

K Einbaudokumentation

für Wasserheizgerät Thermo Top Evo
Kühlmittelkreislauf "Inline" mit Motorvorwärmung

Mercedes Benz GLB

Linkslenker

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Mercedes Benz	GLB	F2B	ab 2020	e1*2007/46*1909*...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung [kW]	Hubraum [cm ³]	MKB
GLB 250	Benzin	Euro 6;WLTP;AP...	8G-DCT	165	1991	M260

Gültigkeit	Ausstattungen	Modell
		GLB-Klasse
Geprüfte Ausstattung	Thermotronic	x
	LED Hauptscheinwerfer	x
	Startknopf	x
	Keyless Go	x
	AMG Line	x
	4MATIC	x
	60l Tank (Code916)	x

Gesamteinbauzeit	Hinweis
10h	

Inhaltsverzeichnis

1	Abkürzungsverzeichnis	3
2	Einbauhinweise	4
2.1	Hinweise zur Gültigkeit	4
2.2	Verwendete Bauteile	4
2.3	Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden	4
2.4	Hinweise zur Gesamteinbauzeit	4
3	Zu diesem Dokument	5
3.1	Zweck des Dokumentes	5
3.2	Gewährleistung und Haftung	5
3.3	Sicherheit	5
3.4	Umgang mit diesem Dokument	6
4	Technische Hinweise	7
5	Vorbereitende Maßnahmen	8
5.1	Vorbereitung Fahrzeug	8
5.2	Vorbereitung Heizgerät	8
6	Einbauübersicht	9
7	Elektrik Motorraum	10
7.1	Demontagehinweis	10
7.2	Montage Kabelbaum HG	10
8	Mechanik	13
8.1	Vorbereitung Einbauort	13
8.2	Vormontage Heizgerät	15
8.3	Montage Heizgerät	21
9	Kühlmittel	24
9.1	Schema Schlauchverlegung	24
9.2	Erstellung Kühlmittelkreislauf	25
10	Kraftstoff	28
10.1	Verlegung Kraftstoffleitung	28
10.2	Einbau FuelFix vorbereiten	31
10.3	FuelFix einsetzen	34
10.4	Abdeckblech Tankarmatur montieren	37
11	Abgas	39
12	Elektrik Innenraum	42
12.1	Klimaansteuerung	42
13	Abschließende Arbeiten Motorraum	43
14	Abschließende Arbeiten	44
15	Schablone FuelFix	47

1 Abkürzungsverzeichnis

Abb.	Abbildung
ASH	Abstandshalter
DCT	Doppelkupplungsgetriebe
DP	Kraftstoffpumpe
FF	FuelFix (Tankentnehmer)
Fzg.	Fahrzeug
HG	Heizgerät
SH2	Sicherungshalter Motorraum für F1/F2
UP	Kühlmittelpumpe
X10	Buchsenstecker Bedienelement

2 Einbauhinweise

2.1 Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die gemäß Seite 1 aufgeführten Fahrzeuge, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeugs können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbaudokumentation notwendig werden. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

2.2 Verwendete Bauteile

Bezeichnung	Bestellnummer
Basislieferumfang Thermo Top Evo	gemäß Preisliste
Einbaukit Mercedes Benz GLB Benzin	1328512A
Zusatzkit Klimaansteuerung „Webasto Standard“ für Mercedes Benz GLB, A-Klasse und B-Klasse und CLA Thematic/Thermotronic	1326863_
Bedienelement sowie Kontrollleuchte bei Telestart, in Absprache mit Endkunden	gemäß Preisliste

2.3 Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden

- ▶ Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen.
- ▶ Abzustimmen mit dem Endkunden ist der Einbauort:
 - des Tasters bei Option Telestart und/oder ThermoCall und/oder ThermoConnect
 - zur Option MultiControl CAR

2.4 Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten, die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgeräts notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

3 Zu diesem Dokument

3.1 Zweck des Dokumentes

Diese Einbaudokumentation ist Teil des Produkts und enthält alle Informationen zum fachgerechten fzg.spezifischen Einbau des:

Heizgeräts Thermo Top Evo

3.2 Gewährleistung und Haftung

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten.

Blanke Karosseriestellen, wie z. B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fzg.-spezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fzg.-Hersteller zu beachten.

Die Erstinbetriebnahme mit Webasto Thermo Test Diagnose durchführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z. B. PWM Gateway) die entsprechenden Einstellwerte kontrollieren bzw. einstellen.

3.2.1 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Für das Heizgerät Thermo Top Evo bestehen Typgenehmigungen nach ECE-R 10 (EMV) und ECE-R 122 (Heizung). Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

3.3 Sicherheit

Qualifikation des Einbaupersonals

Das Einbaupersonal muss folgende Qualifikationen vorweisen:

- Erfolgreicher Abschluss des Webasto Trainings
- Entsprechende Qualifikation zu Arbeiten an technischen Systemen

Vorschriften und gesetzliche Bestimmungen

Vorschriften aus den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen des Heizgeräts sind einzuhalten.

3.3.1 Sicherheitshinweise zum Einbau

Gefahr durch spannungsführende Teile

- ▶ Vor dem Einbau das Fahrzeug von der Stromversorgung trennen.
- ▶ Auf einwandfreie Erdung des elektrischen Systems achten.
- ▶ Gesetzliche Bestimmungen einhalten.
- ▶ Angaben auf Typschild beachten.

Gefahr von Feuer oder Austritt giftiger Gase durch unsachgemäßen Einbau

- ▶ Fahrzeugteile in der Nähe des Heizgeräts durch folgende Maßnahmen vor unzulässiger Erwärmung schützen:
 - ⇒ Mindestabstände einhalten.
 - ⇒ Ausreichende Belüftung sicherstellen.
 - ⇒ Feuerbeständigen Werkstoff oder Hitzeschutz verwenden.

Gefahr durch scharfe Kanten

- Schnittverletzungen
- Kurzschluss durch Beschädigung von elektrischen Leitungen
- ▶ Scharfe Kanten mit Scheuerschutz versehen.

3.4 Umgang mit diesem Dokument

Vor dem Einbau und Betreiben des Heizgeräts die vorliegende Einbaudokumentation, die Einbauanweisung des Heizgeräts, die Bedienungsanweisungen sowie beiliegende Beiblätter lesen.

3.4.1 Erläuterungen zu mitgeltenden Unterlagen

Um Ihnen eine schnelle Zuordnung der mitgeltenden Dokumente zu den zu verbauenden Webasto Komponenten zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung im Bereich des jeweiligen Arbeitsschrittes:

Allgemeingültige Webasto Dokumentationen	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation des Kaltstartkits	
Klimaansteuerung Webasto Comfort	
Klimaansteuerung Webasto Standard	
Tankentnehmer (z. B. FuelFix)	
Abgasendfixierung (EFIX)	
Brennluftansaugerschalldämpfer	
Abstandshalter (ASH)	

3.4.2 Verwendung von Symbolen



GEFAHR

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zum Tode führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



WARNUNG

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



VORSICHT

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu leichten Verletzungen führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Verweis auf spezifische Dokumentationen des Fzg.-Herstellers.



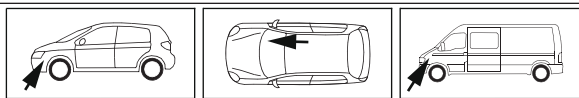
Hinweis auf eine technische Besonderheit

3.4.3 Kennzeichnung der Arbeitsschritte

Der laufende Arbeitsschritt wird oben auf den Seiten an der Außenkante gekennzeichnet:

Mechanik	Elektrik	Hochvolt	Kühlmittel
Brennluft	Kraftstoff	Abgas	Software

3.4.4 Orientierungshilfe



Der Pfeil zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung.

3.4.5 Verwendung von Hervorhebungen

Hervorhebung	Erklärung
✓	Handlung
►	Handlungsanweisung
⇒	Resultat aus Handlung
1 / 12 / a1	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen
① / ⑫ / Ⓐ	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen für elektrische Leitungen und Bauteile sowie Kühlmittelschlauchabschnitte

4 Technische Hinweise

Angaben zu Maßen

- Alle Maßangaben in mm
- Lochbänder und Winkel sind maßstäblich dargestellt
- Angaben zum Maßstab auf den Schablonen beachten

Angaben zu Anzugsdrehmomenten

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8 Nm
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7 Nm
- Anzugsdrehmoment Schrauben 2-teiliger Halter Heizgerät 5x12 = 6 Nm
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen

Temperaturvorgabe bei Schrumpfschläuchen

- Gewebeschrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 230 °C
- Standard-Schrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 300 °C

Erforderliche Spezialwerkzeuge

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Abklemmzangen
- Schlauchschere
- Automatische Abisolierzange 0,2 – 6 mm²
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 – 10 mm²
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 – 6 mm²
- Crimpzange für Verbinder 0,25 – 6 mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 – 10 Nm
- Tieflochmarker
- Einnietmutternzange
- Blechknabber für Stahlblech Knipex 90 55 280 EAN
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

5 Vorbereitende Maßnahmen

5.1 Vorbereitung Fahrzeug



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

Fahrzeugbereich	zu demontierende Bauteile	mitgeltende Dokumente
Allgemein	<ul style="list-style-type: none">▶ Tankdeckel öffnen▶ Tank belüften▶ Tankdeckel wieder schließen▶ Druck im Kühlsystem ablassen	
Motorraum und Karosserie	<ul style="list-style-type: none">▶ Abdeckung Batterie▶ Batterie abklemmen▶ Vorderrad Beifahrerseite▶ Radhausverkleidung unten Fahrer- und Beifahrerseite▶ Radhausverkleidung Beifahrerseite vorne▶ Unterfahrschutz Motor▶ Unterfahrschutz Beifahrerseite▶ untere Stoßfängerverkleidung	
Innenraum	<ul style="list-style-type: none">▶ Einstiegsleiste Beifahrerseite▶ Fußraumverkleidung Beifahrerseite▶ Handschuhfach▶ Teppich Beifahrerseite zurückschlagen▶ Sicherungskasten Innenraum (ZE)▶ Fondsitzbank▶ Fondsitzbank links bei verschiebbaren Sitzen▶ Teppich unter Fondsitzbank nach vorn schlagen	

5.2 Vorbereitung Heizgerät

Motorraum	<ul style="list-style-type: none">▶ Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen▶ Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen	
-----------	---	--

6 Einbauübersicht

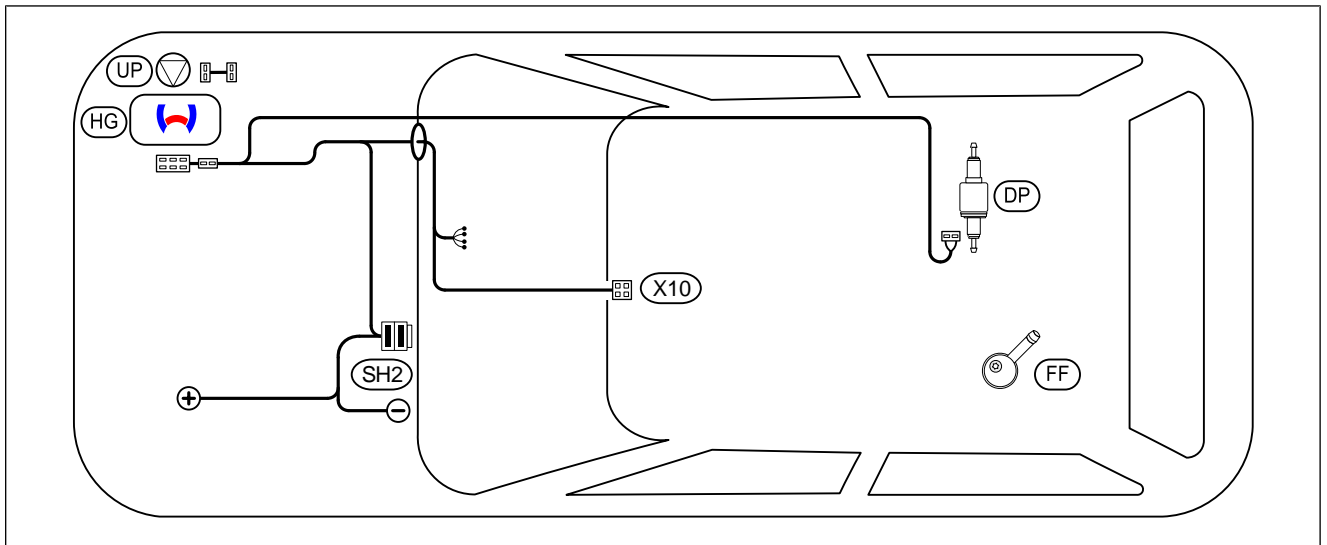
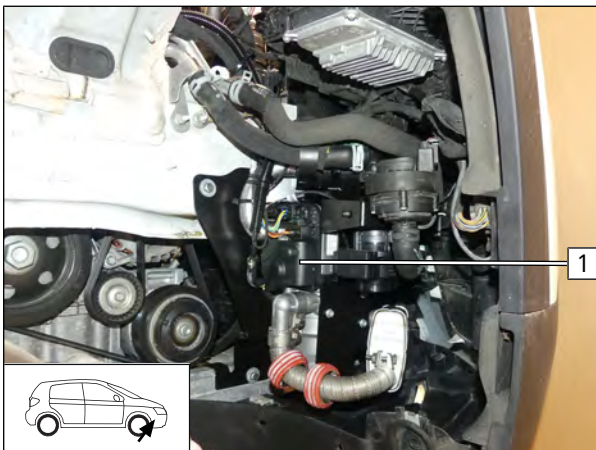


Abb. 1

Legende Einbauübersicht

Abk.	Bauteil
DP	Kraftstoffpumpe
FF	FuelFix
HG	Heizgerät
SH2	Sicherungshalter Motorraum für F1/F2
UP	Kühlmittelpumpe
X10	Buchsenstecker Bedienelement

Einbauort Heizgerät



1 Heizgerät

Abb. 2



7 Elektrik Motorraum

7.1 Demontagehinweis

Hitzeschutz demontieren

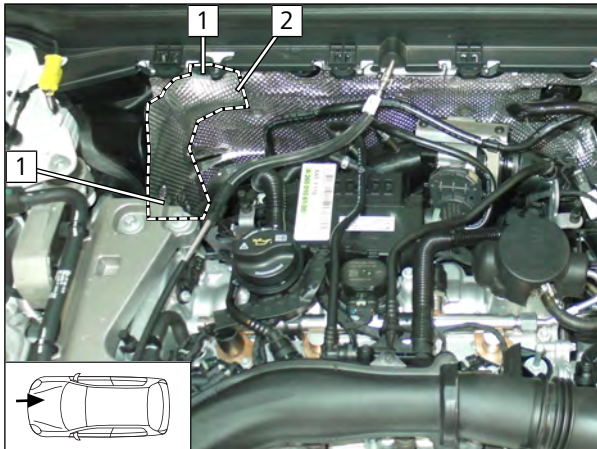


Abb. 3

- 1 fzg.eigene Mutter (eine ist verdeckt)
- 2 Hitzeschutz

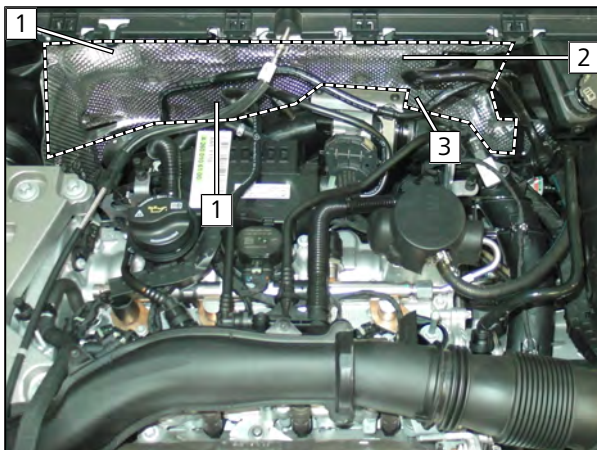


Abb. 4

- 1 fzg.eigene Mutter (eine ist verdeckt)
- 2 Hitzeschutz
- 3 fzg.eigene Schraube

7.2 Montage Kabelbaum HG

Halteplatte SH2 montieren

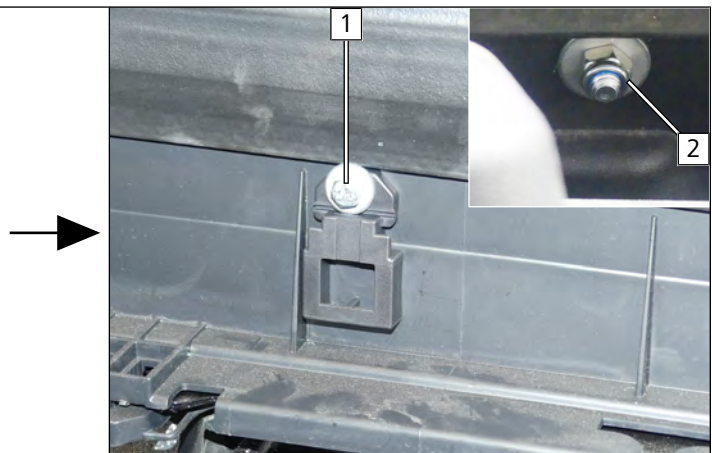
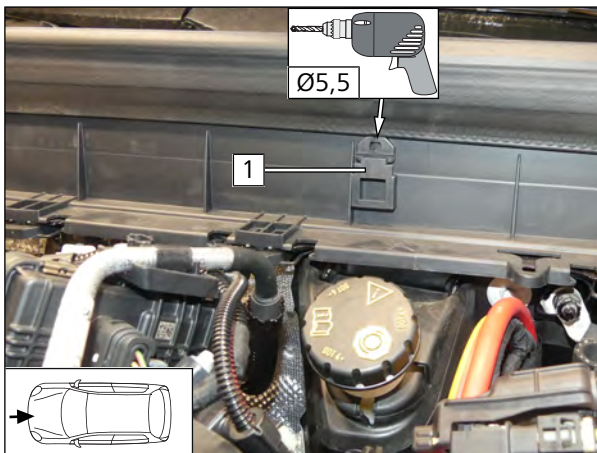


Abb. 5

► Halteplatte SH2 **1** gemäß Abb. positionieren, Lochbild übertragen und Bohrung erstellen.

