

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Alfa Romeo 159

Benzin- und Diesel
ab Modell 2006
Linkslenker
Schaltgetriebe!
Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät montieren	13
Allgemeine Hinweise	3	Abgasanlage	16
Spezialwerkzeug	3	Wasser Benzin	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Wasser Diesel	21
Vorarbeiten	5	Brennluft	24
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffeinbindung	25
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	29
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	30
Gebläseansteuerung	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Option Telestart	10		
Option Thermo Call	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Alfa Romeo	939	159	e3 * 2001 / 116 * 0212

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
939A5000	Benzin	136	2198
939A2000	Diesel	110	1910

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Alfa Romeo 159 Benzin- und Diesel	1310979B

zusätzlich erforderlich:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU	1311036A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Alfa Romeo 159 mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



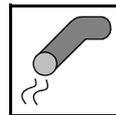
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



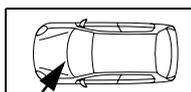
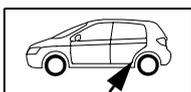
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

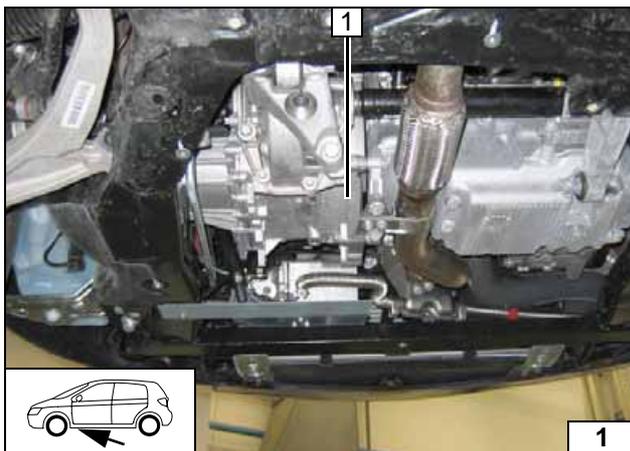


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

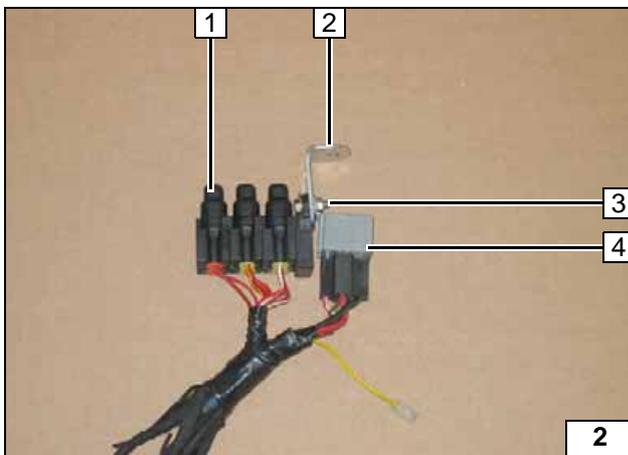
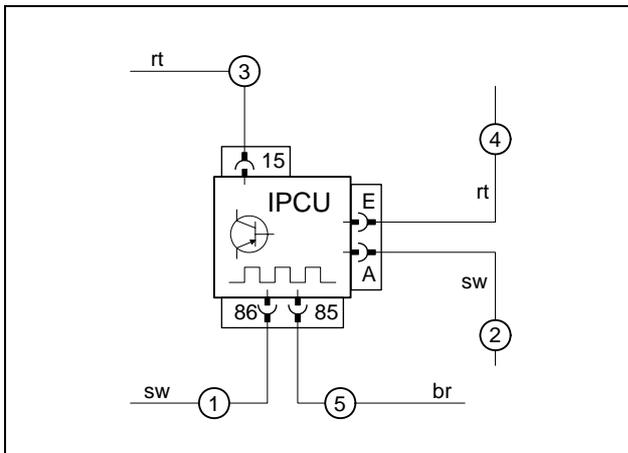
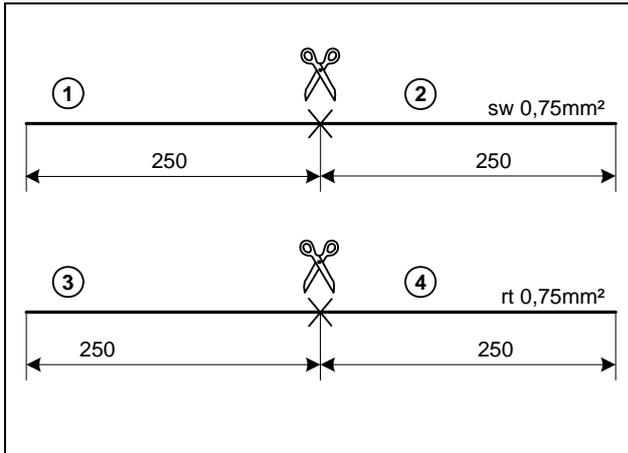
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung hinten rechts am Tank ausbauen
- Rücksitzbank nach Herstellerangaben ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur mittig öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Abdeckung Fußraum links und rechts ausbauen
- Seite 31 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

Klimaautomatik

Leitungsabschnitte 1, 2, 3, 4 werden für Anschluß der IPCU benötigt.

IPCU-Ansicht kontaktseitig!

Beiliegender Leitungsabschnitt 5 sowie die vorbereiteten Leitungsabschnitte 1, 2, 3, 4 gemäß Schaltplan herstellen.

Vor der Montage folgende Werte mit Hilfe der Webasto PC-Diagnose (ab Version 2.07) einstellen:

- Duty-Cycle: 46%
- Frequenz: 100Hz
- Spannung: 10V
- Funktion: Low-side

- 1 Sicherungshalter
- 2 Winkel
- 3 Schraube M5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter M5
- 4 K3-Relais

Leitungen
ablängen



IPCU vor-
montieren

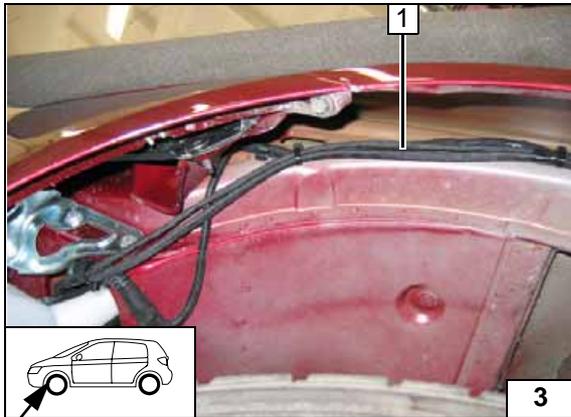
Siche-
rungshal-
ter
vormontie-
ren



Einbindung Elektrik

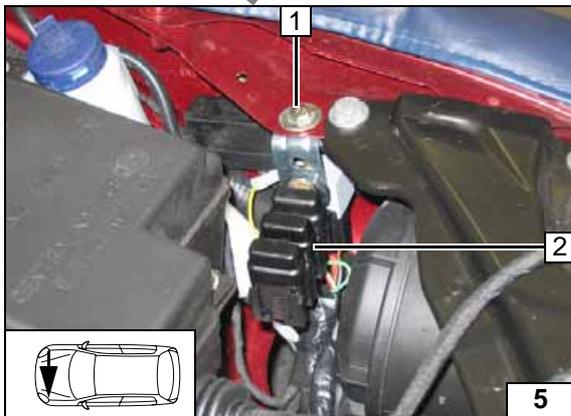
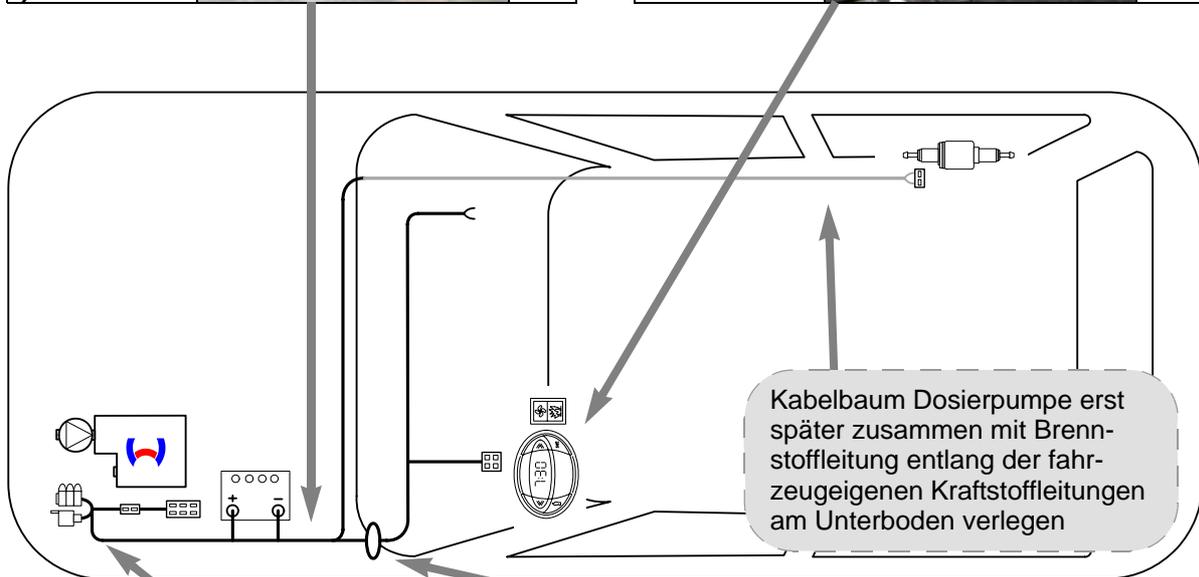
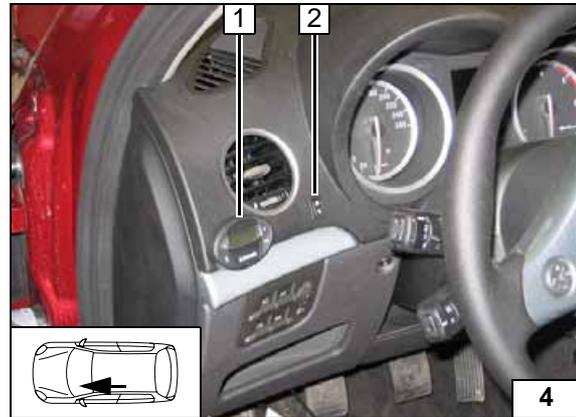
Verlegung Kabelbaum

1 Kabelbaum Vorwahuhr und Gebläseansteuerung im Radhaus links



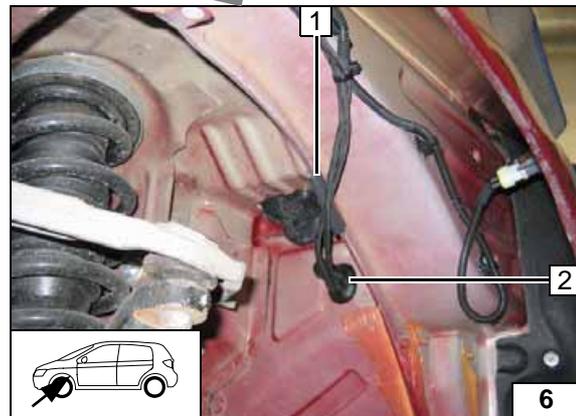
Vorwahuhr / Option Sommer-/Winterschalter

1 Vorwahuhr
2 Option Sommer-/ Winterschalter



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Schraube M6x20, Scheibe, fahrzeugeigene Bohrung, vormontierter Winkel, Bundmutter M6
- 2 Vormontierter Winkel mit Sicherungshalter und K3-Relais



