 1 Болт М6х20, гровер шайба

8.2 Предварительная сборка отопителя

Установка патрубков

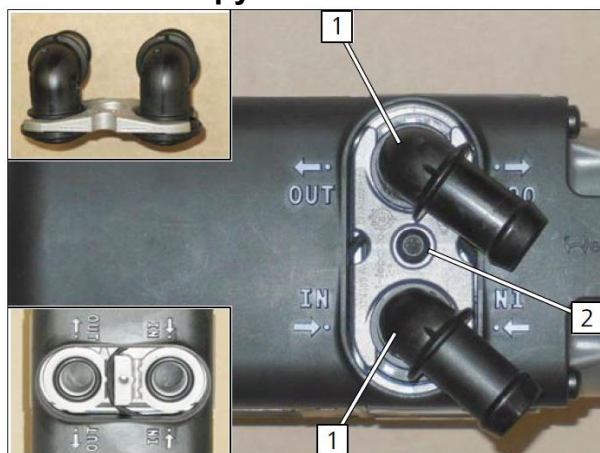



Рис.28

 Обратитесь к общей инструкции по установке подогревателей.

- 1 Патрубок, резиновое кольцо
- 2 Крепежная рамка

Крепление шпильки



Рис.29

- 1 Шпилька М5/М6х25



Установка **В** кронштейна

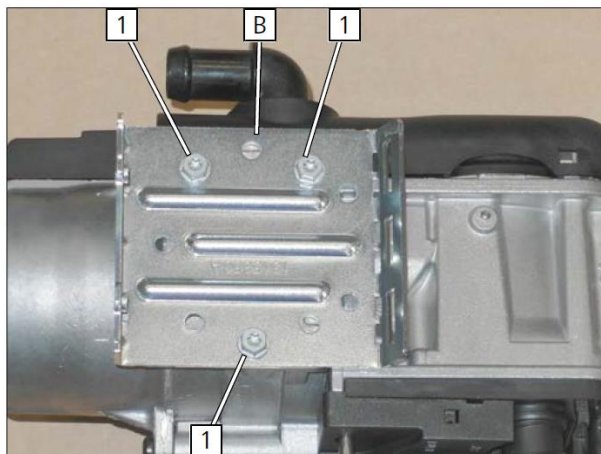


Рис.30

1 Болты самонарезные M5x13

Подготовка шланга охлаждающей жидкости

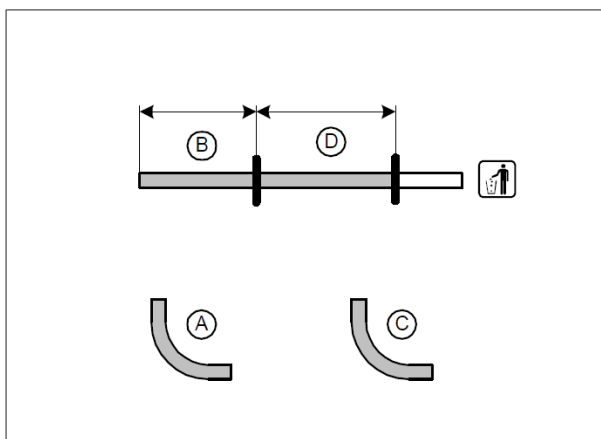


Рис.31

A	90° Ø18x18
B	440
C	90° Ø18x18
D	510

Установка циркуляционного насоса

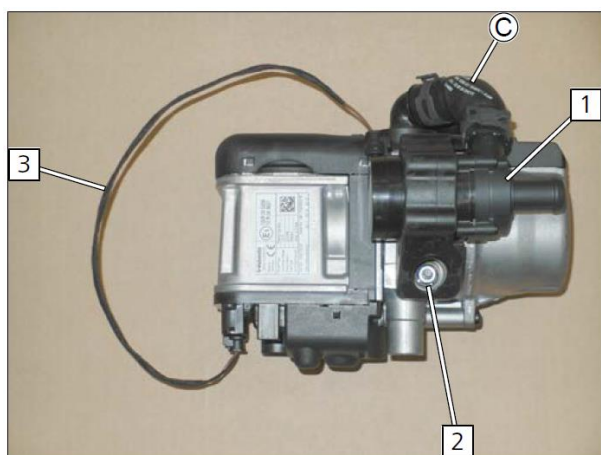


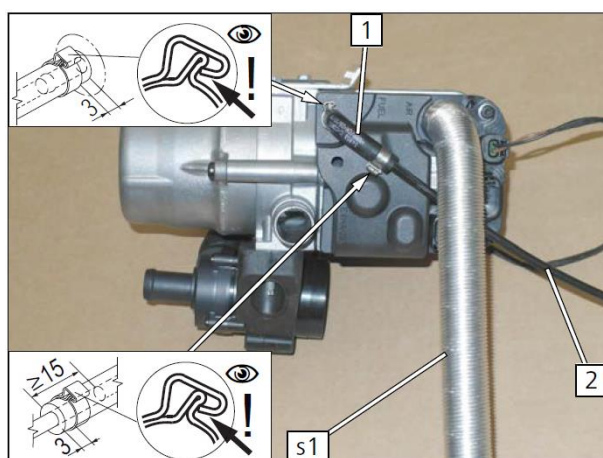
Рис.32

► Все хомуты Ø25.

- 1** Циркуляционный насос
- 2** Крепежный демпфер
- 3** Жгут проводов циркуляционного насоса



Установка воздухозаборника и топливопровода



- 1 Топливная трубка 90°, Хомут Ø10 [2x]
- 2 Топливная трубка 1,5/5
- s1 Воздухозаборный патрубок

Рис.33

8.3 Крепление отопителя

Демонтаж Штекера Топливного Насоса

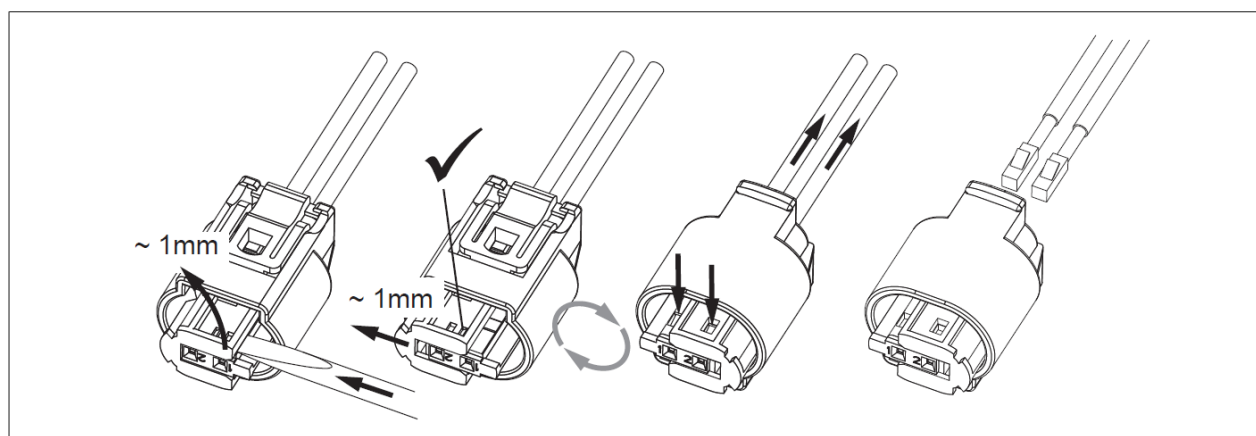
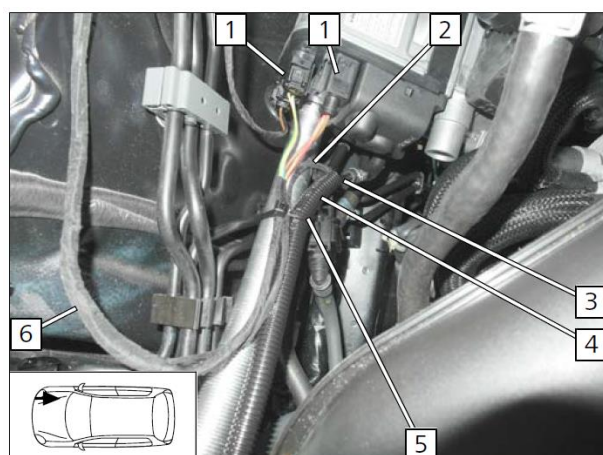


Рис.34

Подключение и крепление основного жгута отопителя



- Отопитель согласно рис.34 расположить на месте установки.
- Жгут проводов топливного насоса 2 и топливопровод 3 упаковать в кабельканал 4 и закрепить согласно рис.34
- 1 Разъем отопителя
- 5 Кабельная стяжка
- 6 Жгут проводов отопителя

Рис.35



Составной кронштейн части **A** и **B**

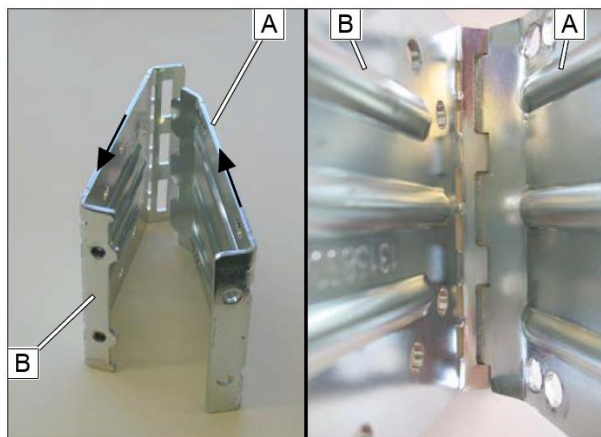



Рис.36

 Обратитесь к общей инструкции по установке подогревателей.