1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Halteplatte SH2, Winkel, Karosseriescheibe, Mutter **2**



SH2 montieren und Kabelbaum HG verlegen

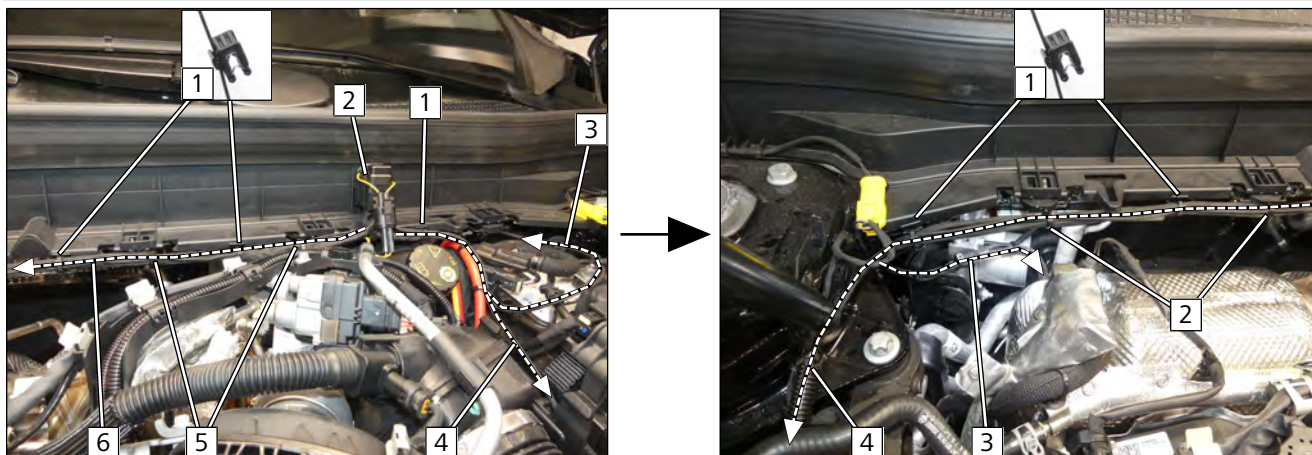


Abb. 6

- 1 Krallenkabelbinder
- 2 SH2
- 3 Masseleitung
- 4 Plusleitung
- 5 Kabelbinder
- 6 Kabelbaum HG und Innenraum

- 1 Krallenkabelbinder
- 2 Kabelbinder
- 3 Kabelbäume Innenraum und Bedienelement
- 4 Kabelbaum HG zum Einbauort HG

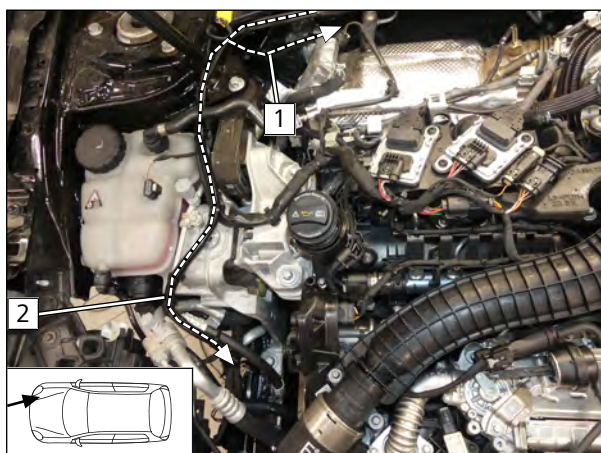


Abb. 7

- 1 Kabelbäume Innenraum und Bedienelement
- 2 Kabelbaum HG zum Einbauort HG

Kabelbaumdurchführung in den Innenraum

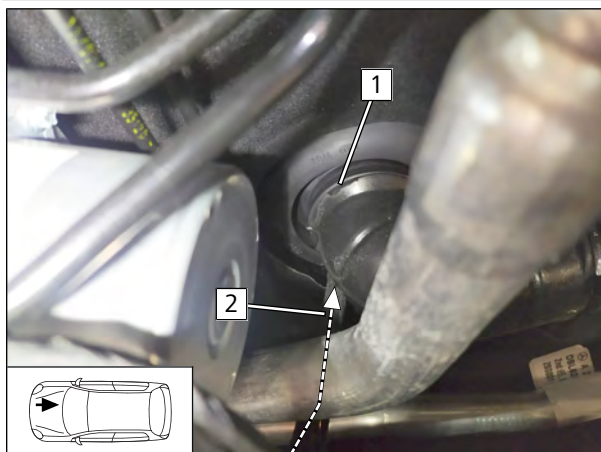


Abb. 8

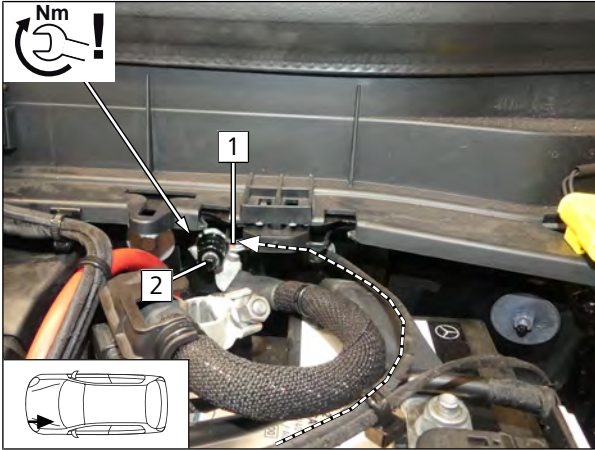


Um das Eindringen von Wasser in den Innenraum zu verhindern, muss der Kabelbaum ansteigend zur Gummitülle verlegt und diese mit geeigneter Dichtmasse abgedichtet werden.

- 1 fzg.eigene Gummitülle
- 2 Kabelbäume Innenraum und Bedienelement



Masseleitung anschließen



- 1 Masseleitung
- 2 fzg.eigener Massestützpunkt

Abb. 9



8 Mechanik

8.1 Vorbereitung Einbauort

Fzg.eigene Zusatzkühlmittelpumpe lösen

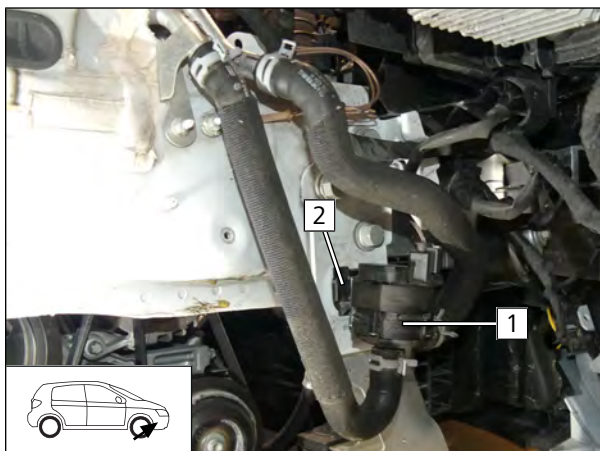


Abb. 10

- 1 fzg.eigene Zusatzkühlmittelpumpe
- 2 Kunststoffhalterung

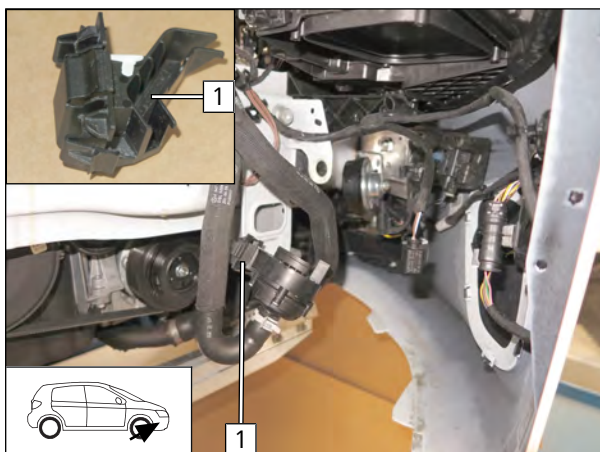


Abb. 11

- Kunststoffhalterung 1 demontieren und entsorgen.

Hupe verdrehen

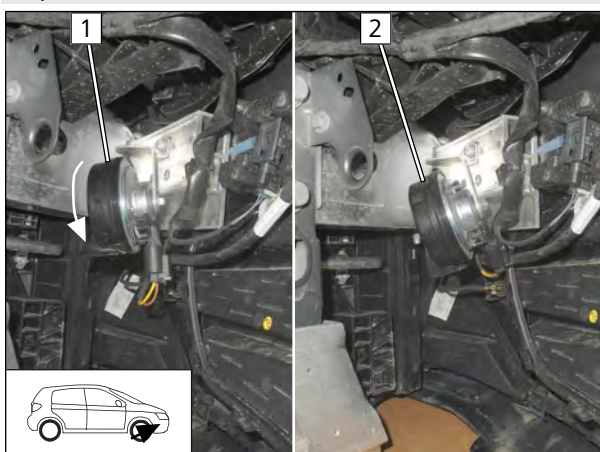


Abb. 12

- Hupe um ca. 45° in Fahrtrichtung verdrehen.
- 1 Hupe original
- 2 Hupe 45° verdreht



Masseleitung verdrehen

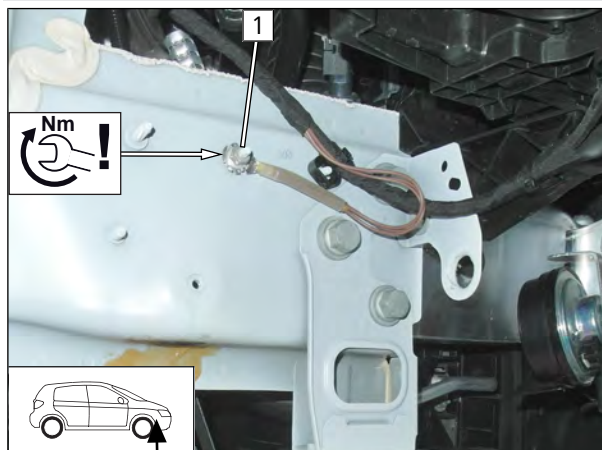


Abb. 13

► Fzg.eigene Masseleitungen **1** lösen, gemäß Abb. verdrehen und wieder befestigen.

Fzg.eigenen Kabelbaum versetzen

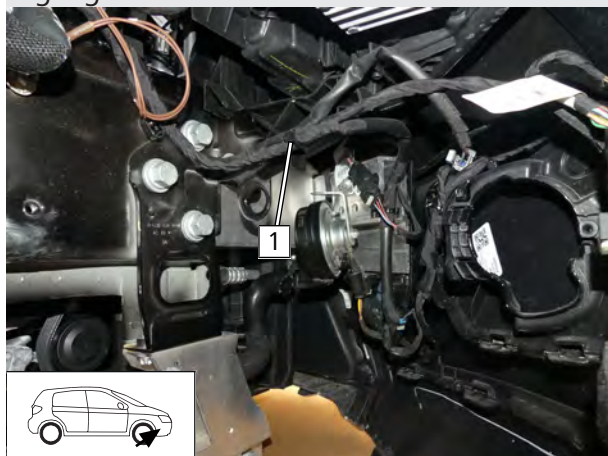


Abb. 14

1 fzg.eigenen Kabelbaum lösen

1 fzg.eigenen Kabelbaum montieren

Einnietmutter einziehen

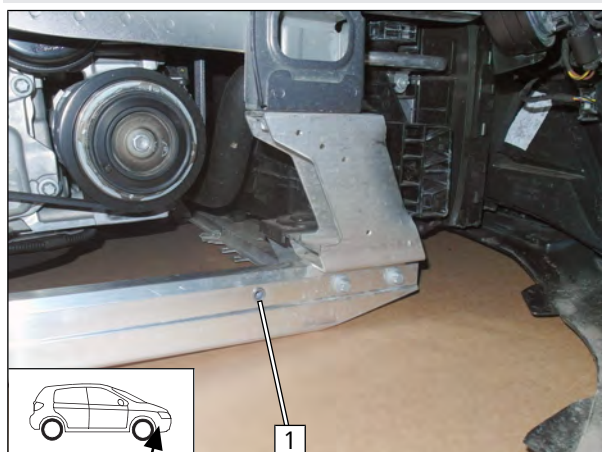


Abb. 15

1 fzg.eigene Bohrung, Einnietmutter



8.2 Vormontage Heizgerät

Wasserstutzen mit Dichtring und Halteplatte montieren, ausrichten und mit 7 Nm festziehen

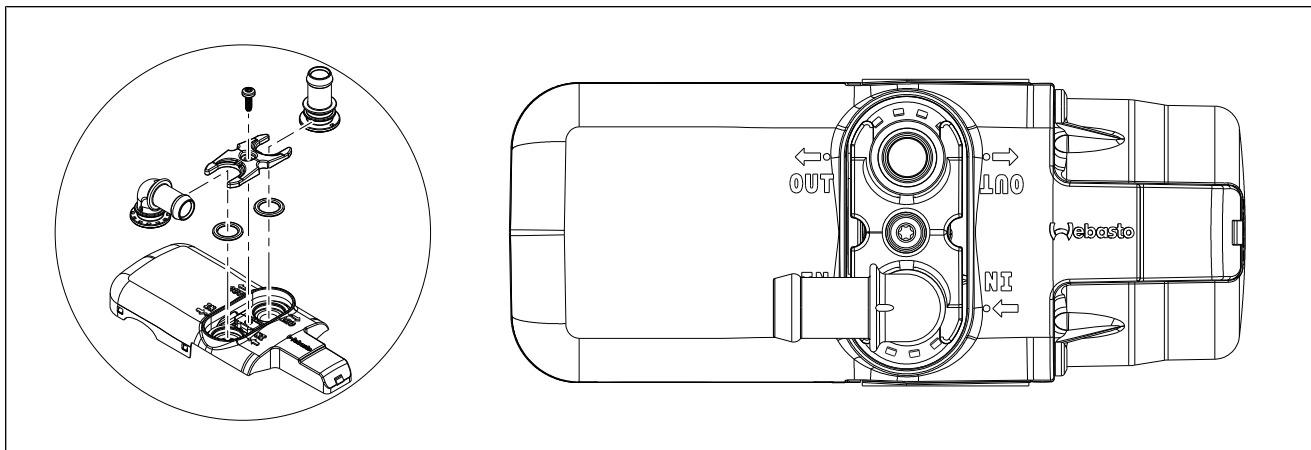
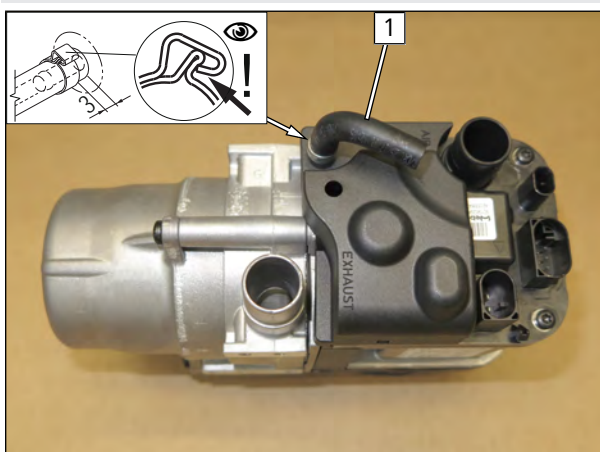


