

# K Einbaudokumentation

für Wasserheizgerät Thermo Top Evo

Kühlmittelkreislauf "Insel" ohne Motorvorwärmung

Skoda Superb iV

Linkslenker

| Hersteller | Modell    | Typ | Modelljahr | EG-BE-Nr. / ABE     |
|------------|-----------|-----|------------|---------------------|
| Skoda      | Superb iV | 3T  | ab 2020    | e8*2007/46*0317*... |

| Motorisierung | Kraftstoff | Abgasnorm           | Getriebeart | Leistung [kW] | Hubraum [cm <sup>3</sup> ] | MKB  |
|---------------|------------|---------------------|-------------|---------------|----------------------------|------|
| 1.4 TSi       | Benzin     | Euro 6; WLTP; AM... | 6-Gang DSG  | 115           | 1396                       | DGEB |

| Gültigkeit           | Ausstattungen                          | Modell    |
|----------------------|--|-----------|
|                      |  | Superb iV |
| Geprüfte Ausstattung | 2-Zonen Klimaautomatik                 | x         |
|                      | LED-Matrix Hauptscheinwerfer           | x         |
|                      | LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht | x         |
|                      | LED-Tagfahrlicht                       | x         |
|                      | Dynamisches Kurvenlicht                | x         |
|                      | Scheinwerferreinigungsanlage           | x         |
|                      | Keyless Go (Kessy)                     | x         |
|                      | Start-Stopp Automatik                  | x         |
|                      | Startknopf                             | x         |
| FWD                  | x                                      |           |

| Gesamteinbauzeit | Hinweis |
|------------------|---------|
| 7,2h             |         |

---

# Inhaltsverzeichnis

|           |  |           |           |                           |           |
|-----------|--|-----------|-----------|---------------------------|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Abkürzungsverzeichnis</b>   | <b>3</b>  | <b>15</b> | <b>Bedienungshinweise</b> | <b>51</b> |
| <b>2</b>  | <b>Einbauhinweise</b>  | <b>4</b>  | 15.1      | Einbauort Sicherungen     | 51        |
| 2.1       | Hinweise zur Gültigkeit  | 4         |           |                           |           |
| 2.2       | Verwendete Bauteile  | 4         |           |                           |           |
| 2.3       | Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden                         | 4         |           |                           |           |
| 2.4       | Hinweise zur Gesamteinbauzeit  | 4         |           |                           |           |
| <b>3</b>  | <b>Zu diesem Dokument</b>  | <b>5</b>  |           |                           |           |
| 3.1       | Zweck des Dokumentes   | 5         |           |                           |           |
| 3.2       | Gewährleistung und Haftung   | 5         |           |                           |           |
| 3.3       | Sicherheit   | 5         |           |                           |           |
| 3.4       | Umgang mit diesem Dokument   | 6         |           |                           |           |
| <b>4</b>  | <b>Technische Hinweise</b>   | <b>7</b>  |           |                           |           |
| <b>5</b>  | <b>Vorbereitende Maßnahmen</b>   | <b>8</b>  |           |                           |           |
| 5.1       | Vorbereitung Fahrzeug  | 8         |           |                           |           |
| 5.2       | Vorbereitung Heizgerät   | 8         |           |                           |           |
| <b>6</b>  | <b>Einbauübersicht</b>   | <b>9</b>  |           |                           |           |
| <b>7</b>  | <b>Elektrik Motorraum</b>  | <b>10</b> |           |                           |           |
| <b>8</b>  | <b>Mechanik</b>  | <b>16</b> |           |                           |           |
| 8.1       | Vorbereitung Einbauort   | 16        |           |                           |           |
| 8.2       | Baugruppe Heizgerät umbauen  | 17        |           |                           |           |
| 8.3       | Baugruppe Heizgerät einbauen   | 19        |           |                           |           |
| <b>9</b>  | <b>Kraftstoff</b>  | <b>22</b> |           |                           |           |
| 9.1       | Verlegung Kraftstoffleitung  | 22        |           |                           |           |
| 9.2       | FuelFix einbauen   | 27        |           |                           |           |
| <b>10</b> | <b>Kühlmittel</b>  | <b>30</b> |           |                           |           |
| 10.1      | Schema Schlauchverlegung   | 30        |           |                           |           |
| 10.2      | Erstellung Kühlmittelkreislauf   | 31        |           |                           |           |
| <b>11</b> | <b>Abschließende Arbeiten Motorraum</b>                                      | <b>39</b> |           |                           |           |
| <b>12</b> | <b>Elektrik Innenraum</b>  | <b>40</b> |           |                           |           |
| 12.1      | Vorarbeiten  | 40        |           |                           |           |
| 12.2      | Systemschaltplan   | 42        |           |                           |           |
| 12.3      | Gebläseansteuerung   | 44        |           |                           |           |
| 12.4      | Anschluss Cronus an Taster   | 45        |           |                           |           |
| 12.5      | Anschluss Heizgerät und Einbau Bedienelement Telestart oder MultiControll AM | 45        |           |                           |           |
| 12.6      | Anschluss Heizgerät und Einbau Bedienelement ThermoConnect                   | 46        |           |                           |           |
| <b>13</b> | <b>Abschließende Arbeiten</b>  | <b>47</b> |           |                           |           |
| <b>14</b> | <b>Schablone FuelFix</b>   | <b>49</b> |           |                           |           |

---

# 1 Abkürzungsverzeichnis

|      |   |
|------|---|
| Abb. | Abbildung                               |
| CR   | Cronus (Steuergerät Innenraum)          |
| DP   | Kraftstoffpumpe                         |
| DSG  | Direktschaltgetriebe                    |
| FF   | FuelFix (Tankentnehmer)                 |
| FWD  | Frontantrieb                            |
| Fzg. | Fahrzeug                                |
| HG   | Heizgerät                               |
| Mj.  | Modelljahr                              |
| SH2  | Sicherungshalter Motorraum für F1/F2/F3 |
| UP   | Kühlmittelpumpe                         |

## 2 Einbauhinweise

### 2.1 Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die gemäß Seite 1 aufgeführten Fahrzeuge, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeugs können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbaudokumentation notwendig werden. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

### 2.2 Verwendete Bauteile

| Bezeichnung   | Bestellnummer    |
|---|------------------|
| Lieferumfang Skoda Superb iv Cronus Mj. 2020 TT-Evo                               | 1328547A         |
| Bedienelement sowie Kontrollleuchte bei Telestart in Absprache mit Endkunden      | gemäß Preisliste |
| Für Option ThermoConnect zusätzlich zu bestellen: Y-Adapter Kabelbaum Nachrüstung | 1319820_         |

### 2.3 Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden

- ▶ Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen.
- ▶ Abzustimmen mit dem Endkunden ist der Einbauort:
  - des Tasters Cronus sowie des Tasters bei Option Telestart und/oder ThermoConnect
  - zur Option MultiControl CAR

### 2.4 Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten, die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgeräts notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

## 3 Zu diesem Dokument

### 3.1 Zweck des Dokumentes

Diese Einbaudokumentation ist Teil des Produkts und enthält alle Informationen zum fachgerechten fzg.spezifischen Einbau des:

Heizgeräts Thermo Top Evo

### 3.2 Gewährleistung und Haftung

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten.

Blanke Karosseriestellen, wie z. B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fzg.-spezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fzg.-Hersteller zu beachten.

Die Erstinbetriebnahme mit Webasto Thermo Test Diagnose durchführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z. B. PWM Gateway) die entsprechenden Einstellwerte kontrollieren bzw. einstellen.

#### 3.2.1 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Für das Heizgerät Thermo Top Evo bestehen Typgenehmigungen nach ECE-R 10 (EMV) und ECE-R 122 (Heizung). Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

## 3.3 Sicherheit

### Qualifikation des Einbaupersonals

Das Einbaupersonal muss folgende Qualifikationen vorweisen:

- Erfolgreicher Abschluss des Webasto Trainings
- Entsprechende Qualifikation zu Arbeiten an technischen Systemen

### Vorschriften und gesetzliche Bestimmungen

Vorschriften aus den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen des Heizgeräts sind einzuhalten.

#### 3.3.1 Sicherheitshinweise zum Einbau

##### Gefahr durch spannungsführende Teile

- ▶ Vor dem Einbau das Fahrzeug von der Stromversorgung trennen.
- ▶ Auf einwandfreie Erdung des elektrischen Systems achten.
- ▶ Gesetzliche Bestimmungen einhalten.
- ▶ Angaben auf Typschild beachten.

##### Gefahr von Feuer oder Austritt giftiger Gase durch unsachgemäßen Einbau

- ▶ Fahrzeugteile in der Nähe des Heizgeräts durch folgende Maßnahmen vor unzulässiger Erwärmung schützen:
  - ⇒ Mindestabstände einhalten.
  - ⇒ Ausreichende Belüftung sicherstellen.
  - ⇒ Feuerbeständigen Werkstoff oder Hitzeschutz verwenden.

##### Gefahr durch scharfe Kanten

- Schnittverletzungen
- Kurzschluss durch Beschädigung von elektrischen Leitungen
- ▶ Scharfe Kanten mit Scheuerschutz versehen.

### 3.4 Umgang mit diesem Dokument

Vor dem Einbau und Betreiben des Heizgeräts die vorliegende Einbaudokumentation, die Einbauanweisung des Heizgeräts, die Bedienungsanweisungen sowie beiliegende Beiblätter lesen.

#### 3.4.1 Erläuterungen zu mitgeltenden Unterlagen

Um Ihnen eine schnelle Zuordnung der mitgeltenden Dokumente zu den zu verbauenden Webasto Komponenten zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung im Bereich des jeweiligen Arbeitsschrittes:

|   |  |
|---|--|
| Allgemeingültige Webasto Dokumentationen                  |  |
| Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation                   |  |
| Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation des Kaltstartkits |  |
| Klimaansteuerung Webasto Comfort                          |  |
| Klimaansteuerung Webasto Standard                         |  |
| Tankentnehmer (z. B. FuelFix)                             |  |
| Abgasendfixierung (EFIX)                                  |  |
| Brennluftansaugerschalldämpfer                            |  |
| Abstandshalter (ASH)                                      |  |

#### 3.4.2 Verwendung von Symbolen



#### GEFAHR

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zum Tode führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



#### WARNUNG

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



#### VORSICHT

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu leichten Verletzungen führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Verweis auf spezifische Dokumentationen des Fzg.-Herstellers.



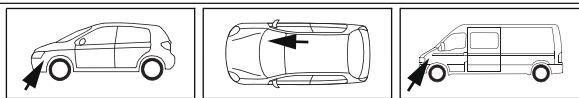
Hinweis auf eine technische Besonderheit

#### 3.4.3 Kennzeichnung der Arbeitsschritte

Der laufende Arbeitsschritt wird oben auf den Seiten an der Außenkante gekennzeichnet:

|           |            |          |            |
|-----------|------------|----------|------------|
| Mechanik  | Elektrik   | Hochvolt | Kühlmittel |
|           |            |          |            |
| Brennluft | Kraftstoff | Abgas    | Software   |
|           |            |          |            |

#### 3.4.4 Orientierungshilfe



Der Pfeil zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

#### 3.4.5 Verwendung von Hervorhebungen

| Hervorhebung                     | Erklärung  |
|----------------------------------|--|
| ✓                                | Handlung   |
| ►                                | Handlungsanweisung   |
| ⇒                                | Resultat aus Handlung  |
| <b>1</b> / <b>12</b> / <b>a1</b> | Positionsnummer bei Bildbeschreibungen   |
| <b>①</b> / <b>⑫</b> / <b>Ⓐ</b>   | Positionsnummer bei Bildbeschreibungen für elektrische Leitungen und Bauteile sowie Kühlmittelschlauchabschnitte |

## 4 Technische Hinweise

### Angaben zu Maßen

- Alle Maßangaben in mm
- Lochbänder und Winkel sind maßstäblich dargestellt
- Angaben zum Maßstab auf den Schablonen beachten

### Angaben zu Anzugsdrehmomenten

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8 Nm
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7 Nm
- Anzugsdrehmoment Schrauben 2-teiliger Halter Heizgerät 5x12 = 6 Nm
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen

### Temperaturvorgabe bei Schrumpfschläuchen

- Gewebeschrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 230 °C
- Standard-Schrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 300 °C

### Erforderliche Spezialwerkzeuge

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Abklemmzangen
- Schlauchschere
- Automatische Abisolierzange 0,2 – 6 mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 – 10 mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 – 6 mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Verbinder 0,25 – 6 mm<sup>2</sup>
- Drehmomentschlüssel für 2,0 – 10 Nm
- Tieflochmarker
- Einnietmutterzange
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

## 5 Vorbereitende Maßnahmen

### 5.1 Vorbereitung Fahrzeug



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg. -Herstellers.



#### GEFAHR

Das Hochvolt-System gemäß Ablauf nach Herstellerangaben außer Betrieb nehmen und sichern.

| Fahrzeugbereich          | zu demontierende Bauteile  | mitgeltende Dokumente |
|--------------------------|--|-----------------------|
| Allgemein                | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Tankdeckel öffnen</li><li>▶ Tank belüften</li><li>▶ Tankdeckel wieder schließen</li><li>▶ Druck im Kühlsystem ablassen</li></ul>   |                       |
| Motorraum und Karosserie | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Batterie abklemmen (Kofferraum)</li><li>▶ Vorderrad Beifahrerseite</li><li>▶ Radhausverkleidung Beifahrerseite</li><li>▶ Unterfahrschutz Motor</li><li>▶ Unterfahrschutz Unterboden Beifahrerseite</li></ul> |                       |
| Innenraum                | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ seitliche Armaturenbrettverkleidung Fahrer- und Beifahrerseite</li><li>▶ Klimasteuergerät</li><li>▶ Handschuhfach</li><li>▶ Fondsitze</li><li>▶ Serviceklappe Tankarmatur Fahrerseite öffnen</li></ul>       |                       |

### 5.2 Vorbereitung Heizgerät

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| Motorraum | <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen</li><li>▶ Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen</li></ul> |  |
|-----------|---|--|



## 6 Einbauübersicht

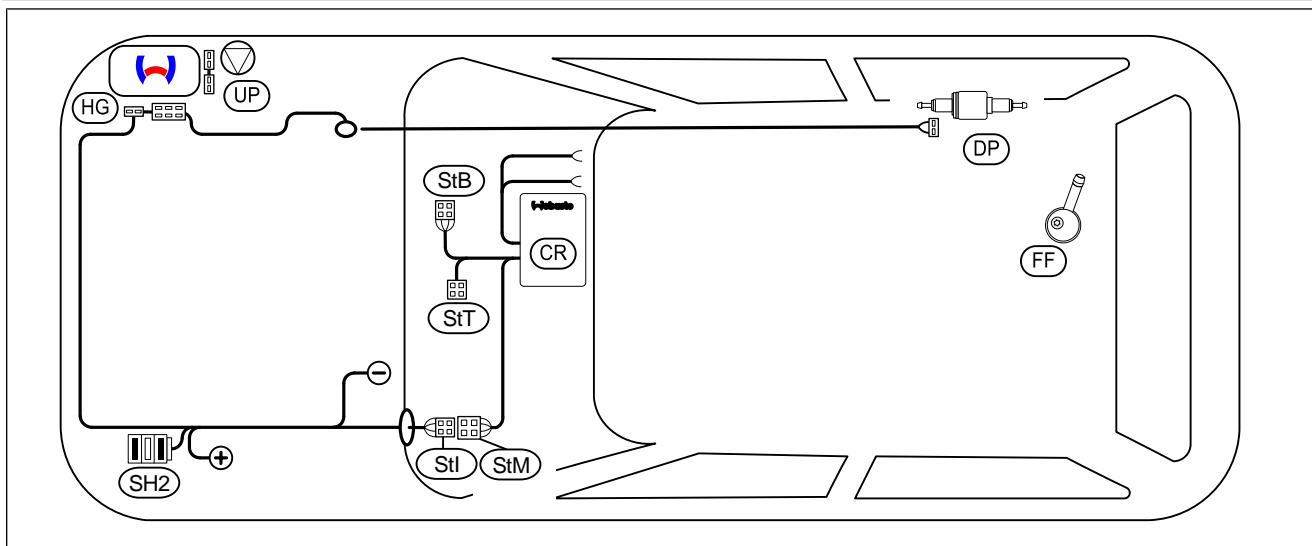


Abb. 1

### Legende Einbauübersicht

| Abk. | Bauteil                                    |
|------|--|
| CR   | Cronus (Steuergerät Innenraum)             |
| DP   | Kraftstoffpumpe                            |
| FF   | FuelFix                                    |
| HG   | Baugruppe Heizgerät                        |
| SH2  | Sicherungshalter Motorraum für F1/F2/F3    |
| StB  | Buchsenstecker zum Kabelbaum Bedienelement |
| StI  | Buchsenstecker zum Kabelbaum Innenraum     |
| StM  | Stiftstecker zum Kabelbaum Motorraum       |
| StT  | Stiftstecker zum Kabelbaum Taster          |
| UP   | Kühlmittelpumpe                            |

### Einbauort Baugruppe Heizgerät

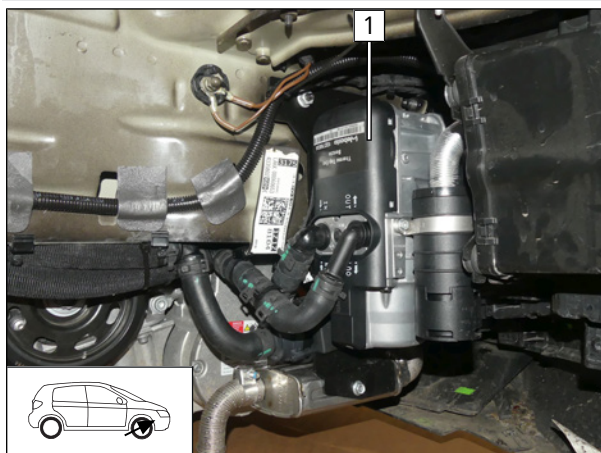


Abb. 2

1 Baugruppe Heizgerät



## 7 Elektrik Motorraum

### Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum demontieren und bearbeiten



Abb. 3

► Kunststoffrippen **2** gemäß Abb. entfernen.

