

K Einbaudokumentation

für Luftheizgerät AT2000STC

Mercedes Benz Sprinter

Linkslenker

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Mercedes Benz	Sprinter	W 907	ab 2018	e1*2007/46*0301*...
Mercedes Benz	Sprinter	W 907	ab 2018	e1*2001/116*0354*...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung [kW]	Hubraum [cm ³]	MKB
314 CDI	Diesel	Euro 6c	SG	105	2143	OM651
316 CDI	Diesel	Euro 6c	SG	120	2143	OM651
319 CDI	Diesel	Euro 6c	SG	140	2987	OM642
319 CDI	Diesel	Euro 6c	AG	140	2987	OM642

Gültigkeit	Ausstattungen	Modell
		Sprinter
Geprüfte Ausstattung	Einzelbank	x
	Doppelbank	x
	Kurzer Radstand	x
	Langer Radstand	x
	Ohne Trennwand	x
	Mit Trennwand	x
	Einzelkabine	x
	Doppelkabine	x
Nicht geprüfte Ausstattung	Alarmanlage	x
	2. Batterie	x

Gesamteinbauzeit	Hinweis
6,1h	

Inhaltsverzeichnis

1	Abkürzungsverzeichnis	3	15	Bedienungshinweise	35
2	Einbauhinweise	4	15.1	Einbauort Sicherungen	35
2.1	Hinweise zur Gültigkeit	4			
2.2	Verwendete Bauteile	4			
2.3	Hinweise zur Gesamteinbauzeit	4			
2.4	Einbauempfehlungen	4			
3	Zu diesem Dokument	5			
3.1	Zweck des Dokumentes	5			
3.2	Gewährleistung und Haftung	5			
3.3	Sicherheit	5			
3.3.1	Sicherheitshinweise zum Einbau	5			
3.4	Umgang mit diesem Dokument	6			
4	Technische Hinweise	7			
5	Vorbereitende Maßnahmen	8			
5.1	Vorbereitung Fahrzeug	8			
5.2	Vorbereitung Heizgerät	8			
6	Einbauübersicht	9			
7	Mechanik	10			
7.1	Einbauort vorbereiten	10			
7.2	Heizgerät vorbereiten	14			
7.3	Montage Heizgerät	14			
8	Kraftstoff	16			
9	Brennluft	20			
10	Abgas	22			
10.1	Option ohne Abgasschalldämpfer	22			
10.2	Option mit Abgasschalldämpfer	23			
11	Heizluft	24			
11.1	Schema Verlegung Heizluft	24			
11.2	Heizluftverlegung	25			
12	Elektrik	27			
13	Elektrik Bedienelemente	31			
13.1	Option Drehschalter	31			
13.2	Option MultiControl HD	31			
14	Abschließende Arbeiten	32			

1 Abkürzungsverzeichnis

Abb.	Abbildung
AG	Automatikgetriebe
HG	Heizgerät
MCC	MultiControl (Bedienelement)
SG	Schaltgetriebe

2 Einbauhinweise

2.1 Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für Fahrzeuge - siehe Seite 1 – und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbaudokumentation notwendig werden. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

2.2 Verwendete Bauteile

Bezeichnung	Bestellnummer
Basislieferumfang Air Top 2000STC Diesel	gemäß Preisliste
Einbaukit Mercedes Benz Sprinter 2018 Diesel	1326881A
Bei Einbau MultiControl HD - Einbaurahmen MultiControl	9030077_
Bei Einbau MultiControl HD - Uhrenkabelverlängerung	1319724_
Option Abgasschalldämpfer	Bestellnummer
Beutel Abgasschalldämpfer	1325850_
Option Laderaumbeheizung	Bestellnummer
Bei gewünschter Laderaumbeheizung erforderliche Teile aus dem Zubehör (Heizluftsystem) nutzen.	gemäß Zubehörkatalog

2.3 Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten, die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgeräts notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

2.4 Einbauempfehlungen

Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen.

Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität.

3 Zu diesem Dokument

3.1 Zweck des Dokumentes

Diese Einbaudokumentation ist Teil des Produkts und enthält alle Informationen zum fachgerechten fzg.spezifischen Einbau des:

Heizgeräts Air Top 2000STC

3.2 Gewährleistung und Haftung

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten.

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen.

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fzg.-spezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fzg.-Hersteller zu beachten.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Für die Heizgeräte Air Top 2000STC, Air Top 3900/5500 und Air Top 40/55 bestehen Typpergenehmigungen nach ECE-R 10 (EMV) und ECE-R 122 (Heizung). Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

3.3 Sicherheit

Qualifikation des Einbaupersonals

Das Einbaupersonal muss folgende Qualifikationen vorweisen:

- Erfolgreicher Abschluss des Webasto Trainings
- Entsprechende Qualifikation zu Arbeiten an technischen Systemen

Vorschriften und gesetzliche Bestimmungen

Vorschriften aus den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen des Heizgeräts sind einzuhalten.

3.3.1 Sicherheitshinweise zum Einbau

Gefahr durch spannungsführende Teile

- ▶ Vor dem Einbau das Fahrzeug von der Stromversorgung trennen.
- ▶ Auf einwandfreie Erdung des elektrischen Systems achten.
- ▶ Gesetzliche Bestimmungen einhalten.
- ▶ Angaben auf Typschild beachten.

Gefahr von Feuer oder Austritt giftiger Gase durch unsachgemäßen Einbau

- ▶ Fahrzeugteile in der Nähe des Heizgeräts durch folgende Maßnahmen vor unzulässiger Erwärmung schützen:
 - ⇒ Mindestabstände einhalten.
 - ⇒ Ausreichende Belüftung sicherstellen.
 - ⇒ Feuerbeständigen Werkstoff oder Hitzeschutz verwenden.
 - ⇒ Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf sich das Verbrennungsheizgerät nicht im Fahrgastraum befinden.

Gefahr durch scharfe Kanten

- Schnittverletzungen
- Kurzschluss durch Beschädigung von elektrischen Leitungen
- ▶ Scharfe Kanten mit Scheuerschutz versehen.

3.4 Umgang mit diesem Dokument

Vor dem Einbau und Betreiben des Heizgeräts die vorliegende Einbaudokumentation, die Einbauanweisung des Heizgeräts, die Bedienungsanweisungen sowie beiliegende Beiblätter lesen.

3.4.1 Erläuterungen zu mitgeltenden Unterlagen

Um Ihnen eine schnelle Zuordnung der mitgeltenden Dokumente zu den zu verbauenden Webasto Komponenten zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung im Bereich des jeweiligen Arbeitsschrittes:

Allgemeingültige Webasto Dokumentationen	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation des Kaltstartkits	
Klimaansteuerung Webasto Comfort	
Klimaansteuerung Webasto Standard	
Tankentnehmer (z.B. FuelFix)	
Abgasendfixierung (EFIX)	
Brennluftansaugerschalldämpfer	
Abstandshalter (ASH)	

3.4.2 Verwendung von Symbolen



GEFAHR

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zum Tode führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



WARNUNG

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



VORSICHT

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu leichten Verletzungen führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Verweis auf spezifische Dokumentationen des Fzg.-Herstellers.



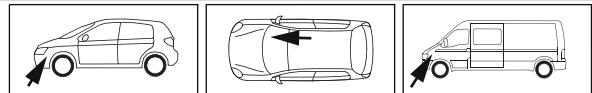
Hinweis auf eine technische Besonderheit

3.4.3 Kennzeichnung der Arbeitsschritte

Der laufende Arbeitsschritt wird oben auf den Seiten an der Außenkante gekennzeichnet:

Mechanik 	Elektrik 	Hochvolt 	Heizluft
Brennluft 	Brennstoff 	Abgas 	Software

3.4.4 Orientierungshilfe



Der Pfeil zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

3.4.5 Verwendung von Hervorhebungen

Hervorhebung	Erklärung
►	Handlungsanweisung
⇒	Resultat aus Handlung
1 / 12 / a1	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen
① / ⑫ / A	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen für elektrische Leitungen und Flexrohrabschnitten der Heizluftverteilung

4 Technische Hinweise

Angaben zu Maßen

- Alle Maßangaben in mm
- Lochbänder und Winkel sind maßstäblich dargestellt
- Angaben zum Maßstab auf den Schablonen beachten

Angaben zu Anzugsdrehmomenten

- Anzugsdrehmomente Heizgerätemutter M6 = 6Nm + 1Nm
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen

Montage Heizgerät

- Zwischen Heizgerät und Karosserie muss eine Dichtung angebracht und vor jedem Einbau erneuert werden

Erforderliche Spezialwerkzeuge

- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Lochkreisbohrer Ø 55 und Ø 60
- Automatische Abisolierzange 0,2 – 6 mm²
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 – 10 mm²
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 – 6 mm²
- Crimpzange für Verbinder 0,25 – 6 mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 – 10 Nm
- Tieflochmarker
- Einnietmutterzange
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

5 Vorbereitende Maßnahmen

5.1 Vorbereitung Fahrzeug



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

Fahrzeugbereich	zu demontierende Bauteile	mitgelte Dokumente
Allgemein	<ul style="list-style-type: none">▶ Tankdeckel öffnen▶ Tank belüften▶ Tankdeckel wieder schließen	
Innenraum	<ul style="list-style-type: none">▶ Batterie abklemmen▶ Sitzfläche Beifahrersitzbank▶ Bodenbelag auf Beifahrerseite hochklappen▶ untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite▶ Trennwand (wenn vorhanden)	

5.2 Vorbereitung Heizgerät

Motorraum	<ul style="list-style-type: none">▶ Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen▶ Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen	
-----------	---	--