A Часть кронштейна крепится на автомобиль

B Часть кронштейна крепится на отопитель

Установка подогревателя

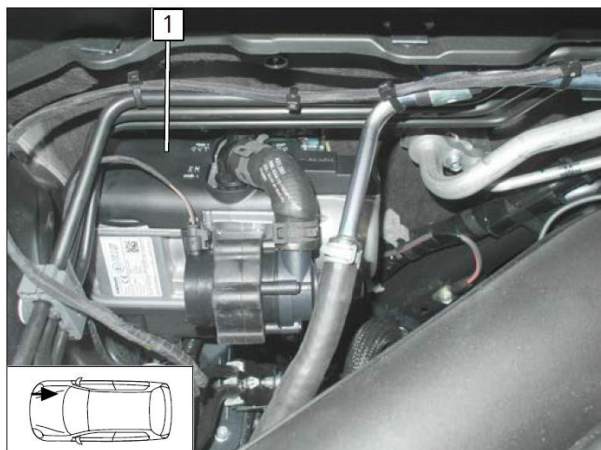


Рис.37

► Проверить фиксацию кронштейна части **B** к кронштейну части **A**, после этого привинтить друг к другу.

1 Отопитель

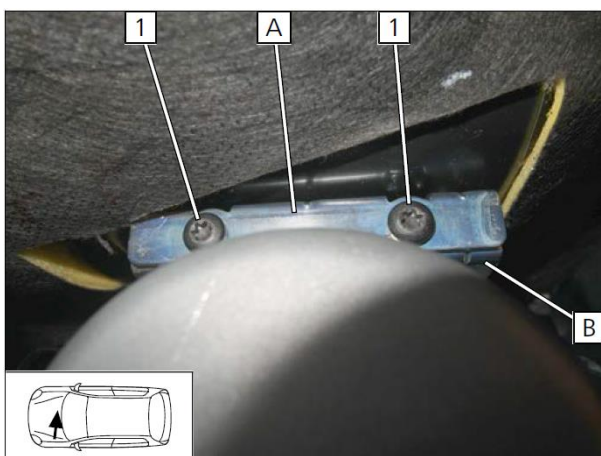


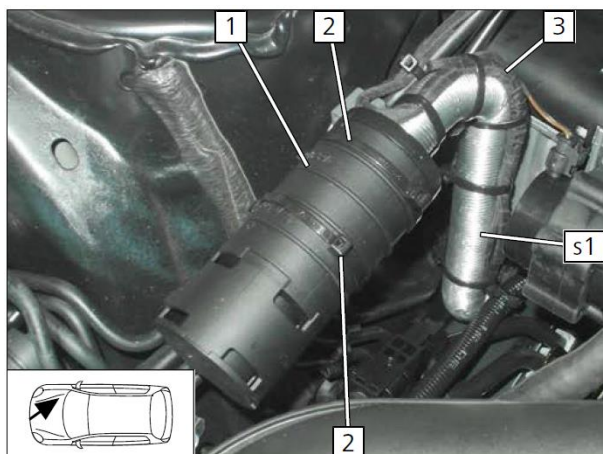
Рис.38


1 Саморез М5х12



9 Воздухозаборная система

Установка воздухозаборного глушителя



 Соблюдайте инструкции по установке глушителя впуска воздуха для горения.




-  Глушитель забора воздуха для горения Webasto
-  Пластиковая стяжка
-  Кабель циркуляционного насоса

Рис.39



10 Топливная система



ВНИМАНИЕ

Опасность пожара и взрыва из-за утечки топлива и выхода паров топлива.

Неправильная установка топливного заборника может привести к повреждению и возгоранию.

- ▶ Избегайте электростатических разрядов и открытого огня
- ▶ При работе с топливной системой обеспечьте достаточную вентиляцию
- ▶ Откройте крышку топливного бака транспортного средства и провентилируйте бак
- ▶ Закройте крышку топливного бака
- ▶ Собирайте любое протекание топлива при работах



Опасность повреждения компонентов

- ▶ Установите топливопровод и жгут проводов топливного насоса так, чтобы они были защищены от удара камнями с дорог
- ▶ Обеспечьте защиту от трения топливопровода и жгута проводов в местах с острыми краями

10.1 Укладка топливопровода от отопителя

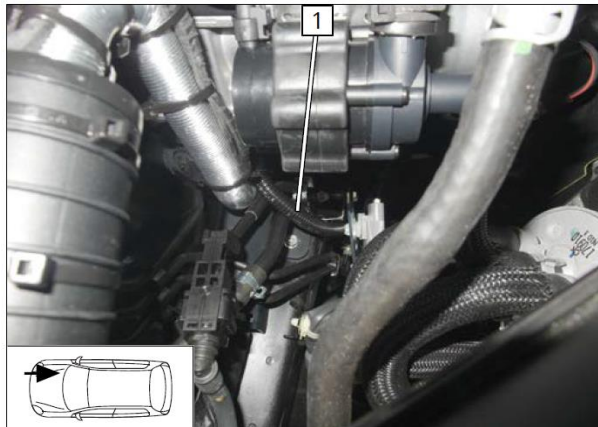


Рис.40

- ▶ Жгут проводов топливного насоса и топливопровод уложить в гофрированную трубку 1 и проложить вдоль основного жгута, протянуть к днищу и закрепить кабельными стяжками.

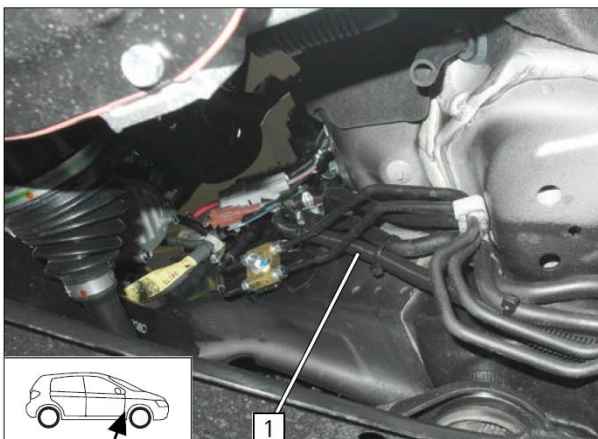


Рис.41

- ▶ Жгут проводов топливного насоса и топливопровод уложить в гофрированную трубку 1 и проложить вдоль основного жгута, протянуть к днищу и закрепить кабельными стяжками.

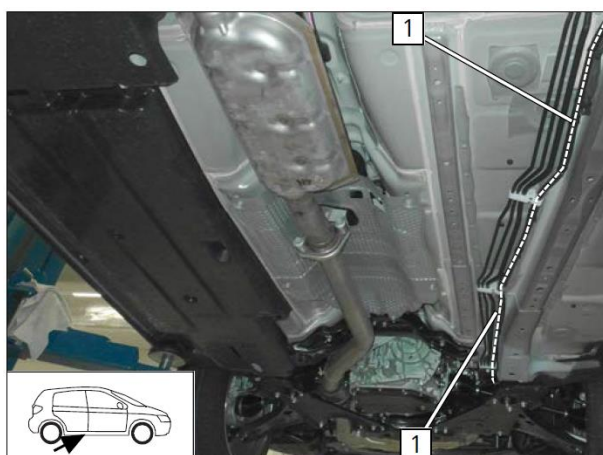


Рис.42

- 1 Жгут проводов топливного насоса и топливопровод в гофрированной трубке проложить к месту установки топливного насоса.

Подготовка углового кронштейна

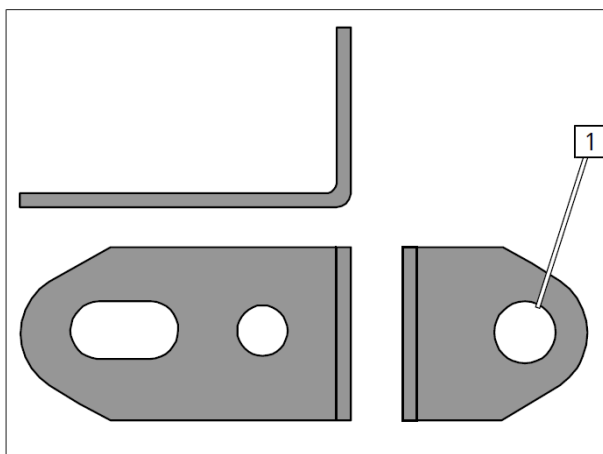


Рис.43

- 1 Рассверлить отверстие - Ø8,5мм

Установка углового кронштейна

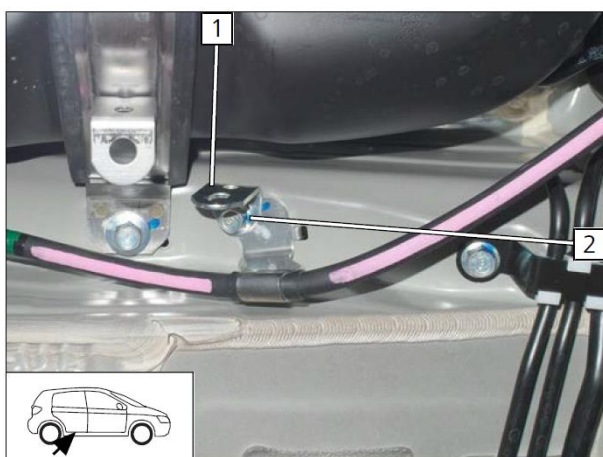
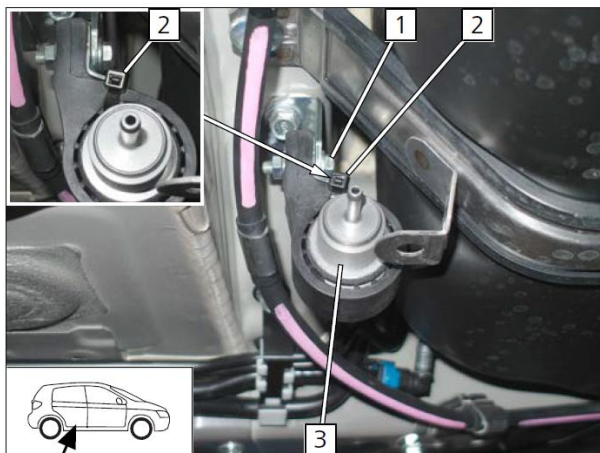