Kabelbaumdurchführung

- 1 Kantenschutz 50 lang
- 2 Gummitülle



Schema
Kabel-
baumver-
legung

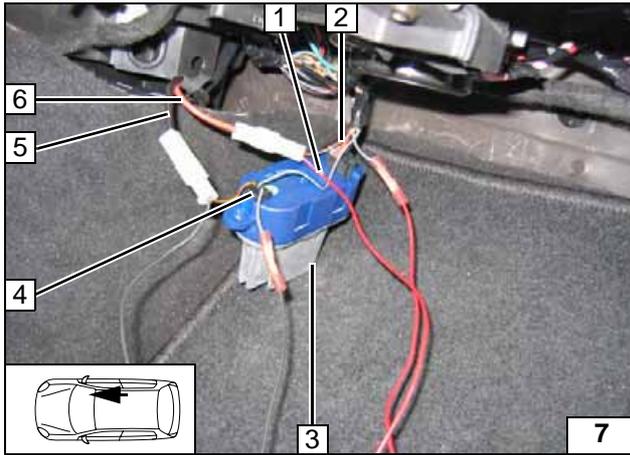


Gebälseansteuerung

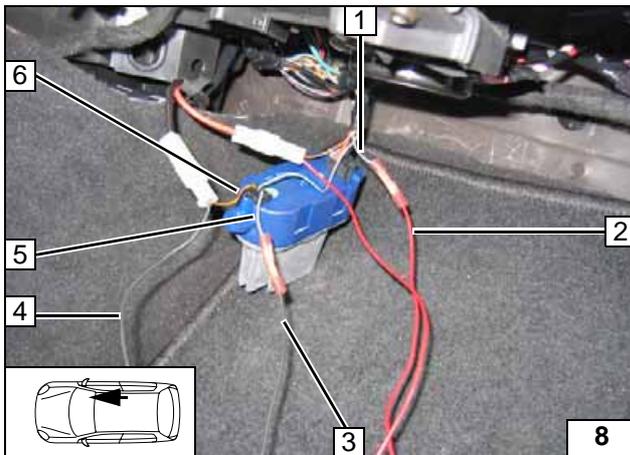


Anschluß am Stecker A 3-polig 4 vom Gebläse-
seregler. Der Gebläse-
regler 3 ist zu diesem
Zweck ausgebaut und muß vor Inbetriebnahme
unbedingt vollständig montiert werden!
Verbindungen gemäß Schaltplan mit Flach-
steckhülsen und Stoßverbindern herstellen.

**Anschluß
Gebläse-
regler**

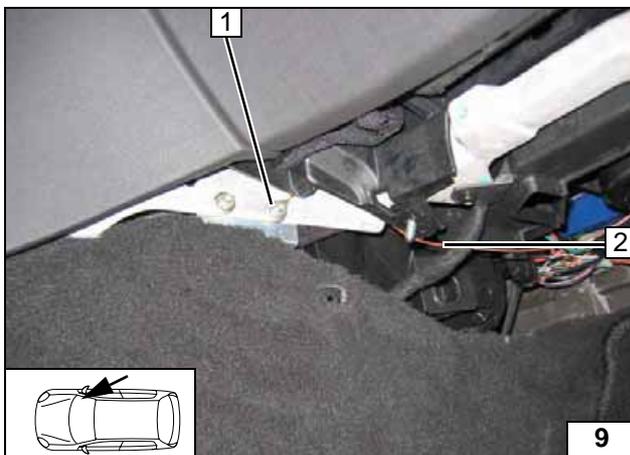


- 1 Ltg. rt von IPCU/15
- 2 Ltg. ge/sw vom Klimabedienteil Pin4
- 5 Ltg. sw von K3/30
- 6 Ltg. rt zu K3/87a



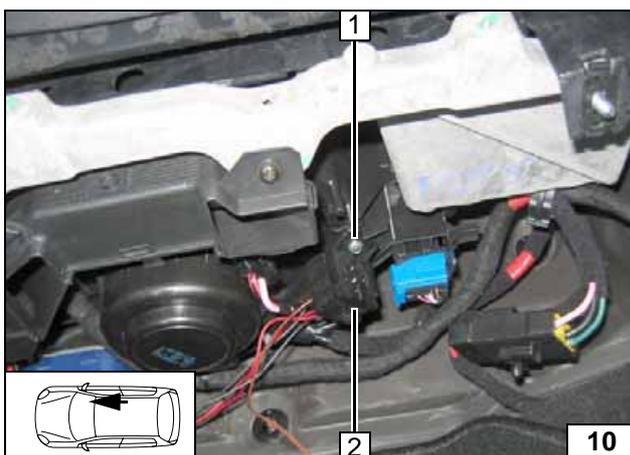
- 1 Ltg. ws/sw vom Klimabedienteil Pin17
- 2 Ltg. rt von IPCU/E
- 3 Ltg. sw von IPCU/A
- 4 Ltg. sw von IPCU/86
- 5 Ltg. ws/sw zum Stecker A Pin3 Gebläse-
regler
- 6 Ltg. ge/sw zum Stecker A Pin1 Gebläse-
regler

**Anschluß
Gebläse-
regler**



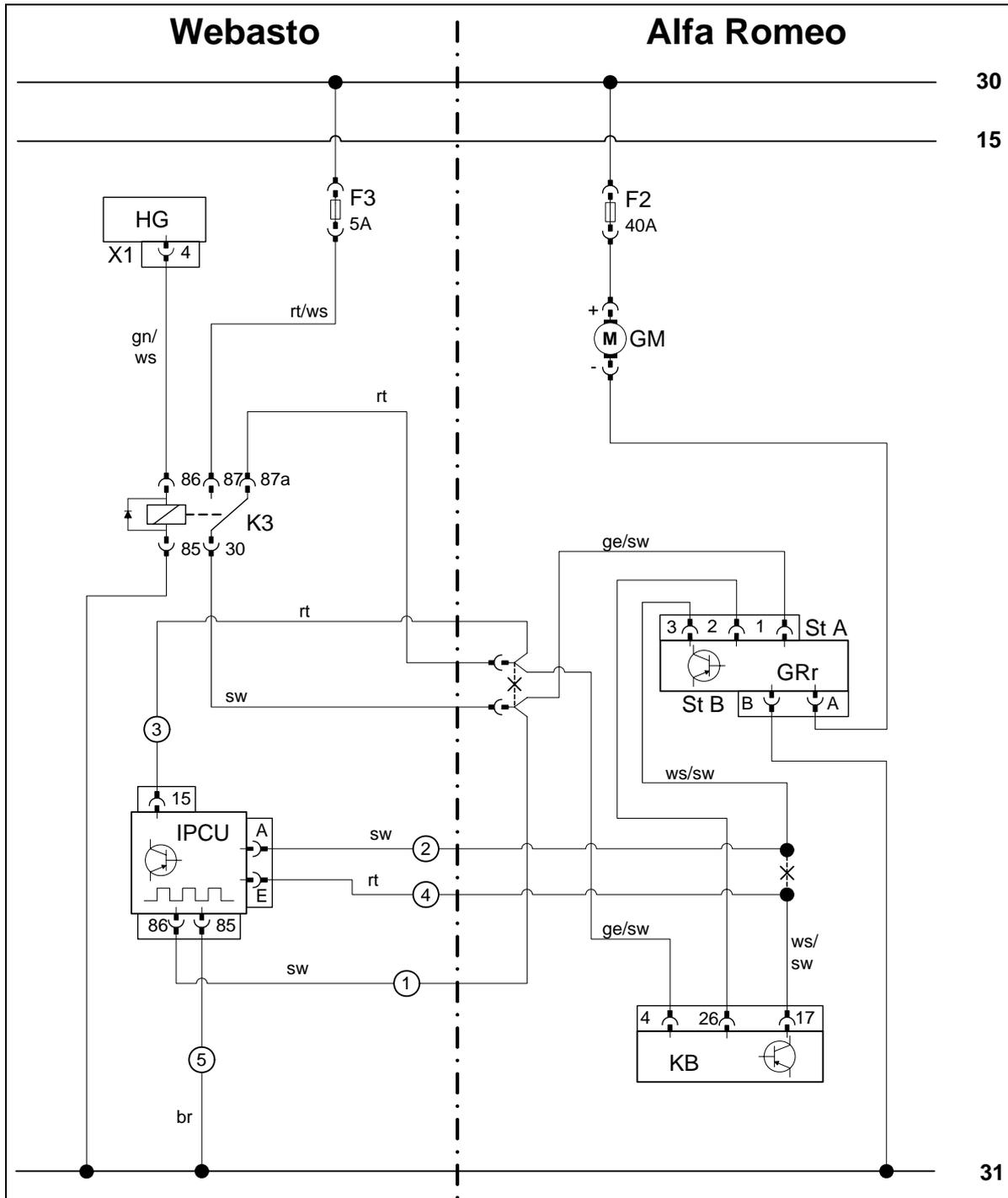
- 1 Kabelschuh an vorhandener Schraube M6
- 2 Ltg. br von IPCU/85

**Anschluß
Masse
IPCU**



- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Relaissockel für IPCU

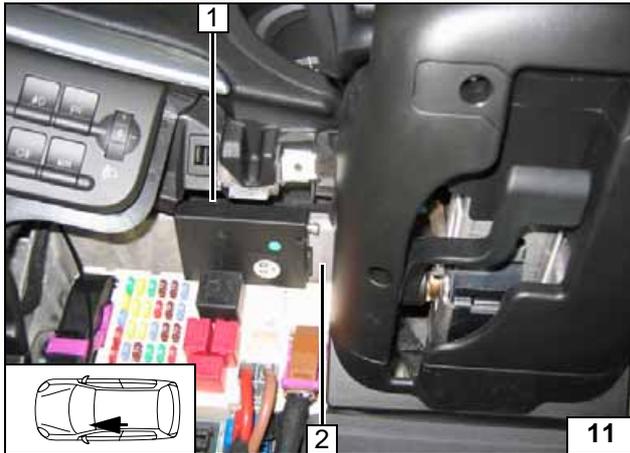
Relaissockel befestigen



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Alfa Romeo 159		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GRr	Gebläseregler	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 5A ersetzen!	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	KB	Klimabedienteil	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	St A	Stecker A am GRr	gn	grün
		St B	Stecker B am GRr	ge	gelb
Einstellwerte IPCU				X	Trennstelle
Spannung: 10 V					
Frequenz: 100 Hz					
Duty-Cycle: 46%					
Funktion: Low-side					
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

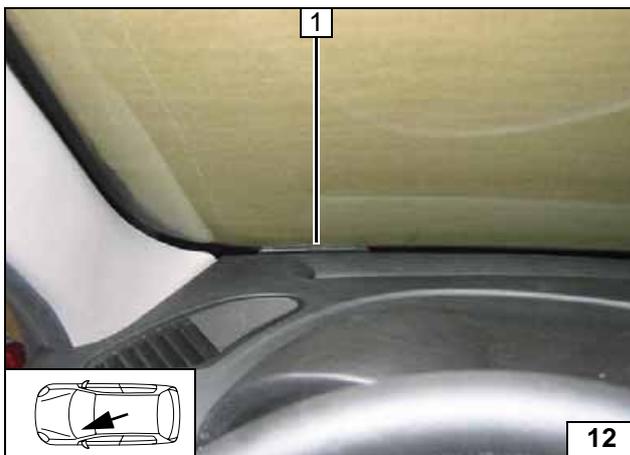


Option Telestart

- 1 Empfänger, doppelseitiges Klettband (selbstklebend)
- 2 Traverse unterhalb Armaturenbrett links