6 Einbauübersicht

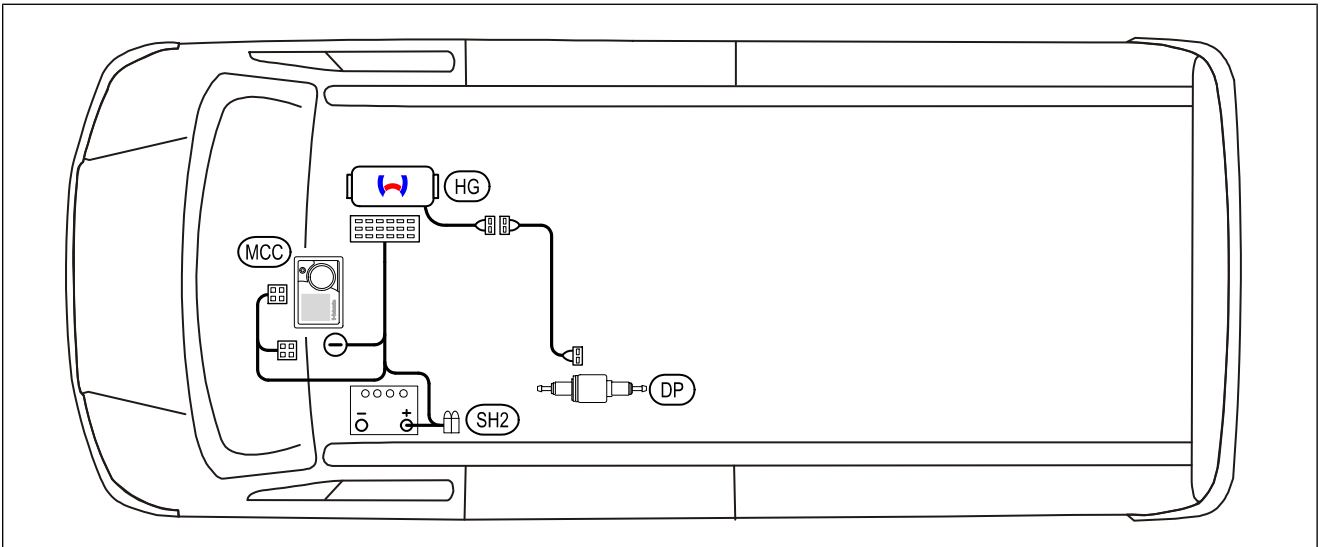


Abb. 1

Legende Einbauübersicht

Abk.	Bauteil
DP	Kraftstoffpumpe
HG	Baugruppe Heizgerät
MCC	MultiControl (Bedienelement)
SH2	Sicherungshalter F1/F3

Einbauort Heizgerät

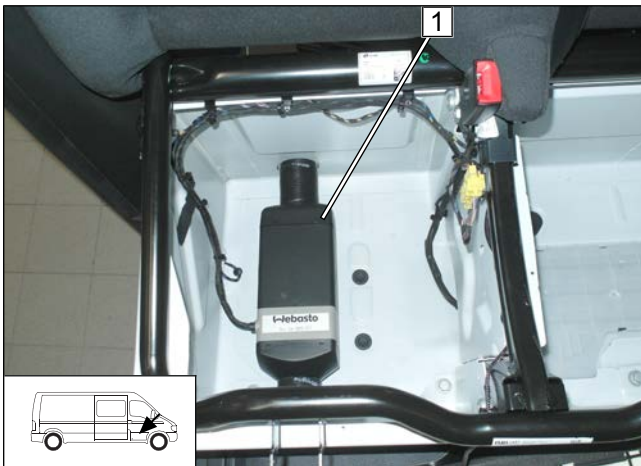


Abb. 2

1 Heizgerät



7 Mechanik

7.1 Einbauort vorbereiten

Lochbild HG übertragen

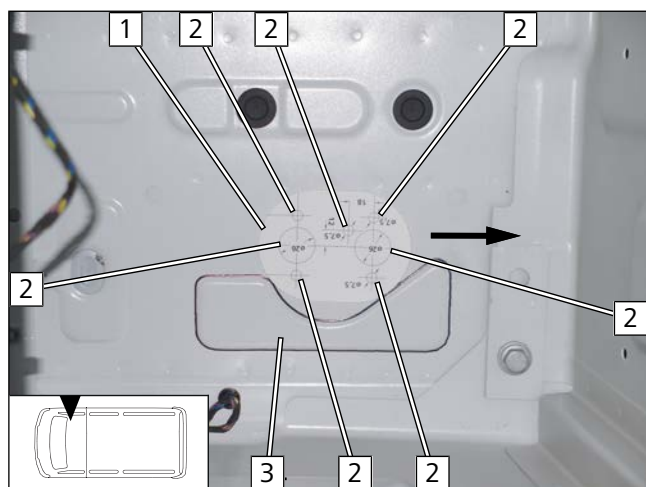


Abb. 3

► Schablone **1** an Sicke **3** gemäß Abb. anlegen und ausrichten.

2 Lochbild übertragen

Bohrungen erstellen

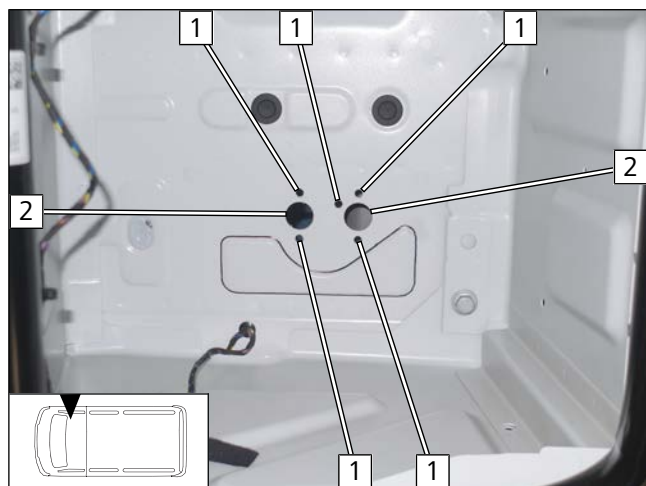


Abb. 4

! Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Schnittkanten / Bohrungen mit geeigneten Mitteln gegen Korrosion schützen.

1 Bohrung Ø7
2 Bohrung Ø26

Lochbild Ausströmer Heizluftansaugung übertragen

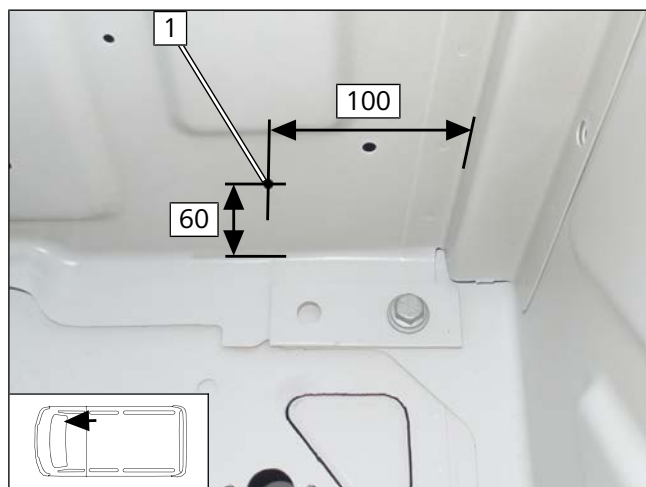


Abb. 5

1 Lochbild



Bohrung Ausströmer Heizluftansaugung erstellen

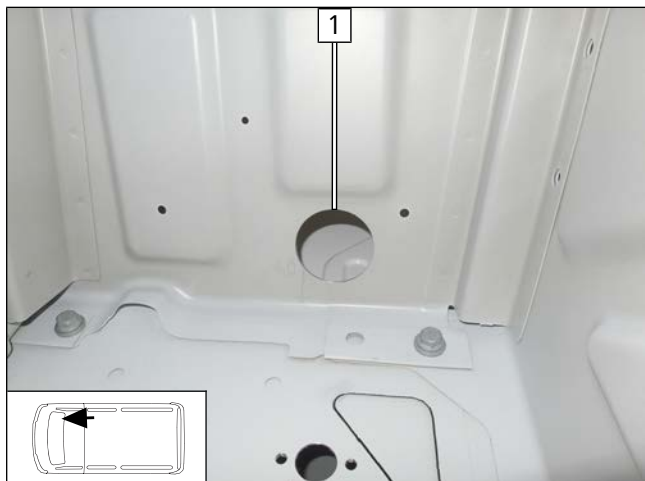


Abb. 6

- 1 Bohrung Ø64

Lochbild Befestigung Ausströmer übertragen

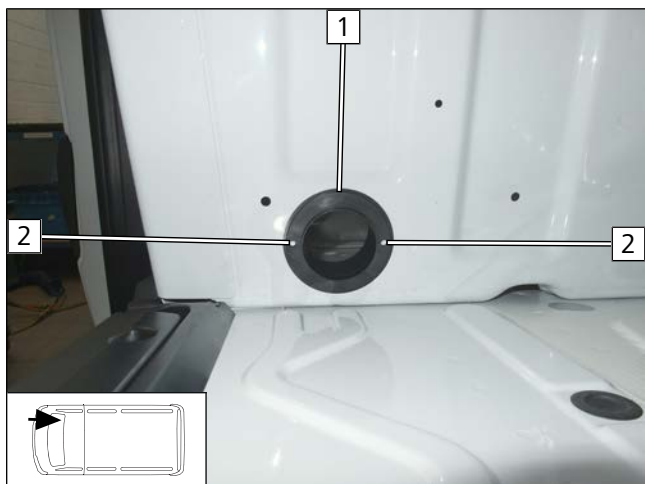


Abb. 7

- 1 Ausströmer
- 2 Lochbild übertragen

Bohrung für Ausströmer erstellen

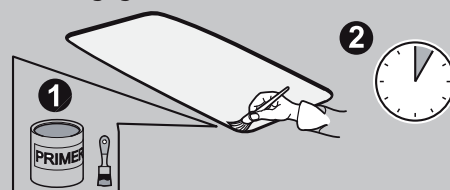


Abb. 8



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Schnittkanten / Bohrungen mit geeigneten Mitteln gegen Korrosion schützen.



- 1 Bohrung Ø3



Bodenbelag ausschneiden

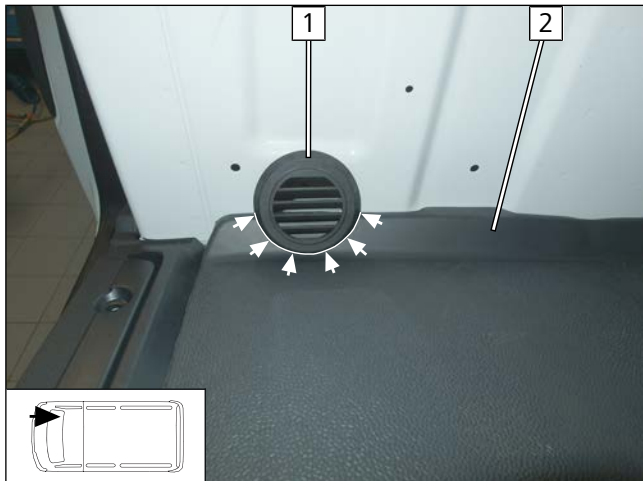


Abb. 9

- ▶ Bodenbelag **2** auslegen, Ausströmer **1** komplettieren und gemäß Abb. positionieren.
- ▶ Ausschnitt für Ausströmer übertragen.