Abb. 16

Formschlauch montieren



1 Formschlauch 90°, Schelle Ø10

Abb. 17

Zuordnung zweiteiliger Halter

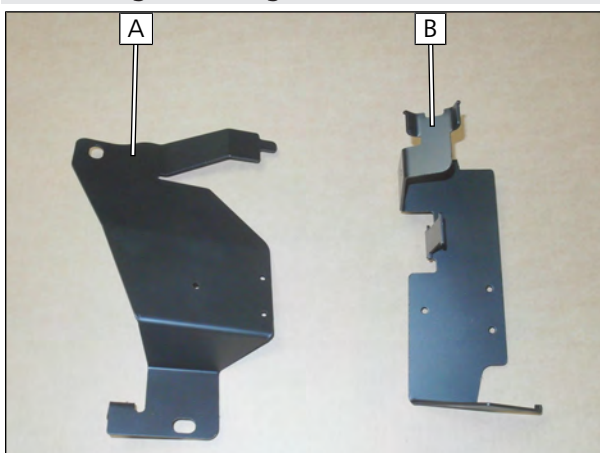


Abb. 18



Halter **A** montieren

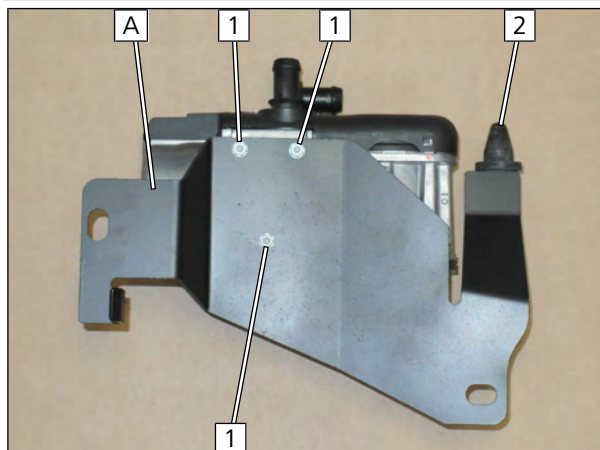


Abb. 19

- 1** selbstfurchende Schraube 5x13
- 2** Gummistopfen montieren

Halter **B** montieren

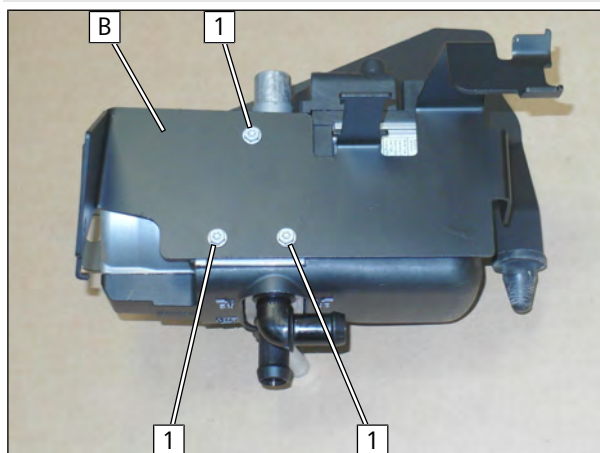


Abb. 20

- 1** selbstfurchende Schraube 5x13

Schlauch ablängen

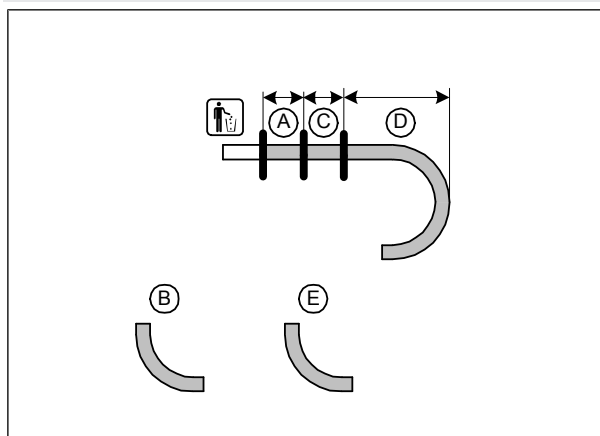


Abb. 21

A	60
B	Ø18 90°
C	60
D	200
E	Ø18 90°



Kühlmittelpumpe montieren

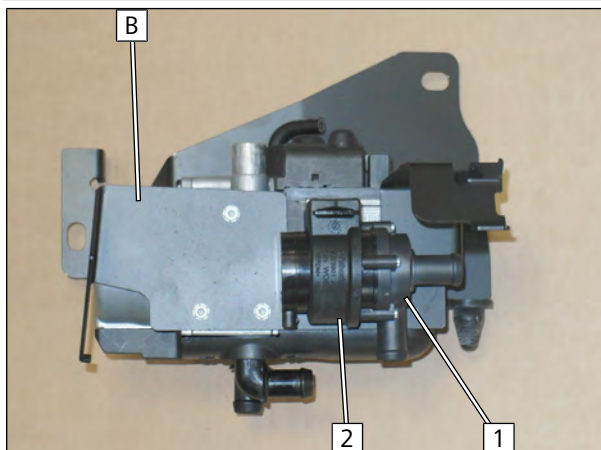


Abb. 22

- 1 Kühlmittelpumpe
- 2 Aufnahme Kühlmittelpumpe an Halter B

Schläuche B und C montieren

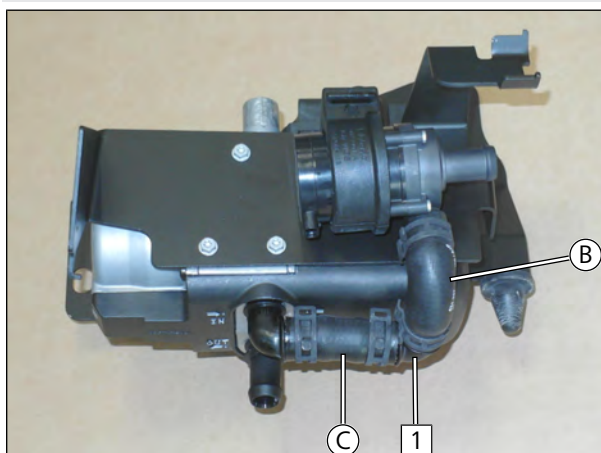



Abb. 23

 alle Federbandschellen Ø25

- 1 Verbindungsrohr 90° 18x18

Brennluftansaugleitung kürzen

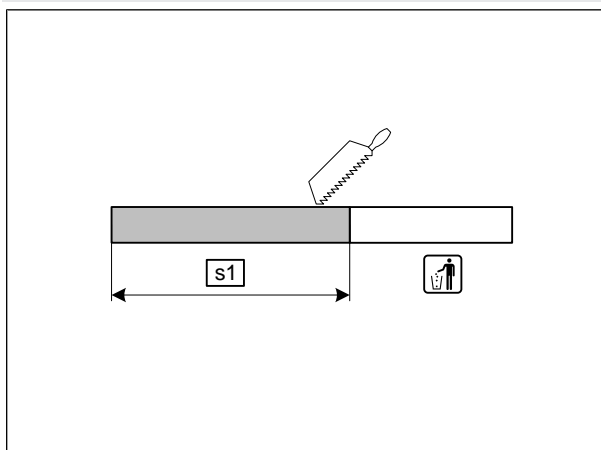


Abb. 24

s1 160

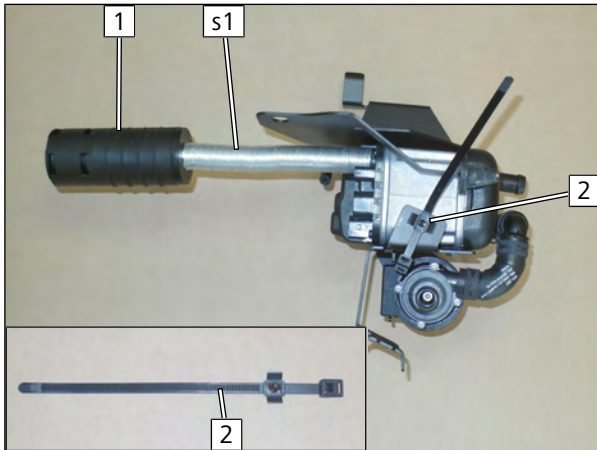


Abb. 25



Einbauhinweise des Brennluftsaugschalldämpfers beachten.

- 1 Brennluftsaugschalldämpfer
- 2 Lochkabelbinder vormontieren

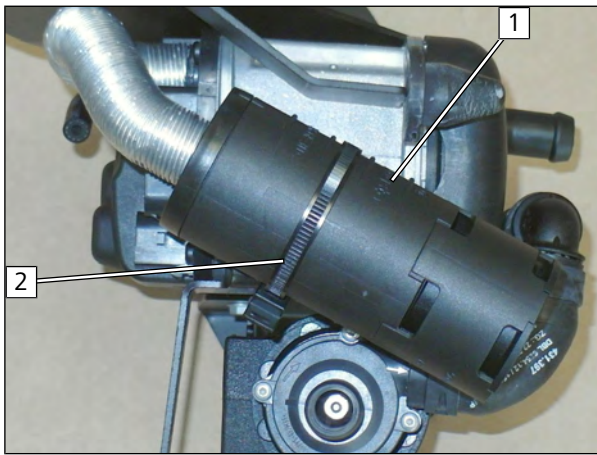


Abb. 26

- 1 Brennluftsaugschalldämpfer
- 2 Lochkabelbinder schließen

Kabelbaum Kühlmittelpumpe montieren

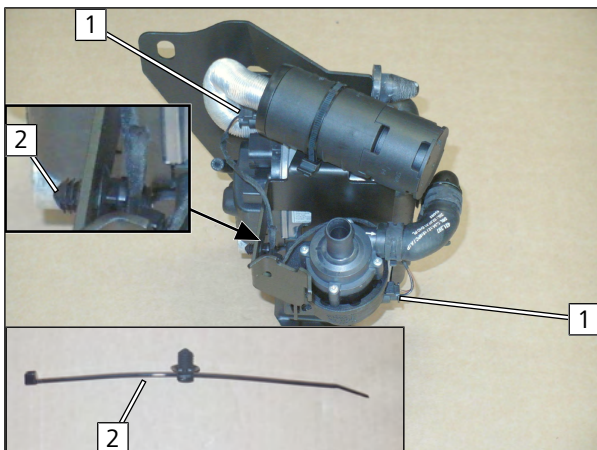
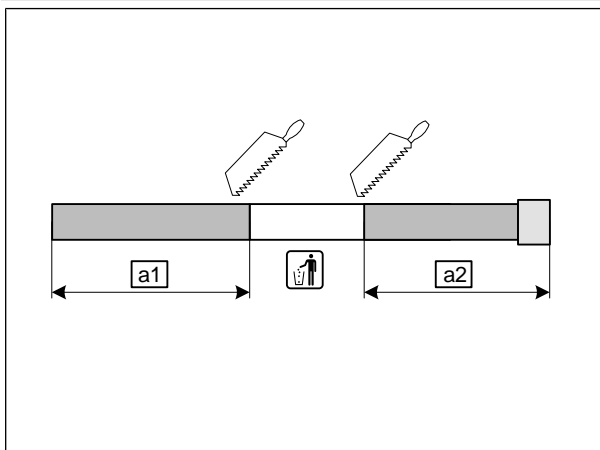


Abb. 27

- 1 Stecker Kabelbaum Kühlmittelpumpe
- 2 Lochkabelbinder in Halter



Abgasleitung zuschneiden

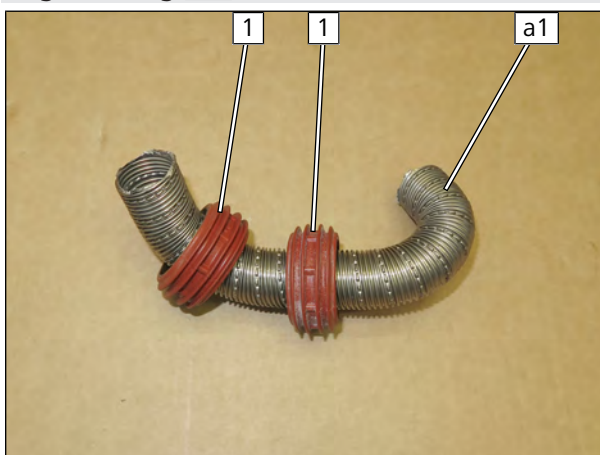


a1 210

a2 250

Abb. 28

Abgasleitung **a1** vorbereiten

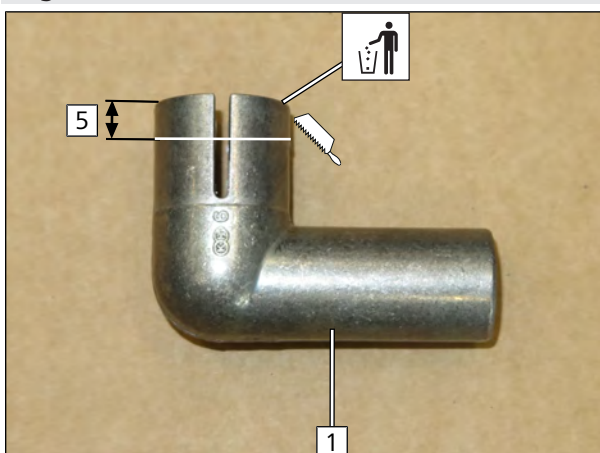


► Abgasleitung **a1** gemäß Abb. biegen.

1 ASH

Abb. 29

Abgaswinkel kürzen



1 Abgaswinkel

Abb. 30



Abgasschalldämpfer montieren

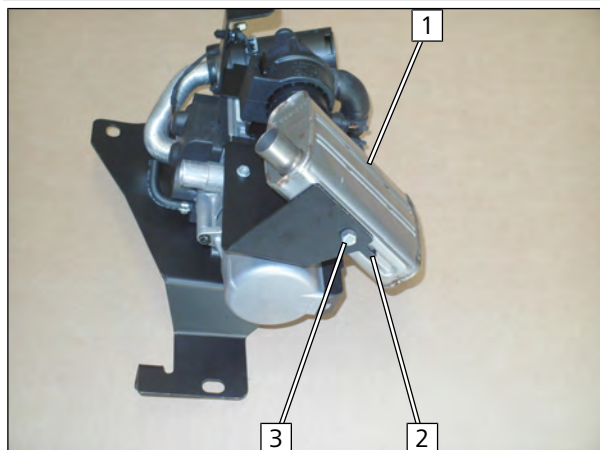


Abb. 31

► Verdrehschutz an Position **2** einrasten.

- 1** Abgasschalldämpfer
- 3** Schraube M6x16, Federring, Halter **B**

Abgasleitung **a1** montieren

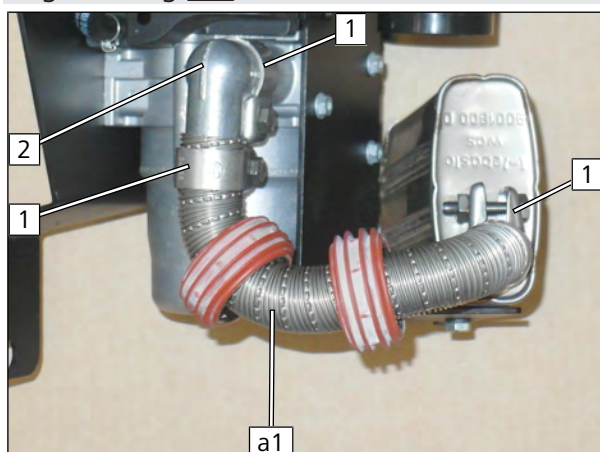


Abb. 32

- 1** Schlauchklemme
- 2** Abgaswinkel

Schlauch **A** montieren

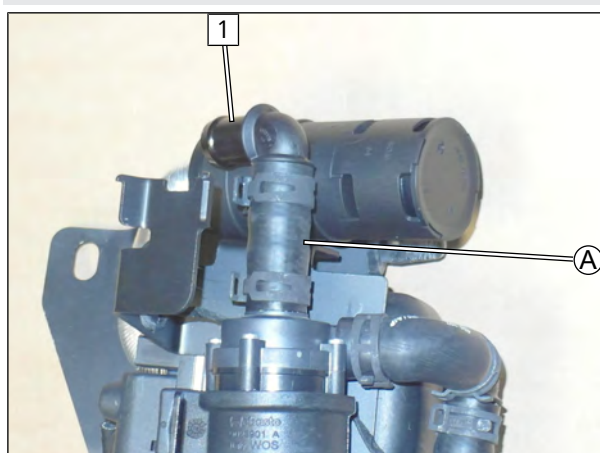



Abb. 33

 alle Federbandschellen Ø25

- 1** Verbindungsrohr 90° 18x20



Schläuche **D** und **E** montieren

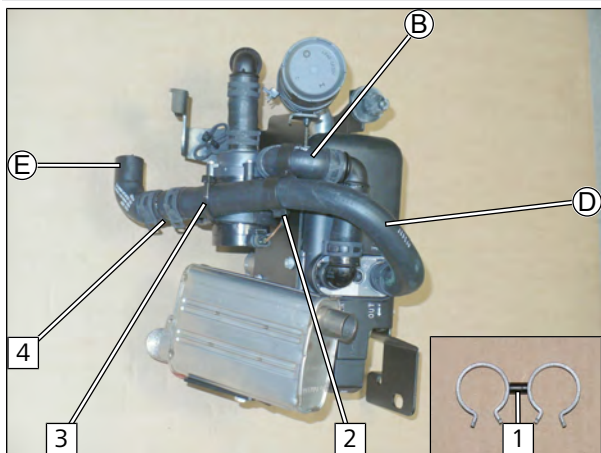


Abb. 34



alle Federbandschellen $\varnothing 25$

- Kabelbinder **3** durch Aufnahme Kühlmittelpumpe und um Schlauch **D**.

