

K Einbaudokumentation

für Wasserheizgerät Thermo Top Evo

Kühlmittelkreislauf "Insel" ohne Motorvorwärmung

Nissan Qashqai / Renault Kadjar

Linkslenker

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Qashqai	J11	ab 2019	e5*2007/46*1029*...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung [kW]	Hubraum [cm ³]	MKB
1.3B	Benzin	Euro 6d-Temp	7-Gang DKG	117	1332	HR13

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Renault	Kadjar	RFE	ab 2019	e2*2007/46*0475*...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung [kW]	Hubraum [cm ³]	MKB
1.3B	Benzin	Euro 6d-Temp	7-Gang DKG	117	1332	H5H

Gültigkeit	Ausstattungen	Modell	
		Qashqai	Kadjar
Geprüfte Ausstattung	2-Zonen Klimaautomatik	X	X
	LED-Tagfahrlicht	X	X
	Halogen-Hauptscheinwerfer	X	X
	Scheinwerferreinigungsanlage	X	X
	LED-Hauptscheinwerfer	X	X
	Halogen-Nebelscheinwerfer	X	X
	LED-Nebelscheinwerfer	X	X
	Startknopf mit Keycard	X	X

Gesamteinbauzeit	Hinweis
10,3h	

Inhaltsverzeichnis

1	Abkürzungsverzeichnis	3	13	Abschließende Arbeiten Motorraum	47
2	Einbauhinweise	4	13.1	Relaisboxen montieren Variante 1	47
2.1	Hinweise zur Gültigkeit	4	13.2	Relaisboxen montieren Variante 2	53
2.2	Verwendete Bauteile	4	14	Abgasleitung a2 montieren	59
2.3	Hinweise zur Gesamteinbauzeit	4	15	Elektrik Innenraum	60
2.4	Einbauempfehlungen	4	15.1	Klimaansteuerung	60
3	Zu diesem Dokument	5	16	Elektrik Bedienelemente	61
3.1	Zweck des Dokumentes	5	16.1	Nissan Qashqai	61
3.2	Gewährleistung und Haftung	5	16.1.1	Option MCC	61
3.3	Sicherheit	5	16.1.2	Option Telestart	61
3.4	Umgang mit diesem Dokument	6	16.1.3	Option ThermoCall	62
4	Technische Hinweise	7	16.2	Renault Kadjar	63
5	Vorbereitende Maßnahmen	8	16.2.1	Option MCC	63
5.1	Vorbereitung Fahrzeug	8	16.2.2	Option Telestart	63
5.2	Vorbereitung Heizgerät	8	16.2.3	Option ThermoCall	65
6	Einbauübersicht	9	17	Abschließende Arbeiten	66
7	Elektrik Motorraum	10	18	Schablone FuelFix	69
8	Mechanik	12			
8.1	Halter vorbereiten	12			
8.2	Einbauort vorbereiten	12			
8.3	Heizgerät vormontieren	14			
8.4	Montage Heizgerät	16			
9	Kraftstoff	19			
9.1	Verlegung Kraftstoffleitung	19			
9.2	Kraftstoffpumpe montieren und anschließen	22			
9.3	FuelFix einbauen	24			
10	Kühlmittel	29			
10.1	Schema Schlauchverlegung	29			
10.2	Erstellung Kühlmittelkreislauf	30			
11	Abgas	42			
11.1	Abgasleitung montieren	42			
11.2	Abgasendfixierung montieren	43			
12	Brennluft	45			

1 Abkürzungsverzeichnis

AAC	Klimaautomatik
Abb.	Abbildung
AC	manuelle Klimaanlage
ASH	Abstandshalter
DKG	Doppelkupplungsgetriebe
DP	Kraftstoffpumpe
EFIX	Abgasendfixierung
FF	FuelFix (Tankentnehmer)
HG	Heizgerät
MCC	MultiControl (Bedienelement)
SH2	Sicherungshalter Motorraum für F1/F2
UP	Kühlmittelpumpe

2 Einbauhinweise

2.1 Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die gemäß Seite 1 aufgeführten Fahrzeuge, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeugs können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbaudokumentation notwendig werden. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

2.2 Verwendete Bauteile

Bezeichnung	Bestellnummer
Basislieferumfang Thermo Top Evo (siehe „Einbauempfehlungen“)	gemäß Preisliste
Einbaukit Nissan Qashqai / Renault Kadjar 2019 Insel Benzin	1327420A
Zusatzkit Klimaanlage „Webasto Standard“ für Nissan Qashqai oder Zusatzkit Klimaanlage „Webasto Comfort“ für Nissan Qashqai oder Zusatzkit Klimaanlage „Webasto Standard“ für Renault Kadjar oder Zusatzkit Klimaanlage „Webasto Comfort“ für Renault Kadjar	1324070_ 1324068_ 1324475_ 1327415_
Bei Einbau MultiControl CAR – Einbaurahmen MultiControl	9030077_
Bedienelement sowie Kontrollleuchte bei Telestart, in Absprache mit Endkunden	gemäß Preisliste
Bei MultiControl CAR ist der Einbauort in Abstimmung mit dem Endkunden auszuwählen.	

2.3 Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten, die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgeräts notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

2.4 Einbauempfehlungen

Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen.

Die Einbauempfehlung zur Option MultiControl CAR bzw. der Einbauort Taster bei Telestart oder ThermoCall ist mit dem Endkunden abzustimmen.

Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität.

Wir empfehlen den Verbau einer Thermo Top Evo 4. Das Heizgerät wird als „Insel“ im Kühlmittelkreislauf eingebunden und dient der Aufheizung des Fahrzeuginnenraumes. Es erfolgt keine Motorvorwärmung.

3 Zu diesem Dokument

3.1 Zweck des Dokumentes

Diese Einbaudokumentation ist Teil des Produkts und enthält alle Informationen zum fachgerechten fzg.spezifischen Einbau des:

Heizgeräts Thermo Top Evo

3.2 Gewährleistung und Haftung

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten.

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fzg.-spezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fzg.-Hersteller zu beachten.

Die Erstinbetriebnahme mit Webasto Thermo Test Diagnose durchführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) die entsprechenden Einstellwerte kontrollieren bzw. einstellen.

3.2.1 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Für das Heizgerät Thermo Top Evo bestehen Typgenehmigungen nach ECE-R 10 (EMV) und ECE-R 122 (Heizung). Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

3.3 Sicherheit

Qualifikation des Einbaupersonals

Das Einbaupersonal muss folgende Qualifikationen vorweisen:

- Erfolgreicher Abschluss des Webasto Trainings
- Entsprechende Qualifikation zu Arbeiten an technischen Systemen

Vorschriften und gesetzliche Bestimmungen

Vorschriften aus den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen des Heizgeräts sind einzuhalten.

3.3.1 Sicherheitshinweise zum Einbau

Gefahr durch spannungsführende Teile

- ▶ Vor dem Einbau das Fahrzeug von der Stromversorgung trennen.
- ▶ Auf einwandfreie Erdung des elektrischen Systems achten.
- ▶ Gesetzliche Bestimmungen einhalten.
- ▶ Angaben auf Typschild beachten.

Gefahr von Feuer oder Austritt giftiger Gase durch unsachgemäßen Einbau

- ▶ Fahrzeugteile in der Nähe des Heizgeräts durch folgende Maßnahmen vor unzulässiger Erwärmung schützen:
 - ⇒ Mindestabstände einhalten.
 - ⇒ Ausreichende Belüftung sicherstellen.
 - ⇒ Feuerbeständigen Werkstoff oder Hitzeschutz verwenden.

Gefahr durch scharfe Kanten

- Schnittverletzungen
- Kurzschluss durch Beschädigung von elektrischen Leitungen
- ▶ Scharfe Kanten mit Scheuerschutz versehen.

3.4 Umgang mit diesem Dokument

Vor dem Einbau und Betreiben des Heizgeräts die vorliegende Einbaudokumentation, die Einbauanweisung des Heizgeräts, die Bedienungsanweisungen sowie beiliegende Beiblätter lesen.

3.4.1 Erläuterungen zu mitgeltenden Unterlagen

Um Ihnen eine schnelle Zuordnung der mitgeltenden Dokumente zu den zu verbauenden Webasto Komponenten zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung im Bereich des jeweiligen Arbeitsschrittes:

Allgemeingültige Webasto Dokumentationen	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation des Kaltstartkits	
Klimaansteuerung Webasto Comfort	
Klimaansteuerung Webasto Standard	
Tankentnehmer (z.B. FuelFix)	
Abgasendfixierung (EFIX)	
Brennluftansaugerschalldämpfer	
Abstandshalter (ASH)	

3.4.2 Verwendung von Symbolen



GEFAHR

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zum Tode führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



WARNUNG

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



VORSICHT

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu leichten Verletzungen führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Verweis auf spezifische Dokumentationen des Fzg.-Herstellers.



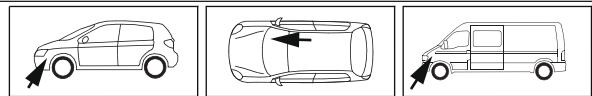
Hinweis auf eine technische Besonderheit

3.4.3 Kennzeichnung der Arbeitsschritte

Der laufende Arbeitsschritt wird oben auf den Seiten an der Außenkante gekennzeichnet:

Mechanik	Elektrik	Hochvolt	Kühlmittel
Brennluft	Kraftstoff	Abgas	Software

3.4.4 Orientierungshilfe



Der Pfeil zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

3.4.5 Verwendung von Hervorhebungen

Hervorhebung	Erklärung
►	Handlungsanweisung
⇒	Resultat aus Handlung
1 / 12 / a1	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen
① / ⑫ / Ⓐ	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen für elektrische Leitungen und Kühlmittelschlauchabschnitte

4 Technische Hinweise

Angaben zu Maßen

- Alle Maßangaben in mm
- Lochbänder und Winkel sind maßstäblich dargestellt
- Angaben zum Maßstab auf den Schablonen beachten

Angaben zu Anzugsdrehmomenten

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm
- Anzugsdrehmoment Schrauben 2-teiliger Halter Heizgerät 5x12 = 6Nm
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen

Temperaturvorgabe bei Schrumpfschläuchen

- Gewebeschrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 230°C
- Standard-Schrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 300°C

Erforderliche Spezialwerkzeuge

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Abklemmzangen
- Schlauchschere
- Automatische Abisolierzange 0,2 – 6 mm²
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 – 10 mm²
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 – 6 mm²
- Crimpzange für Verbinder 0,25 – 6 mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 – 10 Nm
- Tieflochmarker
- Einnietmutternzange
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

5 Vorbereitende Maßnahmen

5.1 Vorbereitung Fahrzeug



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

Fahrzeugbereich	zu demontierende Bauteile	mitgeltende Dokumente
Allgemein	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tankdeckel öffnen ▶ Tank belüften ▶ Tankdeckel wieder schließen ▶ Druck im Kühlsystem ablassen 	
Motorraum und Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Batterie abklemmen ▶ Batterie komplett mit Batterieträger ▶ Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch bis Motor ▶ Radhausverkleidung vorn Beifahrerseite lösen ▶ Radhausverkleidung Fahrerseite ▶ Stoßfängerverkleidung ▶ Unterfahrschutz Motor ▶ Unterfahrschutz Unterboden Beifahrerseite 	
Innenraum	<ul style="list-style-type: none"> ▶ A-Säulenverkleidung (nur bei Telestart und ThermoCall) ▶ seitliche Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ▶ untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite lösen ▶ Fondsitze ▶ Serviceklappe Tankarmatur Beifahrerseite öffnen 	

5.2 Vorbereitung Heizgerät

Motorraum	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen ▶ Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen 	
-----------	--	--

6 Einbauübersicht

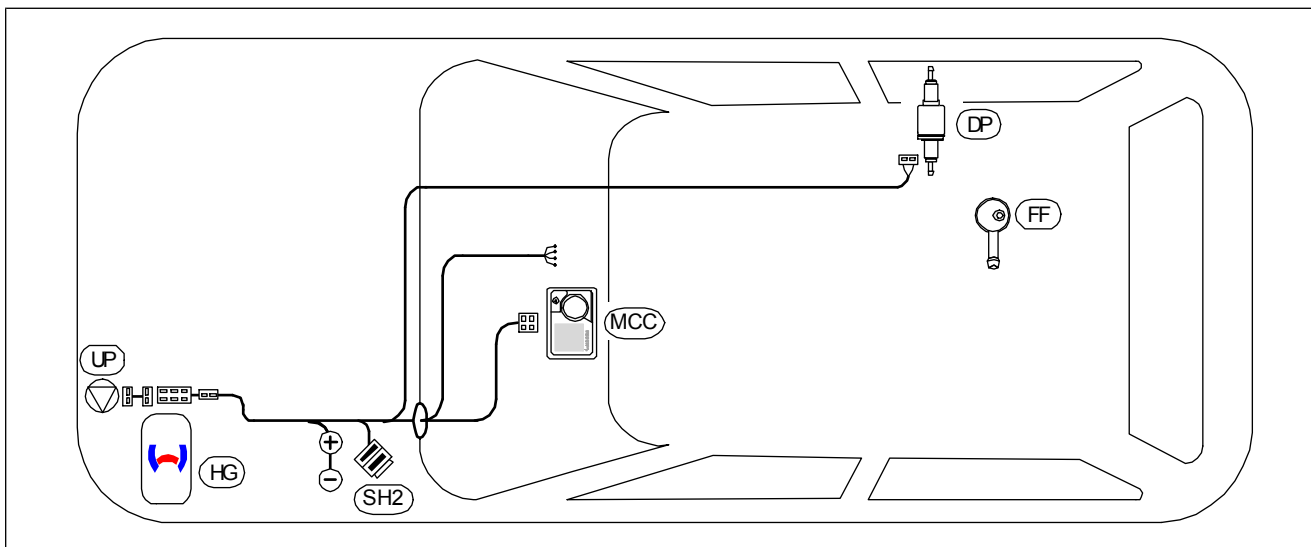
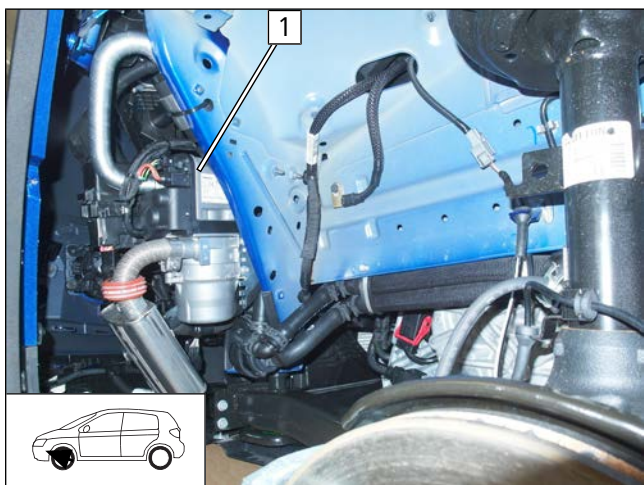


Abb. 1

Legende Einbauübersicht

Abk.	Bauteil
DP	Kraftstoffpumpe
FF	FuelFix
HG	Heizgerät
MCC	MultiControl CAR
SH2	Sicherungshalter Motorraum für F1/F2
UP	Kühlmittelpumpe

Einbauort Heizgerät



1 Heizgerät

Abb. 2



7 Elektrik Motorraum

Lochband vorbereiten

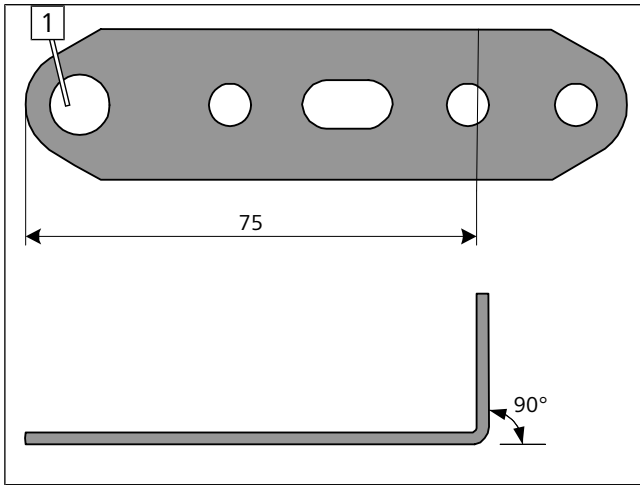


Abb. 3

- 1 Bohrung auf $\varnothing 8,5$ aufbohren

Sicherungshalter Motorraum vorbereiten

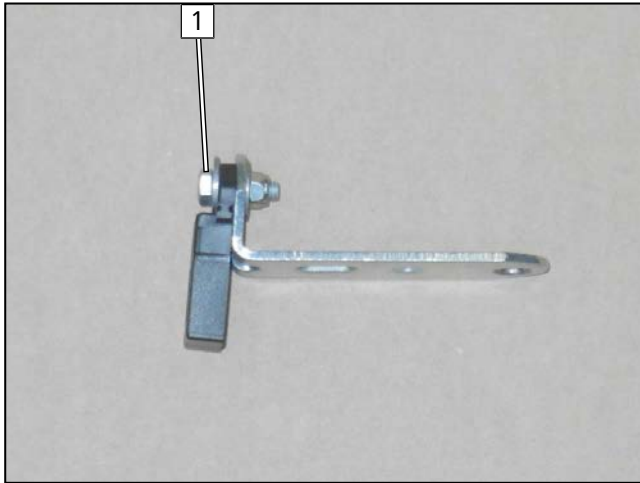


Abb. 4

- 1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Halteplatte SH2, Lochband, Karosseriescheibe, Mutter

SH2 montieren

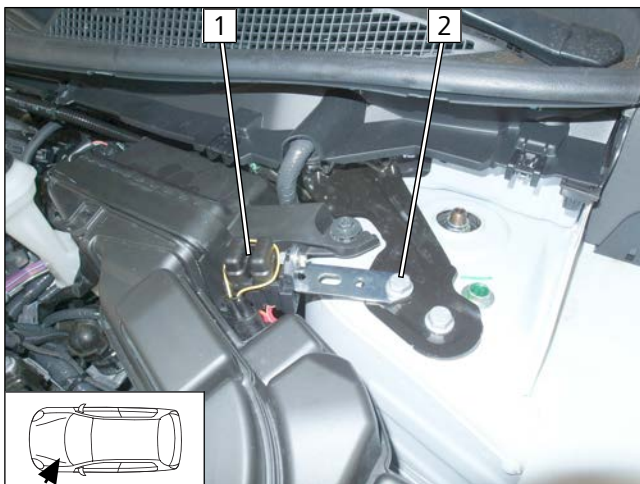


Abb. 5

- 1 Sicherungen F1/F2
- 2 fzg.eigene Schraube



Anschluss Plusleitung

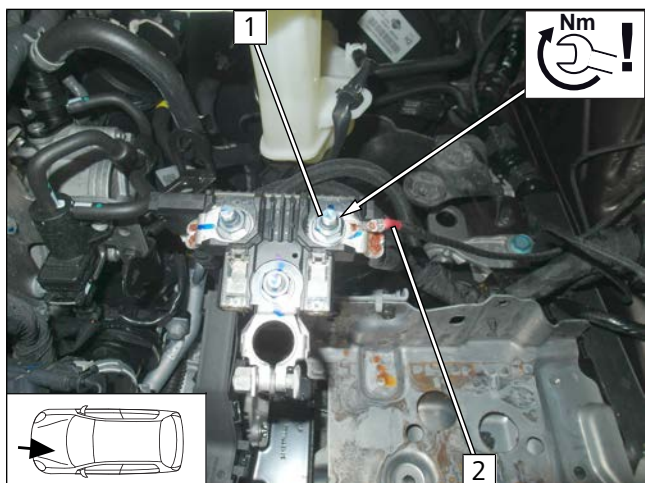


Abb. 6



GEFAHR

Brandgefahr durch zu geringes Anzugsdrehmoment

► Anzugsdrehmoment beachten

- 1 fzg.eigener Plusverteiler
- 2 Plusleitung

Anschluss Masseleitung

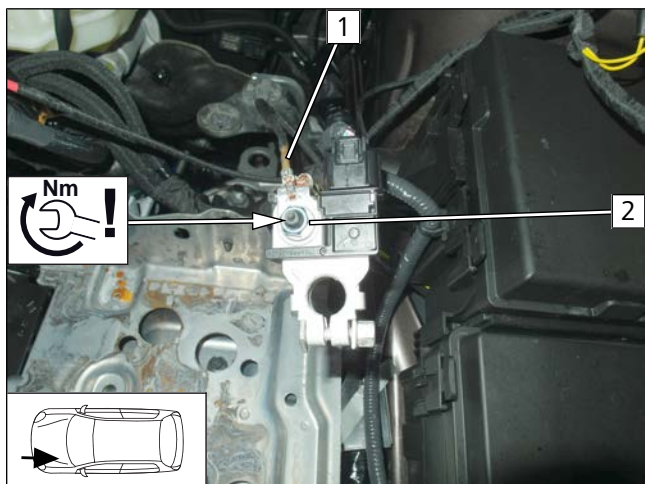


Abb. 7



GEFAHR

Brandgefahr durch zu geringes Anzugsdrehmoment

► Anzugsdrehmoment beachten

- 1 Masseleitung
- 2 fzg.eigener Masseverteiler

Kabelbaumdurchführung in den Innenraum

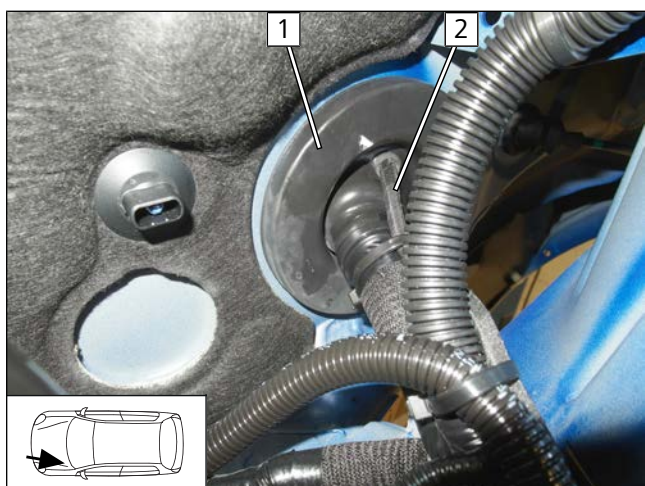


Abb. 8

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbäume Innenraum, Bedienelement



8 Mechanik

8.1 Halter vorbereiten

Halter bohren

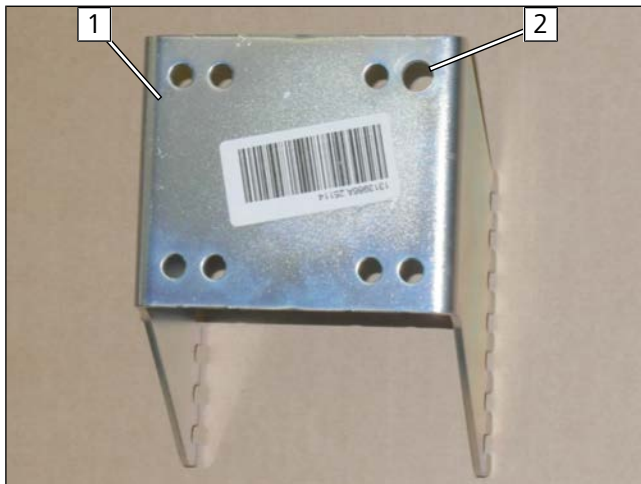


Abb. 9

► Vorhandene Bohrung an Position **2** auf Ø8,5 aufbohren.

1 Halter

8.2 Einbauort vorbereiten

Relaisboxen demontieren

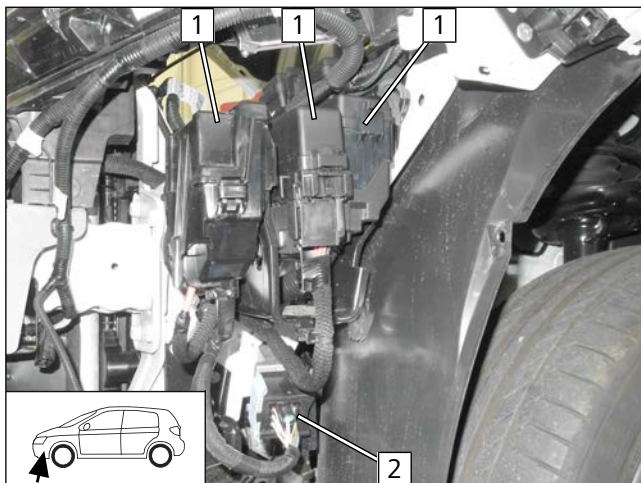


Abb. 10



GEFAHR

Brandgefahr durch zu geringes Anzugsdrehmoment

► Anzugsdrehmoment beachten



Abb. zeigt Renault Kadjar.

► Relaisboxen **1** mit Halterung demontieren und zur Seite legen.