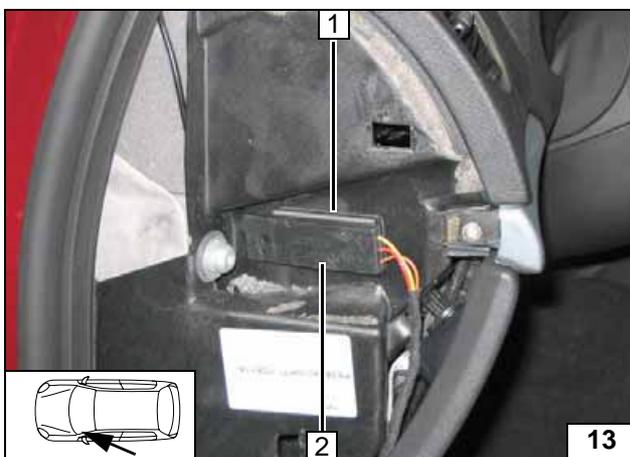


Empfänger montieren



- 1 Antenne

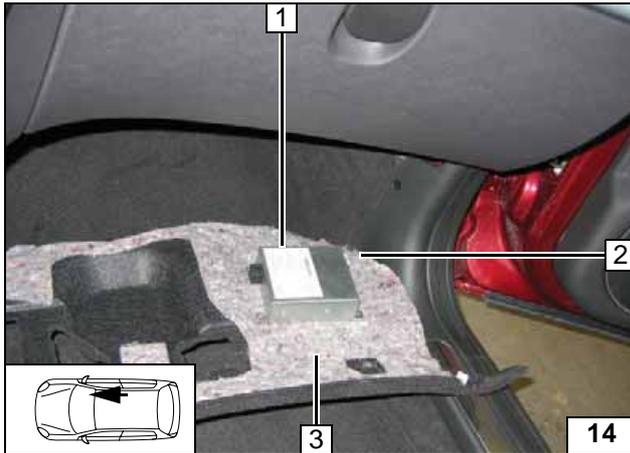
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 2 Temperatursensor
- 1 Doppelseitiges Klettband (selbstklebend)

Temperatursensor montieren



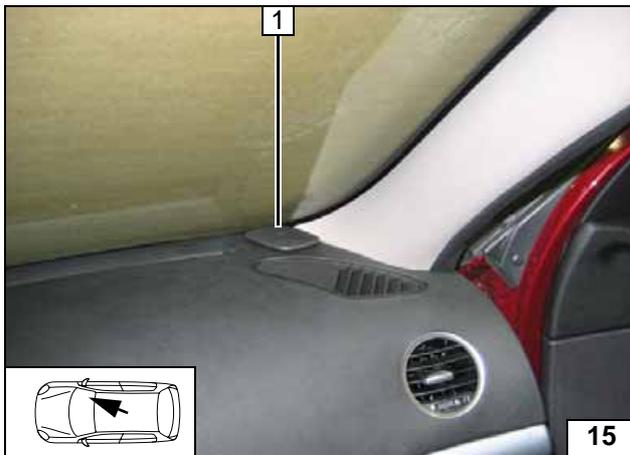
Option Thermo Call

Dämmung 2 im Bereich des Empfängers 1 ausschneiden!

- 1 Empfänger, doppelseitiges Klettband (selbstklebend) [2x]
- 3 Fußraumabdeckung rechts



Empfänger montieren



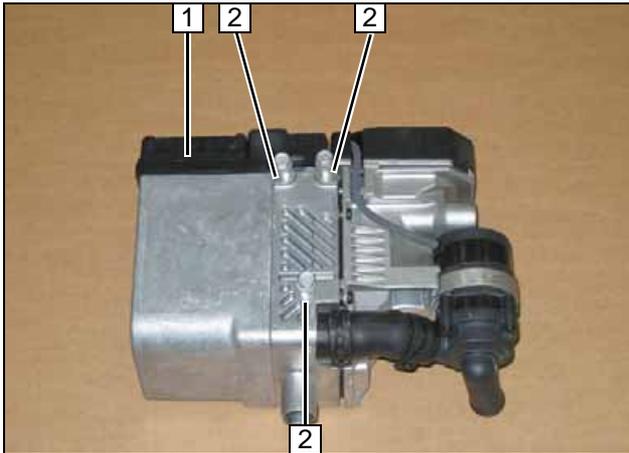
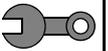
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren

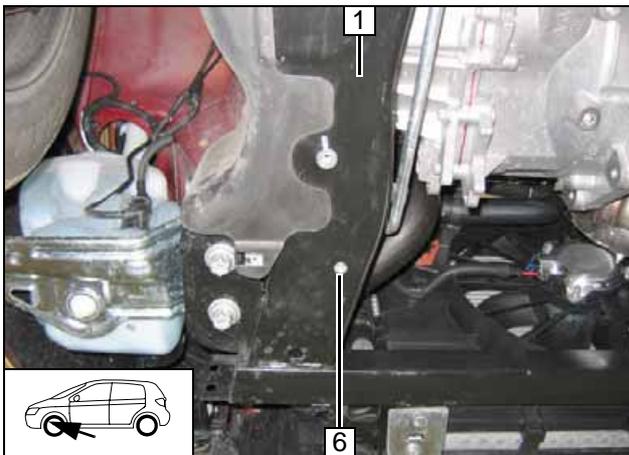


Heizgerät vorbereiten

Gewinde 2 [3x] im Heizgerät 1 mittels selbst-schneidender Ejotschrauben vorschneiden.



Gewinde vorschneiden

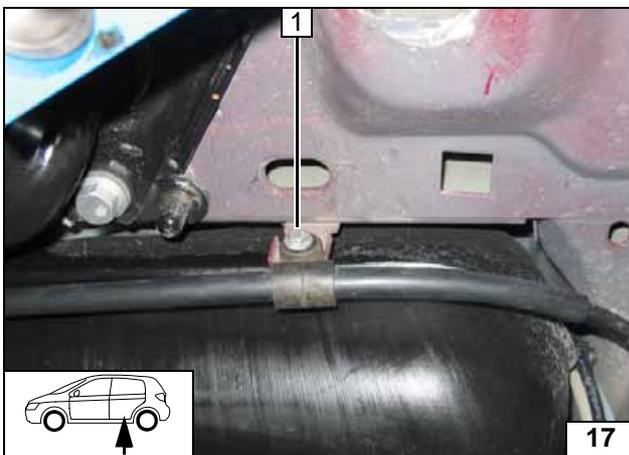


Einbauort vorbereiten

- 1 Fahrzeugeigene Traverse
- 2 Einnietmutter M6 in vorhandene Bohrung



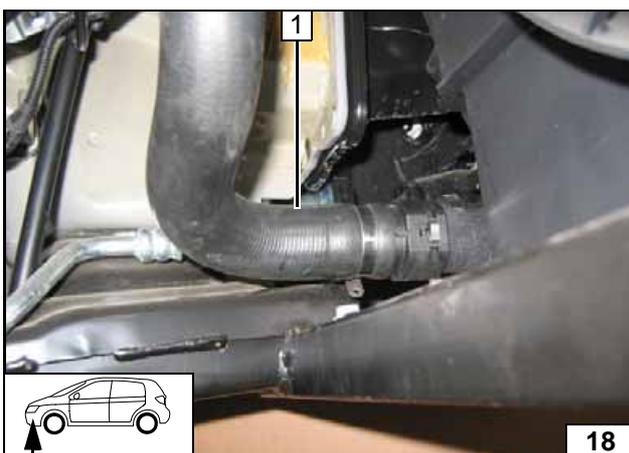
Einnietmutter einziehen



Schraube M6 1 Befestigung Handbremsseil demontieren. Diese wird zum Befestigen des Halters benötigt!



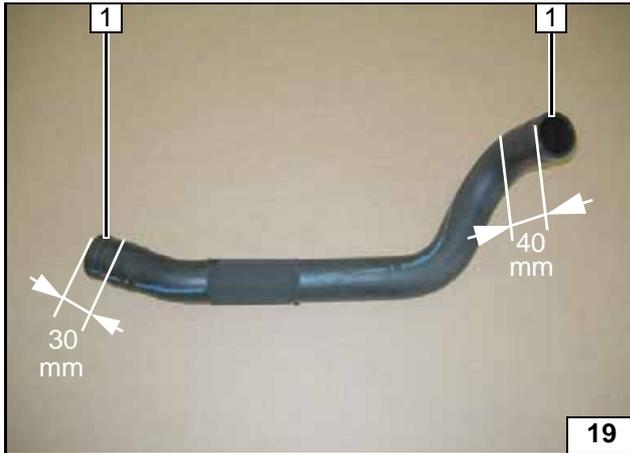
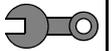
Schraube demontieren



2,2l Benzin ab Modell 2008

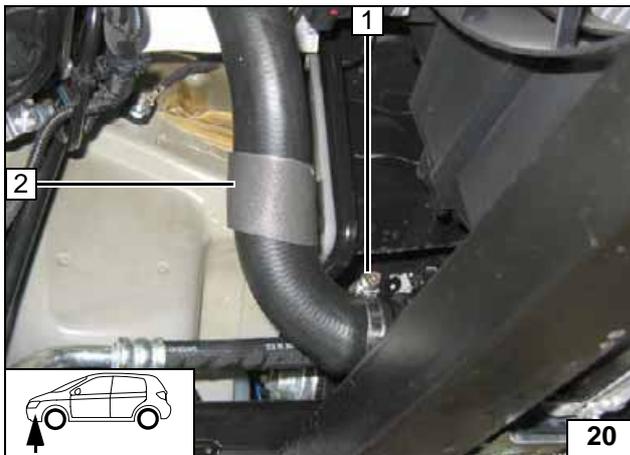
- 1 Fahrzeugeigenen Schlauch demontieren

Schlauch demontieren



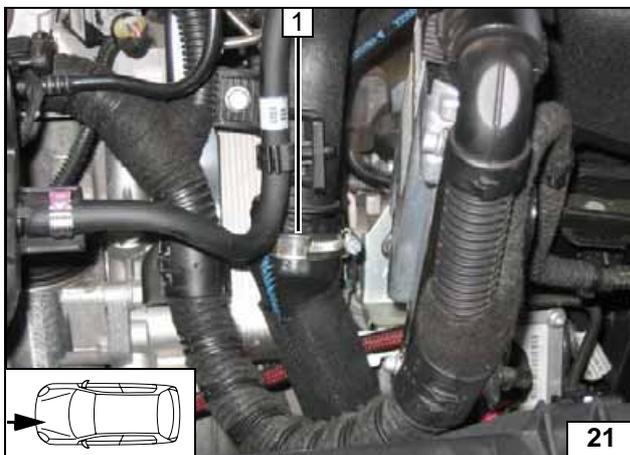
1 Abschnitt entsorgen [2x]