- 1** Schlauchhalter 25x25
- 2** Schlauchhalter **1** zwischen Schläuche **B** und **D**
- 4** Verbindungsrohr 18x18

8.3 Montage Heizgerät

Befestigungspunkte lokalisieren

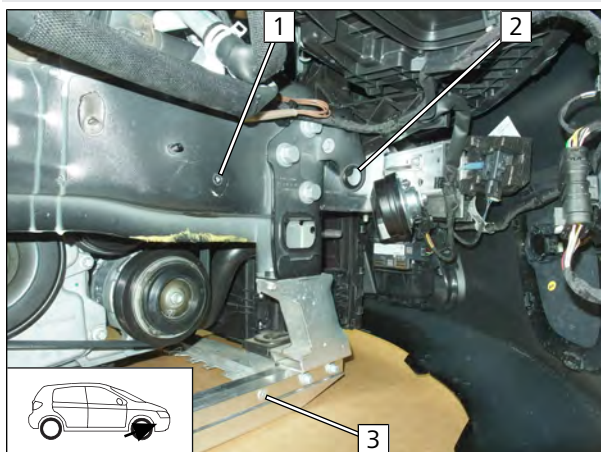


Abb. 35

- 1** fzg.eigenes Gewinde
- 2** Aufnahme für Gummistopfen Halter **A**
- 3** Einnietmutter

Heizgerät montieren

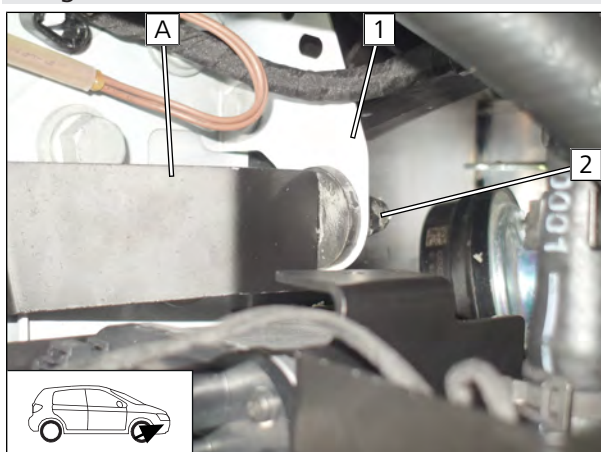


Abb. 36



Allgemeine Einbauanweisung des Heizgeräts beachten.

- Vormontierten Gummistopfen **2** auf Halter **A** in fzg.eigene Aufnahme **1** einführen.

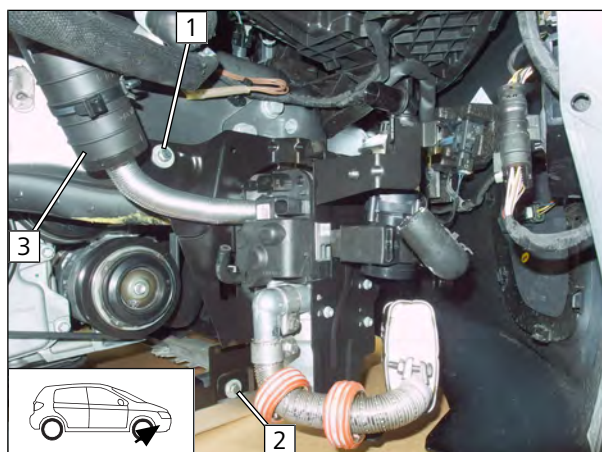


Abb. 37

Alle Schraubverbindungen lose montieren, werden später befestigt.

Brennluftansaugchalldämpfer **3** ist zur besseren Darstellung demontiert.

- 1** Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe, Halter **A**, fzg.eigenes Gewinde
- 2** Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe, Halter **A**, Einnietmutter

Hupe ausrichten

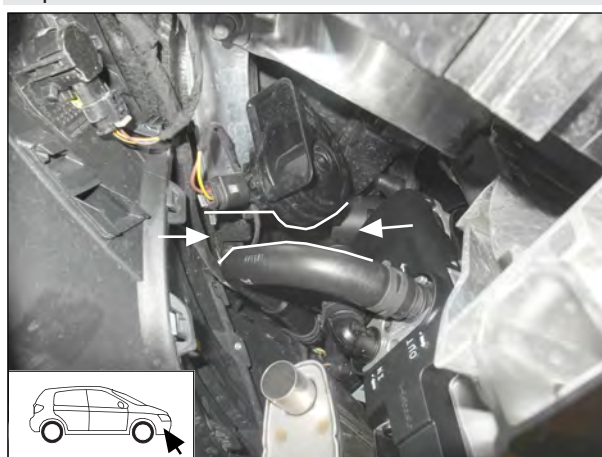
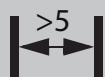


Abb. 38

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.



Alle Schraubverbindungen festziehen.

Kabelbaum Heizgerät montieren

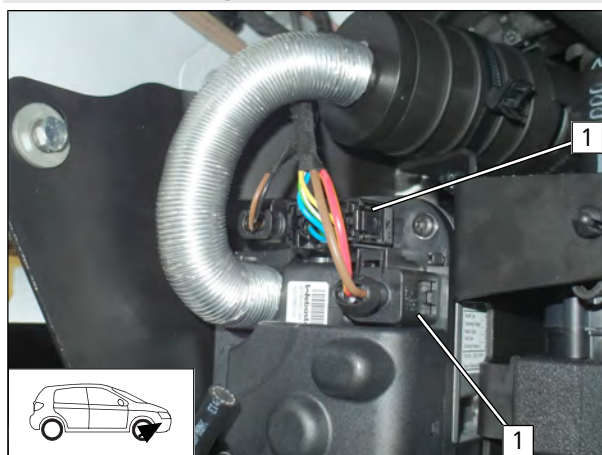
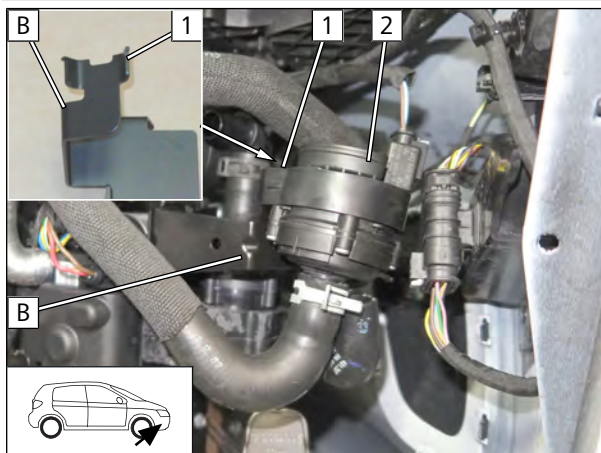


Abb. 39

- 1** Stecker Kabelbaum Heizgerät



Fzg.eigene Zusatzkühlmittelpumpe montieren



- 1** Haltelasche Halter **B**
- 2** fzg.eigene Kühlmittelpumpe

Abb. 40



9 Kühlmittel

9.1 Schema Schlauchverlegung

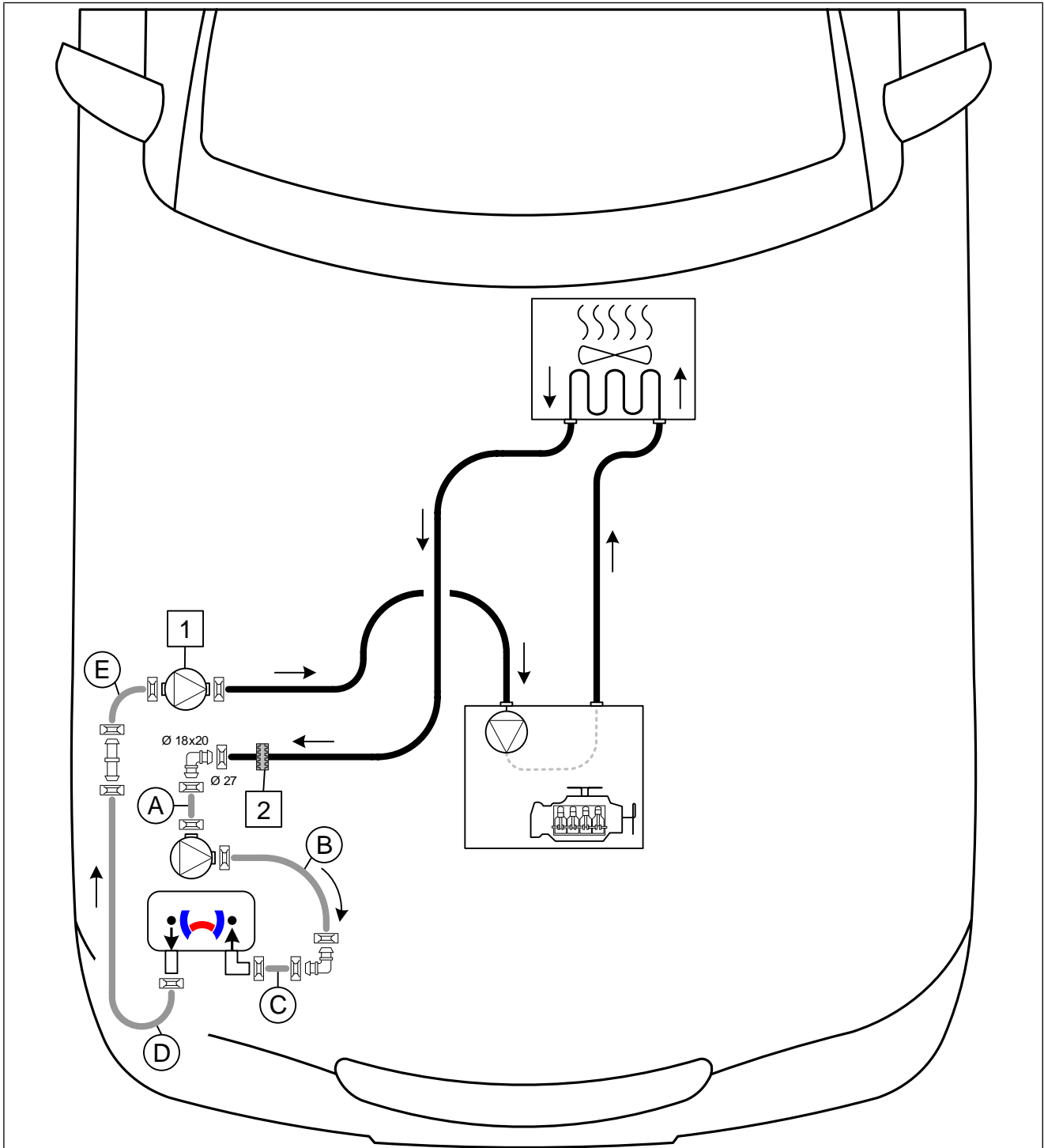


Abb. 41

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø25

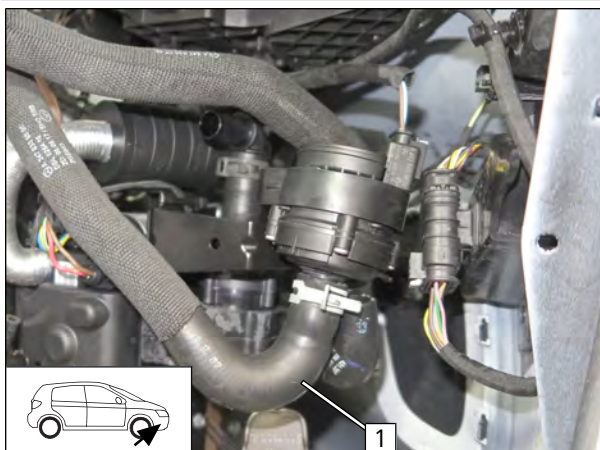
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  und  = 18x18

1 fzg.eigene Zusatzkühlmittelpumpe, **2** Profilgummi sw



9.2 Erstellung Kühlmittelkreislauf

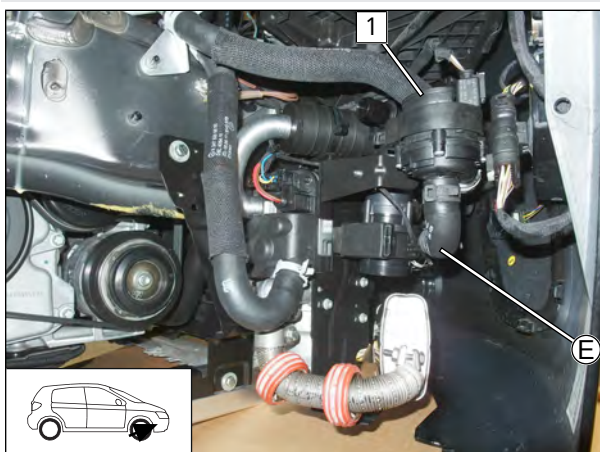
Trennstelle



- Fzg.eigenen Schlauch **1** von fzg.eigener Kühlmittelpumpe demontieren.

Abb. 42

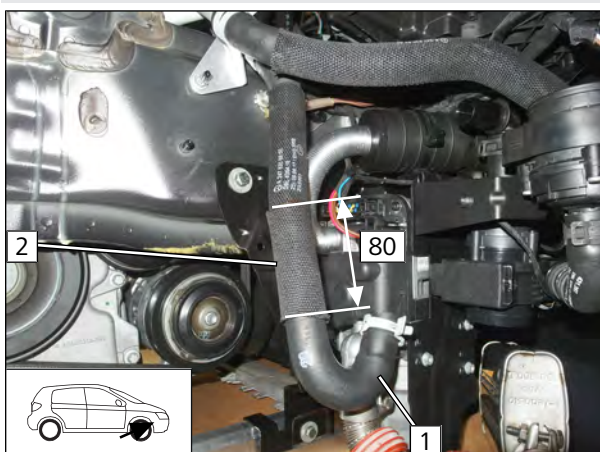
Schlauch **E** montieren



- 1** fzg.eigene Kühlmittelpumpe

Abb. 43

Gewebeschutzschlauch entfernen



- Gewebeschutzschlauch **2** gemäß Abb. von fzg.eigenem Schlauch **1** entfernen.