► Fzg.eigenes Steuerteil **2** (wenn vorhanden) demontieren und zur Seite legen.

Lochbild übertragen

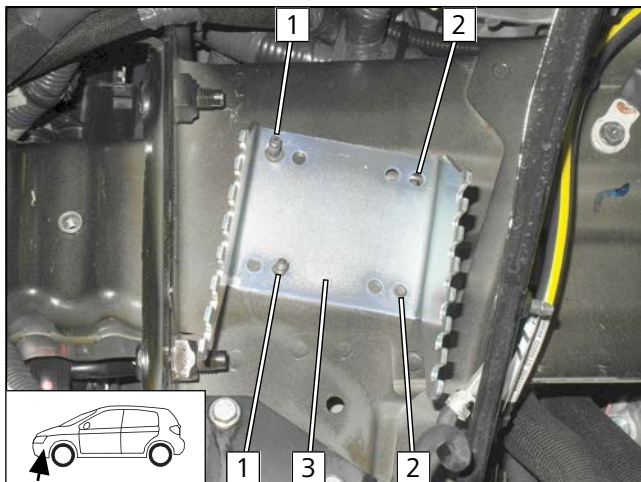


Abb. 11

► Halter **3** auf fzg.eigenen Stehbolzen **1** stecken, Lochbild **2** übertragen und Halter abnehmen.



Einnietmutter einziehen

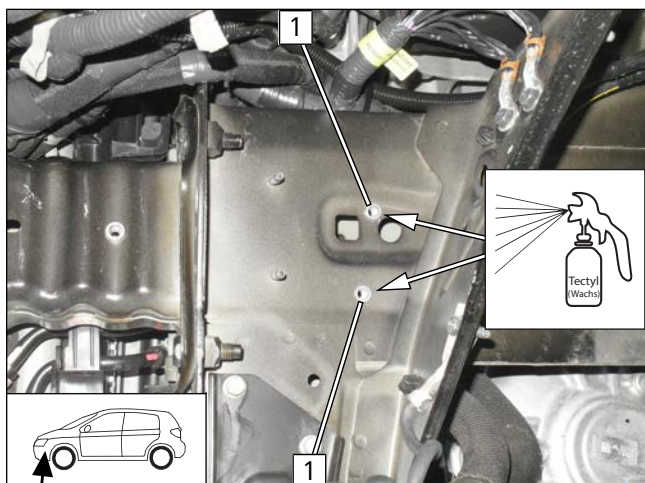


Abb. 12

- 1 Bohrung Ø9, Einnietmutter

Distanzmutter montieren

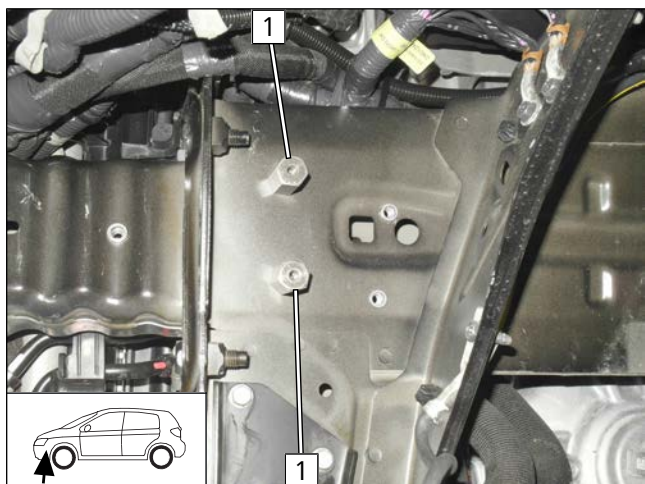


Abb. 13

- 1 Distanzmutter M6x30

Halter vormontieren

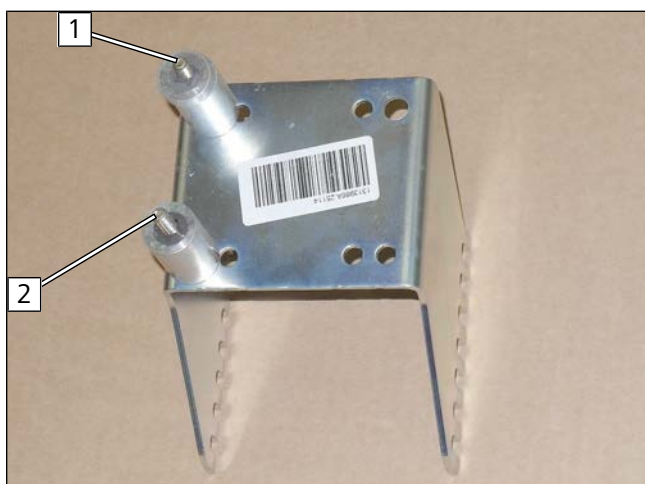


Abb. 14

- 1 Schraube M6x60, Federring, Halter, Distanzstück 30, Distanzstück 5, Bolzensicherung
- 2 Schraube M6x60, Federring, Halter, Distanzstück 30, Bolzensicherung



Halter montieren

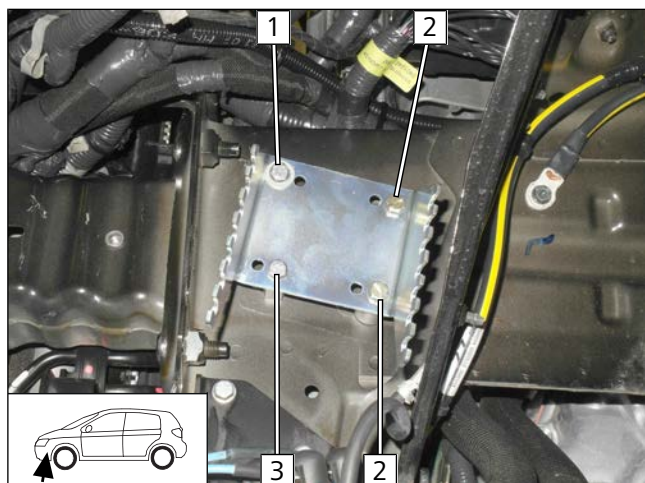


Abb. 15

- 1 Schraube M6x16, Federring, Karosseriescheibe
- 2 vormontierte Schraube M6x60
- 3 Schraube M6x16, Federring

Kantenschutz montieren

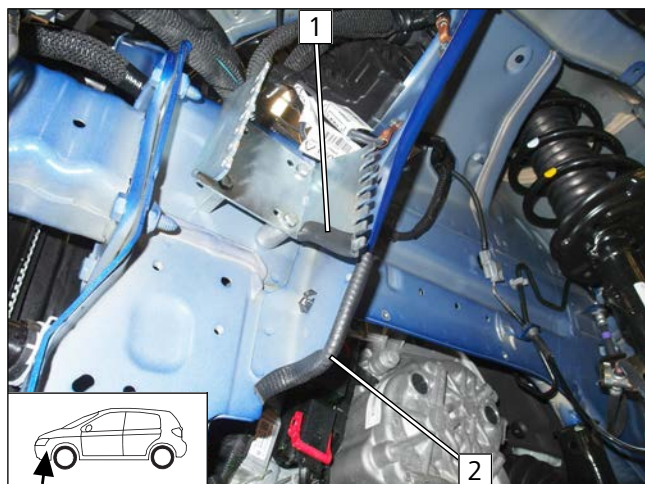


Abb. 16

- 1 Kantenschutz 80
- 2 Kantenschutz 150

8.3 Heizgerät vormontieren

Wasserstutzen montieren

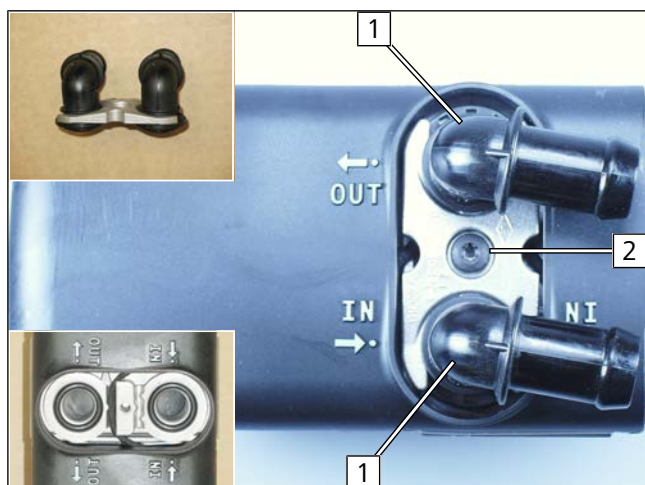


Abb. 17



Allgemeine Einbauanweisung des Heizgeräts beachten.

- 1 Wasserstutzen 90°, Dichtung
- 2 selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen



Schrauben lose vormontieren

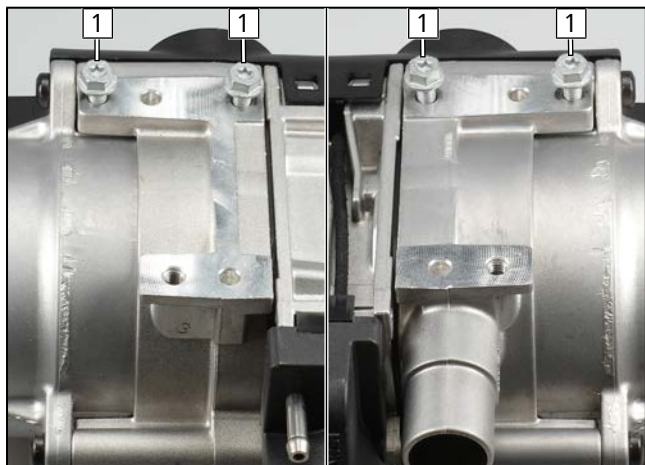


Abb. 18

► Selbstfurchende Schrauben 5x13 **1** in vorhandene Bohrungen max. 3 Gewindegänge eindrehen.

Schläuche ablängen

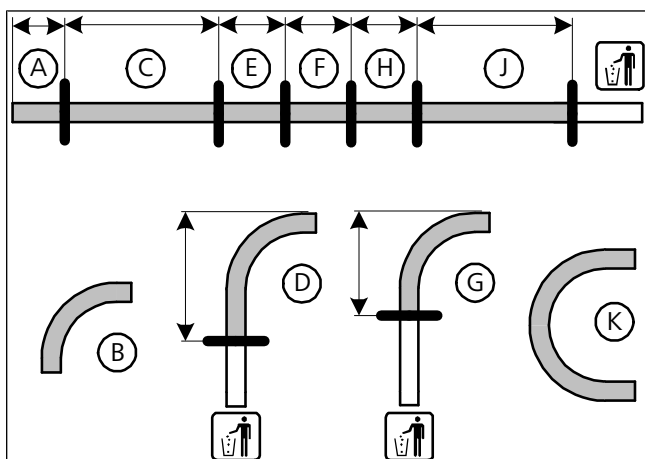


Abb. 19

A	65
B	90°
C	900
D	120 (Formschlauch 90°)
E	120
F	90
G	80 (Formschlauch 90°)
H	120
J	830
K	180°

Lochband vorbereiten

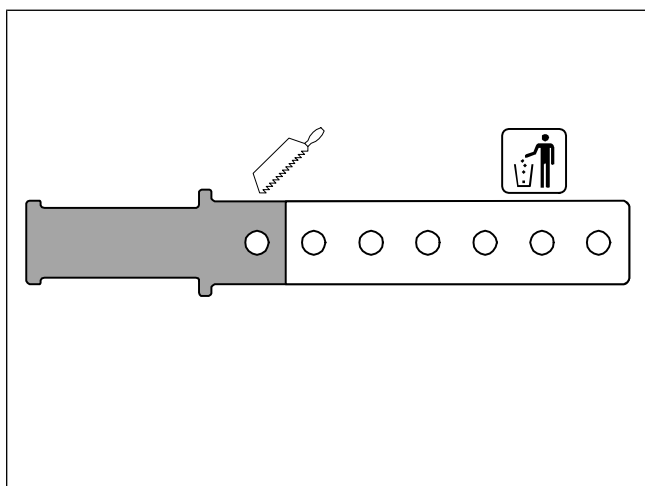


Abb. 20



Kühlmittelpumpe vormontieren

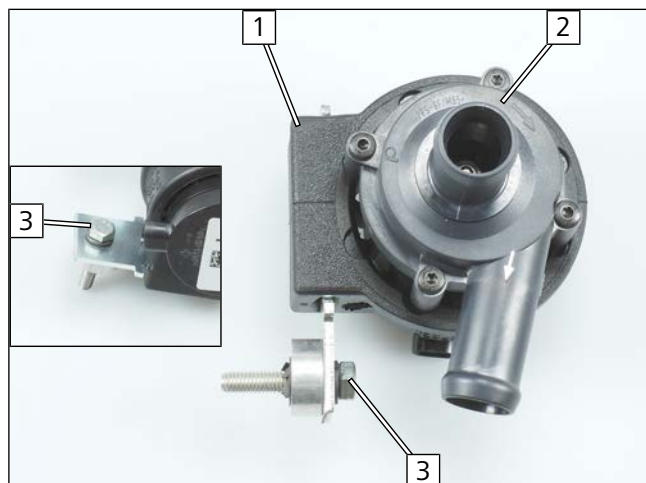


Abb. 21

- 1 Aufnahme Kühlmittelpumpe
- 2 Kühlmittelpumpe
- 3 Schraube M6x25, Federring Lochband, Distanzstück 8, Bolzensicherung

Schläuche und Kühlmittelpumpe montieren

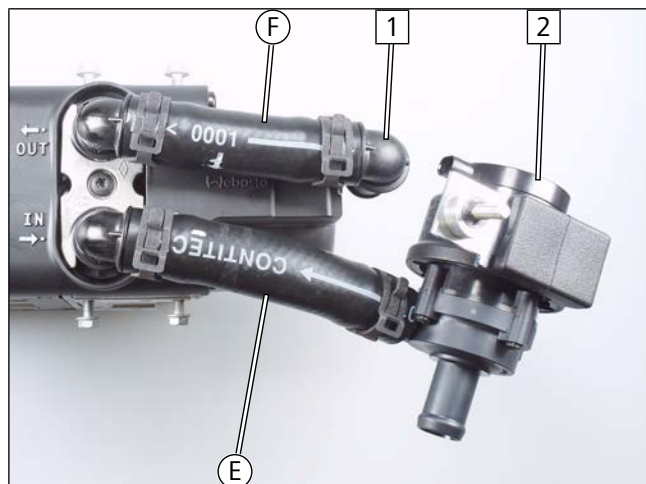


Abb. 22



alle Federbandschellen Ø25

- 1 Verbindungsrohr 18x18 90°
- 2 vormontierte Kühlmittelpumpe

8.4 Montage Heizgerät

Heizgerät montieren

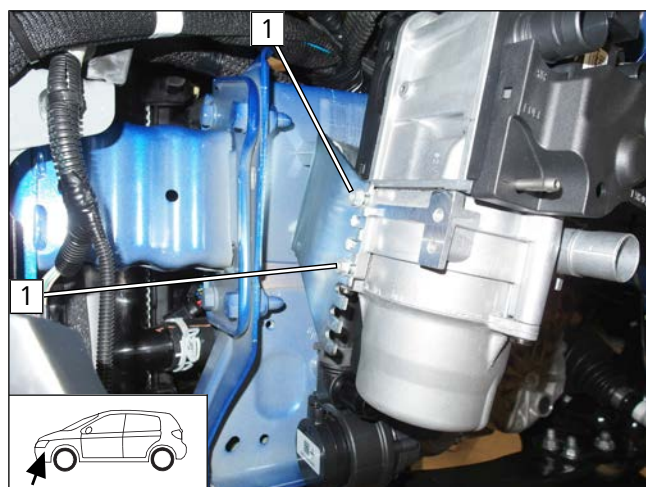
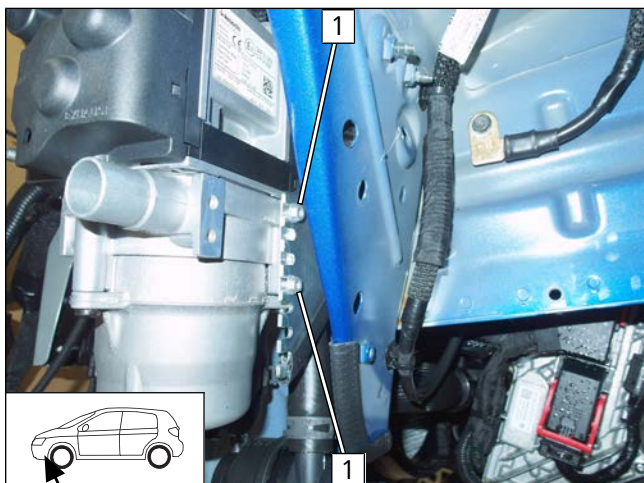


Abb. 23

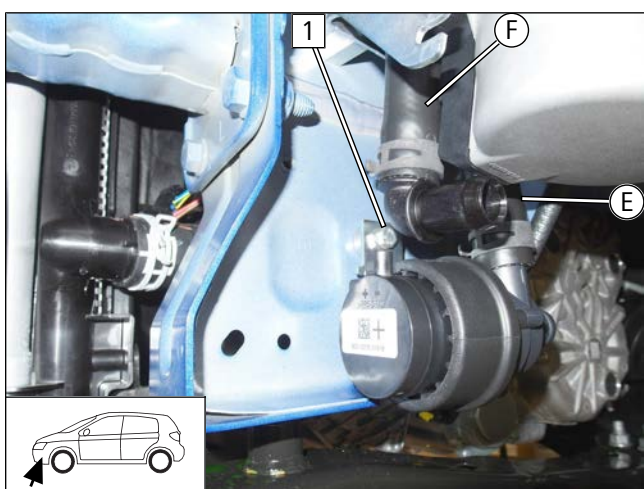
- Selbstfurchende Schraube 5x13 **1** festziehen.



► Selbstfurchende Schraube 5x13 **1** festziehen.

Abb. 24

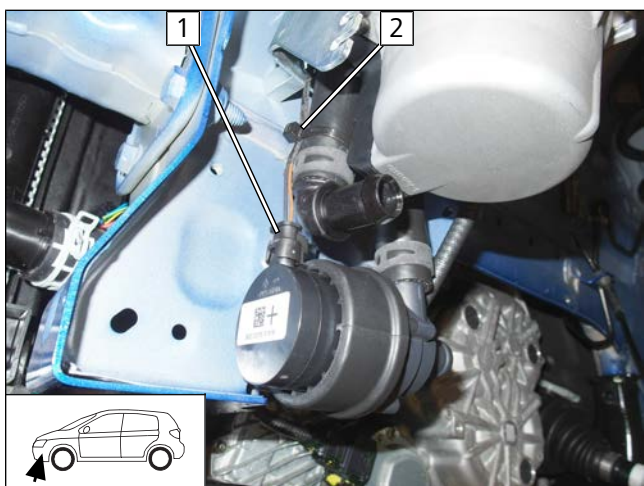
Kühlmittelpumpe montieren



1 vormontierte Kühlmittelpumpe, fzg.eigenes Gewinde

Abb. 25

Kabelbaum Kühlmittelpumpe montieren und verlegen

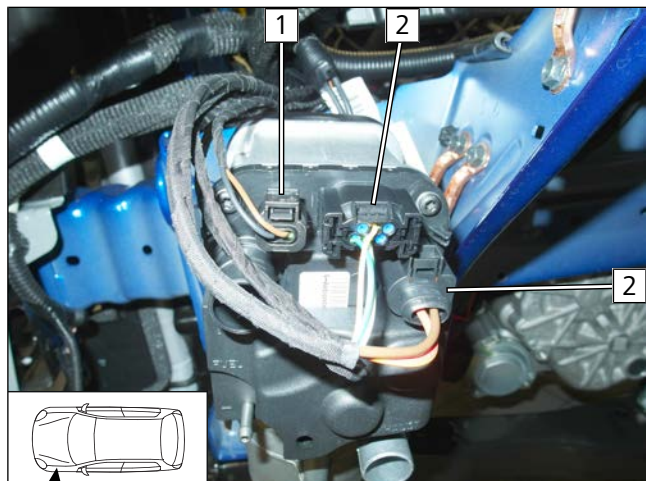


1 Stecker Kabelbaum Kühlmittelpumpe
2 Kabelbinder

Abb. 26



Kabelbäume Heizgerät und Kühlmittelpumpe montieren



- 1 Stecker Kabelbaum Kühlmittelpumpe
- 2 Stecker Kabelbaum Heizgerät

Abb. 27



9 Kraftstoff



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

Der unsachgemäße Einbau der Kraftstoffentnahme kann Schaden und Feuer verursachen.

- ▶ Elektrostatische Entladungen und offenes Feuer vermeiden
- ▶ Bei Arbeiten an der Kraftstoffanlage auf eine ausreichende Be- und Entlüftung achten
- ▶ Tankdeckelverschluss des Fahrzeuges öffnen
- ▶ Tank belüften
- ▶ Tankverschluss wieder schließen
- ▶ Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- ▶ Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind
- ▶ An scharfen Kanten Kraftstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen

Demontage Stecker X7 Kraftstoffpumpe

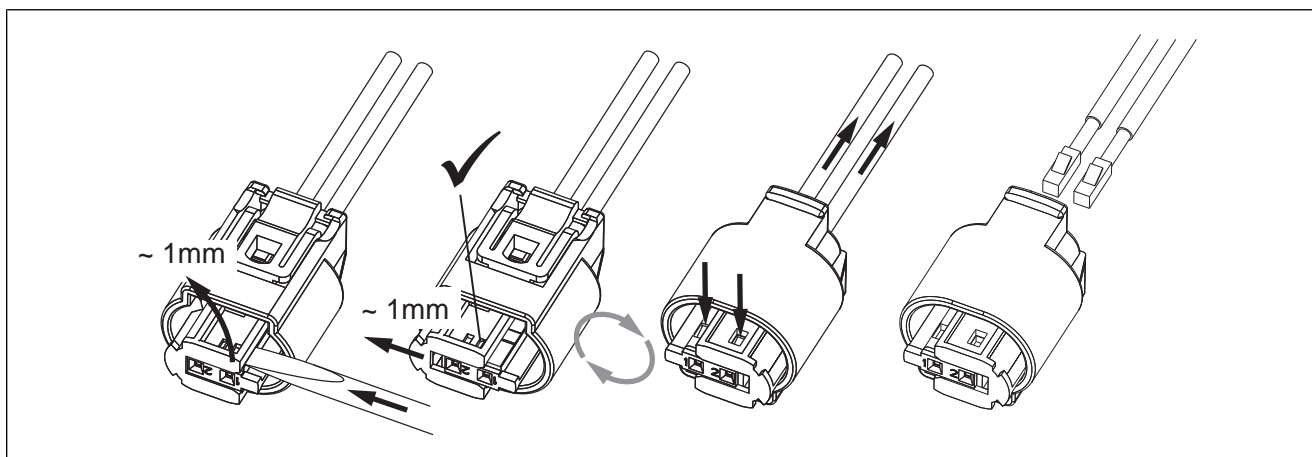


Abb. 28

9.1 Verlegung Kraftstoffleitung

Wellrohr zuordnen

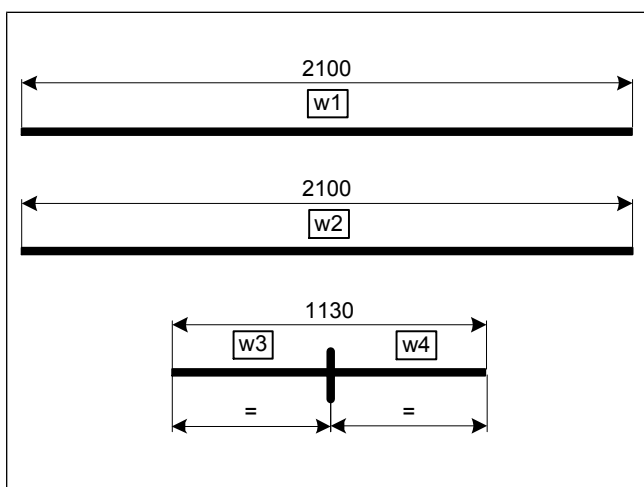


Abb. 29



Heizgerät anschließen

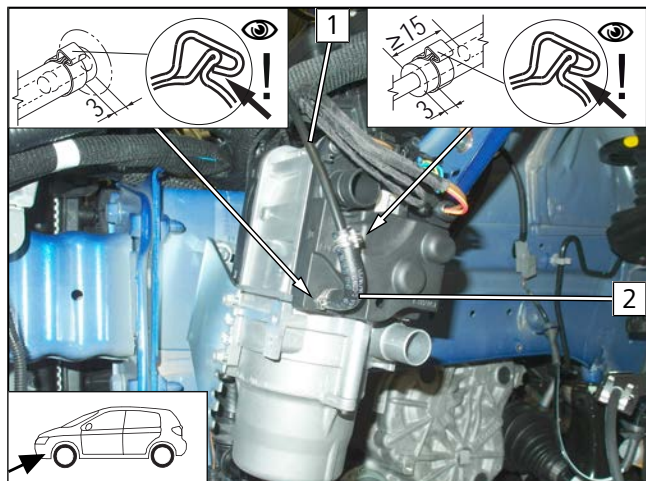


Abb. 30

- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Formschlauch 90°, Schelle Ø10 [2x]

Verlegung am Heizgerät

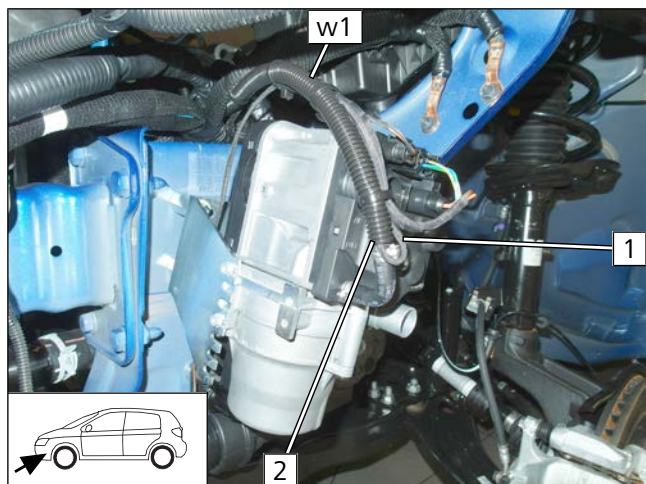


Abb. 31

- Kraftstoffleitung 2 und Kabelbaum Kraftstoffpumpe 1 in Wellrohr w1 einziehen und in den Motorraum verlegen.

