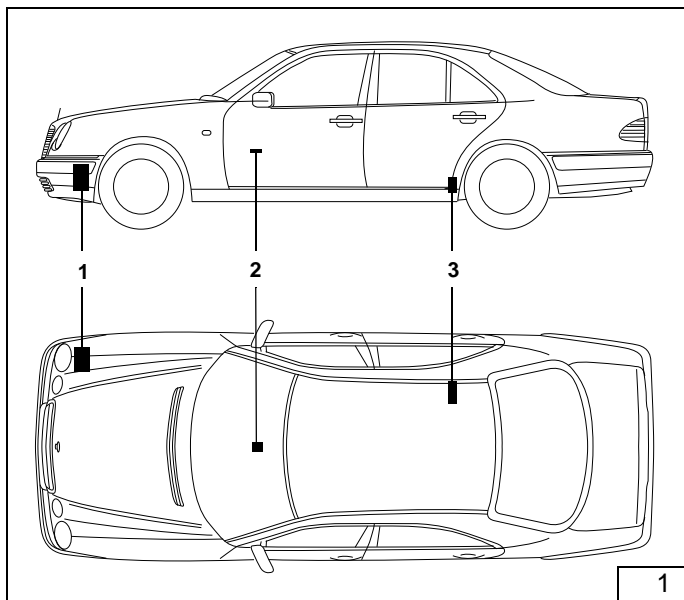


## Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 292 / ~~~ S 289



### Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT9703/02

### Mercedes Benz

Typ 210 Limousine  
Typ 210 K T-Limousine

alle Ausstattungsvarianten

nicht bei 3 l Turbodiesel mit  
Anhängervorrichtung und Klimaanlage oder  
Klimatisierungsautomat

#### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C (Benzin/Diesel)
- 2 Vorwahuhr
- 3 Dosierpumpe

Gültigkeit siehe Seite 4 und Seite 5

#### Spezialwerkzeug

- Winkelbohrmaschine
- Drehmomentschlüssel für 2,0 + 0,5 Nm

## Inhaltsverzeichnis

Mercedes Benz	1	Brennstoffeinbindung	13
Heizgeräte	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	22
Zusätzlich erforderliche Teile	2	Abschließende Arbeiten und Erstinbetriebnahme	27
Gültigkeit	4		
Vorwort	6		
Allgemeine Hinweise	7		
Vorarbeiten	7		
Einbauort Heizgerät	7		
Einbau Leitungssatz	8		
Vorwahuhr einbauen	12		
Heizgerät einbauen	12		
Brennluftansaugschlauch	13		

**Heizgeräte**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C</i> (Benzin) mit Lieferumfang oder	B6 614 0014
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C</i> (Diesel) mit Lieferumfang	B6 614 0015

**Zusätzlich erforderliche Teile**

210.003 (E200 Diesel); 210.004 (E220 Diesel); 210.010 (E250 Diesel); 210.020 (E300 Diesel)

210.210 (E250 Diesel) T-Limousine

210.610 (E250 Diesel) Fahrgestell lang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Rohrgruppe	A 210 500 01 72
1	Ventilgruppe	A 210 500 00 40

210.035 (E200); 210.037 (E230)

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Rohrgruppe	A 210 500 01 72
1	Ventilgruppe	A 210 500 01 40

210.053 (E280); 210.055 (E320)

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Rohrgruppe	A 210 500 01 72
1	Ventilgruppe	A 210 500 02 40

210.235 (E200); 210.237 (E230) - T-Limousine

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Rohrgruppe	A 210 500 01 72
1	Ventilgruppe	A 210 500 01 40

210.061 (E240); 210.063 (E280); 210.065 (E320); 210.070 (E430);

210.081 (E280 4x4); 210.082 (E320 4x4);

210.261 (E240); 210.265 (E320); 210.270 (E430)

210.281 (E280 4x4); 210.282 (E320 4x4)

210.663 (E280) - Fahrgestell lang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Rohrgruppe	A 210 500 08 72
1	Ventilgruppe	A 210 500 06 40

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Schlauch	A 210 506 36 35
1	Gummiring	A 126 328 01 81

---

**210.072 (E420); 210.272 (E420) - T-Limousine**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Rohrgruppe	A 210 500 02 72
1	Rohrgruppe	A 210 500 03 72
1	Ventilgruppe	A 210 500 03 40
1	Schlauch	A 210 506 26 35
1	Schlauchschele D16-24	

---

**210.025 (E300 Turbodiesel) Motor 606; 210.225 (E300 Turbodiesel) Motor 606 - T-Limousine**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Rohrgruppe	A 210 500 11 72
1	Ventilgruppe	A 210 500 04 40
1	Rückschlagventil	A 210 500 07 40
1	Schlauch	A 210 832 31 94
1	Gummiring	A 126 328 01 81

**Nur bei Fahrzeug ohne elektrischer Umwälzpumpe**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr. MB
1	Elektrische Umwälzpumpe (nur wenn im Fahrzeug nicht vorhanden)	siehe MB Ersatzteilliste
1	Wasserschlauch (nur bei Nachrüstung Umwälzpumpe)	siehe MB Ersatzteilliste