Abb. 44



Fzg.eigenen Schlauch trennen

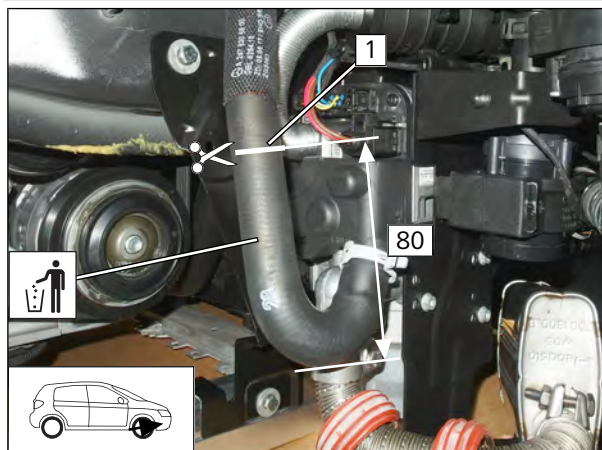


Abb. 45

- 1 Trennstelle

Profilgummi sw montieren

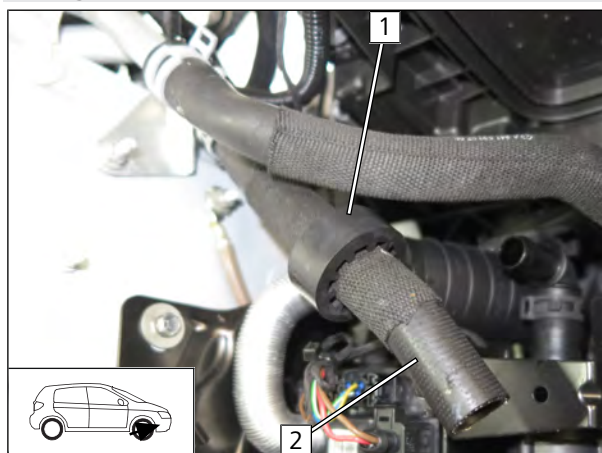


Abb. 46

- 1 Profilgummi sw
- 2 fzg.eigener Schlauch

Schlauch **A** anschließen

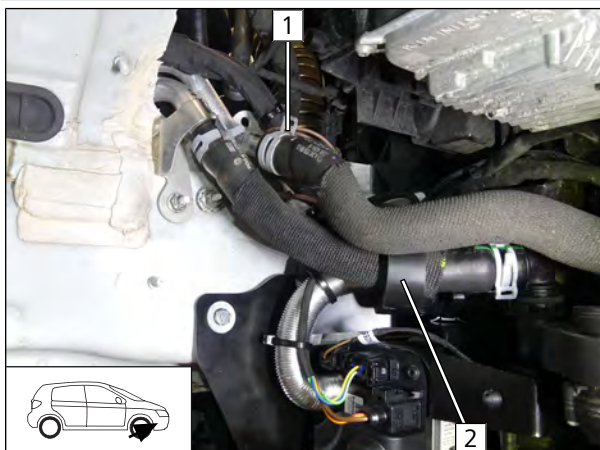


Abb. 47

- 1 fzg.eigener Schlauch



Fzg.eigenen Schlauch und Profilgummi sw ausrichten



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

- Fzg.eigene Schelle **1** öffnen und fzg.eigenen Schlauch knickfrei gemäß Abb. verdrehen.
- Profilgummi sw **2** gemäß Abb. ausrichten.

Abb. 48



10 Kraftstoff



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

Der unsachgemäße Einbau der Kraftstoffentnahme kann Schaden und Feuer verursachen.

- ▶ Elektrostatische Entladungen und offenes Feuer vermeiden
- ▶ Bei Arbeiten an der Kraftstoffanlage auf eine ausreichende Be- und Entlüftung achten
- ▶ Tankdeckelverschluss des Fahrzeuges öffnen
- ▶ Tank belüften
- ▶ Tankverschluss wieder schließen
- ▶ Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- ▶ Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind
- ▶ An scharfen Kanten Kraftstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen

Demontage Stecker X7 Kraftstoffpumpe

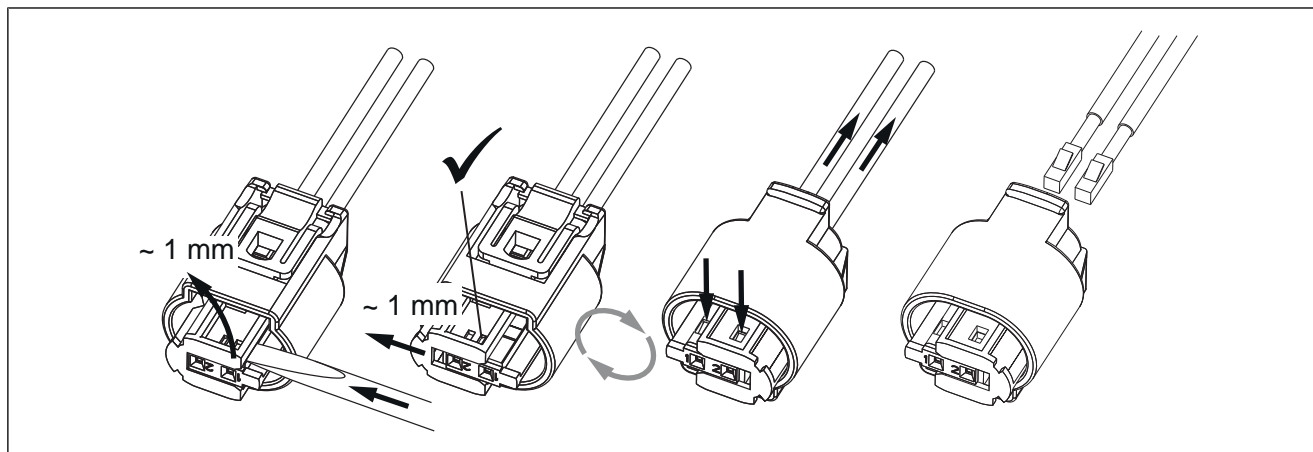


Abb. 49

10.1 Verlegung Kraftstoffleitung

Anschluss am Heizgerät

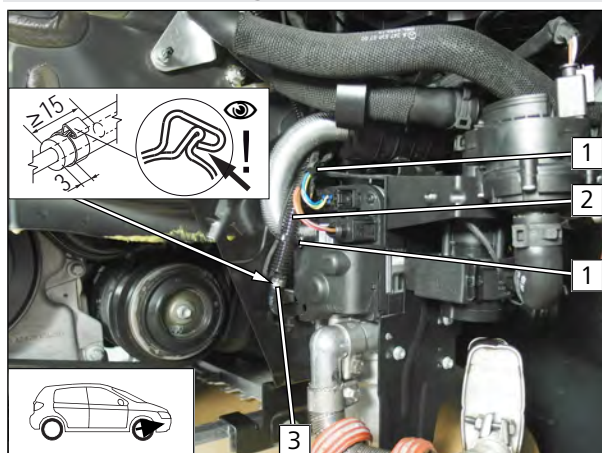


Abb. 50

- ▶ Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe in Wellrohr **2** einziehen, in den Motorraum verlegen und mit Kabelbinder **1** befestigen.

3 Schelle Ø10



Wellrohr verlegen

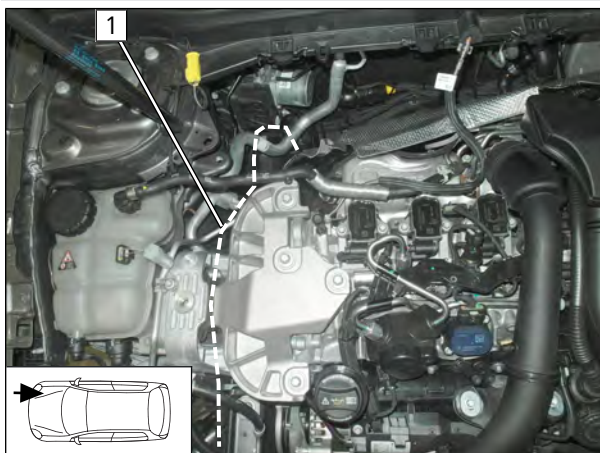


Abb. 51

- ▶ Wellrohr **1** mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe zur Spritzwand und weiter zum Unterboden verlegen. Wellrohr an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen.

Wellrohr befestigen

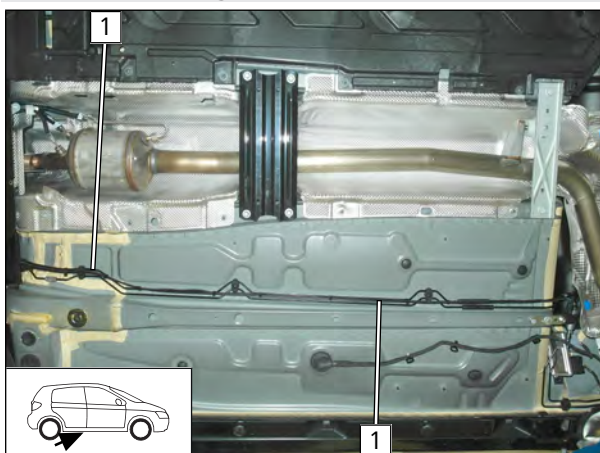


Abb. 52

- ▶ Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe **1** an fzg.eigenen Leitungen entlang zum Einbauort Kraftstoffpumpe verlegen.

Kraftstoffpumpe vormontieren

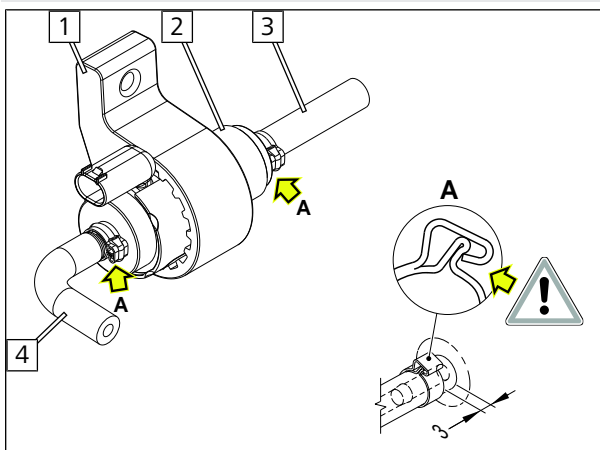


Abb. 53



Ausrichtung von Kraftstoffpumpe und -schläuchen erfolgt anschließend bei der Montage.

- 1** Aufnahme Kraftstoffpumpe
- 2** Kraftstoffpumpe
- 3** Schlauchstück, Schelle Ø10
- 4** Formschlauch 90°, Schelle Ø10



Lochband Kraftstoffpumpe vorbereiten

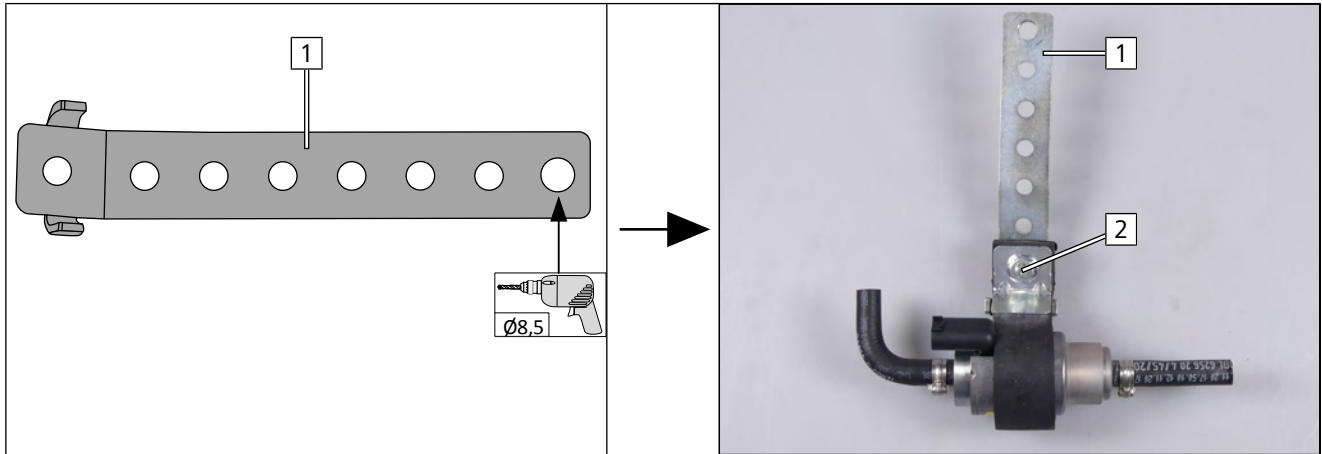


Abb. 54

- 1 Lochband vorbereitet
- 2 Schraube M6x25, Lochband, Aufnahme Kraftstoffpumpe, Stützwinkel, Bundmutter

Einbauort Kraftstoffpumpe vorbereiten

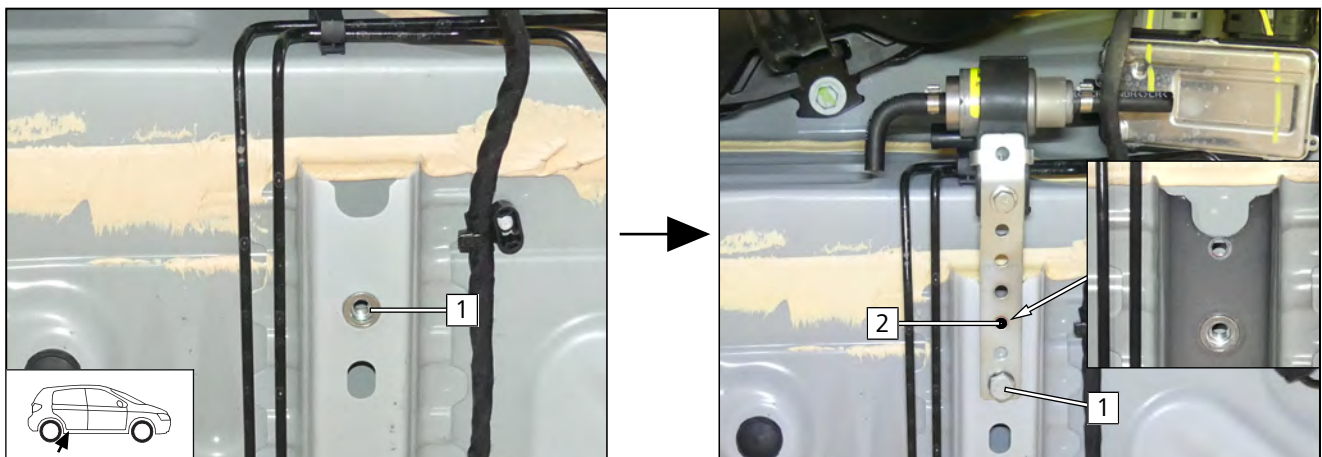


Abb. 55

► Einnietmutter M8 **1** in vorhandene Bohrung einsetzen.

- 1 Schraube M8x20, Federring, Lochband vormontiert, Einnietmutter
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6,5

Montage Stecker X7 Kraftstoffpumpe

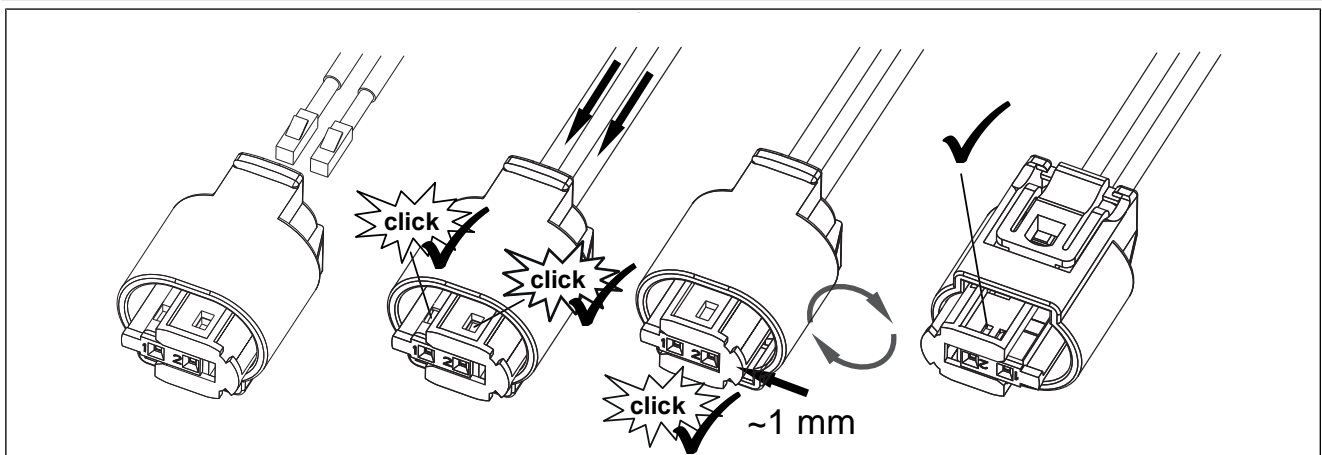


Abb. 56



Kraftstoffpumpe montieren

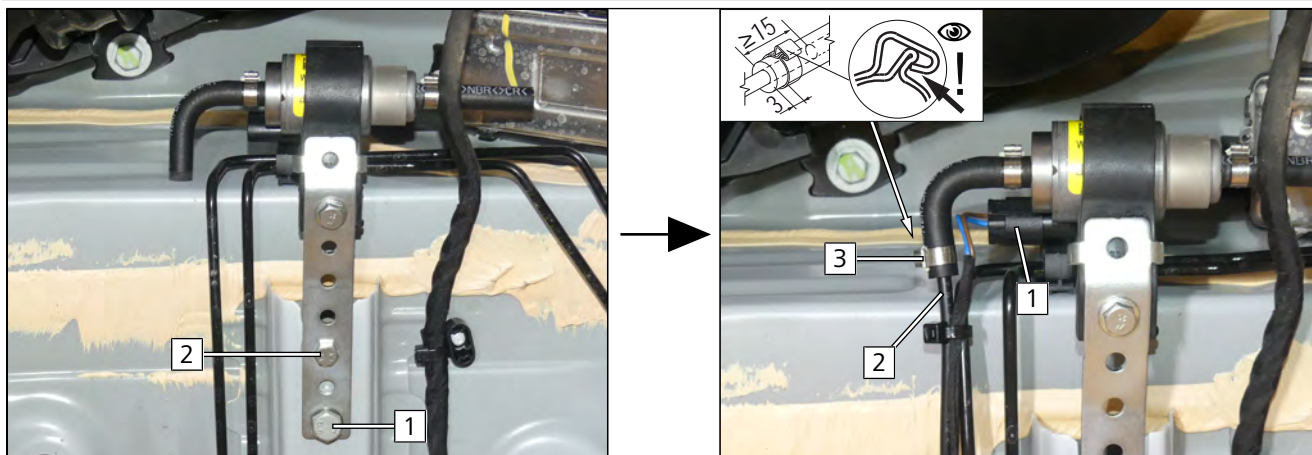


Abb. 57

- 1 Schraube M8x20, Federring, Lochband vormontiert, Einnietmutter
- 2 Schraube M6x20, Lochband vormontiert, Karoseriescheibe, erstellte Bohrung, Bundmutter