Verlegung im Motorraum

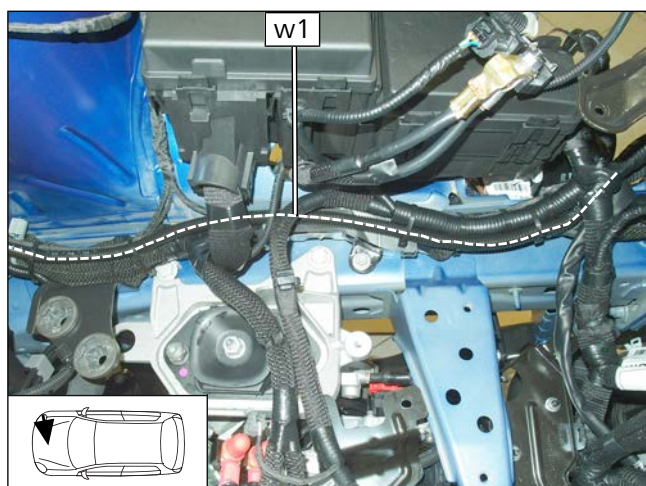


Abb. 32

- Wellrohr mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe w1 zur Spritzwand verlegen.

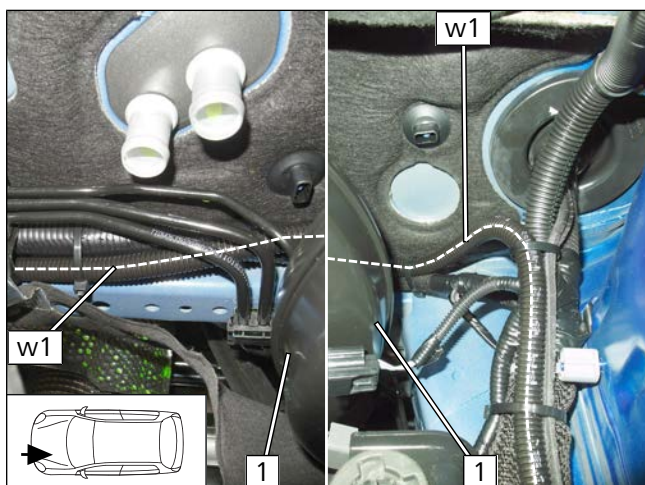


Abb. 33

- Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe in Wellrohr **w1** hinter Bremskraftverstärker **1** zur rechten Fzg.-Seite verlegen.

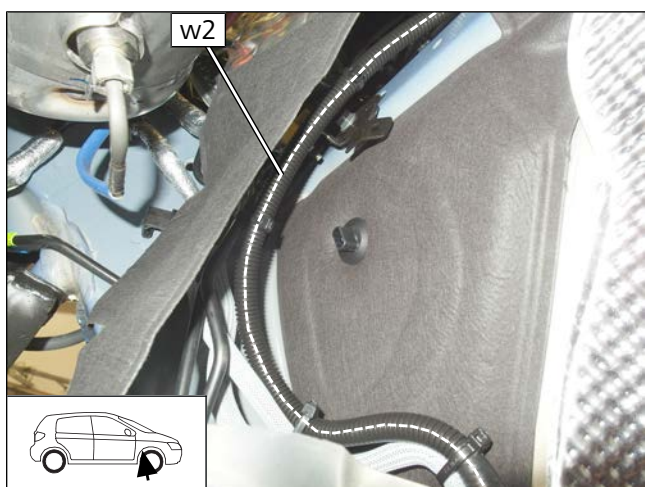


Abb. 34

- Wellrohr **w2** mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen entlang zum Unterboden verlegen.

Verlegung am Unterboden

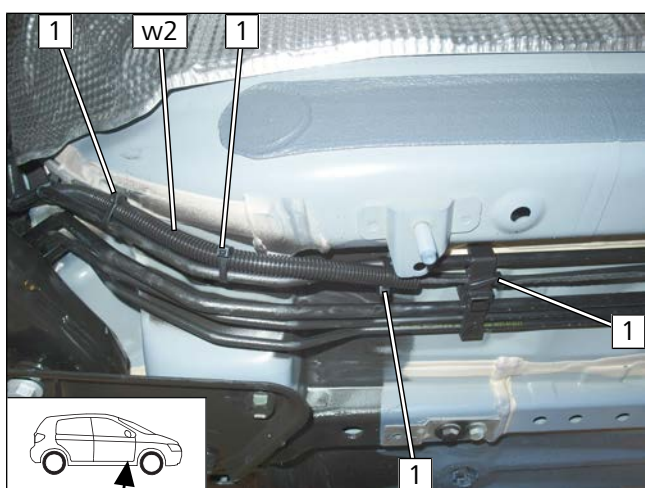


Abb. 35

- Wellrohr **w2** mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen entlang am Unterboden verlegen.

1 Kabelbinder

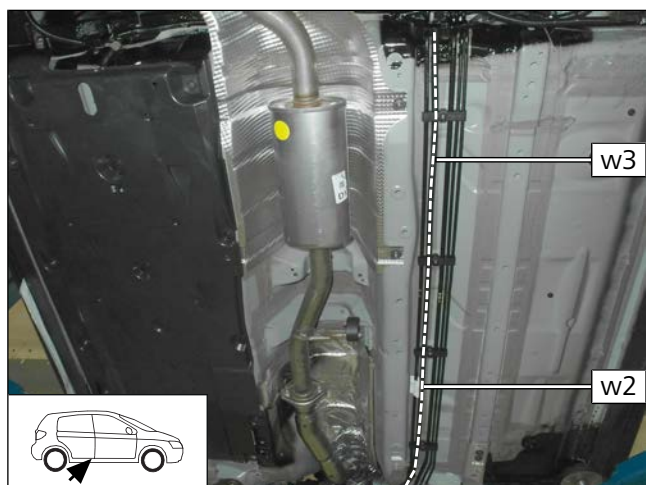


Abb. 36

- ▶ Wellrohr **w2** und **w3** mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen entlang zum Einbauort Kraftstoffpumpe verlegen.

9.2 Kraftstoffpumpe montieren und anschließen

Kraftstoffpumpe vormontieren

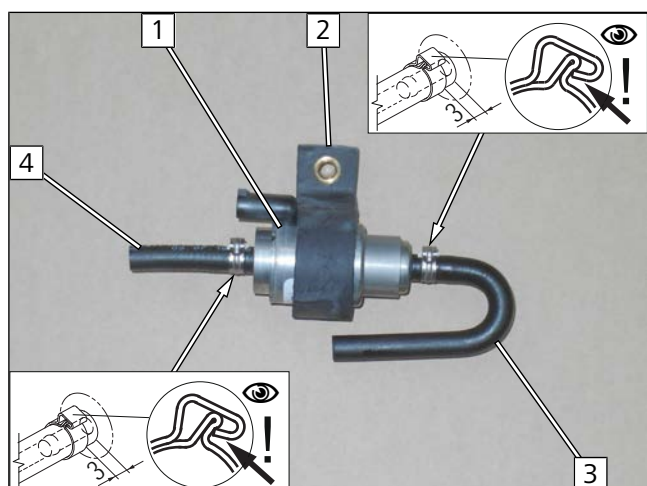


Abb. 37

- 1** Kraftstoffpumpe
- 2** Aufnahme Kraftstoffpumpe
- 3** Formschlauch 180°, Schelle Ø10
- 4** Schlauchstück, Schelle Ø10

Einbauort Kraftstoffpumpe vorbereiten

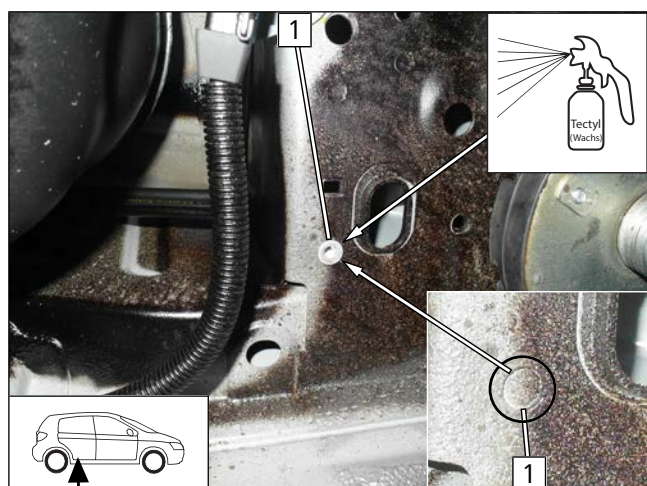


Abb. 38

- ▶ Bohrung Ø9 an Position **1** in 2. Lage vom doppelwandigen Blech erstellen.

- 1** Einnietmutter einziehen



Kraftstoffpumpe montieren

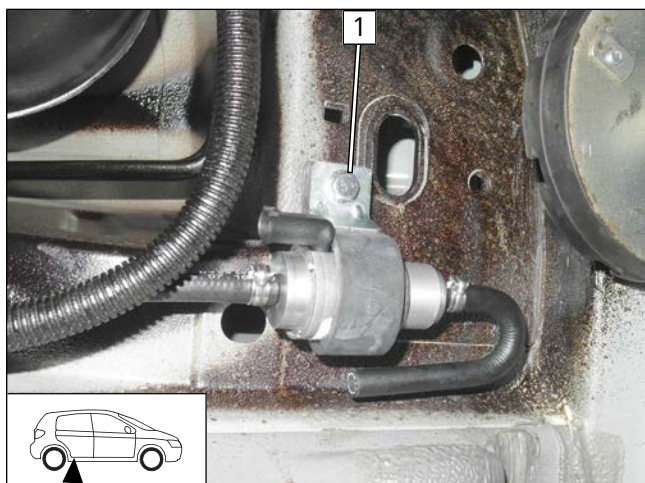


Abb. 39

- 1 Schraube M6x25, Stützwinkel, vormontierte Kraftstoffpumpe, Einnietmutter

Montage Stecker X7 Kraftstoffpumpe

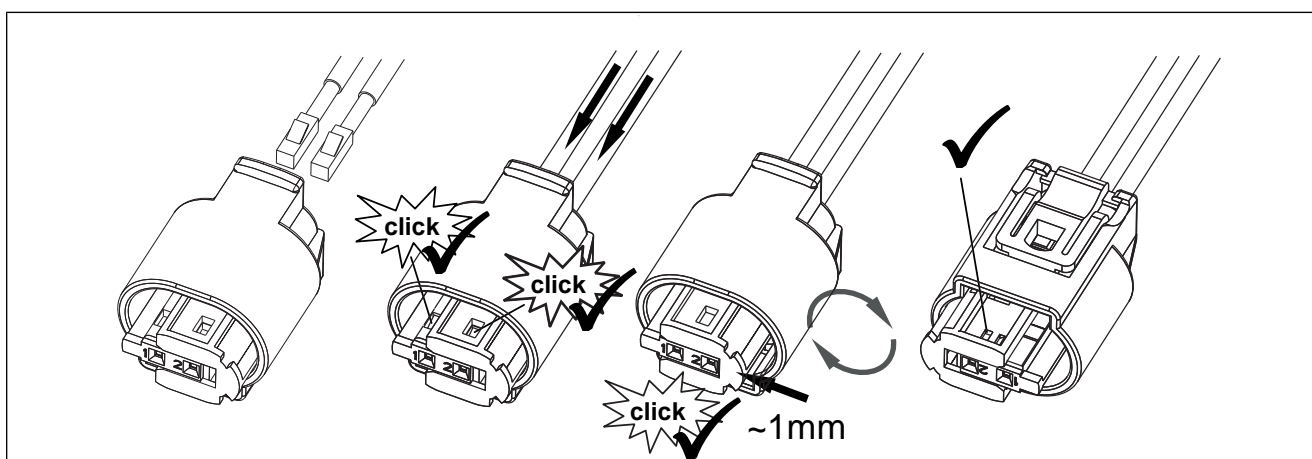


Abb. 40

Kraftstoffpumpe anschließen

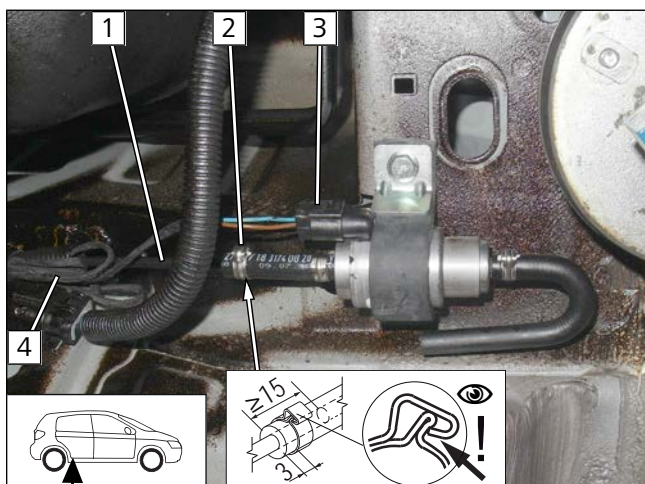


Abb. 41

► Wellrohr **w3** vor Kraftstoffpumpe ablängen. Rest Kabelbaum Kraftstoffpumpe **4** an fzg.eigenen Leitungen befestigen.

- 1 Kraftstoffleitung Heizgerät
- 2 Schelle Ø10
- 3 Stecker X7 Kabelbaum Kraftstoffpumpe



9.3 FuelFix einbauen

Kraftstoffleitung vorbereiten

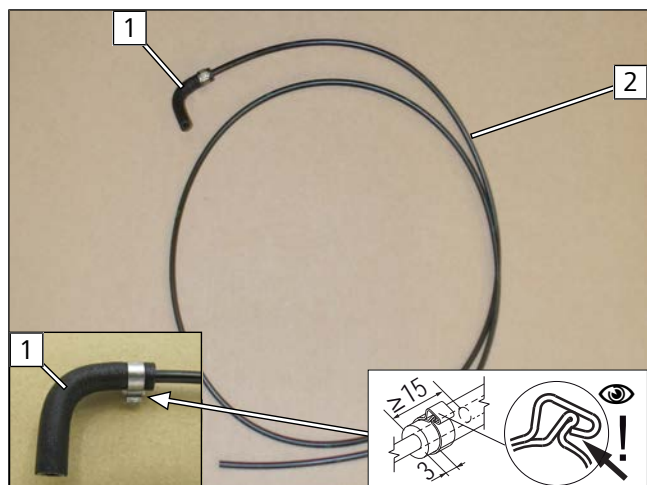


Abb. 42

- 1 Formschlauch 90°, Schelle Ø10
- 2 Kraftstoffleitung

Label versetzen

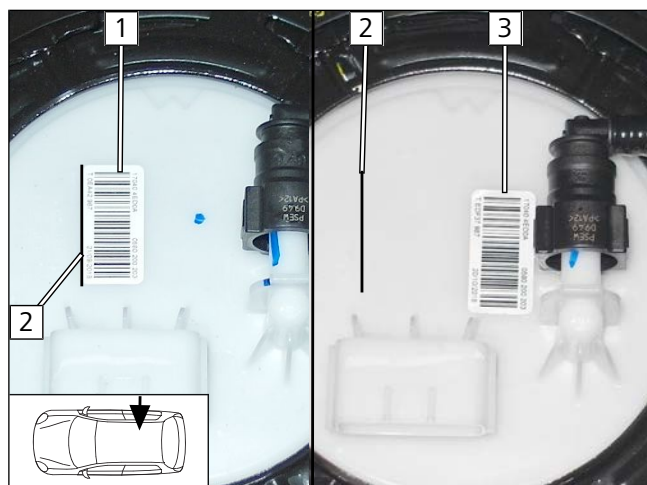


Abb. 43

► Hilfslinie **2** auf vorhandener Prägung erstellen.

- 1 Label original
- 3 Label versetzt

Ansicht Bohrschablone

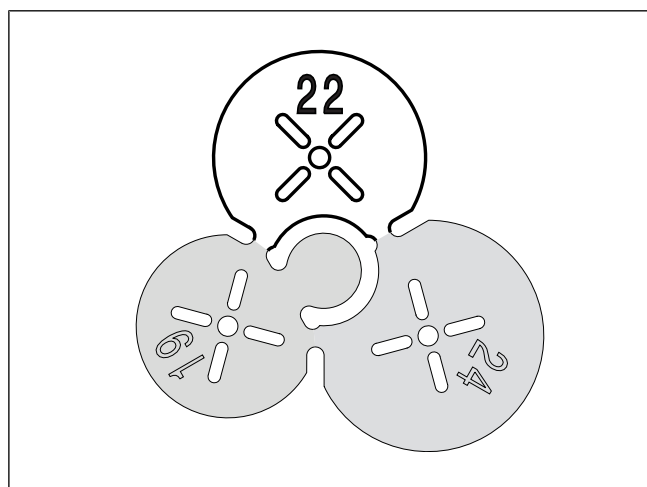


Abb. 44



Arbeitsschritte F1, F2

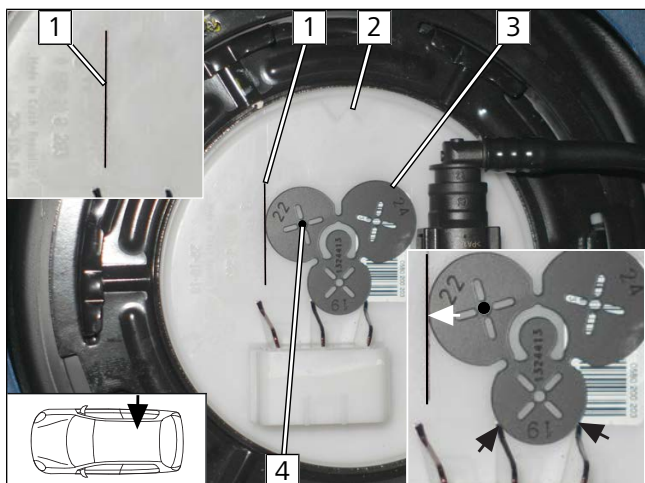


Abb. 45



Einbauhinweise des Tankentnehmers beachten.

► Schablone **3** gemäß Abb. an Hilfslinie **1** und Stegen anlegen.

- 2** Tankarmatur
- 4** Lochbild übertragen

Arbeitsschritt F3

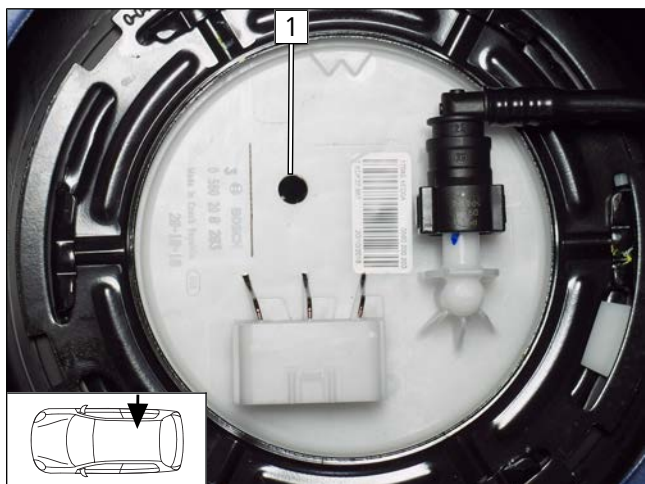


Abb. 46



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

- 1** Bohrung mit beiliegendem Bohrer

Arbeitsschritte F4, F5

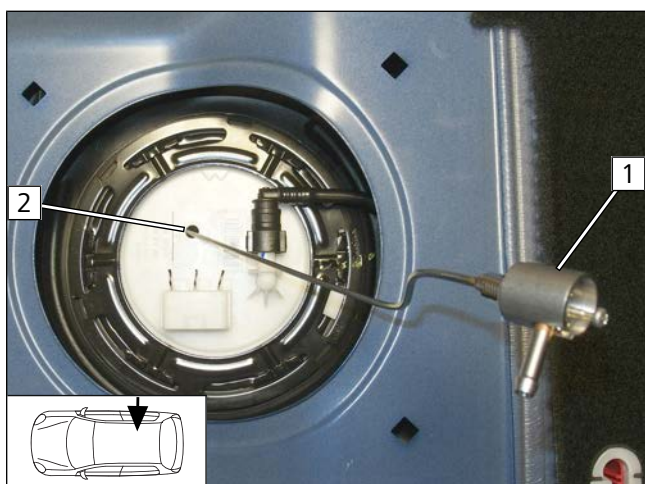


Abb. 47

► FuelFix **1** gemäß Schablone biegen und ablängen. In Bohrung **2** einsetzen.

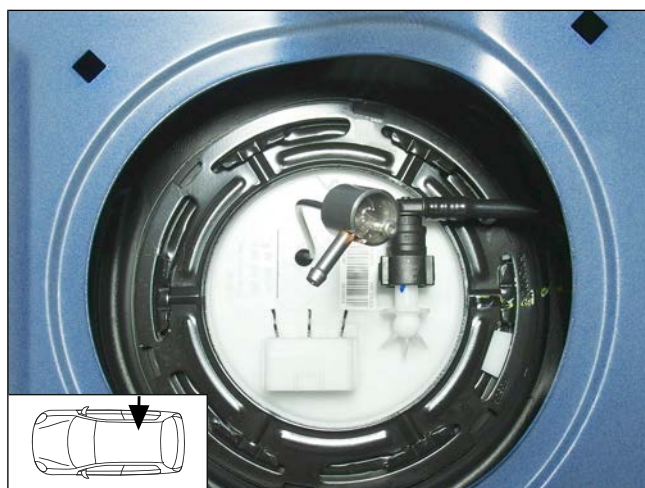


Abb. 48

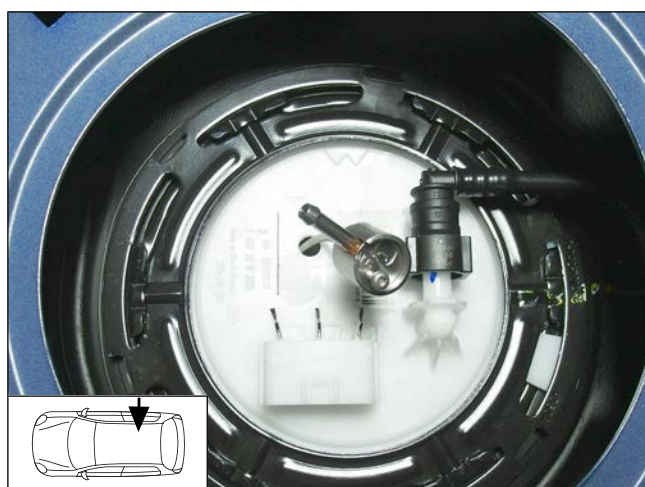


Abb. 49

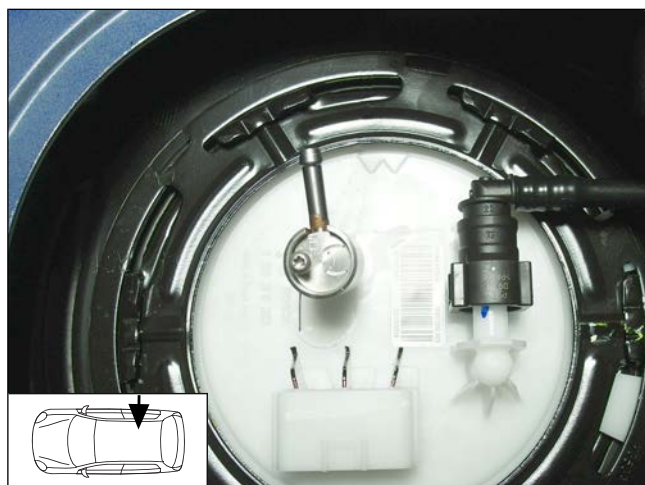


Abb. 50



Arbeitsschritte F5.3, F5.4

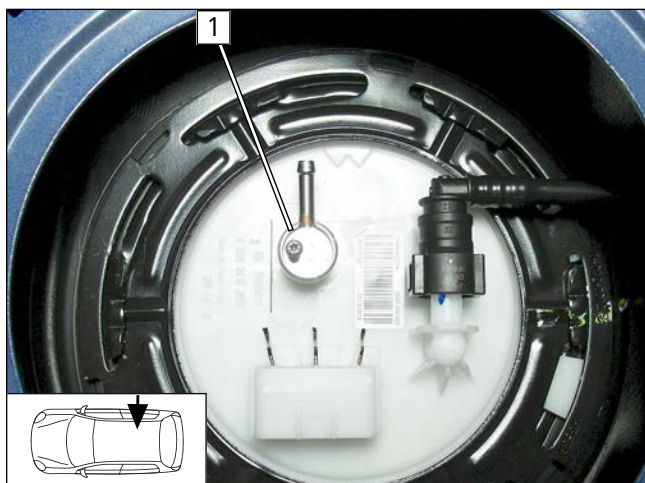


Abb. 51

► FuelFix **1** gemäß Abb. ausrichten.