Рис.44

- 1 Угловой кронштейн
2 Болт крепления



Установка топливного насоса



- 1 Болт М6х25, шайба, демпфер насоса, шайба, гайка.
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Топливный насос

Рис.45

Сборка разъема проводки топливного насоса

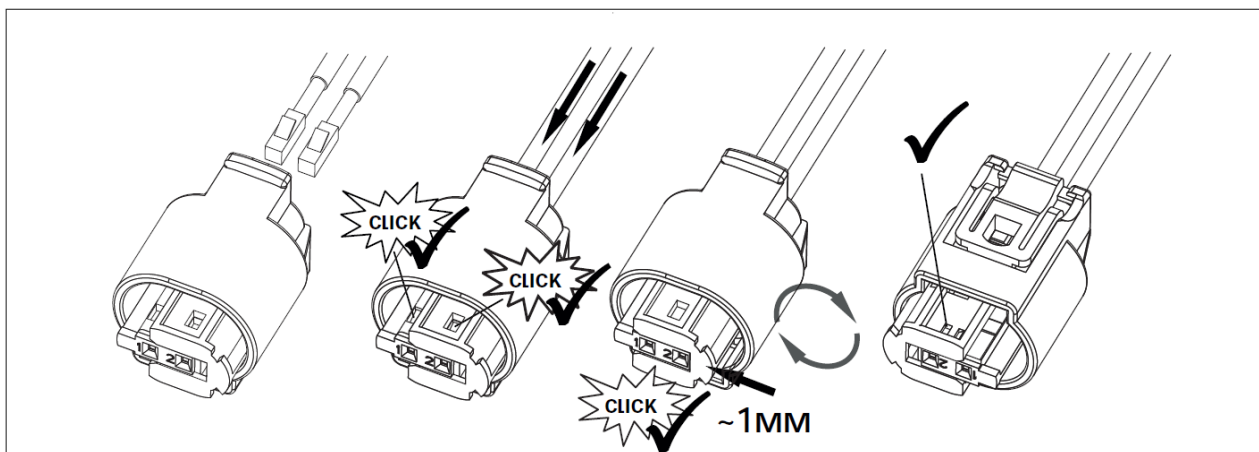
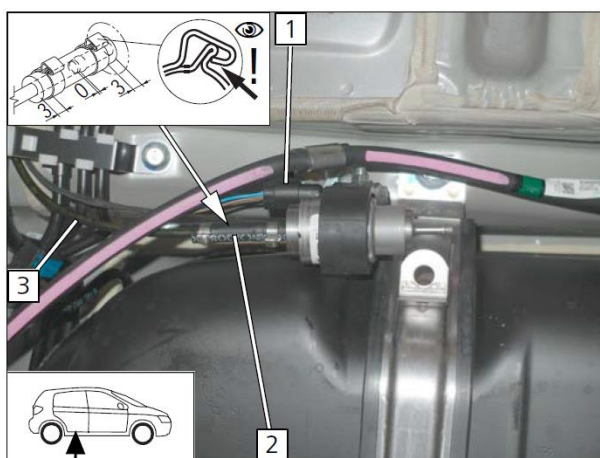


Рис.46

Подключение топливного насоса



- 1 Жгут проводов топливного насоса, подключение разъема X7
- 2 Резиновая топливная трубка, хомут Ø10[2x]
- 3 Топливопровод

Рис.47



10.2 Укладка топливпровода от бакового заборника

Демонтаж заднего сиденья

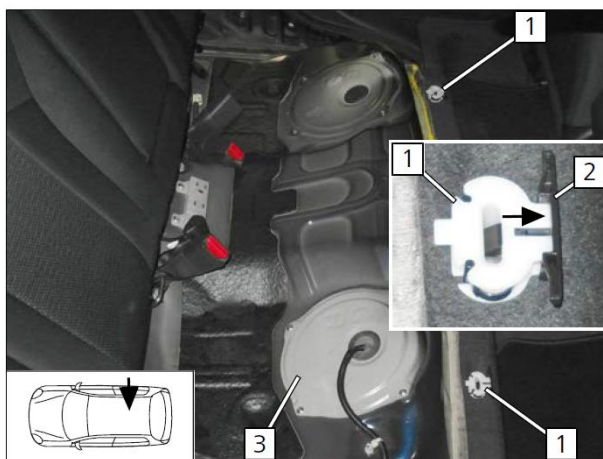


Рис.48

► Потяните защелку 2 из втулки 1 в направлении стрелки.
Откройте лючок доступа к топливному баку, справа 3.

Подготовка шаблона сверления

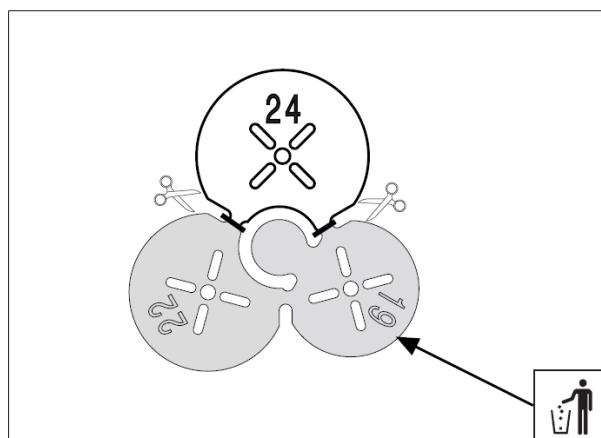


Рис.49

Разметка отверстия

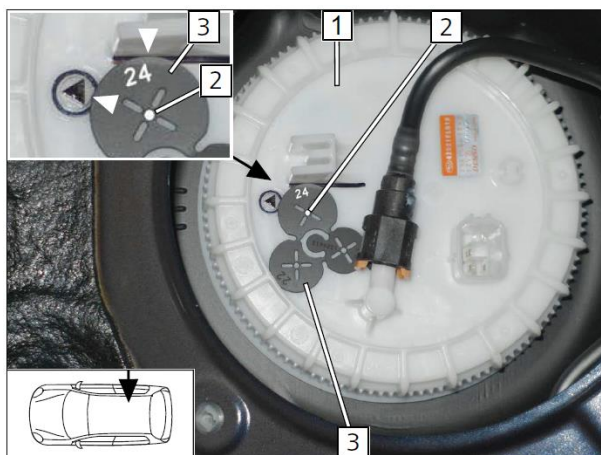






Рис.50

 Соблюдать инструкцию по установке топливозаборника.

-  1 Крышка топливной станции
-  2 Разметка отверстия
-  3 Шаблон



Отверстие для FuelFix

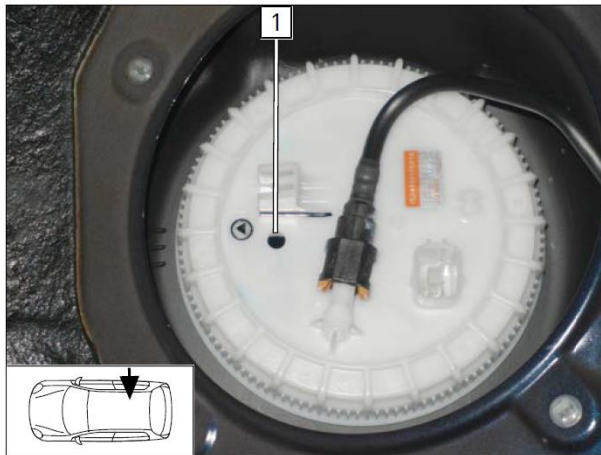


Рис.51



ВНИМАНИЕ!

Опасность пожара и взрыва из-за утечки топлива и паров топлива.

1

Отверстие сверлить сверлом из комплекта бакового заборника!

Установка FuelFix

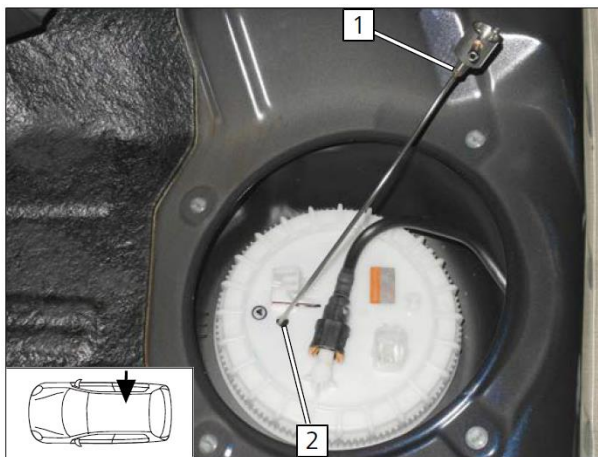


Рис.52

FuelFix 1 изогнуть и укоротить по шаблону, установить в отверстие 2.