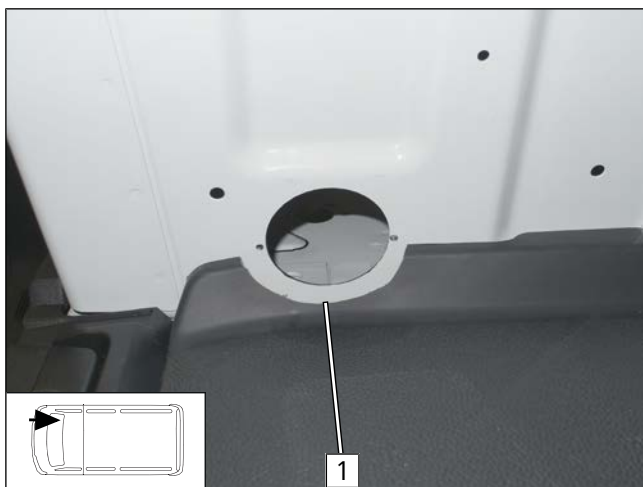


Abb. 10

- ▶ Bodenbelag an Position **1** ausschneiden.

Lochbild Ausströmer Heizluft übertragen

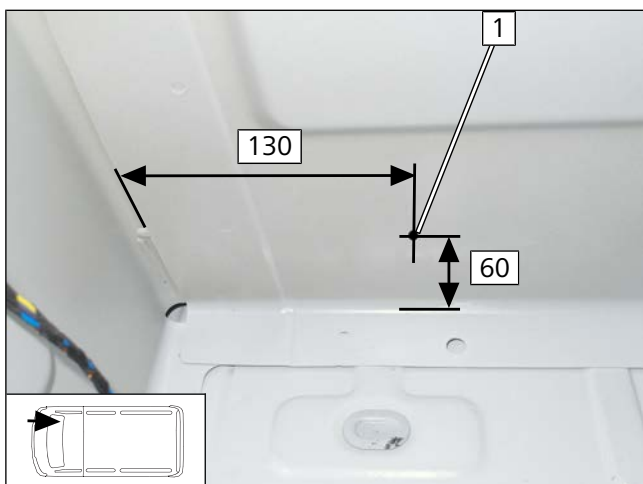


Abb. 11

1 Lochbild



Bohrung Ausströmer Heizluft erstellen



Abb. 12

- 1 Bohrung Ø64

Lochbild Befestigung Ausströmer übertragen

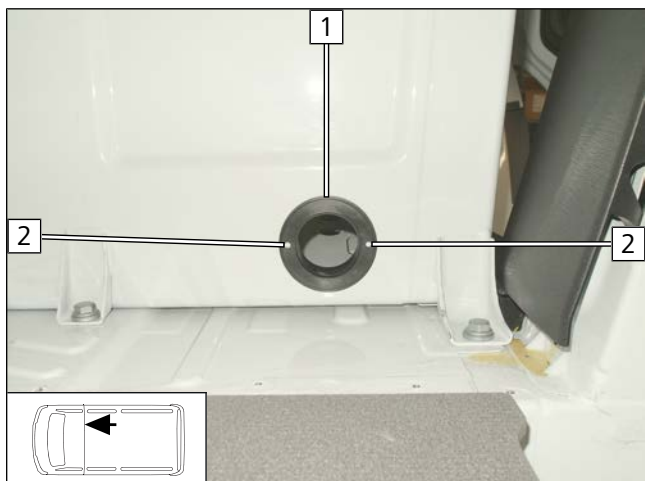


Abb. 13

- 1 Ausströmer
- 2 Lochbild übertragen

Bohrung für Ausströmer erstellen

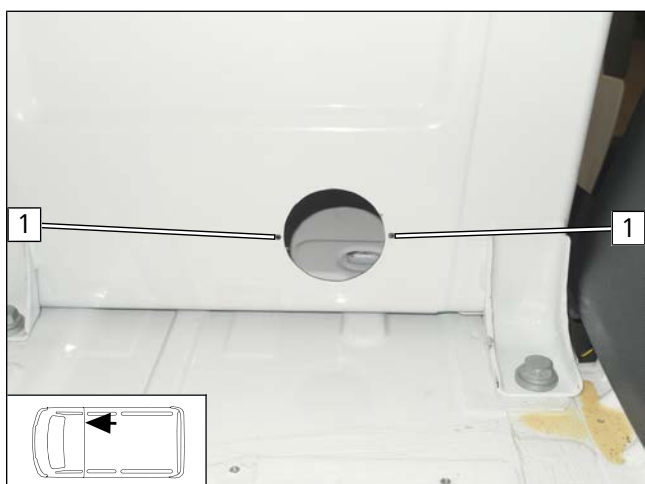
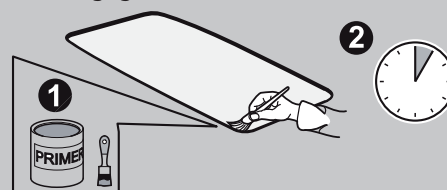


Abb. 14



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- Schnittkanten / Bohrungen mit geeigneten Mitteln gegen Korrosion schützen.

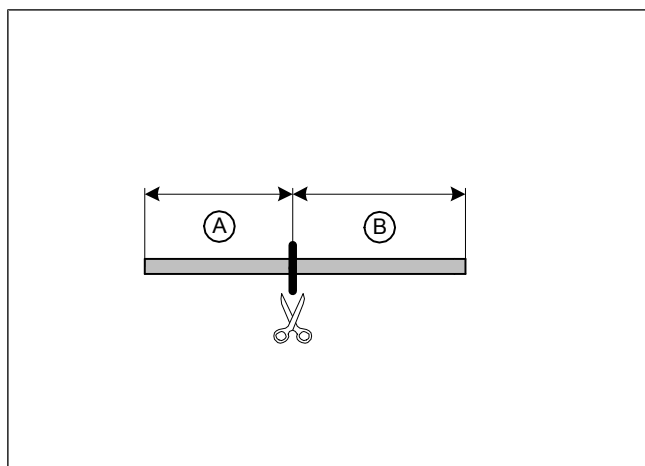


- 1 Bohrung Ø3



7.2 Heizgerät vorbereiten

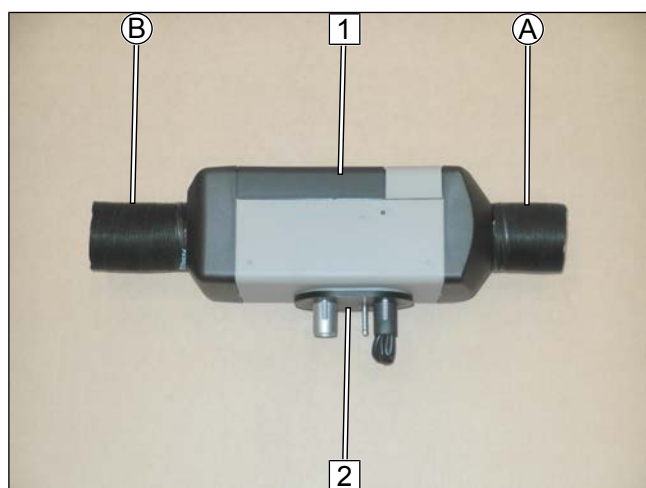
Flexrohr Ø60 ablängen



A	60
B	95

Abb. 15

HG vorbereiten



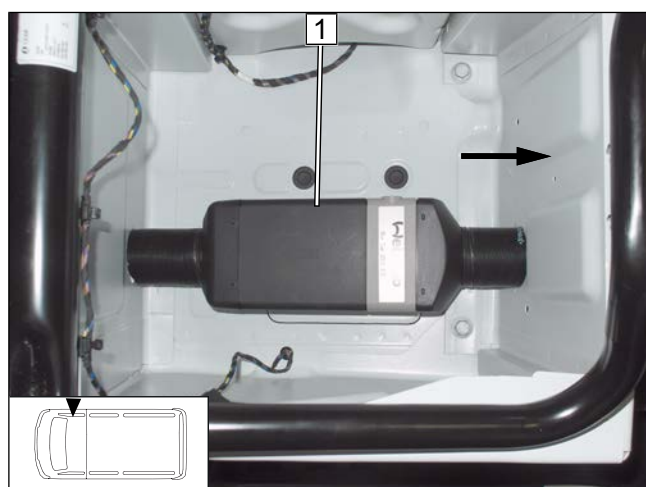
► Flexrohre **A** und **B** gemäß Abb. auf HG **1** drehen.

2 Dichtung

Abb. 16

7.3 Montage Heizgerät

Heizgerät positionieren

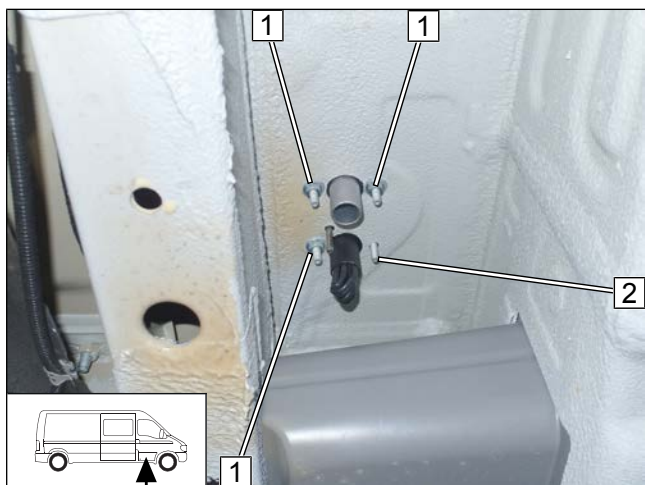


► Heizgerät **1** in vorbereitete Bohrungen einsetzen und gemäß Abb. ausrichten.