**1** obere Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum

### Abdeckung demontieren

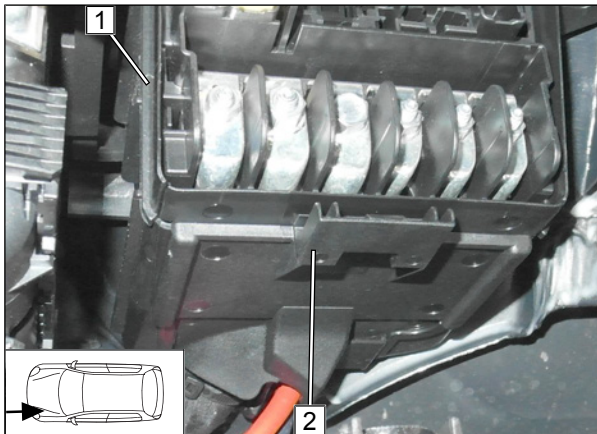


Abb. 4

► Vordere Abdeckung **2** von Sicherungs- und Relaisbox Motorraum **1** demontieren.

### Lochbild übertragen, Bohrung erstellen

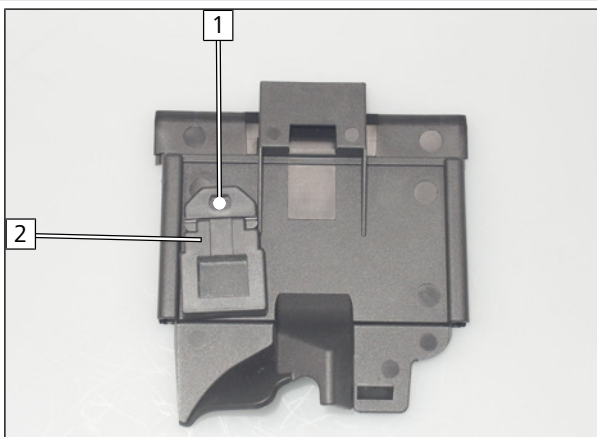


Abb. 5

► Halteplatte SH2 **2** auf vordere Abdeckung positionieren, Lochbild **1** übertragen und Bohrung  $\text{\O}6$  erstellen.



## Halteplatte SH2 vormontieren

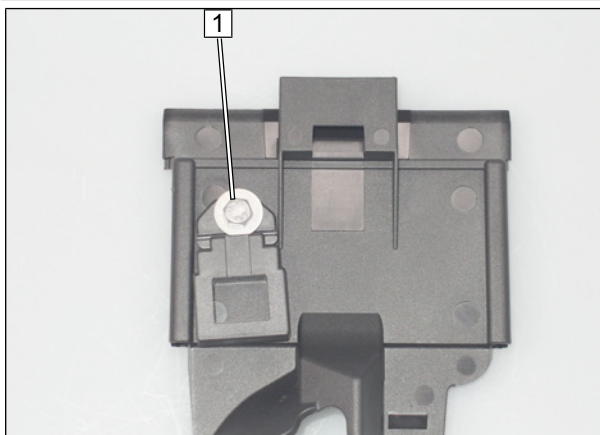


Abb. 6

- 1 Schraube M5x12, Karosseriescheibe, Halteplatte SH2, vordere Abdeckung, Karosseriescheibe, Bundmutter

## Kabelbaum vorbereiten

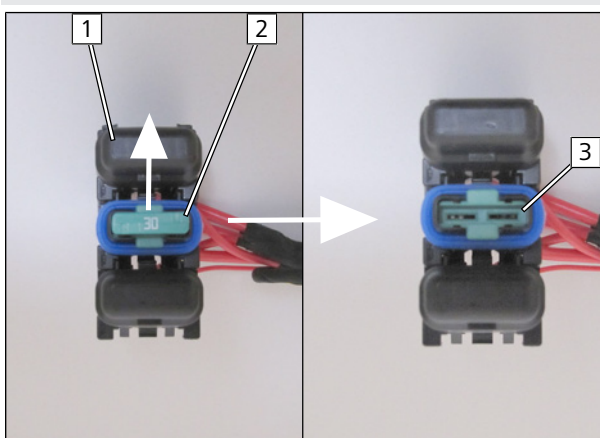


Abb. 7

Sicherung 2 30A aus SH2 1 demontieren und entsorgen.

- 3 Sicherung demontiert

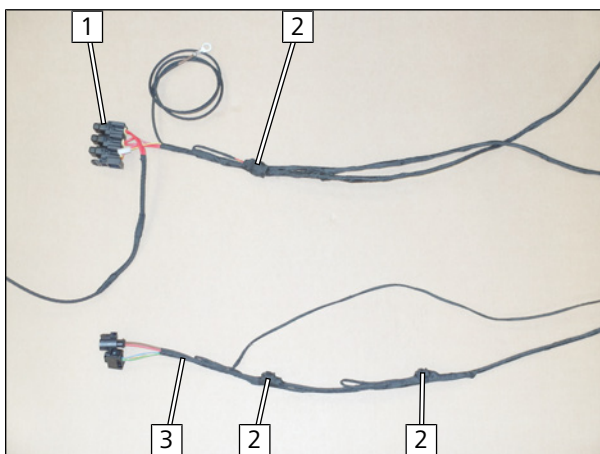


Abb. 8

Stecker 2 mit Isolierband zurückbinden.

- 1 SH2
- 3 Kabelbaum Heizgerät



## Anschluss Plusleitung

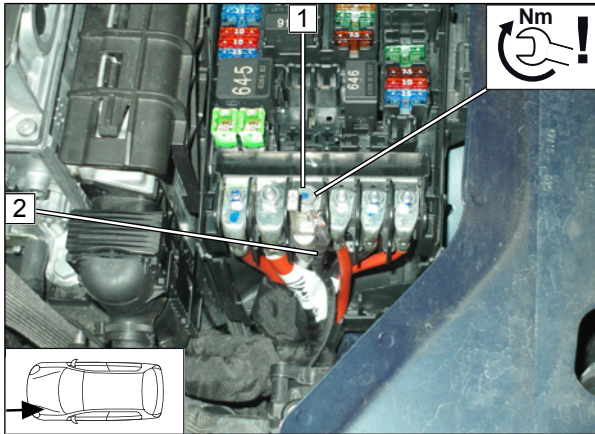


Abb. 9



### GEFAHR

Anzugsdrehmoment beachten

- 1 fzg.eigener Pluspunkt
- 2 Plusleitung

## Abdeckung und SH2 montieren

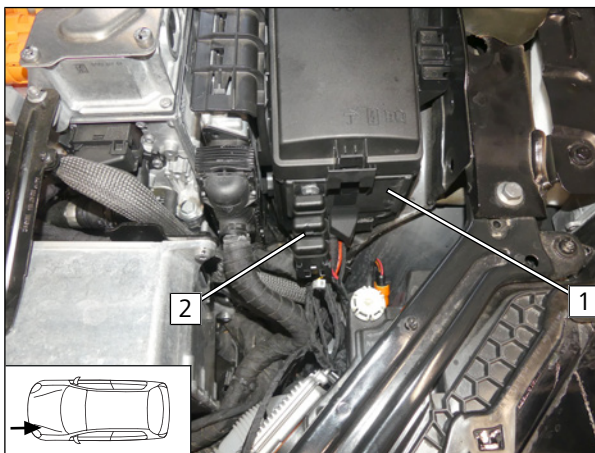


Abb. 10

- 1 vordere Abdeckung
- 2 SH2 mit F1, F2 (leer) und F3

## Kabelbaumdurchführung in den Innenraum

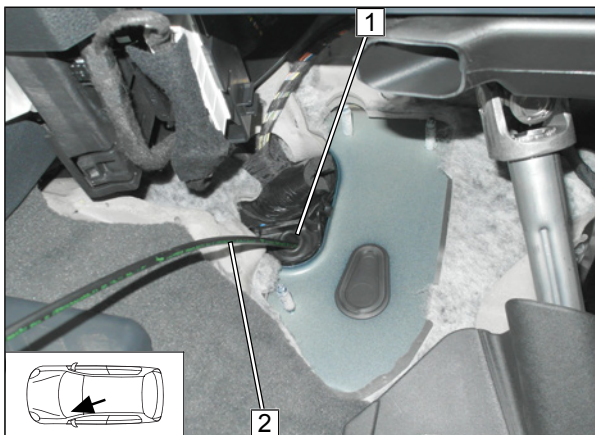


Abb. 11

- Durchzugshilfe **2** durch Gummitülle **1** vom Innenraum in den Motorraum führen.



## Kabelbäume verlegen

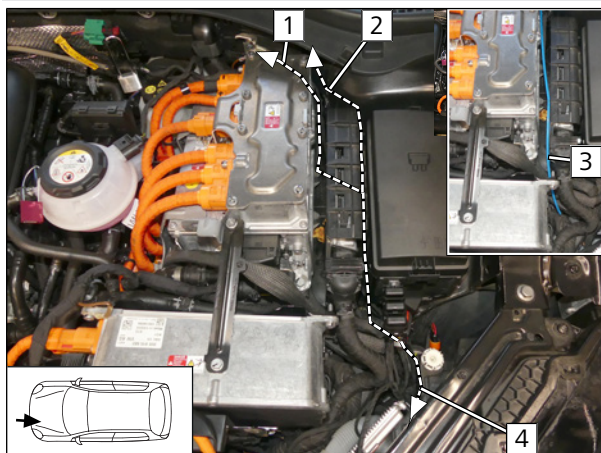


Abb. 12

► Kabelbäume Innenraum und Bedienelement **2** an Durchzugshilfe **3** mit geeigneten Mitteln befestigen und in den Innenraum verlegen.

- 1** Masseleitung
- 4** Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät

## Anschluss Masseleitung

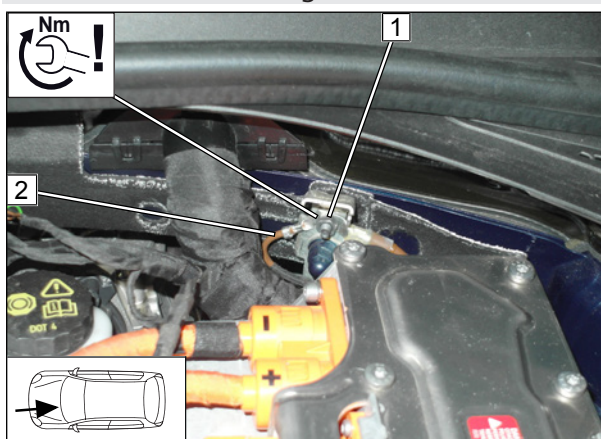


Abb. 13



### GEFAHR

Anzugsdrehmoment beachten

- 1** fzg.eigener Massepunkt
- 2** Masseleitung

## Kabelbaumdurchführung in den Innenraum

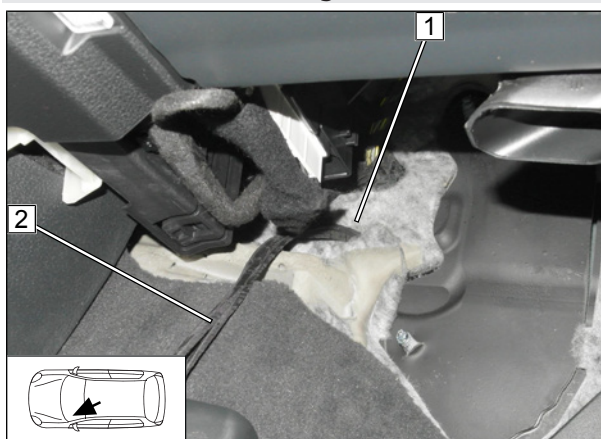


Abb. 14



### WARNUNG

**Gefahr des Eindringens von Wasser**

- Die Kabelbäume im Motorraum ansteigend zur Durchführung und außerhalb des direkten Tropfbereichs der Wasserkastenabdeckung (Wasserablauf) verlegen.
- Die Durchführung mit geeigneter Dichtmasse abdichten.

► Kabelbäume Bedienelement und Innenraum **2** durch Gummifülle **1** ziehen.



## Verlegung Kabelbaum Heizgerät

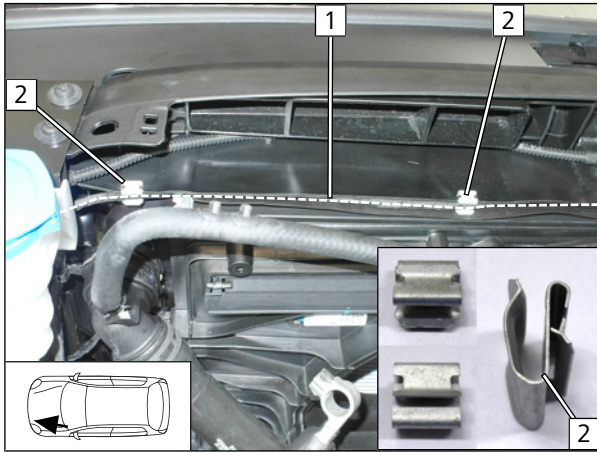


Abb. 15

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Krallenklammer

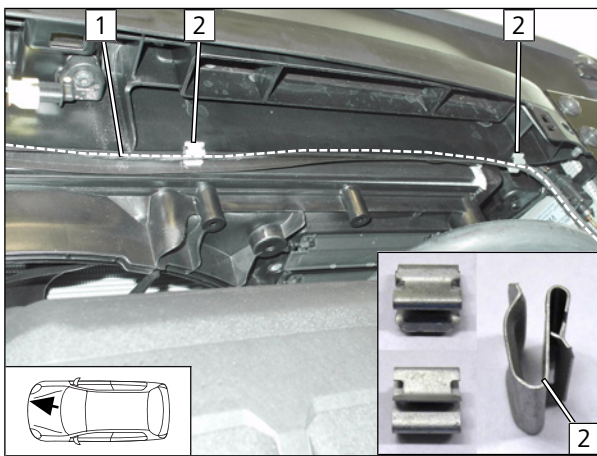


Abb. 16

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Krallenklammer

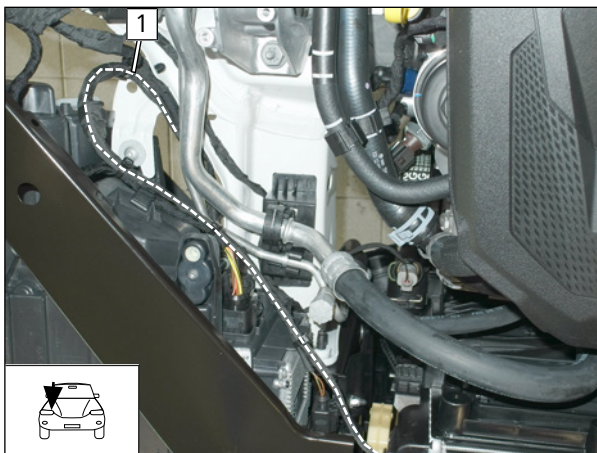
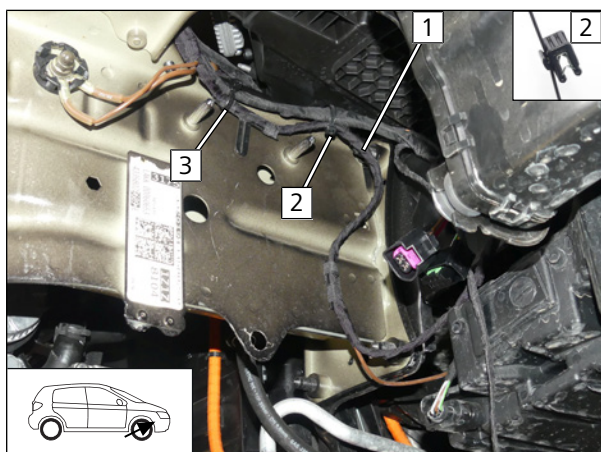


Abb. 17

- 1 Kabelbaum Heizgerät



- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Krallenkabelbinder
- 3 Kabelbinder

Abb. 18



## 8 Mechanik

### 8.1 Vorbereitung Einbauort

#### Fzg.eigene Lasche bearbeiten

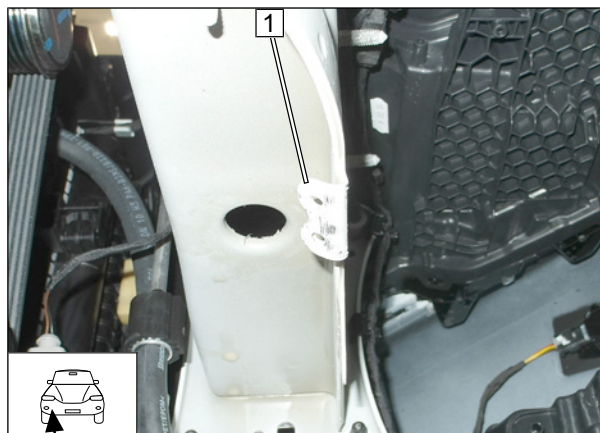


Abb. 19

► Fzg.eigene Lasche **1** gemäß Abb. umbiegen.

#### Distanzstück positionieren

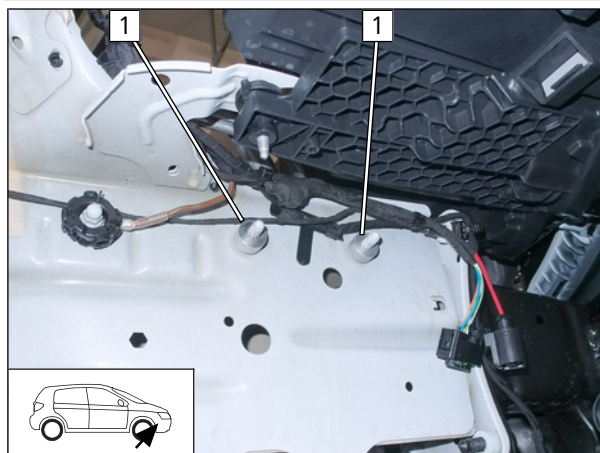


Abb. 20

**1** Distanzstück 10mm auf fzg.eigenem Stehbolzen

#### Aluminiumstreifen aufkleben

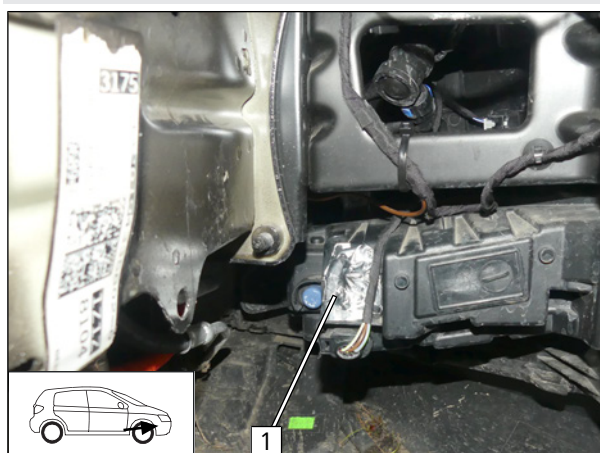


Abb. 21

► Selbstklebenden Aluminiumstreifen **1** als Hitzeschutz gemäß Abb. aufkleben.