Arbeitsschritt F6

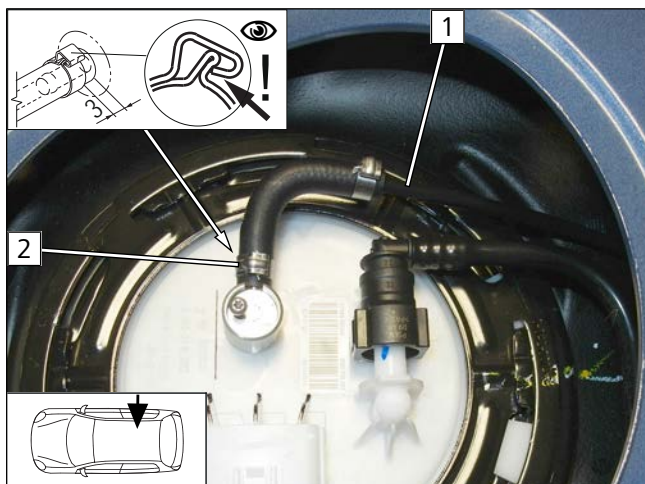


Abb. 52

- 1** vorbereitete Kraftstoffleitung
- 2** Schelle Ø10

Arbeitsschritt F7

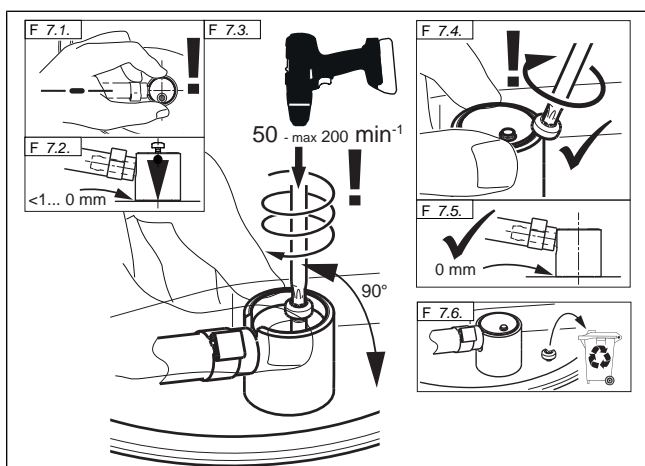


Abb. 53



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe



Arbeitsschritt F8

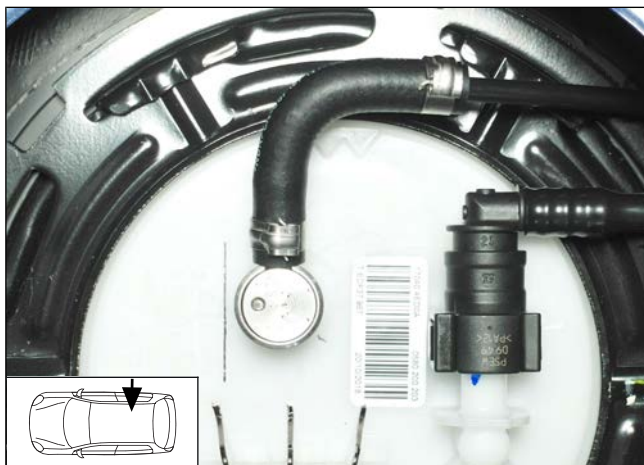


Abb. 54

Kraftstoffleitung sichern

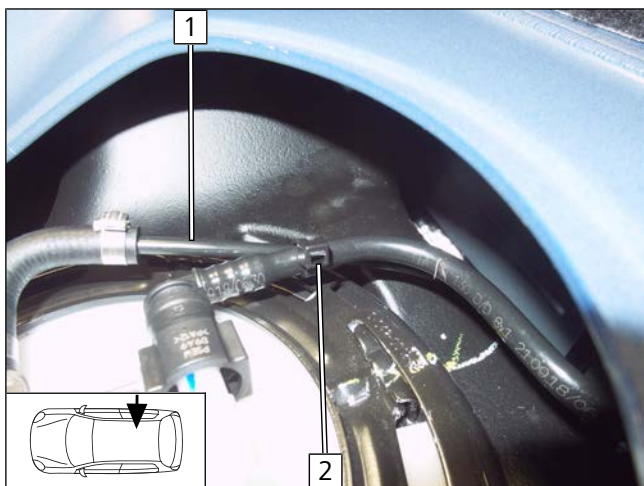


Abb. 55

- Kraftstoffleitung **1** mit Kabelbinder **2** als Zugentlastung sichern.

Kraftstoffpumpe anschließen

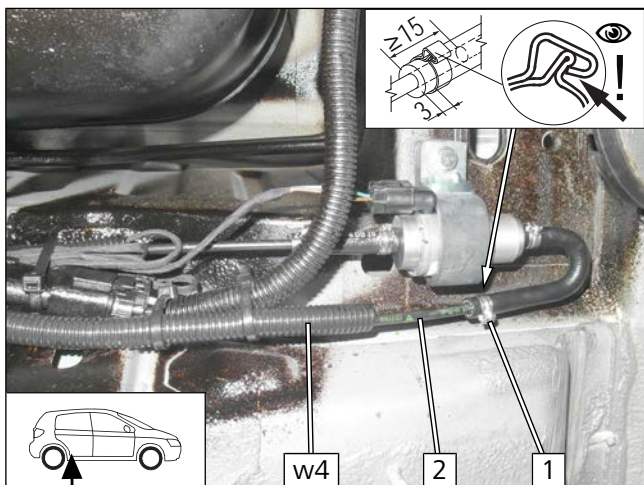


Abb. 56



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

- 1** Schelle Ø10
- 2** Kraftstoffleitung FuelFix in Wellrohr **w4**



10 Kühlmittel

10.1 Schema Schlauchverlegung

Kühlmittelkreislauf "Insel"

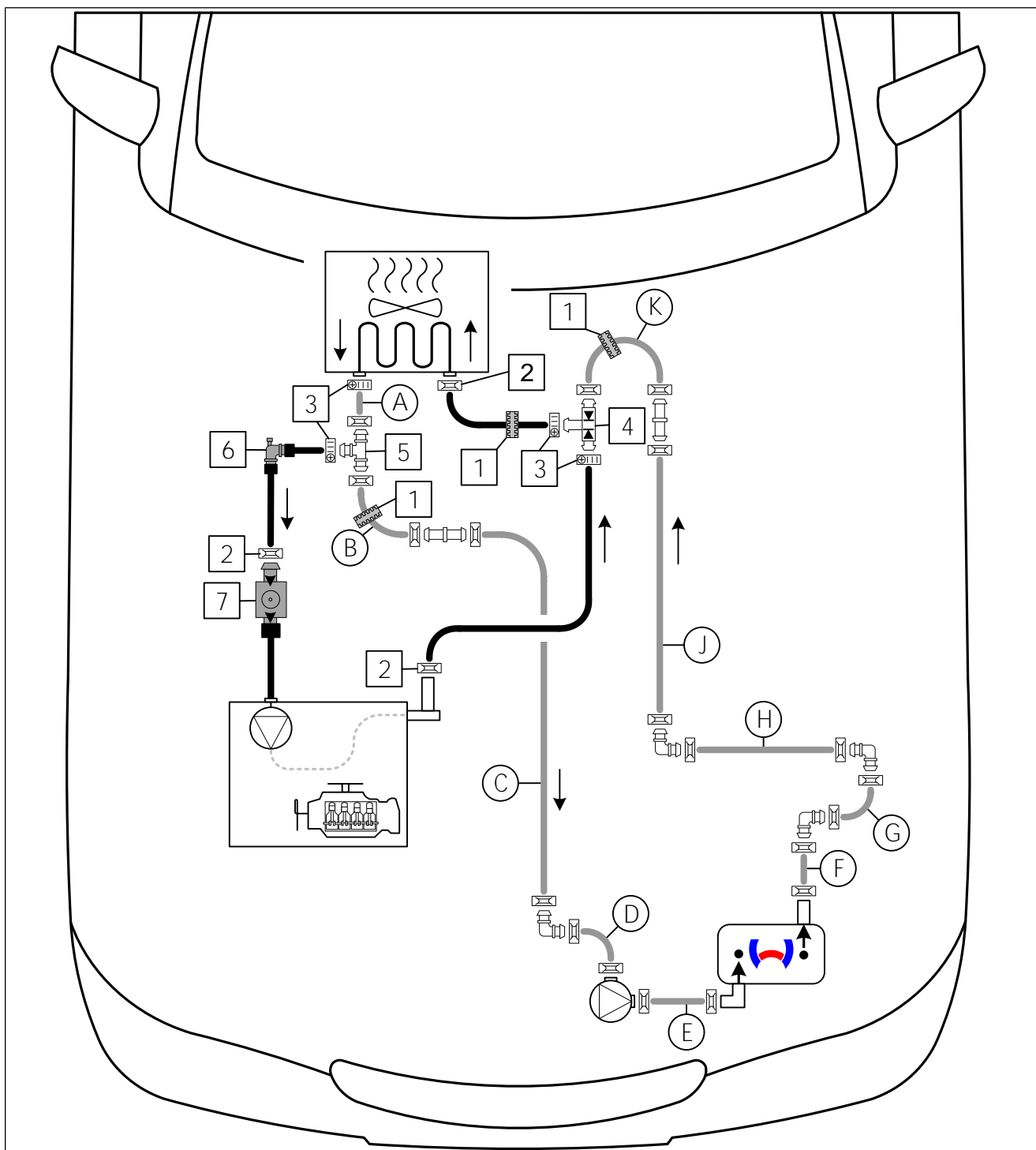





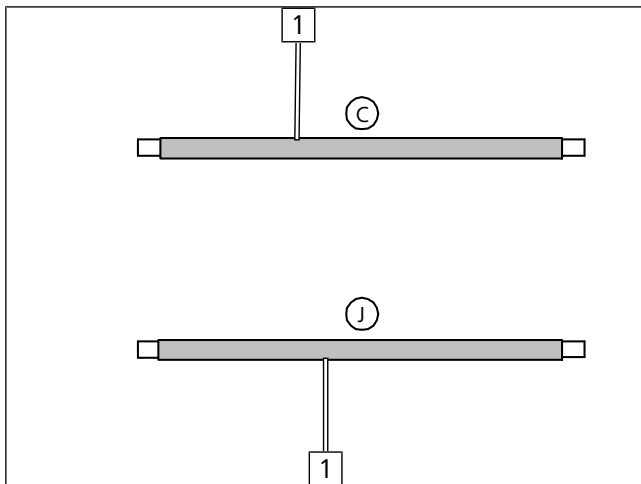
Abb. 57

- ▶ Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = $\varnothing 25$; Alle Verbindungsrohre  bzw.  = $\varnothing 18 \times 18$
- ▶ **1** Profilgummi schwarz; **2** fzg.eigene Federbandschelle; **3** Schlauchschelle $\varnothing 16-27$; **4** Doppelrückschlagventil; **5** T-Stück; **6** fzg.eigenes Verbindungsrohr 90° mit Entlüftungsventil; **7** fzg.eigenes Absperrventil



10.2 Erstellung Kühlmittelkreislauf

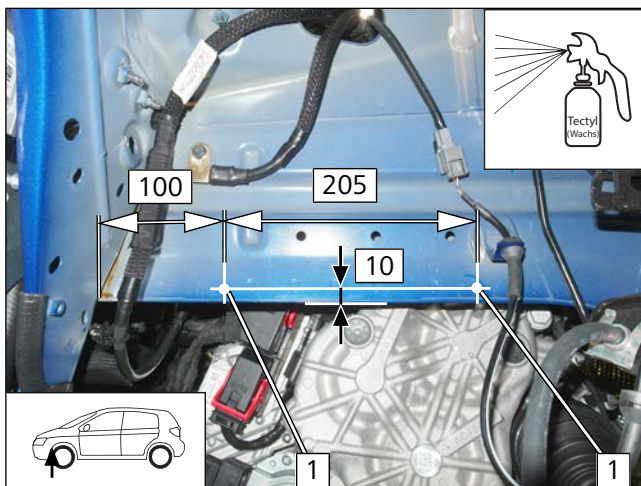
Schläuche **C** und **J** vorbereiten



- Gewebeschutzschlauche **1** auf Schläuche **C** und **J** aufschieben, ablängen und schrumpfen.

Abb. 58

Bohrungen für gummierte Rohrschelle erstellen



- 1** Bohrung $\varnothing 7$

Abb. 59

Winkel vorbereiten

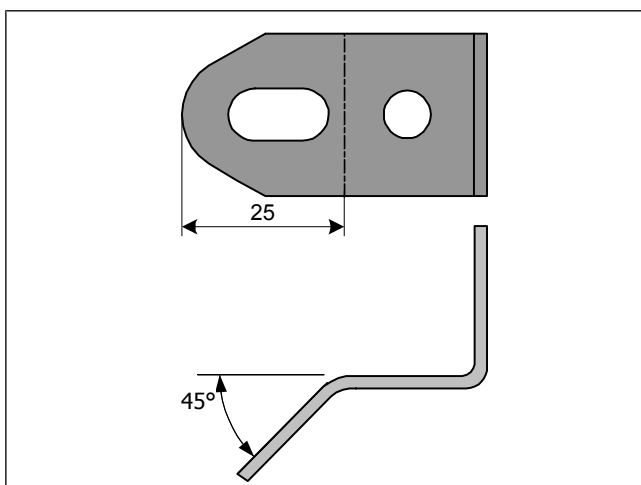
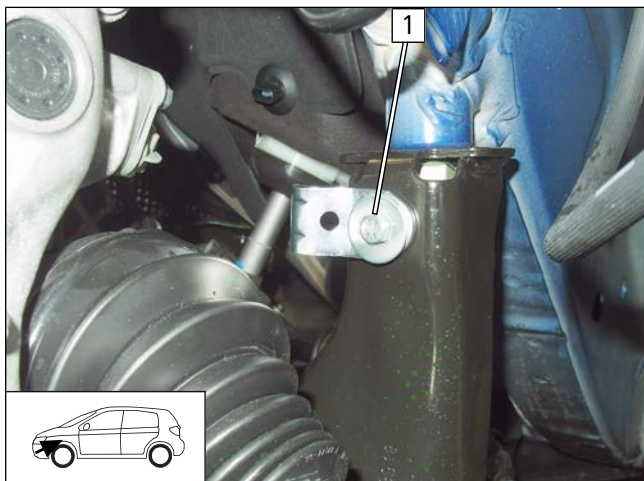


Abb. 60



Winkel montieren



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe Ø22, Winkel, fzg.eigene Bohrung, Karosseriescheibe Ø18, Bundmutter

Abb. 61

Schlauch **D** vormontieren



Abb. 62

Schläuche **G** und **H** vormontieren

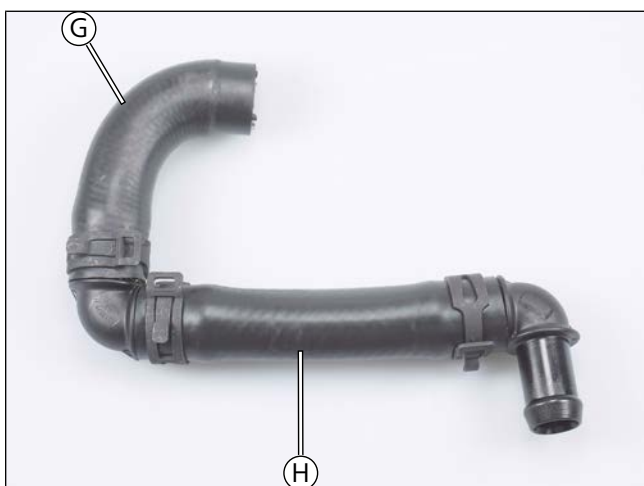


Abb. 63



Schlauch **D** montieren

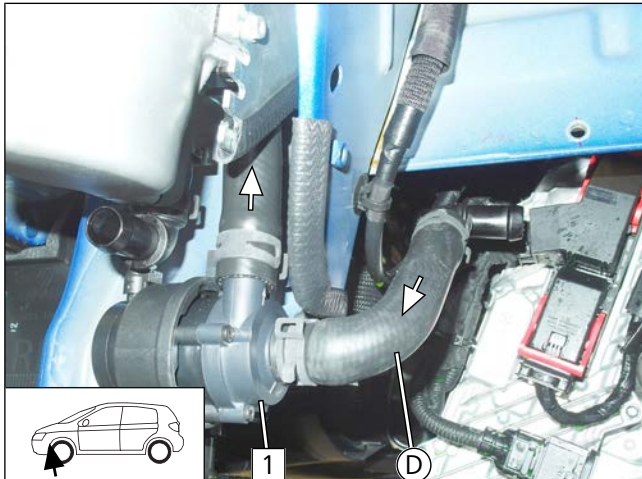


Abb. 64

- 1** Kühlmittelpumpe

Schläuche **G** und **H** vormontieren

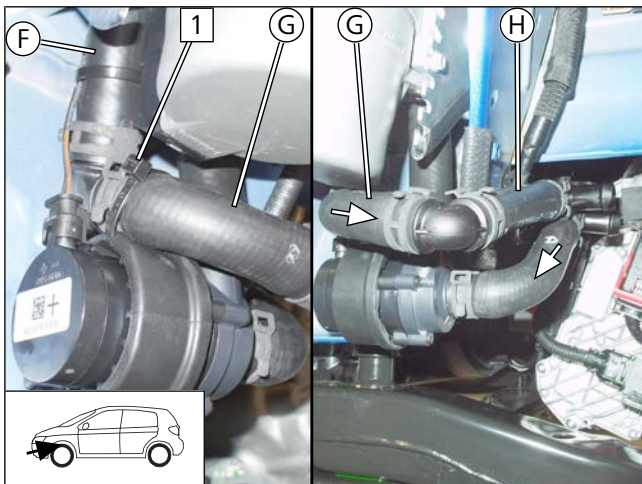


Abb. 65

- 1** Kabelbinder

Fzg.eigene Schläuche demontieren

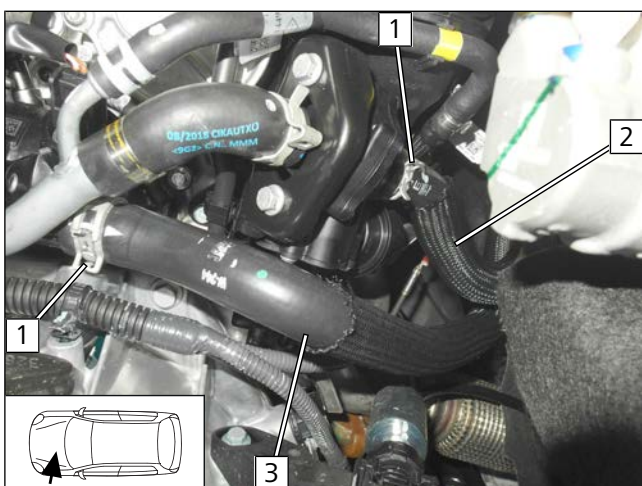


Abb. 66

- Fzg.eigene Federbandschelle **1** wird wieder verwendet.
- 2** Schlauch Wärmeübertragerausgang/Motoreingang abziehen
- 3** Schlauch Motorausgang/Wärmeübertrager-eingang abziehen

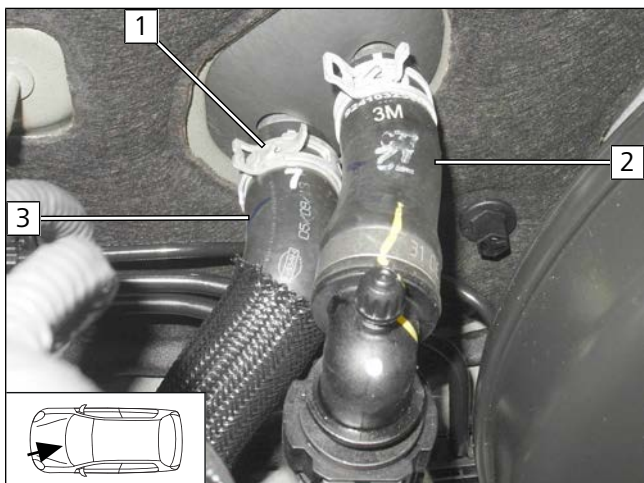


Abb. 67

► Fzg.eigene Federbandschelle **1** wird wieder verwendet.

- 2** Schlauch Wärmeübertragerausgang/Motoreingang abziehen
- 3** Schlauch Motorausgang/Wärmeübertrager-
eingang abziehen

Trennstelle 1

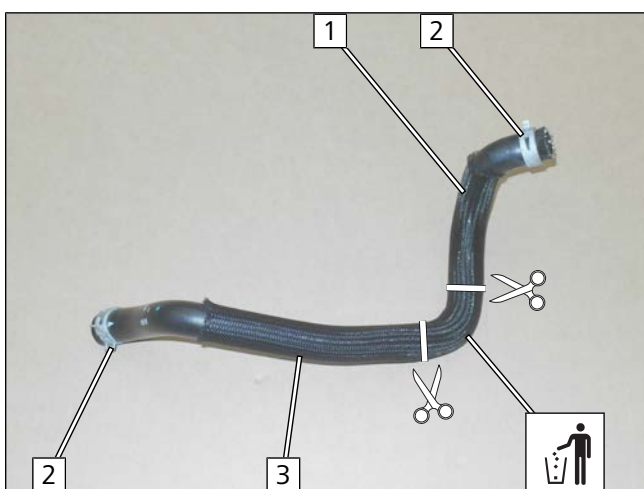


Abb. 68

► Fzg.eigenen Flechtschutz **3** komplett entfernen.

- 1** Schlauch Motorausgang/Wärmeübertrager-
eingang
- 2** fzg.eigene Federbandschelle, wird wiederver-
wendet

Doppelrückschlagventil vormontieren

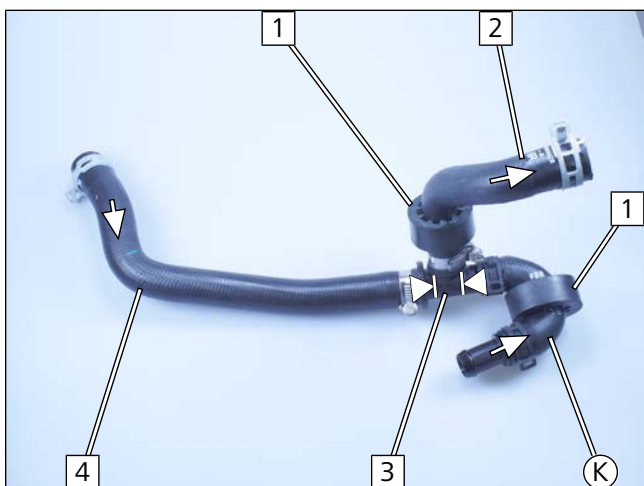


Abb. 69



Alle nachfolgenden Verbindungen des Kühlsystems gemäß Schema Schlauchverlegung herstellen.