Abb. 17



Heizgerät befestigen



► Stehbolzen **2** wird später befestigt.

1 Stehbolzen HG, Karosseriescheibe, Bundmutter

Abb. 18



8 Kraftstoff



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

Der unsachgemäße Einbau der Kraftstoffentnahme kann Schaden und Feuer verursachen.

- ▶ Elektrostatische Entladungen und offenes Feuer vermeiden
- ▶ Bei Arbeiten an der Kraftstoffanlage auf eine ausreichende Be- und Entlüftung achten
- ▶ Tankdeckelverschluss des Fahrzeuges öffnen
- ▶ Tank belüften
- ▶ Tankverschluss wieder schließen
- ▶ Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- ▶ Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind
- ▶ An scharfen Kanten Kraftstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen

Vormontage Kraftstoffpumpe

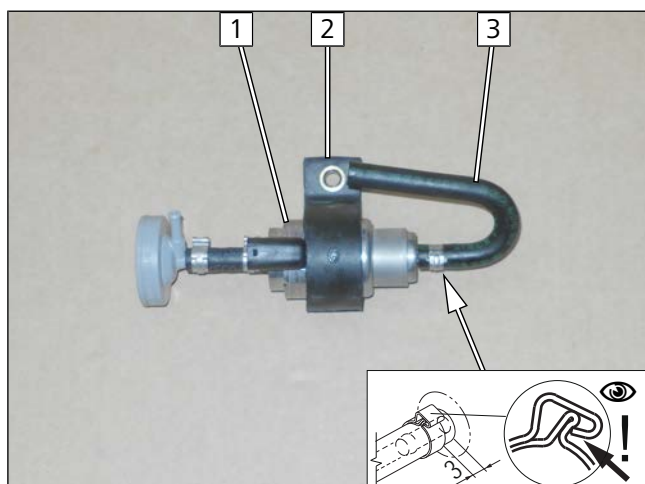


Abb. 19

- 1 Kraftstoffpumpe
- 2 Aufnahme Kraftstoffpumpe
- 3 Formschlauch 180°, Schelle Ø10

Kraftstoffpumpe montieren

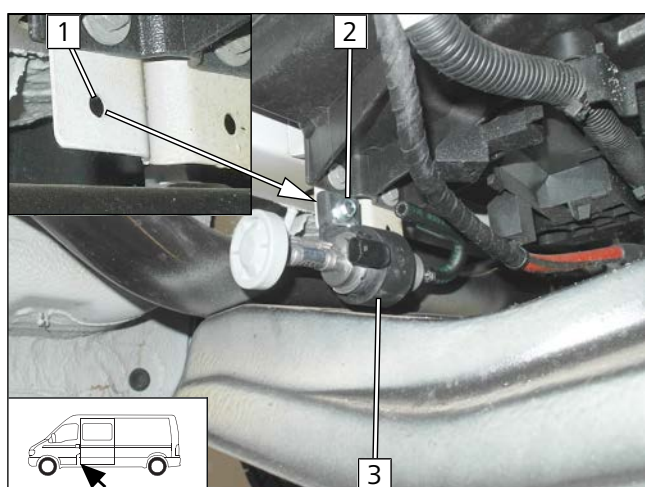


Abb. 20

- 1 fzg.eigene Bohrung
- 2 Schraube M6x25, Stützwinkel, Aufnahme Kraftstoffpumpe, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter
- 3 vormontierte Kraftstoffpumpe



Fzg.eigene Rücklaufleitung trennen

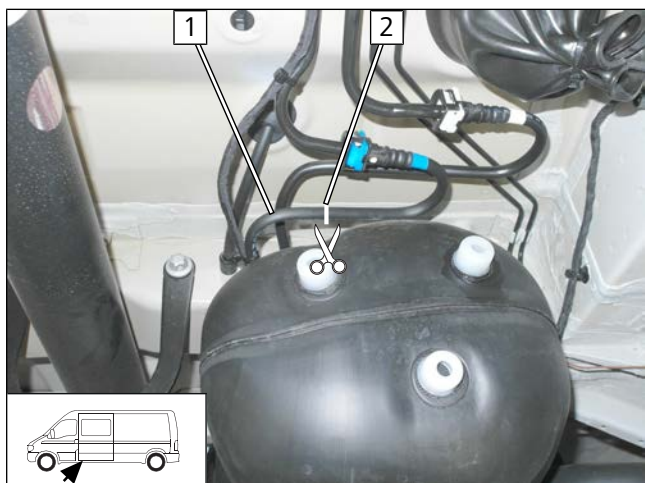


Abb. 21

- 1 fzg.eigene Rücklaufleitung (Schnellkupplung blau)
- 2 Trennstelle

Kraftstoffentnehmer einsetzen

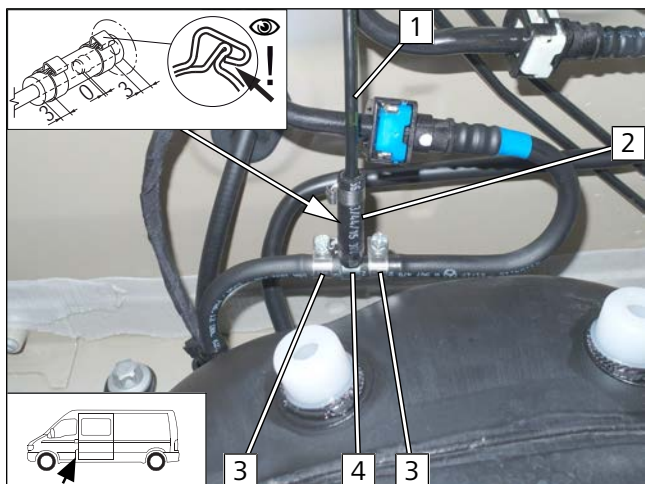


Abb. 22

- 1 Kraftstoffleitung zur Kraftstoffpumpe
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø10 [2x]
- 3 Schelle Ø10
- 4 Kraftstoffentnehmer 8x5x8

Kraftstoffleitung verlegen

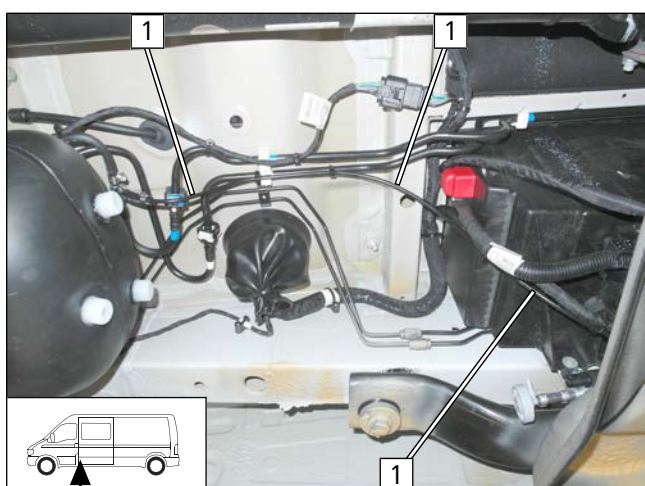


Abb. 23

- Kraftstoffleitung 1 an fzg.eigenen Leitungen entlang zur Kraftstoffpumpe verlegen und mit Kabelbinder befestigen.



Kraftstoffpumpe anschließen

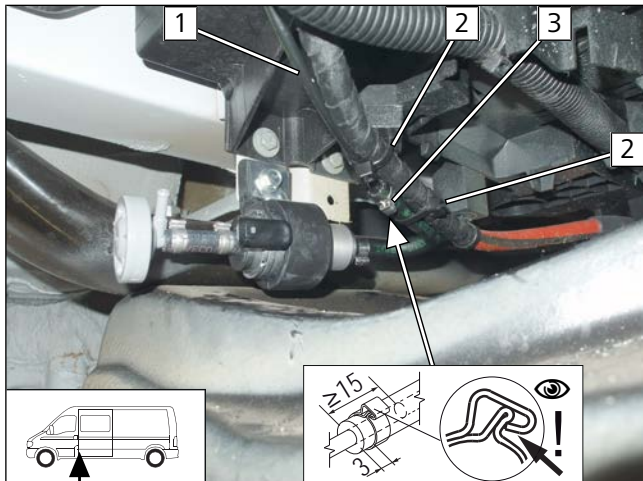


Abb. 24

- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Kabelbinder
- 3 Schelle Ø10

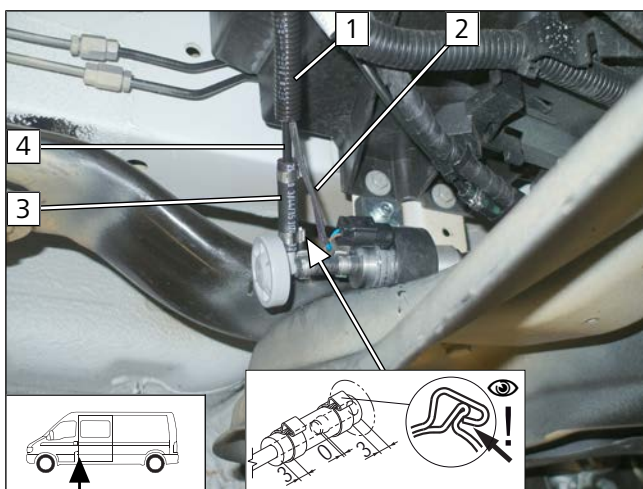


Abb. 25

► Kraftstoffleitung Heizgerät 4 und Kabelbaum Kraftstoffpumpe 2 in Wellrohr 1 einziehen.