## 8.2 Baugruppe Heizgerät umbauen

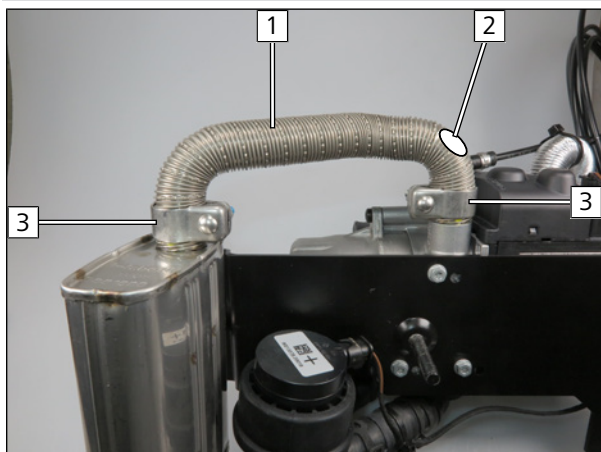


Abb. 22



Die Abgasleitung an der Montageseite zum Heizgerät an Position **2** markieren, da diese nach Um-  
arbeitung um 180° verdreht wieder montiert wird.

► Abgasleitung **1** demontieren.

**3** Rohrschelle

### Rohrschelle lösen

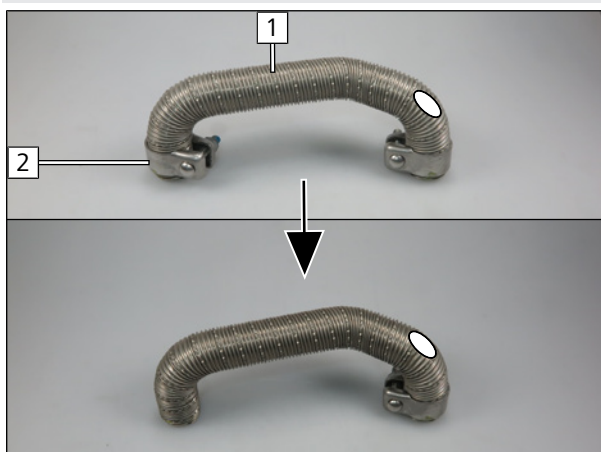


Abb. 23

**1** Abgasleitung

**2** Rohrschelle

### Abgasleitung biegen

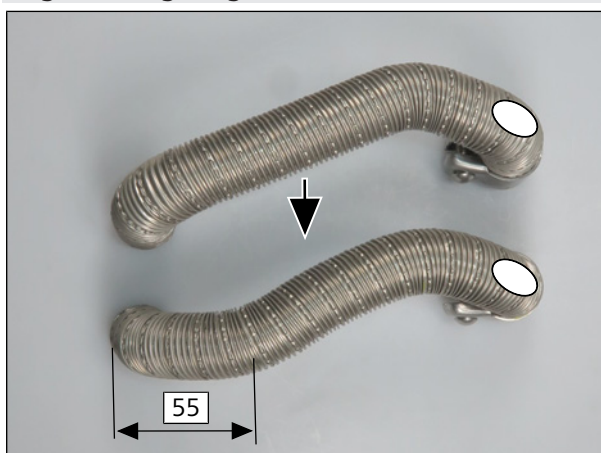


Abb. 24



## Abstandshalter vormontieren

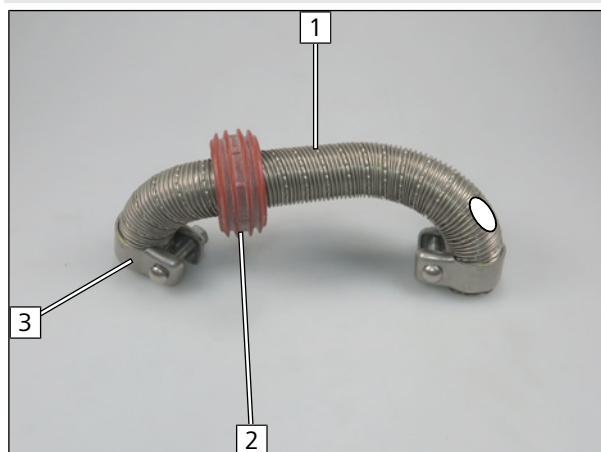


Abb. 25

► Rohrschelle **3** lose vormontieren.

- 1** Abgasleitung
- 2** Abstandshalter

## Abgasleitung montieren

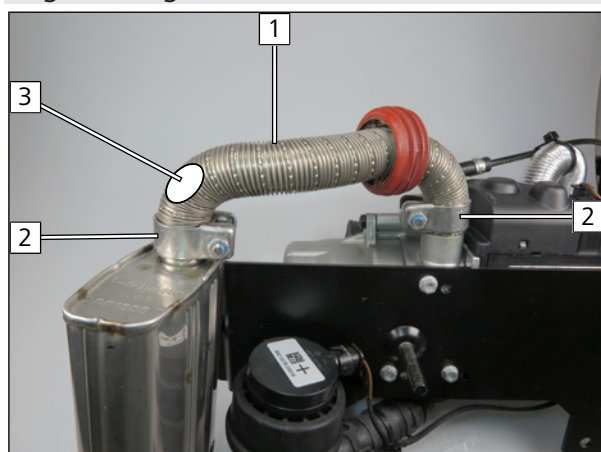


Abb. 26



Abgasleitung um 180° gegenüber der Originalmontage wieder montieren. Auf angebrachte Markierung **3** achten.

- 1** Abgasleitung
- 2** Rohrschelle

## Brennluftansaugchalldämpfer lösen

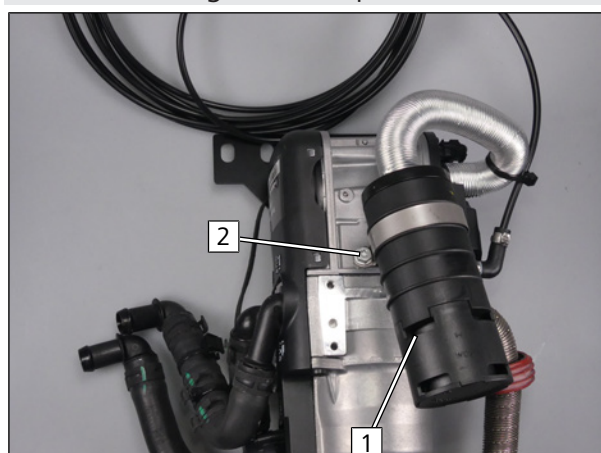


Abb. 27

► Brennluftansaugchalldämpfer **1** an Pos. **2** lösen.



## 8.3 Baugruppe Heizgerät einbauen

### Baugruppe Heizgerät



Abb. 28

- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Anschluss Heizgeräteeingang
- 3 Anschluss Heizgeräteausgang

### Zuordnung Schläuche Baugruppe Heizgerät

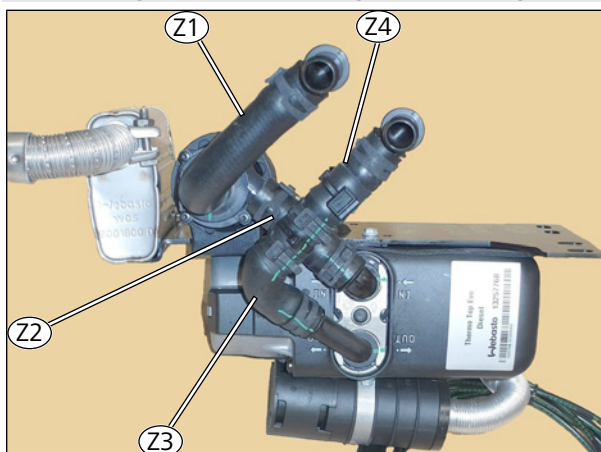


Abb. 29

- Z1 Schlauchstück Kühlmittelpumpeneingang
- Z2 Schlauchstück Kühlmittelpumpenausgang/Heizgeräteeingang
- Z3 Schlauchstück Heizgeräteausgang
- Z4 Schlauchstück an Schlauch Z3 (Heizgeräteausgang)

### Montage Kabelbaum HG

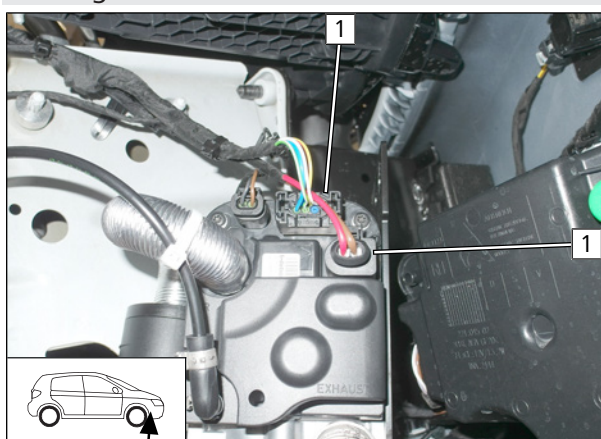


Abb. 30

- 1 Stecker Kabelbaum Heizgerät



## Baugruppe Heizgerät montieren

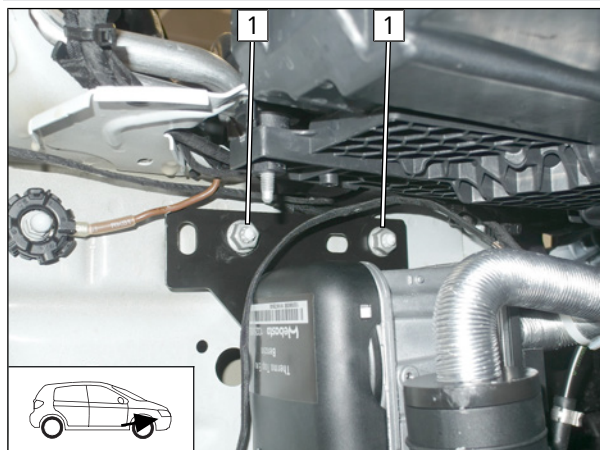


Abb. 31

► Bundmutter **1** lose montieren.

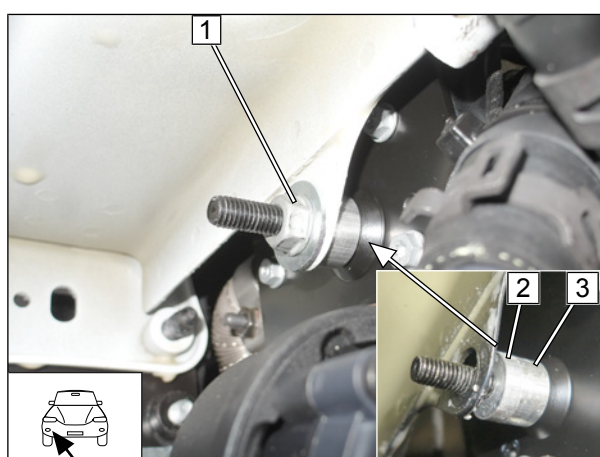


Abb. 32

- 1** Stehbolzen Halter Heizgerät, Distanzstück 10mm, Distanzstück 5mm, fzg.eigene Lasche, Karosseriescheibe, Bundmutter lose montieren
- 2** Distanzstück 5mm
- 3** Distanzstück 10mm

## Abgasleitung abschließend montieren

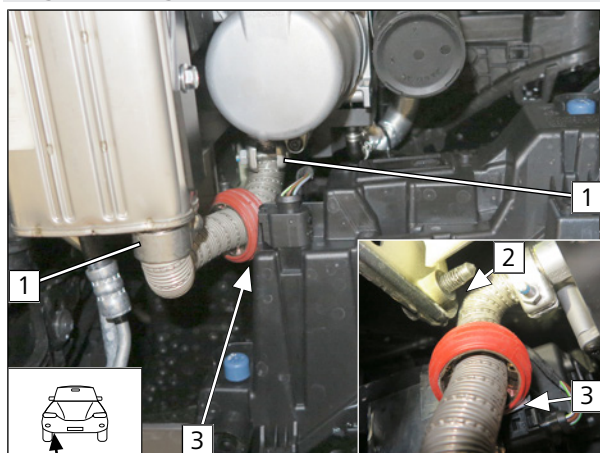


Abb. 33



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.

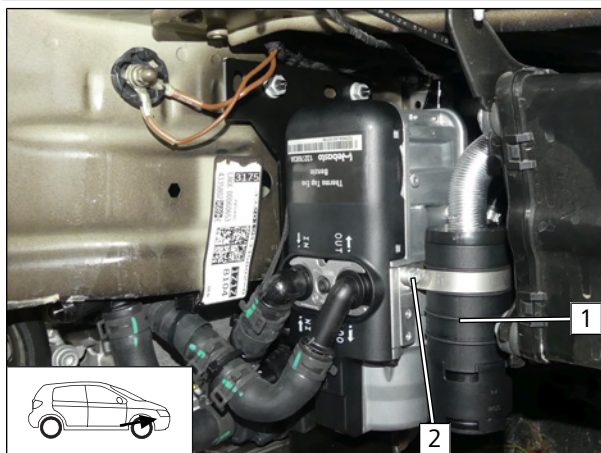
- Den Abstandshalter in Position **3** am Nebelscheinwerfer ausrichten.
- Die Abgasleitung in Position **2** mit ausreichend Abstand ausrichten und Rohrschellen **1** festziehen.



Alle Schraubverbindungen der Baugruppe Heizgerät festziehen.



## Brennluftansaugchalldämpfer montieren



- Brennluftansaugchalldämpfer **1** an neuer Pos. **2** wieder montieren.

Abb. 34



## 9 Kraftstoff



### GEFAHR

#### Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

Der unsachgemäße Einbau der Kraftstoffentnahme kann Schaden und Feuer verursachen.

- ▶ Elektrostatische Entladungen und offenes Feuer vermeiden
- ▶ Bei Arbeiten an der Kraftstoffanlage auf eine ausreichende Be- und Entlüftung achten
- ▶ Tankdeckelverschluss des Fahrzeuges öffnen
- ▶ Tank belüften
- ▶ Tankverschluss wieder schließen
- ▶ Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen



#### Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- ▶ Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind
- ▶ An scharfen Kanten Kraftstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen

### Demontage Stecker X7 Kraftstoffpumpe

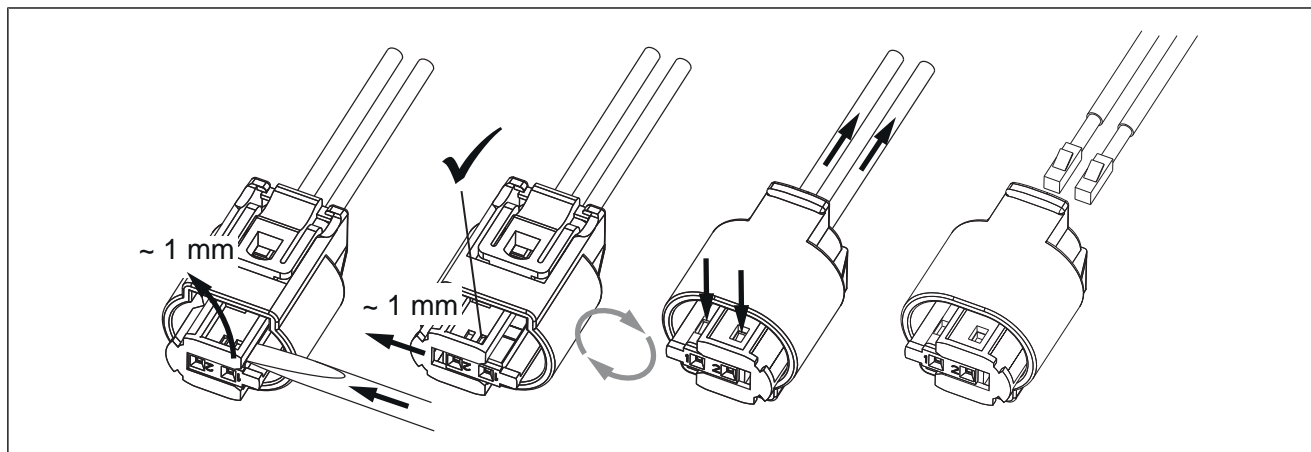
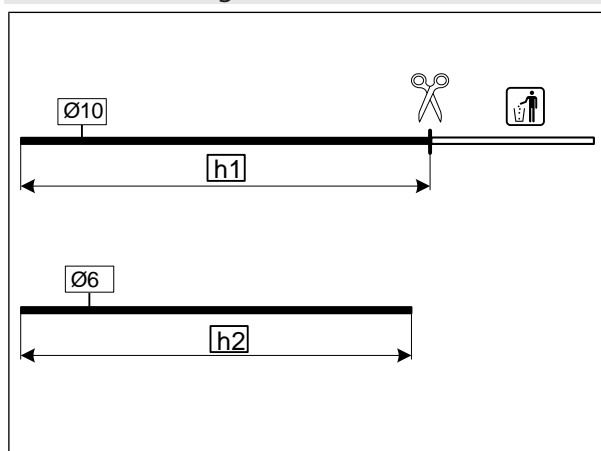


Abb. 35

### 9.1 Verlegung Kraftstoffleitung

#### Wellrohre ablängen/zuordnen



**h1** 800

**h2** 700

Abb. 36



## Kraftstoffleitung im Radhaus verlegen

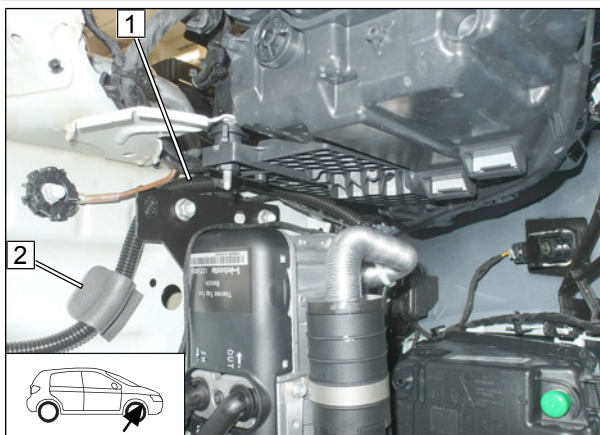


Abb. 37

- 1 Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe im Wellrohr **h1**
- 2 selbstklebender Schaumstoff halbiert