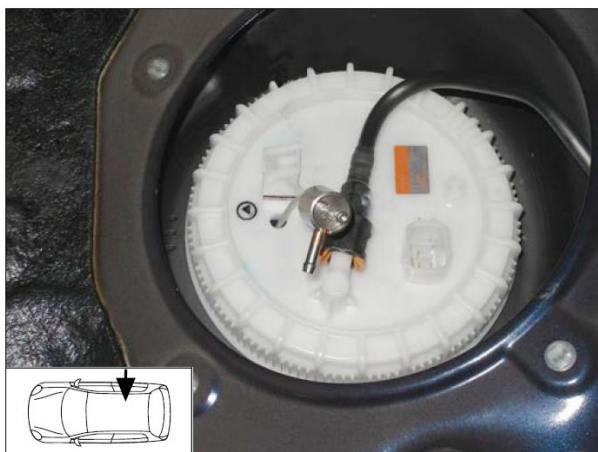


Рис.53



Выравнивание FuelFix

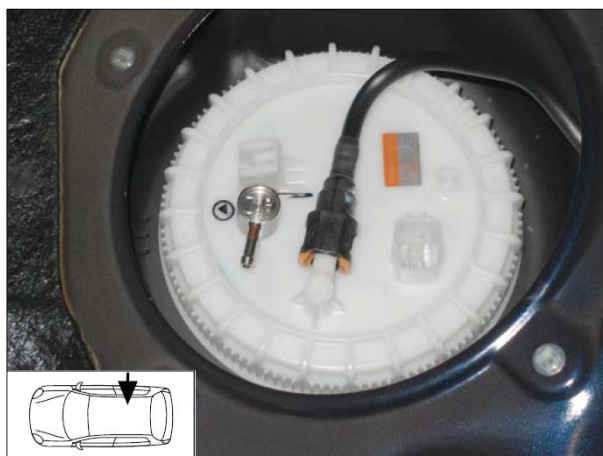


Рис.54

► FuelFix 1 выравнивать согласно рис.54

Подключение топливопровода

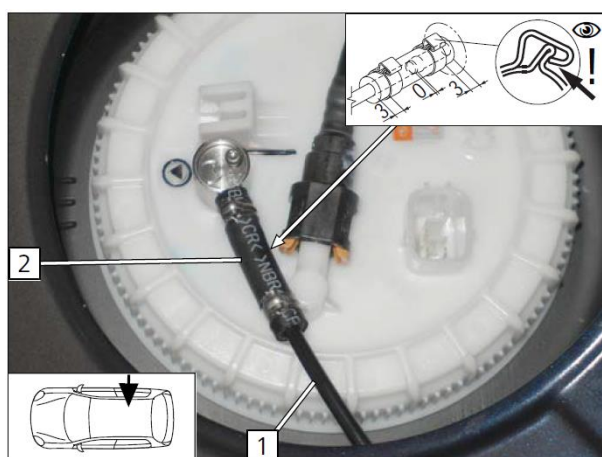


Рис.55

- 1 Топливопровод.
- 2 Резиновая топливная трубка, хомут Ø10[2x]

Установка FuelFix

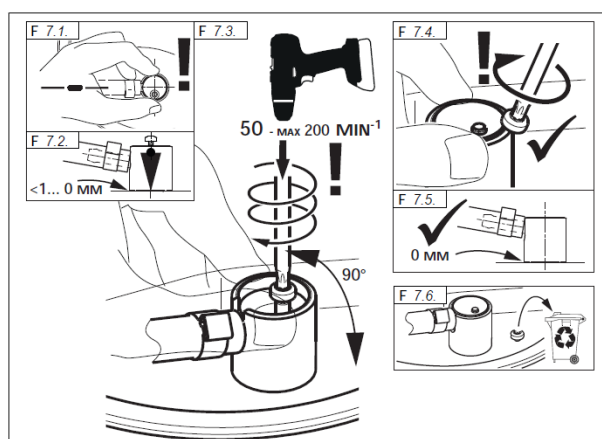



Рис.56

 **ВНИМАНИЕ!**
Опасность пожара и взрыва из-за утечки топлива и паров топлива.



Проверка фиксации FuelFix

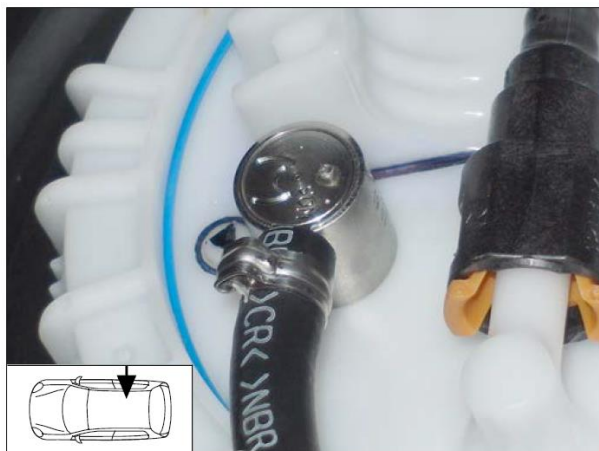


Рис.57

Закрепление топливопровода

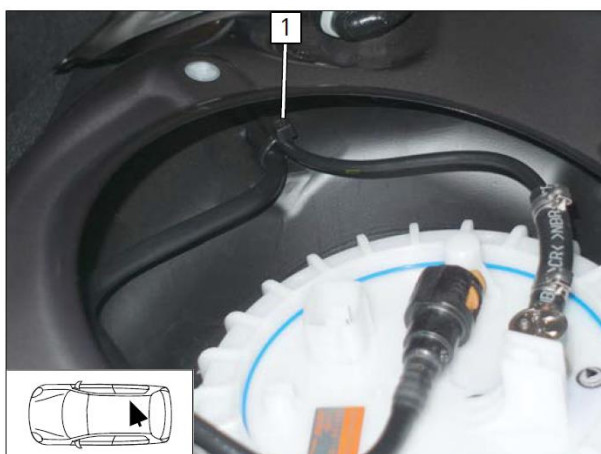


Рис.58

- 1 Закрепить топливопровод кабельной стяжкой.

Подключение топливного насоса

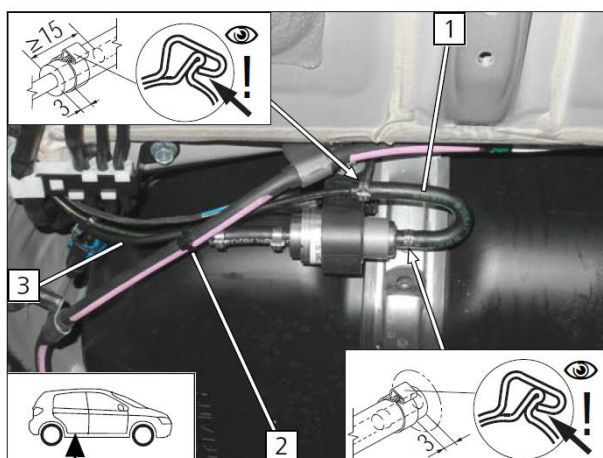


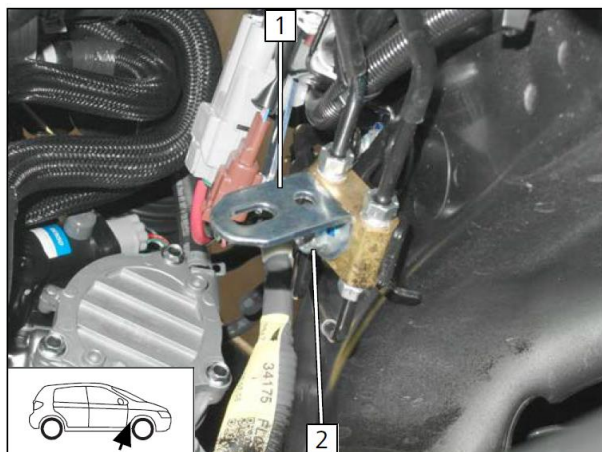
Рис.59

- 1 Резиновая топливная трубка, хомут $\text{Ø}10[2\text{x}]$
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Топливопровод от FuelFix