- 3 Schlauchstück, Schelle Ø10 [2x]

Kraftstoffleitung verlegen

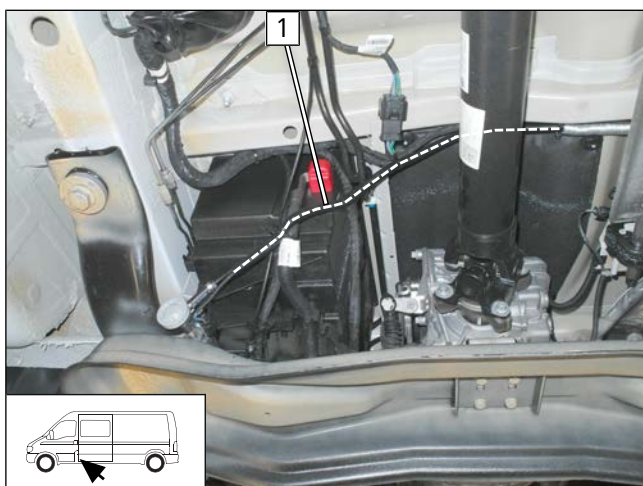


Abb. 26

- 1 Wellrohr mit Kraftstoffleitung HG und Kabelbaum Kraftstoffpumpe



Kraftstoffleitung verlegen

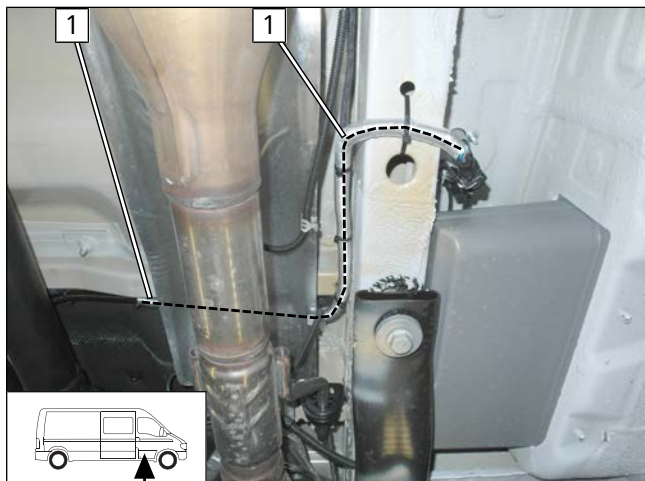


Abb. 27

- Kraftstoffleitung Heizgerät und Kabelbaum Kraftstoffpumpe in Hitzeschutzschlauch **1** einziehen, gemäß Abb. verlegen und mit Kabelbinder befestigen.

Anschluss Heizgerät

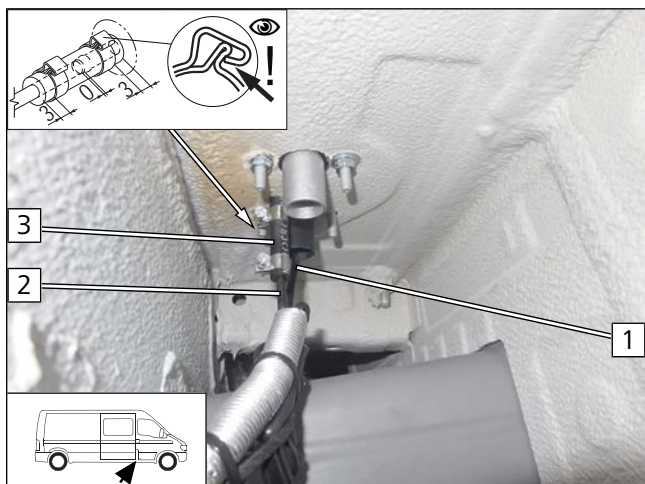


Abb. 28

- 1** Kabelbaum Kraftstoffpumpe
- 2** Kraftstoffleitung
- 3** Schlauchstück, Schelle Ø10 [2x]

Kabelbaum Dosierpumpe verbinden

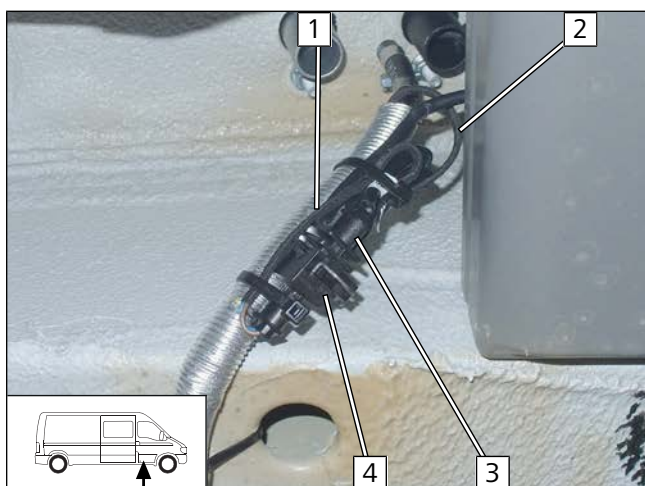


Abb. 29

- Kabelbaum Kraftstoffpumpe aus HG **1** in Stecker **3** montieren.
- Kabelbaum Kraftstoffpumpe von Kraftstoffpumpe **2** in Buchse **4** montieren.
- Stecker und Buchse verbinden.



9 Brennluft

Brennluftleitung kürzen

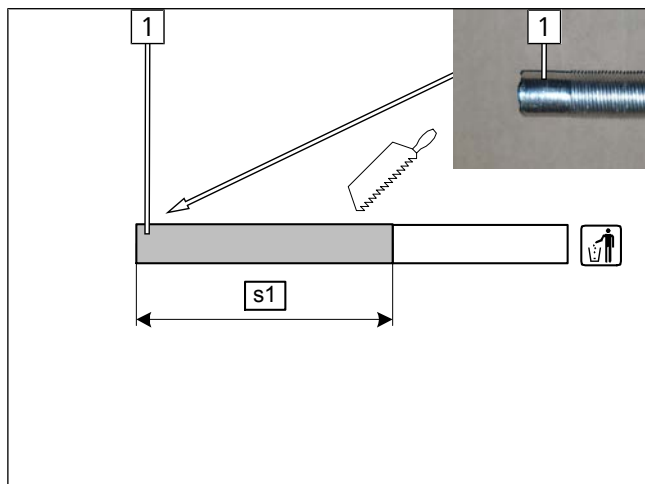


Abb. 30

s1 200

1 geweitete Seite der Brennluftleitung

Lochband biegen

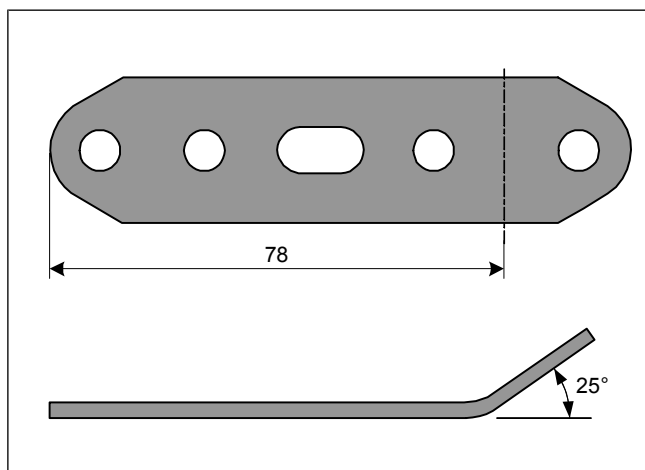


Abb. 31

Brennluftansaugerschalldämpfer vormontieren

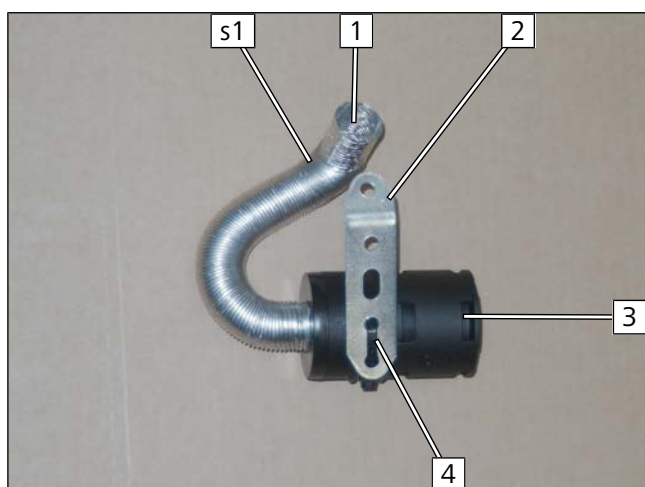


Abb. 32

1 geweitete Seite der Brennluftleitung

2 Lochband

3 Brennluftansaugerschalldämpfer

4 Kabelbinder



Brennluftansaugerschalldämpfer montieren

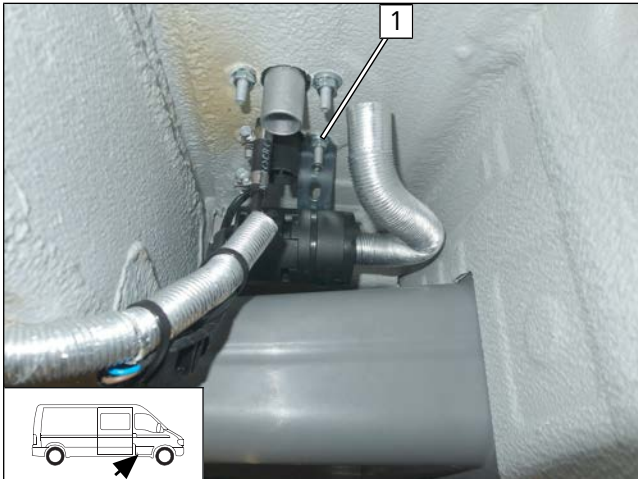


Abb. 33



Einbauhinweise des Brennluftansaugerschalldämpfers beachten.