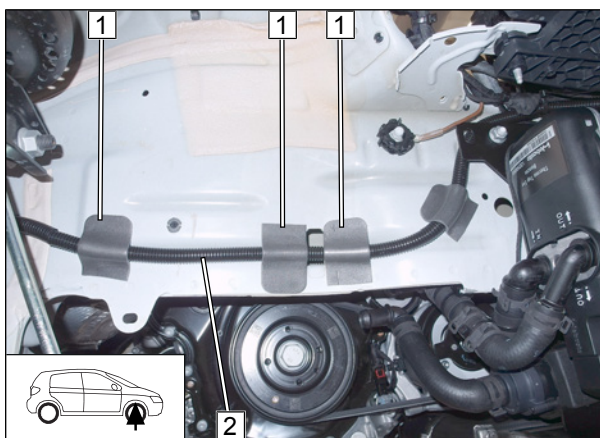


Abb. 38

- 1 selbstklebender Schaumstoff halbiert
- 2 Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe im Wellrohr **h1**

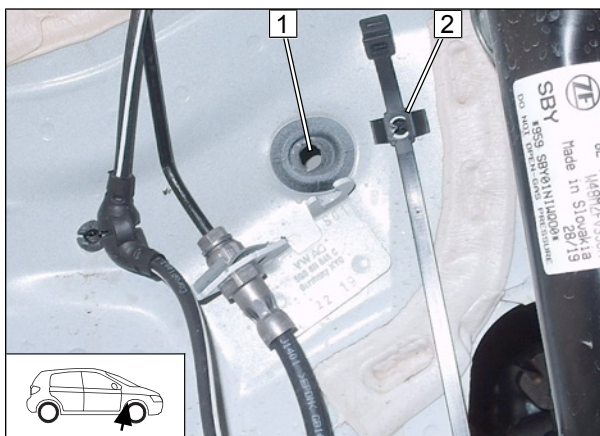


Abb. 39

- Fzg.eigene Durchführung **1** gemäß Abb. mittig öffnen.
- 2** Lochkabelbinder in fzg.eigener Bohrung

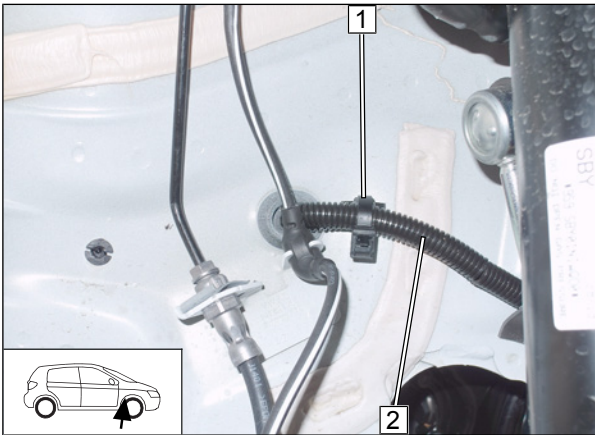


Abb. 40

- 1 Lochkabelbinder schließen
- 2 Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe im Wellrohr **h1**

### Kraftstoffpumpe vormontieren

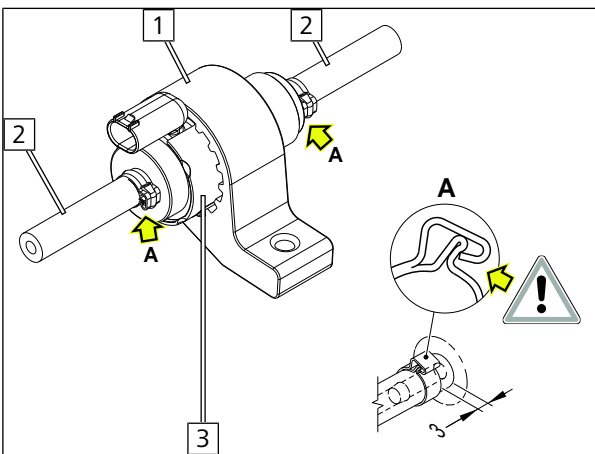


Abb. 41



Ausrichtung von Kraftstoffpumpe und -schläuchen erfolgt anschließend bei der Montage.

- 1 Aufnahme Kraftstoffpumpe
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø10
- 3 Kraftstoffpumpe

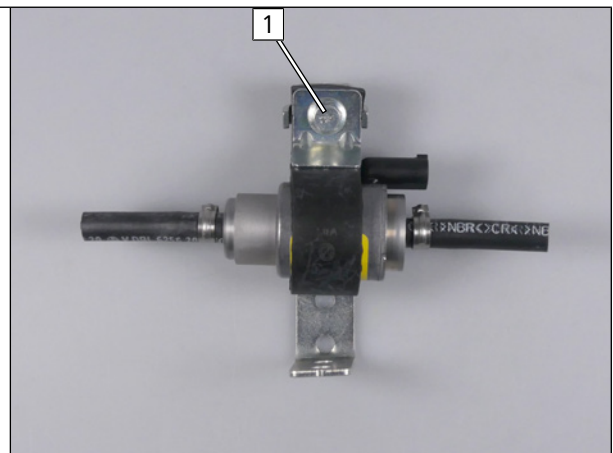
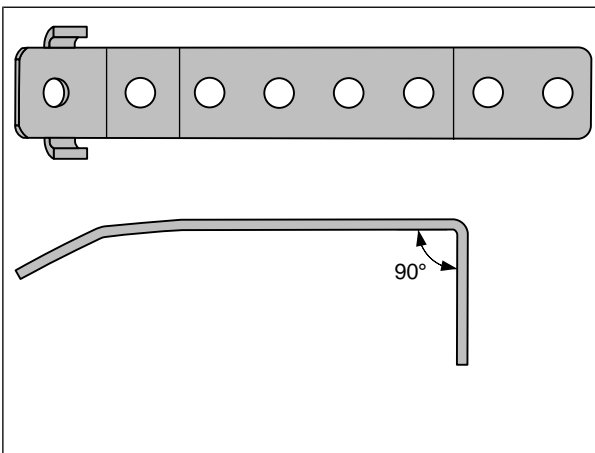


Abb. 42

► Lochband gemäß Abb. biegen

- 1 Schraube M6x25, Lochband, Aufnahme Kraftstoffpumpe, Stützwinkel, Bundmutter





## Einbauort Kraftstoffpumpe vorbereiten

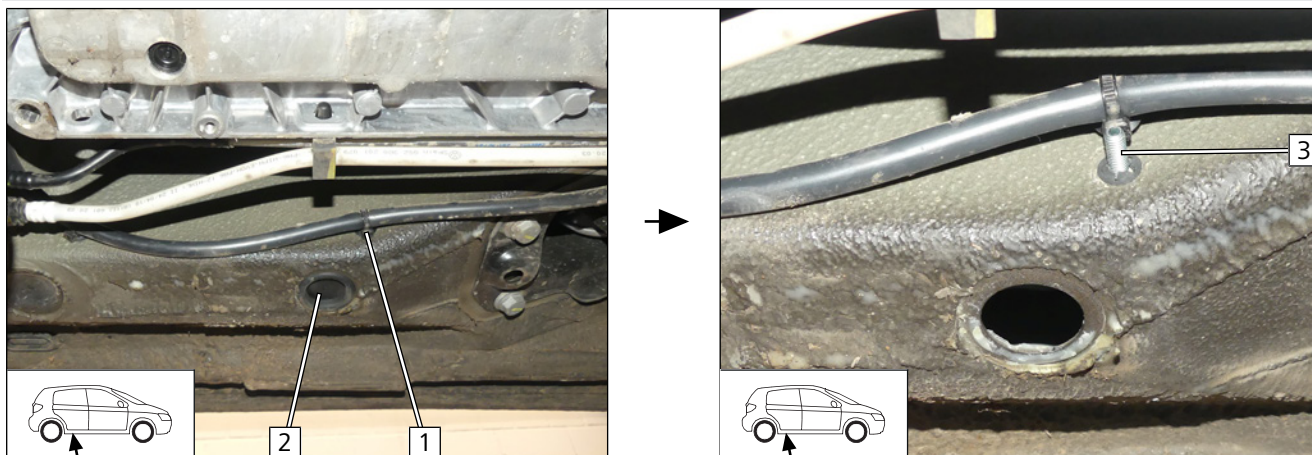


Abb. 43

- 1 fzg.eigene Leitung ausclipsen
- 2 Stopfen entfernen

- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bohrung, Bolzensicherung

## Kraftstoffpumpe montieren

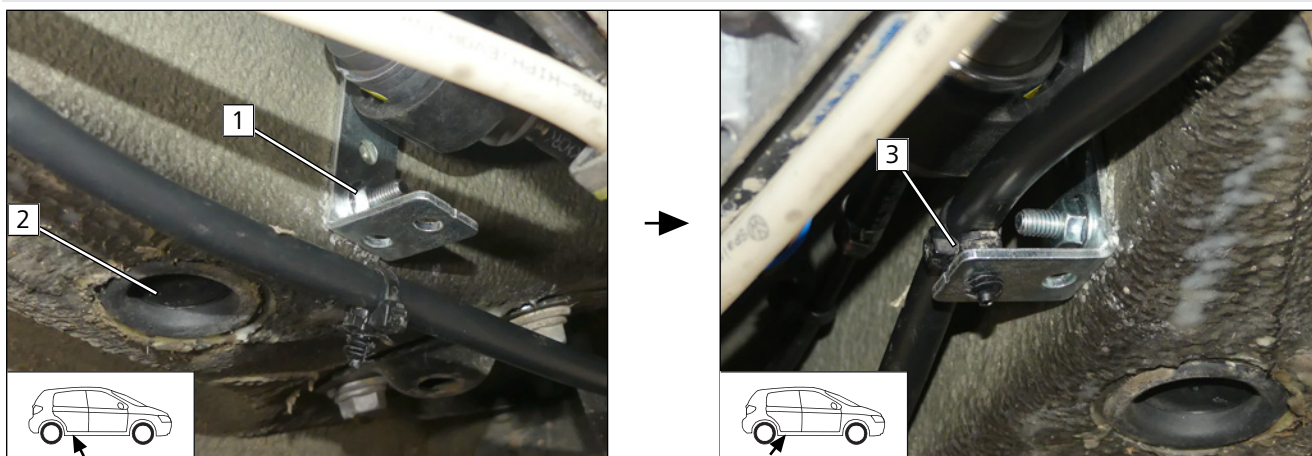


Abb. 44

- 1 vormontierte Schraube, Lochband, Bundmutter
- 2 Stopfen wieder montieren

- 3 fzg.eigene Ltg. in Bohrung Lochband wieder einclipsen

## Montage Stecker X7 Kraftstoffpumpe

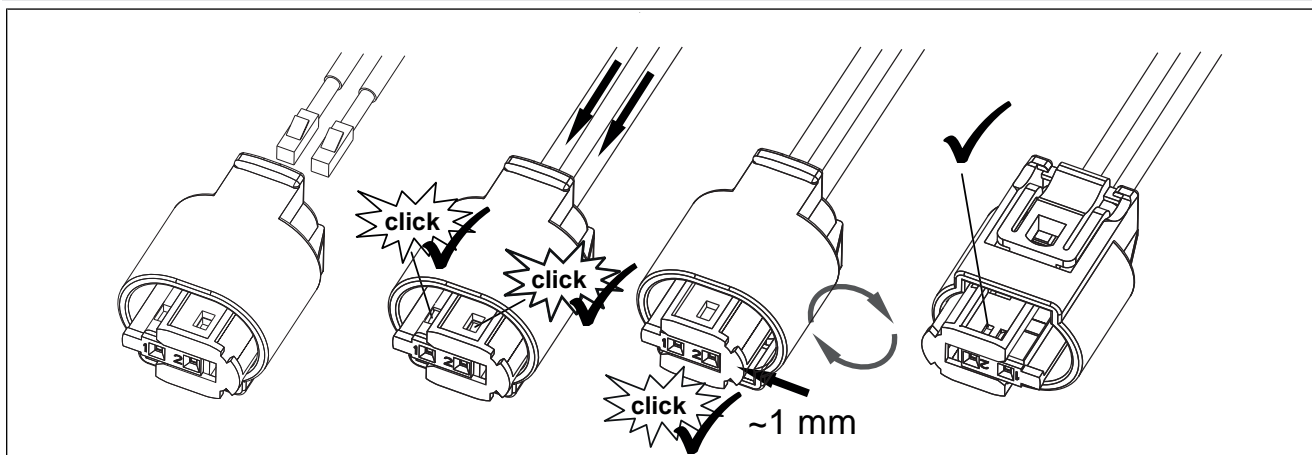


Abb. 45



## Kraftstoffpumpe anschließen

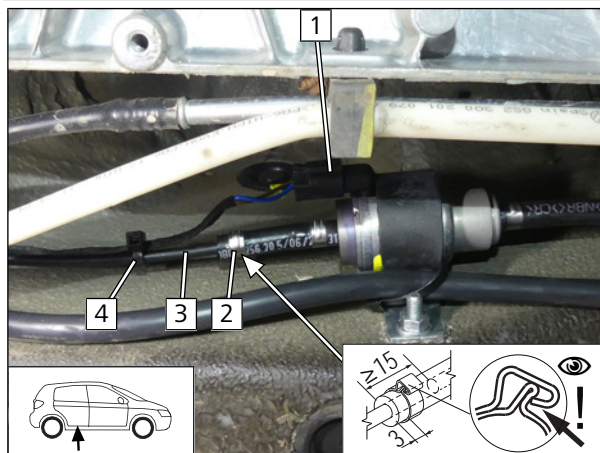


Abb. 46

- 1 Kabelbaum Kraftstoffpumpe, Stecker X7 montiert
- 2 Schelle Ø10
- 3 Kraftstoffleitung HG
- 4 Kabelbinder

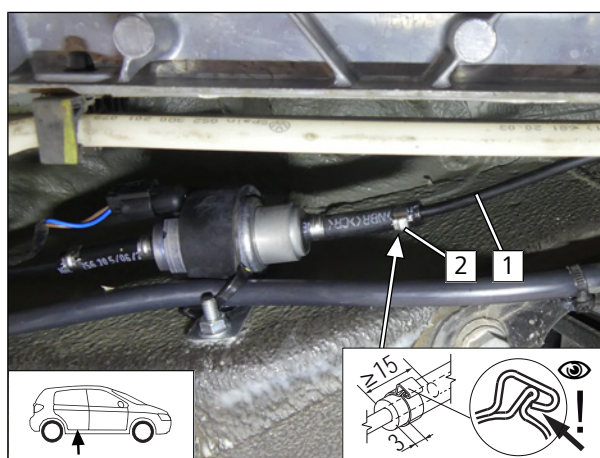


Abb. 47

- 1 Kraftstoffleitung FuelFix
- 2 Schelle Ø10

## Kraftstoffleitung verlegen

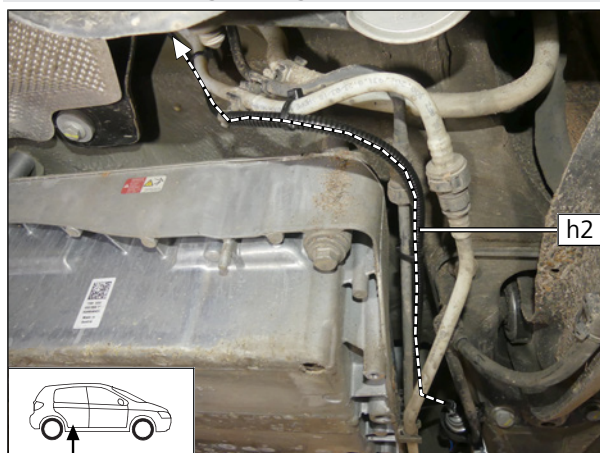


Abb. 48

- Wellrohr **h2** mit Kraftstoffleitung zur Tankarmatur verlegen und befestigen.



## 9.2 FuelFix einbauen

### Bohrschablone vorbereiten

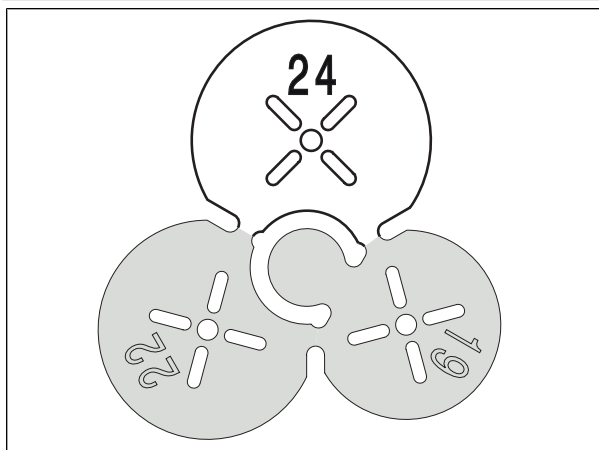


Abb. 49

### Arbeitsschritte F1 – F3



Einbauhinweise des Tankentnehmers beachten.



### GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

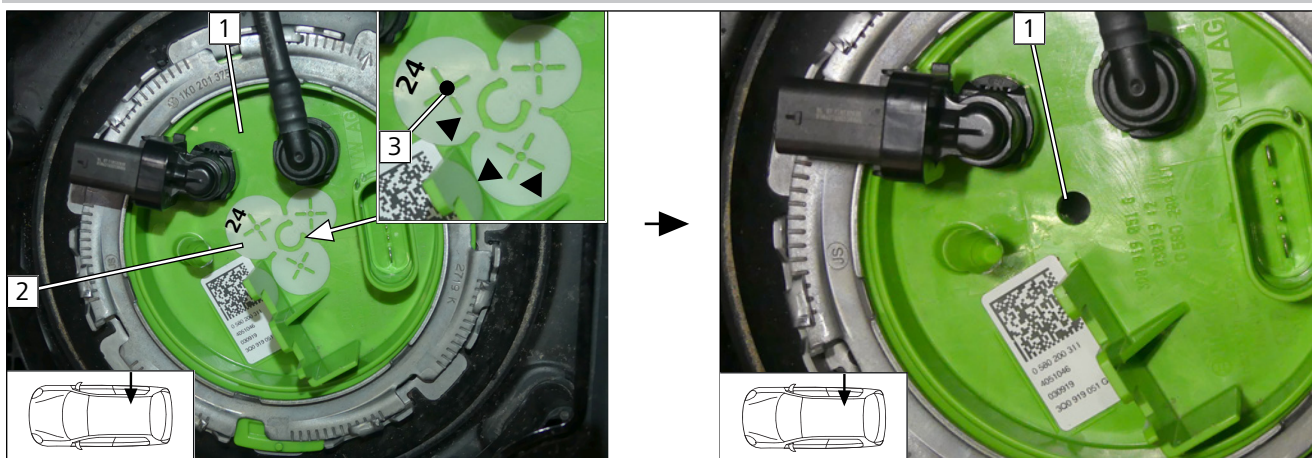


Abb. 50

**2** Bohrschablone  $\varnothing 24$  gemäß Abb. auf Tankarmatur **1** auflegen

**3** Lochbild

**1** Bohrung mit beiliegendem Bohrer



### Arbeitsschritte F4, F5

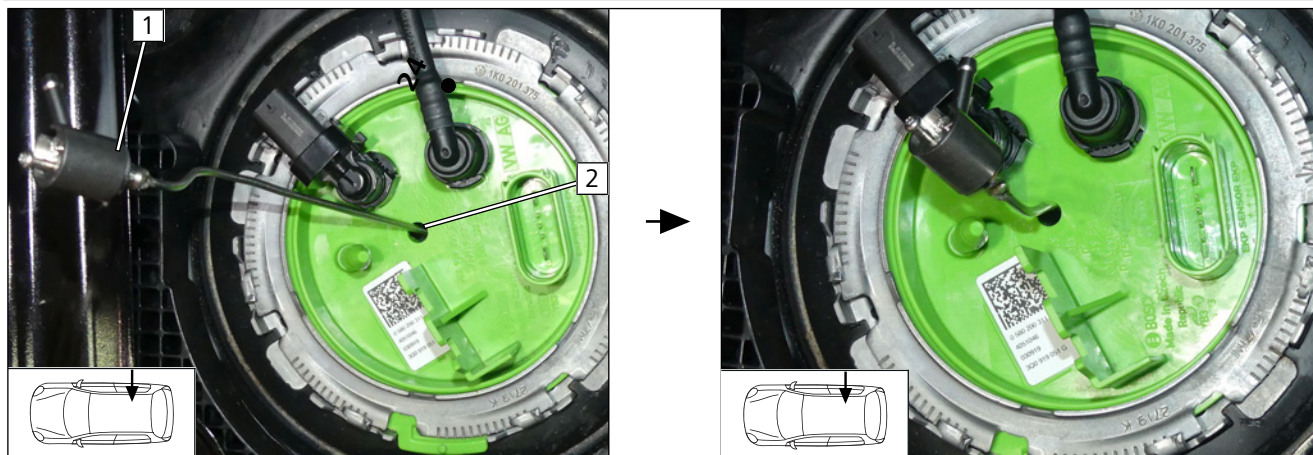


Abb. 51

► FuellFix **1** gemäß Schablone biegen und ablängen. In Bohrung **2** einsetzen.

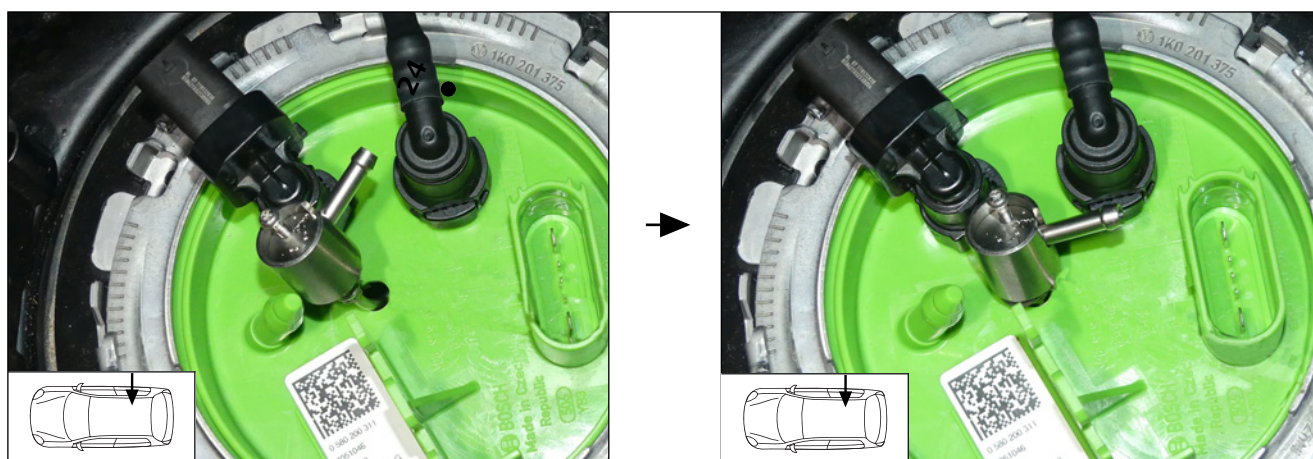


Abb. 52

### Arbeitsschritt F6

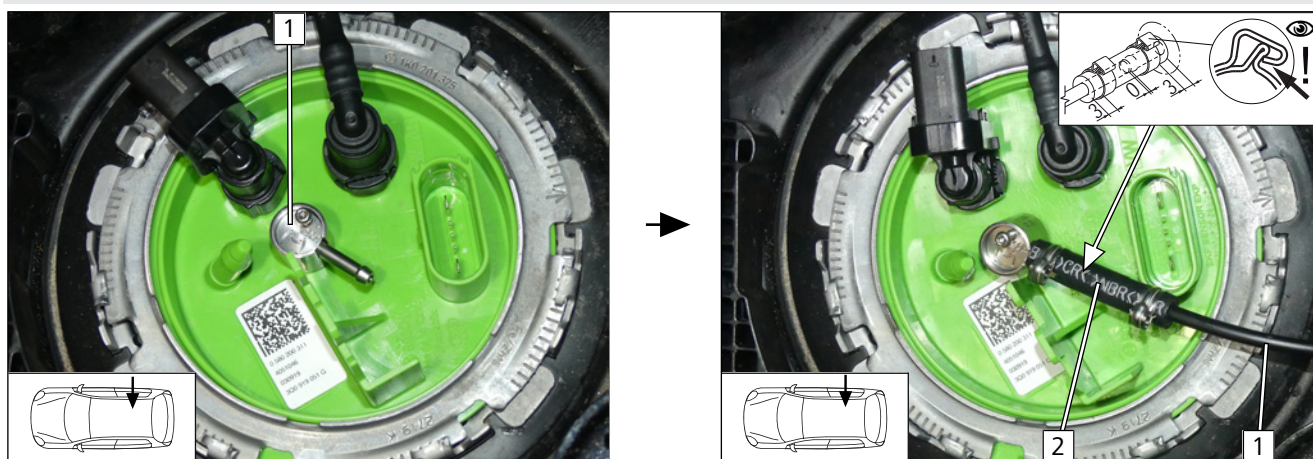


Abb. 53

**1** FuellFix gemäß Abb. ausrichten

**1** Kraftstoffleitung

**2** Schlauchstück, Schelle Ø10 [2x]



## Arbeitsschritt F7

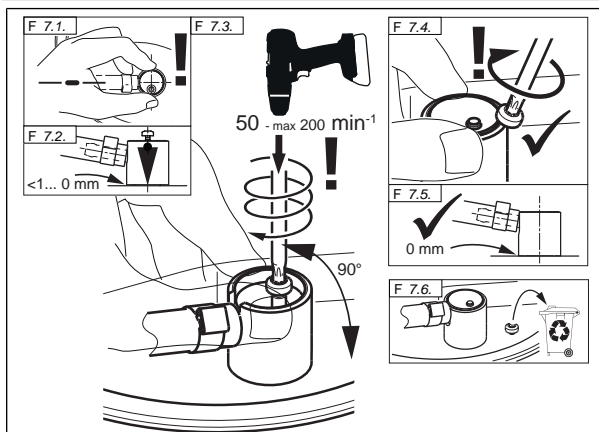


Abb. 54



## GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

## Arbeitsschritt F8 / Kraftstoffleitung sichern

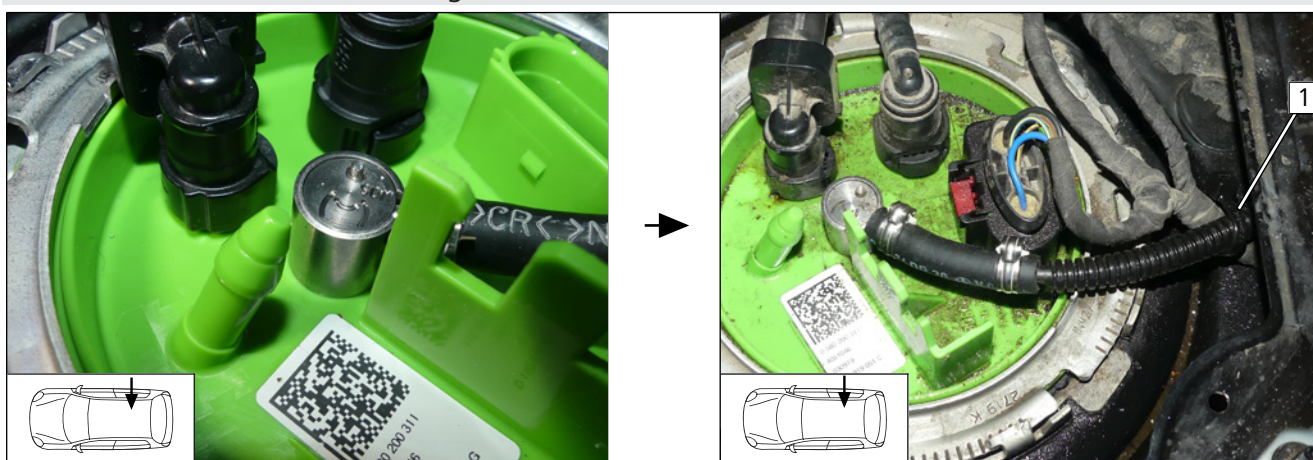


Abb. 55

- 1 Kraftstoffleitung mit Kabelbinder als Zugentlastung befestigen



## 10 Kühlmittel

### 10.1 Schema Schlauchverlegung

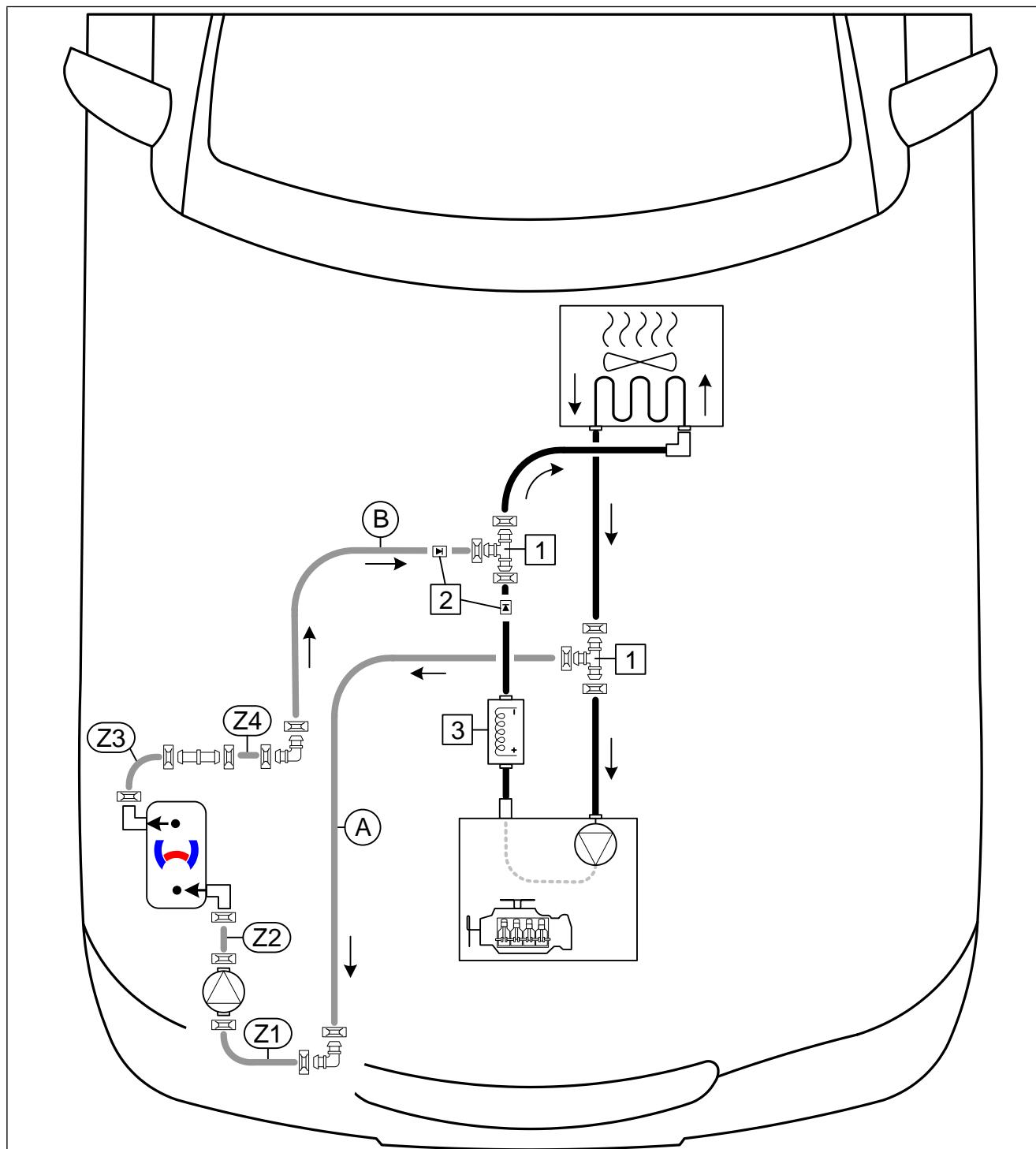


Abb. 56

Alle Federbandschellen  = Ø25; Alle Verbindungsrohre  = Ø18x18

**1** T-Stück; **2** Schlauchrückschlagventil; **3** fzg.eigener Hochvoltheizer (HVH)



## 10.2 Erstellung Kühlmittelkreislauf

### Schläuche ablängen

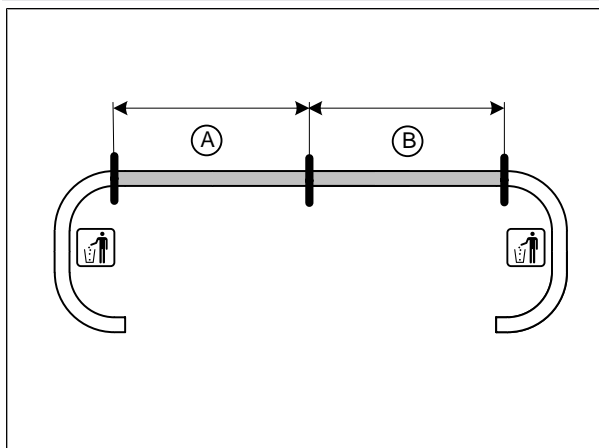


Abb. 57

**A** 900

**B** 930

### Schläuche vorbereiten

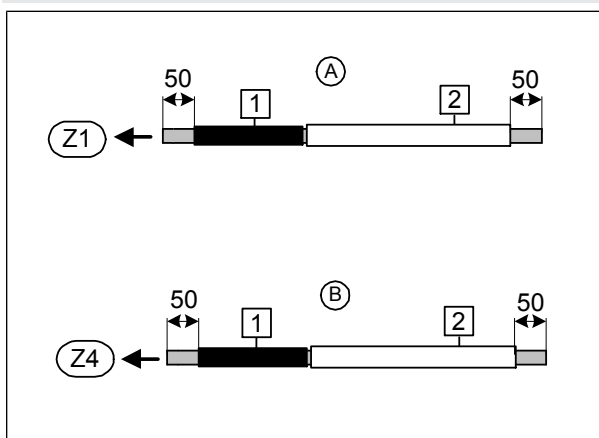


Abb. 58



▶ 1. Gewebeschrumpfschlauch **1** gemäß Abb. auf-schieben

▶ 2. mit maximal 230°C schrumpfen

▶ Wärmeschutzschlauch 600 lg. **2** gemäß Abb. auf-schieben.

### Rückschlagventil in Schlauch **B** montieren

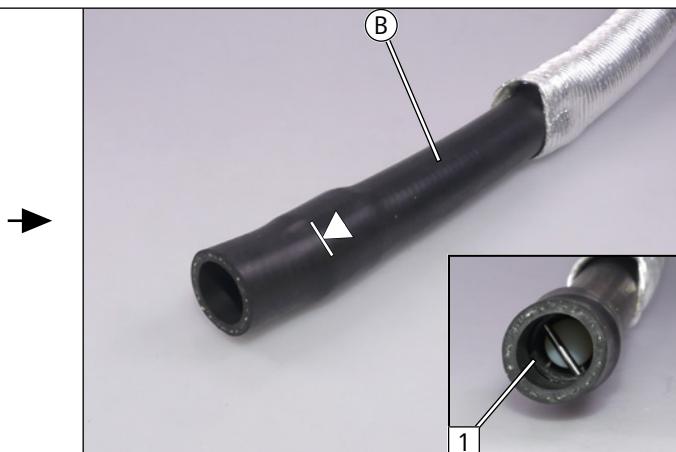
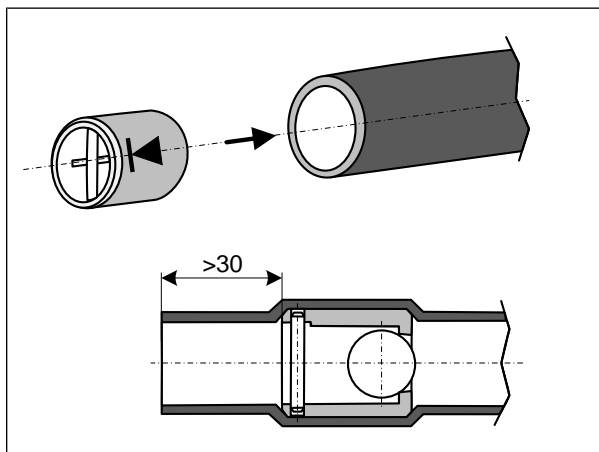
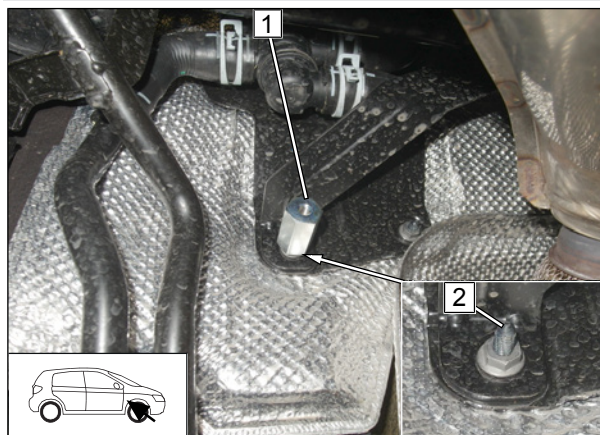