Schlauch kürzen



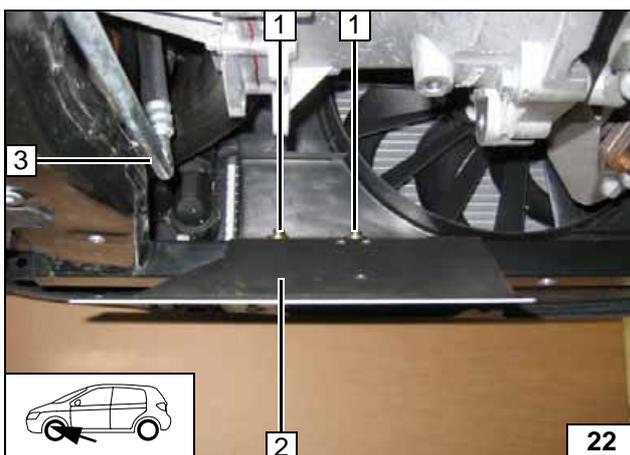
1 Schelle Ø 32-50
2 Scheuerschutz

Schlauch montieren



1 Schelle Ø 32-50

Schlauch montieren

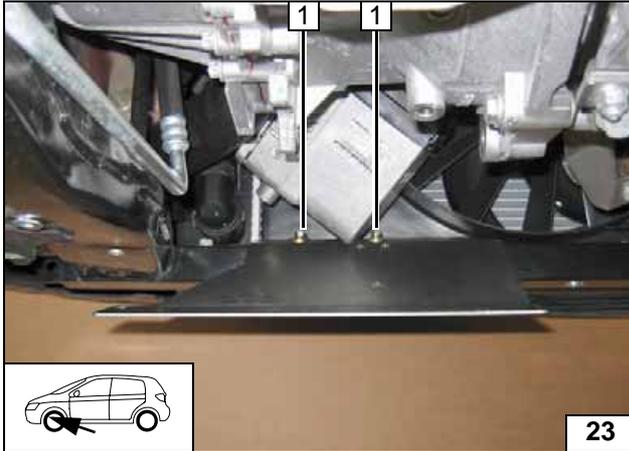
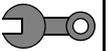


Heizgerät montieren

Variante 1

2 Halter
1 Schraube M6x20 [2x], Federring [2x], Karosseriescheibe [2x], in vorhandenes Gewinde [2x] lose montieren
3 Hydraulikleitung

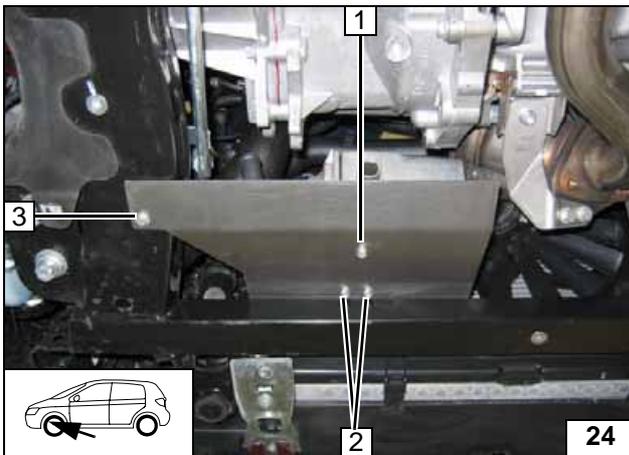
Halter montieren



Heizgerät vor vollständiger Montage des Halters positionieren und lose vormontierte Schrauben 1 [2x] fest anziehen!



Halter montieren

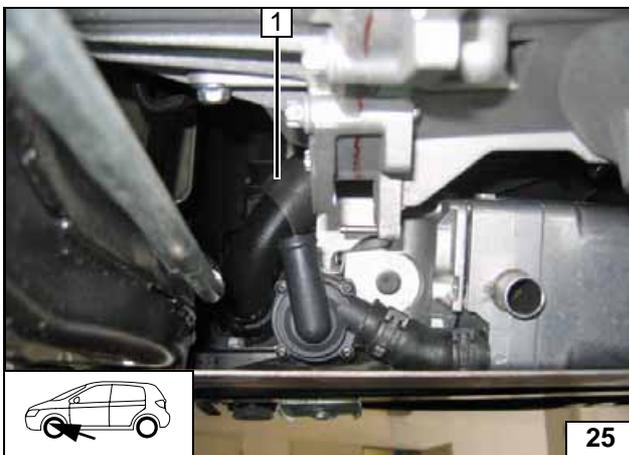


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 1 einfügen!



Heizgerät montieren

- 1 Ejotschraube
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]
- 3 Demontierte Schraube M6 vom Handbremsseil

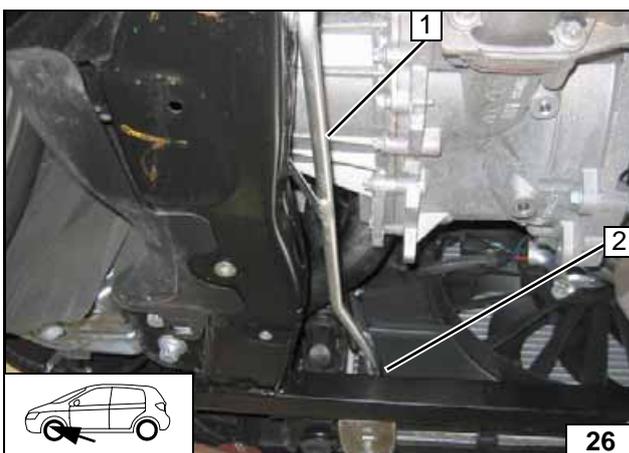


2,2l Benzin ab Modell 2008

Auf ausreichend Abstand vom Schlauch 1 zum Heizgerät achten! Eventuell durch verdrehen korrigieren!



Schlauch montieren



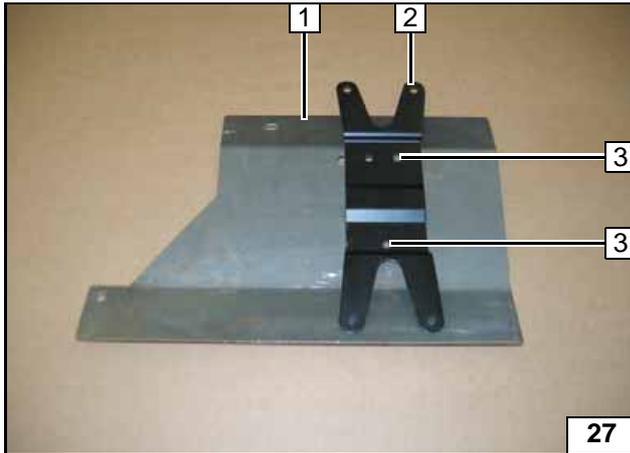
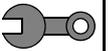
Heizgerät montieren

Variante 2
Schraube M6 an Position 2 demontieren (wird wieder benötigt).



- 1 Hydraulikleitung

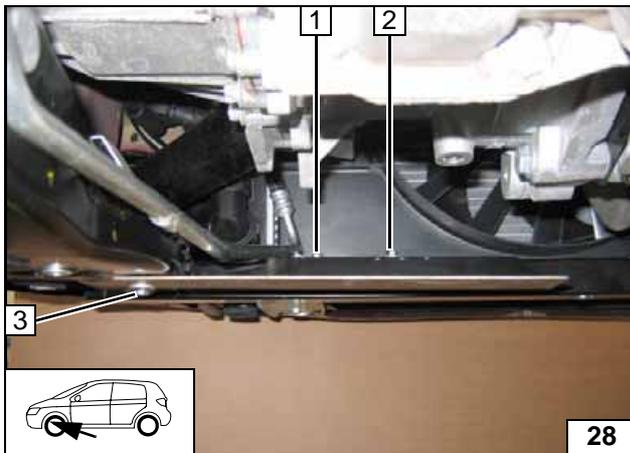
Einbauort vorbereiten



Standardhalter 2 auf Halter 1 positionieren, Lochbild 3 [2x] übertragen und Bohrung \varnothing 7 [2x] bohren.

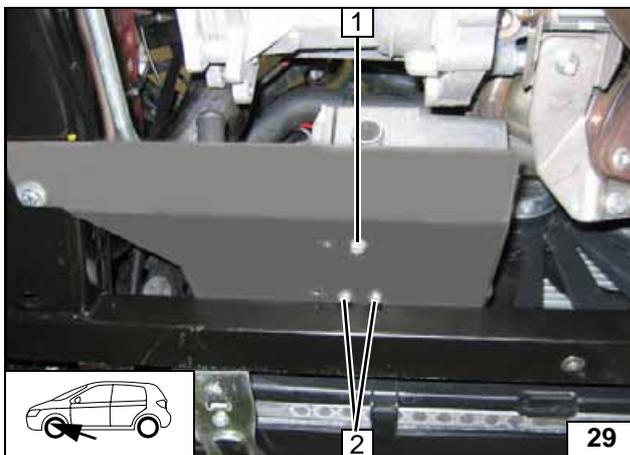


Halter vorbereiten



- 1 Fzg.eigene Schraube M6
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe [je 2x]
- 3 Demontierte Schraube M6 vom Handbremsseil

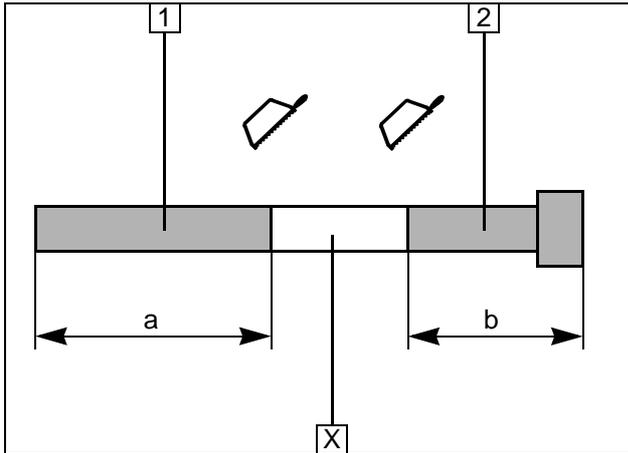
Halter montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 1 einfügen!



Heizgerät montieren

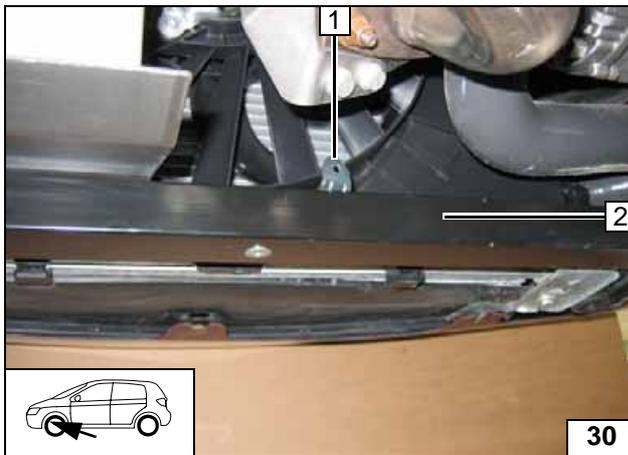


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 340mm
- 2 Abgasendstück
b = 660mm

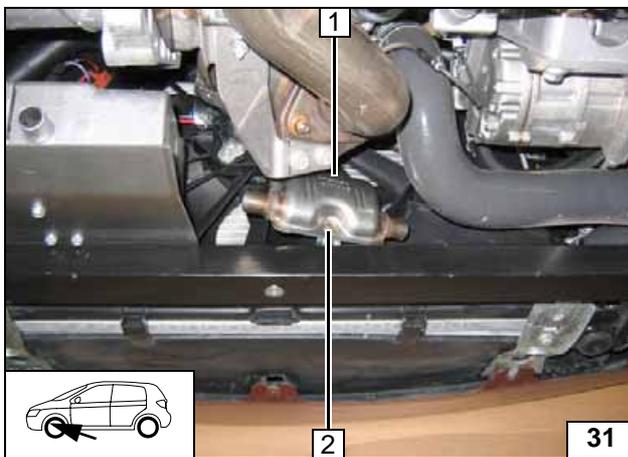
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