- 1 Stehbolzen HG, Lochband, Bundmutter

Brennluftleitung montieren



Abb. 34

- 1 Schelle Ø16-17



10 Abgas

10.1 Option ohne Abgasschalldämpfer

Abgasleitung ablängen

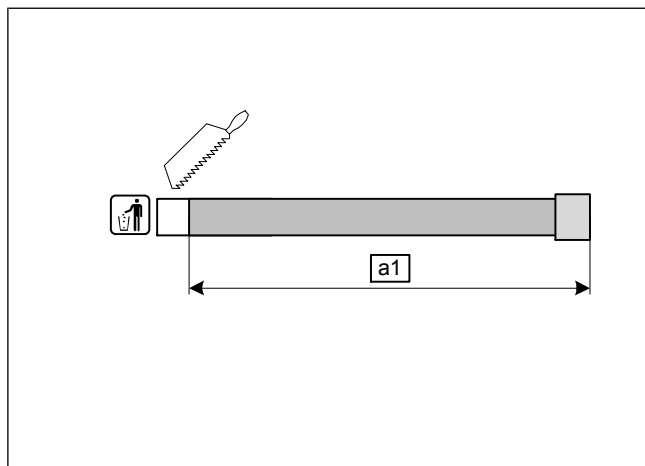


Abb. 35

a1 650

Abgasleitung **a1** montieren

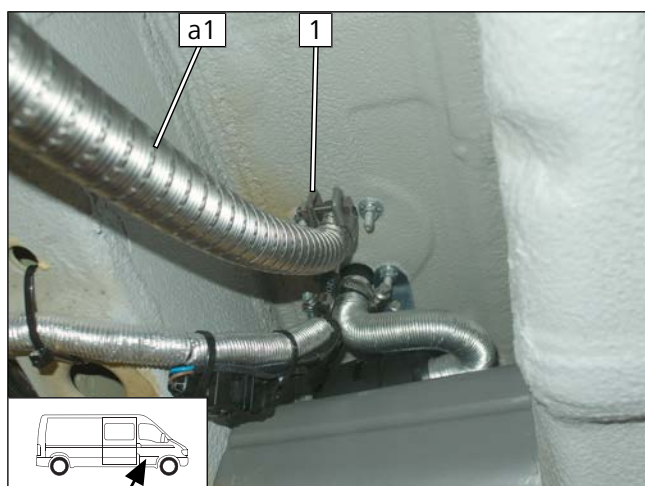


Abb. 36

1 Schlauchklemme

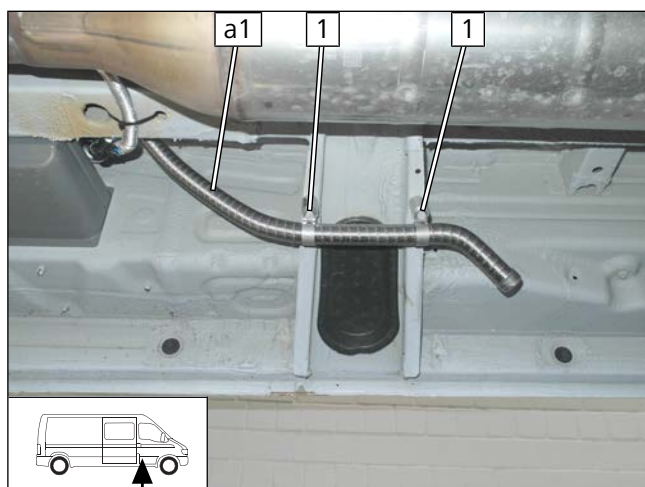


Abb. 37



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Auf ausreichenden Abstand von Abgasleitung **a1** zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

1 Schraube M6x50, Rohrschelle, Distanzscheibe 30, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter



10.2 Option mit Abgasschalldämpfer

Abgasleitung ablängen

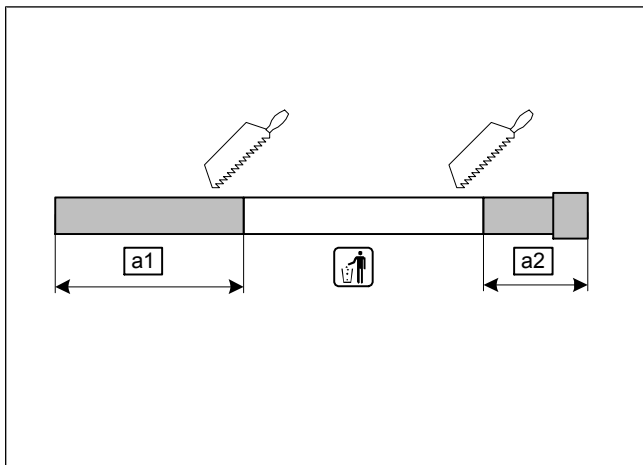


Abb. 38

a1 360

a2 170

Abgasleitung **a1** montieren

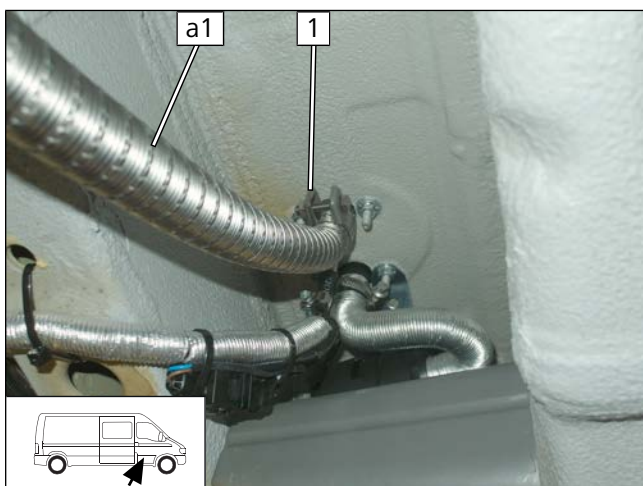


Abb. 39

1 Schlauchklemme

Abgasschalldämpfer und Abgasleitung **a2** montieren

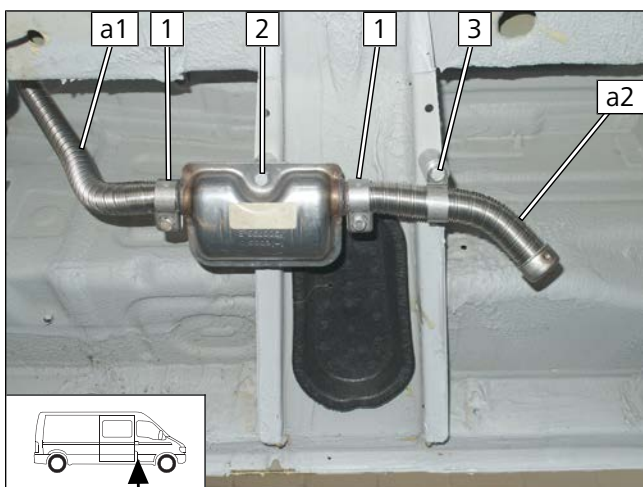


Abb. 40



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

- 1** Schlauchklemme
- 2** Schraube M6x50, Abgasschalldämpfer, Distanzstück 30, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter
- 3** Schraube M6x50, Rohrschelle, Distanzstück 30, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter



11 Heizluft

11.1 Schema Verlegung Heizluft

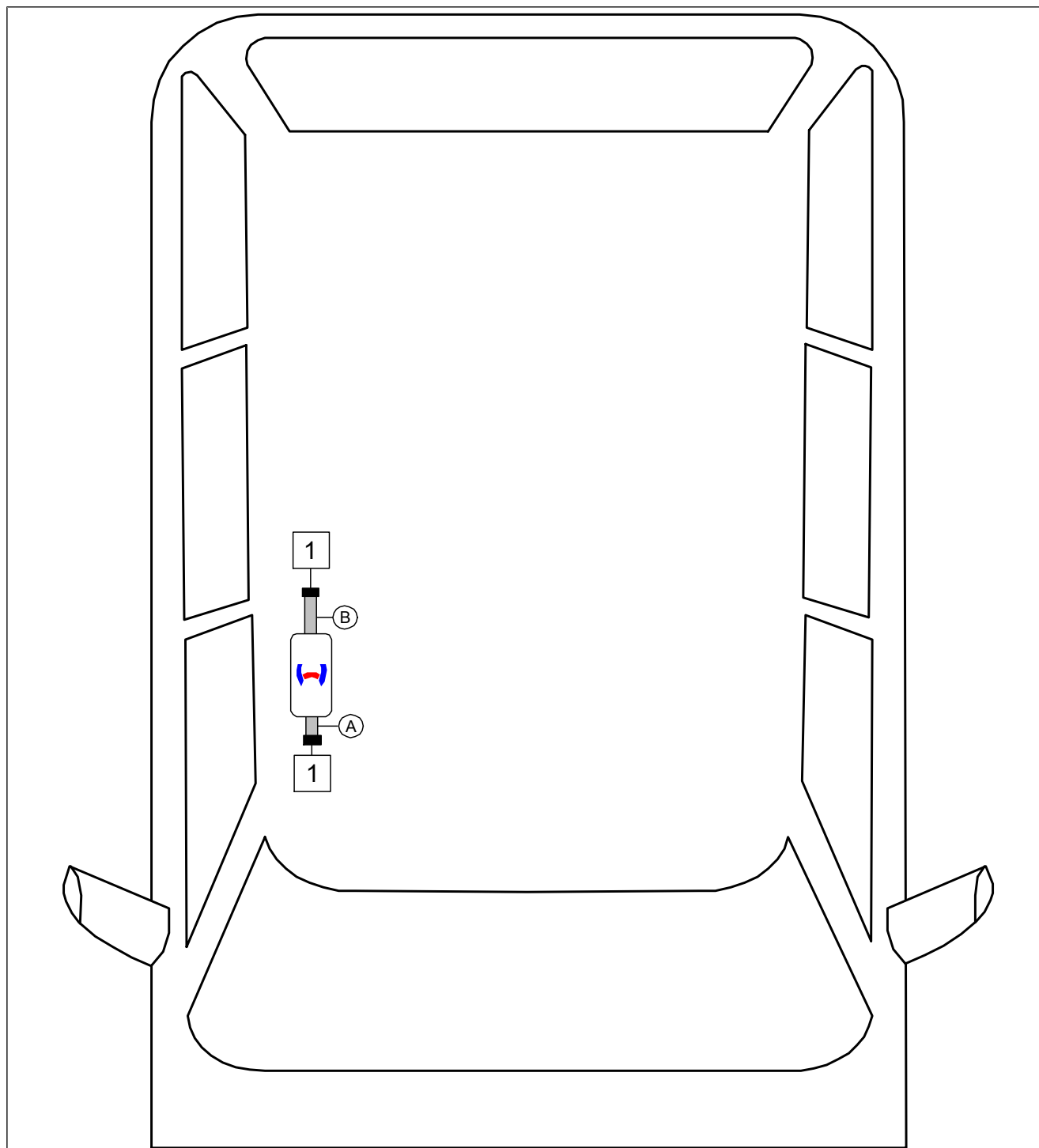


Abb. 41

1 Ausströmer Ø60

11.2 Heizluftverlegung

Ausströmer Heizluftansaugung montieren

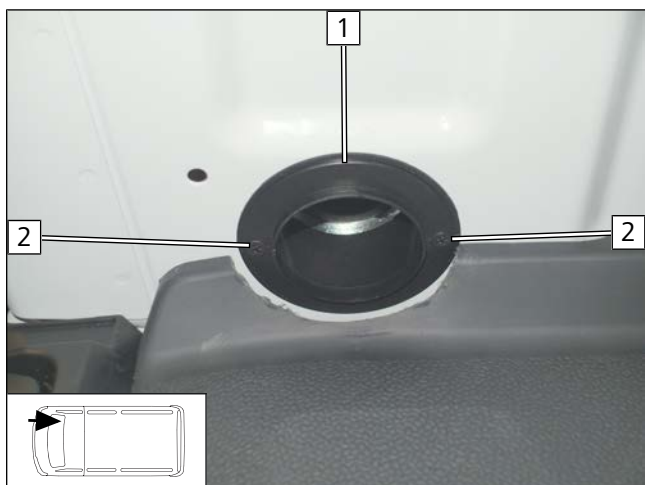


Abb. 42

► Ausströmer **1** durch Bohrung auf Flexrohr **A** drehen und befestigen.