- 1 Kabelbaum Kraftstoffpumpe, Stecker X7 montiert
- 2 Kraftstoffleitung Heizgerät
- 3 Schelle Ø10

10.2 Einbau FuelFix vorbereiten

Teppich schneiden

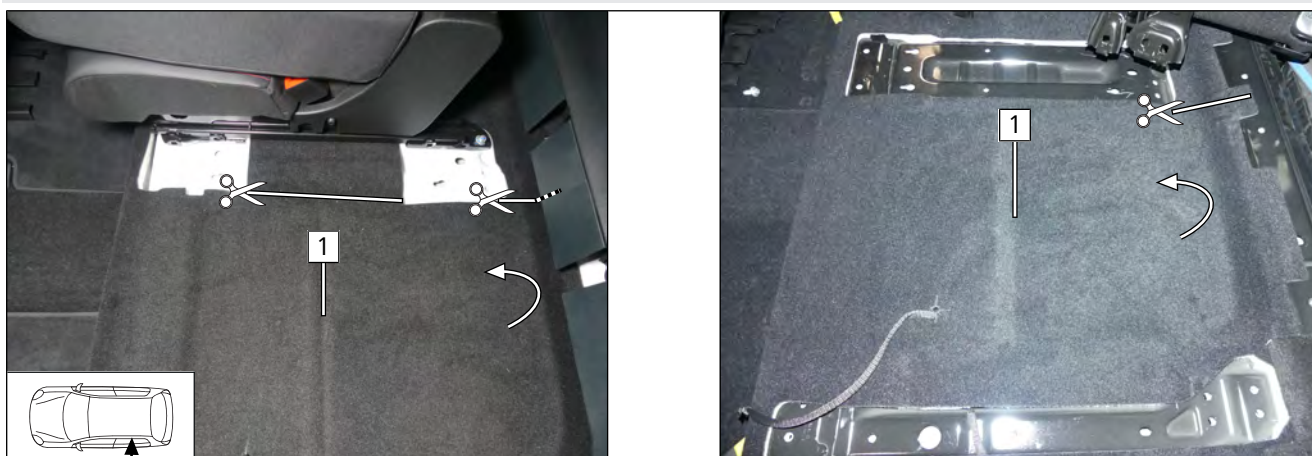


Abb. 58

Variante 1

- Fzg.eigenen Teppich 1 gemäß Abb. trennen und in Fahrtrichtung umschlagen.

Variante 2

- Fzg.eigenen Teppich 1 gemäß Abb. trennen und in Fahrtrichtung umschlagen.



Öffnung für Tankarmatur vorbereiten

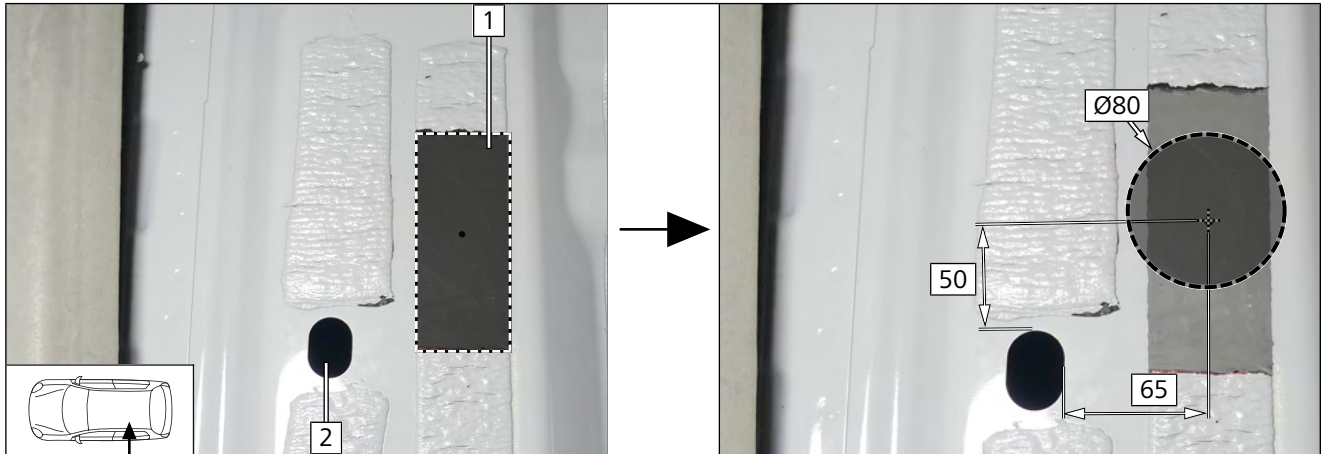


Abb. 59

- ▶ Dämmung im markierten Bereich **1** entfernen
- 2** Gummistopfen demontieren

- ▶ Lochbild übertragen.

Öffnung für Tankarmatur erstellen

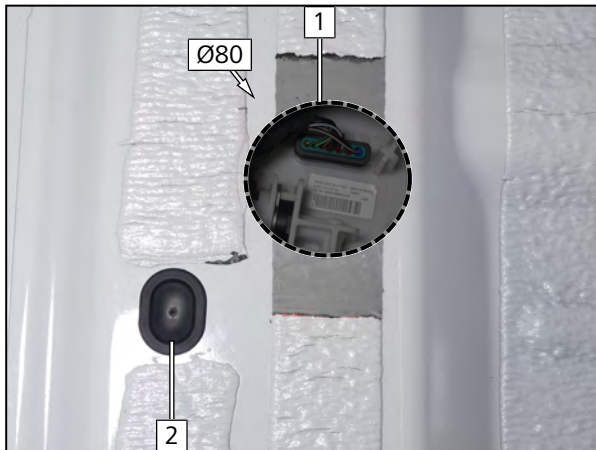


Abb. 60



- ▶ Markierten Bereich **1** mit Spezialwerkzeug (Blechknabber für Stahlblech) ausschneiden und entsorgen.

- 2** Gummistopfen montieren



Label versetzen

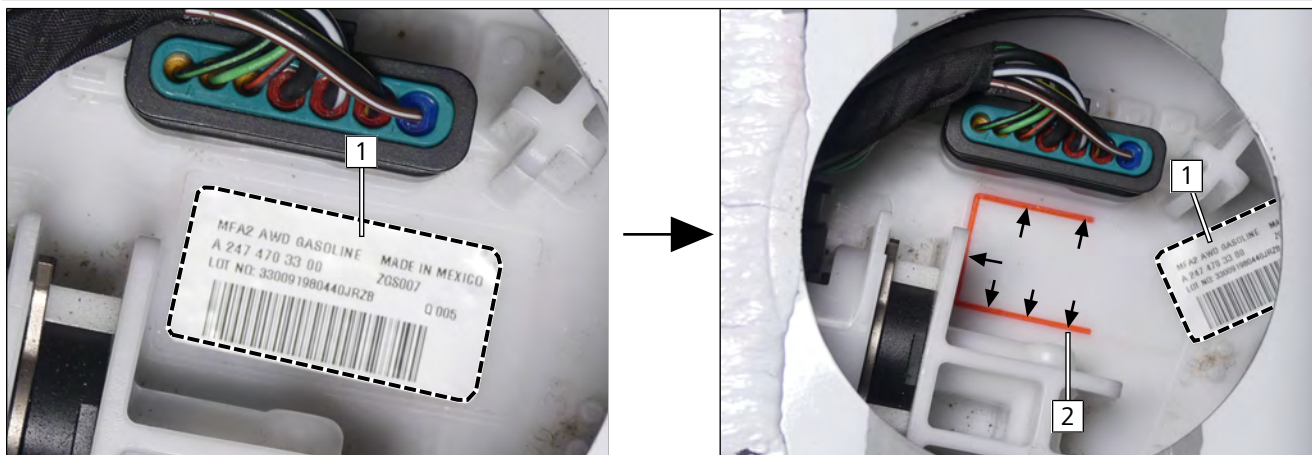


Abb. 61

1 Label Original

1 Label versetzt

- ▶ Konturen an Position **2** zur Orientierung nachzeichnen.



Brandgefahr wegen Undichtigkeit der Tankarmatur

- ▶ Anfallende Bohrspäne im Bereich der Tankarmatur **1** mit Staubsauger und Magnetstab absaugen / entfernen.

Bohrschablone vorbereiten, Arbeitsschritt F1, F2



Einbauhinweise des Tankentnehmers beachten.

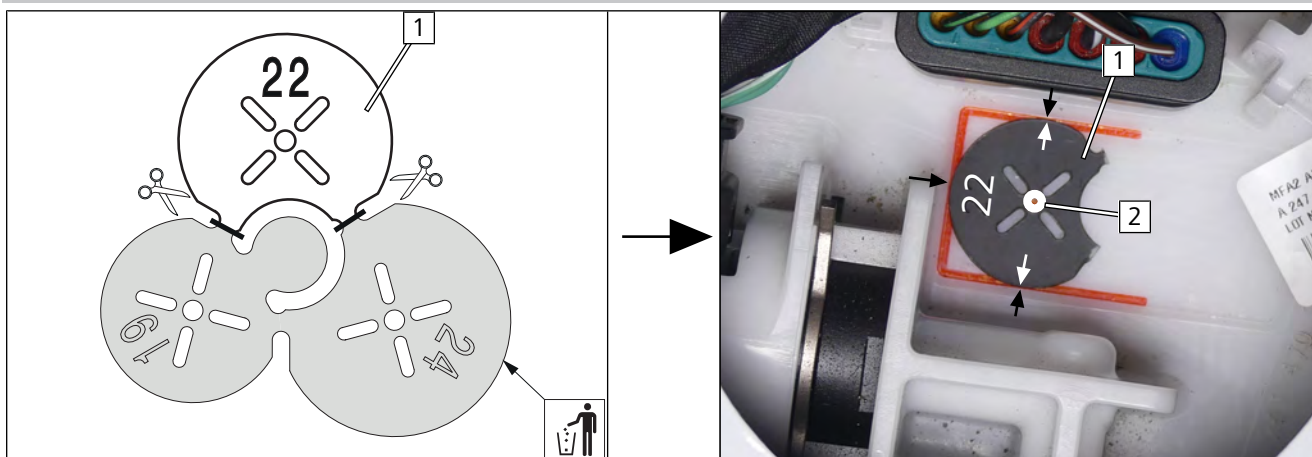


Abb. 62

1 Bohrschablone Ø22 gemäß Abb. auflegen

2 Lochbild



Arbeitsschritt F3

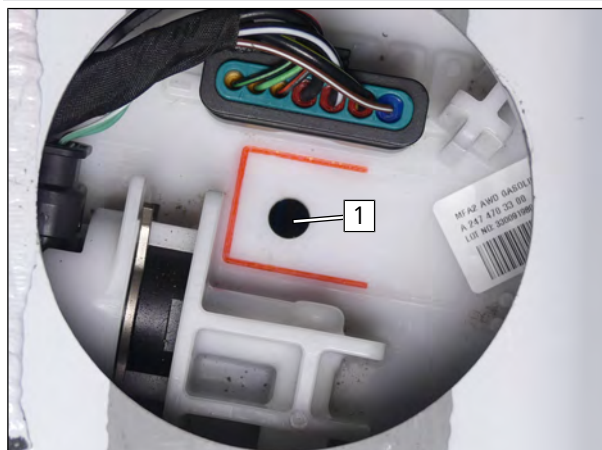


Abb. 63



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

- 1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

10.3 FuelFix einsetzen

Arbeitsschritt F4

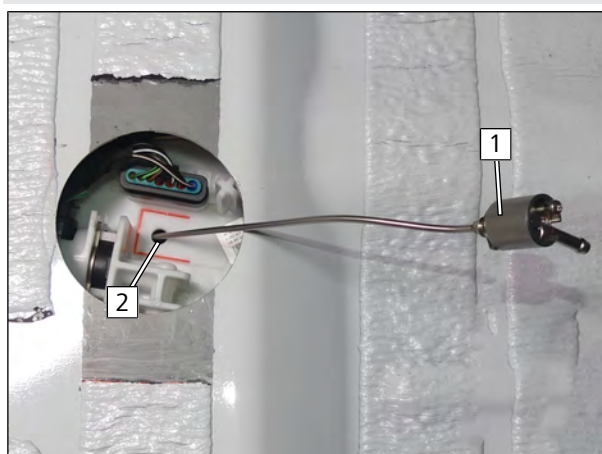


Abb. 64

- FuelFix **1** gemäß Schablone biegen und ablängen. In Bohrung **2** einsetzen.