Abb. 59

**1** Rückschlagventil



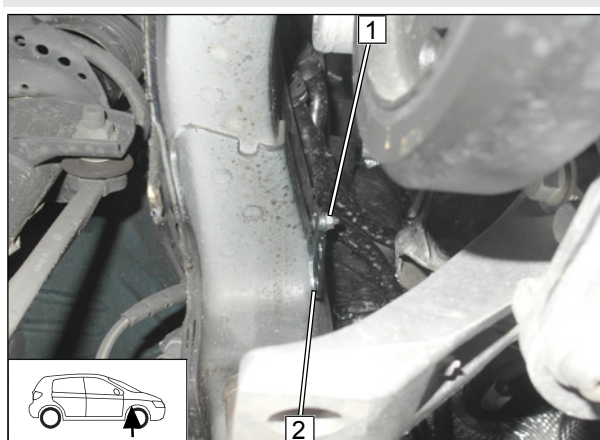
## Distanzmutter montieren



- 1 Distanzmutter M6x30
- 2 fzg.eigener Stehbolzen

Abb. 60

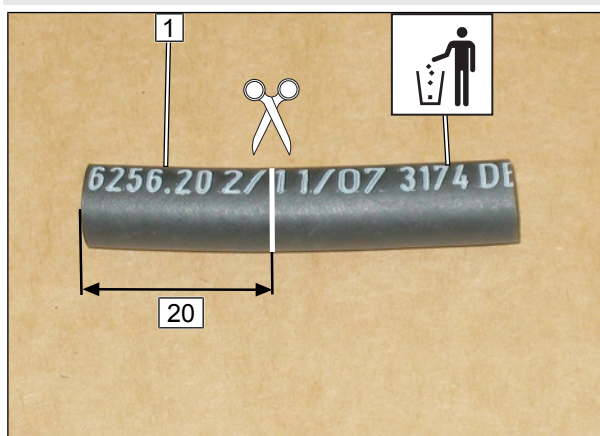
## Lochband montieren



- 1 Bundmutter, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Lochband

Abb. 61

## Schlauchstück kürzen



- 1 Schlauchstück Ø 4,5

Abb. 62





## Schlauchstück montieren

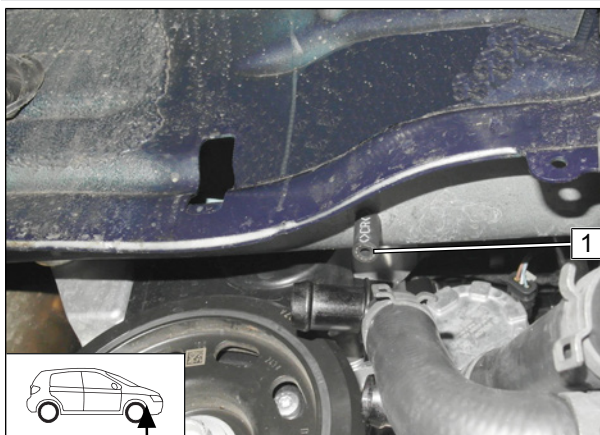


Abb. 63

- 1 Schlauchstück, fzg.eigener Stehbolzen

## Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang demontieren

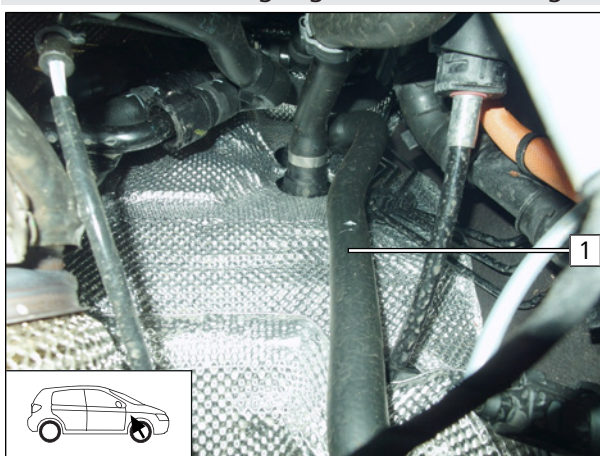


Abb. 64

- Schlauch HVH-Ausgang / Wärmeübertragereingang 1 demontieren.

## Trennstelle 1

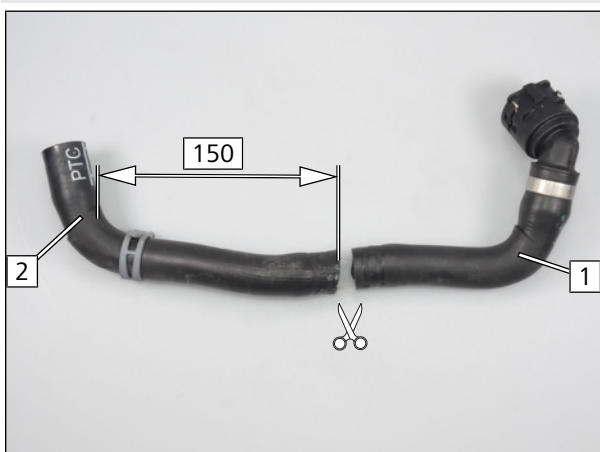


Abb. 65

- 1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang mit Kuppelungsstück
- 2 Schlauchstück HVH-Ausgang



## Schlauchstück HVH-Ausgang vorbereiten

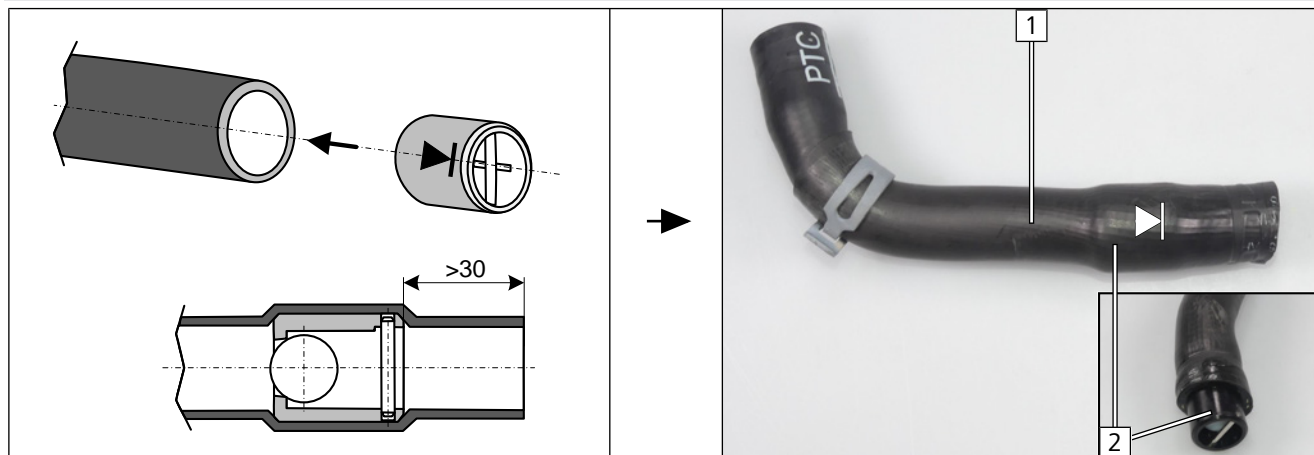


Abb. 66

- 1 Schlauchstück HVH-Ausgang
- 2 Rückschlagventil

## T-Stück 1 vormontieren

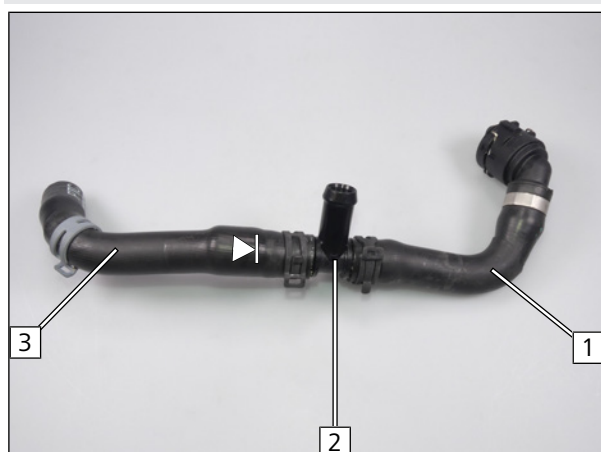


Abb. 67

- 1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang
- 2 T-Stück 1
- 3 Schlauchstück HVH-Ausgang

## Trennstelle 2

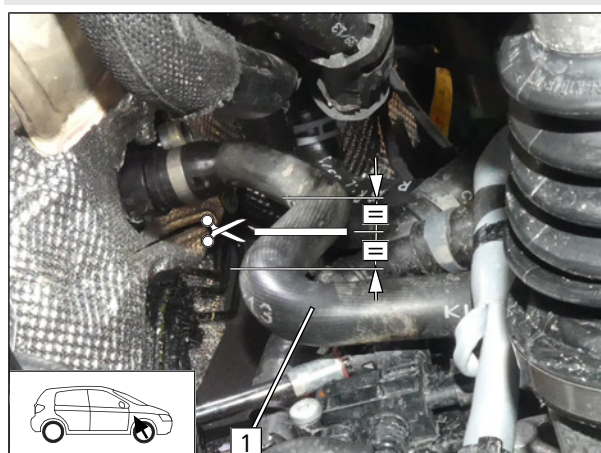
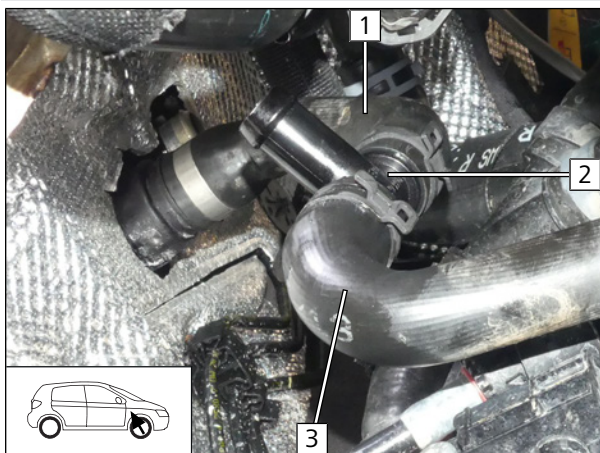


Abb. 68

► Schlauch Wärmeübertragerausgang / Motoreingang 1 gemäß Abb. tennen.



## T-Stück 2 montieren



- 1 Schlauchstück Wärmeübertragerausgang
- 2 T-Stück 2
- 3 Schlauchstück Motoreingang

Abb. 69

## Schlauch (A) an T-Stück 2 1 montieren

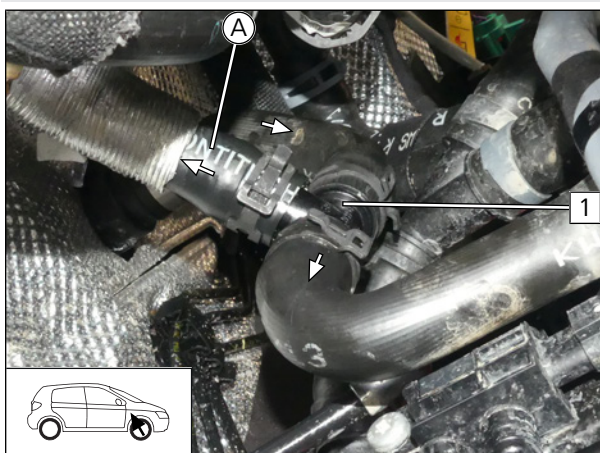
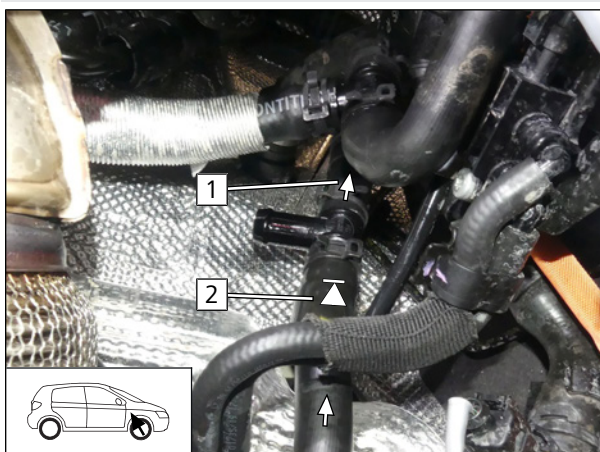


Abb. 70

## Schlauchgruppe mit T-Stück 1 montieren



- 1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang
- 2 Schlauchstück HVH-Ausgang

Abb. 71



## Schlauch **B** an T-Stück 1 anschließen

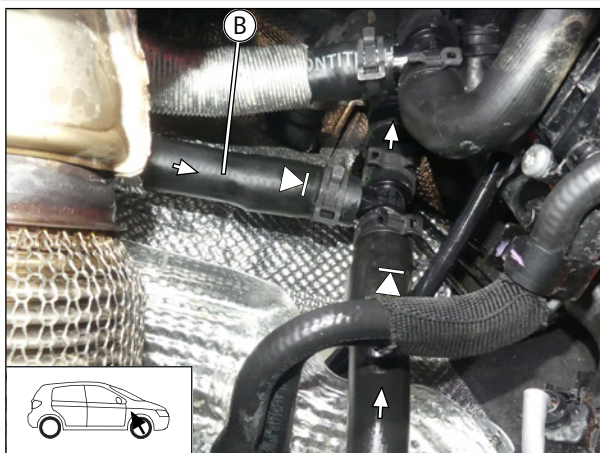


Abb. 72

## Gummierte Rohrschelle vorbereiten

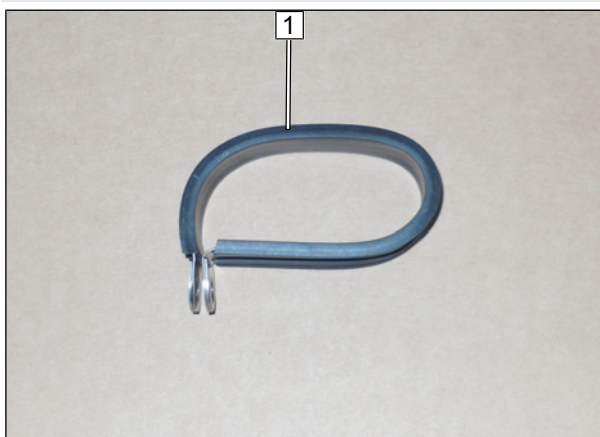


Abb. 73

► Gummierte Rohrschelle Ø48 **1** gemäß Abb. biegen.

## Schläuche verlegen und befestigen

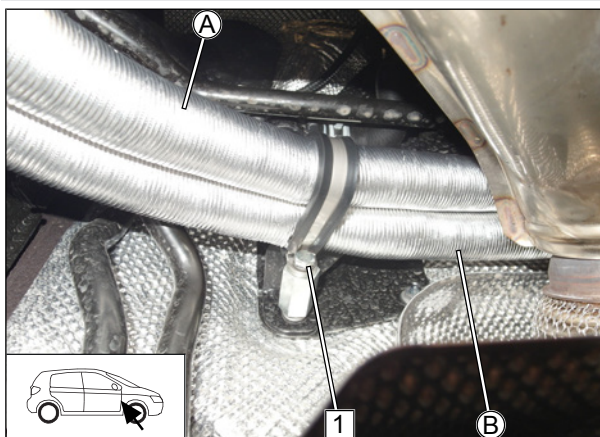
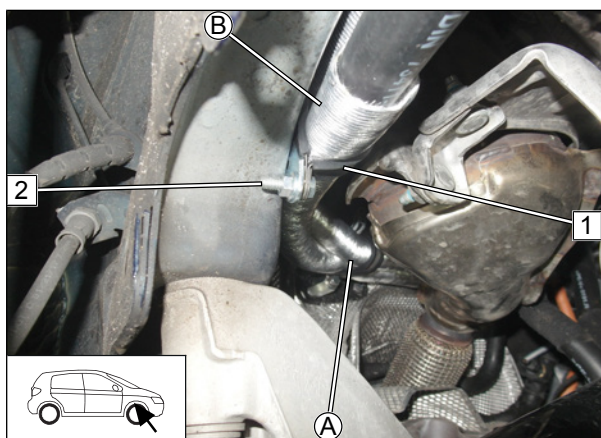


Abb. 74

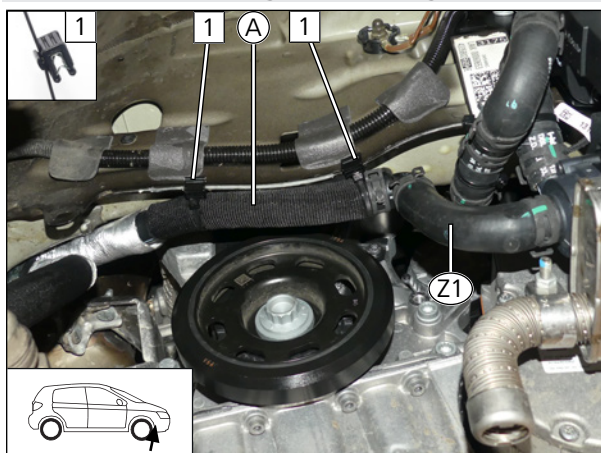
**1** Schraube M6x20, Federring, gummierte Rohrschelle Ø48



- 1 gummierte Rohrschelle Ø48
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter

Abb. 75

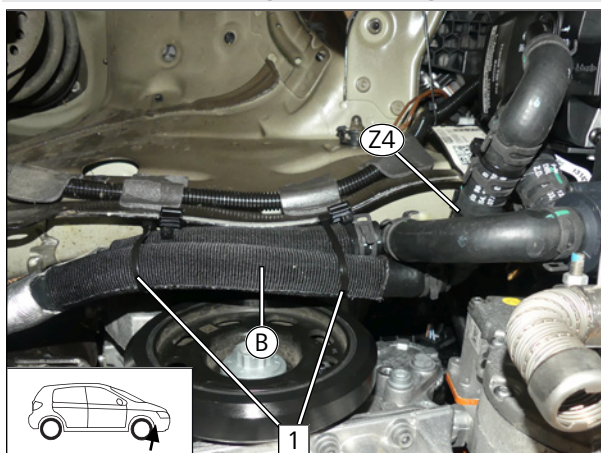
### Schlauch **A** an Baugruppe Heizgerät anschließen



- 1 Krallenkabelbinder

Abb. 76

### Schlauch **B** an Baugruppe Heizgerät anschließen

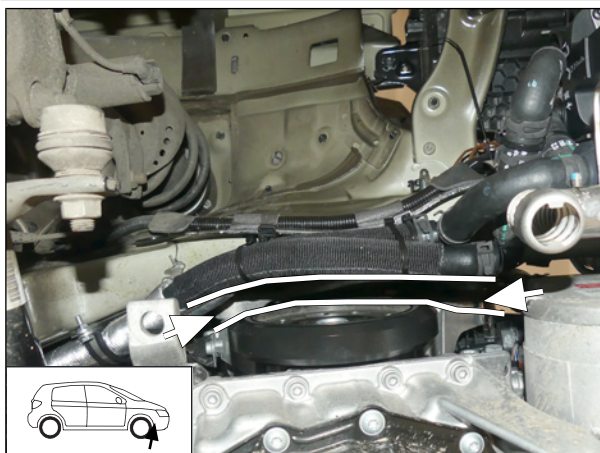


- 1 Kabelbinder

Abb. 77



## Abstand kontrollieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.



Abb. 78



## 11 Abschließende Arbeiten Motorraum

### Abstand Radhausschale kontrollieren

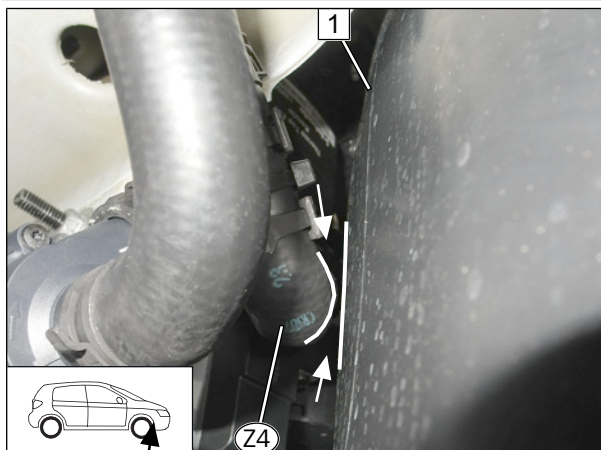


Abb. 79

► Radhausschale **1** montieren.