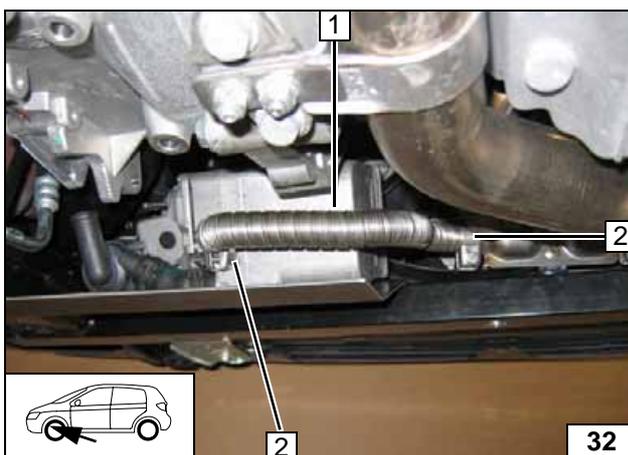
- 1 Winkel, Schraube M6x20, Federring, Karrosseriescheibe an vorhandenem Gewinde
- 2 Kühlertraverse

Winkel
montieren



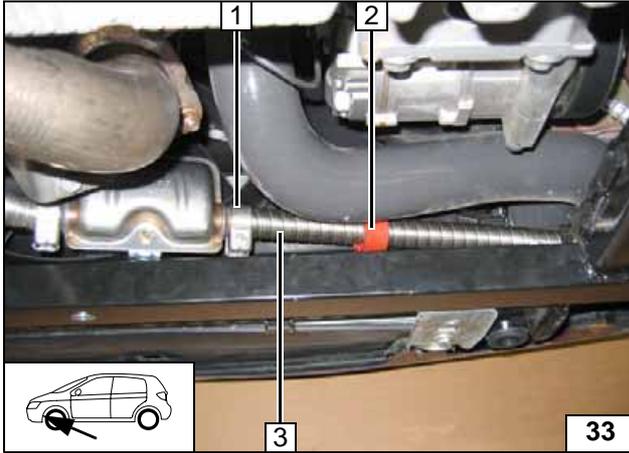
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6

Abgas-
schall-
dämpfer
montieren



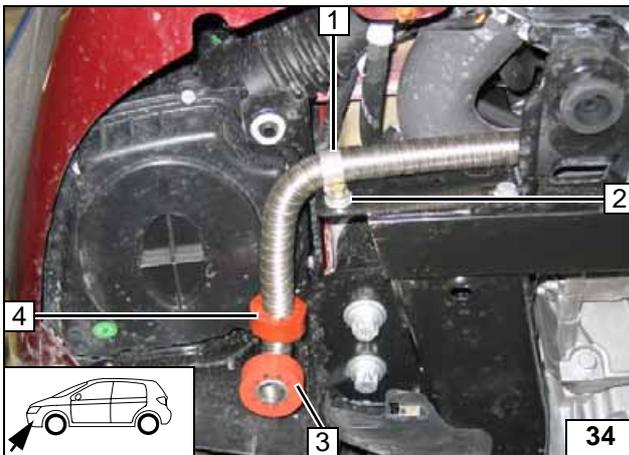
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- 3 Abgasendstück
- 1 Schlauchklemme
- 2 Profilgummi rt positionieren

**Abgas-
endstück
montieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Rohrschelle
- 2 Schraube M6x20, Distanzstück 5mm, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 3 Profilgummi rt mit Nut
- 4 Profilgummi rt



**Profilgum-
mi positio-
nieren**



Wasser Benzin

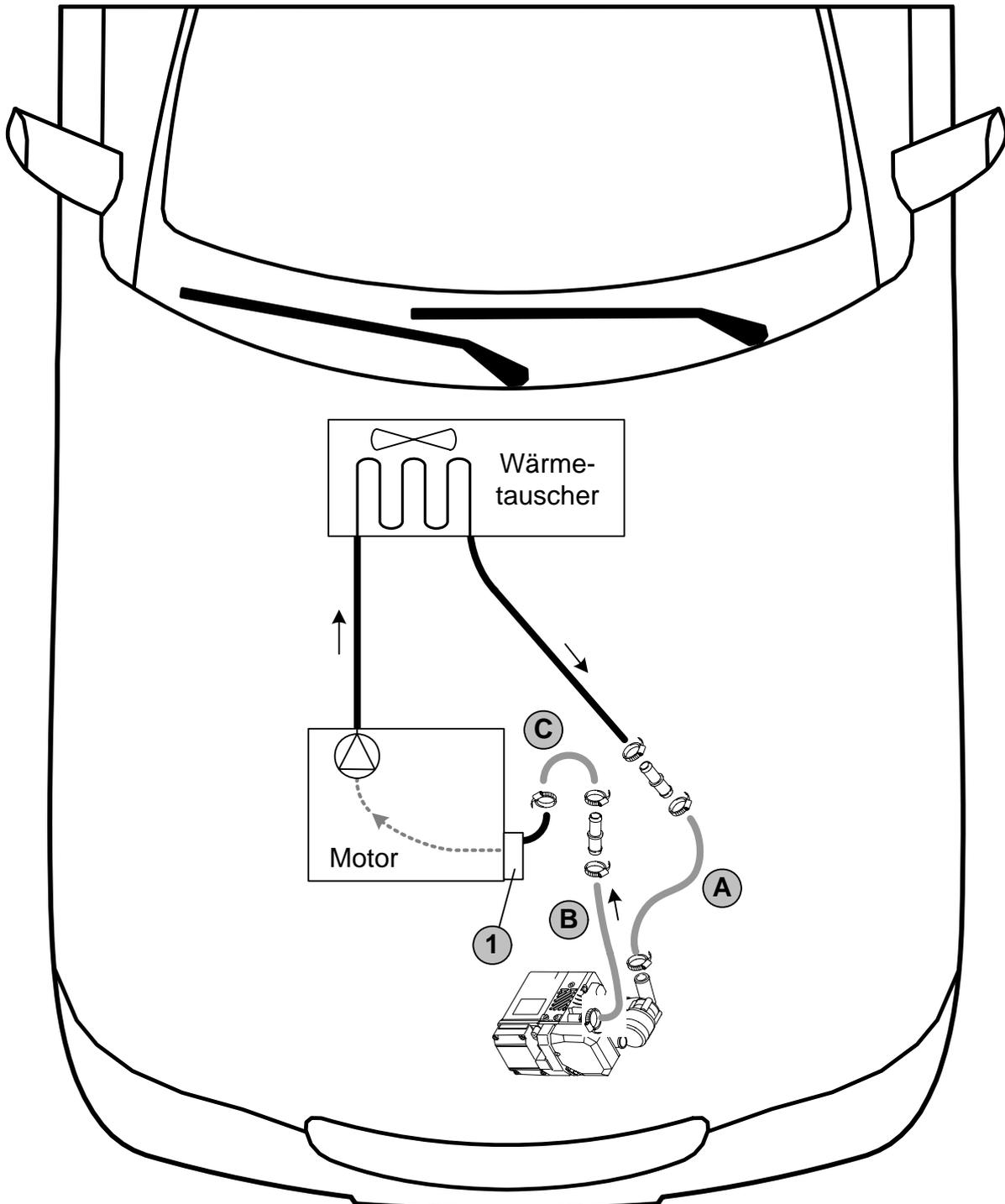
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

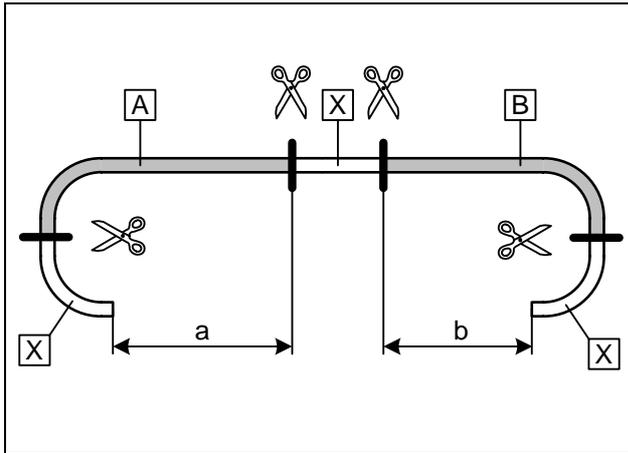
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

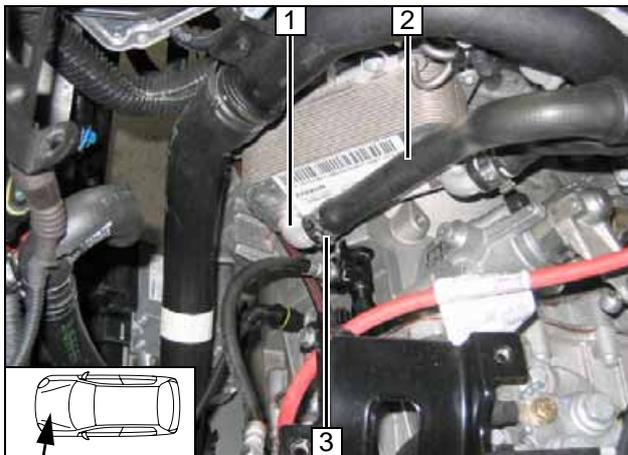
Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen \varnothing 20-27mm! Alle Verbindungsrohre = \varnothing 18x20!
1 = Motorölwärmetauscher.



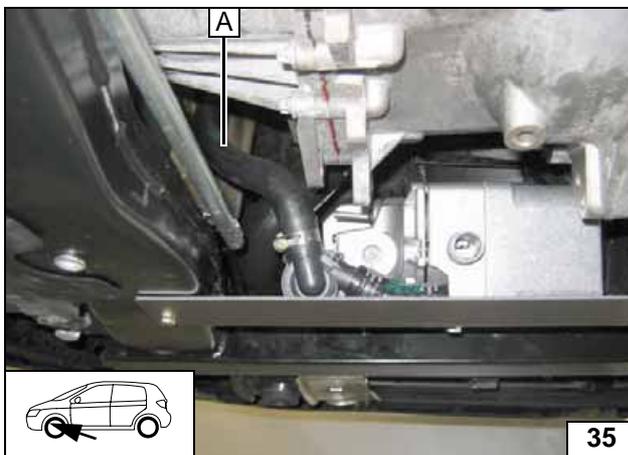


a = 260mm
b = 290mm

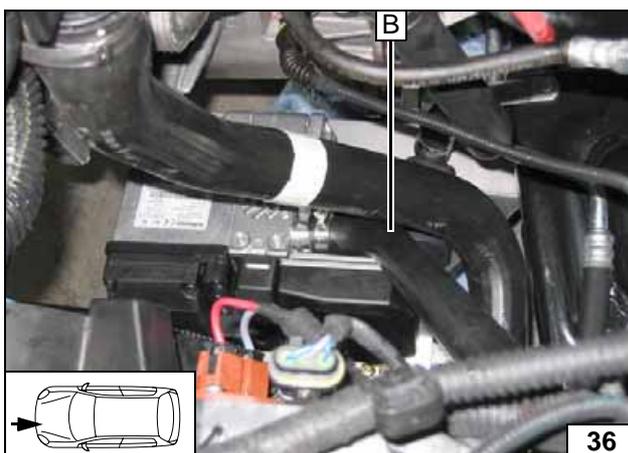
Abschnitt X entsorgen



- 1 Stutzen Motoreingang (Motorölwärmetauscher)
- 2 Schlauch Wärmetauscherausgang (Heizung) abziehen
- 3 Schelle entsorgen



Schlauch **A** mit 90° Bogen auf Heizgeräteingang aufstecken.



Schlauch **B** mit 90° Bogen auf Heizgeräteausgang aufstecken.