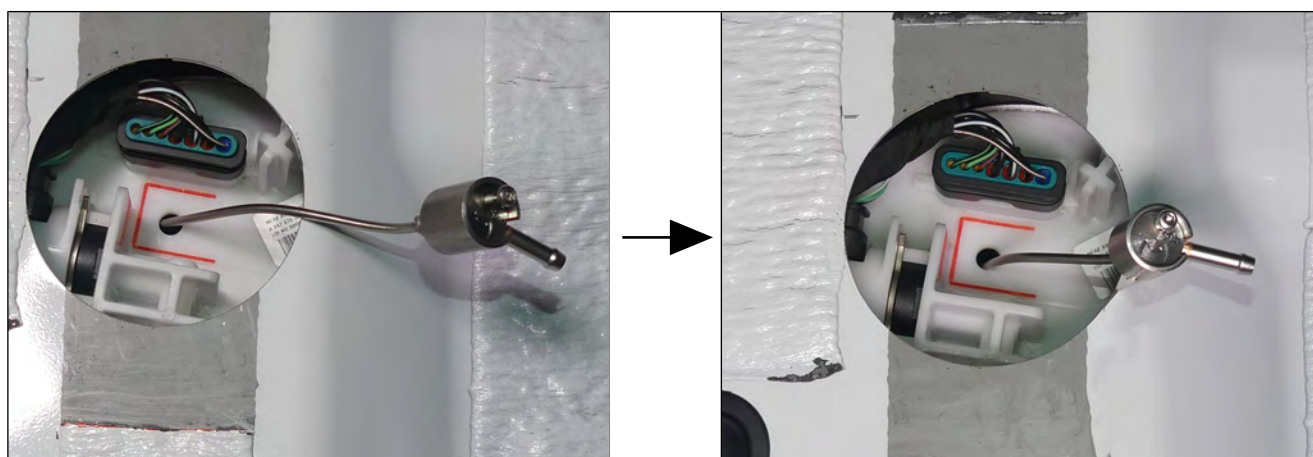


Abb. 65

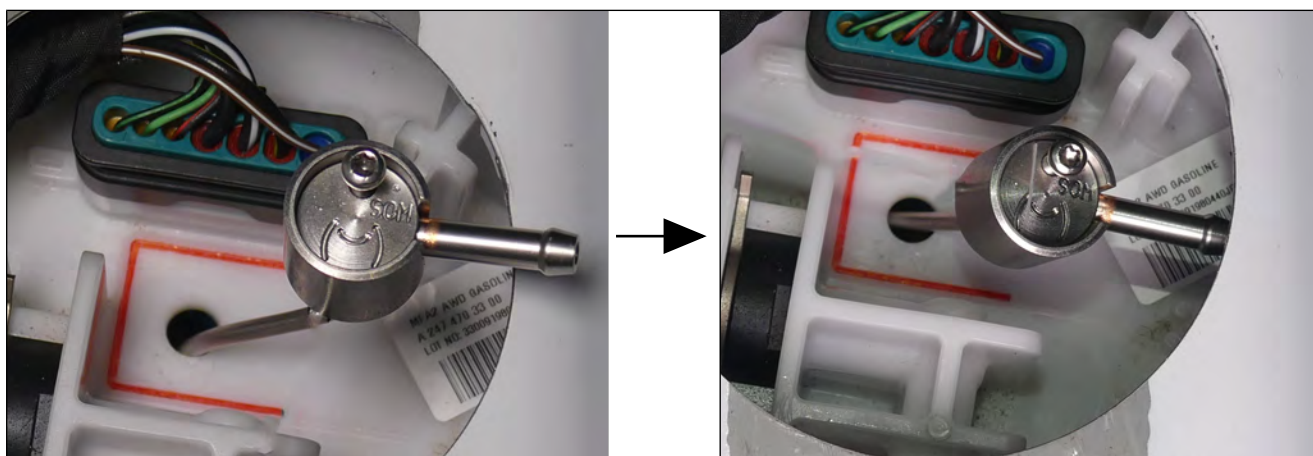


Abb. 66

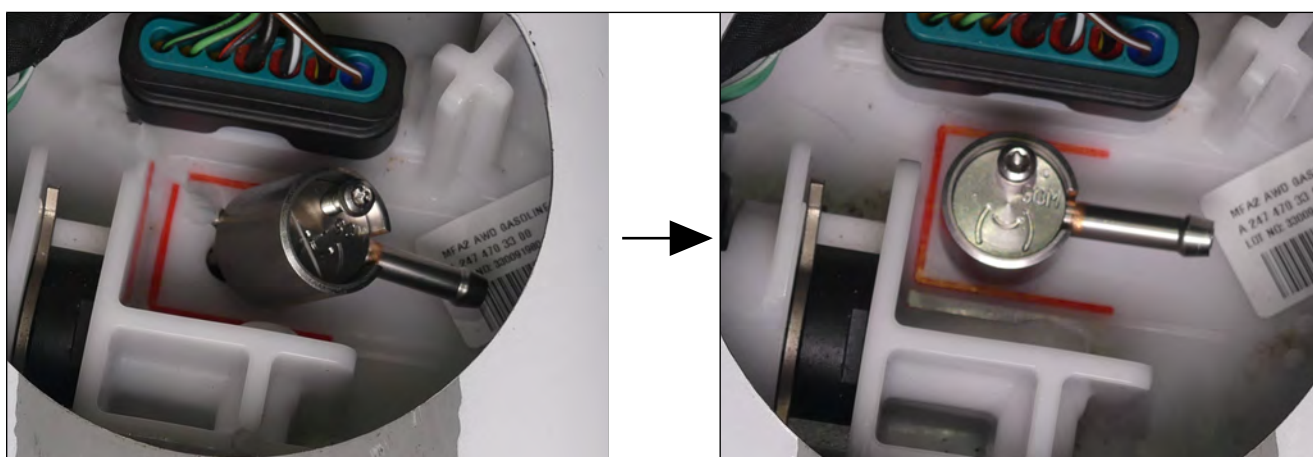


Abb. 67

Arbeitsschritte F5.3, F5.4



Abb. 68

► Fuelfix gemäß Abb. ausrichten.



Kraftstoffleitung vorbereiten und verlegen

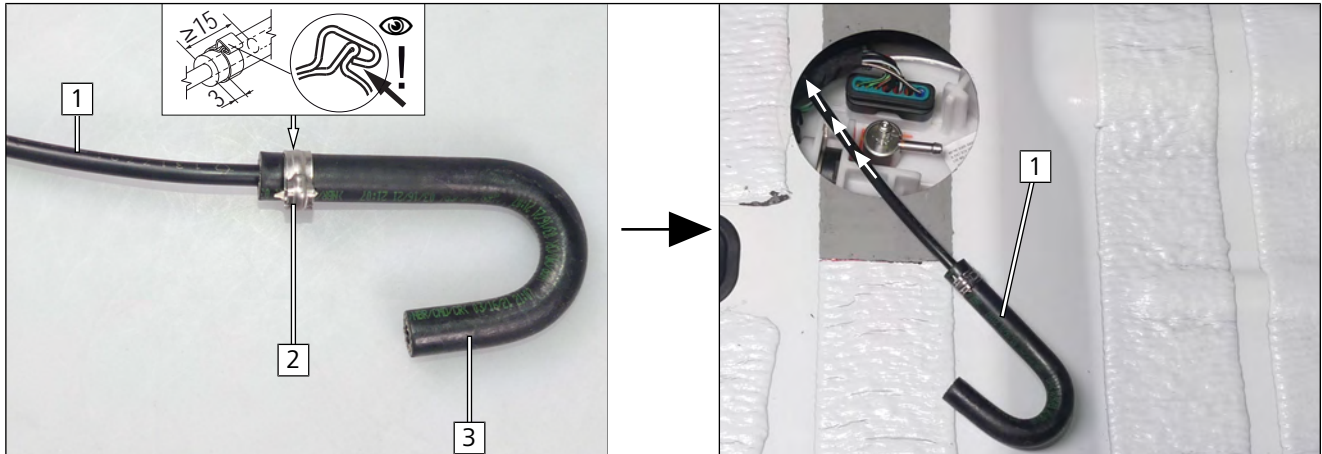


Abb. 69

- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Schelle Ø10
- 3 Formschlauch 180°

► Kraftstoffleitung **1** gemäß Abb. einführen und zur rechten Fzg.-Seite verlegen.

Arbeitsschritt F6

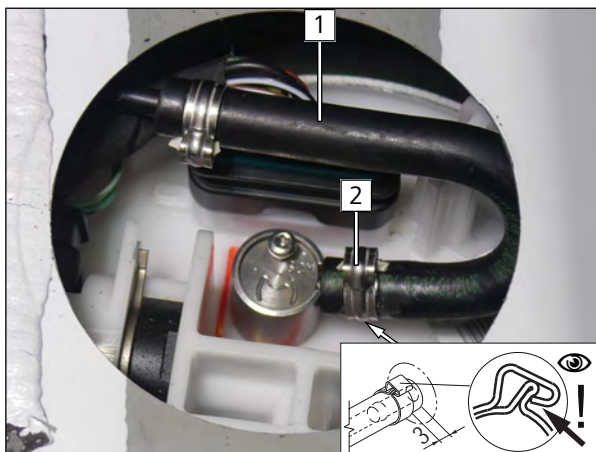


Abb. 70

- 1 Formschlauch 180° vormontiert
- 2 Schelle Ø10

Arbeitsschritt F7

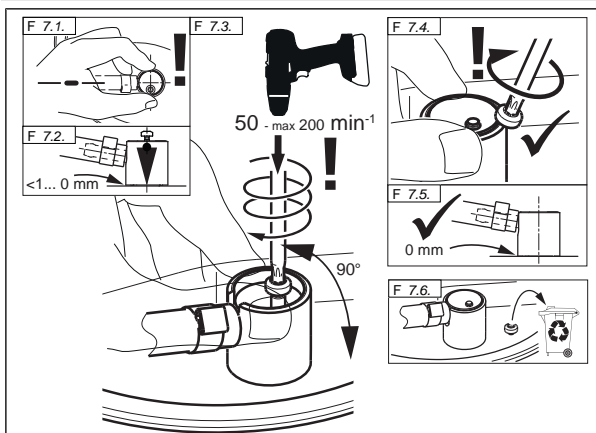


Abb. 71



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe



Arbeitsschritt F8



Abb. 72

Kraftstoffleitung sichern und Anschluß Kraftstoffpumpe

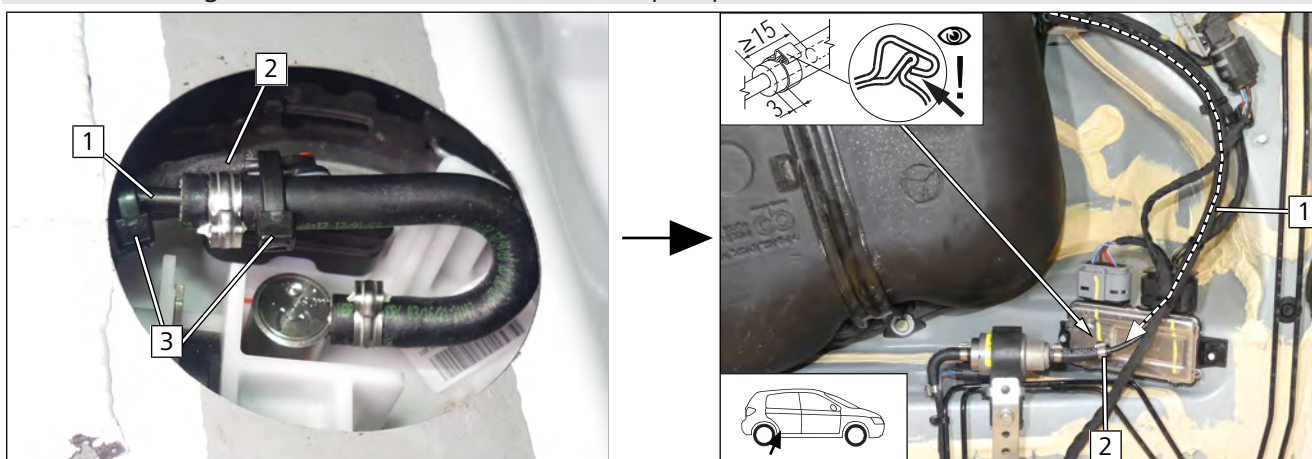


Abb. 73

1 Kraftstoffleitung

2 fzg.eigener Kabelbaum

3 Kabelbinder

1 Kraftstoffleitung in Gewebesläuche

2 Schelle Ø10

10.4 Abdeckblech Tankarmatur montieren

Montage Abdeckblech vorbereiten

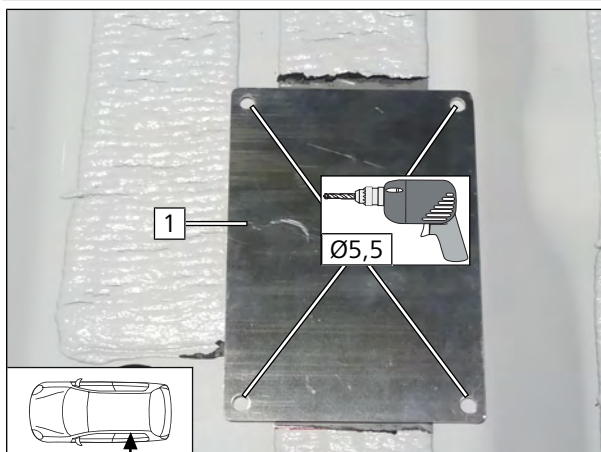
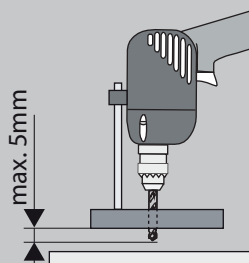


Abb. 74



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



► Abdeckblech **1** gemäß Abb. auflegen und an die Konturen vom Fahrzeug anpassen.

► Lochbild übertragen und Bohrungen erstellen.

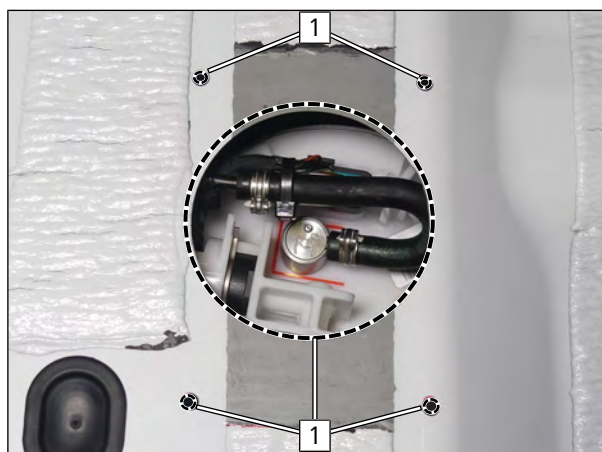

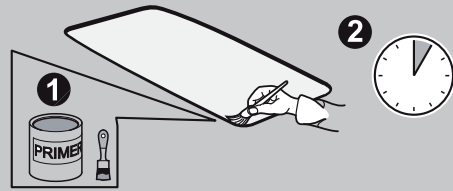


Abb. 75

 Gefahr der Beschädigung von Bauteilen
► Schnittkanten / Bohrungen **1** mit geeigneten Mitteln gegen Korrosion schützen.



Abdeckblech abdichten und vernieten

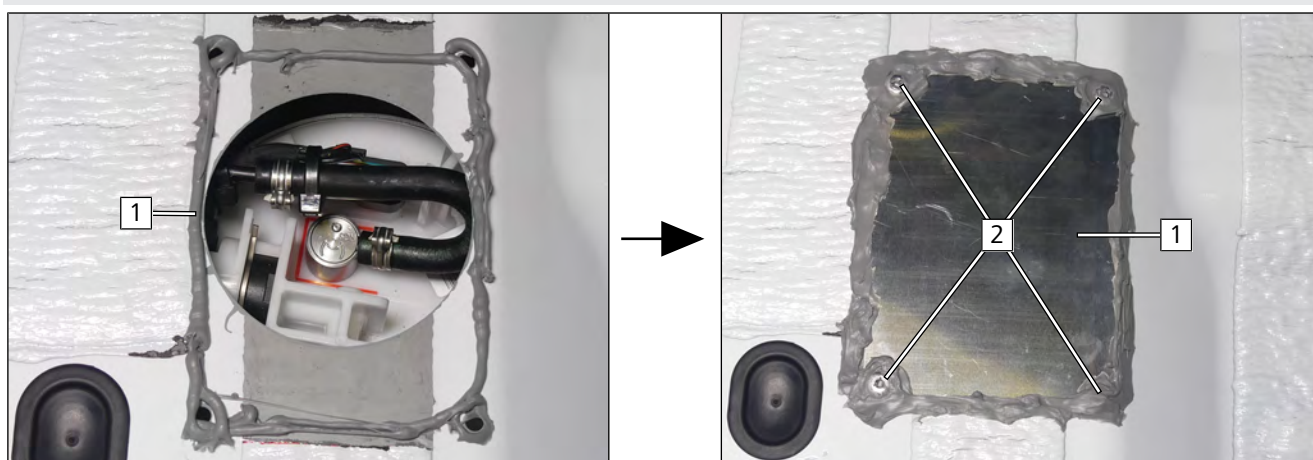



Abb. 76

 Dicht- und Klebematerial nach Vorgaben des Fzg.-Herstellers verwenden.

- Abdeckblech **1** mit Dichtmasse abdichten.
- 2** Spreizniet 4,8x15

1 Dichtmasse



11 Abgas

Winkel vorbereiten und montieren

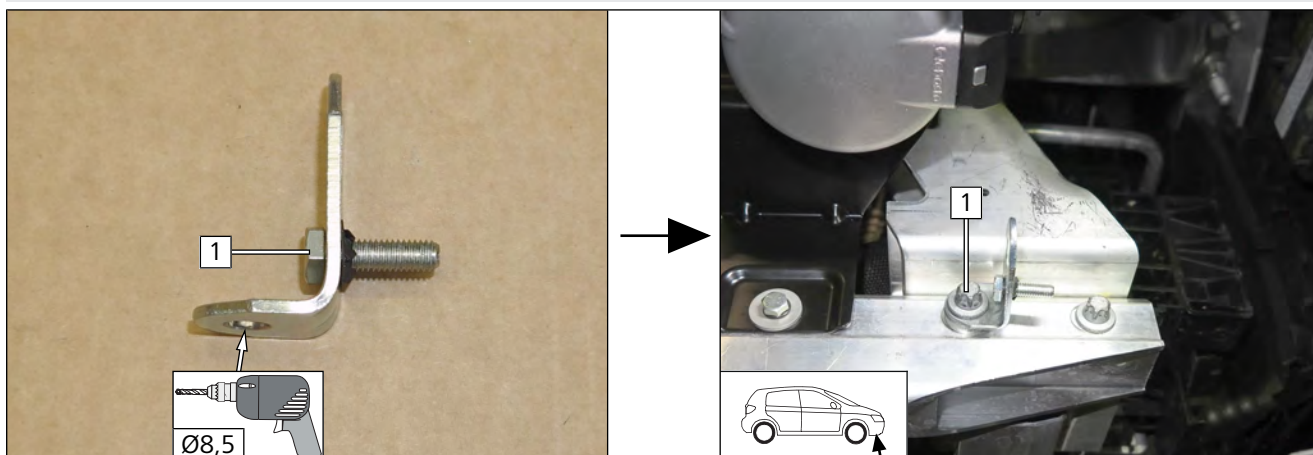


Abb. 77

1 Schraube M6x20, Winkel, Bolzensicherung

1 fzg.eigene Schraube, Winkel vormontiert, Distanzstück 5, fzg.eigenes Gewinde

Abgasleitung a2 vorbereiten und montieren

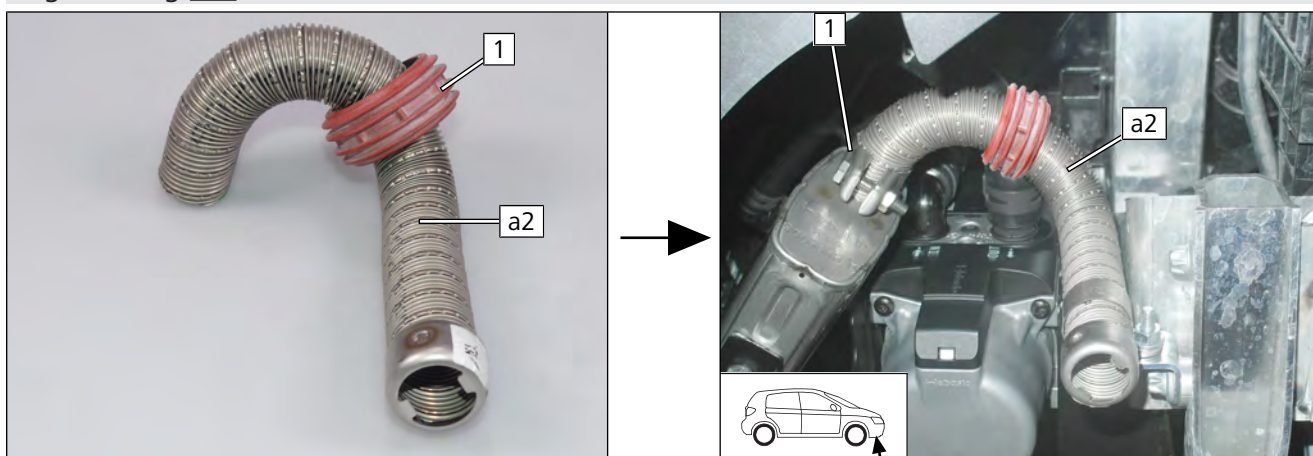


Abb. 78

► Abgasleitung a2 gemäß Abb. biegen.