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren.



### Abgasleitung **a2** ausrichten

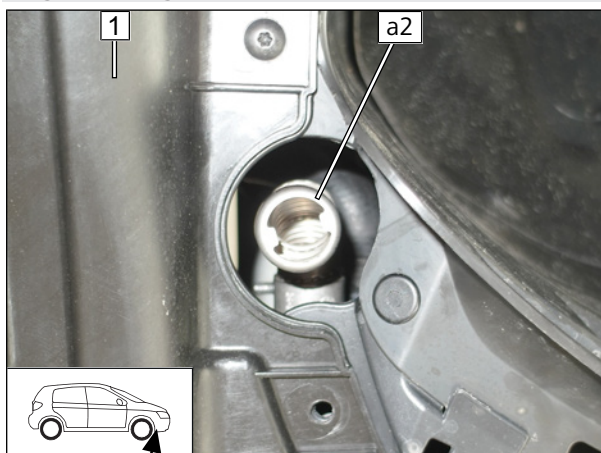


Abb. 80

► Unterfahrschutz **1** montieren und Abgasleitung **a2** mittig in Durchführung ausrichten.



## 12 Elektrik Innenraum

### 12.1 Vorarbeiten

Kabelbaum **1** und **2** Cronus vorbereiten, Leitungen zuordnen

► Bauteile, Leitungen und Stecker gemäß Abb. einzeln isolieren und wegbinden

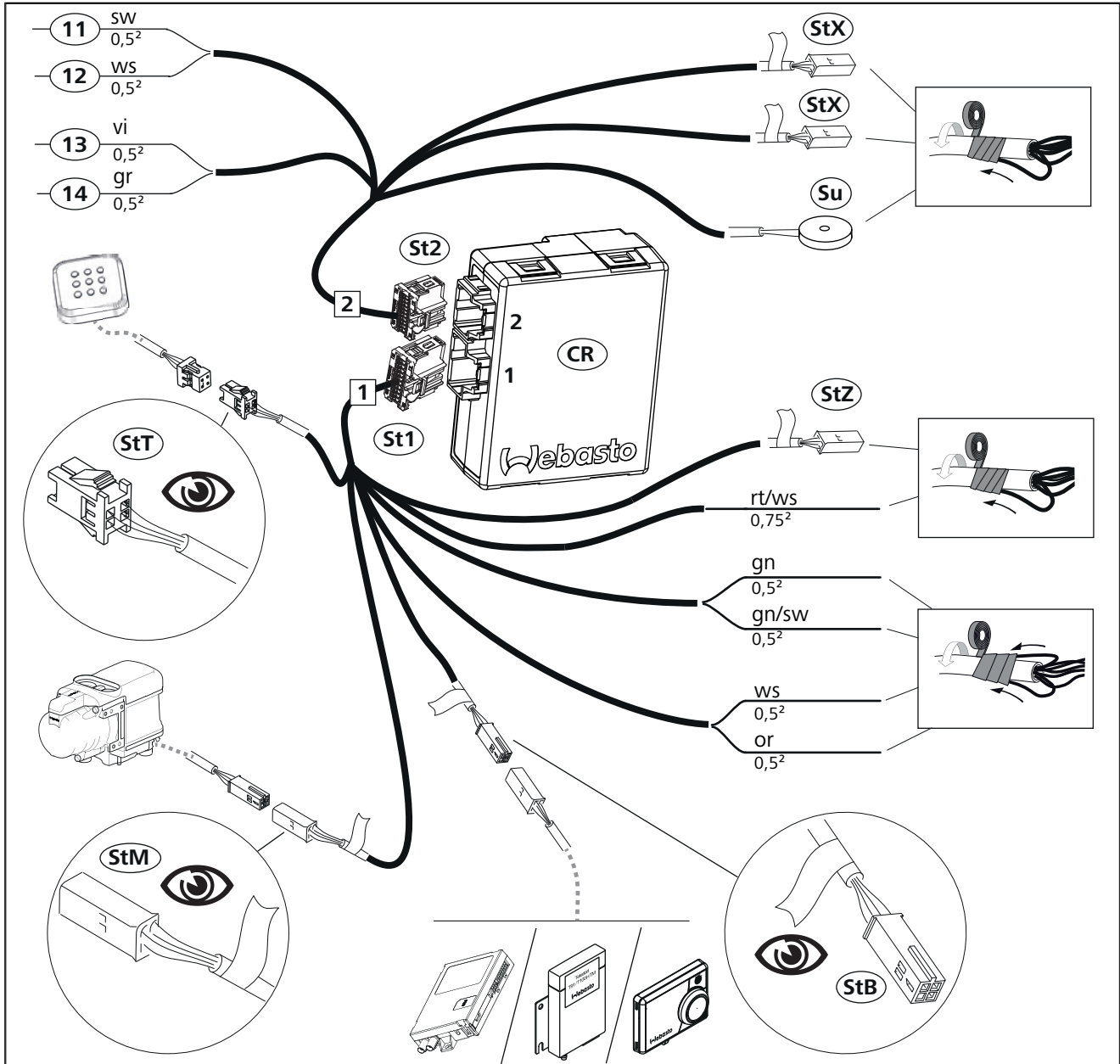


Abb. 81

### Legende

| Abk.       | Bauteil  | Abk.       | Bauteil   |
|------------|--|------------|---|
| <b>CR</b>  | Cronus   | <b>StT</b> | 4-poliger Stiftstecker zum Kabelbaum Taster                             |
| <b>St1</b> | 16-poliger Stecker schwarz Kabelbaum <b>1</b> Cronus | <b>SU</b>  | Summer, wird nicht verwendet  |
| <b>St2</b> | 12-poliger Stecker grau Kabelbaum <b>2</b> Cronus    | <b>StX</b> | 4-poliger Stiftstecker, wird nicht verwendet                            |
| <b>StB</b> | 4-poliger Buchsenstecker zum Kabelbaum Bedienelement | <b>StZ</b> | 4-poliger Stiftstecker zum Kabelbaum Zusatzrelais, wird nicht verwendet |
| <b>StM</b> | 4-poliger Stiftstecker zum Kabelbaum Motorraum       |            |   |





## Cronus montieren

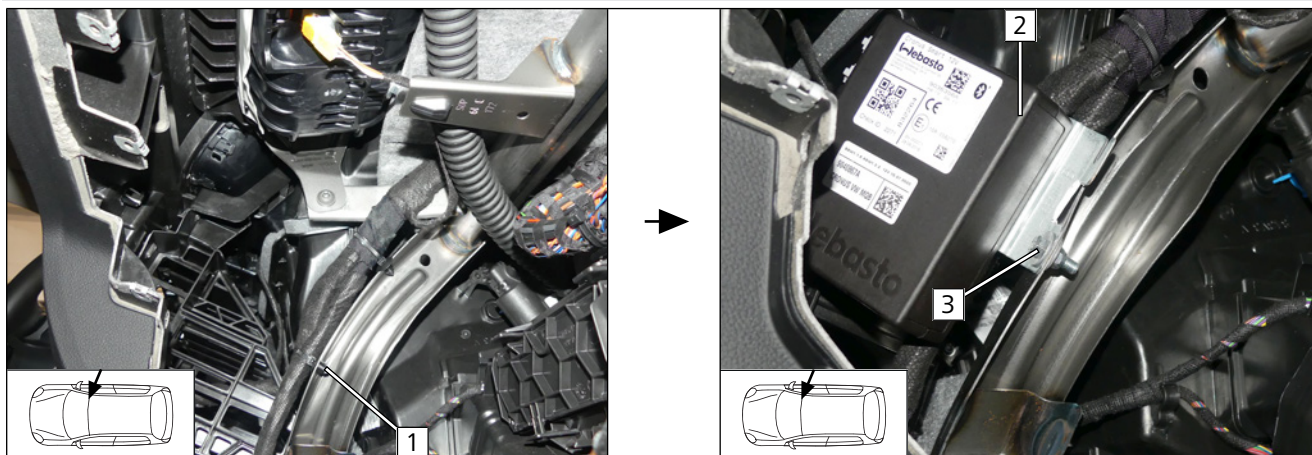


Abb. 82

**1** fzg.eigenen Kabelbaum ausclipsen

**2** Cronus

**3** Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Halter, Bohrung, Karosseriescheibe, Mutter

## Stecker Kabelbaum Cronus montieren

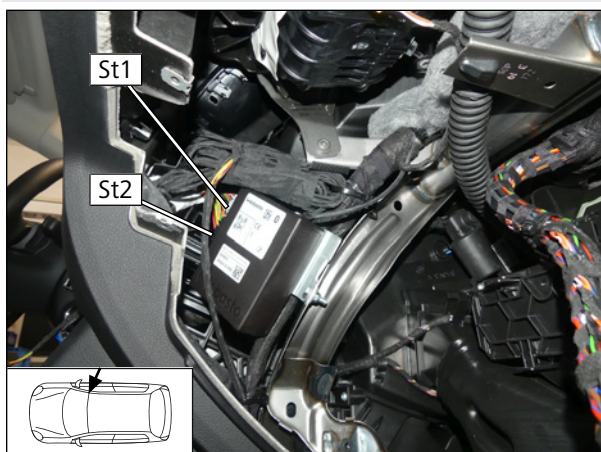


Abb. 83



## 12.2 Systemschaltplan

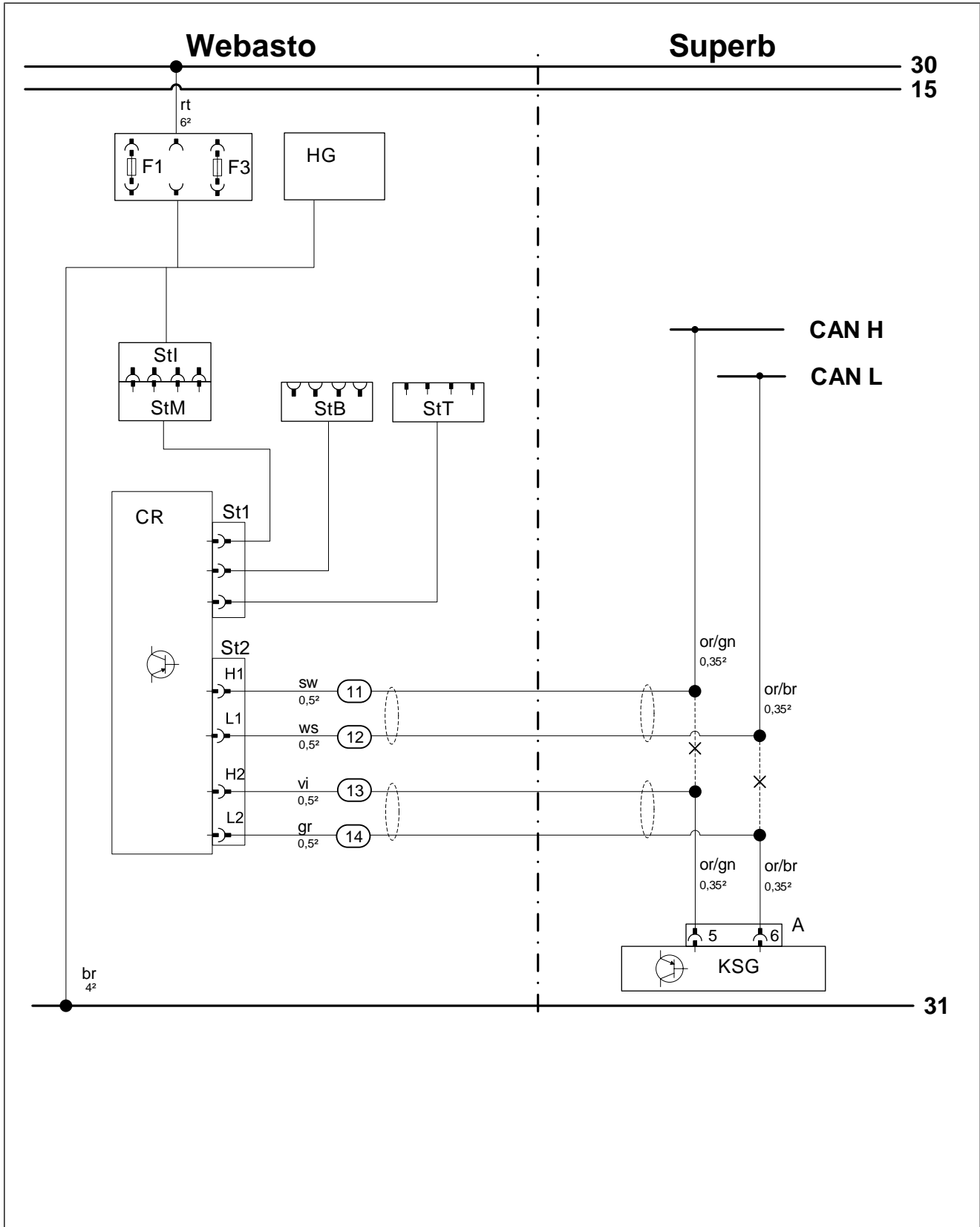


Abb. 84



## Legende Systemschaltplan



Stecker- und Bauteilbezeichnungen vom Fahrzeug sind von Webasto frei gewählt.  
Leitungsfarben können variieren.

| Bauteile Fahrzeug |                                     | Symbole |             |
|-------------------|-------------------------------------|---------|-------------|
| Abk.              | Bauteil                             | Abk.    | Erläuterung |
| KSG               | Klimasteuergerät                    | X       | Trennstelle |
| A                 | 20-poliger Stecker Klimasteuergerät |         |             |

| Bauteile Webasto |  | Leitungsfarben |            |
|------------------|--|----------------|------------|
| Abk.             | Bauteil  | Abk.           | Farbe      |
| CLR              | Kaltstart Modul                                      | bg             | beige      |
| CR               | Cronus (Steuergerät Innenraum)                       | bl             | blau       |
| D1               | Diode  | br             | braun      |
| D2               | Diodengruppe   | dbl            | dunkelblau |
| Dia              | Diagnoseanschluss                                    | dgn            | dunkelgrün |
| E                | Stiftstecker Kabelbaum Plug&Play                     | ge             | gelb       |
| F                | Buchsenstecker Kabelbaum Plug&Play                   | gn             | grün       |
| F0               | Zusatzsicherung Spannungsversorgung                  | gr             | grau       |
| F1               | Hauptsicherung Heizgerät                             | hbl            | hellblau   |
| F2               | Hauptsicherung Gebläse                               | hgn            | hellgrün   |
| F3               | Hauptsicherung Cronus                                | la             | lachs      |
| HG               | Heizgerät TT-Evo                                     | or             | orange     |
| LA               | Leistungsadapter                                     | pk             | pink       |
| PWM GW           | Pulsweitenmodulator Gateway                          | ro             | rosa       |
| RTD              | Temperatursensor                                     | rt             | rot        |
| St1              | 16-poliger Stecker schwarz Kabelbaum 1 Cronus        | sw             | schwarz    |
| St2              | 14-poliger Stecker grau Kabelbaum 2 Cronus           | vi             | violett    |
| StB              | 4-poliger Buchsenstecker zum Kabelbaum Bedienelement | ws             | weiß       |
| StI              | Buchsenstecker zum Kabelbaum Innenraum               |                |            |
| StM              | Stiftstecker zum Kabelbaum Motorraum                 |                |            |
| StT              | Stiftstecker zum Kabelbaum Taster                    |                |            |
| StZ              | Stiftstecker Zusatzrelais                            |                |            |



## 12.3 Gebläseansteuerung

### Anschluss am Klimasteuergerät

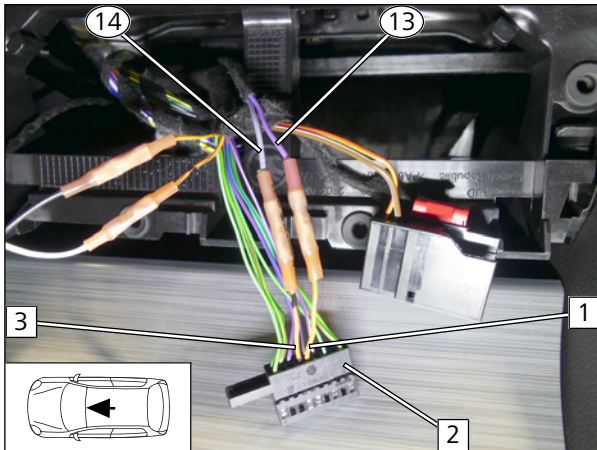


Abb. 85

- 1 Ltg. or/gn Stecker A KSG / Pin 5
- 2 20-poliger Stecker A KSG
- 3 Ltg. or/br Stecker A KSG / Pin 6
- 13 Ltg. vi Kabelbaum 2 Cronus
- 14 Ltg. gr Kabelbaum 2 Cronus

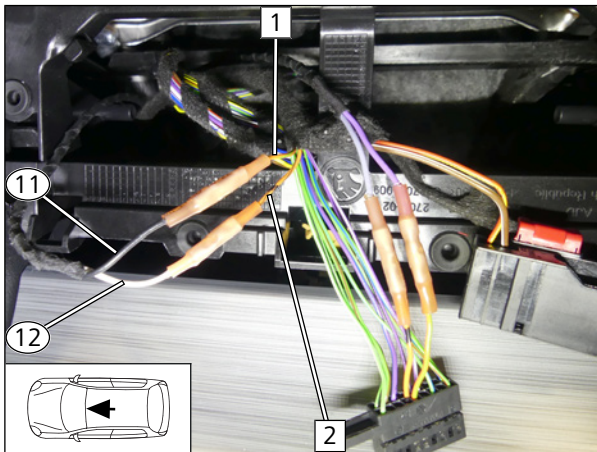


Abb. 86

- 1 Ltg. or/gn CAN High
- 2 Ltg. or/br CAN Low
- 11 Ltg. sw Kabelbaum 2 Cronus
- 12 Ltg. ws Kabelbaum 2 Cronus



## 12.4 Anschluss Cronus an Taster



Der Einbauort des Tasters für Cronus ist mit dem Endkunden entsprechend den vorliegenden Einbaubedingungen abzustimmen.