- 1** Profilgummi sw
- 2** Schlauchstück Wärmeübertrager-
eingang
- 3** Doppelrückschlagventil
- 4** Schlauchstück Motorausgang

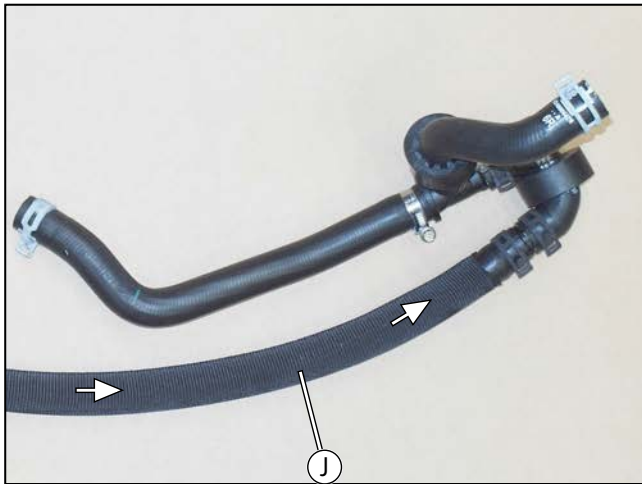


Abb. 70

Anschluss Wärmeübertragereingang

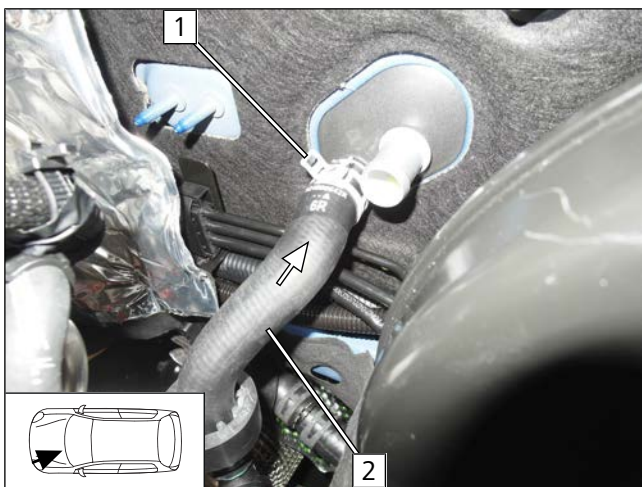


Abb. 71

- 1 fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

Schläuche verlegen

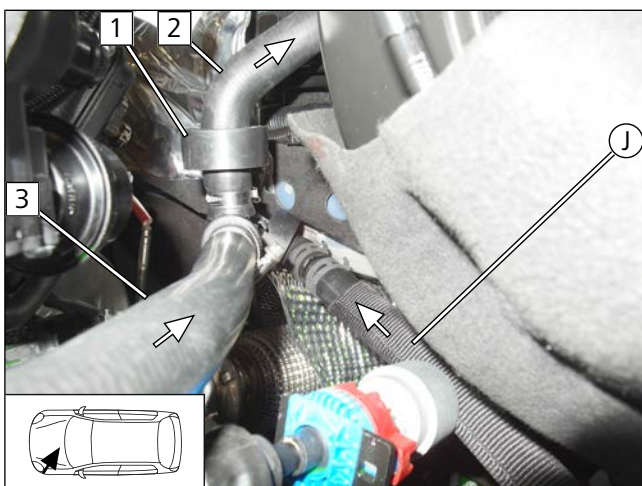


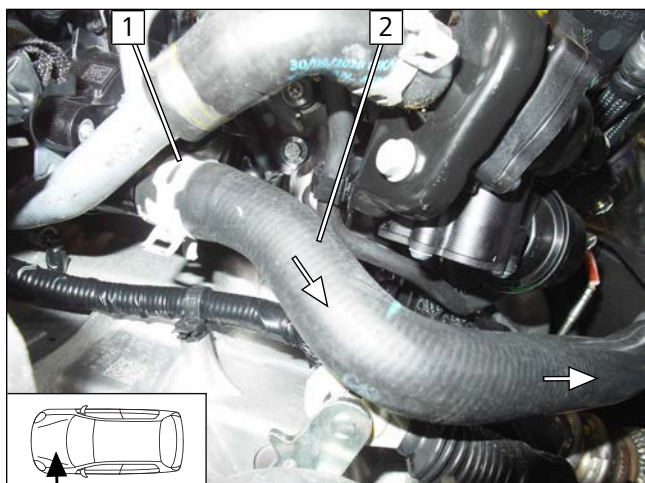
Abb. 72

- Schlauchstück Motorausgang 3 zum Motorausgang und Schlauch J zum Radhaus Fahrerseite verlegen.

- 1 Profilgummi sw positionieren
- 2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang



Anschluss Motorausgang



- 1 fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Abb. 73

Schlauch ① verlegen

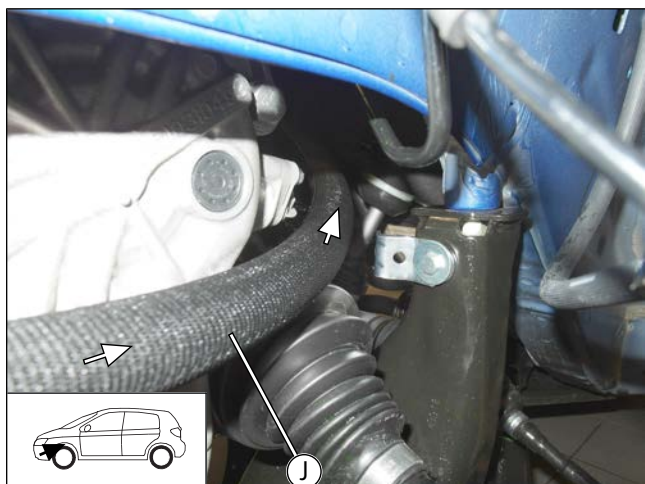


Abb. 74

Schläuche ① und ② verbinden

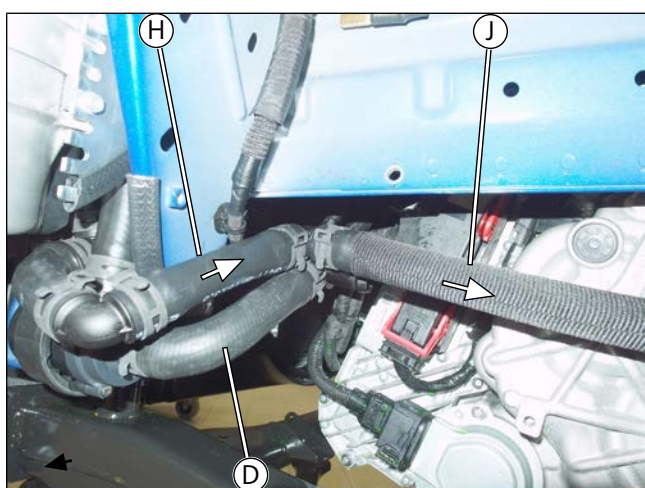


Abb. 75



Trennstelle 2

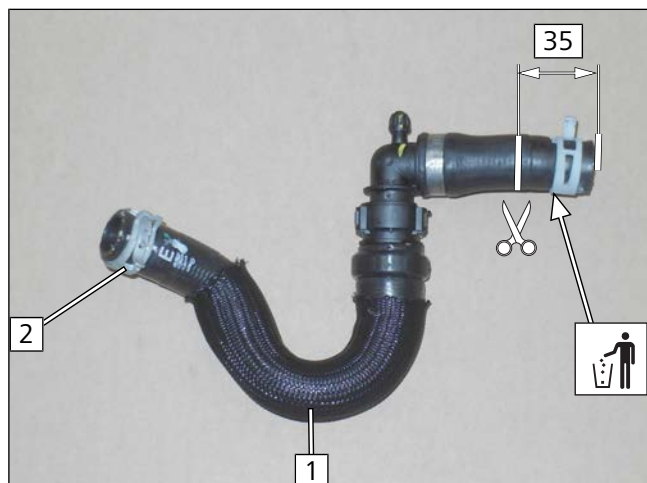


Abb. 76

- 1 Schlauch Wärmeübertragerausgang / Motoreingang
- 2 fzg.eigene Federbandschelle, wird wiederverwendet

T-Stück vormontieren

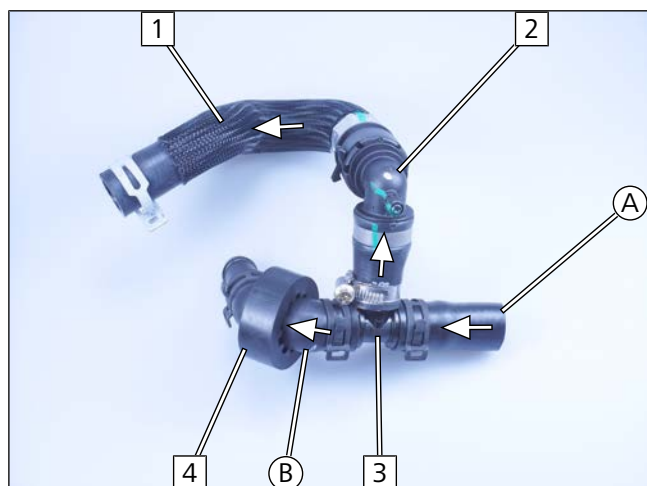


Abb. 77

- 1 fzg.eigenes Schlauchstück Anschluss Motoreingang
- 2 fzg.eigenes Verbindungsrohr 90° mit Entlüftungsventil
- 3 T-Stück
- 4 Profilmgummi sw

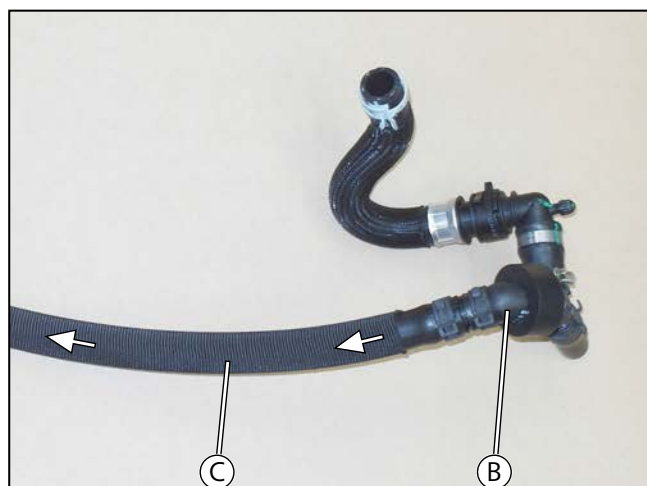


Abb. 78



Anschluss Wärmeübertragerausgang

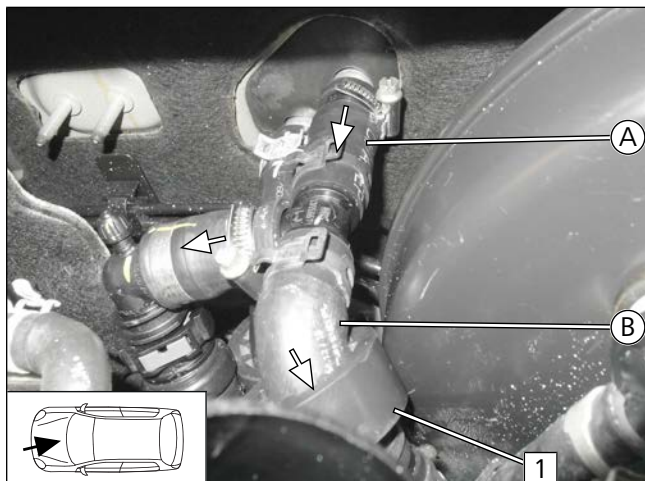


Abb. 79

- 1 Profilgummi sw positionieren

Anschluss Motoreingang

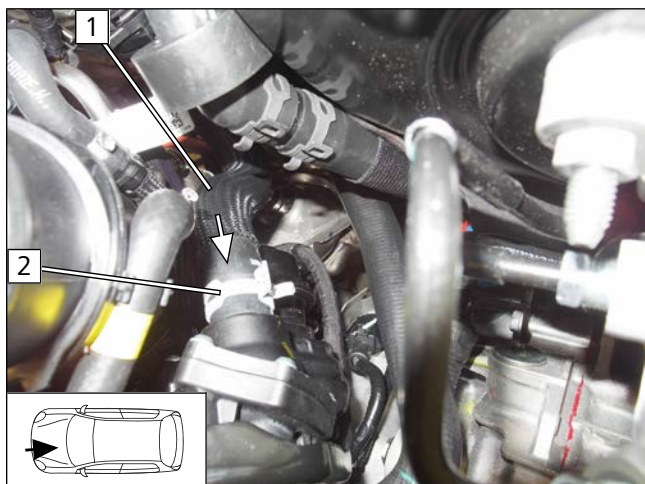


Abb. 80

- 1 Schlauchstück Motoreingang
- 2 fzg.eigene Federbandschelle

Schlauch © verlegen

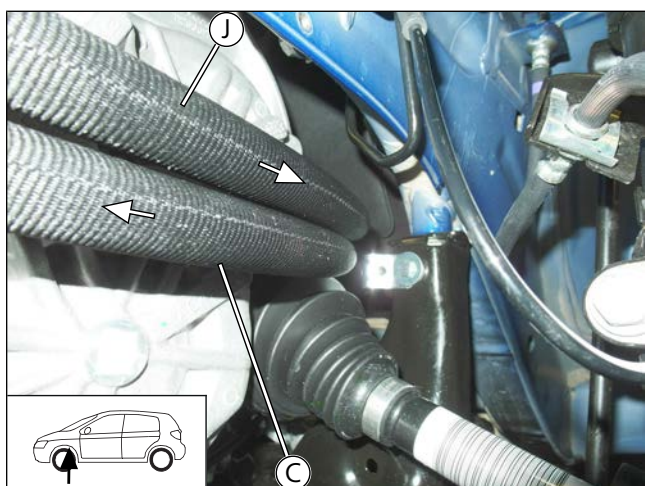


Abb. 81



Schläuche **C** und **D** verbinden

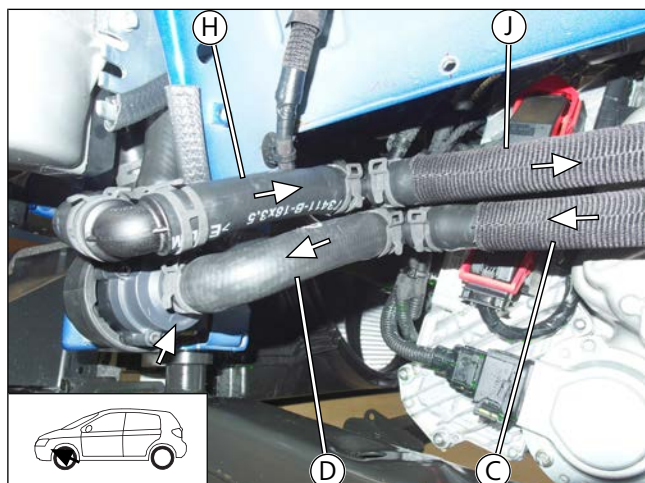


Abb. 82

Schläuche ausrichten und befestigen

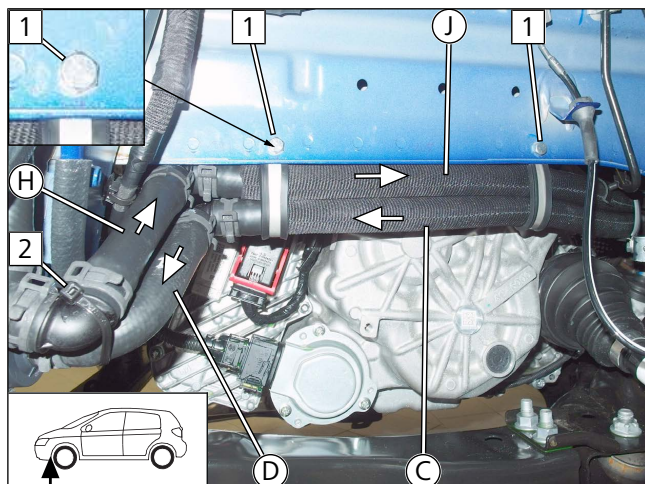


Abb. 83



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.



Der Schraubenkopf **1** muss gemäß Abb. in Richtung Rad zeigen.

- 1** Schraube M6x20, erstellte Bohrung, gummierte Rohrschelle Ø38, Bundmutter
- 2** Kabelbinder

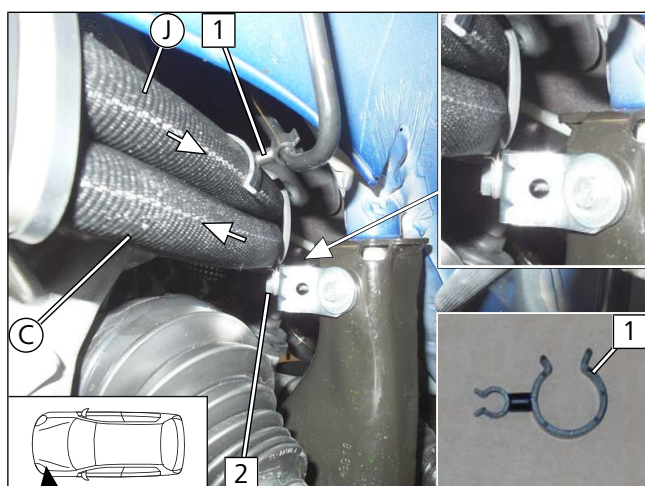


Abb. 84

- 1** Schlauchhalter Ø8x22
- 2** Schraube M6x20, gummierte Rohrschelle Ø38, Winkel, Bundmutter



Schlauchstück kürzen

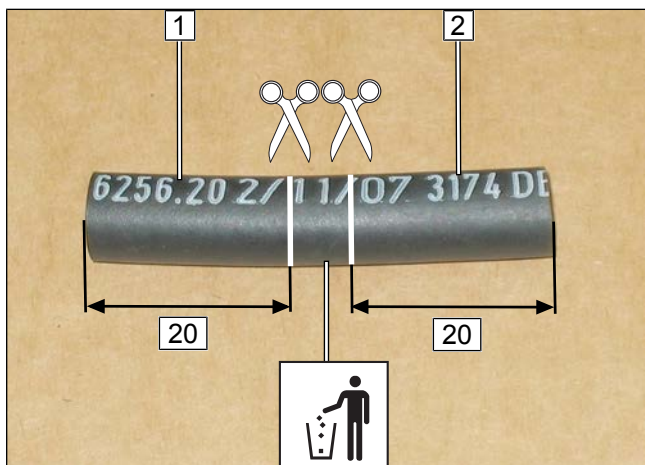


Abb. 85

- 1 Schlauchstück Ø, 4,5
- 2 Schlauchstück Ø, 4,5 (wird später unter „Abschließende Arbeiten“ benötigt)

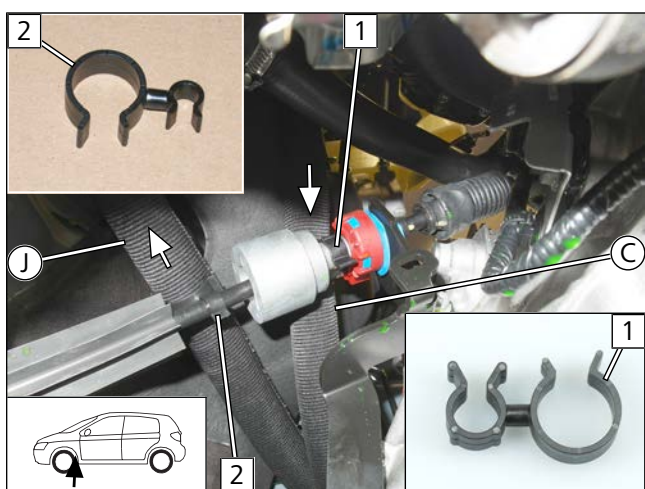


Abb. 86



nur Renault Kadjar

- 1 Schlauchhalter Ø13x22
- 2 Schlauchhalter Ø8x22

Lochband vormontieren

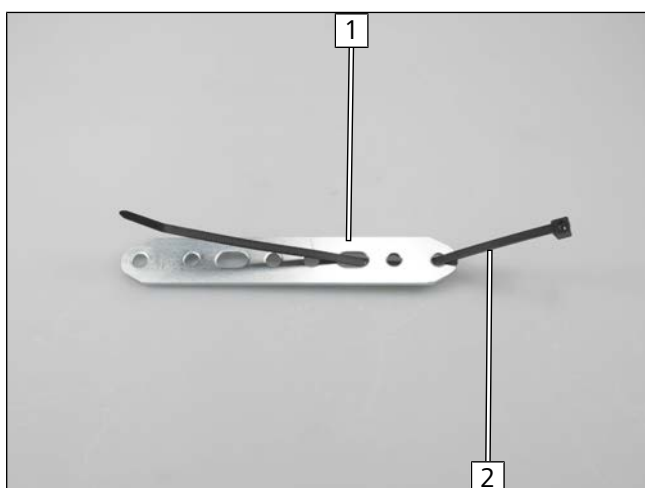


Abb. 87



Diese und nachfolgende Abb. gelten nur für Nissan Qashqai.

- 1 Lochband
- 2 Kabelbinder



Lochband montieren

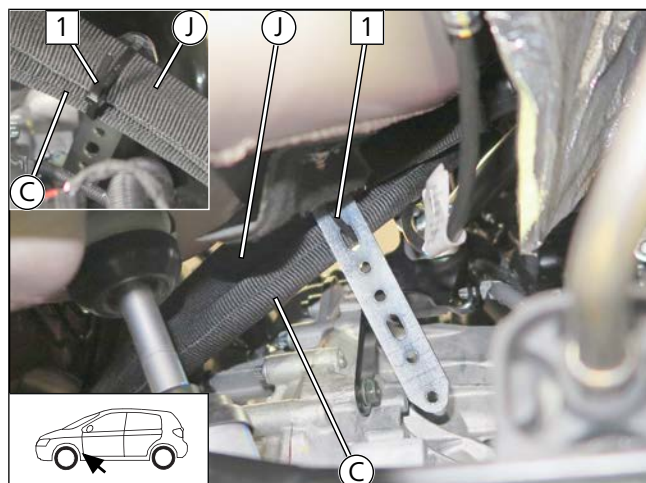


Abb. 88

- ▶ Vormontierten Kabelbinder **1** lose um Schläuche **C** und **J** montieren.

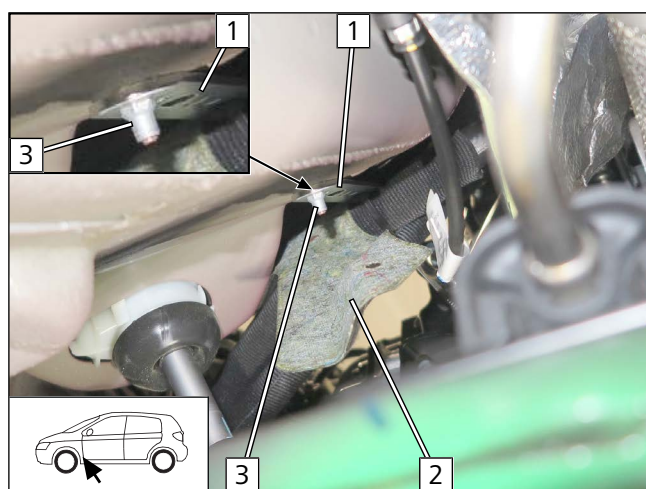


Abb. 89

- ▶ Fzg.eigene Dämmmatte **2** an Position **3** demontieren. Fzg. eigene Bolzensicherung entsorgen.

- 1** vormontiertes Lochband
- 3** fzg.eigener Stehbolzen

Fzg.eigene Dämmmatte befestigen

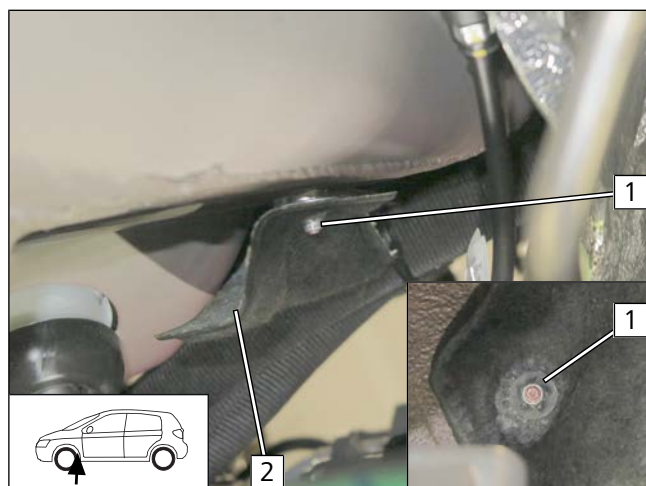


Abb. 90

- 1** Bolzensicherung auf fzg.eigene Blechmutter
- 2** Dämmmatte



Abb. 91



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

► Vormontierten Kabelbinder **1** festziehen.

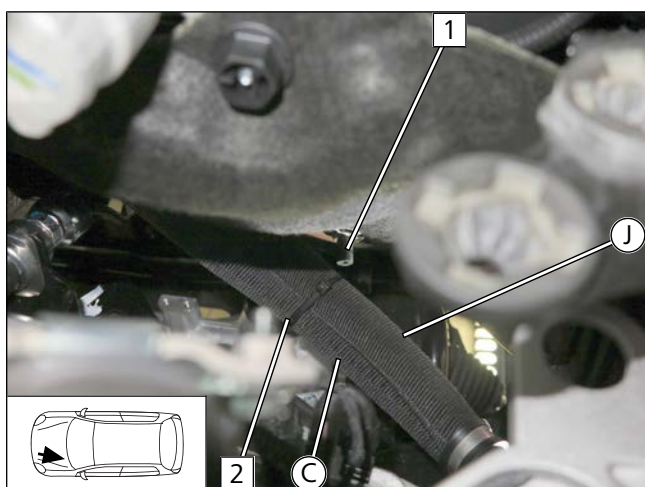


Abb. 92

1 Schlauchstück Ø, 4,5 auf fzg.eigenen Stehbolzen

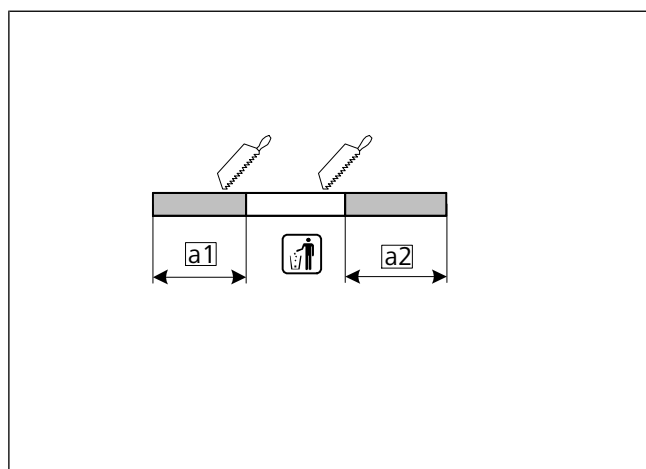
2 Kabelbinder



11 Abgas

11.1 Abgasleitung montieren

Abgasleitung ablängen



a1 130

a2 170

Abb. 93

Lochband vorbereiten

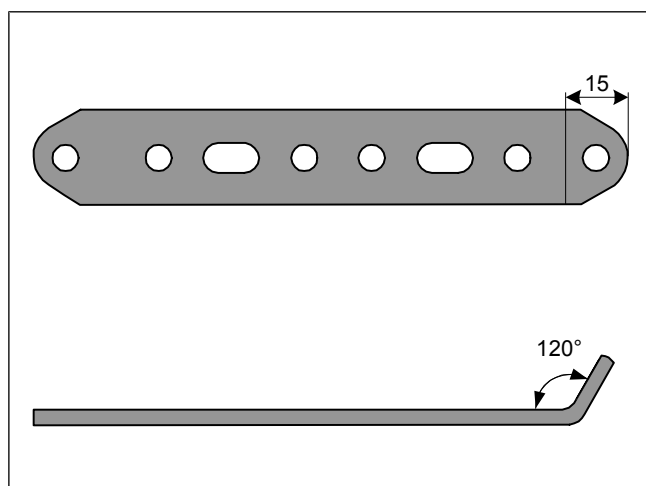
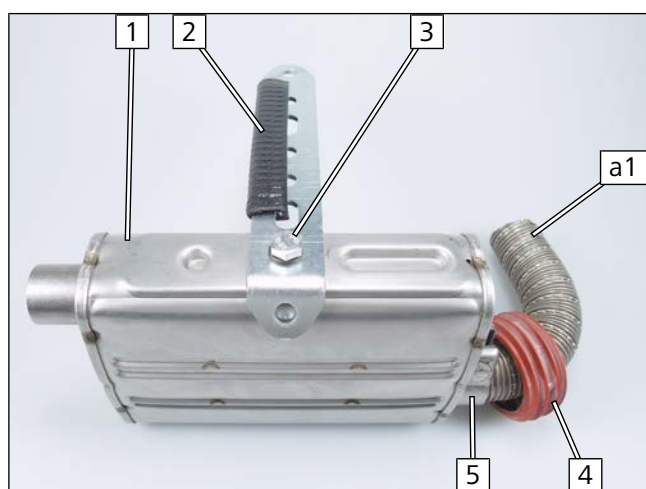


Abb. 94

Abgasschalldämpfer vormontieren

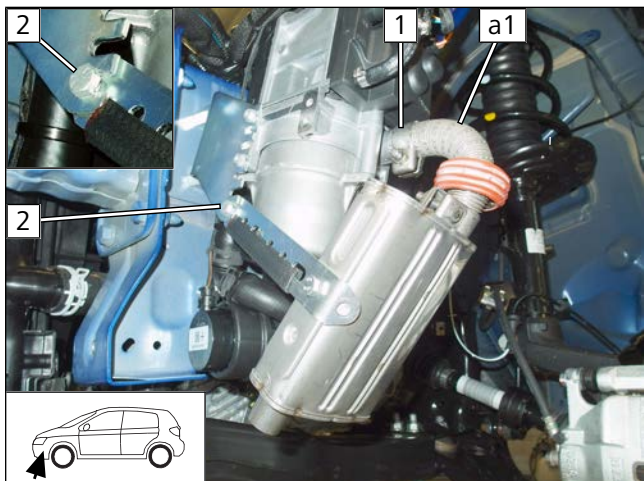


- 1** Abgasschalldämpfer
- 2** Kantenschutz 90
- 3** Schraube M6x16, Federring, vorbereitetes Lochband
- 4** ASH
- 5** Schlauchklemme

Abb. 95



Abgasschalldämpfer montieren

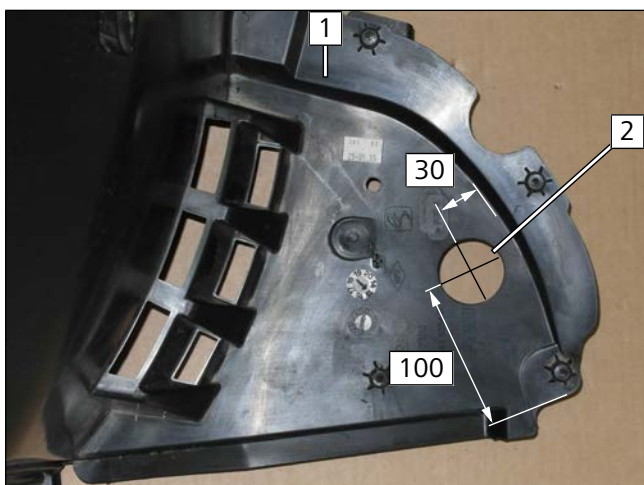


- 1 Schlauchklemme
- 2 Schraube M6x12, Halter Heizgerät, vormontiertes Lochband, Bundmutter

Abb. 96

11.2 Abgasendfixierung montieren

Arbeitsschritt E1

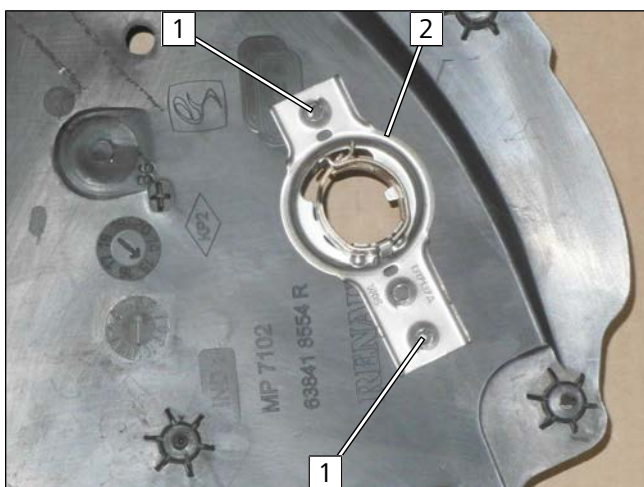


Einbauanweisung des EFIX beachten.

- 1 Unterschutz
- 2 Bohrung

Abb. 97

Arbeitsschritt E3



- 1 Lochbild übertragen
- 2 EFIX

Abb. 98



Arbeitsschritt E4

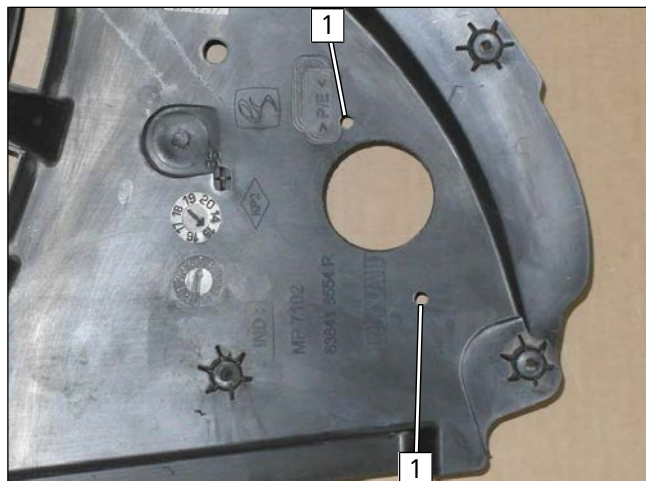


Abb. 99

1 Bohrung

Arbeitsschritt E5

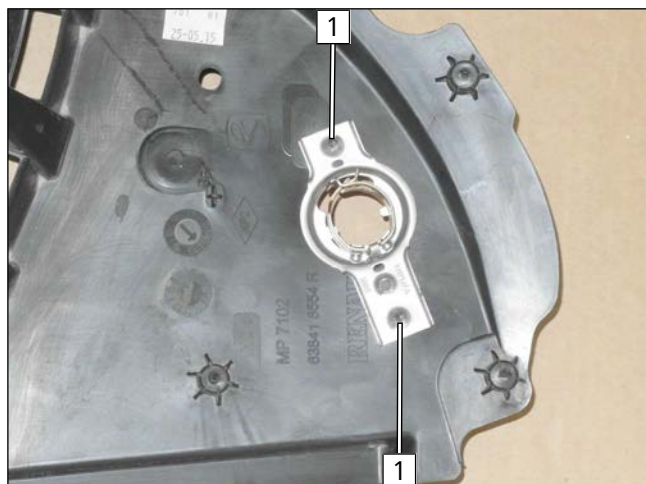


Abb. 100

1 Blechschraube 5x13

Hitzeschutzfolie kleben

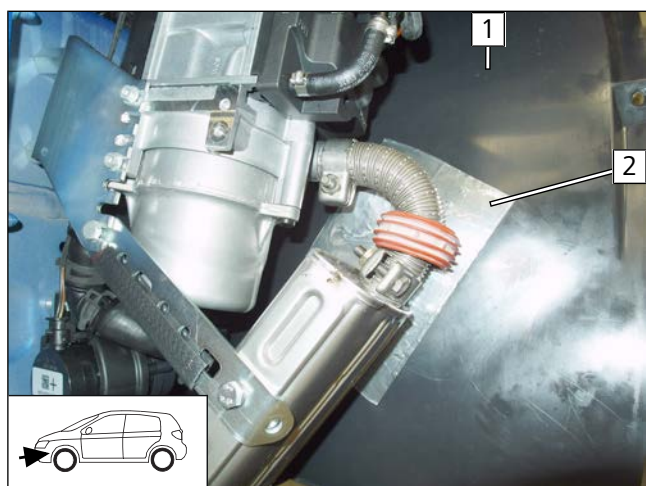


Abb. 101

- ▶ Radhausschale 1 montieren.
- ▶ Hitzeschutzfolie zuschneiden und gemäß Abb. aufkleben.



12 Brennluft

Brennluftleitung zuordnen

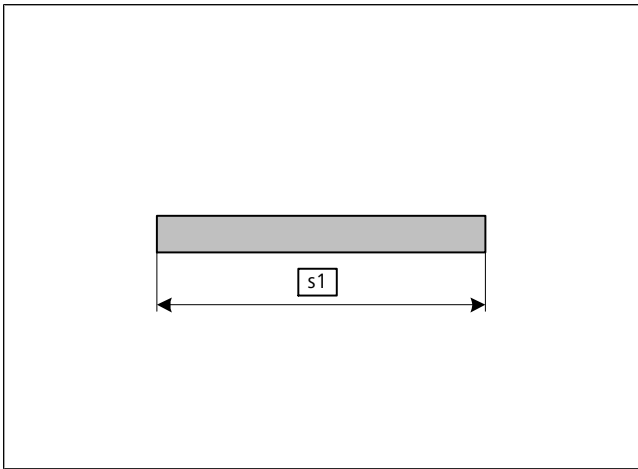


Abb. 102

s1 315

Brennluftansaugchalldämpfer und Brennluftansaugleitung **s1** vormontieren

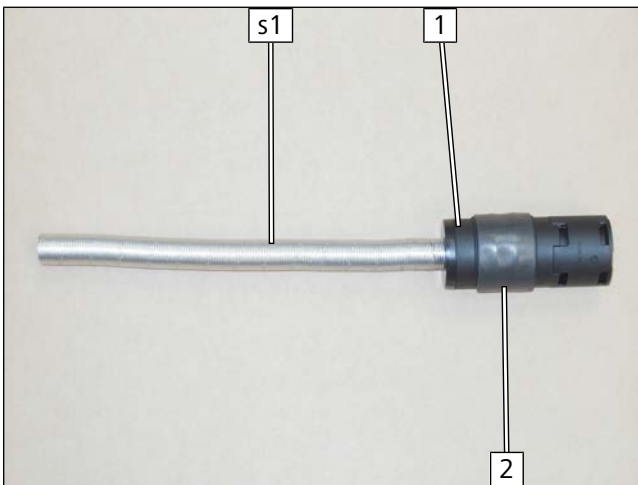


Abb. 103

- 1** Brennluftansaugchalldämpfer
- 2** selbstklebender Schaumstoff

Brennluftansaugleitung **s1** montieren

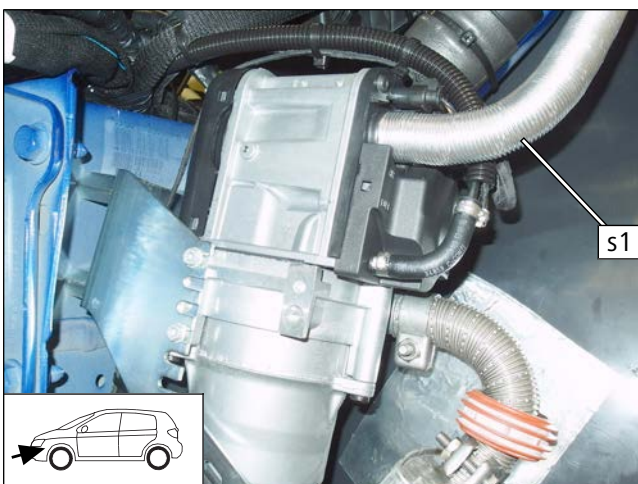
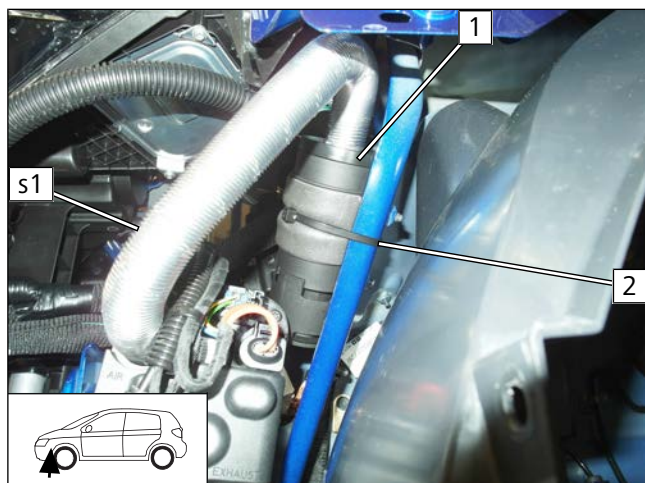


Abb. 104



Brennluftansaugeschalldämpfer montieren



Einbauhinweise des Brennluftansaugeschalldämpfers beachten.

- 1 Brennluftansaugeschalldämpfer
- 2 Kabelbinder um Brennluftansaugeschalldämpfer und fzg.eigene Traverse

Abb. 105



13 Abschließende Arbeiten Motorraum

Kantenschutz montieren

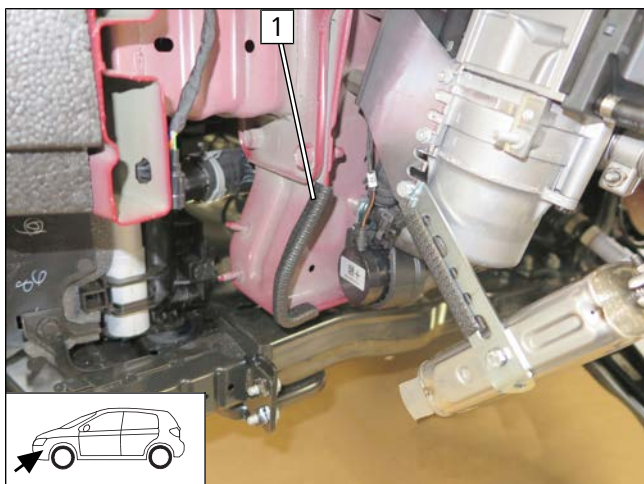


Abb. 106

1 Kantenschutz 150

13.1 Relaisboxen montieren Variante 1

Halterung Relaisboxen bearbeiten

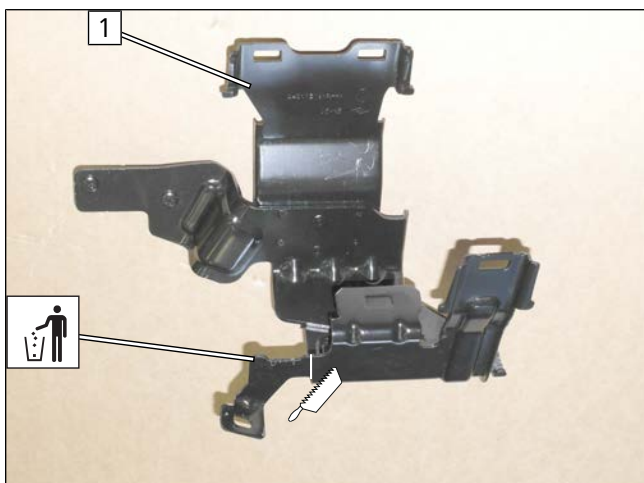


Abb. 107

► Fzg.eigenen Halter Relaisboxen **1** gemäß Abb. trennen.

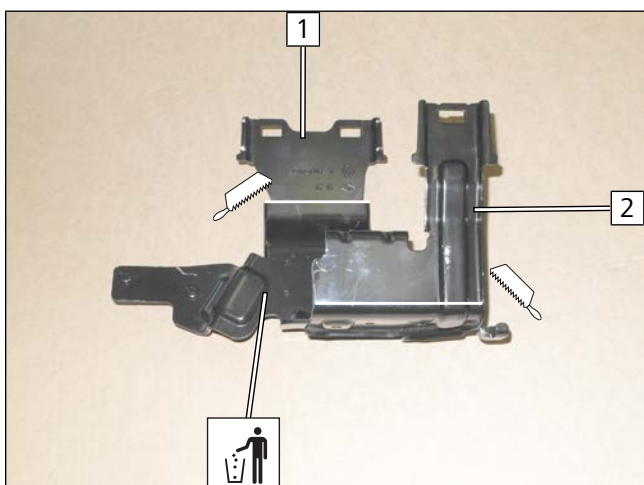


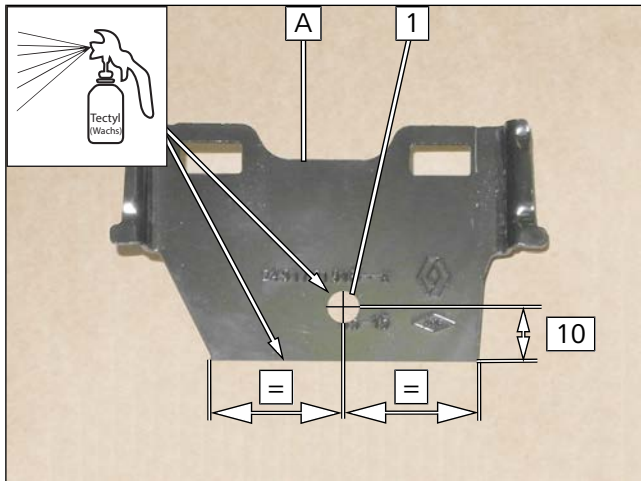
Abb. 108

► Abschnitt **1** wird später als Halter **A** wieder verwendet.

► Abschnitt **2** wird später als Halter **B** und **C** wieder verwendet.



Bohrung in Halter **A** erstellen



1 Bohrung $\varnothing 7$

Abb. 109

Halter **B** und **C** trennen

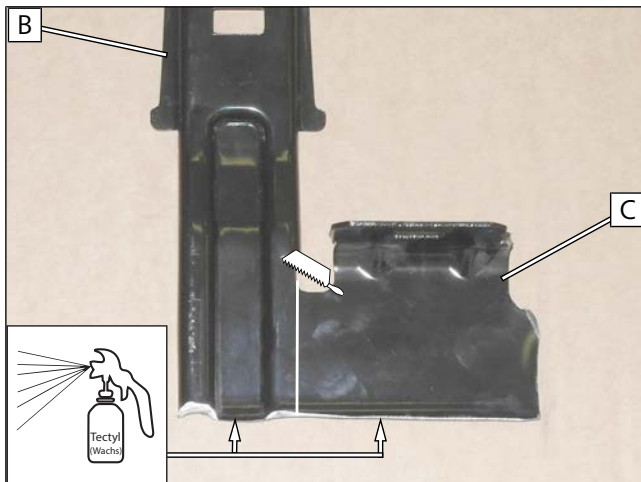


Abb. 110

Halter **B** 90° abwinkeln

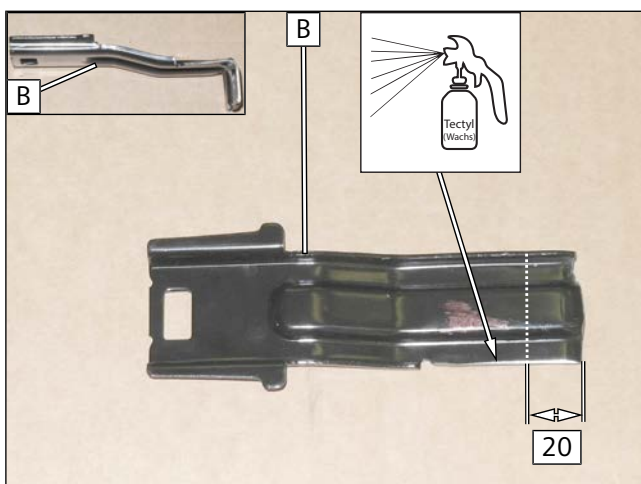


Abb. 111



Bohrung in Halter **B** erstellen

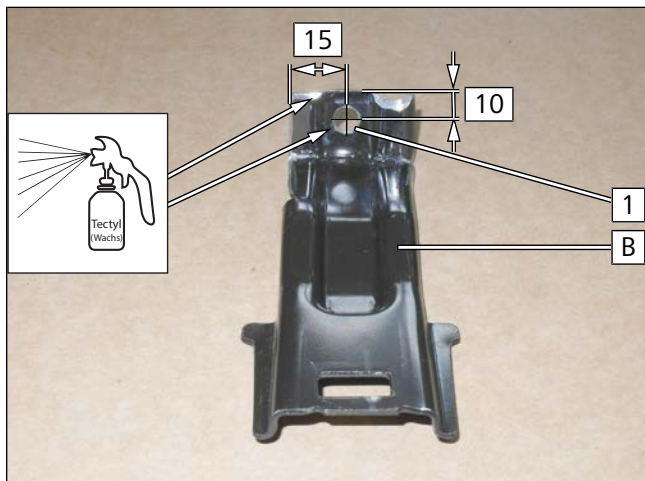


Abb. 112

1 Bohrung Ø7

Bohrung in Halter **C** erstellen

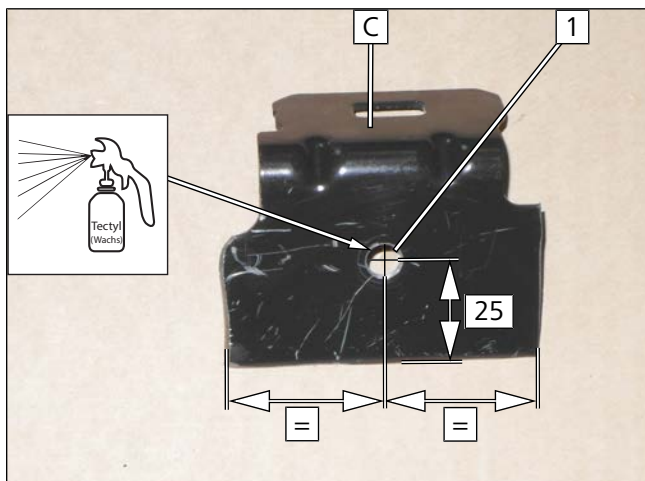


Abb. 113

1 Bohrung Ø7

Lochbild übertragen

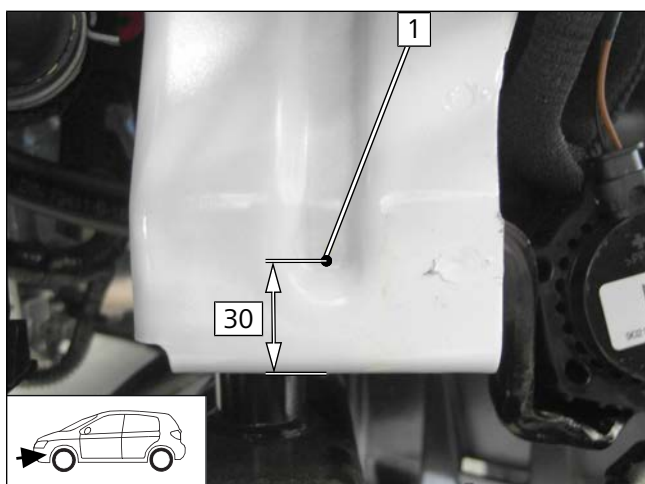


Abb. 114

► Lochbild **1** mittig der Sicke gemäß Abb. übertragen.



Bohrung erstellen / Einnietmutter einziehen

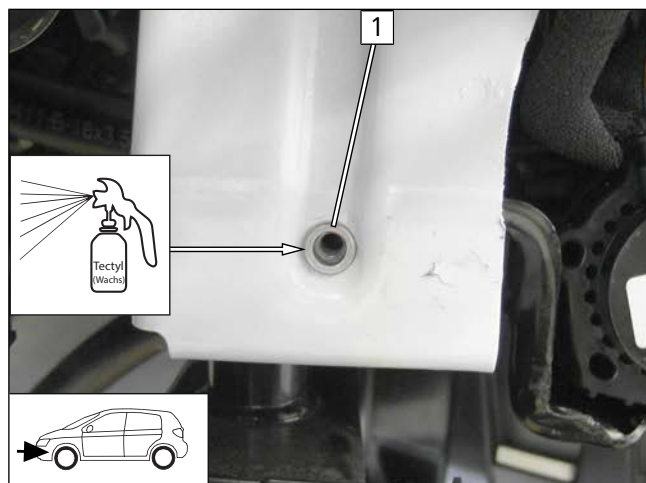


Abb. 115

1 Bohrung Ø9, Einnietmutter

Fzg.eigenen Kabelbaum lösen

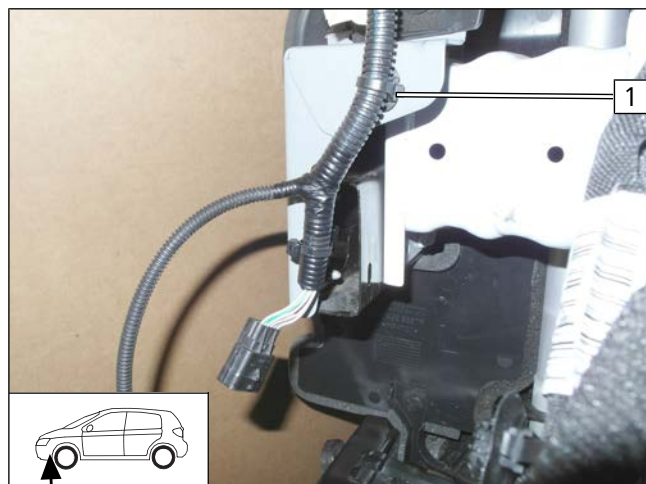


Abb. 116

► Fzg.eigenen Kabelbaum an Position **1** lösen.

Stehbolzen montieren

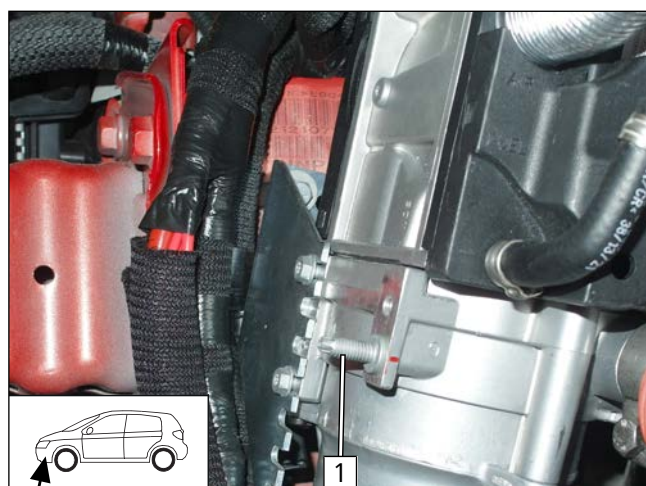


Abb. 117

1 selbstfurchender Stehbolzen 5/6x15



Distanzmutter montieren

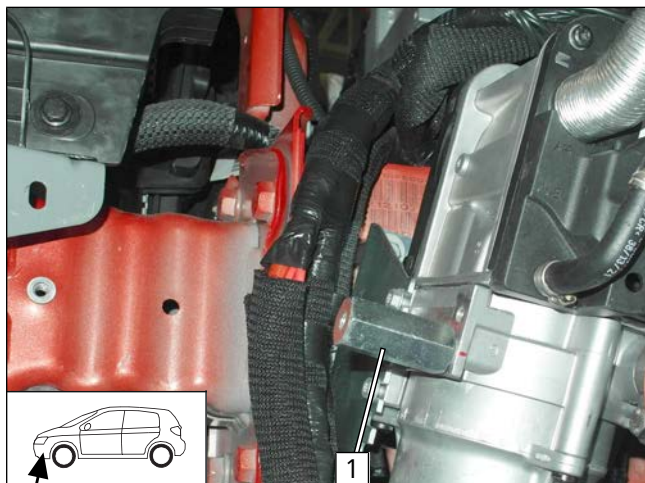


Abb. 118

- 1 Distanzmutter M6x40

Fzg.eigene Relaisbox mit Halter **C** befestigen

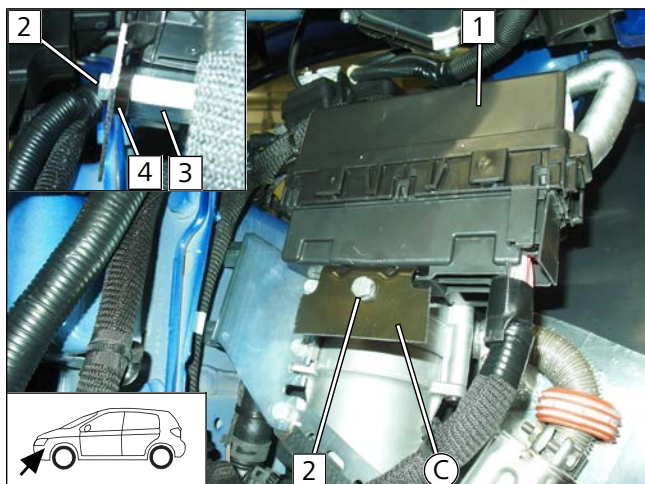


Abb. 119

- 1 Relaisbox
- 2 Schraube M6x20, Federring
- 3 Distanzmutter M6x40
- 4 Distanzstück 5

Fzg.eigenen Kabelbaum befestigen

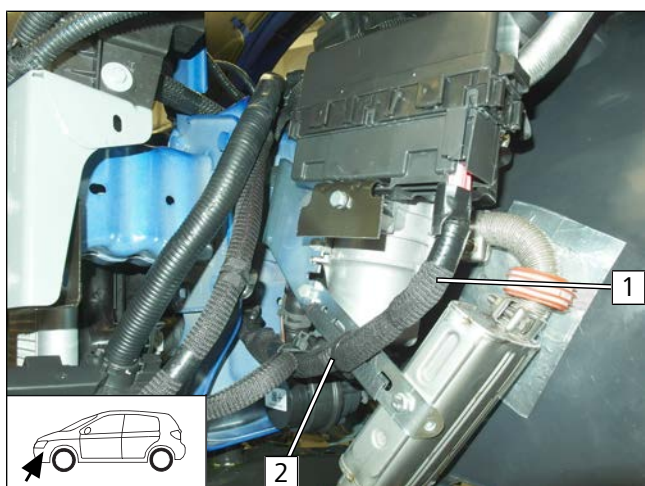


Abb. 120

- 1 fzg.eigener Kabelbaum
- 2 Kabelbinder



Halter **A** montieren

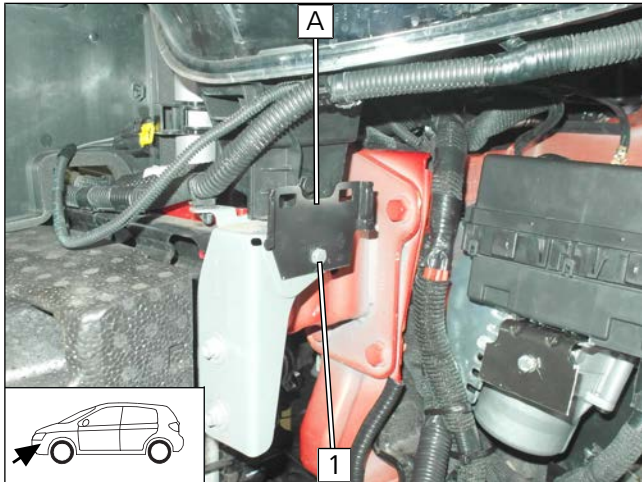


Abb. 121

- 1 Schraube M6x12, Halter **A**, vorhandene Bohrung (vom fzg.eigenen Kabelbaum), Bundmutter

Fzg.eigene Relaisbox an Halter **A** befestigen

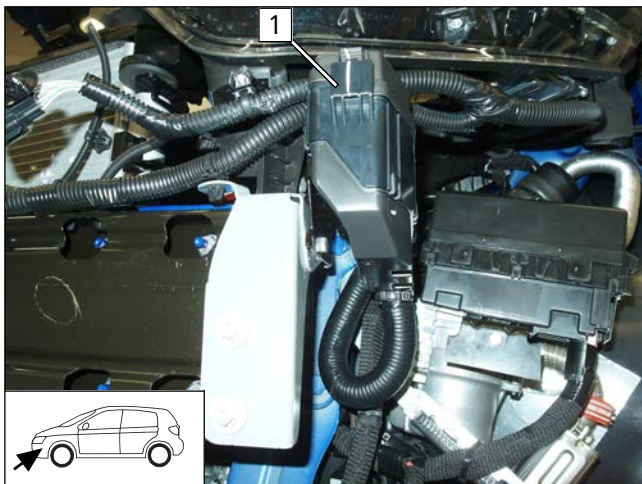


Abb. 122

- 1 fzg.eigene Relaisbox

Fzg.eigene Relaisbox mit Halter **B** befestigen

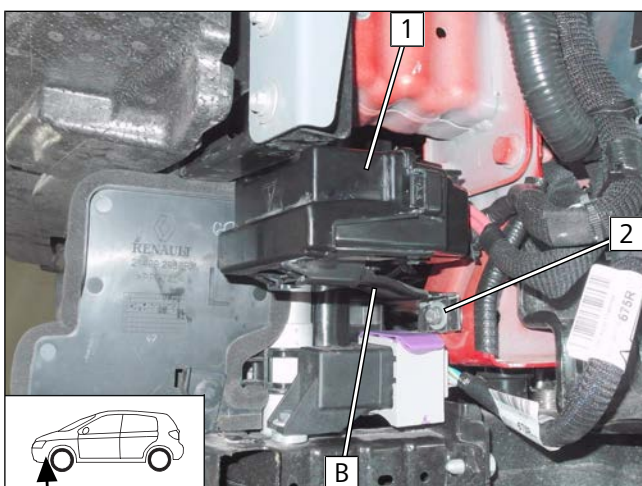


Abb. 123

- 1 Relaisbox
- 2 Schraube M6x35, Federring, Halter B, Distanzstück 5, Einnietmutter



13.2 Relaisboxen montieren Variante 2

Halterung Relaisboxen bearbeiten

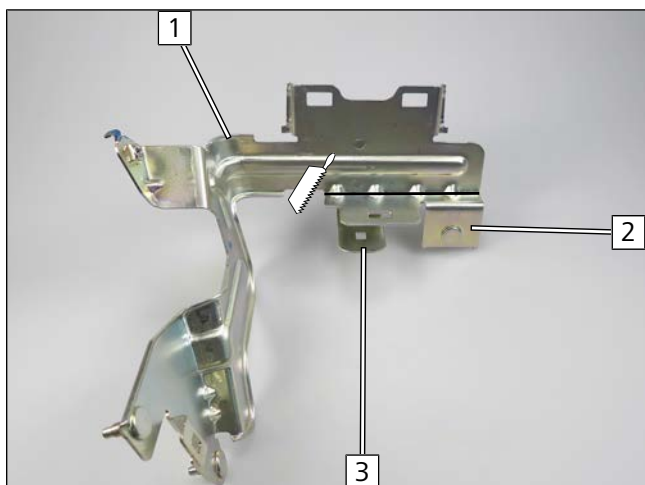


Abb. 124

- ▶ Abschnitt **2** gemäß Abb. abtrennen, wird später Halter **A**.
 - ▶ Lasche **3** verbleibt am Halter.
- 1** Halter Relaisboxen

Bohrung in Halter **A** erstellen

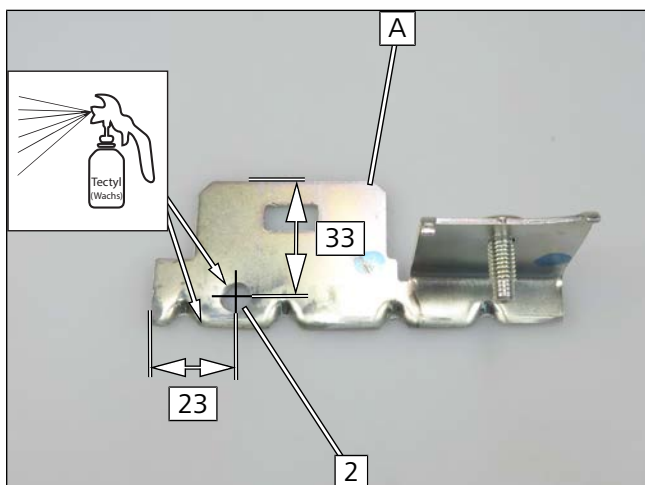


Abb. 125

- 1** Bohrung $\varnothing 7$

Halter **B** abtrennen

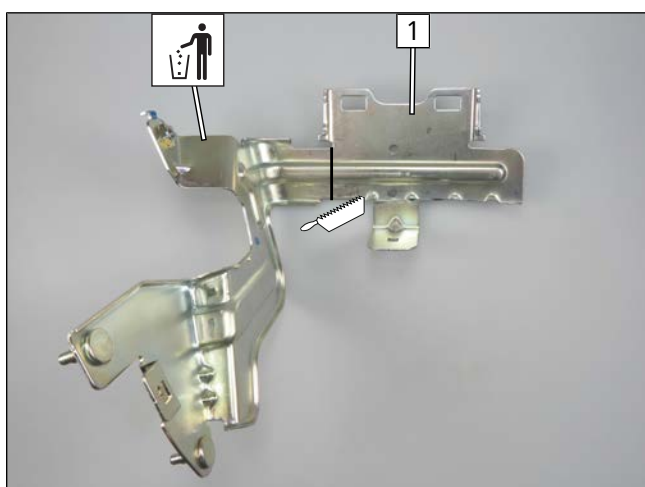


Abb. 126

- ▶ Abschnitt **1** gemäß Abb. abtrennen, wird später Halter **B**.



Lasche am Halter **B** begradigen

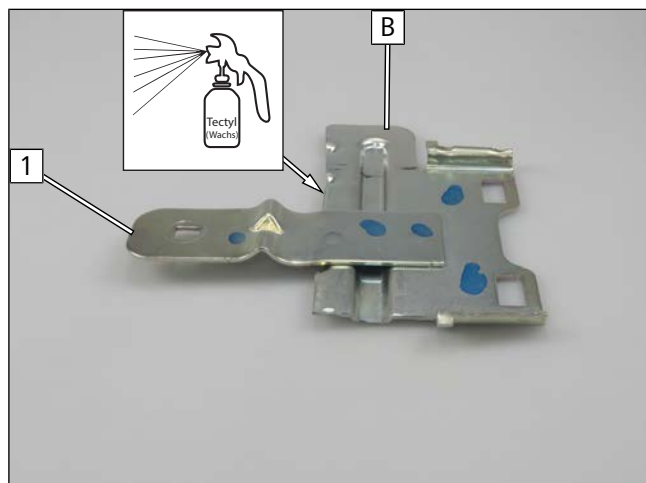


Abb. 127

► Lasche **1** vom Halter **B** gemäß Abb. begradigen.

Fzg.eigenen Stecker demontieren

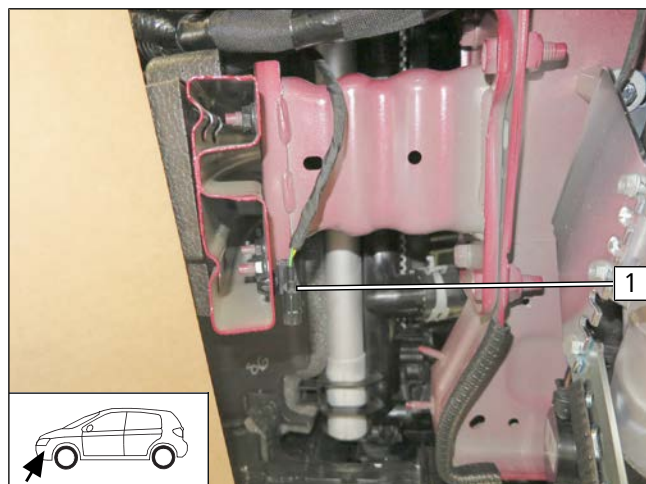


Abb. 128

1 fzg.eigener Stecker

Kantenschutz und Schlauchstück montieren

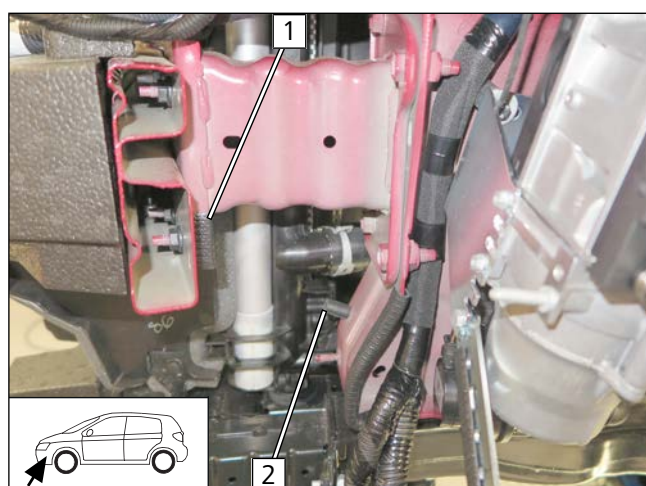


Abb. 129

- 1** Kantenschutz 30
- 2** Schlauchstück 20 (vorbereitet im Abschnitt Kühlmittel)



Lochband 1 um 90° biegen

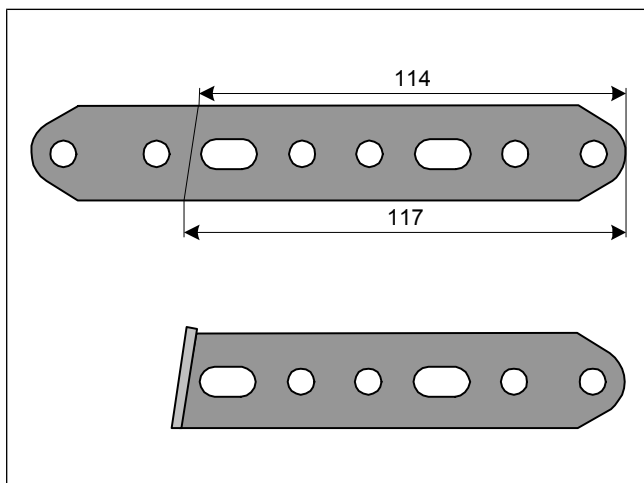


Abb. 130

Lochband 2 biegen

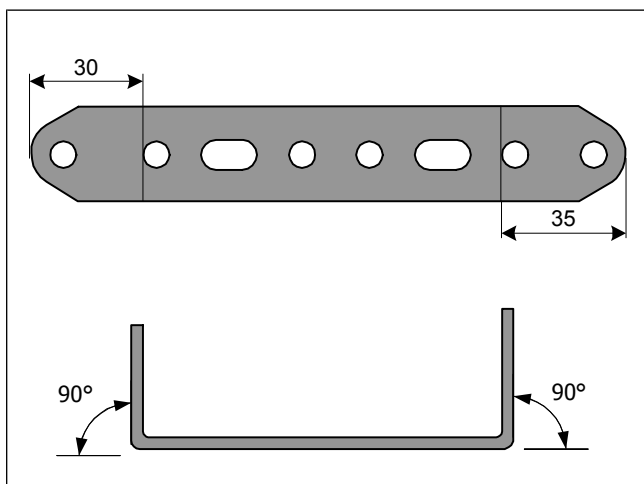
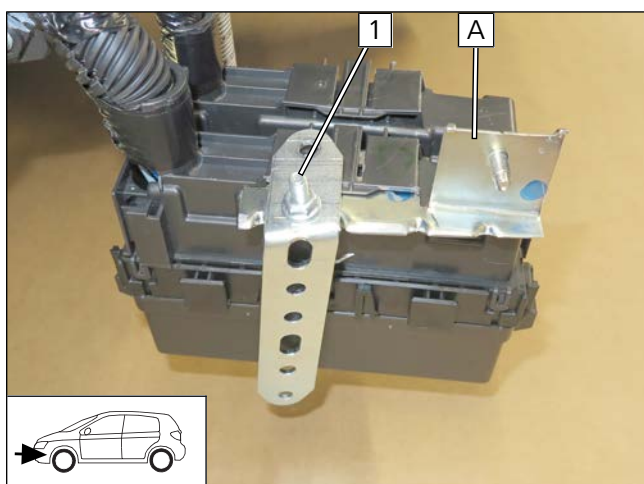


Abb. 131

Halter **A** und Lochband 1 montieren



- 1** Schraube M6x20, Halter **A**, Lochband 1, Bundmutter



Lochband 1 montieren

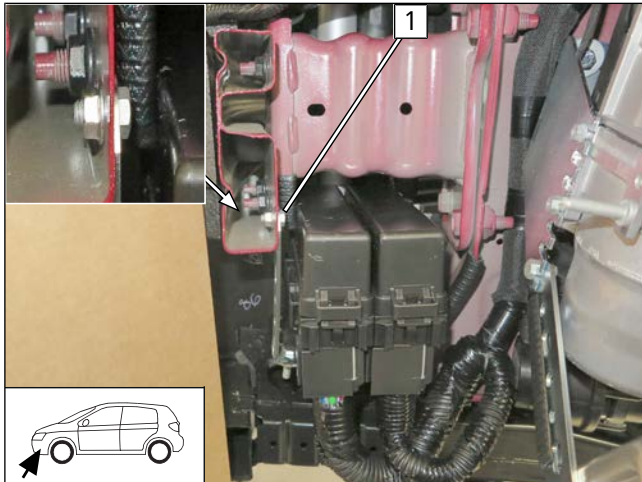


Abb. 132

- 1 Schraube M6x12, Lochband 1, fzg.eigene Bohrung, Bundmutter

Lochband 2 montieren

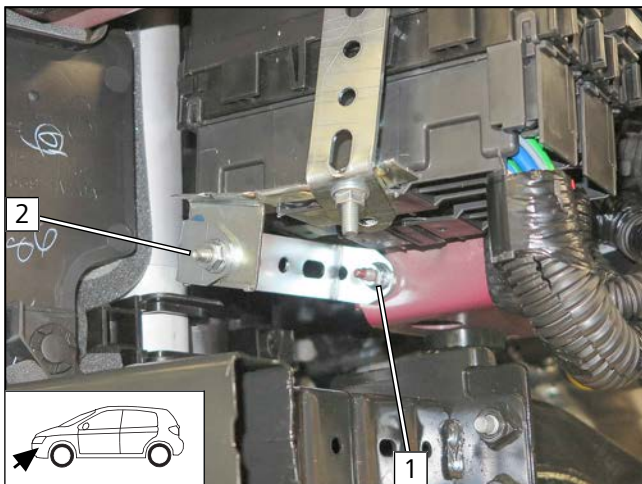


Abb. 133

- 1 fzg.eigener Stehbolzen, Lochband 2, Bundmutter
- 2 Stehbolzen Halter A, Lochband 2, Bundmutter

Fzg.eigenen Kabelbaum befestigen

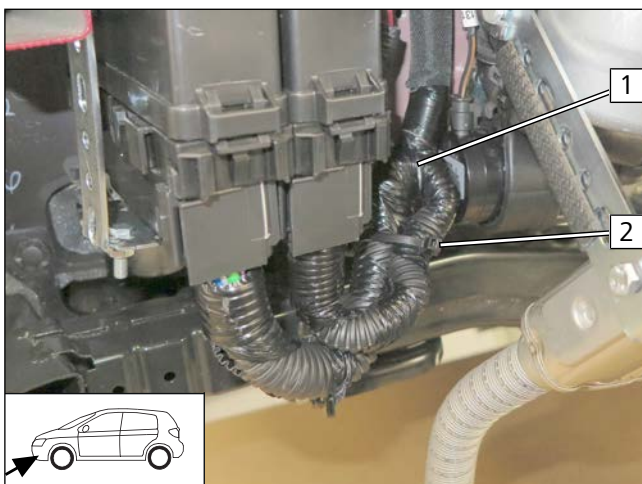


Abb. 134

- Fzg.eigenen Kabelbaum 1 mit Kabelbinder 2 gemäß Abb. befestigen.