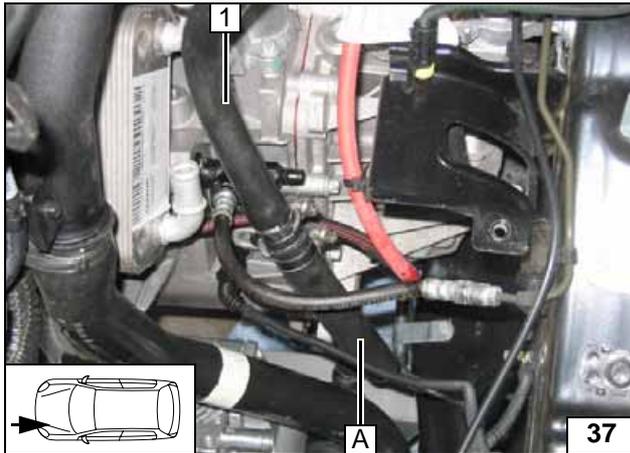


Wasser-
schläuche
ablängen

Trennstelle

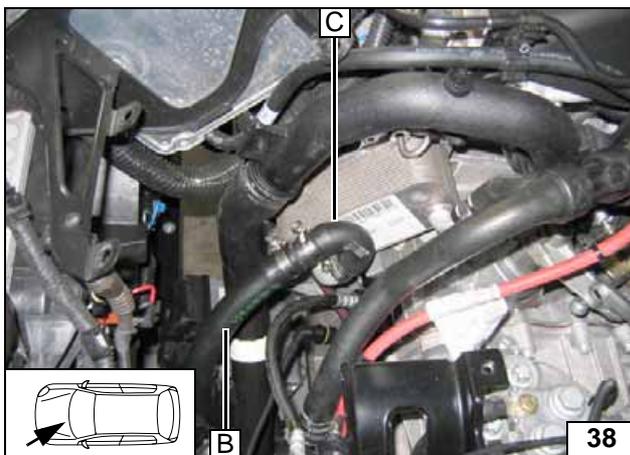
Anschluß
am Heizge-
rät

Anschluß
am Heizge-
rät



1 Schlauch Wärmetauscherausgang

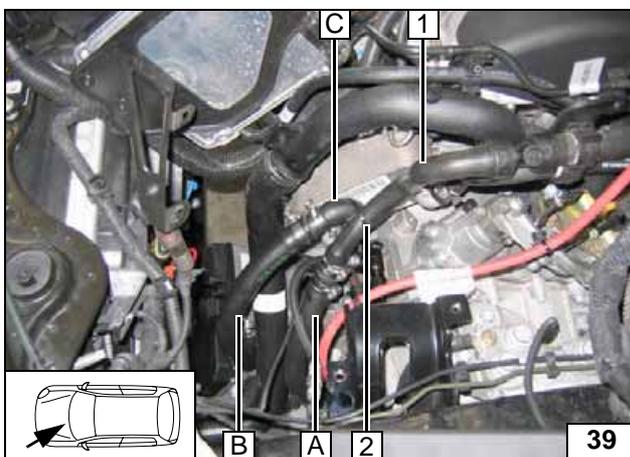
**Anschluß
am Wärme-
tauscher-
ausgang**



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen!



**Anschluß
am Motor-
eingang**



1 Schlauch Wärmetauscherausgang
2 Kabelbinder

**Verlegung
im Motor-
raum**



Wasser Diesel

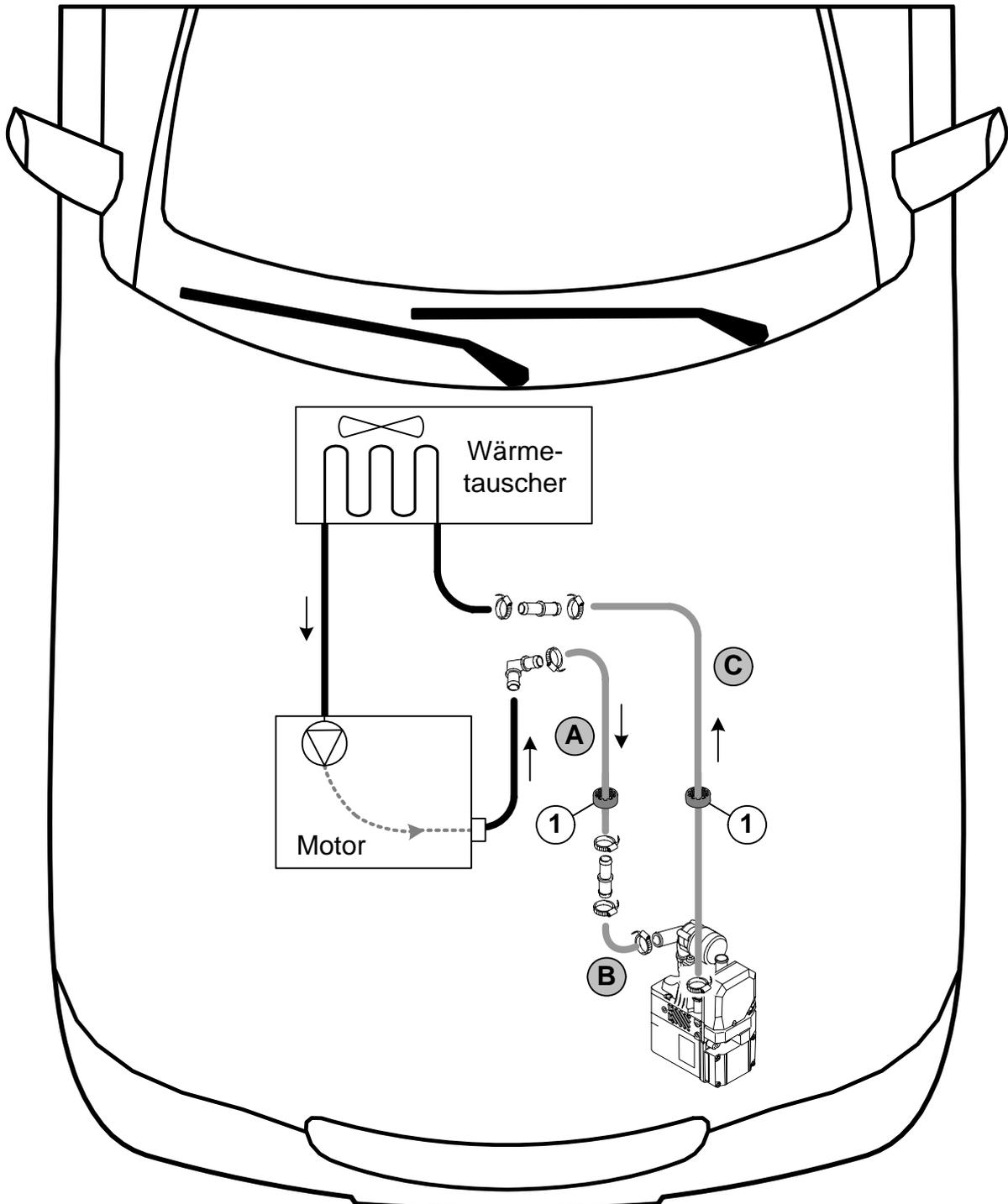
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

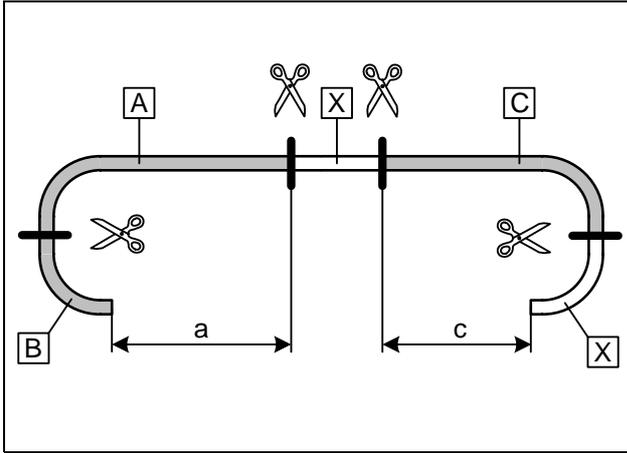
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

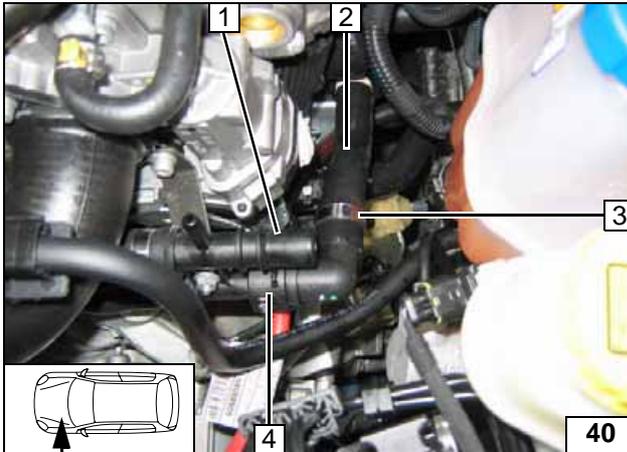
Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen \varnothing 20-27mm! Alle Verbindungsrohre = \varnothing 20x20!
1 = Profilgummi sw [2x]





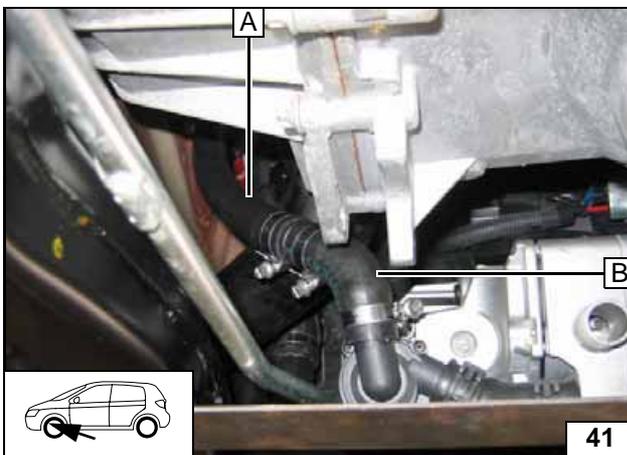
a = 580mm
c = 720mm

Abschnitt X entsorgen

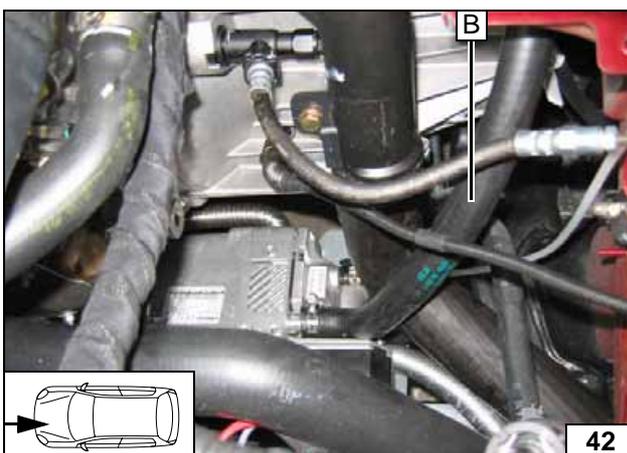


Zur besseren Darstellung ist die Schlauchkupplung Wärmetauscherausgang vom Stutzen 1 abgezogen.

- 2 Fahrzeugeigener Schlauch zum Wärmetauschereingang von Stutzen lösen
- 3 Schelle entsorgen
- 4 Fahrzeugeigener Stutzen vom Motorausgang wird um 180° verdreht



Schlauch **B** so positionieren das genug Platz zum Getriebegehäuse ist!



Schlauch **B** mit 90° Bogen auf Heizgeräteausgang aufstecken.