11 Выхлопная система

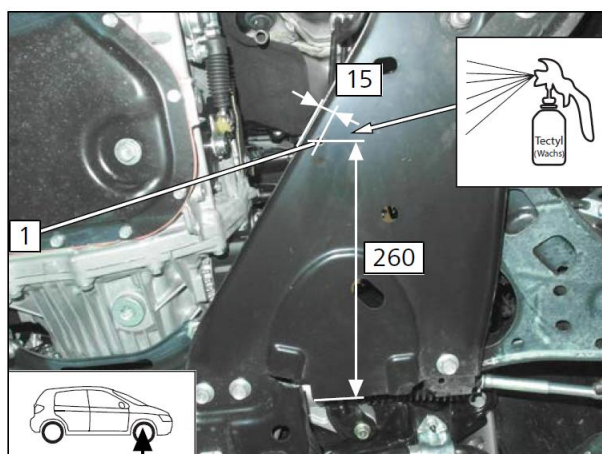
Установка уголка



- 1 Уголок
- 2 Болт крепления

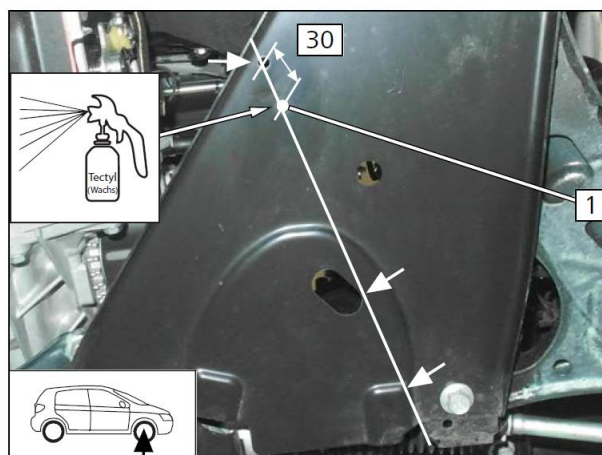
Рис.60

Создание отверстий



- 1 Перенос изображения отверстия, отверстие \varnothing 7мм

Рис.61

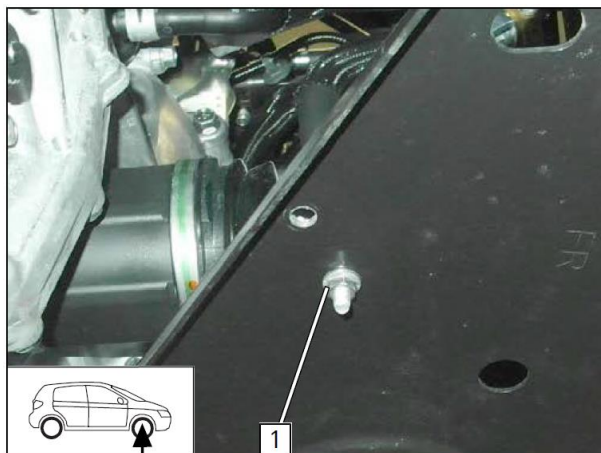


- 1 Перенос изображения отверстия, отверстие \varnothing 6мм

Рис.62



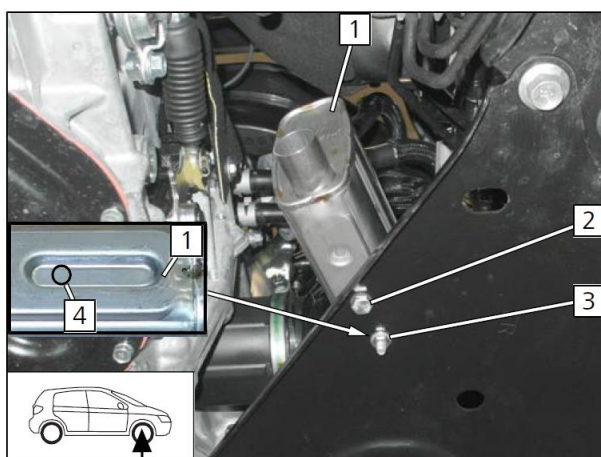
Крепление винта



1 Болт М5х16, гайка

Рис.63

Установка глушителя выхлопных газов

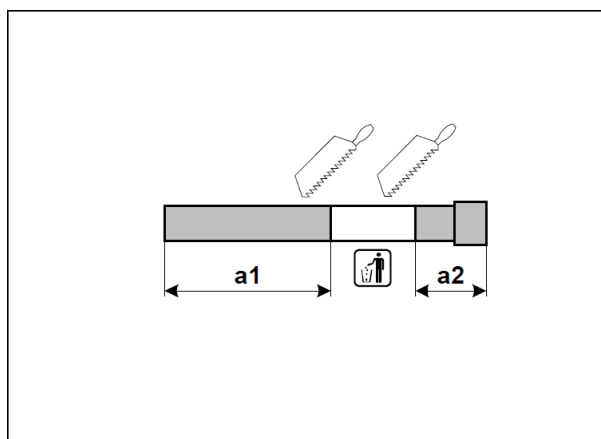


► Болт 3 служит направляющей для предотвращения поворота глушителя 1, болт 2 – крепление глушителя.

2 Болт М6х16, гровер

Рис.64

Подготовка выхлопной трубы



a1	480
a2	70

Рис.65



Подготовка выхлопной трубы a1

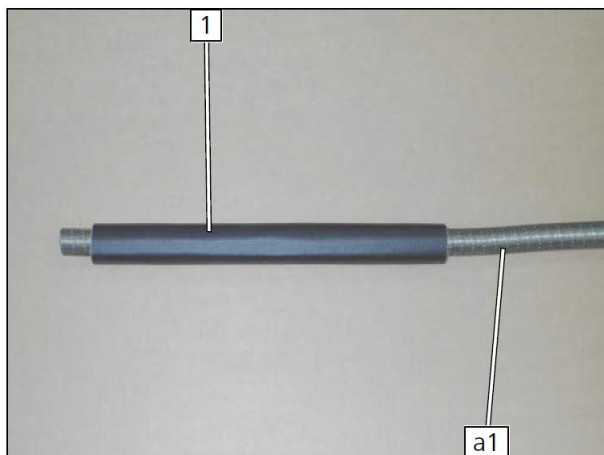


Рис.66

1 Изоляция выхлопной трубы

Установка выхлопной трубы a1

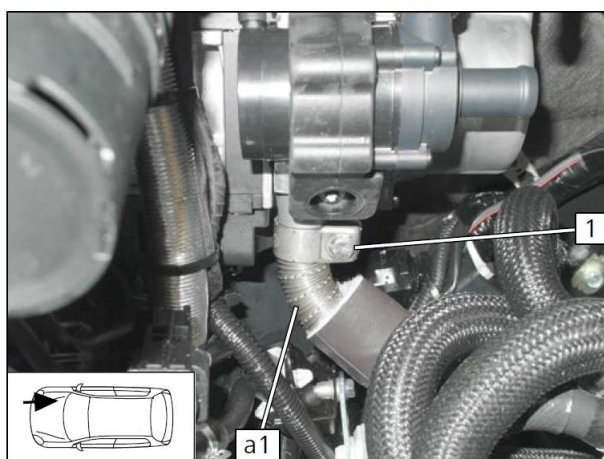


Рис.67

1 Хомут крепления выхлопной трубы

Позиционирование изоляции выхлопной трубы

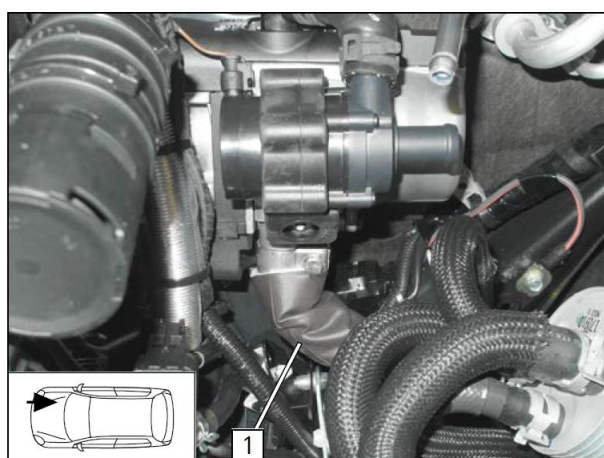


Рис.68

1 Изоляция выхлопной трубы



Крепление выхлопной трубы a1

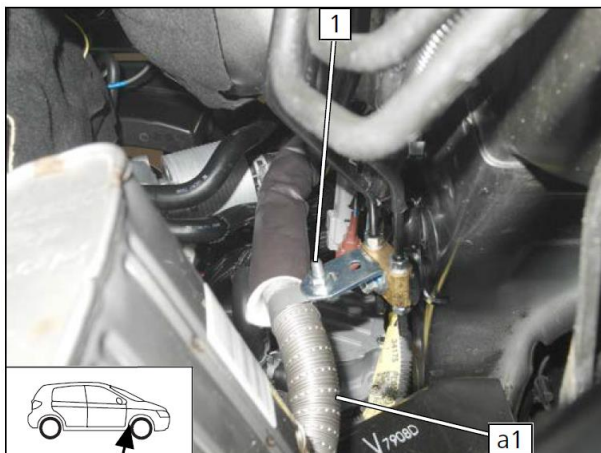


Рис.69



Опасность.
Возможно повреждение
компонентов.
Соблюдать допустимые
расстояния, при необходимости
корректировать.

1 Болт М6х20, шайба, уголок, гайка.