2 Senkkopf-Blechschaube

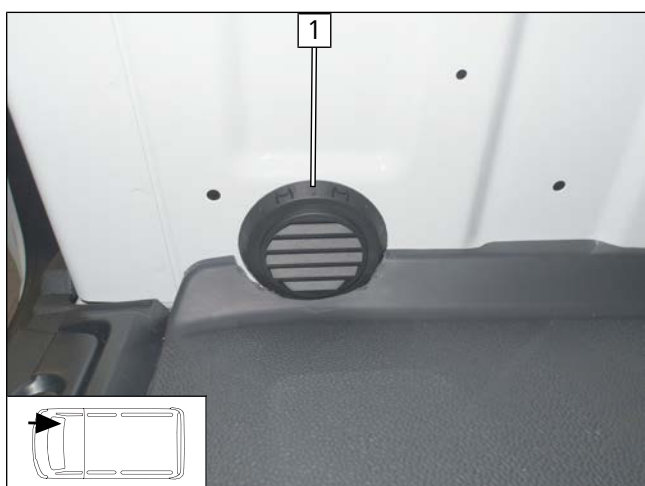


Abb. 43

► Gitter **1** montieren.

Ausströmer Heizluft montieren

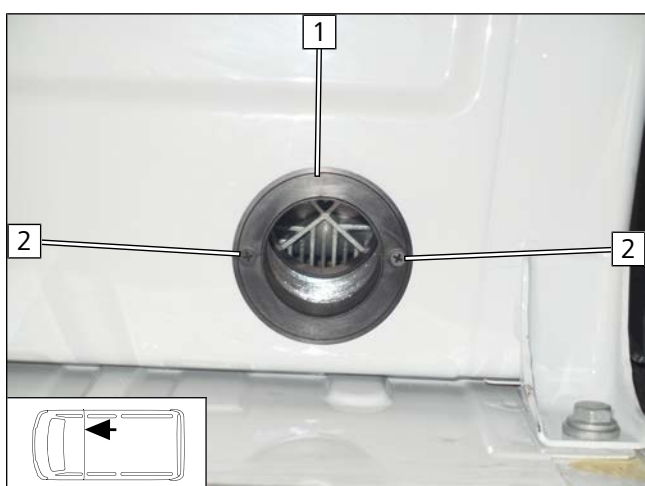
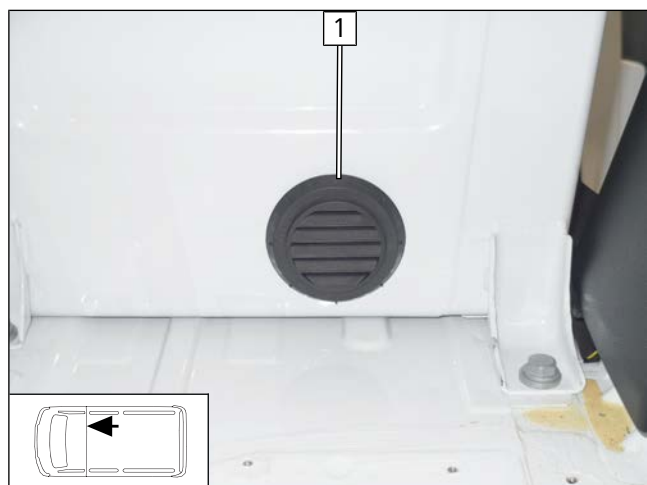


Abb. 44

► Ausströmer **1** durch Bohrung auf Flexrohr **B** drehen und befestigen.

2 Senkkopf-Blechschaube



► Gitter **1** montieren.

Abb. 45



12 Elektrik

Sicherungshalter demontieren

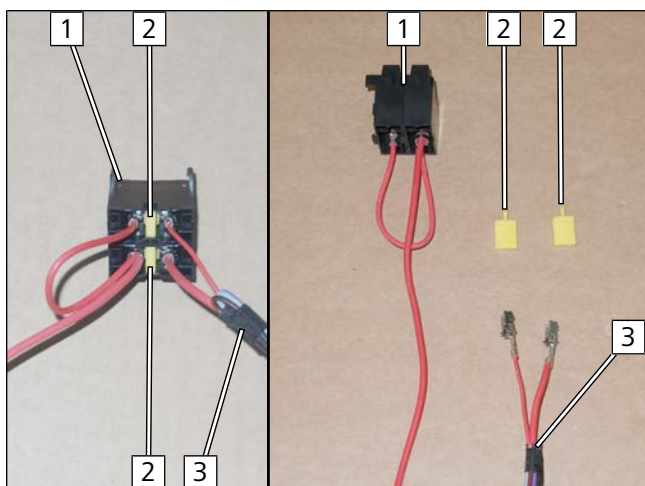


Abb. 46

► Kabelbaum HG **3** aus SH2 **1** lösen.

2 Secondary-Lock

HG anschließen



Abb. 47

1 Stecker Kabelbaum HG

Kabelbaum verlegen

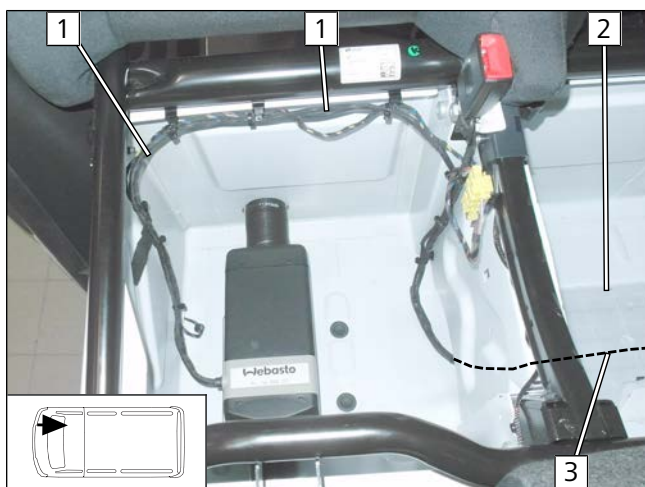


Abb. 48

► Kabelbaum Heizergerät **1** an fzg.eigenen Leitungen entlang verlegen und mit Kabelbinder befestigen.