Wasser-
schläuche
ablängen



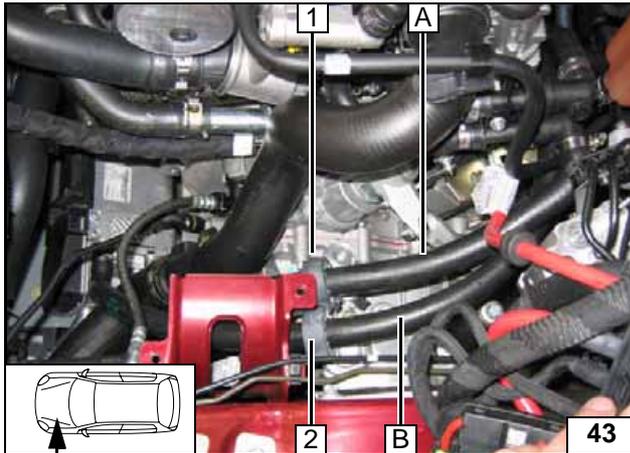
Trennstelle



Anschluß
am Heizge-
rät



Anschluß
am Heizge-
rät

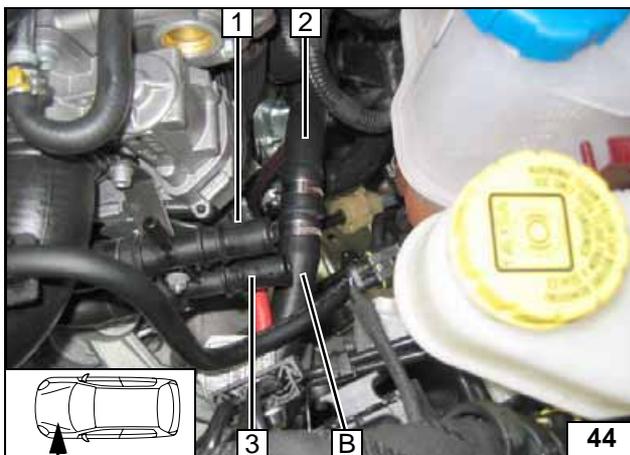


Profilgummi sw 1 und 2 auf Schlauch **A** und **B** positionieren und mittels Kabelbinder am Massepunkt auf dem Getriebe befestigen.

1 Schlauchschelle Ø 27mm



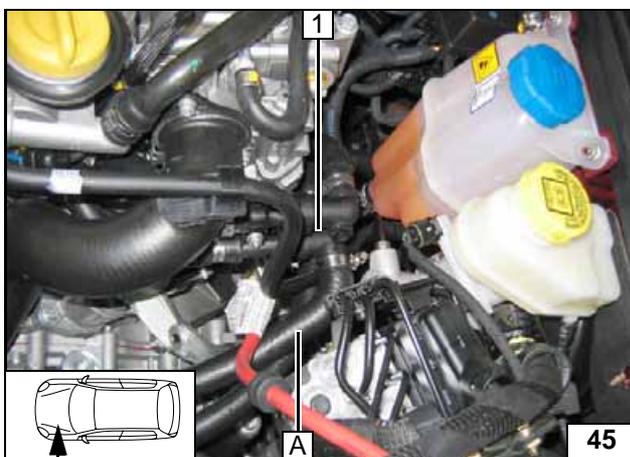
**Verlegung
im Motor-
raum**



Zur besseren Darstellung sind die Schlauchkupplungen vom Stutzen 1 und 3 abgezogen.

2 Schlauch Wärmetauschereingang

**Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang**

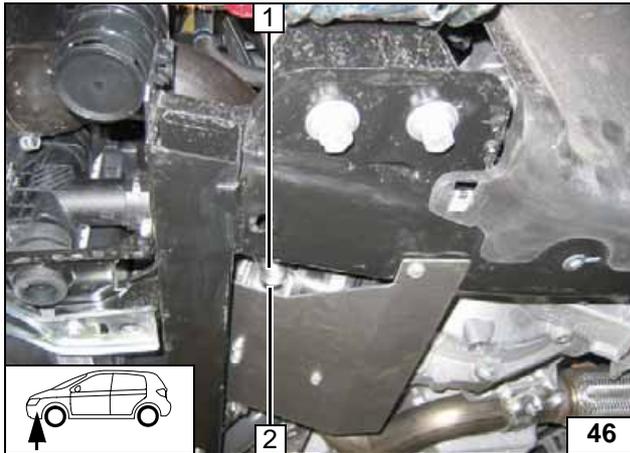


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

1 Stutzen Motorausgang 180° gedreht



**Anschluß
am Motor-
ausgang**

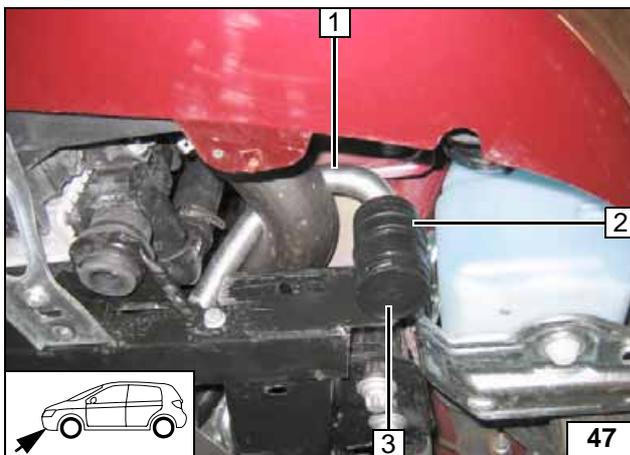


Brennluft

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm



Ansaugleitung montieren



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Kabelbinder
- 3 Brennluftansaugschalldämpfer an vorhandener Bohrung

Schalldämpfer montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

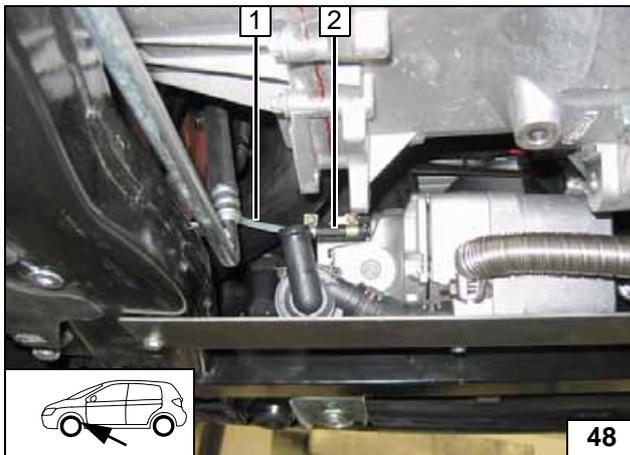
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

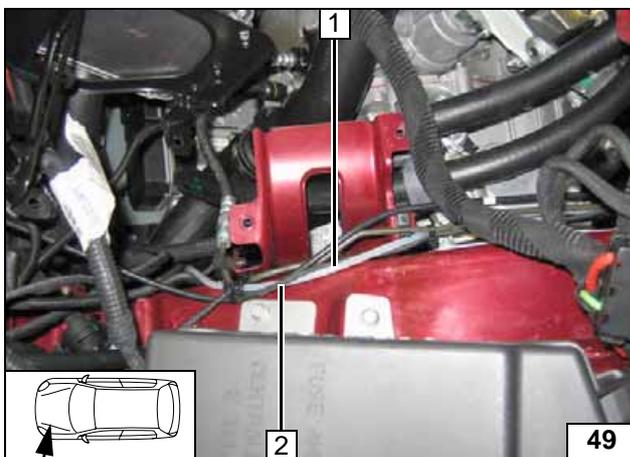
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]

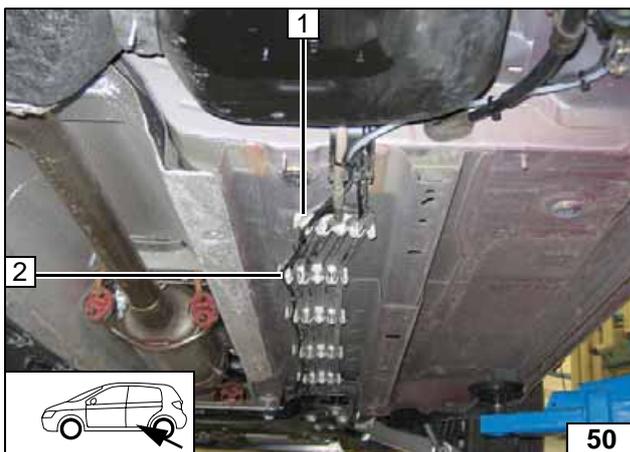
Anschluß
am Heizge-
rät



Mecanyl- Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 zusammen an fahrzeugeigenen Bremsleitungen an die rechte Fahrzeugseite verlegen.



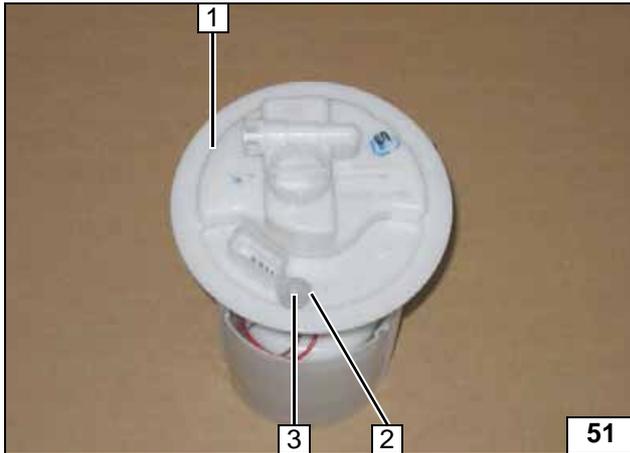
Leitungen
verlegen



Mecanyl- Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen.



Leitungen
verlegen



Benzin

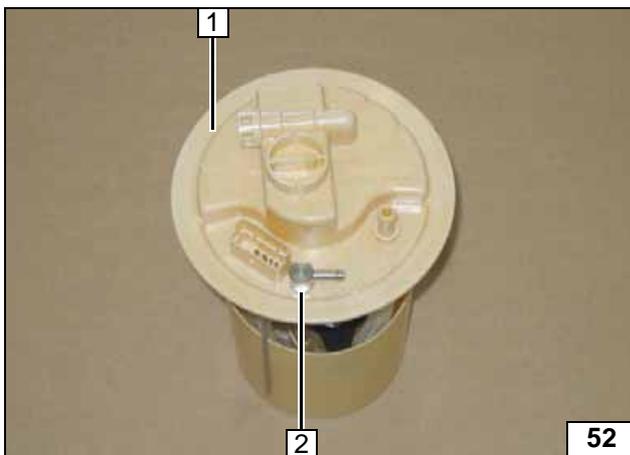
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen.

- 1 Tankarmatur
- 2 Scheibe Außen Ø= 17,6mm
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm

Anfallende Bohrspäne auffangen!

Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

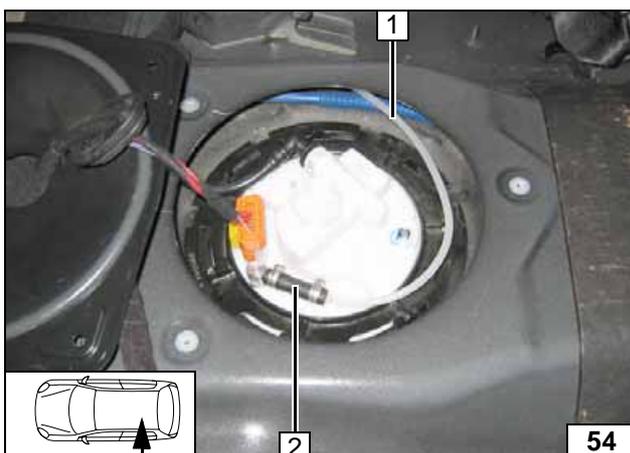


- 1 Tankentnehmer



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Lochbild übertragen

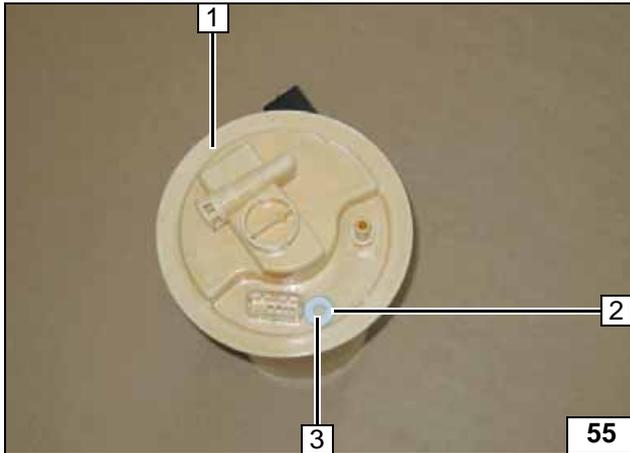


Tankentnehmer einsetzen

Tankentnehmer einsetzen



Brennstoffleitung anschließen

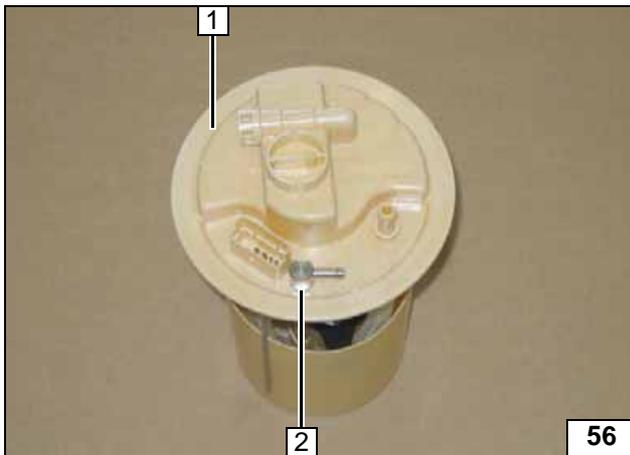


55

Diesel

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen.

- 1 Tankarmatur
- 2 Scheibe Außen Ø= 17,6mm
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm



56

Anfallende Bohrspäne auffangen!

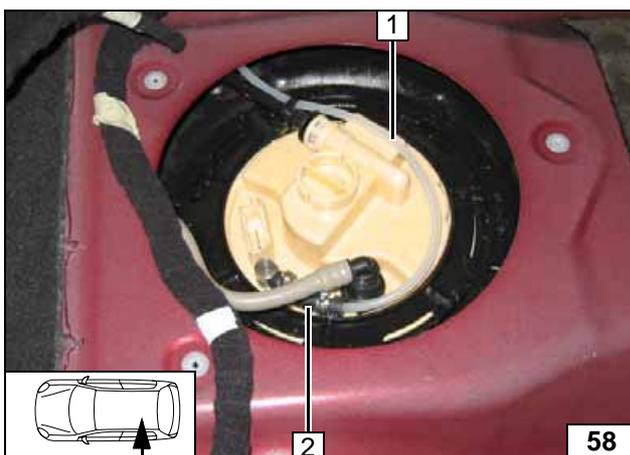
Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



57

- 1 Tankentnehmer



58

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Lochbild übertragen

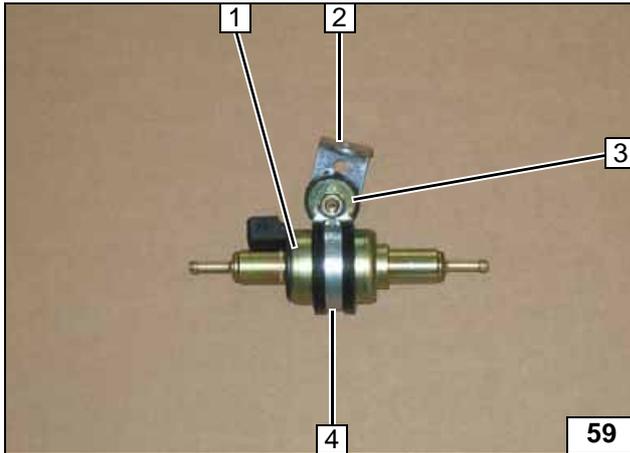


Tankentnehmer einsetzen

Tankentnehmer einsetzen



Brennstoffleitung anschließen

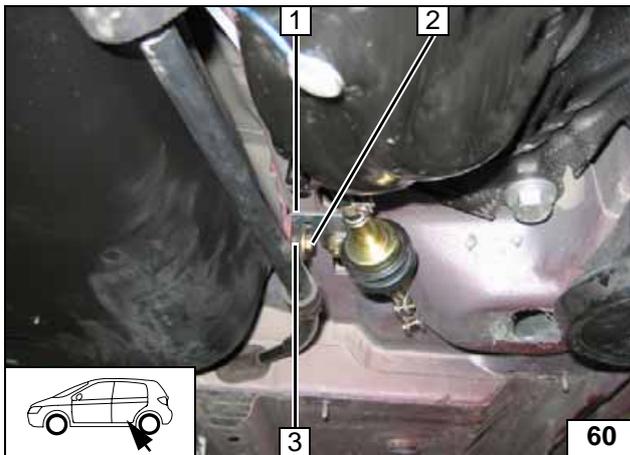


Alle Fahrzeuge

- 1 Dosierpumpe
- 2 Winkel
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Gummierte Rohrschelle



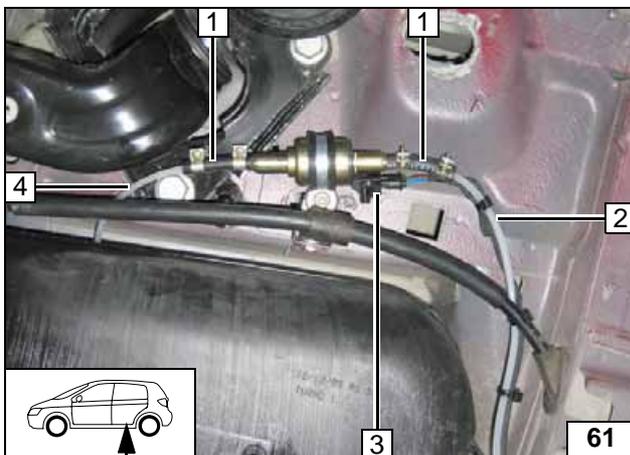
Dosierpumpe vormontieren



- 1 Winkel
- 3 Schelle Handbremsseil
- 2 Schraube M6x20, Karoseriescheibe in vorhandenes Gewinde



Dosierpumpe montieren

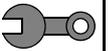


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück [2x], Schlauchschelle Ø 10mm [4x]
- 2 Brennstoffleitung und Kabel Dosierpumpe
- 3 Stecker Kabelbaum Dosierpumpe
- 4 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung



Anschluß an Dosierpumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

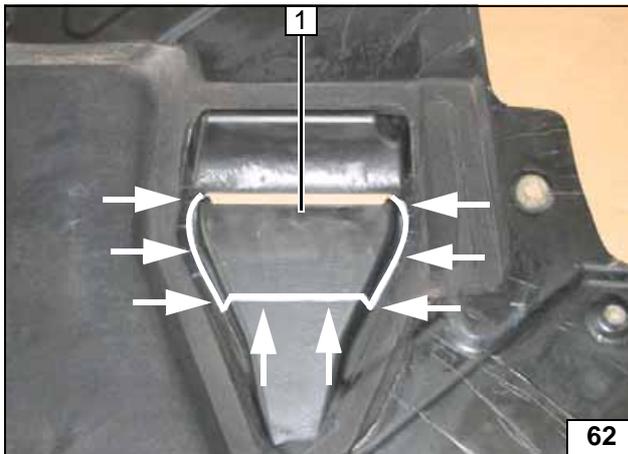
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauchschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

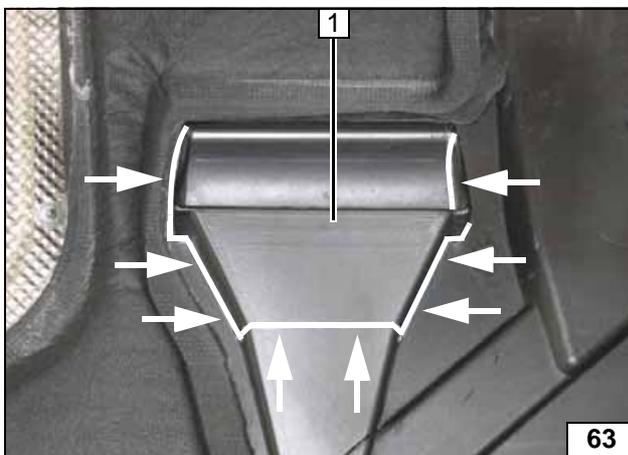
Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Herstellerangaben entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



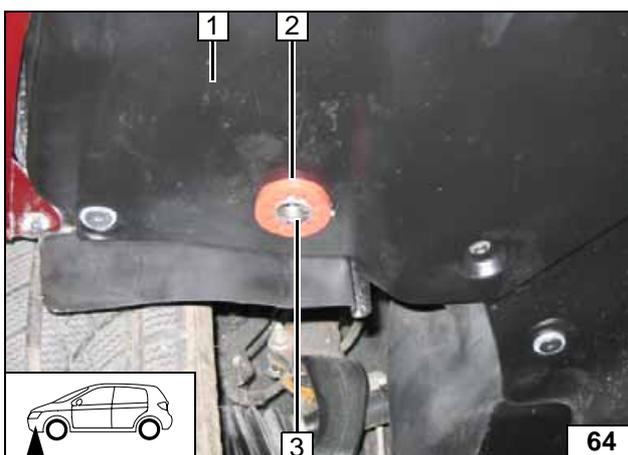
Benzin

Frischluftöffnung an gekennzeichnetener Linie ausschneiden und Abschnitt 1 entsorgen!



Diesel

Frischluftöffnung an gekennzeichnetener Linie ausschneiden und Abschnitt 1 entsorgen!



Alle Fahrzeuge

Bohrung \varnothing 42mm an Position 3! Profilgummi rot mit Nut 2 in den Unterfahrschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten!



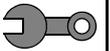
Unterfahrschutz ausschneiden



Unterfahrschutz ausschneiden



Profilgummi einsetzen



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“
und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

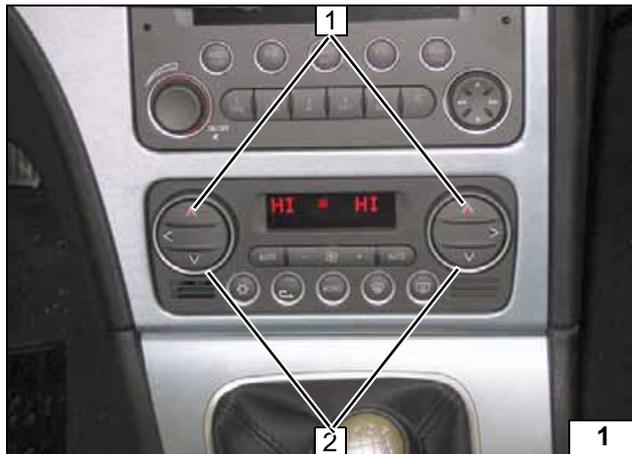
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI“

Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik