

K Einbaudokumentation

für Wasserheizgerät Thermo Top Evo
Kühlmittelkreislauf "Inline" mit Motorvorwärmung

Mercedes Benz GLB

Linkslenker

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE		
Mercedes Benz	GLB-Klasse	X247/F2B	ab 2020	e1*2007/46*1909*...		
Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung [kW]	Hubraum [cm ³]	MKB
GLB180d	Diesel	Euro 6;WLTP;AM...	8G-DCT	85	1950	OM654
GLB200d	Diesel	Euro 6;WLTP;AM...	8G-DCT	110	1950	OM654

Gültigkeit	Ausstattungen	Modell
		GLB-Klasse
Geprüfte Ausstattung	Thermatic	x
	Thermotronic	x
	LED Hauptscheinwerfer	x
	Startknopf	x
	Keyless Go	x
	AMG Line	x
	FWD	x

Gesamteinbauzeit	Hinweis
10h	

Inhaltsverzeichnis

1	Abkürzungsverzeichnis	3
2	Einbauhinweise	4
2.1	Hinweise zur Gültigkeit	4
2.2	Verwendete Bauteile	4
2.3	Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden	4
2.4	Hinweise zur Gesamteinbauzeit	4
3	Zu diesem Dokument	5
3.1	Zweck des Dokumentes	5
3.2	Gewährleistung und Haftung	5
3.3	Sicherheit	5
3.4	Umgang mit diesem Dokument	6
4	Technische Hinweise	7
5	Vorbereitende Maßnahmen	8
5.1	Vorbereitung Fahrzeug	8
5.2	Vorbereitung Heizgerät	8
6	Einbauübersicht	9
7	Elektrik Motorraum	10
7.1	Demontagehinweis	10
7.2	Montage Kabelbaum HG	11
8	Mechanik	13
8.1	Vorbereitung Einbauort	13
8.2	Vormontage Heizgerät	16
8.3	Montage Heizgerät	20
9	Kühlmittel	22
9.1	Schema Schlauchverlegung	22
9.2	Erstellung Kühlmittelkreislauf	23
10	Kraftstoff	24
10.1	Verlegung Kraftstoffleitung	25
10.2	Einbau FuelFix vorbereiten	28
10.3	FuelFix einsetzen	30
10.4	Abdeckblech Tankarmatur montieren	33
11	Abgas	35
12	Elektrik Innenraum	38
12.1	Klimaansteuerung	38
13	Abschließende Arbeiten Motorraum	39
14	Abschließende Arbeiten	40
15	Schablone FuelFix Diesel	43

1 Abkürzungsverzeichnis

Abb.	Abbildung
ASH	Abstandshalter
DCT	Doppelkupplungsgetriebe
DP	Kraftstoffpumpe
FF	FuelFix (Tankentnehmer)
FWD	Frontantrieb
Fzg.	Fahrzeug
HG	Heizgerät
lg.	lang
SH2	Sicherungshalter Motorraum für F1/F2
UP	Kühlmittelpumpe
X10	Buchsenstecker Bedienelement

2 Einbauhinweise

2.1 Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die gemäß Seite 1 aufgeführten Fahrzeuge, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeugs können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbaudokumentation notwendig werden. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

2.2 Verwendete Bauteile

Bezeichnung	Bestellnummer
Basislieferumfang Thermo Top Evo	gemäß Preisliste
Einbaukit Mercedes Benz GLB	1328451A
Zusatzkit Klimaanlage „Webasto Standard“ für Mercedes Benz GLB, A- und B-Klasse Thematic/Thermotronic	1326863_
Bedienelement sowie Kontrollleuchte bei Telestart, in Absprache mit Endkunden	gemäß Preisliste
Bei Einbau MultiControl CAR – Uhrenkabelverlängerung	1319724_

2.3 Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden

- ▶ Das Fahrzeug nur mit ca. $\frac{1}{4}$ vollem Tank anliefern lassen.
- ▶ Abzustimmen mit dem Endkunden ist der Einbauort:
 - des Tasters bei Option Telestart und/oder ThermoCall und/oder ThermoConnect
 - zur Option MultiControl CAR

2.4 Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten, die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgeräts notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

3 Zu diesem Dokument

3.1 Zweck des Dokumentes

Diese Einbaudokumentation ist Teil des Produkts und enthält alle Informationen zum fachgerechten fzg.spezifischen Einbau des:

Heizgeräts Thermo Top Evo

3.2 Gewährleistung und Haftung

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten.

Blanke Karosseriestellen, wie z. B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fzg.-spezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fzg.-Hersteller zu beachten.

Die Erstinbetriebnahme mit Webasto Thermo Test Diagnose durchführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z. B. PWM Gateway) die entsprechenden Einstellwerte kontrollieren bzw. einstellen.

3.2.1 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Für das Heizgerät Thermo Top Evo bestehen Typgenehmigungen nach ECE-R 10 (EMV) und ECE-R 122 (Heizung). Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

3.3 Sicherheit

Qualifikation des Einbaupersonals

Das Einbaupersonal muss folgende Qualifikationen vorweisen:

- Erfolgreicher Abschluss des Webasto Trainings
- Entsprechende Qualifikation zu Arbeiten an technischen Systemen

Vorschriften und gesetzliche Bestimmungen

Vorschriften aus den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen des Heizgeräts sind einzuhalten.

3.3.1 Sicherheitshinweise zum Einbau

Gefahr durch spannungsführende Teile

- ▶ Vor dem Einbau das Fahrzeug von der Stromversorgung trennen.
- ▶ Auf einwandfreie Erdung des elektrischen Systems achten.
- ▶ Gesetzliche Bestimmungen einhalten.
- ▶ Angaben auf Typschild beachten.

Gefahr von Feuer oder Austritt giftiger Gase durch unsachgemäßen Einbau

- ▶ Fahrzeugteile in der Nähe des Heizgeräts durch folgende Maßnahmen vor unzulässiger Erwärmung schützen:
 - ⇒ Mindestabstände einhalten.
 - ⇒ Ausreichende Belüftung sicherstellen.
 - ⇒ Feuerbeständigen Werkstoff oder Hitzeschutz verwenden.

Gefahr durch scharfe Kanten

- Schnittverletzungen
- Kurzschluss durch Beschädigung von elektrischen Leitungen
- ▶ Scharfe Kanten mit Scheuerschutz versehen.

3.4 Umgang mit diesem Dokument

Vor dem Einbau und Betreiben des Heizgeräts die vorliegende Einbaudokumentation, die Einbauanweisung des Heizgeräts, die Bedienungsanweisungen sowie beiliegende Beiblätter lesen.

3.4.1 Erläuterungen zu mitgeltenden Unterlagen

Um Ihnen eine schnelle Zuordnung der mitgeltenden Dokumente zu den zu verbauenden Webasto Komponenten zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung im Bereich des jeweiligen Arbeitsschrittes:

Allgemeingültige Webasto Dokumentationen	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation des Kaltstartkits	
Klimaansteuerung Webasto Comfort	
Klimaansteuerung Webasto Standard	
Tankentnehmer (z. B. FuelFix)	
Abgasendfixierung (EFIX)	
Brennluftansaugerschalldämpfer	
Abstandshalter (ASH)	

3.4.2 Verwendung von Symbolen



GEFAHR

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zum Tode führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



WARNUNG

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



VORSICHT

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu leichten Verletzungen führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Verweis auf spezifische Dokumentationen des Fzg.-Herstellers.



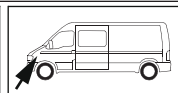
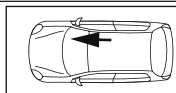
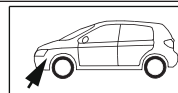
Hinweis auf eine technische Besonderheit

3.4.3 Kennzeichnung der Arbeitsschritte

Der laufende Arbeitsschritt wird oben auf den Seiten an der Außenkante gekennzeichnet:

Mechanik	Elektrik	Hochvolt	Kühlmittel
Brennluft	Kraftstoff	Abgas	Software

3.4.4 Orientierungshilfe



Der Pfeil zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

3.4.5 Verwendung von Hervorhebungen

Hervorhebung	Erklärung
✓	Handlung
►	Handlungsanweisung
⇒	Resultat aus Handlung
1 / 12 / a1	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen
① / ⑫ / Ⓐ	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen für elektrische Leitungen und Bauteile sowie Kühlmittelschlauchabschnitte

4 Technische Hinweise

Angaben zu Maßen

- Alle Maßangaben in mm
- Lochbänder und Winkel sind maßstäblich dargestellt
- Angaben zum Maßstab auf den Schablonen beachten

Angaben zu Anzugsdrehmomenten

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8 Nm
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7 Nm
- Anzugsdrehmoment Schrauben 2-teiliger Halter Heizgerät 5x12 = 6 Nm
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen

Temperaturvorgabe bei Schrumpfschläuchen

- Gewebeschrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 230 °C
- Standard-Schrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 300 °C

Erforderliche Spezialwerkzeuge

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Abklemmzangen
- Schlauchschere
- Automatische Abisolierzange 0,2 – 6 mm²
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 – 10 mm²
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 – 6 mm²
- Crimpzange für Verbinder 0,25 – 6 mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 – 10 Nm
- Tieflochmarker
- Einnietmutternzange
- Blechknabber für Stahlblech Knipex 90 55 280 EAN
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

5 Vorbereitende Maßnahmen

5.1 Vorbereitung Fahrzeug



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg. -Herstellers.

Fahrzeugbereich	zu demontierende Bauteile	mitgeltende Dokumente
Allgemein	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tankdeckel öffnen ▶ Tank belüften ▶ Tankdeckel wieder schließen ▶ Druck im Kühlsystem ablassen 	
Motorraum und Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Abdeckung Batterie ▶ Batterie abklemmen ▶ Vorderrad Beifahrerseite ▶ Radhausverkleidung unten Fahrer- und Beifahrerseite ▶ Unterfahrschutz Motor ▶ Unterfahrschutz Beifahrerseite ▶ untere Stoßfängerverkleidung 	
Innenraum	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Einstiegsleiste Beifahrerseite ▶ Fußraumverkleidung Beifahrerseite ▶ Handschuhfach ▶ Teppich Beifahrerseite zurückschlagen ▶ Sicherungskasten Innenraum (ZE) ▶ Fondsitzbank ▶ Fondsitzbank links bei verschiebbaren Sitzen ▶ Teppich unter Fondsitzbank nach vorn schlagen (nur wenn vorhanden) 	

5.2 Vorbereitung Heizgerät

Motorraum	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen ▶ Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen 	
-----------	--	--

6 Einbauübersicht

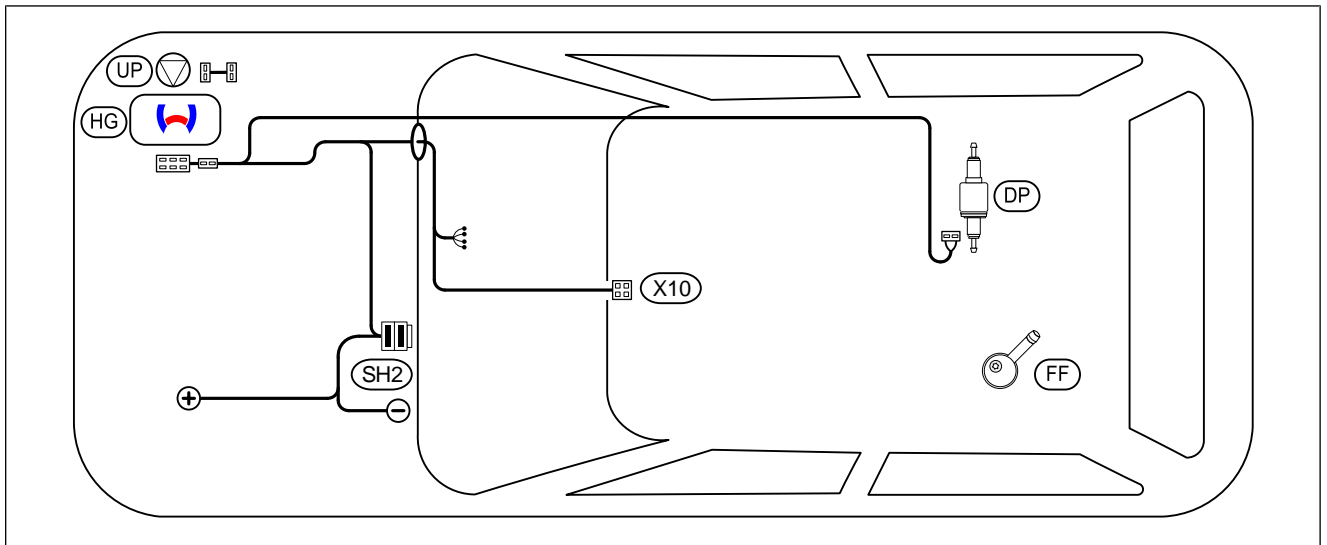
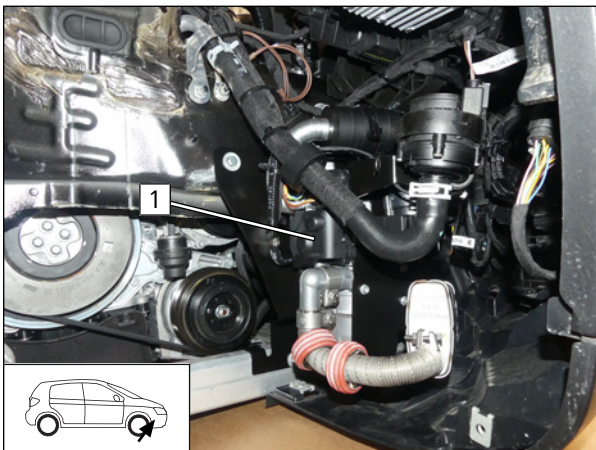


Abb. 1

Legende Einbauübersicht

Abk.	Bauteil
DP	Kraftstoffpumpe
FF	FuelFix
HG	Heizgerät
SH2	Sicherungshalter Motorraum für F1/F2
UP	Kühlmittelpumpe
X10	Buchsenstecker Bedienelement

Einbauort Heizgerät



1 Heizgerät

Abb. 2



7 Elektrik Motorraum

7.1 Demontagehinweis

Hitzeschutz demontieren

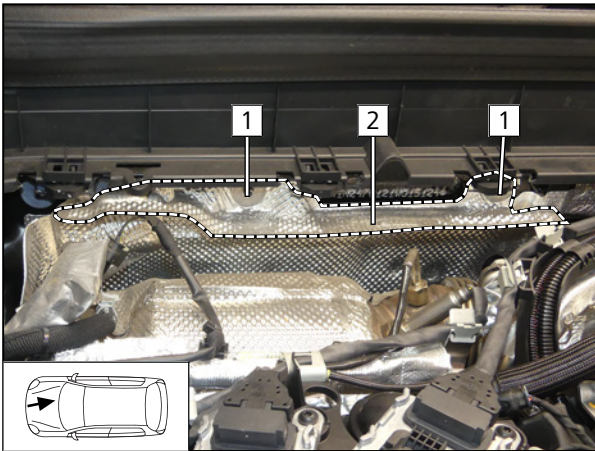


Abb. 3

- 1 fzg.eigene Mutter
- 2 Hitzeschutz

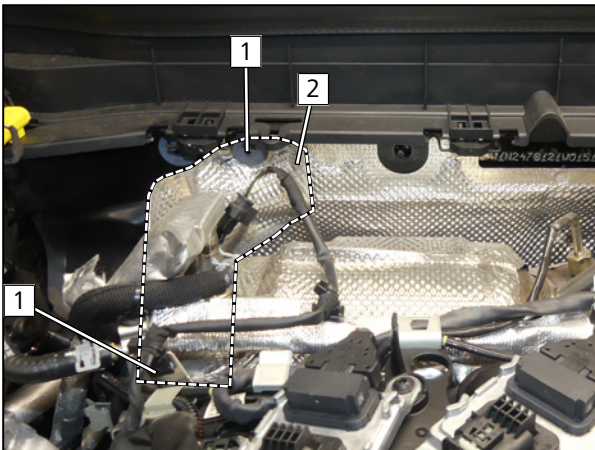


Abb. 4

- 1 fzg.eigene Mutter (eine ist verdeckt)
- 2 Hitzeschutz

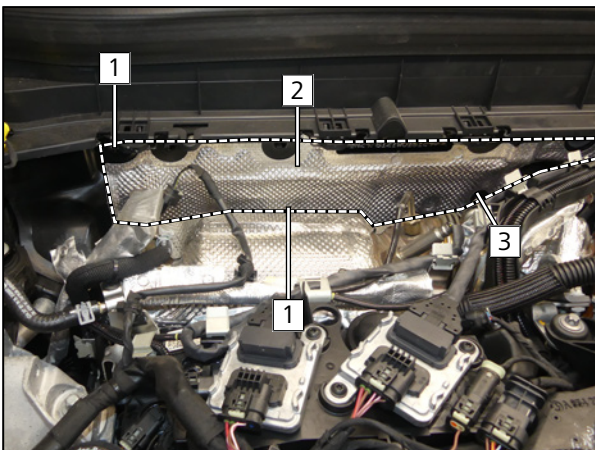


Abb. 5

- 1 fzg.eigene Mutter (eine ist verdeckt)
- 2 Hitzeschutz
- 3 fzg.eigene Schraube



7.2 Montage Kabelbaum HG

Halteplatte SH2 montieren

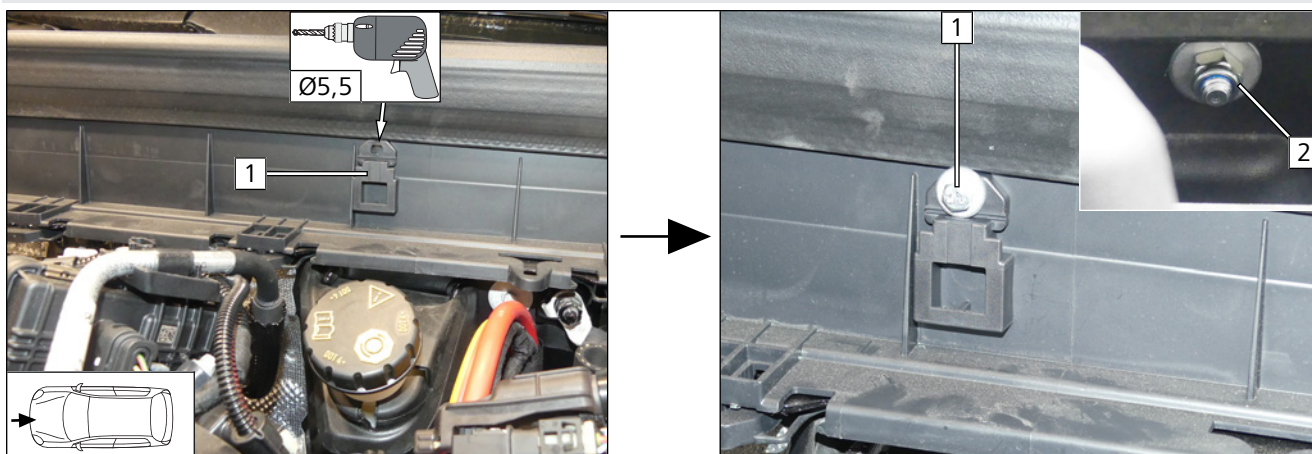


Abb. 6

► Halteplatte SH2 **1** gemäß Abb. positionieren, Lochbild übertragen und Bohrung erstellen.

1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Halteplatte SH2, Winkel, Karosseriescheibe, Mutter **2**

SH2 montieren und Kabelbaum HG verlegen

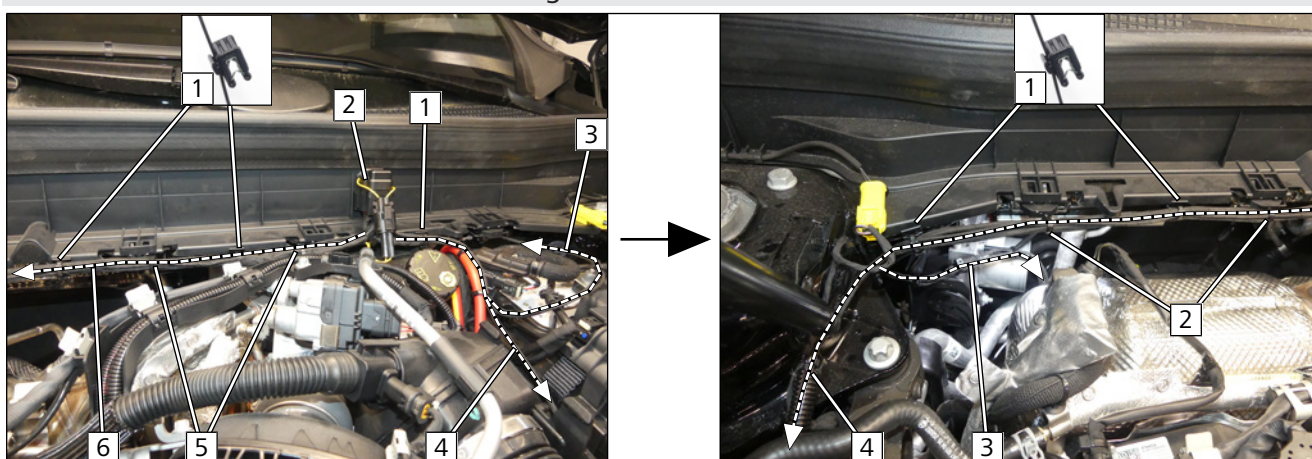
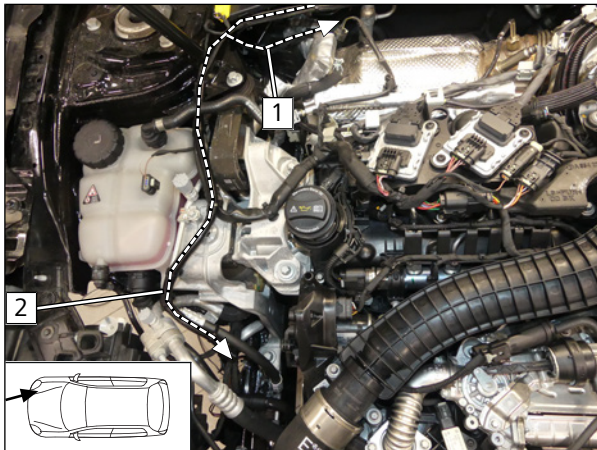


Abb. 7

- 1** Krallenkabelbinder
- 2** SH2
- 3** Masseleitung
- 4** Plusleitung
- 5** Kabelbinder
- 6** Kabelbaum HG und Innenraum

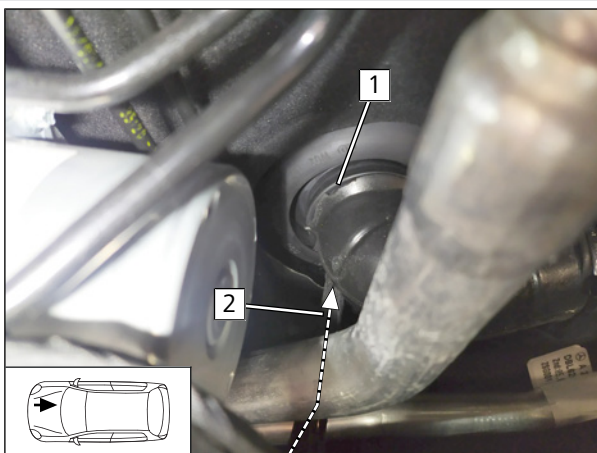
- 1** Krallenkabelbinder
- 2** Kabelbinder
- 3** Kabelbäume Innenraum und Bedienelement
- 4** Kabelbaum HG zum Einbauort HG



- 3 Kabelbäume Innenraum und Bedienelement
- 4 Kabelbaum HG zum Einbauort HG

Abb. 8

Kabelbaumdurchführung in den Innenraum

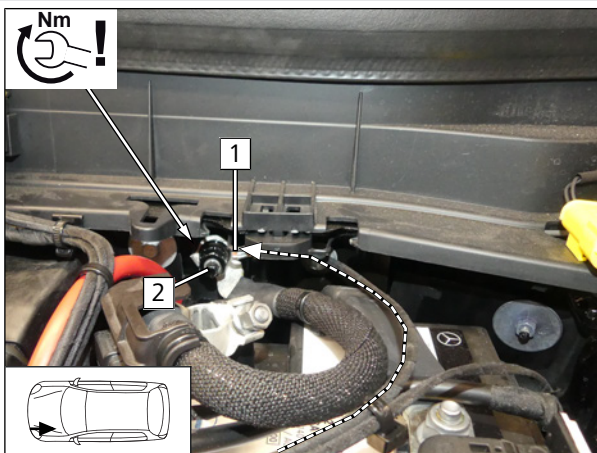


Um das Eindringen von Wasser in den Innenraum zu verhindern, muss der Kabelbaum ansteigend zur Gummitülle verlegt und diese mit geeigneter Dichtmasse abgedichtet werden.

- 1 fzg.eigene Gummitülle
- 2 Kabelbäume Innenraum und Bedienelement

Abb. 9

Masseleitung anschließen



- 1 Masseleitung
- 2 fzg.eigener Massestützpunkt

Abb. 10



8 Mechanik

8.1 Vorbereitung Einbauort

Fzg.eigene Zusatzkühlmittelpumpe demontieren

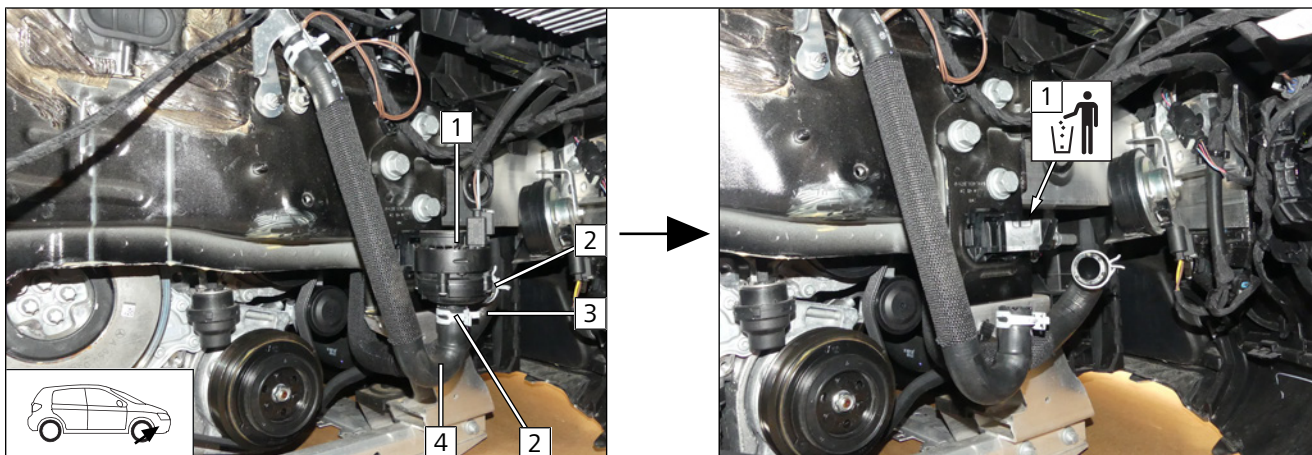


Abb. 11

- 1 fzg.eigene Zusatzkühlmittelpumpe (wird wiederverwendet)
- 2 fzg.eigene Federbandschelle nicht vom Schlauch entfernen
- 3 Schlauch Motoreingang
- 4 Schlauch Wärmeübertragerausgang

- 1 fzg.eigene Halterung Zusatzkühlmittelpumpe

Fzg.eigenen Schlauch Motoreingang vorbereiten

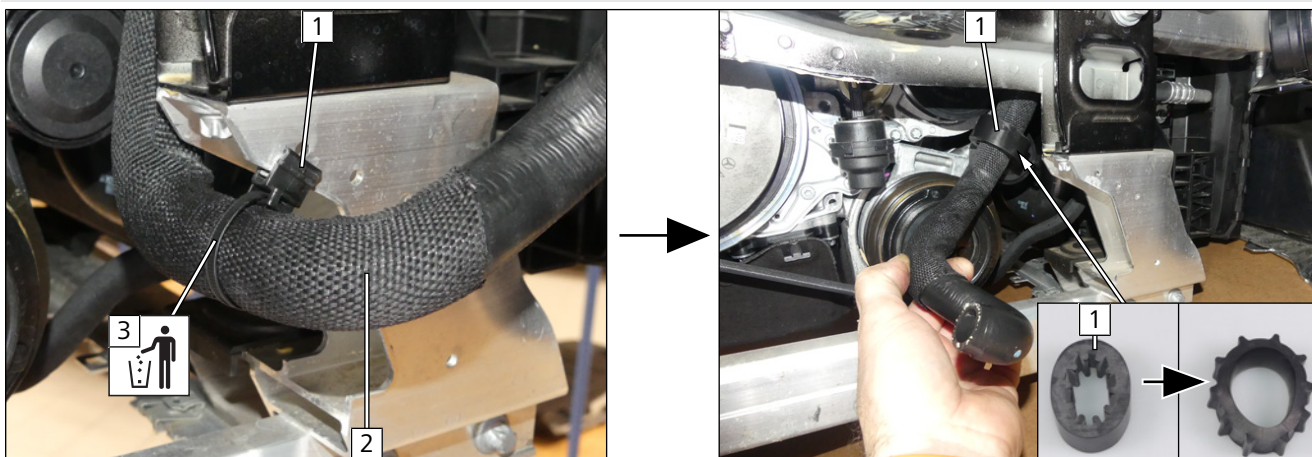


Abb. 12

- 1 Klemmkralle demontieren (wird wiederverwendet)
- 2 Schlauch Motoreingang
- 3 fzg.eigener Kabelbinder

- 1 Profilgummi zur Montage vorbereiten und montieren. An Montageposition wieder zurückformen.

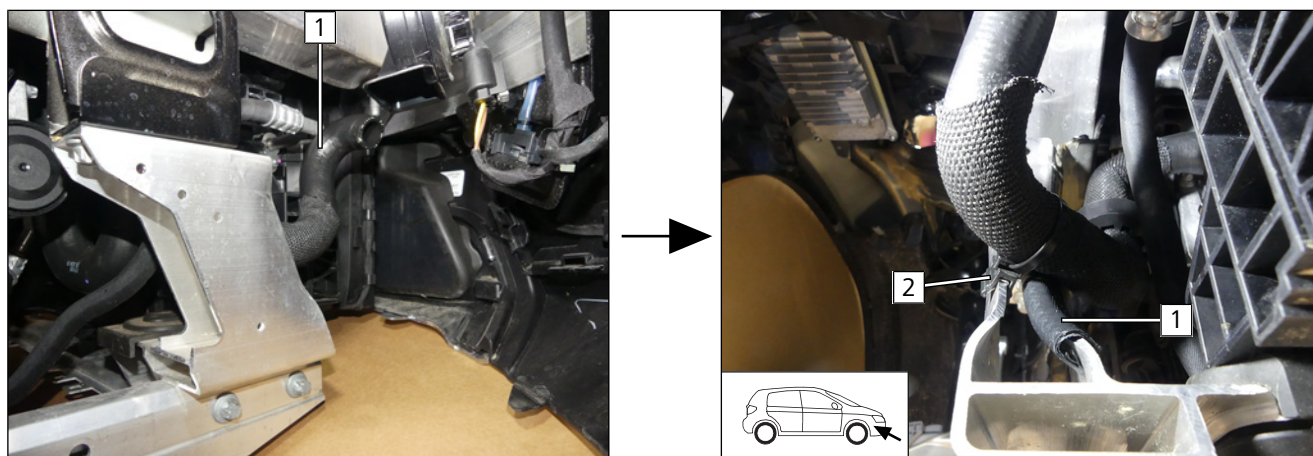


Abb. 13

► Schlauch Motoreingang **1** gemäß Abb. ausrichten.

- 1** Kantenschutz 100 lg
- 2** fzg.eigener Krallenkabelbinder

Schlauch Motoreingang befestigen

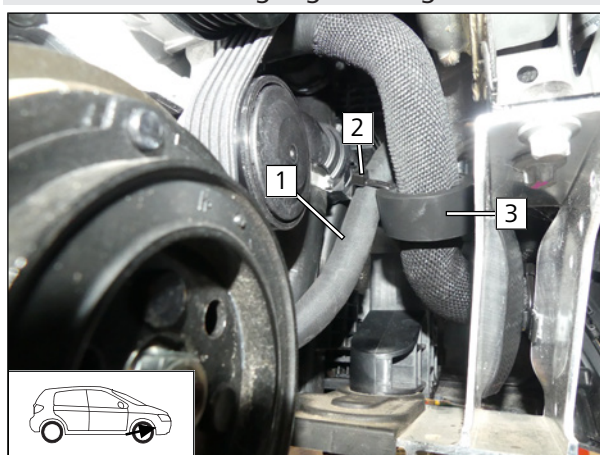


Abb. 14

- 1** fzg.eigene Klimaleitung
- 2** Kabelbinder
- 3** Profilgummi

Hupe ausrichten

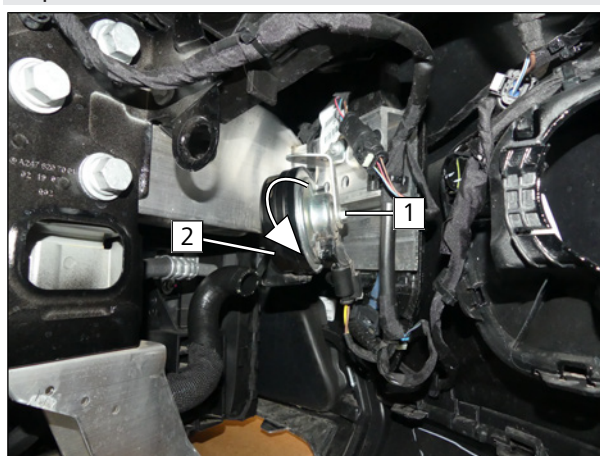


Abb. 15



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.



- Fzg.eigene Mutter **1** lösen.
- Hupe **2** gemäß Abb. ausrichten.
- Mutter **1** wieder festziehen.



Fzg.eigenen Kabelbaum versetzen

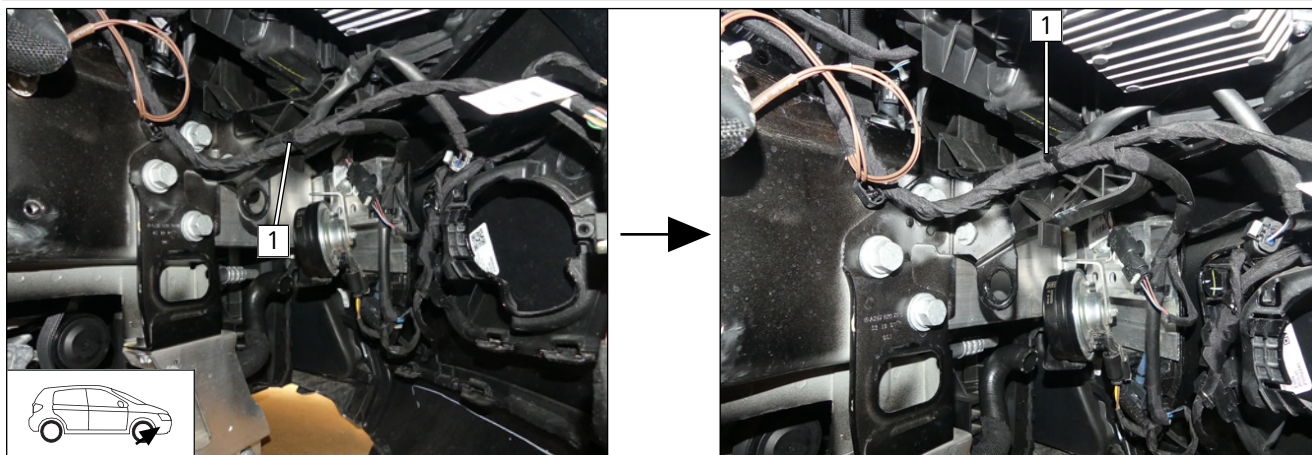


Abb. 16

1 fzg.eigenen Kabelbaum lösen

1 fzg.eigenen Kabelbaum montieren

Einnietmutter einziehen

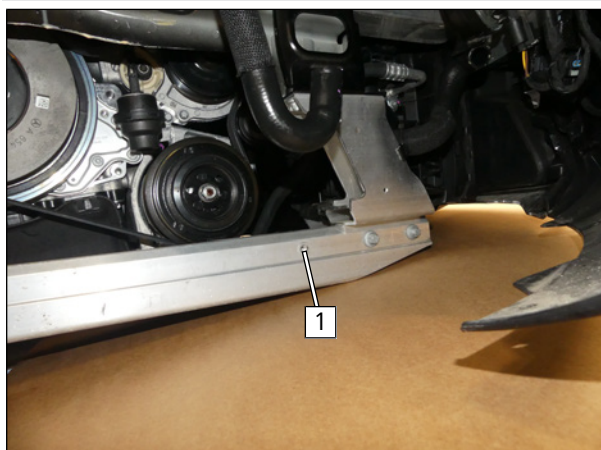


Abb. 17

1 fzg.eigene Bohrung, Einnietmutter

Schlauch Wärmeübertragerausgang vorbereiten

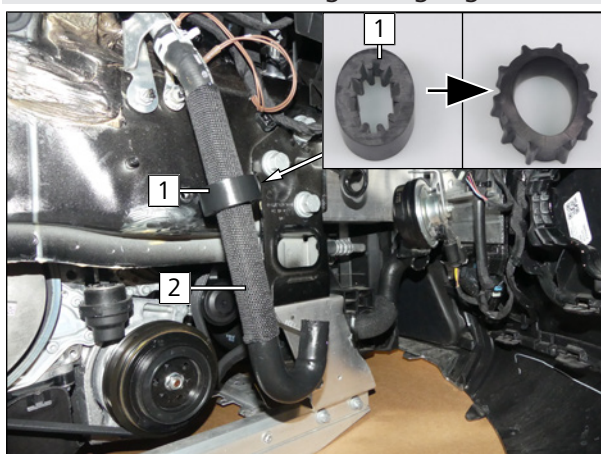


Abb. 18

1 Profilmgummi zur Montage vorbereiten und montieren. An Montageposition wieder zurückformen.

2 Schlauch Wärmeübertragerausgang



8.2 Vormontage Heizgerät

Wasserstutzen mit Dichtring und Halteplatte montieren, ausrichten und mit 7Nm festziehen

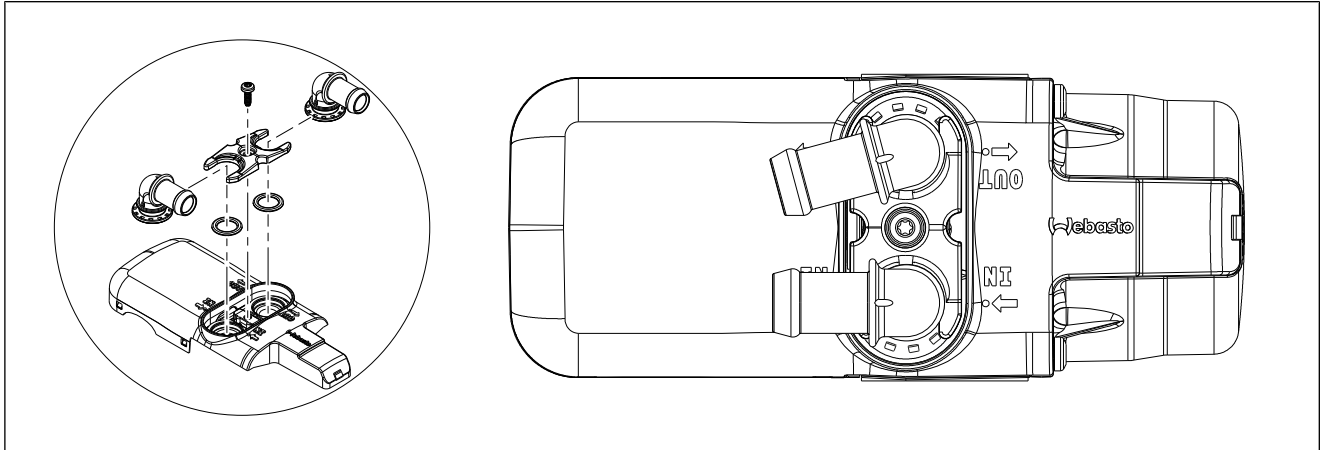
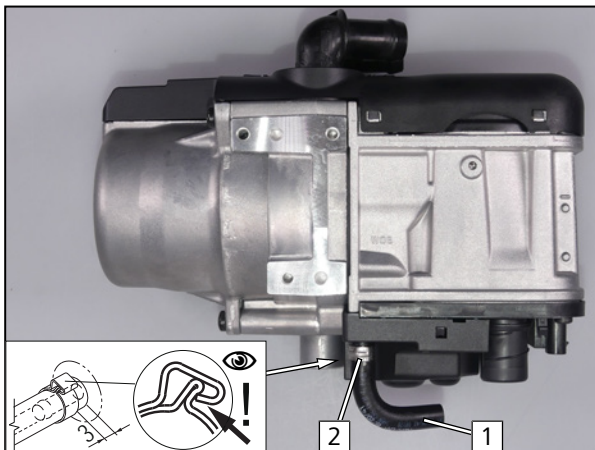


Abb. 19

Formschlauch montieren



- 1 Formschlauch 90°
- 2 Schelle Ø10

Abb. 20

Zuordnung zweiteiliger Halter

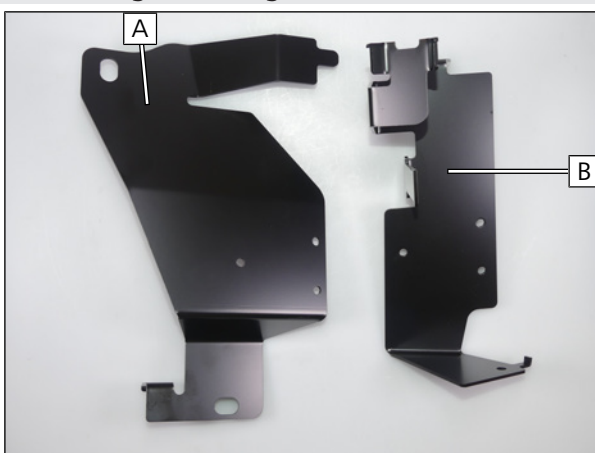


Abb. 21



Halter **A** und **B** an HG **3** montieren

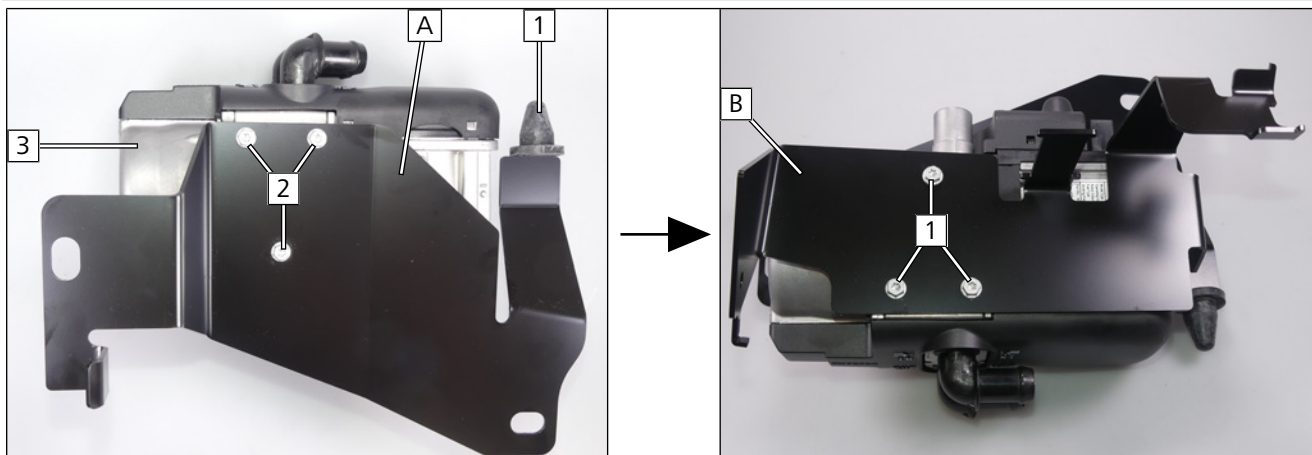
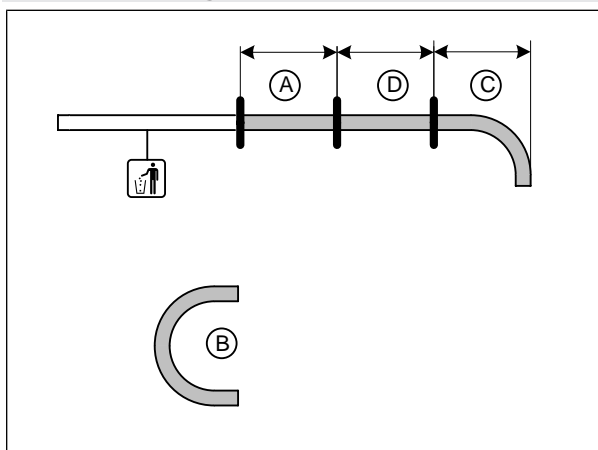


Abb. 22

- 1** Gummistopfen montieren
- 2** selbstfurchende Schraube 5x13

- 1** selbstfurchende Schraube 5x13

Schlauch ablängen



A	60
B	Ø18 180°
C	60
D	60

Abb. 23

Kühlmittelpumpe, Schläuche **C** und **D** montieren

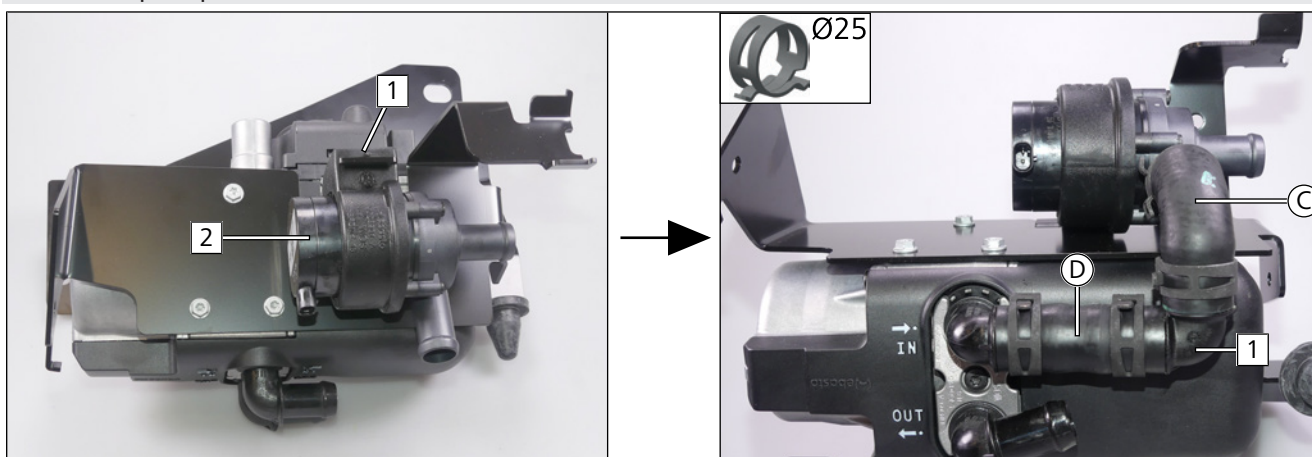


Abb. 24

- 1** Aufnahme Kühlmittelpumpe
- 2** Kühlmittelpumpe

- 1** Verbindungsrohr 90° 18x18



Fzg.eigene Kühlmittelpumpe, Schläuche **A** und **B** montieren

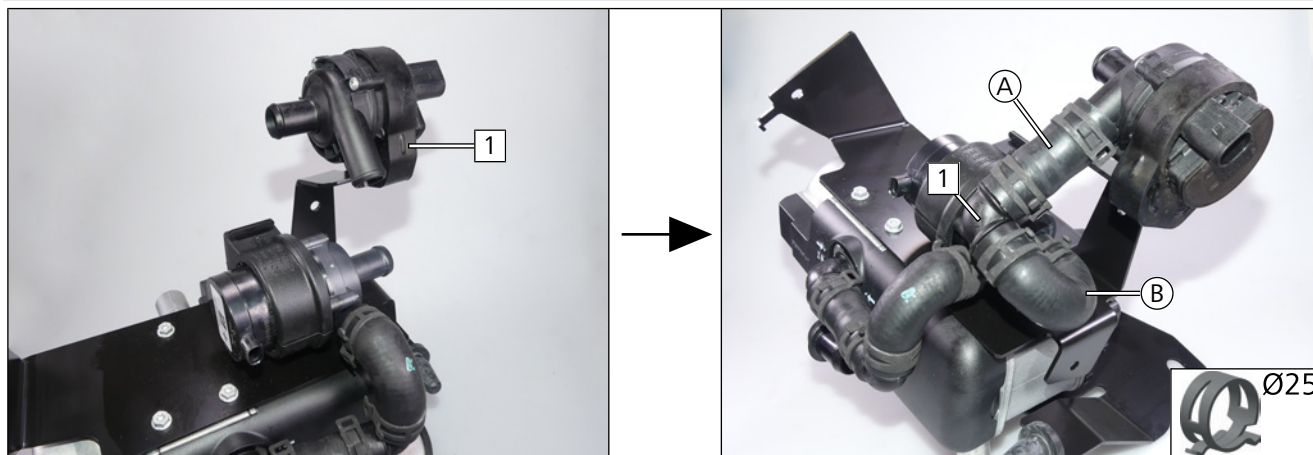


Abb. 25

1 Aufnahme fzg.eigene Kühlmittelpumpe

1 Verbindungsrohr 90° 18x18

Brennluftansaugleitung montieren

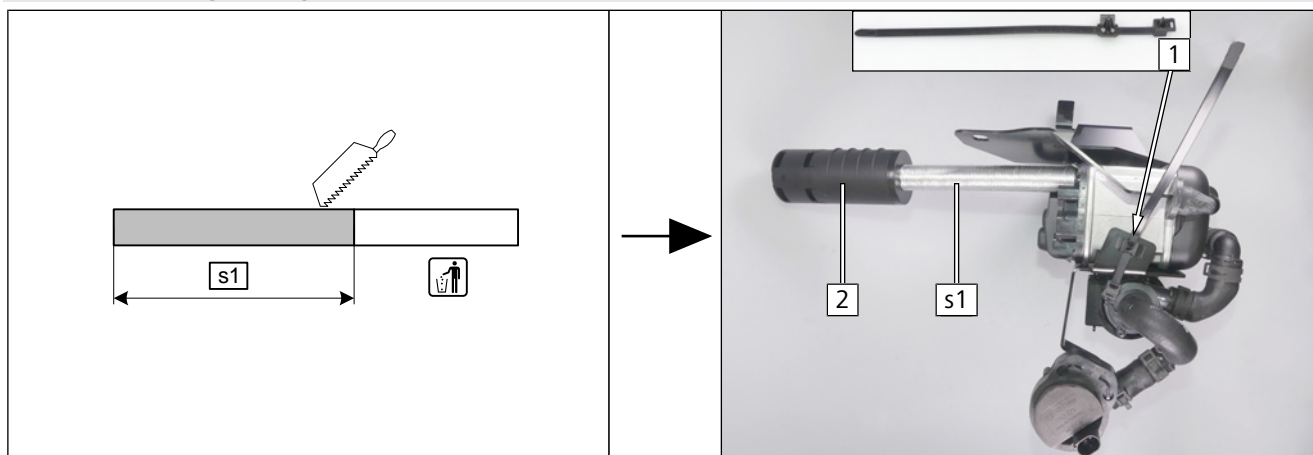


Abb. 26

s1 160

1 Lochkabelbinder

2 Brennluftansaugschalldämpfer



Brennluftansaugchalldämpfer und Kabelbaum Kühlmittelpumpe montieren

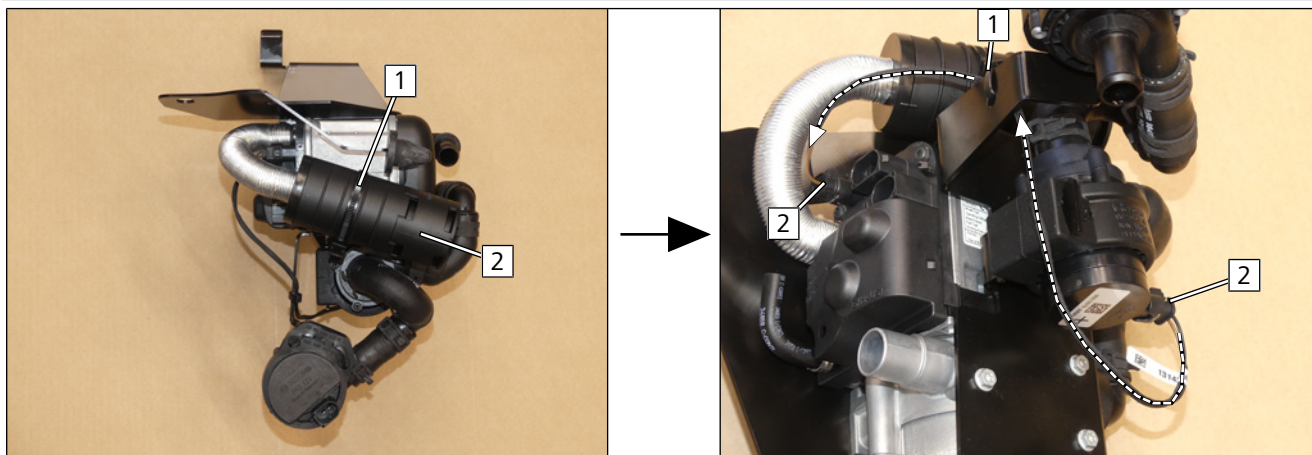
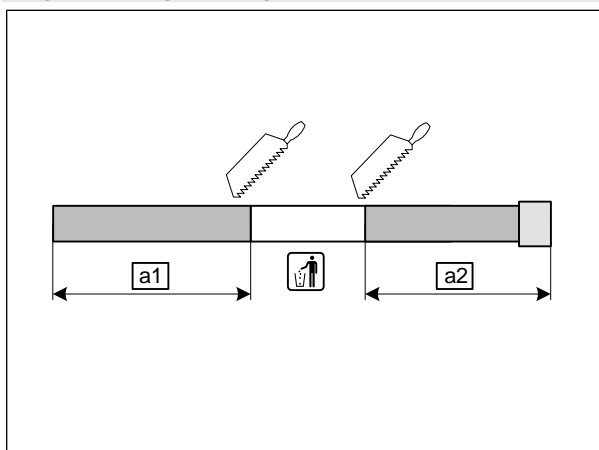


Abb. 27

- 1 Lochkabelbinder schließen
- 2 Brennluftansaugchalldämpfer

- 1 Kabelbinder
- 2 Stecker Kabelbaum Kühlmittelpumpe

Abgasleitung ablängen



- a1 210
- a2 250

Abb. 28

Abgasleitung a1 und Abgaswinkel vorbereiten

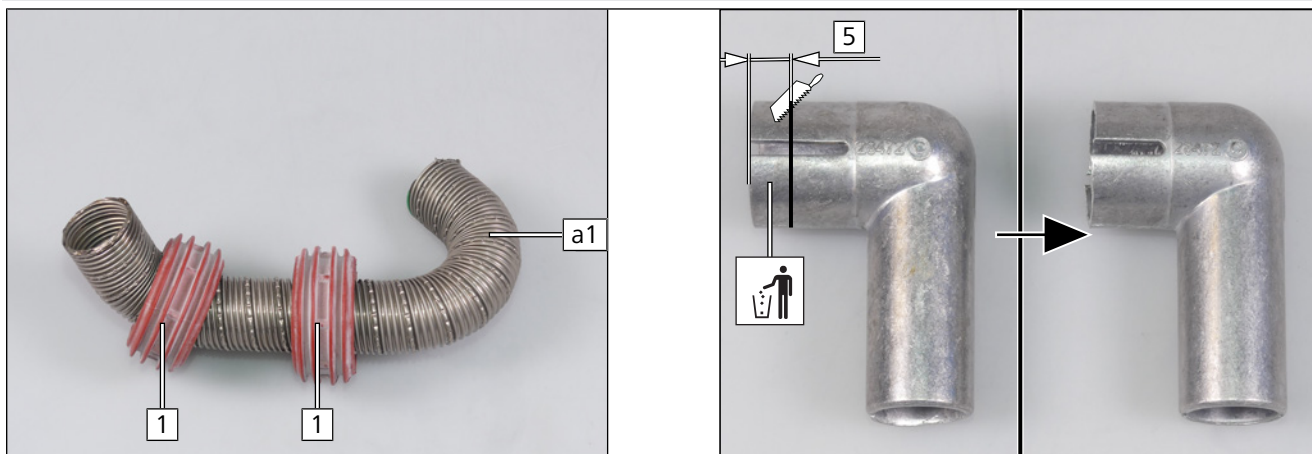


Abb. 29

- 1 ASH



Abgasschalldämpfer und Abgasleitung **a1** montieren

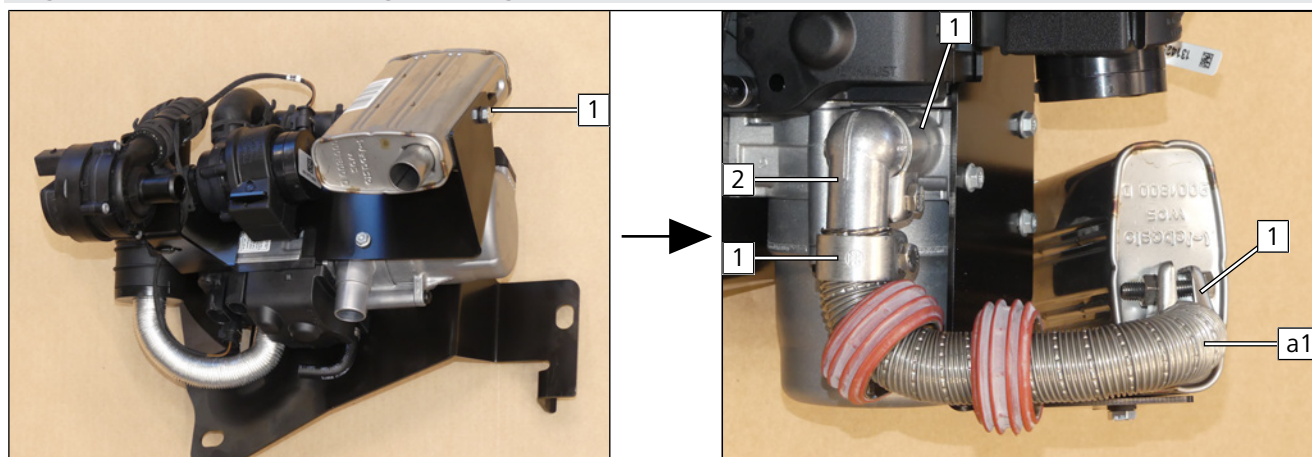


Abb. 30

1 Schraube M6x16, Federring, Halter B, Abgasschalldämpfer

1 Schlauchklemme
2 Abgaswinkel

8.3 Montage Heizgerät

Befestigungspunkte lokalisieren und HG montieren

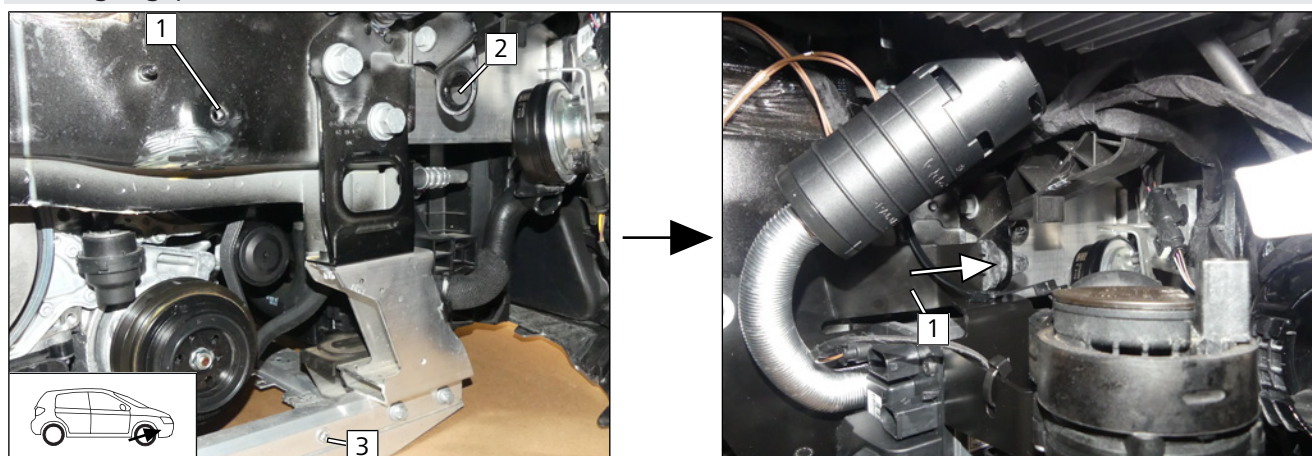



Abb. 31

1 fzg.eigenes Gewinde
2 Aufnahme für Gummistopfen Halter A
3 Einnietmutter

 Brennluftansaugerschalldämpfer ist zur besseren Darstellung demontiert.

1 Halter A

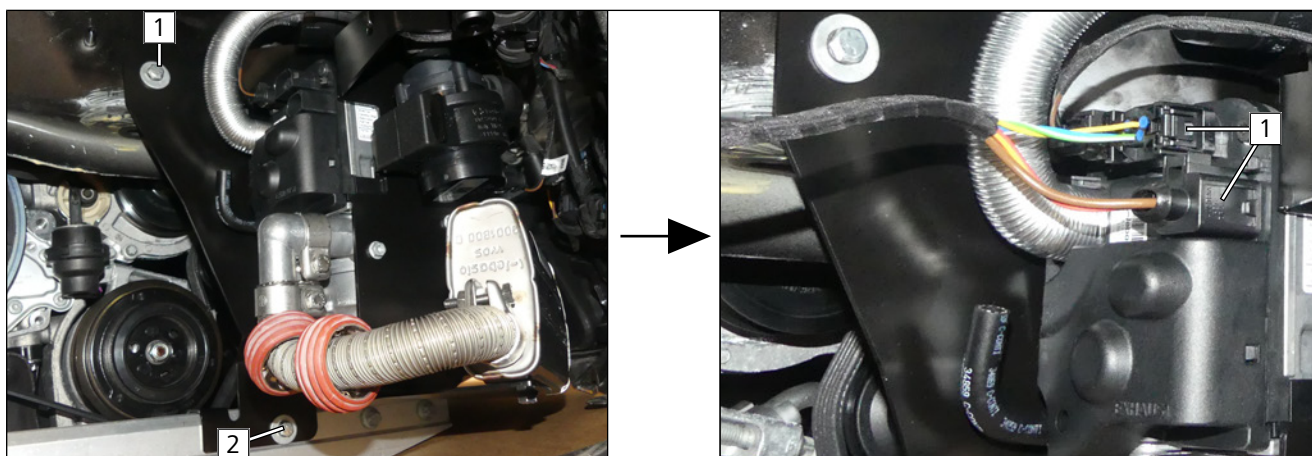


Abb. 32

- 1 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe, Halter A, fzg.eigenes Gewinde
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe, Halter A, Einnietmutter

- 1 Stecker Kabelbaum Heizgerät



9 Kühlmittel

9.1 Schema Schlauchverlegung

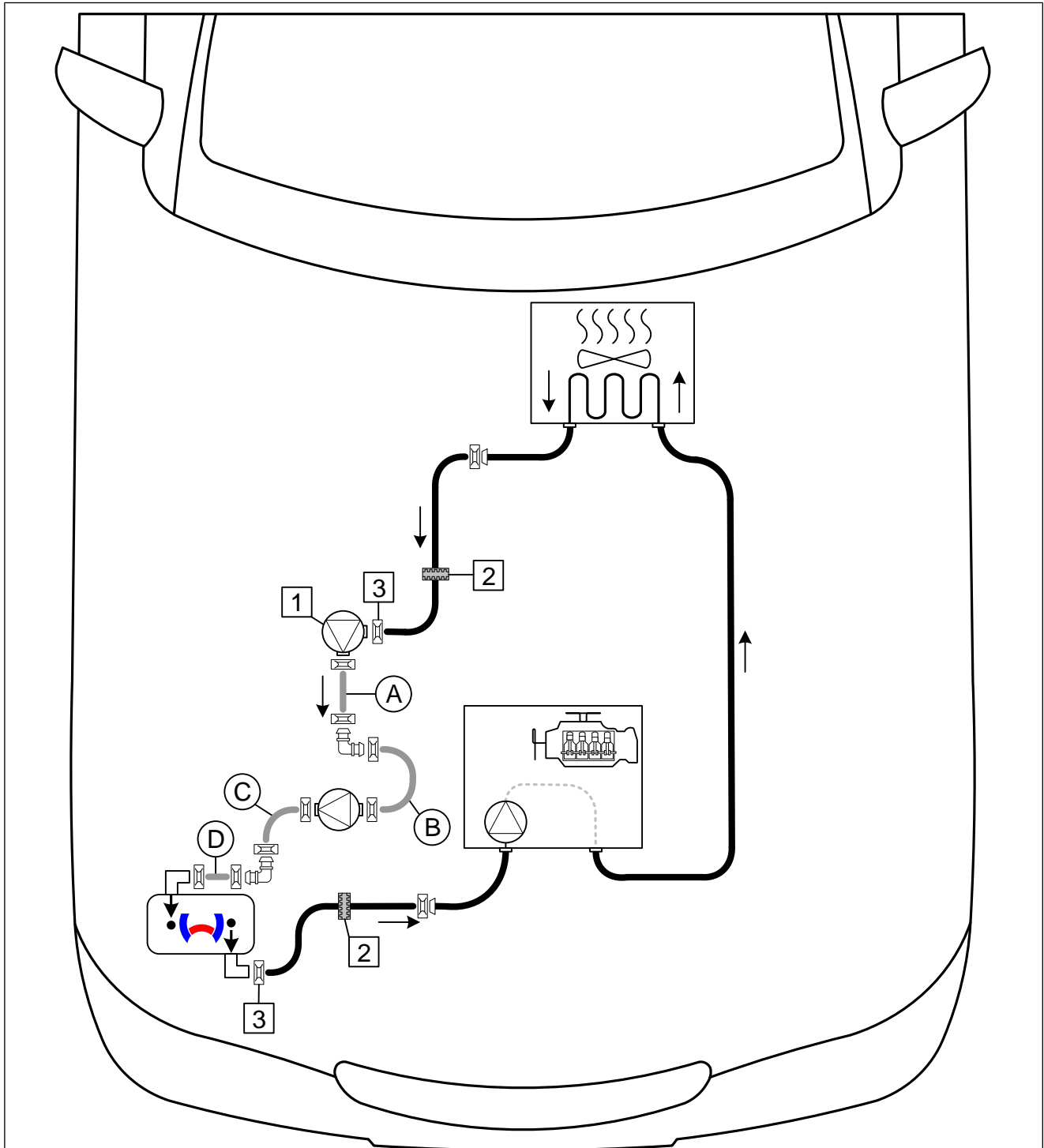


Abb. 33

Alle Verbindungsrohre  = 18x18

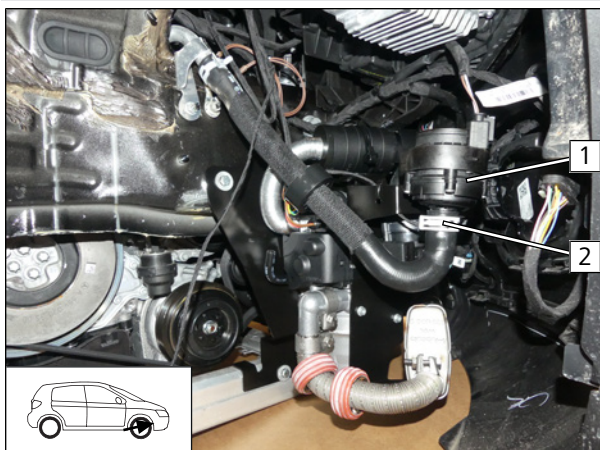
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø25

1 fzg.eigene Zusatzkühlmittelpumpe; **2** Profilgummi sw; **3** fzg.eigene Federbandschelle



9.2 Erstellung Kühlmittelkreislauf

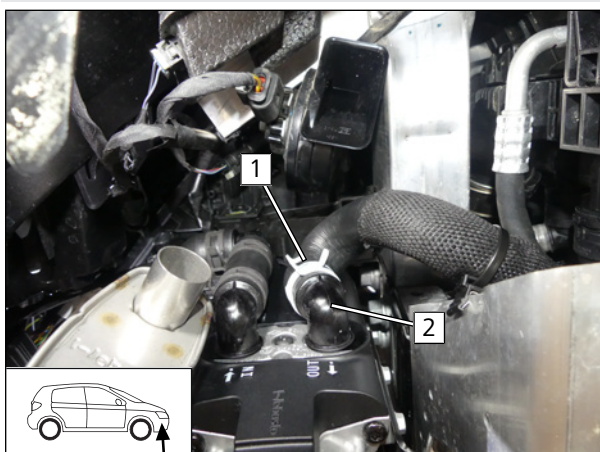
Anschluss fzg.eigene Kühlmittelpumpe



- 1 fzg.eigene Kühlmittelpumpe
- 2 Schlauch Wärmeübertragerausgang

Abb. 34

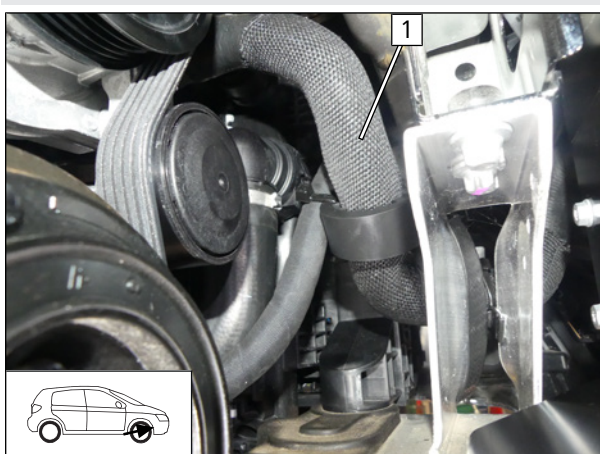
Anschluss HG OUT



- 1 Schlauch Motoreingang
- 2 HG OUT

Abb. 35

Abstand kontrollieren



- 1 Schlauch Motoreingang



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

Abb. 36



10 Kraftstoff



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

Der unsachgemäße Einbau der Kraftstoffentnahme kann Schaden und Feuer verursachen.

- ▶ Elektrostatische Entladungen und offenes Feuer vermeiden
- ▶ Bei Arbeiten an der Kraftstoffanlage auf eine ausreichende Be- und Entlüftung achten
- ▶ Tankdeckelverschluss des Fahrzeuges öffnen
- ▶ Tank belüften
- ▶ Tankverschluss wieder schließen
- ▶ Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- ▶ Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind
- ▶ An scharfen Kanten Kraftstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen

Demontage Stecker X7 Kraftstoffpumpe

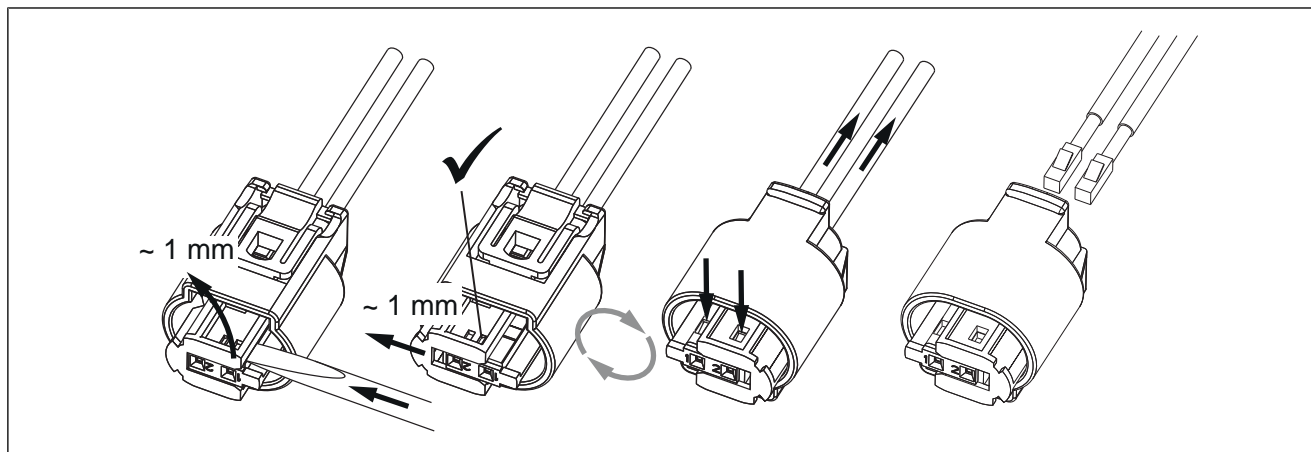


Abb. 37



10.1 Verlegung Kraftstoffleitung

Anschluss am Heizgerät

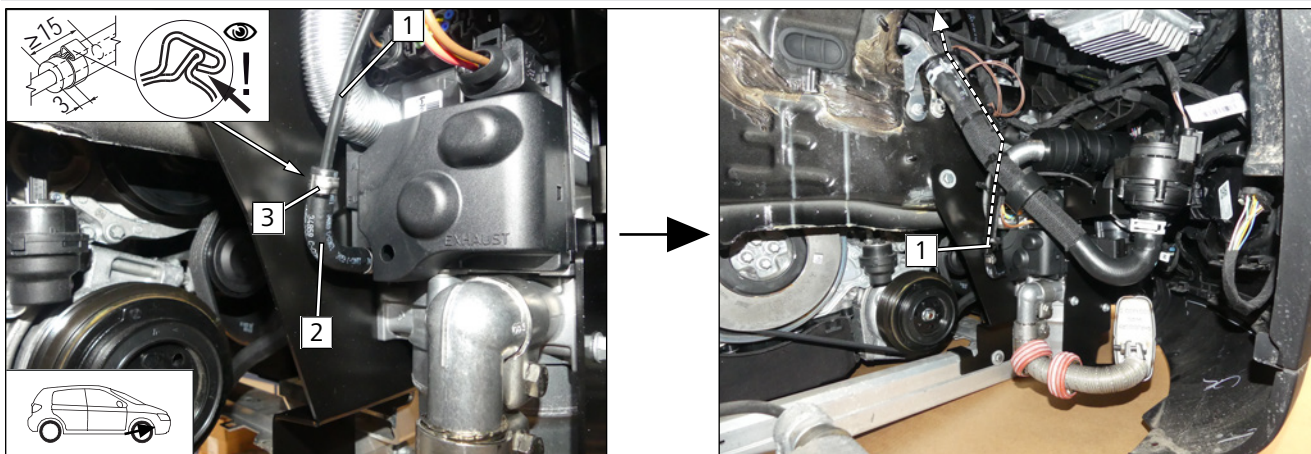


Abb. 38

- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Formschlauch vormontiert
- 3 Schelle Ø10

► Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe in Wellrohr 1 einziehen, in den Motorraum verlegen.

Kraftstoffleitung verlegen

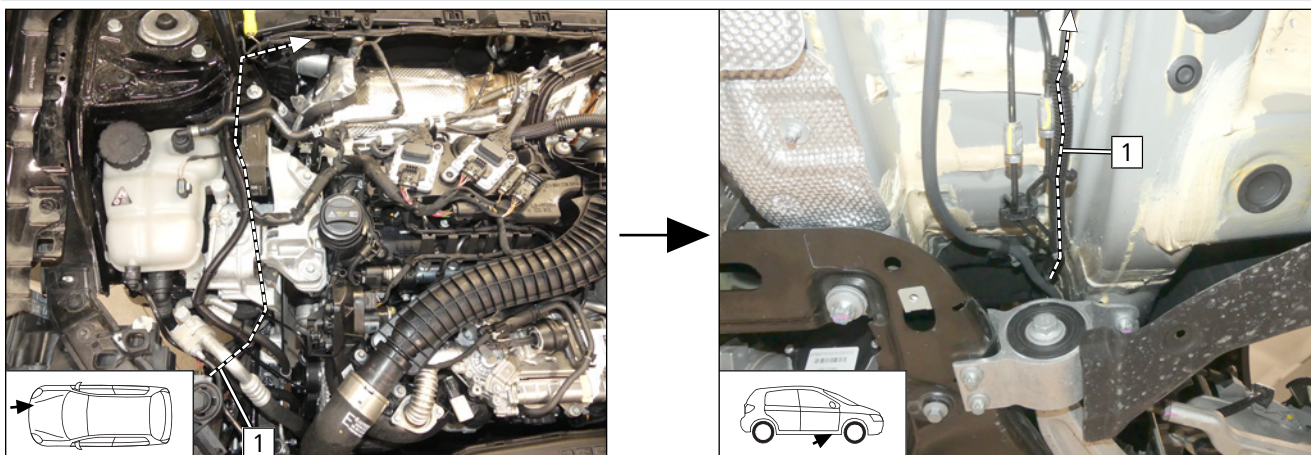


Abb. 39

► Wellrohr 1 mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe zur Spritzwand und weiter zum Unterboden verlegen. Wellrohr an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen.

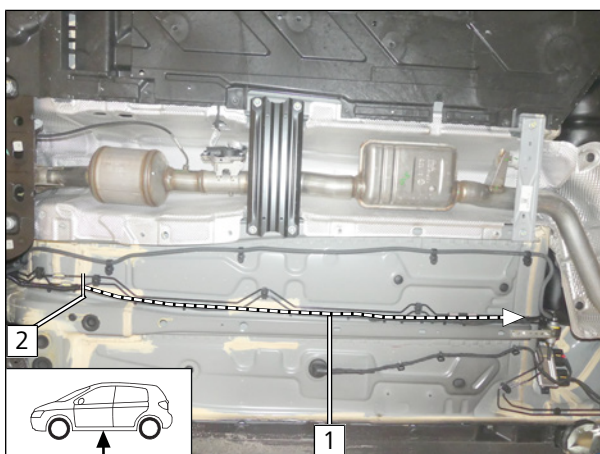


Abb. 40

- Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe 1 an fzg.eigenen Leitungen entlang zum Einbauort Kraftstoffpumpe verlegen und an geeigneten Stellen mit Kabelbinder befestigen.
- Wellrohr 2 gemäß Abb. verlegen, restliches Wellrohr ablängen, wird später verwendet.



Kraftstoffpumpe vormontieren

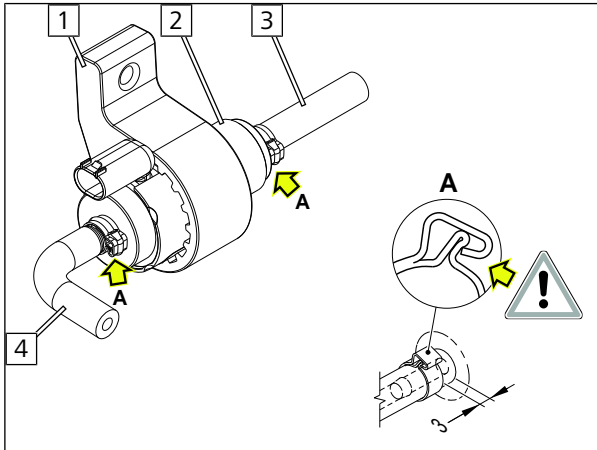


Abb. 41



Ausrichtung von Kraftstoffpumpe und -schläuchen erfolgt anschließend bei der Montage.

- 1 Aufnahme Kraftstoffpumpe
- 2 Kraftstoffpumpe
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø10
- 4 Formschlauch 90°, Schelle Ø10

Kraftstoffpumpe vorbereiten

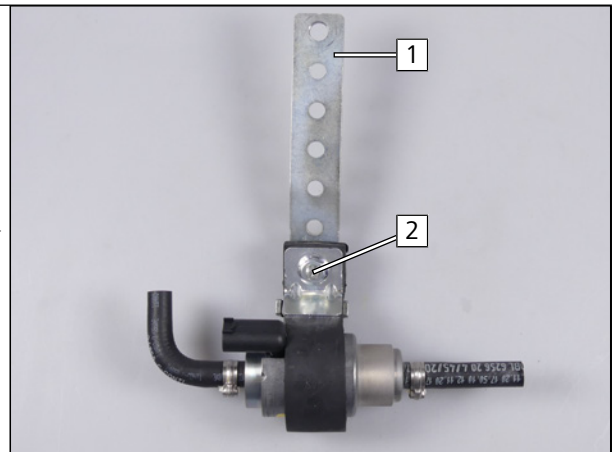
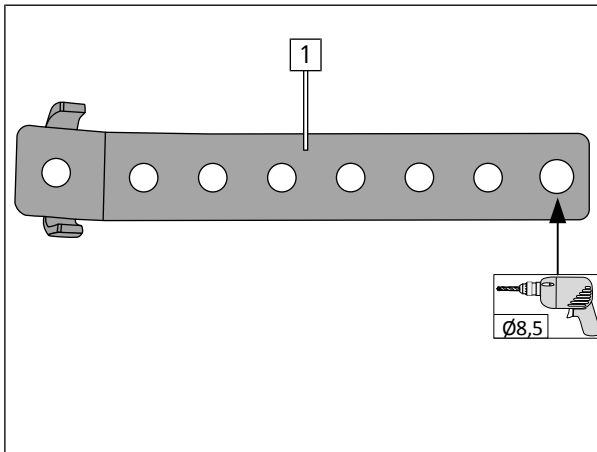


Abb. 42

- 1 Lochband vorbereitet
- 2 Schraube M6x25, Lochband, Aufnahme Kraftstoffpumpe, Stützwinkel, Bundmutter

Einbauort Kraftstoffpumpe vorbereiten

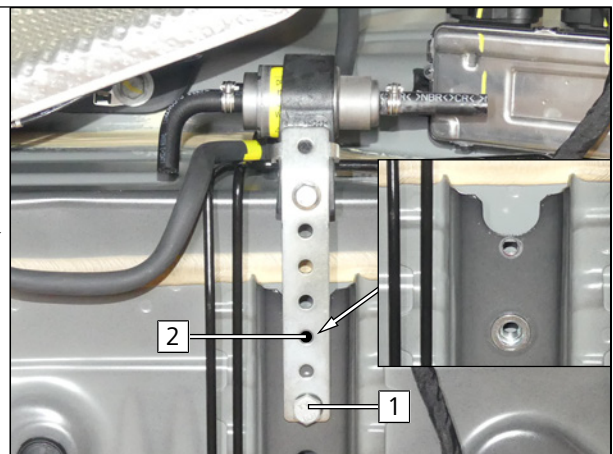
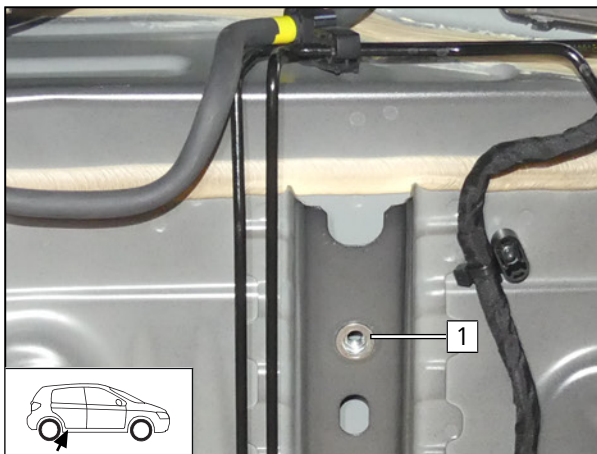


Abb. 43

► Einnietmutter M8 **1** in vorhandene Bohrung einsetzen.