Подключение выхлопной трубы a1

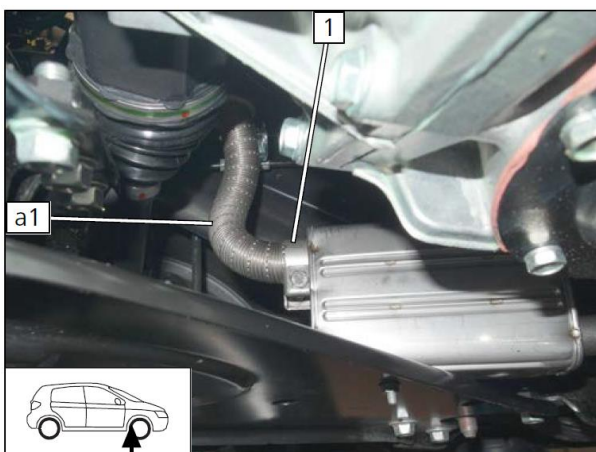


Рис.70

1 Хомут крепления выхлопной трубы

Крепление выхлопной трубы a2

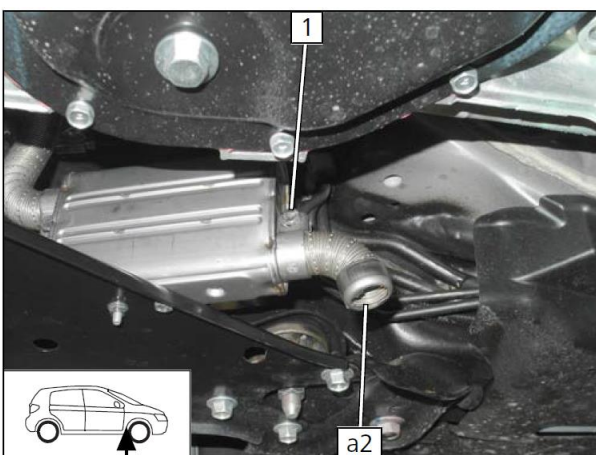


Рис.71

1 Хомут крепления выхлопной трубы



12 Система охлаждения

12.1 Схема жидкостного контура

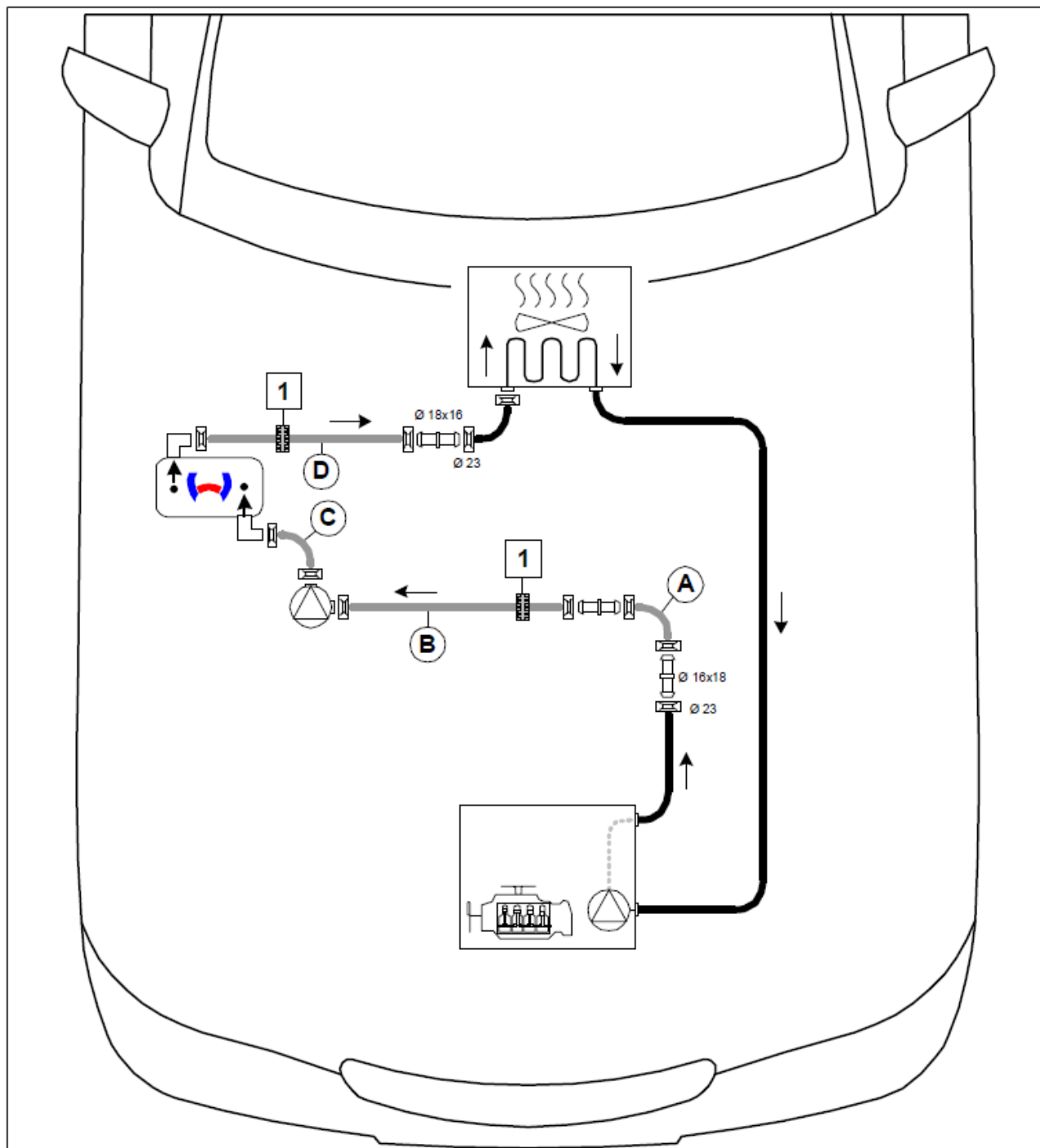



Рис. 72

Все крепежные хомуты  = Ø25;

Соединительные патрубки  = Ø18x18 – 1шт и 16x18 – 2шт

1 Резиновый профиль черный 



12.2 Создание жидкостного контура

Врезка в контур автомобиля

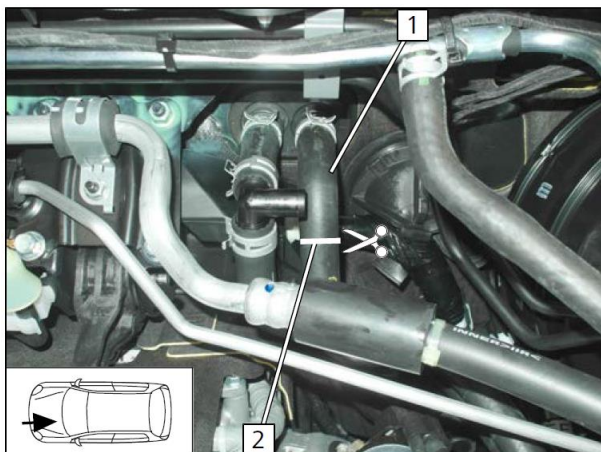


Рис.73

1 Шланг – Выход из двигателя / Вход в печку автомобиля

2 Место врезки

Подготовка шлангов - выход из двигателя и вход в печку автомобиля

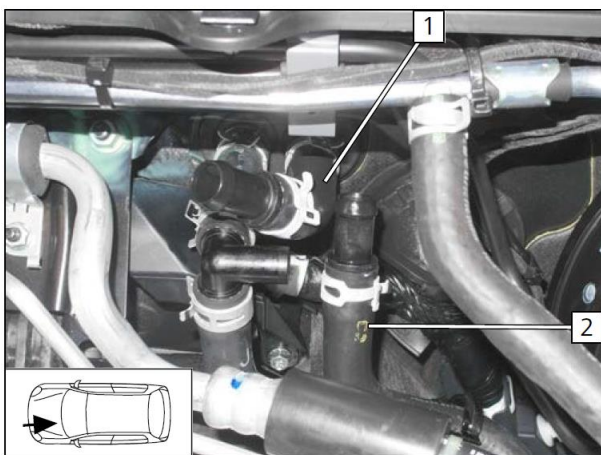


Рис.74

► Часть шланга (вход в печку автомобиля) 1 в соответствии с Рис.74 повернуть.