2 Kunststoffschacht

3 Kabelbaum Heizergerät im Kunststoffschacht

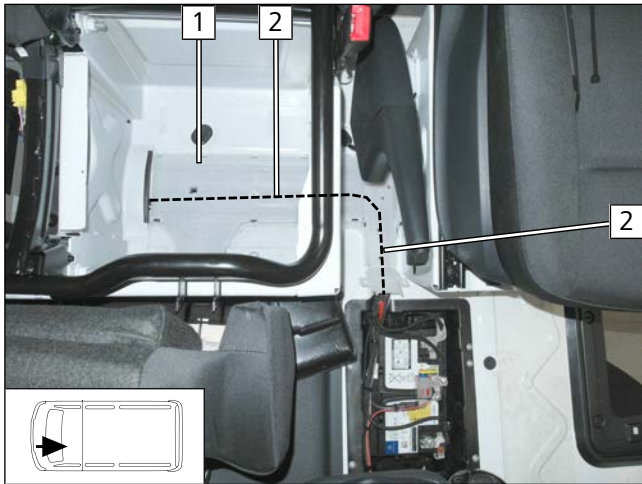


Abb. 49

- 1 Kunststoffschacht
- 2 Kabelbaum Heizgerät im Kunststoffschacht

Sockel SH2 montieren

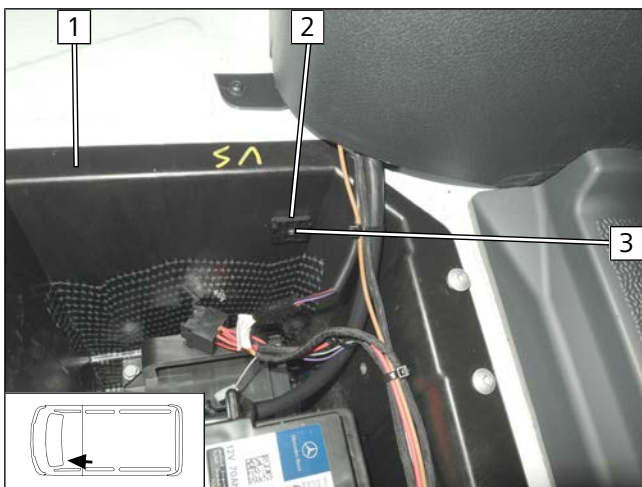


Abb. 50

- 1 Batteriekasten
- 2 Sockel SH2
- 3 Senkkopf-Blechschrabe

SH2 komplettieren

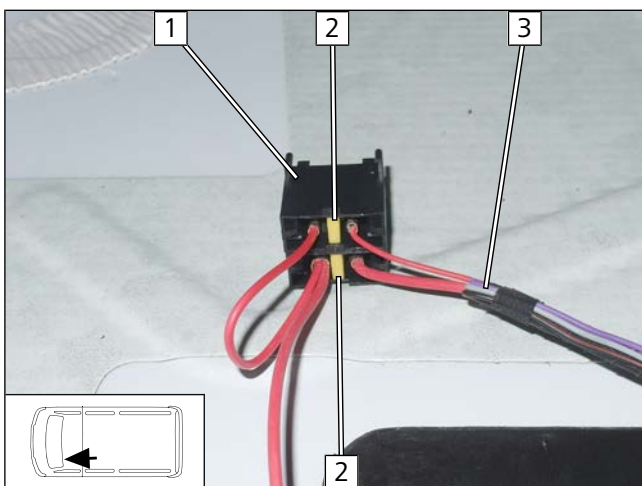


Abb. 51

- 1 SH2
- 2 Secondary-Lock
- 3 Kabelbaum HG



SH2 montieren

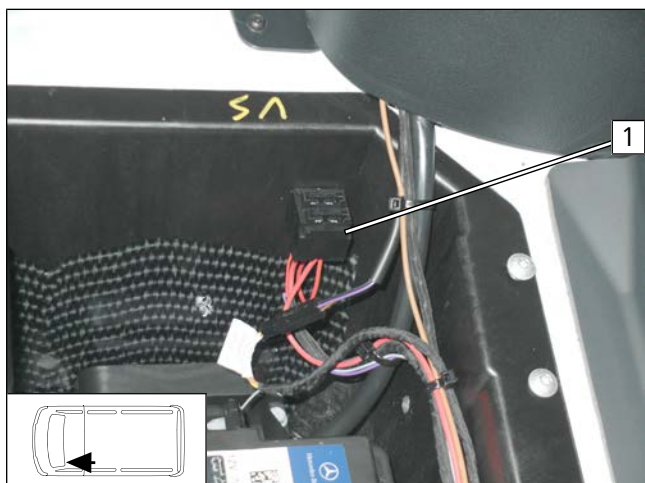


Abb. 52

1 SH2

Plusanschluss

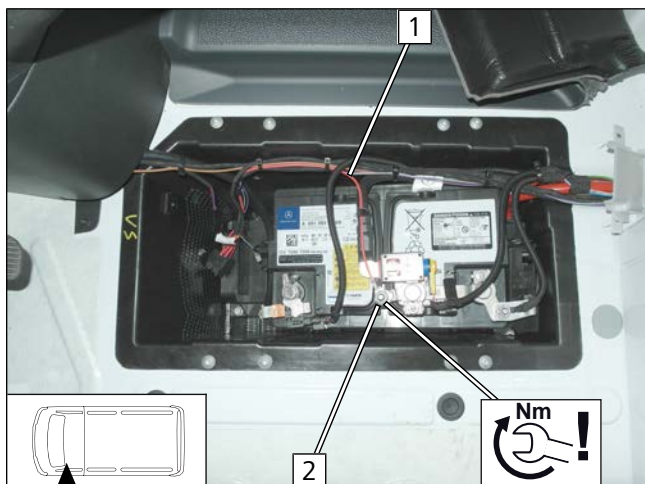


Abb. 53



GEFAHR

Brandgefahr durch zu geringes Anzugsdrehmoment

► Anzugsdrehmoment beachten

- 1 Plusleitung
- 2 Plusstützpunkt

Masseanschluss

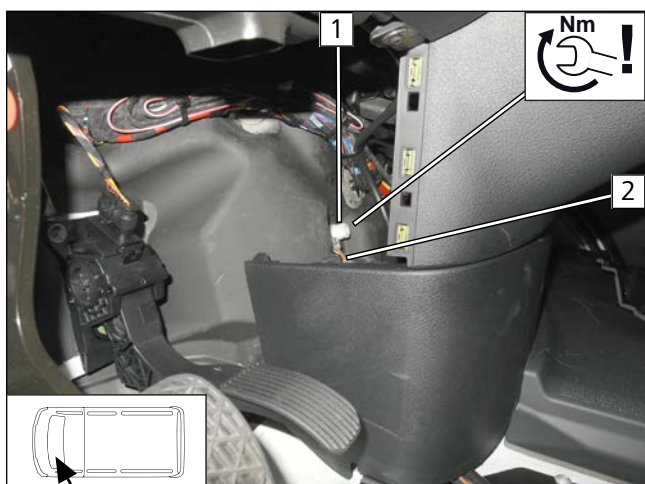


Abb. 54



GEFAHR

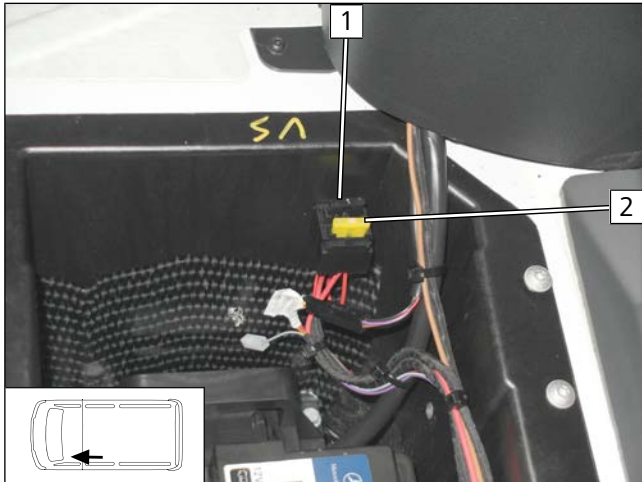
Brandgefahr durch zu geringes Anzugsdrehmoment

► Anzugsdrehmoment beachten

- 1 Massestützpunkt
- 2 Masseleitung



Sicherungen einsetzen



- 1 Sicherung F2 1A
- 2 Sicherung F1 20A

Abb. 55



13 Elektrik Bedienelemente

13.1 Option Drehschalter

Drehschalter montieren

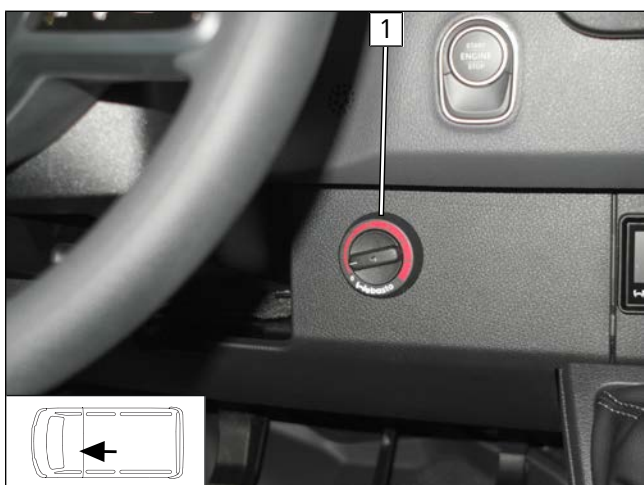


Abb. 56



Einbaudokumentation Drehschalter beachten.

- 1 Drehschalter

13.2 Option MultiControl HD

MultiControl HD montieren

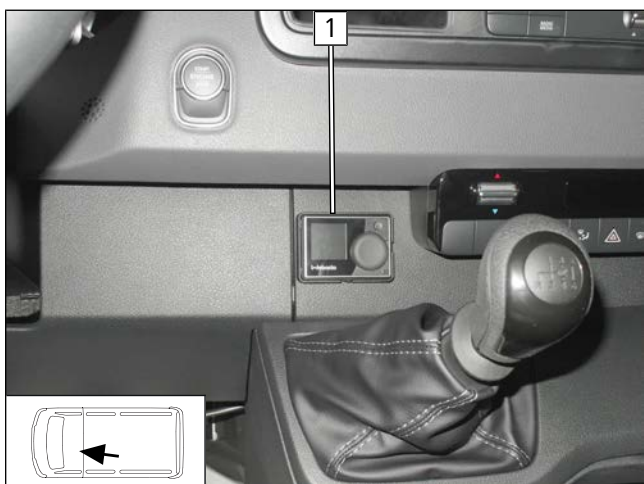


Abb. 57



Einbaudokumentation MultiControl HD beachten.

- 1 Einbaurahmen MultiControl HD



14 Abschließende Arbeiten



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

- ▶ Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren

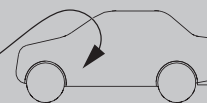
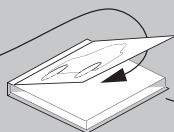
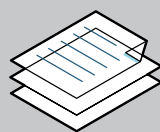


- ▶ Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- ▶ Lose Leitungen isolieren und zurückbinden
- ▶ Heizgeräte- und elektrische Komponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen
- ▶ Batterie anschließen



Weitere Informationen finden Sie in den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen der Webasto Komponenten.

- ▶ MultiControl HD programmieren
- ▶ Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung
- ▶ Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzens anbringen



Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich.
Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

Ident. Nr. 1326882B • 02.19 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Thermo & Comfort SE • 2019

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Firmenadresse:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Technical Extranet: <https://dealers.webasto.com>

Nur innerhalb von Deutschland
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com



WWW.WEBASTO.COM

15 Bedienungshinweise



Hinweise zur Heizzeit:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen (Heizzeit = Fahrzeit).

Beispiel: Bei einer Fahrzeit von ca. 20 min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20 min nicht zu überschreiten.

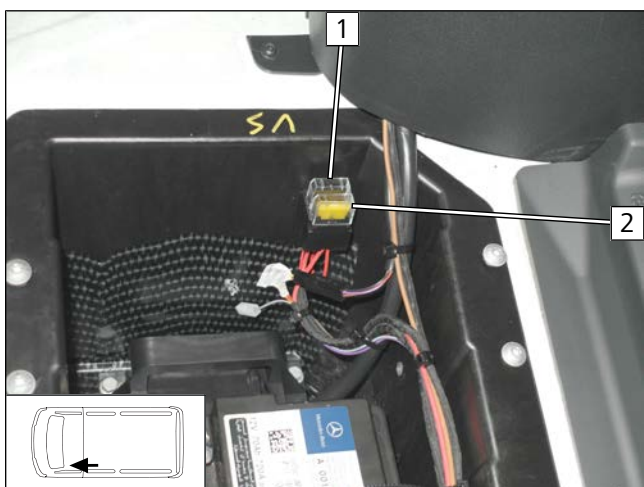


Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung:

Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges.

► Innenraumüberwachung für den Heizvorgang deaktivieren

15.1 Einbauort Sicherungen



1 Sicherung Bedienelement F3: 1A

2 Heizgerätesicherung F1: 20A

Abb. 58