- 1 Schraube M8x20, Federring, Lochband vormontiert, Einnietmutter
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6,5



Montage Stecker X7 Kraftstoffpumpe

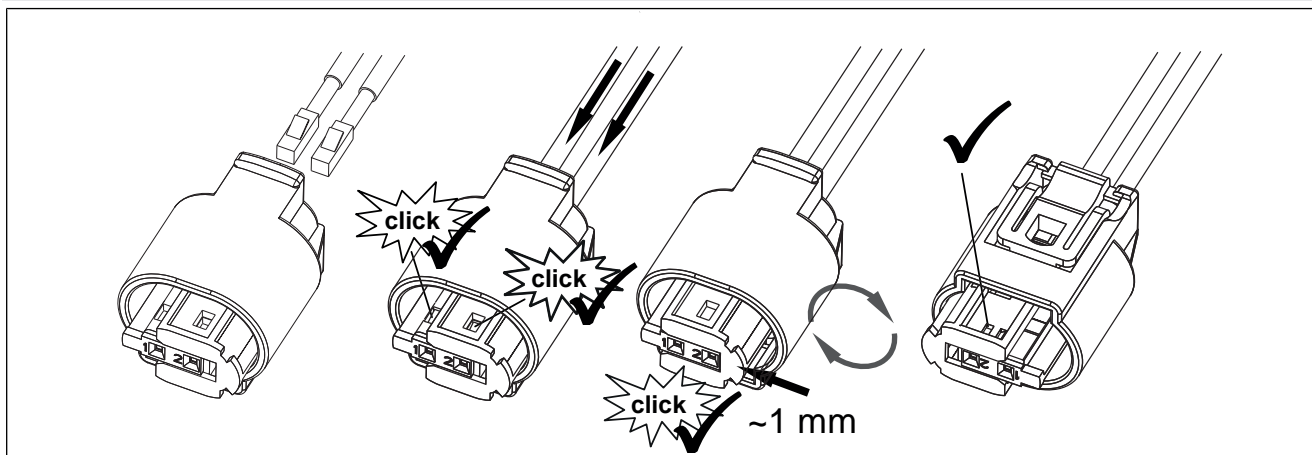


Abb. 44

Kraftstoffpumpe montieren

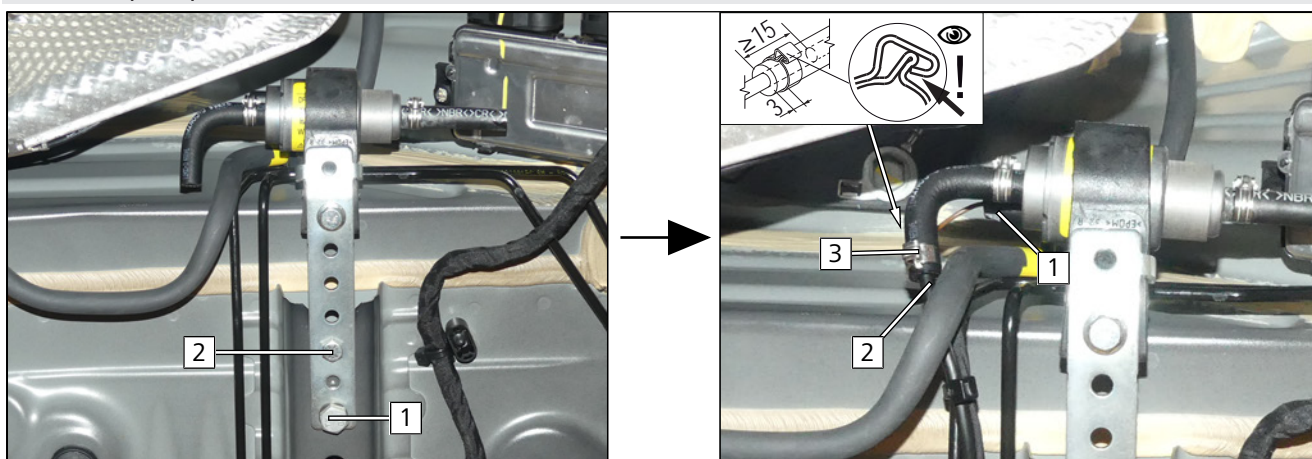


Abb. 45

- 1 Schraube M8x20, Federring, Lochband vormontiert, Einnietmutter
- 2 Schraube M6x20, Lochband vormontiert, Karoseriescheibe, erstellte Bohrung, Bundmutter

- 1 Kabelbaum Kraftstoffpumpe, Stecker X7 montiert
- 2 Kraftstoffleitung Heizgerät
- 3 Schelle Ø10



10.2 Einbau FuelFix vorbereiten

Teppich schneiden

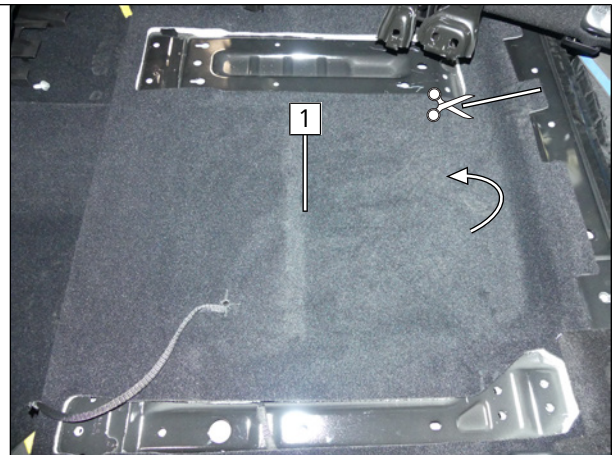
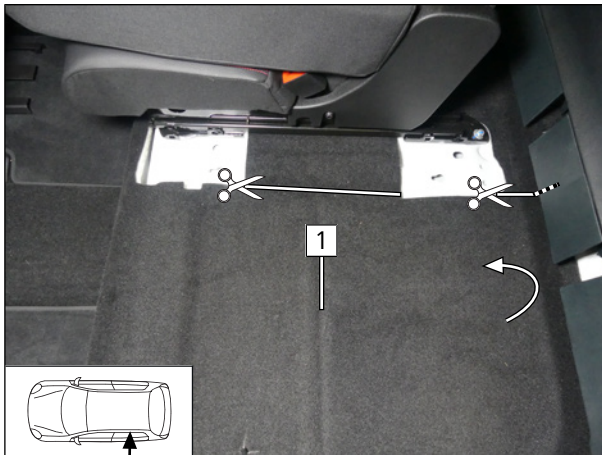


Abb. 46

Variante 1

- Fzg.eigenen Teppich **1** gemäß Abb. trennen und in Fahrtrichtung umschlagen.

Variante 2

- Fzg.eigenen Teppich **1** gemäß Abb. trennen und in Fahrtrichtung umschlagen.

Öffnung für Tankarmatur erstellen

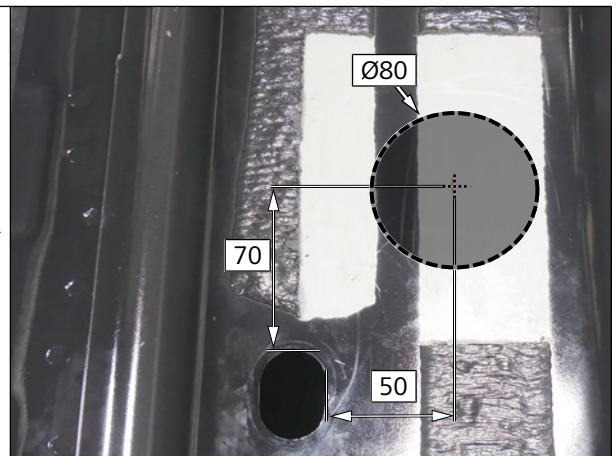
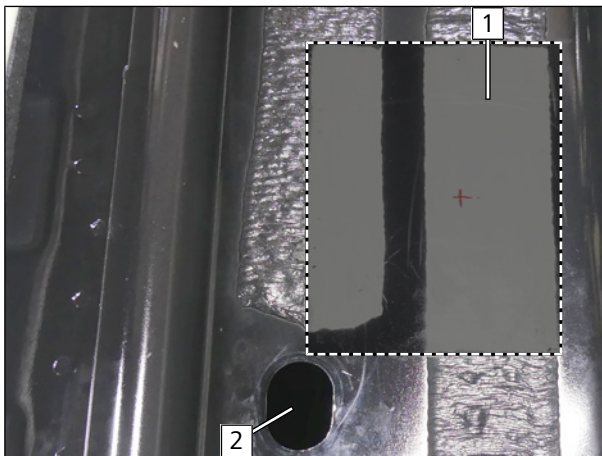


Abb. 47

- Dämmung im markierten Bereich **1** entfernen
- 2** Gummistopfen demontieren

- Lochbild übertragen.



Abb. 48



- Markierten Bereich **1** mit Spezialwerkzeug (Blechknabber für Stahlblech) ausschneiden und entsorgen.

- 2** Gummistopfen montieren



Label versetzen

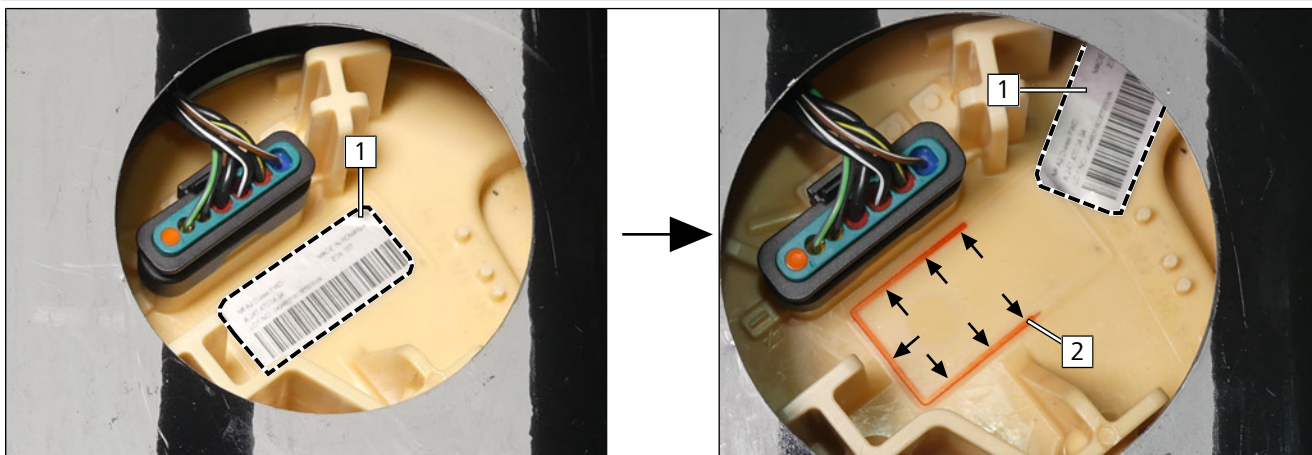


Abb. 49

1 Label Original

1 Label versetzt

► Konturen an Position **2** zur Orientierung nachzeichnen.



Brandgefahr wegen Undichtigkeit der Tankarmatur

► Anfallende Bohrspäne im Bereich der Tankarmatur **1** mit Staubsauger und Magnetstab absaugen / entfernen.

Bohrschablone vorbereiten, Arbeitsschritt F1, F2



Einbauhinweise des Tankentnehmers beachten.

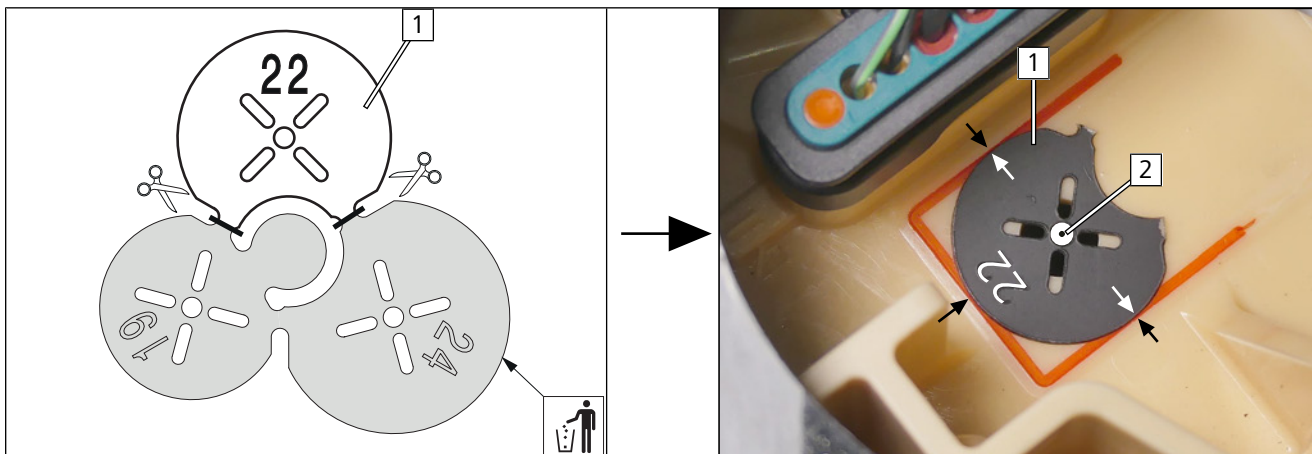


Abb. 50

1 Bohrschablone Ø22 gemäß Abb. auflegen

2 Lochbild



Arbeitsschritt F3

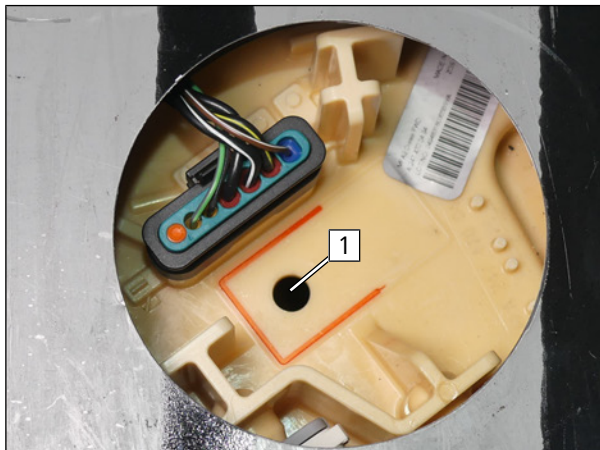


Abb. 51



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

- 1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

10.3 FuelFix einsetzen

Arbeitsschritt F4

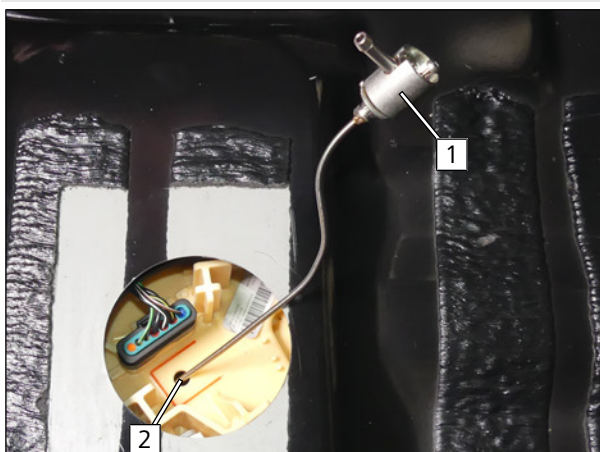


Abb. 52

- FuelFix **1** gemäß Schablone biegen und ablängen. In Bohrung **2** einsetzen.

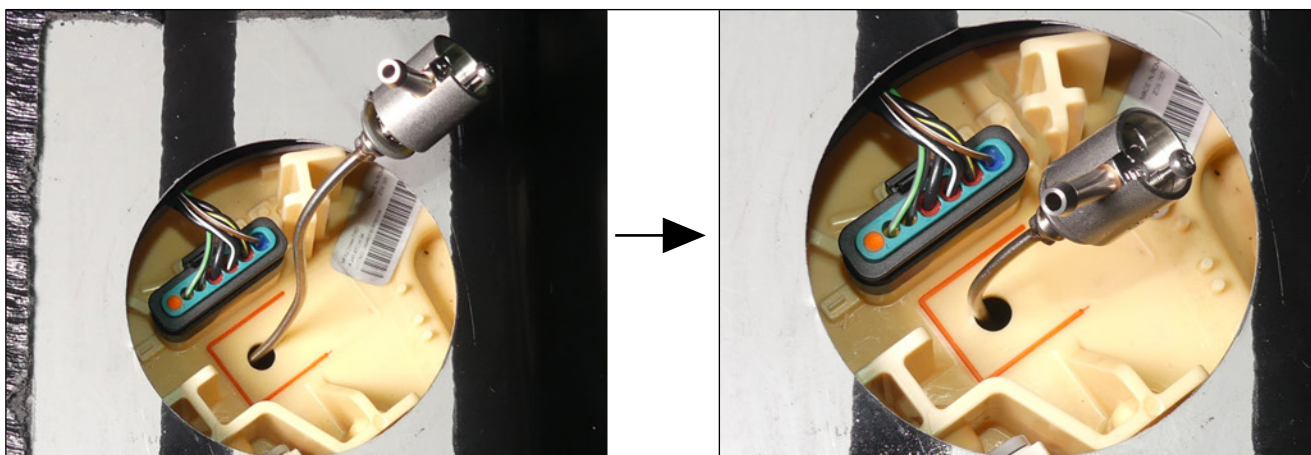


Abb. 53

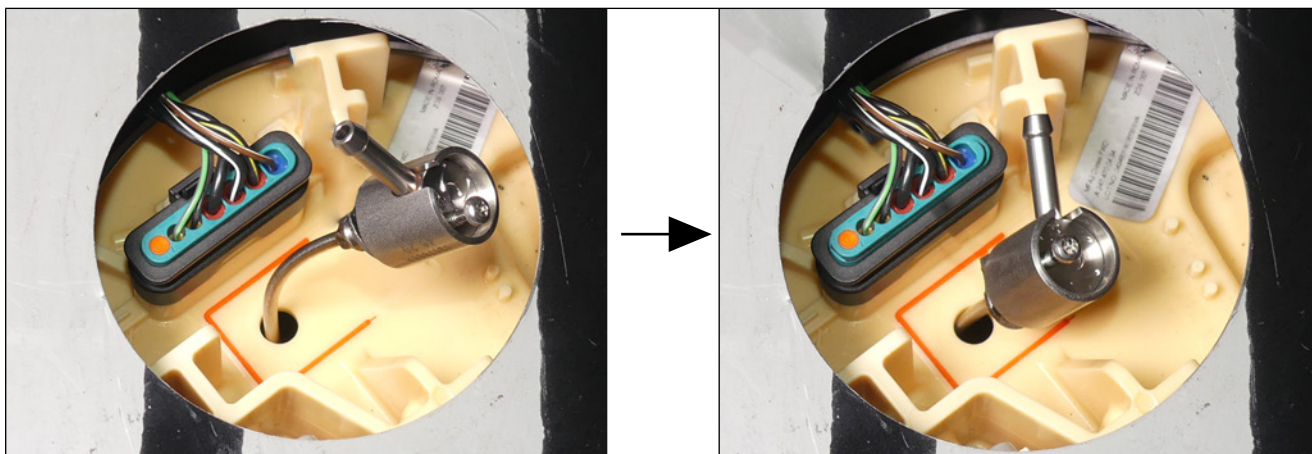


Abb. 54

Arbeitsschritte F5.3, F5.4

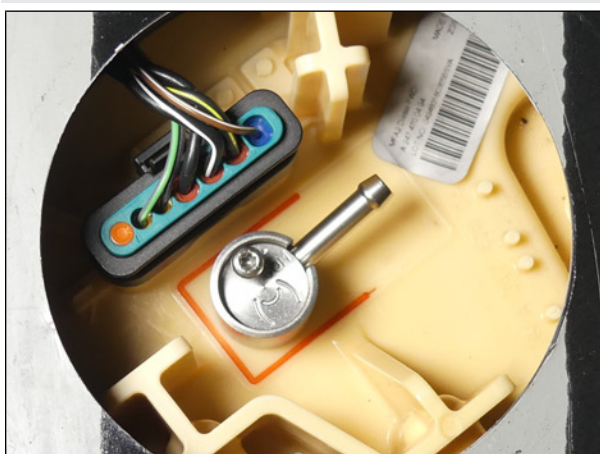


Abb. 55

► FuellFix gemäß Abb. ausrichten.

Kraftstoffleitung vorbereiten und verlegen

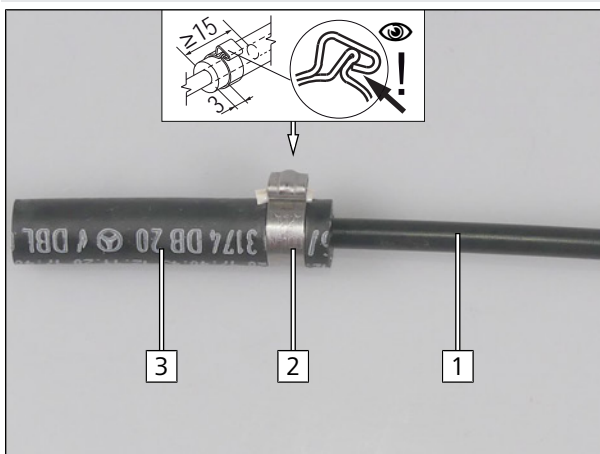


Abb. 56

- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Schelle Ø10
- 3 Schlauchstück

► Kraftstoffleitung 1 gemäß Abb. einführen und zur rechten Fzg.-Seite verlegen.



Arbeitsschritt F6

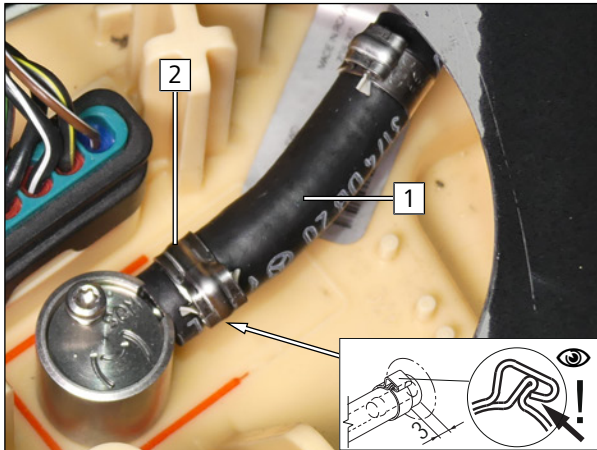


Abb. 57

- 1 Schlauchstück vormontiert
- 2 Schelle $\varnothing 10$

Arbeitsschritt F7

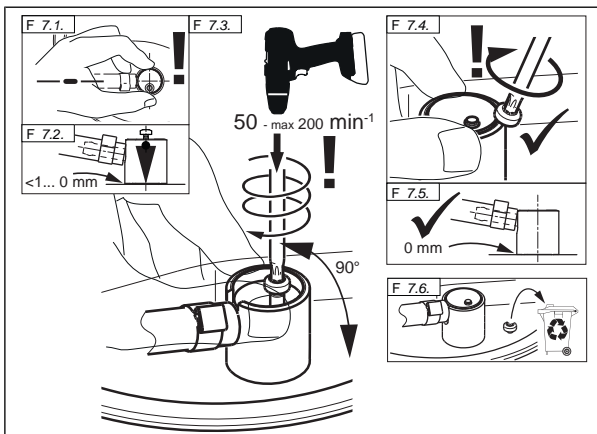


Abb. 58



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe

Arbeitsschritt F8

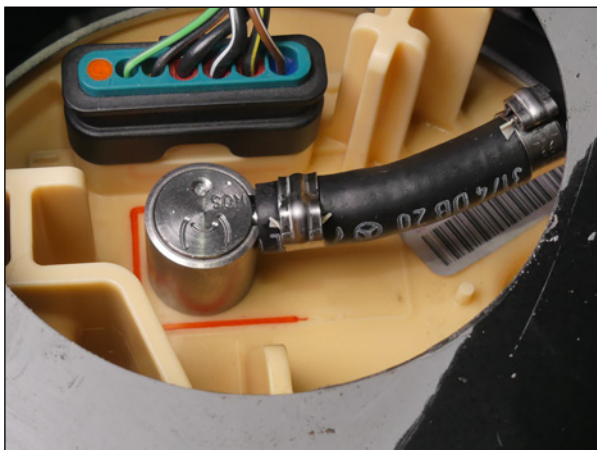


Abb. 59



Kraftstoffleitung sichern und Anschluß Kraftstoffpumpe

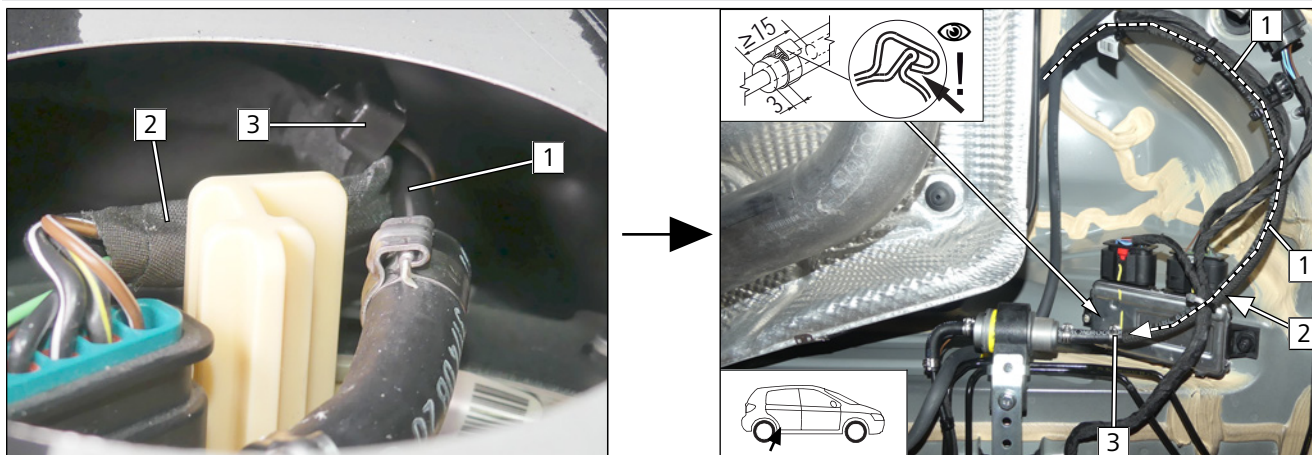


Abb. 60

- 1 Kraftstoffleitung
 - 2 fzg.eigener Kabelbaum
 - 3 Kabelbinder
- ▶ Gewebekraftstoffschlauch 1 auf die Kraftstoffleitung aufschieben.
 - ▶ Restende des Wellrohrs 2 aufschieben.
 - 3 Schelle Ø10

10.4 Abdeckblech Tankarmatur montieren

Montage Abdeckblech vorbereiten

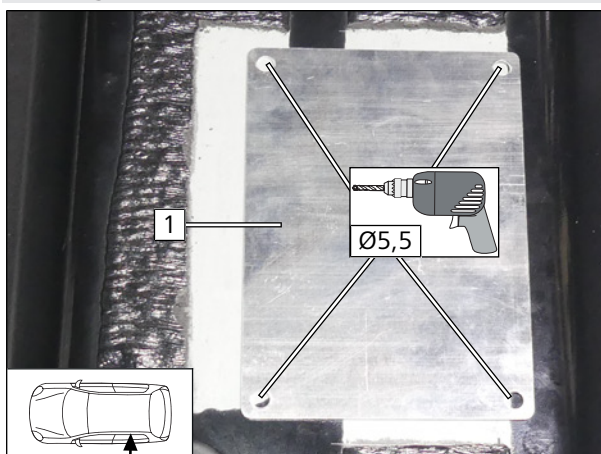


Abb. 61



- ▶ Abdeckblech 1 gemäß Abb. auflegen und an den Konturen vom Fahrzeug anpassen.
- ▶ Lochbild übertragen und Bohrungen erstellen.

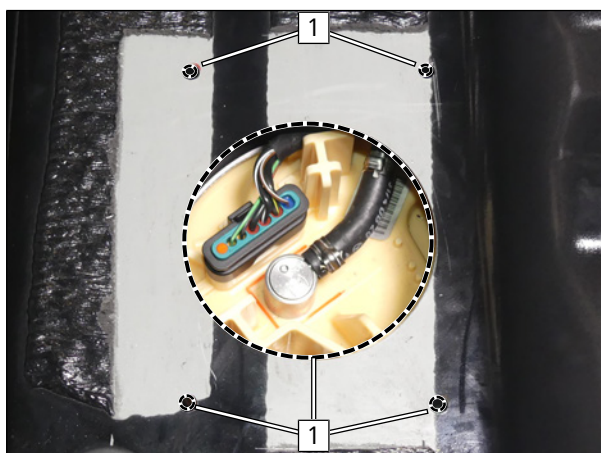
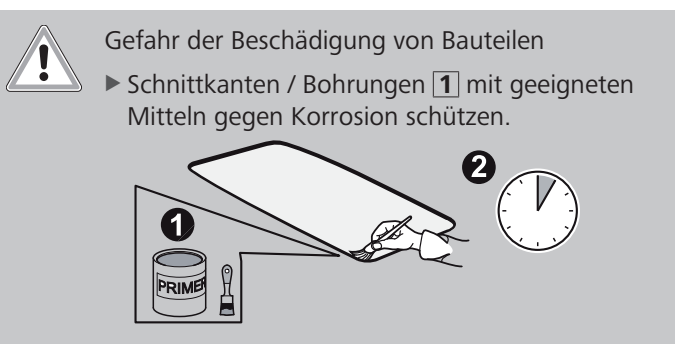


Abb. 62





Abdeckblech abdichten und vernieten

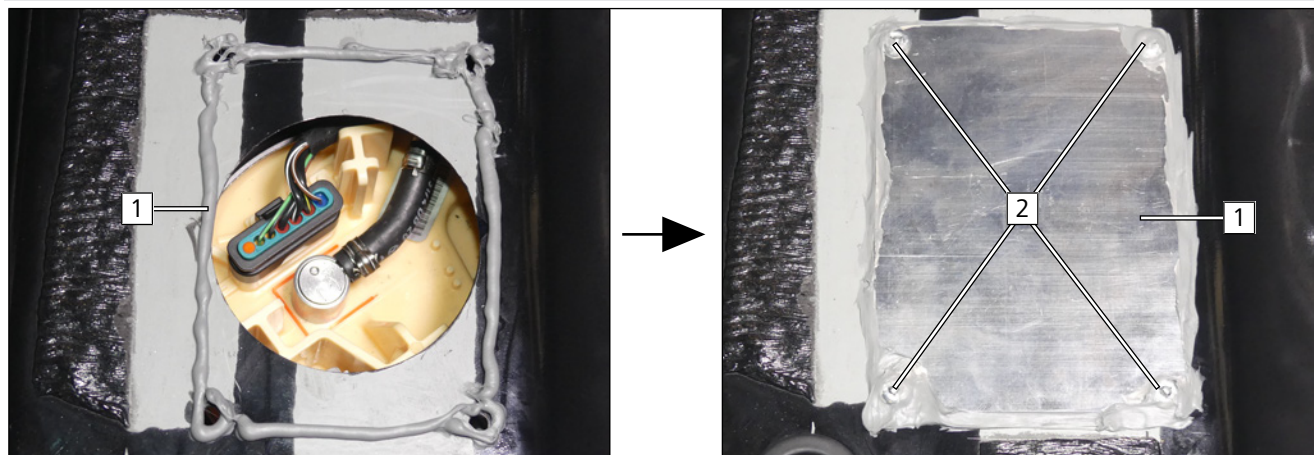



Abb. 63

 Dicht- und Klebematerial nach Vorgaben des Fzg.-Herstellers verwenden.

► Abdeckblech **1** mit Dichtmasse abdichten.