2 Шланг – выход из двигателя

Установка распорной гайки

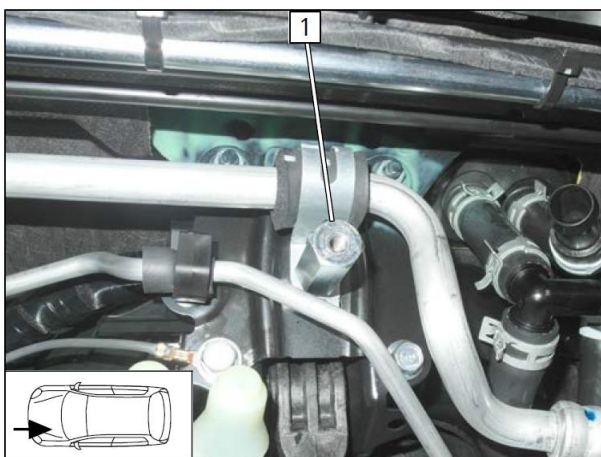


Рис.75

1 Распорная гайка М6х30



Подключение шланга D

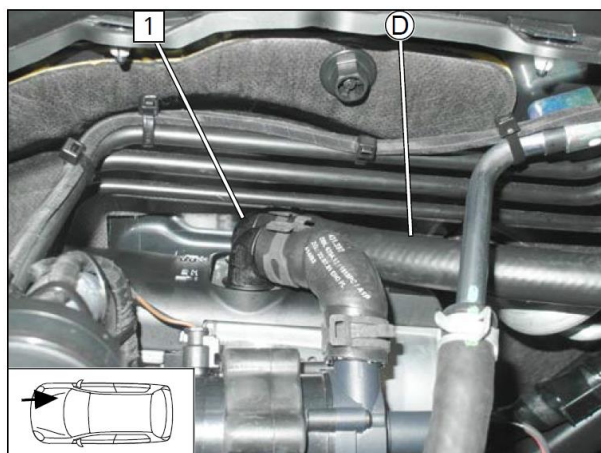


Рис.76

- 1 Штуцер отопителя - выход

Подключение входа в печку автомобиля

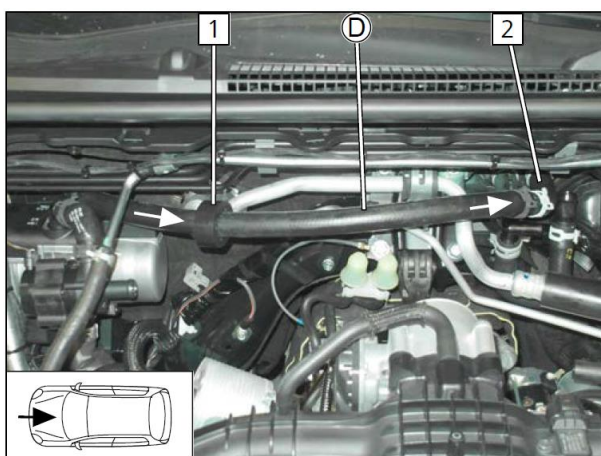


Рис.77

- 1 Профильное резиновое кольцо – черное
- 2 Шланг входа в печку автомобиля

Подключение шланга B

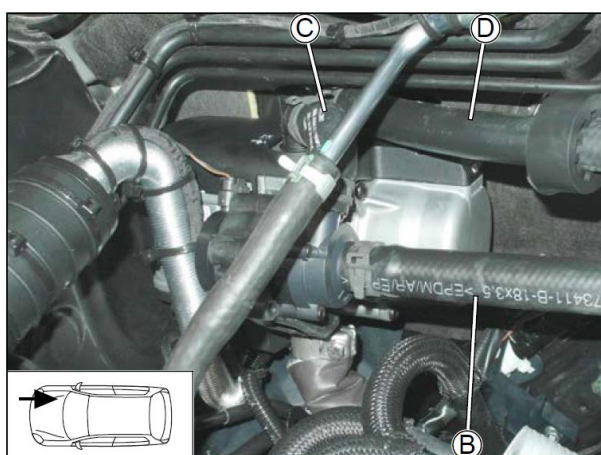


Рис.78



Подключение шланга выхода из двигателя

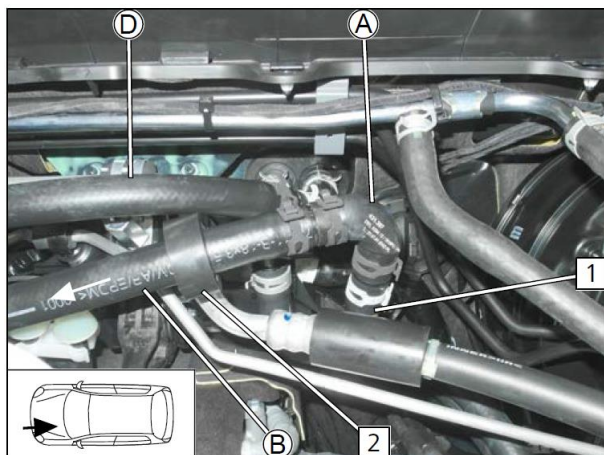


Рис.79

- 1 Шланг выхода из двигателя
- 2 Профильное резиновое кольцо – черное

Крепление шлангов В и D

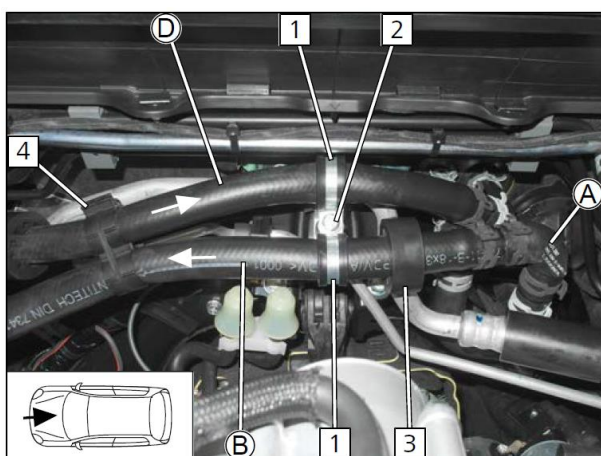


Рис.80

- 1 Крепежный хомут Ø25
- 2 Болт М6х20, шайба
- 3 Профильное резиновое кольцо – черное
- 4 Пластиковый хомут – держатель шлангов

Контроль зазоров

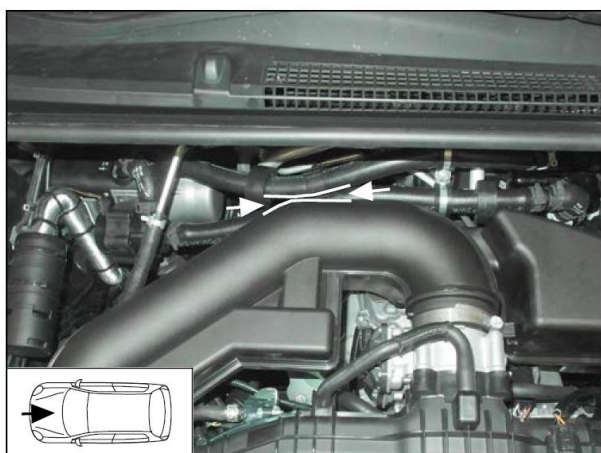

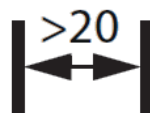
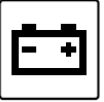


Рис.81

 Проверить зазоры между впускной трубой и шлангами В и D, при необходимости поправить.





13 Орган управления

13.1 Установка Telestart

Подготовка кронштейна Telestart

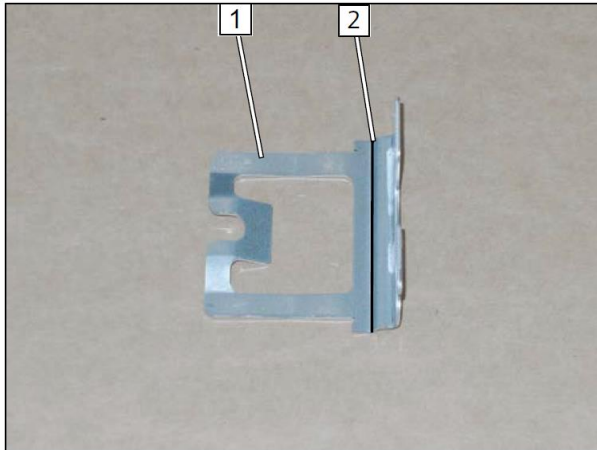


Рис.82

► Согнуть кронштейн 1 Telestart согласно Рис.82

2 Линия сгиба

Сборка Telestart

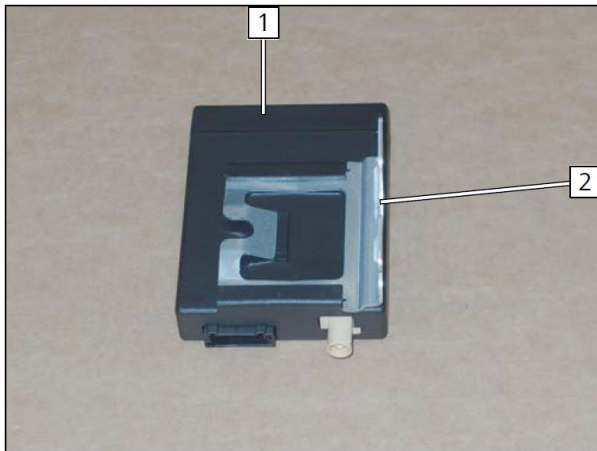



Рис.83

 Воспользуйтесь инструкцией по установке Telestart.

1 Блок Telestart

2 Кронштейн крепления

Установка блока Telestart

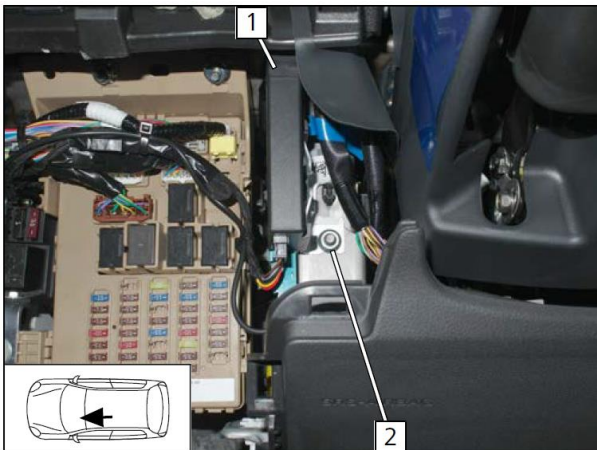
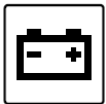


Рис.84

1 Блок Telestart

2 Болт крепления



Установка антенны Telestart или ThermoCall

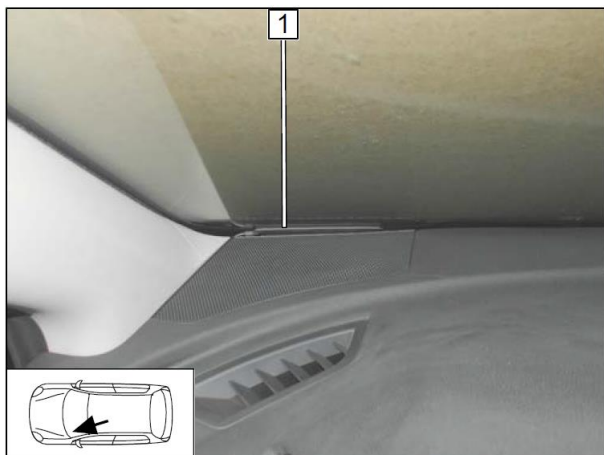


Рис.85

1 Антенна

13.2 Установка ThermoCall

Установка крепежного уголка

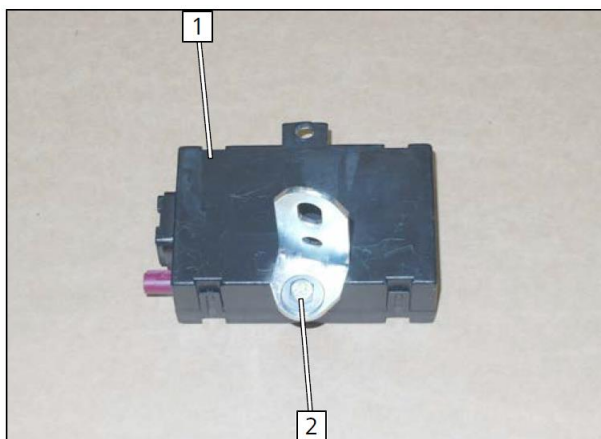


Рис.86

 Воспользуйтесь инструкцией по установке ThermoCall.