Stehbolzen montieren

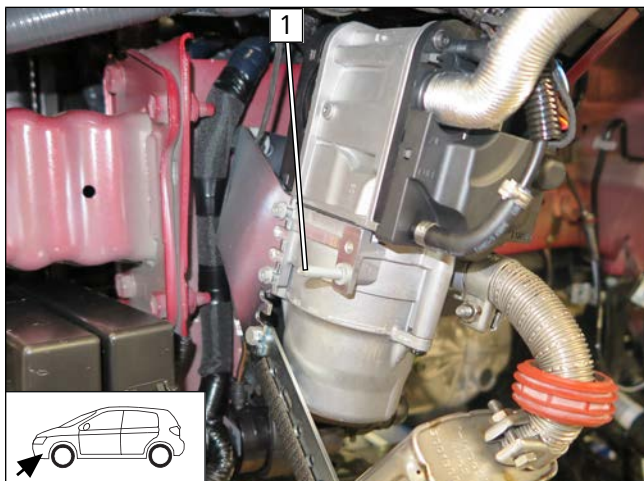


Abb. 135

- 1 selbstfurchender Stehbolzen 5/6x25

Halter **B** montieren

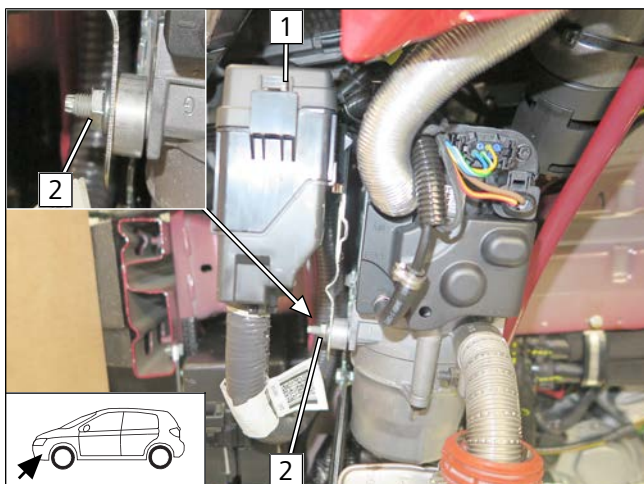


Abb. 136

- 1 Relaisbox
- 2 selbstfurchender Stehbolzen 5/6x25, Distanzstück 10, Halter **B**, Bundmutter

Fzg.eigene Kabelbäume befestigen

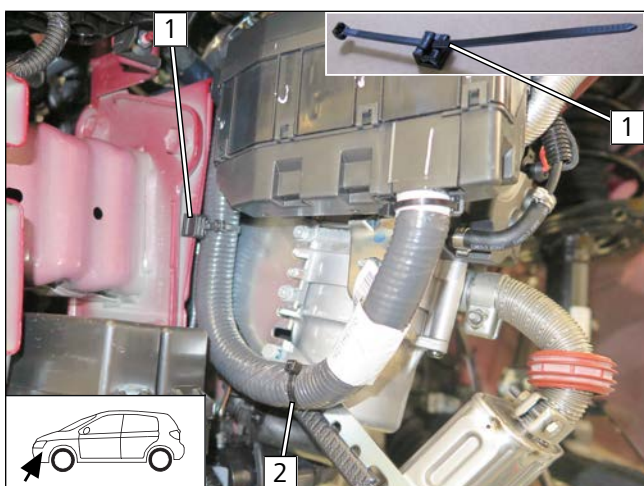


Abb. 137

- 1 Krallenkabelbinder
- 2 Kabelbinder

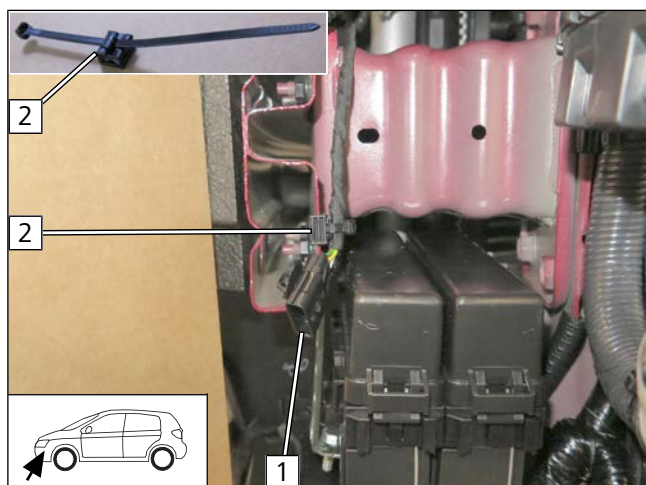


Abb. 138

- 1 fzg.eigener Kabelbaum
- 2 Krallenkabelbinder

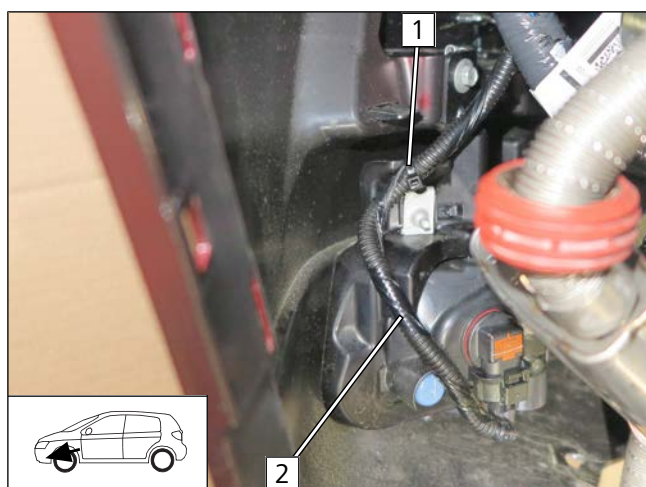


Abb. 139

- ▶ Stoßfänger montieren.
- ▶ Kabelbaum Nebelscheinwerfer 2 gemäß Abb. mit Kabelbinder 1 befestigen.



14 Abgasleitung a2 montieren

Arbeitsschritt E6-8

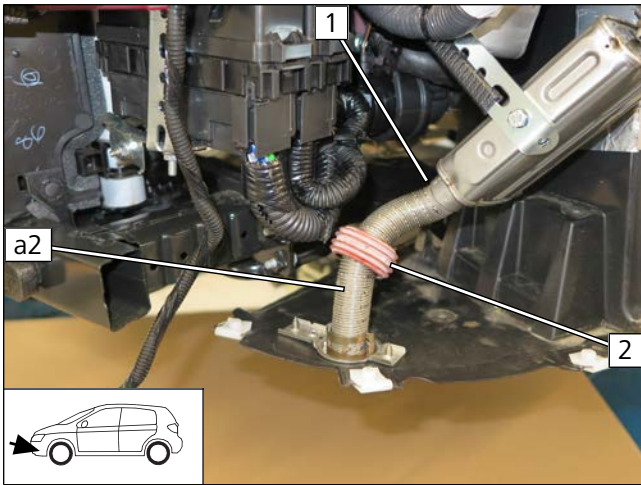


Abb. 140

- 1 Schlauchklemme
- 2 ASH

Abgasleitung **a2** ausrichten

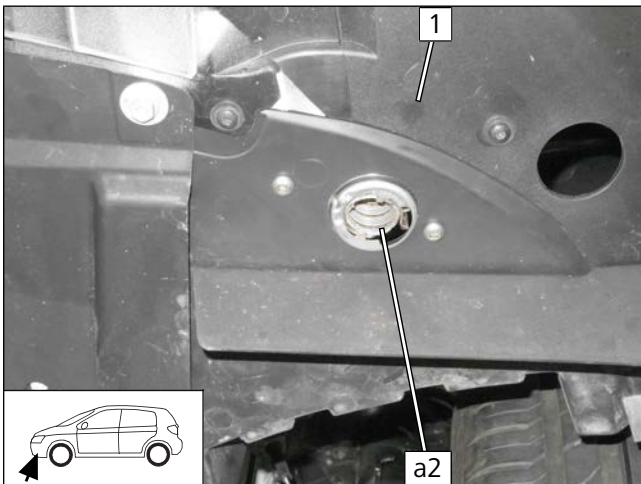


Abb. 141

► Stoßfänger **1** montieren.



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Auf ausreichenden Abstand von Abgasleitung **a2** zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.



15 Elektrik Innenraum

15.1 Klimaanlage

Die Einbindung der Klimaanlage gemäß der separaten Einbaudokumentation durchführen:



Einbaudokumentation Klimaanlage "**Webasto Standard**" für Nissan Qashqai mit AC / AAC



Einbaudokumentation Klimaanlage "**Webasto Comfort**" für Nissan Qashqai mit AAC



Einbaudokumentation Klimaanlage "**Webasto Standard**" für Renault Kadjar mit AC / AAC



Einbaudokumentation Klimaanlage "**Webasto Comfort**" für Renault Kadjar mit AAC



16 Elektrik Bedienelemente

16.1 Nissan Qashqai

16.1.1 Option MCC

MCC montieren



Abb. 142



Einbaudokumentation MultiControl CAR beachten.

- 1 Einbaurahmen MCC

16.1.2 Option Telestart

Empfänger montieren

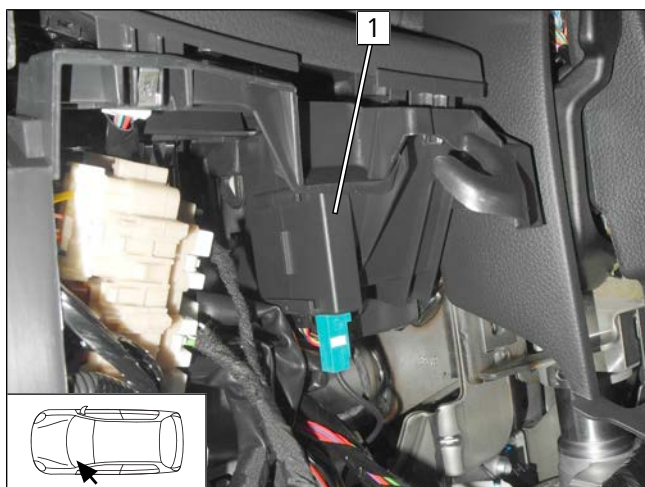


Abb. 143



Einbaudokumentation Telestart beachten.

- Empfänger 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen.



Antenne montieren

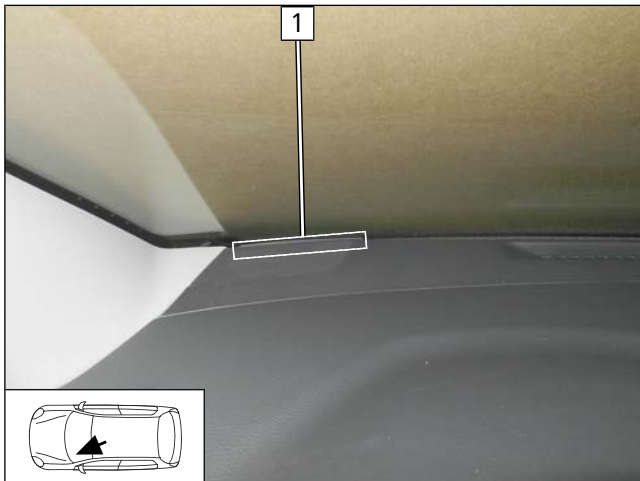


Abb. 144

1 Antenne

Temperatursensor montieren, nur bei T100 HTM



Abb. 145

► Temperatursensor **1** mit doppelseitigem Klebeband hinter Verkleidung an Markierung befestigen.

16.1.3 Option ThermoCall

Empfänger montieren

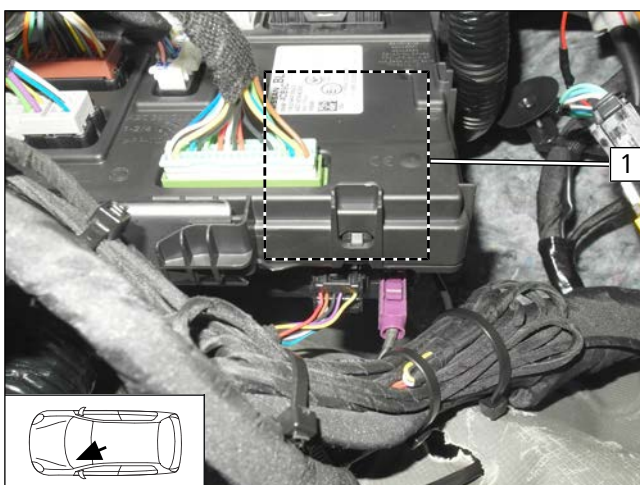


Abb. 146



Einbaudokumentation ThermoCall beachten.

► Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband hinter fzg.eigener Box an der Markierung befestigen.



Antenne montieren (optional)

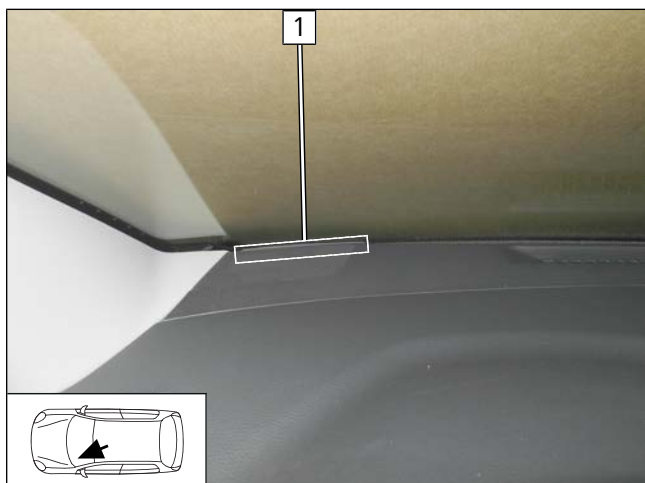


Abb. 147

- 1 Antenne

16.2 Renault Kadjar

16.2.1 Option MCC

MCC montieren

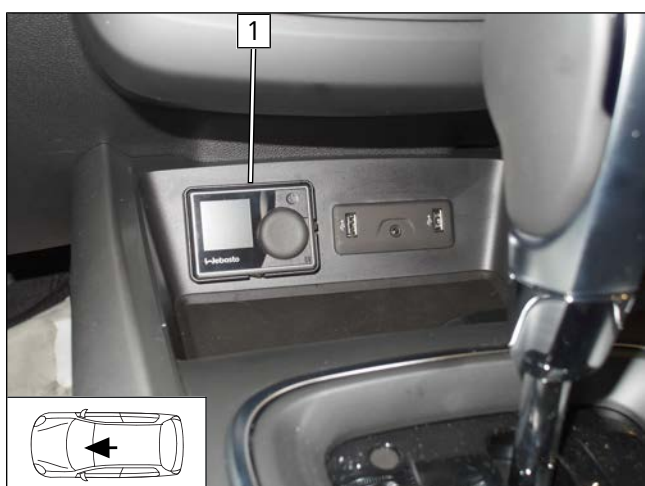


Abb. 148



Einbaudokumentation MultiControl CAR beachten.

- 1 Einbaurahmen MCC

16.2.2 Option Telestart

Halter Empfänger vorbereiten

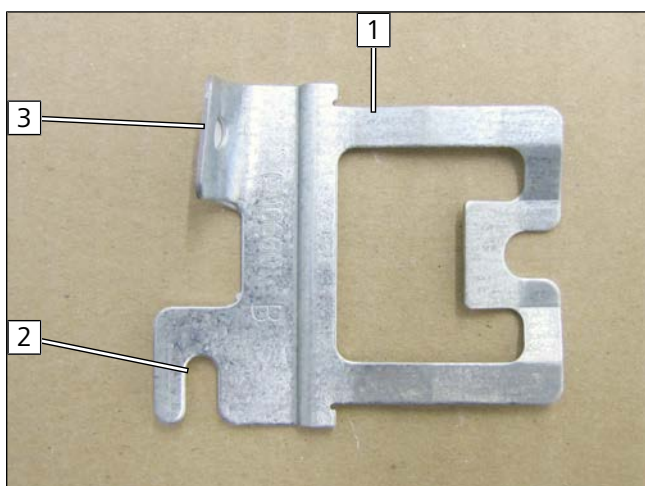


Abb. 149

- 1 Halter Empfänger Telestart
- 2 Schlitz auf 6mm erweitern
- 3 Lasche um 90° verbiegen



Empfänger montieren

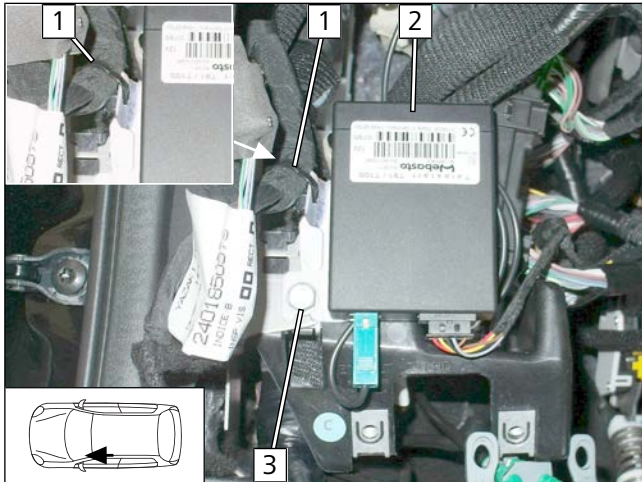


Abb. 150



Einbaudokumentation Telestart beachten.

- 1 Kabelbinder
- 2 Empfänger
- 3 fzg.eigene Schraube, Halter Empfänger Telestart, fzg.eigenes Gewinde

Antenne montieren

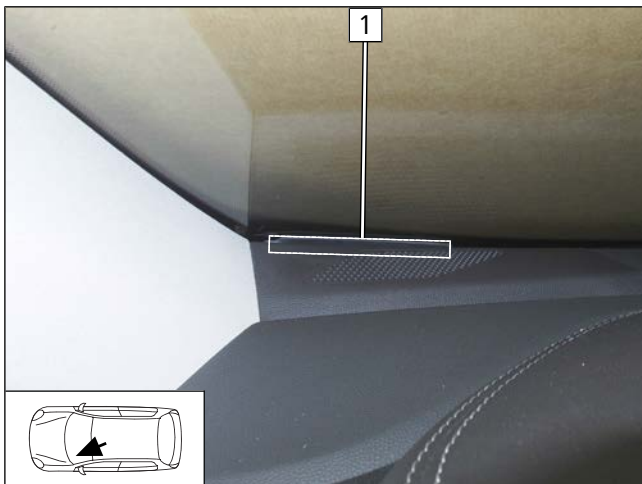


Abb. 151

- 1 Antenne

Temperatursensor montieren, nur bei T100 HTM

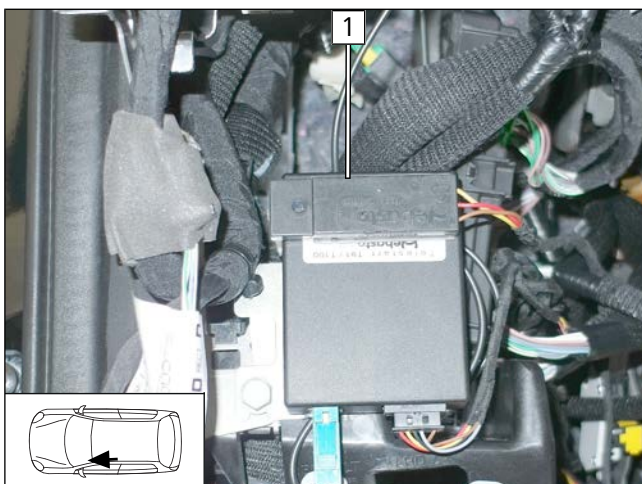


Abb. 152

- Temperatursensor 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen.



16.2.3 Option ThermoCall

Empfänger montieren

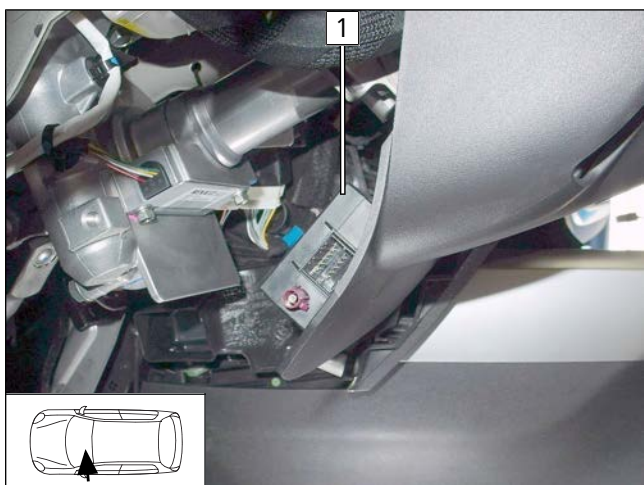


Abb. 153



Einbaudokumentation ThermoCall beachten.

- Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen.

Antenne montieren (optional)

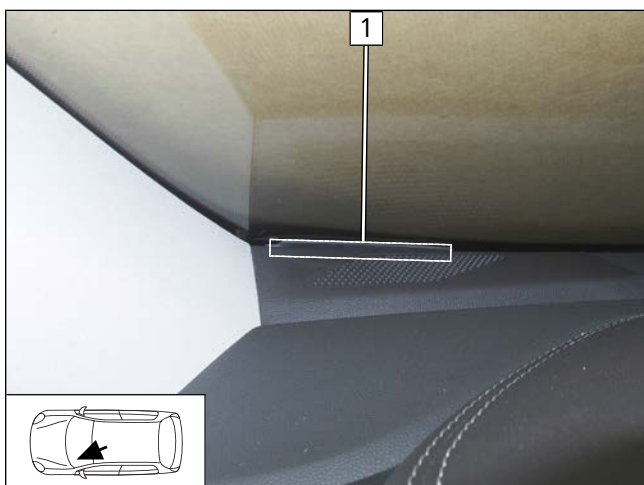


Abb. 154

- 1** Antenne



17 Abschließende Arbeiten



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

- ▶ Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren



- ▶ Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- ▶ Lose Leitungen isolieren und zurückbinden
- ▶ Heizgeräte- und elektrische Komponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen
- ▶ Batterie anschließen



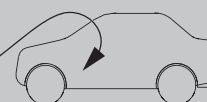
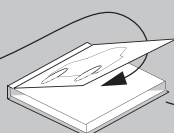
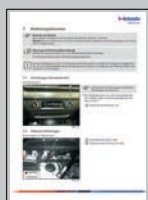
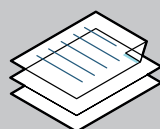
Nur vom Fzg.-Hersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden.

- ▶ Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fzg.-Herstellers befüllen und entlüften



Weitere Informationen finden Sie in den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen der Webasto Komponenten.

- ▶ MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen
- ▶ Ggfs. notwendige Überprüfung der Gebläsefunktion bzw. Einstellungen Klimabedienteil siehe Einbaudokumentation im Zusatzkit Klimaanlage "Webasto Standard" bzw. "Webasto Comfort", Abschnitt Abschließende Arbeiten
- ▶ Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung
- ▶ Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzens anbringen



Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich.
Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

Ident. Nr. 1327421A • 07.19 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Thermo & Comfort SE • 2019

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Firmenadresse:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Technical Extranet: <https://dealers.webasto.com>

Nur innerhalb von Deutschland
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com



WWW.WEBASTO.COM



18 Schablone FuelFix



Maßstab 1:1
Größe der Druckausgabe mit Maß-
linien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.
Druckereinstellungen auf 'randlos'
bzw. 'Ränder' minimieren und
100% von der normalen Größe.

0

100mm