1 ASH

1 Schlauchklemme

Abgasleitung a2 montieren und ausrichten

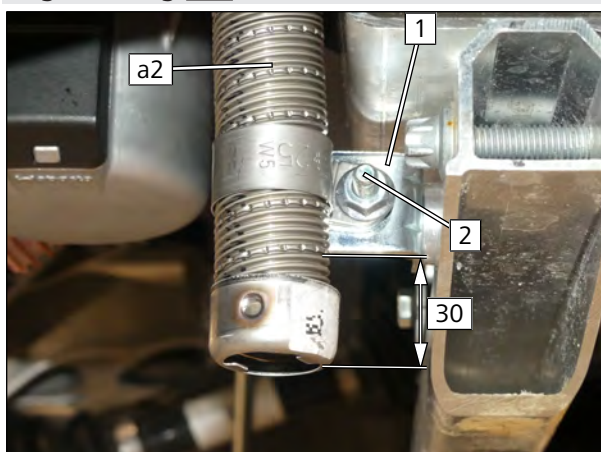


Abb. 79

1 Winkel vormontiert

2 vormontierte Schraube M6x20, Rohrschelle, Bundmutter



Lochbild erstellen

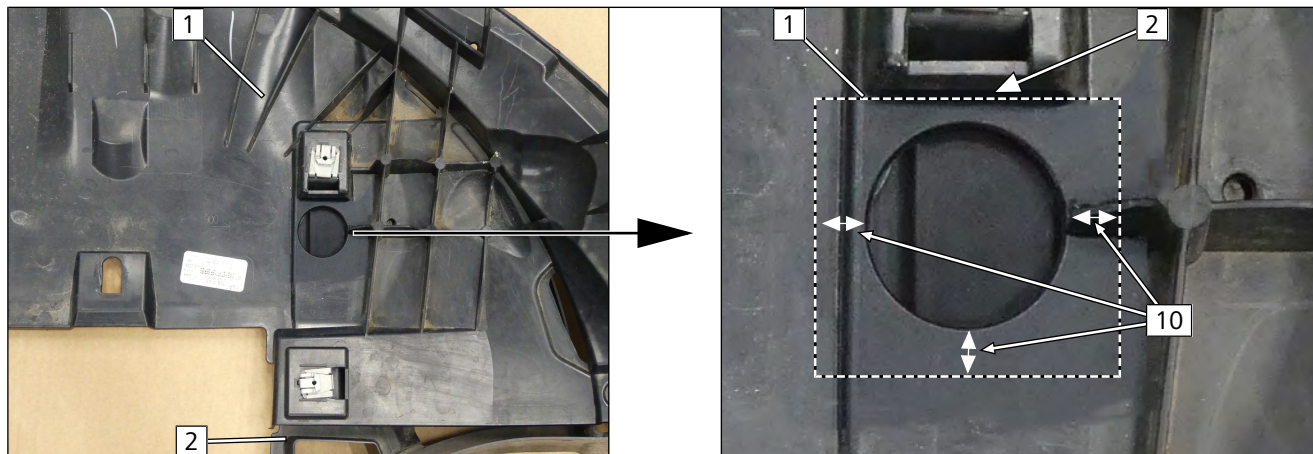


Abb. 80

► Untere Stoßfängerabdeckung **1** und untere Radhausverkleidung **2** miteinander verschrauben.

► Lochbild **1** gemäß Abb. übertragen.
2 Anschlusskante des Haltestegs

Öffnung für **a2** erstellen

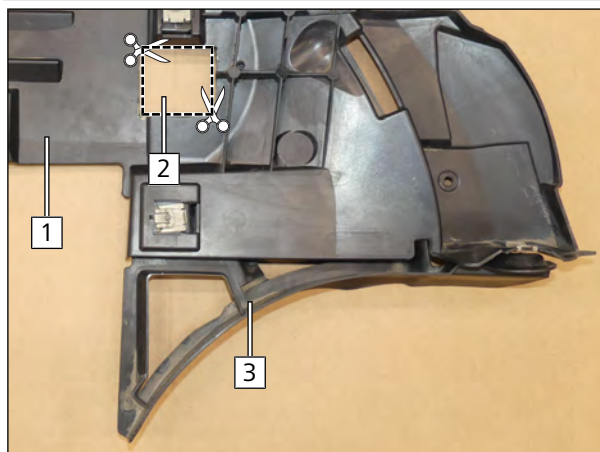


Abb. 81

► Öffnung **2** gemäß Abb. erstellen.

► Nach Erstellung der Öffnungen, untere Stoßfängerabdeckung **1** und untere Radhausverkleidung **3** demontieren.

ASH positionieren

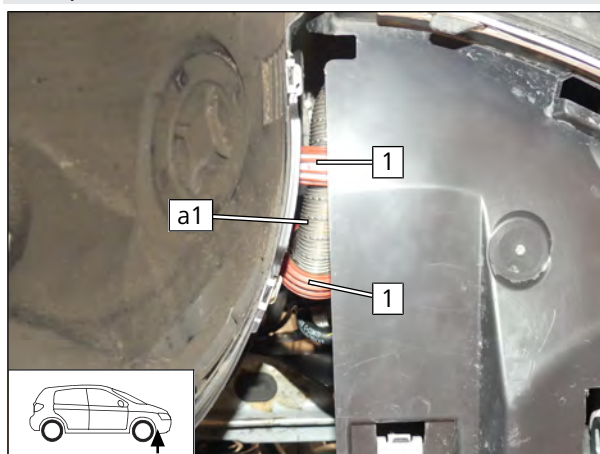
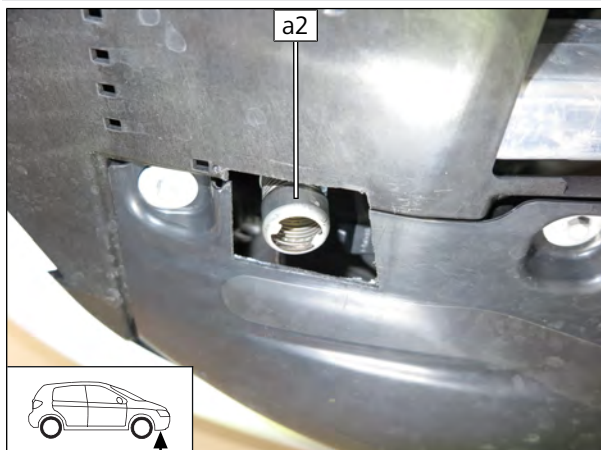


Abb. 82

► ASH **1** gemäß Abb. positionieren.



Abgasleitung **a2** ausrichten



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

► Abgasleitung **a2** gemäß Abb. ausrichten.

Abb. 83



12 Elektrik Innenraum

12.1 Klimaanlage

Die Einbindung der Klimaanlage gemäß der separaten Einbaudokumentation durchführen:

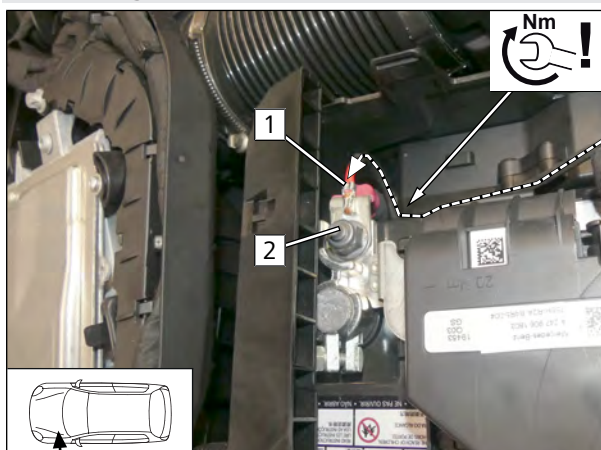


Einbaudokumentation Klimaanlage "**Webasto Standard**" für Mercedes Benz GLB, A-Klasse, B-Klasse, GLB und CLA Thematic/Thermotronic



13 Abschließende Arbeiten Motorraum

Plusleitung anschließen



- 1 Plusleitung
- 2 fzg.eigener Plusstützpunkt

Abb. 84



14 Abschließende Arbeiten



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

- ▶ Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren



- ▶ Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- ▶ Lose Leitungen isolieren und zurückbinden
- ▶ Heizgeräte- und elektrische Komponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen
- ▶ Batterie anschließen



Nur vom Fzg.-Hersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden.

- ▶ Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fzg.-Herstellers befüllen und entlüften



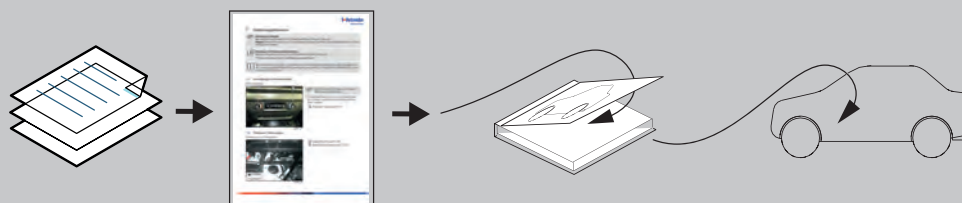
Weitere Informationen finden Sie in den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen der Webasto Komponenten.

- ▶ MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen
- ▶ Ggfs. notwendige Überprüfung der Gebläsefunktion bzw. Einstellungen Klimabedienteil siehe Einbaudokumentation im Zusatzkit Klimaansteuerung "Webasto Standard", Abschnitt Abschließende Arbeiten
- ▶ Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung
- ▶ Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzens anbringen



Ereignisspeicher des Fahrzeugs nach Standheizbetrieb

- ✓ Während des Standheizbetriebs werden Bauteile der fzg.eigenen Klimatisierung aktiviert. Andere Fahrzeugkomponenten bleiben inaktiv, was unter Umständen als Fehler interpretiert und als dementsprechender Hinweis im Ereignisspeicher abgelegt werden kann. Auch ein erhöhter Stromverbrauch (Ruhestrom) kann bei einigen Fahrzeugen angezeigt werden.
- ▶ Wenn ein fehlerhafter Einbau ausgeschlossen werden kann, beziehen sich diese Einträge ausschließlich auf die Situation im Standheizbetrieb und haben keine Auswirkung auf die Funktionen des Fahrzeugs im Fahrbetrieb.



Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich.
Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

© Copyright 2021 - Alle Inhalte dieser Einbaudokumentation, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben Webasto vorbehalten.

Ident. Nr. 1328453A • 04.21 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Thermo & Comfort SE • 2021

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Firmenadresse:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

Technical Extranet: <https://dealers.webasto.com>

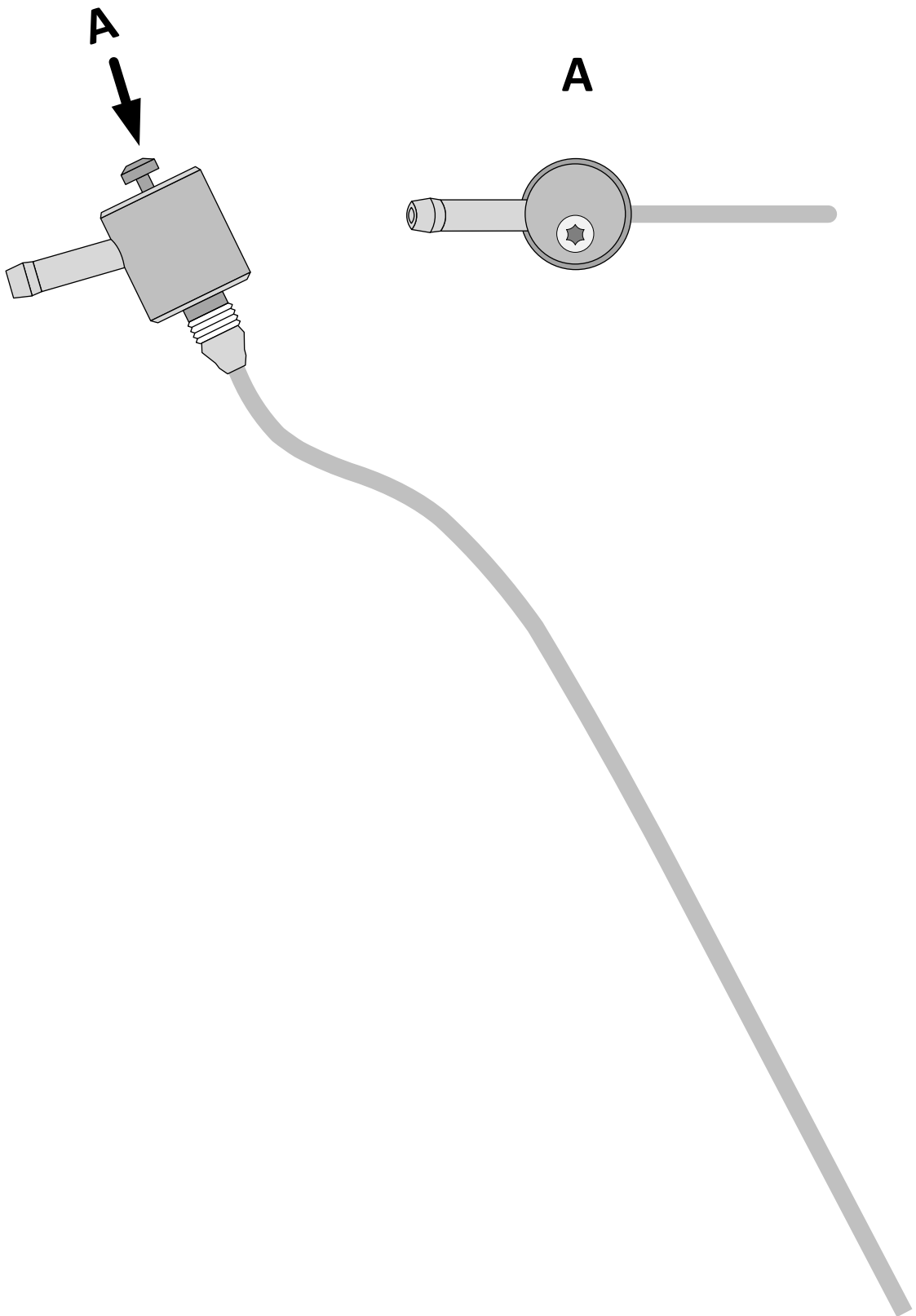
Nur innerhalb von Deutschland
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com



WWW.WEBASTO.COM



15 Schablone FuelFix



100mm



**Druckoption auf "Benutzerdefinierter Maßstab" 100% einstellen.
Maßstab 1:1 auf Druckausgabe kontrollieren.**

0

100mm