1 Блок ThermoCall

2 Болт М5х16, Шайба, Уголок, ThermoCall, Гайка.

Установка блока ThermoCall

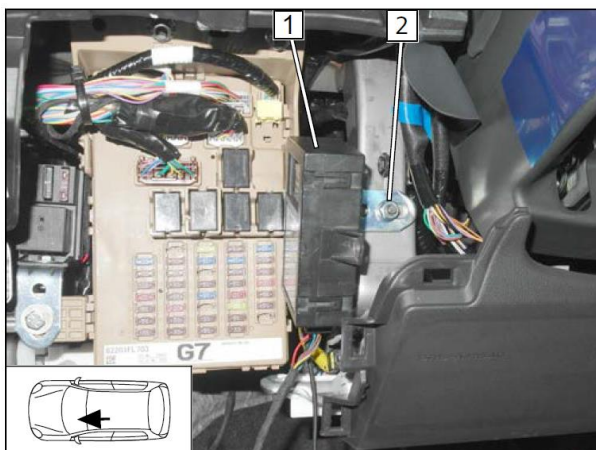


Рис.87

1 Блок ThermoCall

2 Болт крепления.



14 Финальная работа



Дополнительную информацию можно найти в технической документации производителя транспортного средства

- ▶ Монтируйте снятые детали в обратном порядке



- ▶ Проверьте все шланги, зажимы и все электрические соединения.
- ▶ Изолируйте все открытые участки
- ▶ Грунтуйте открытые участки кузова (Tectyl 100K).
- ▶ Подсоедините АКБ



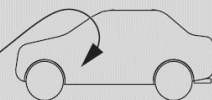
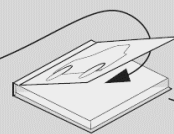
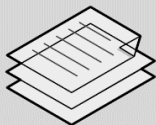
Используйте только охлаждающую жидкость, одобренную производителем

- ▶ Заполните и прокачайте контур охлаждения в соответствии со спецификациями производителя транспортного средства.



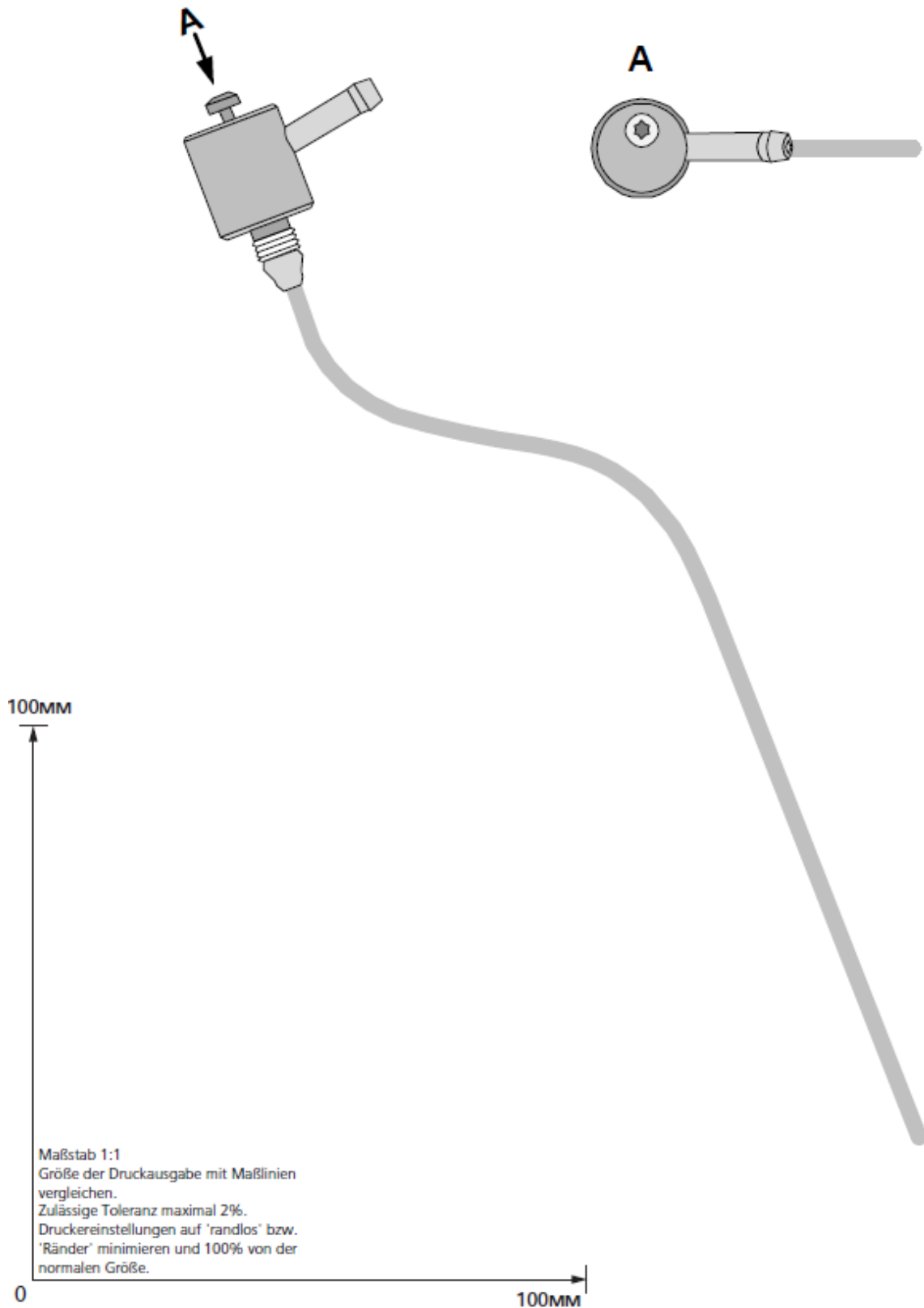
Дополнительную информацию можно найти в общих инструкциях по установке и эксплуатации компонентов Webasto.

- ▶ Настройте MultiControl CAR
- ▶ Выполните настройки на панели управления кондиционера в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
- ▶ Проведите финальную проверку работы отопителя и систем автомобиля
- ▶ Прикрепить табличку "выключить стояночный обогреватель перед заправкой" в области заливной горловины





15 Баковый заборник FuelFix - Шаблон





16 Инструкция по эксплуатации



Указания по времени нагрева:

Мы рекомендуем настроить время нагрева равное времени в пути (время нагрева = время в пути).

Пример: время в пути около 20 мин (в одну сторону) мы рекомендуем, настроить продолжительность работы так, чтобы не превышать 20 мин.



Автомобили с объемными датчиками контроля салона:

Дополнительную информацию смотрите в руководстве по эксплуатации автомобиля.

► отключить датчик контроля салона для процесса нагрева

16.1 Настройка климат-контроля автомобиля

Панель управления климат-контролем



Рис.88



Перед парковкой автомобиля необходимо выполнить следующие настройки:

- 1 Температура в положение "HI"
- 2 Выбрать Обогрев лобового стекла
- 3 Обороты вентилятора оставлять в положении «2», максимум «3»

16.2 Место установки предохранителей

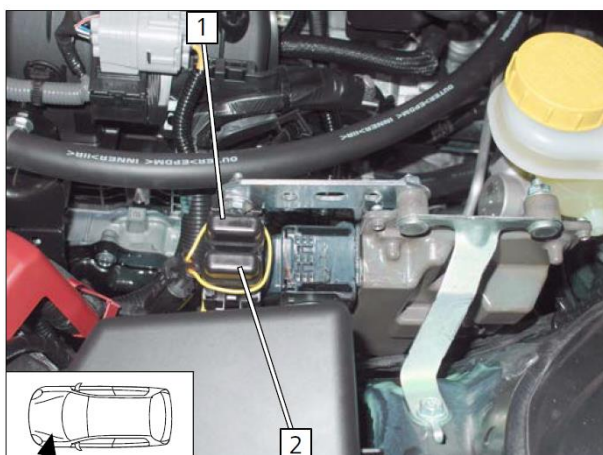
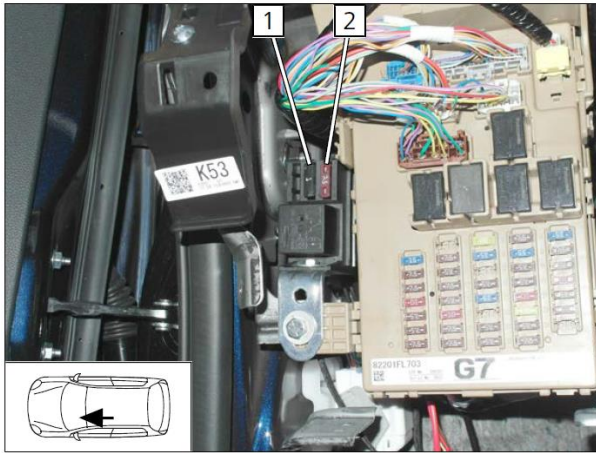


Рис.89

- 1 F2 – Предохранитель салона 30А
- 2 F1 – Предохранитель отопителя 20А



Предохранительный блок салона



- 1 F3 – Предохранитель органа управления 1А
- 2 F4 – Предохранитель климат-контроля автомобиля 7,5А