- Taster montieren und den gekennzeichneten Stiftstecker vom Kabelbaum 1 Cronus mit dem Anschlussstecker des Tasters Cronus gemäß Abb. verbinden.

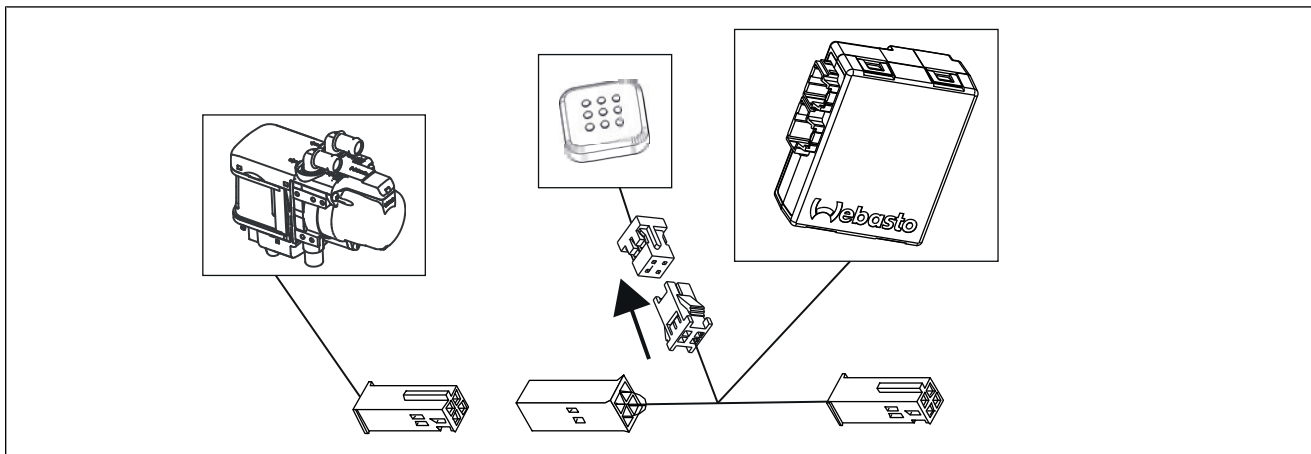


Abb. 87

## 12.5 Anschluss Heizgerät und Einbau Bedienelement Telestart oder MultiControl AM



Den Einbau des Bedienelements gemäß der jeweils beiliegenden allgemeinen Einbaudokumentation durchführen. Der Einbauort des optionalen Bedienelements MultiControl oder des Tasters bei Option Telestart ist mit dem Endkunden entsprechend den vorliegenden Einbaubedingungen abzustimmen.

- Die gekennzeichneten Stift- und Buchsenstecker vom Kabelbaum 1 Cronus mit dem Anschlussstecker des Kabelbaums Motorraum und des jeweiligen Bedienelements gemäß Abb. verbinden.

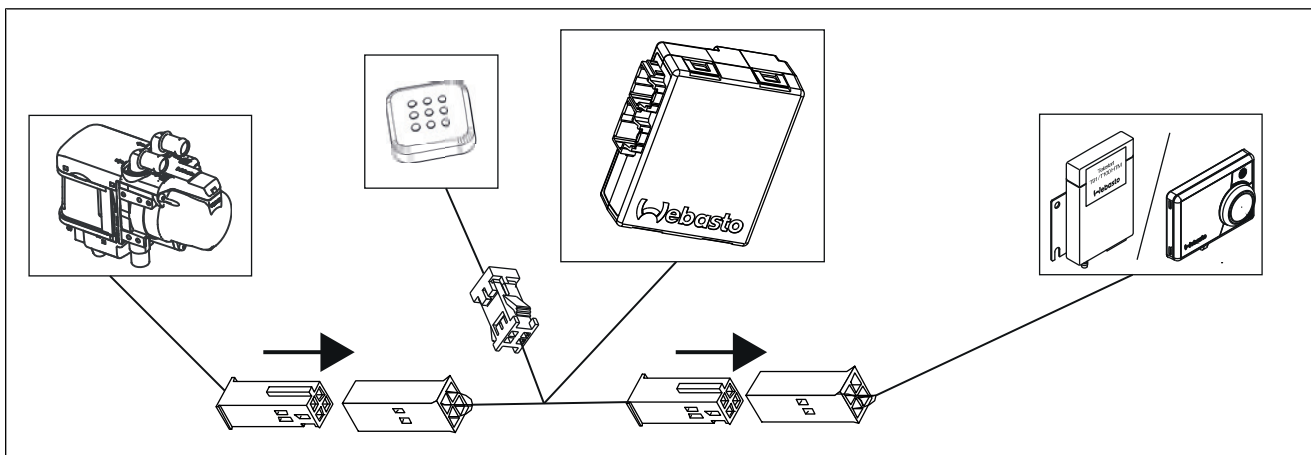


Abb. 88



## 12.6 Anschluss Heizgerät und Einbau Bedienelement ThermoConnect



Den Einbau des Bedienelements gemäß der jeweils beiliegenden allgemeinen Einbaudokumentation durchführen. Der Einbauort des Tasters bei Option ThermoConnect ist mit dem Endkunden entsprechend den vorliegenden Einbaubedingungen abzustimmen.

### Y-Kabelbaum vorbereiten



Der Y-Kabelbaum ist gemäß Abschnitt „Verwendete Bauteile“ zusätzlich zu bestellen.

- ▶ Anschlussstecker **2** zum Kabelbaum ThermoConnect am Kabelbaumabzug des Y-Kabelbaum **1** lokalisieren.
- ▶ Leitung sw **3** aus Anschlussstecker **2** herauslösen, wegbinden und isolieren.

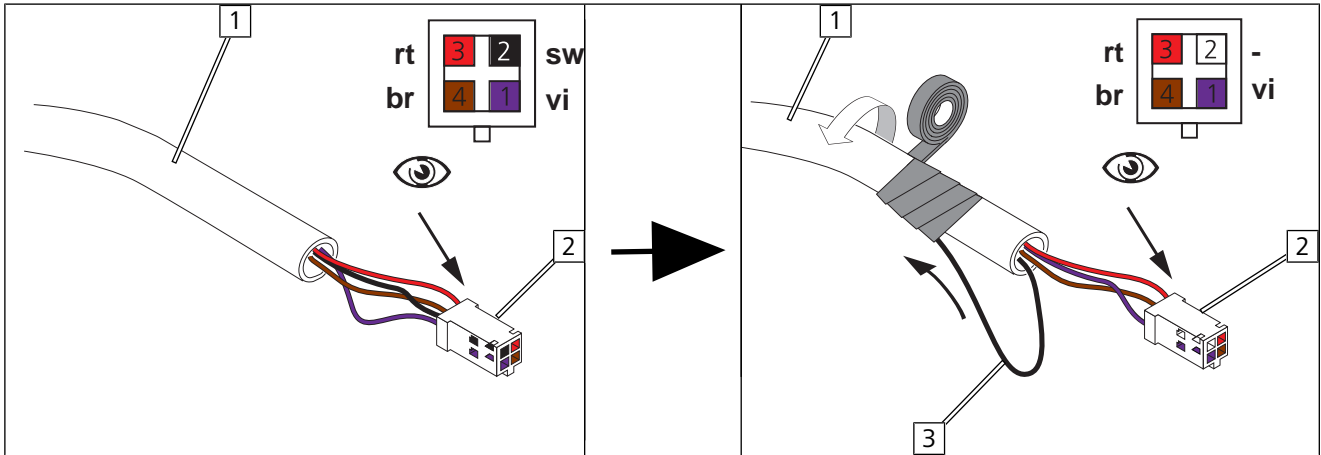


Abb. 89

### Kabelbäume verbinden

- ▶ Den gekennzeichneten Buchsenstecker **1** vom Kabelbaum 1 Cronus und den Anschlussstecker **2** des Kabelbaums Motorraum mit dem Y-Kabelbaum **3** sowie den Anschlussstecker **4** des Kabelbaum ThermoConnect mit dem vorbereiteten Stecker **5** des Y-Kabelbaums gemäß Abb. verbinden.

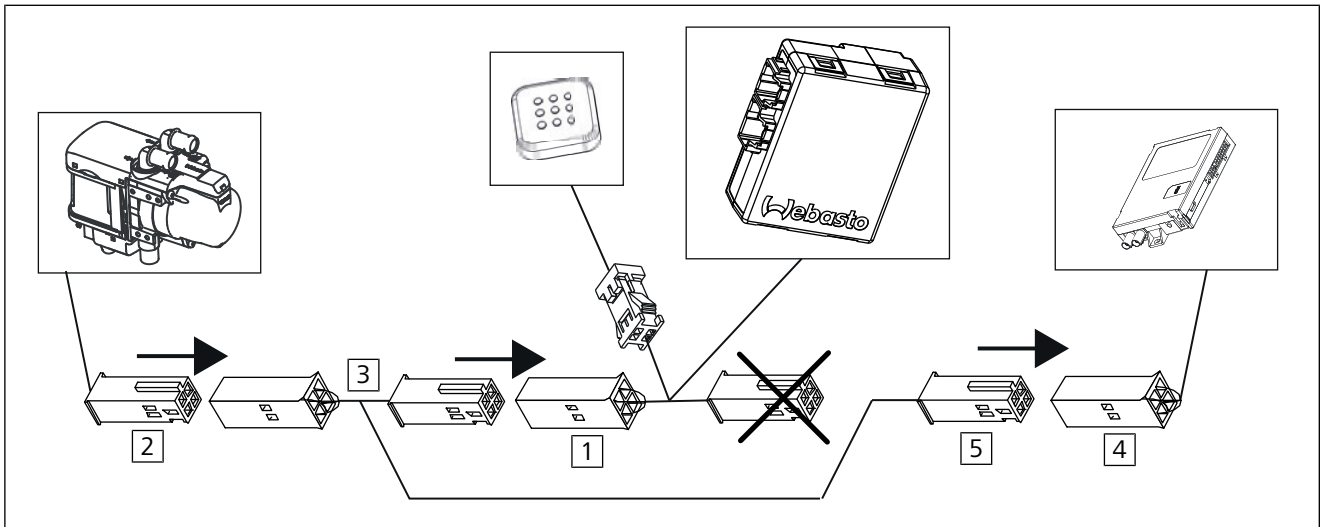


Abb. 90



## 13 Abschließende Arbeiten



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

- ▶ Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren



- ▶ Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- ▶ Lose Leitungen isolieren und zurückbinden
- ▶ Heizgeräte- und elektrische Komponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen



### Aktivierung des Hybridsystems nach Herstellervorgaben

Vor dem Anschließen der 12V Fahrzeugbatterie ist das Hybridsystem wieder zu aktivieren:

1. Hybridsystem aktivieren
2. Batterie (12V) anschließen



### Nur vom Fzg.-Hersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden.

- ▶ Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fzg.-Herstellers befüllen und entlüften



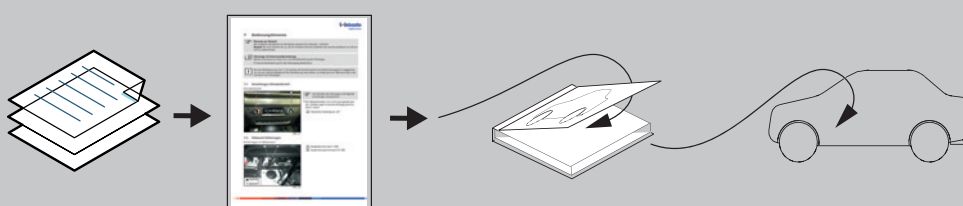
Weitere Informationen finden Sie in den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen der Webasto Komponenten.

- ▶ Initialisierung von Cronus mit der Webasto Thermo Test Diagnose:
  - ⇒ Anwendung "Cronus" aktivieren, Inbetriebnahme starten und den Anweisungen gemäß angezeigten Ablauf folgen und entsprechend ausführen
  - ⇒ Abschlussprotokoll abspeichern bzw. ausdrucken
- ▶ MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen
- ▶ Einstellungen Klimabedienteil gemäß "Bedienungshinweise" vornehmen
- ▶ Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung
- ▶ Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzens anbringen



### Ereignisspeicher des Fahrzeugs nach Standheizbetrieb

- ✓ Während des Standheizbetriebs werden Bauteile der fzg.eigenen Klimatisierung aktiviert. Andere Fahrzeugkomponenten bleiben inaktiv, was unter Umständen als Fehler interpretiert und als dementsprechender Hinweis im Ereignisspeicher abgelegt werden kann. Auch ein erhöhter Stromverbrauch (Ruhestrom) kann bei einigen Fahrzeugen angezeigt werden.
- ▶ Wenn ein fehlerhafter Einbau ausgeschlossen werden kann, beziehen sich diese Einträge ausschließlich auf die Situation im Standheizbetrieb und haben keine Auswirkung auf die Funktionen des Fahrzeugs im Fahrbetrieb.



Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich.  
Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

© Copyright 2021 - Alle Inhalte dieser Einbaudokumentation, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben Webasto vorbehalten.

Ident. Nr. 1328548A • 03.21 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Thermo & Comfort SE • 2021

Webasto Thermo & Comfort SE  
Postfach 1410  
82199 Gilching  
Germany

Firmenadresse:  
Friedrichshafener Str. 9  
82205 Gilching  
Germany

Technical Extranet: <https://dealers.webasto.com>

Nur innerhalb von Deutschland  
Tel: 0395 5592 444  
E-mail: [technikcenter@webasto.com](mailto:technikcenter@webasto.com)



[WWW.WEBASTO.COM](http://WWW.WEBASTO.COM)





## 14 Schablone FuelFix



100mm



**Druckoption auf "Benutzerdefinierter Maßstab" 100% einstellen.**

**Maßstab 1:1 auf Druckausgabe kontrollieren.**

0

100mm



## 15 Bedienungshinweise



### Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung:

Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

- ▶ Innenraumüberwachung für den Heizvorgang deaktivieren



### Hinweise zur Heizzeit:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen (Heizzeit = Fahrzeit).

**Beispiel:** Bei einer Fahrzeit von ca. 20 min (einfache Strecke) empfehlen wir, eine Einschaltdauer von 20 min nicht zu überschreiten.



### Hinweise zu den Voreinstellungen des Klimabedienteils

Ihr Fahrzeug ist mit einer Komfortansteuerung der Klimaanlage ausgestattet. Dadurch sind vor dem Abstellen des Fahrzeuges **keine** Einstellungen am Klimabedienteil erforderlich. Alle notwendigen Voreinstellungen wie Gebläsedrehzahl, Temperatur und Klappenstellungen werden automatisch gesetzt.



### Hinweise zum aktiven Standheizbetrieb

Das Fahrzeuggebläse wird beim Aufschließen des Fahrzeugs deaktiviert und steht mit dem Einschalten der Zündung wieder zur Verfügung.

Nach dem erneuten Abschließen des Fahrzeugs kann es mehrere Minuten dauern bis es wieder aktiv ist.

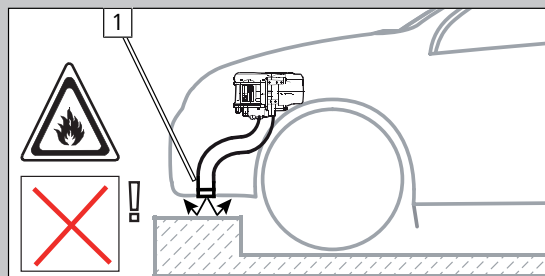
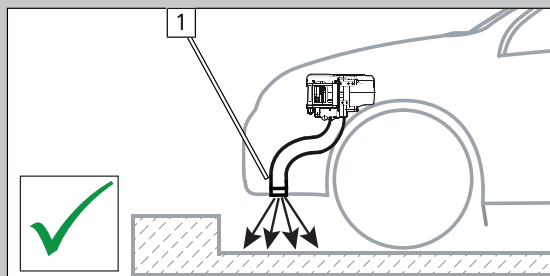


### Hinweis zur Standheizfunktion

Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraumvorwärmung ausgestattet. Es erfolgt **keine** Motorvorwärmung.

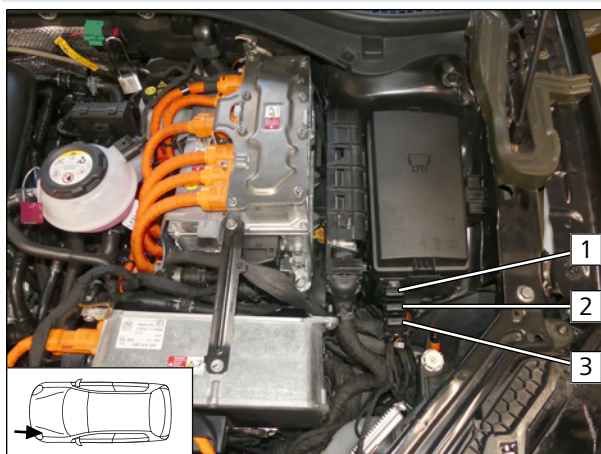


### Hinweise zum Abgasaustritt **1** der Standheizung



## 15.1 Einbauort Sicherungen

### Sicherungen im Motorraum



- 1** F3 - Hauptsicherung Cronus 5A
- 2** F2 – nicht belegt
- 3** F1 - Hauptsicherung Heizgerät 20A

Abb. 91