2 Spreizniet 4,8x15

1 Dichtmasse



11 Abgas

Winkel vorbereiten und montieren

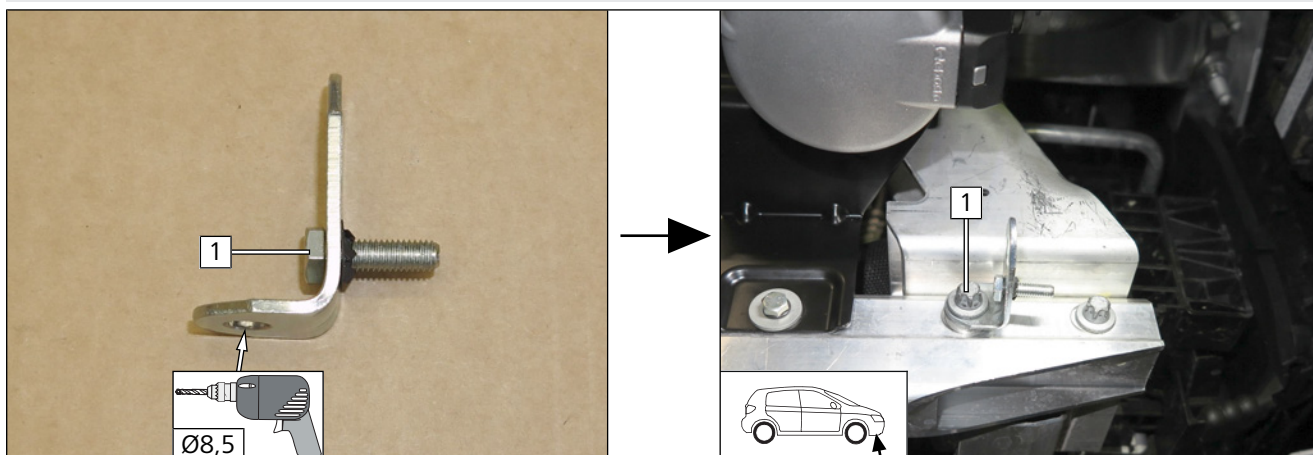


Abb. 64

1 Schraube M6x20, Winkel, Bolzensicherung

1 fzg.eigene Schraube, Winkel vormontiert, Distanzstück 5, fzg.eigenes Gewinde

Abgasleitung a2 vorbereiten und montieren

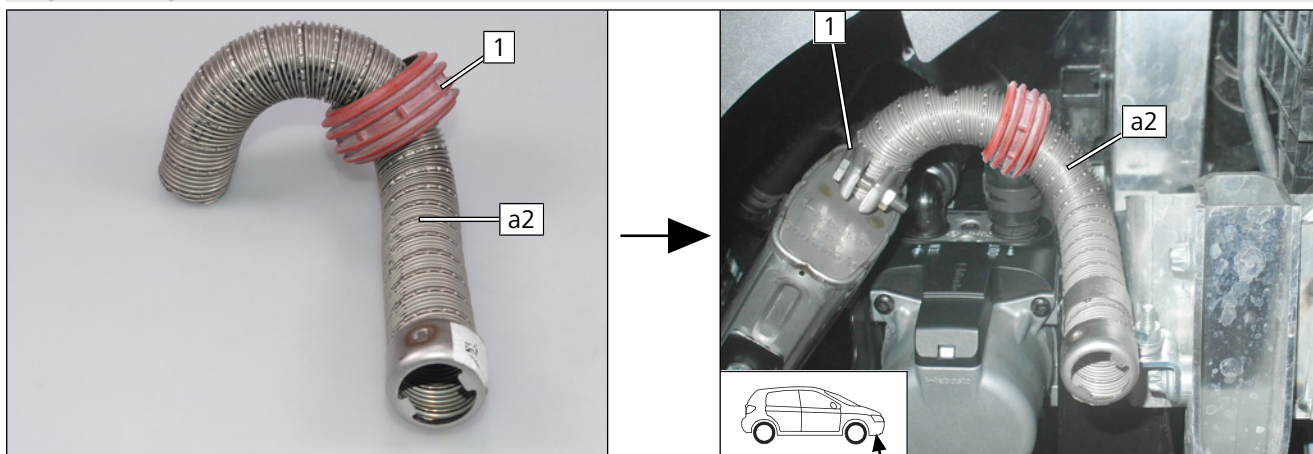


Abb. 65

► Abgasleitung a2 gemäß Abb. biegen.

1 ASH

1 Schlauchklemme

Abgasleitung a2 montieren und ausrichten

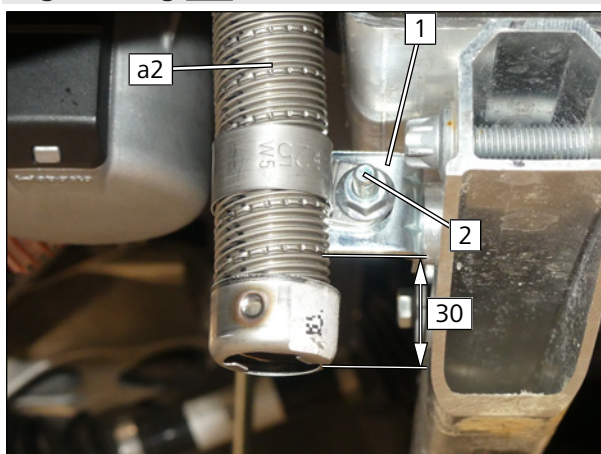


Abb. 66

1 Winkel vormontiert

2 vormontierte Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter



Lochbild erstellen

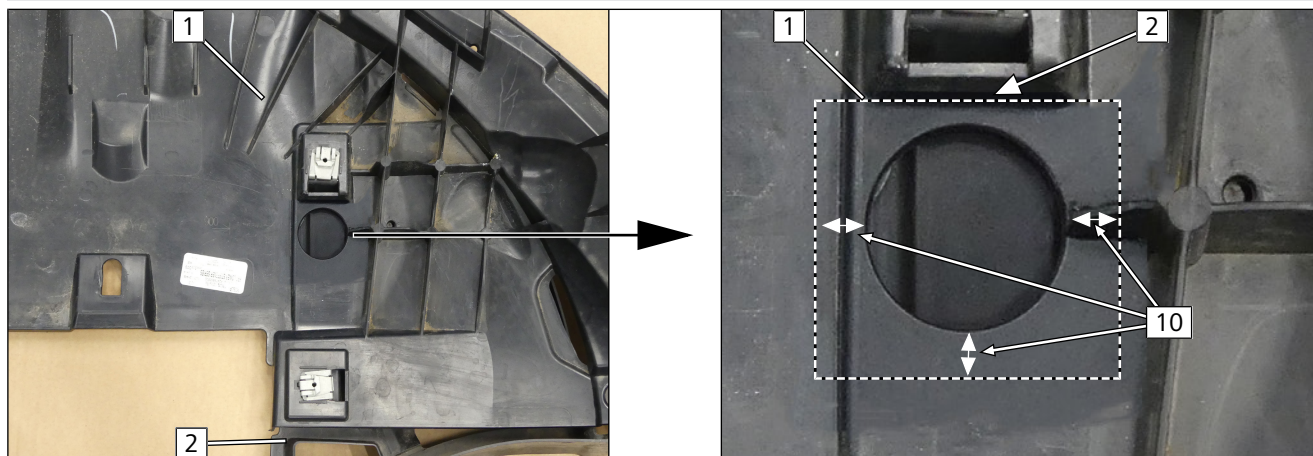


Abb. 67

► Untere Stoßfängerabdeckung **2** und untere Radhausverkleidung **1** miteinander verschrauben.

► Lochbild **1** gemäß Abb. übertragen.
2 Anschlusskante des Haltestegs

Öffnung für **a2** erstellen

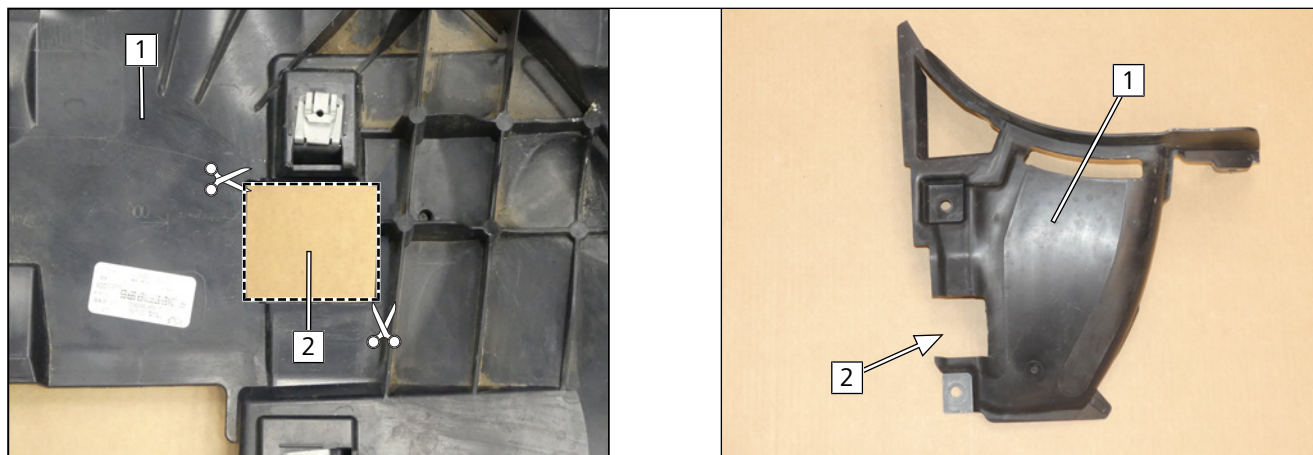


Abb. 68

► Öffnung **2** durch Stoßfängerabdeckung **1** und unterer Radhausverkleidung (verdeckt) erstellen.

Ansicht Öffnung **2** in unterer Radhausverkleidung **1** (zu Darstellungszwecken demontiert).

Hitzeschutzfolie kleben

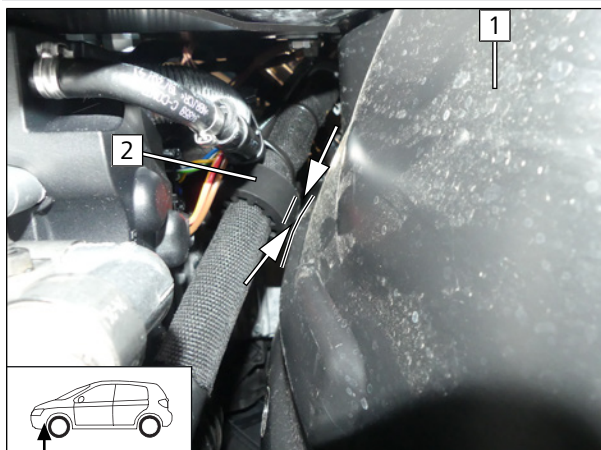


Abb. 69

► Hitzeschutzfolie **1** gemäß Abb. auf Radhauschale **2** kleben.



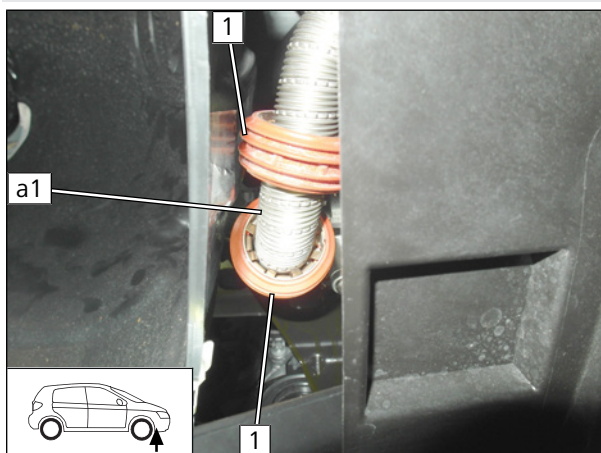
Profilgummi ausrichten



- ▶ Radhausschale **1** montieren.
- ▶ Profilgummi **2** gemäß Abb. ausrichten.

Abb. 70

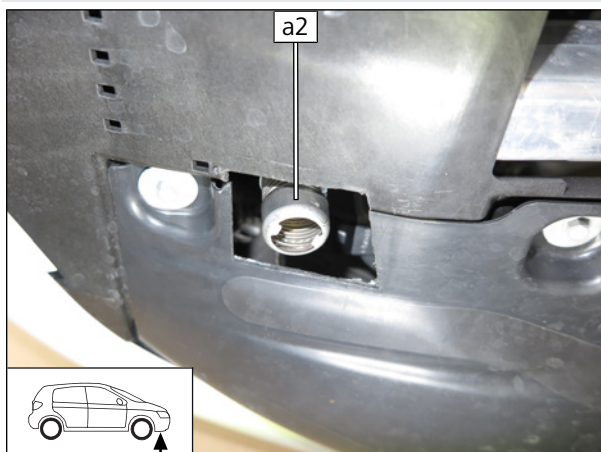
ASH positionieren



- ▶ Stoßfängerabdeckung und Radhausverkleidung montieren.
- ▶ ASH **1** gemäß Abb. positionieren.

Abb. 71

Abgasleitung **a2** ausrichten



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- ▶ Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

- ▶ Abgasleitung **a2** gemäß Abb. ausrichten.

Abb. 72



12 Elektrik Innenraum

12.1 Klimaanlage

Die Einbindung der Klimaanlage gemäß der separaten Einbaudokumentation durchführen:

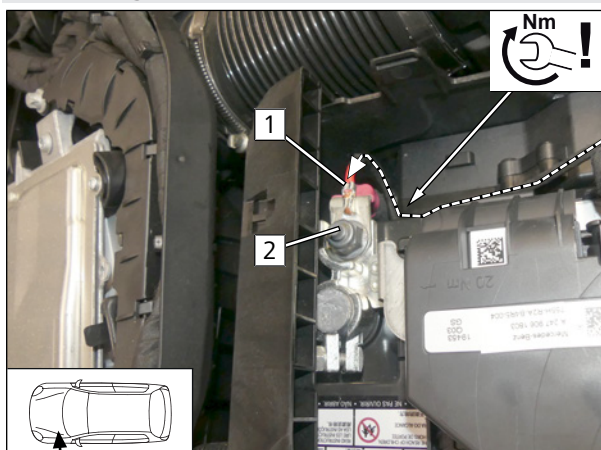


Einbaudokumentation Klimaanlage "**Webasto Standard**" für Mercedes Benz GLB, A-Klasse und B-Klasse Thematic/Thermotronic



13 Abschließende Arbeiten Motorraum

Plusleitung anschließen



- 1 Plusleitung
- 2 fzg.eigener Plusstützpunkt

Abb. 73



14 Abschließende Arbeiten



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

- ▶ Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren



- ▶ Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- ▶ Lose Leitungen isolieren und zurückbinden
- ▶ Heizgeräte- und elektrische Komponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen
- ▶ Batterie anschließen



Nur vom Fzg.-Hersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden.

- ▶ Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fzg.-Herstellers befüllen und entlüften



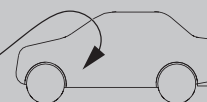
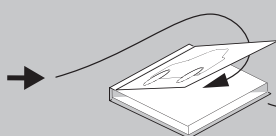
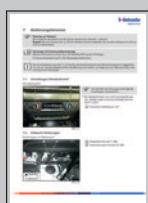
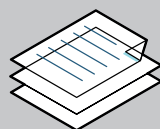
Weitere Informationen finden Sie in den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen der Webasto Komponenten.

- ▶ MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen
- ▶ Ggfs. notwendige Überprüfung der Gebläsefunktion bzw. Einstellungen Klimabedienteil siehe Einbaudokumentation im Zusatzkit Klimaanlage "Webasto Standard", Abschnitt Abschließende Arbeiten
- ▶ Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung
- ▶ Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzens anbringen



Ereignisspeicher des Fahrzeugs nach Standheizbetrieb

- ✓ Während des Standheizbetriebs werden Bauteile der fzg.eigenen Klimatisierung aktiviert. Andere Fahrzeugkomponenten bleiben inaktiv, was unter Umständen als Fehler interpretiert und als dementsprechender Hinweis im Ereignisspeicher abgelegt werden kann. Auch ein erhöhter Stromverbrauch (Ruhestrom) kann bei einigen Fahrzeugen angezeigt werden.
- ▶ Wenn ein fehlerhafter Einbau ausgeschlossen werden kann, beziehen sich diese Einträge ausschließlich auf die Situation im Standheizbetrieb und haben keine Auswirkung auf die Funktionen des Fahrzeugs im Fahrbetrieb.



Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich.
Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

© Copyright 2021 - Alle Inhalte dieser Einbaudokumentation, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben Webasto vorbehalten.

Ident. Nr. 1328452A • 03.21 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Thermo & Comfort SE • 2021

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Firmenadresse:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Technical Extranet: <https://dealers.webasto.com>

Nur innerhalb von Deutschland
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com



WWW.WEBASTO.COM



15 Schablone FuelFix Diesel



100mm



**Druckoption auf "Benutzerdefinierter Maßstab" 100% einstellen.
Maßstab 1:1 auf Druckausgabe kontrollieren.**

0

100mm