## Gültigkeit

Tabelle 1:

**Limousine Typ 210 Linkslenker  
EG-BE-Nr. e1\*93/81\*002..**

Ausführung	Motortyp	Motorart	Leistung kW	Hubraum	VIN
J035	111	Benzin / 4	100	1998	WDB210 035.....
J037	111	Benzin / 4	110	2295	WDB210 037.....
J053	104	Benzin / 6	142	2799	WDB210 053.....
J055	104	Benzin / 6	162	3199	WDB210 055.....
J061	112	Benzin / V6	125	2398	WDB210 061.....
J063	112	Benzin / V6	150	2799	WDB210 063.....
J065	112	Benzin / V6	165	3199	WDB210 065.....
J070	113	Benzin / V8	205	4265	WDB210 070.....
J072	119	Benzin / V8	205	4196	WDB210 072.....
J081 (4x4)	112	Benzin / V6	150	2799	WDB210 081.....
J082 (4x4)	112	Benzin / V6	165	3199	WDB210 082.....
J003	604	Diesel / 4	65	1997	WDB210 003.....
J004	604	Diesel / 4	70	2155	WDB210 004.....
J010	605	Diesel / 5	83	2497	WDB210 010.....
J017	602	Diesel / 5	95	2874	WDB210 017.....
J020	606	Diesel / 6	100	2996	WDB210 020.....
J025	606*	Diesel / 6	130	2996	WDB210 025.....

\* nicht bei Fahrzeug mit Anhängervorrichtung und Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatic

Tabelle 2:

**T-Limousine Typ 210K Linkslenker  
EG-BE-Nr. e1\*93/81\*0033..**

Ausführung	Motortyp	Motorart	Leistung kW	Hubraum	VIN
J235	111	Benzin / 4	100	1998	WDB210 235.....
J237	111	Benzin / 4	110	2295	WDB210 237.....
J261	112	Benzin / V6	125	2398	WDB210 261.....
J263	112	Benzin / V6	150	2799	WDB210 263.....
J265	112	Benzin / V6	165	3199	WDB210 265.....
J270	113	Benzin / V8	205	4265	WDB210 270.....
J272	119	Benzin / V8	205	4196	WDB210 272.....
J210	605	Diesel / 5	83	2497	WDB210 210.....
J217	602	Diesel / 5	95	2874	WDB210 217.....
J225	606*	Diesel / 6	130	2996	WDB210 225.....

\* nicht bei Fahrzeug mit Anhängervorrichtung

**Vorwort**

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw Mercedes Benz Baureihe 210 - Gültigkeit siehe Titelseite-Modelljahr 1995 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

**ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung **nicht abnahmepflichtig**, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Die Entbindung von der Pflicht, der Einbauabnahme nach §19 StVZO, gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine Einbauabnahme nach §19 StVZO erfolgen. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist dem Kunden auszuhändigen und von diesem im Fahrzeug mitzuführen.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Leitungssätze mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch (Schrumpfschlauch) versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz versehen

Wir empfehlen eine Batterie mit großer Kapazität (100 Ah) einzubauen

## Vorarbeiten

### Innenraum

#### ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

- Fondsitzkissen ausbauen
- Aschenbechereinheit ausbauen
- Fußraumverkleidung links und rechts abbauen
- Bodenbelag vorne links und rechts entfernen
- Abdeckung Leitungskanal vorne links abnehmen
- Abdeckung Leitungskanal rechte Seite (komplett) abnehmen

### Motorraum

- Kühlmittel ablassen und auffangen
- Kühlmittelausgleichsbehälter lösen
- Luftfiltergehäuse ausbauen

### Fahrzeugaußenseite

- Rechtes Vorderrad abbauen
- Radlaufverkleidung rechts ausbauen

### Fahrzeugunterseite

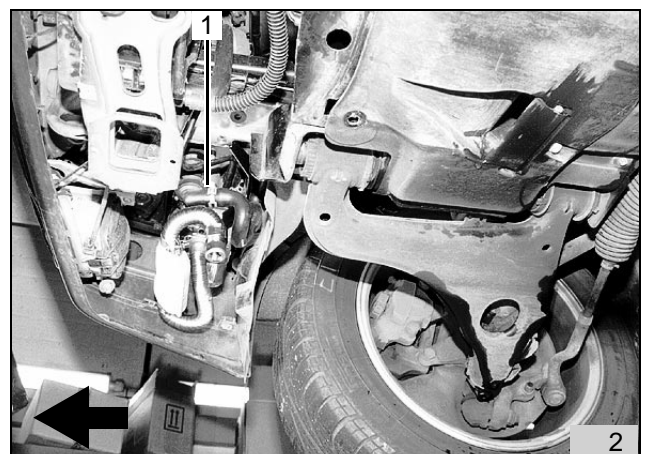
- Motorraumverkleidung bzw. Geräuschkapsel ausbauen

#### HINWEIS:

Bei Dieselfahrzeug vorgeprägte Bohrung für Abgasaustritt in der Geräuschkapsel vorne herstellen

## Einbauort Heizgerät

Einbauort und Einbaulage: Im rechten vorderen Radhaus quer zur Fahrtrichtung waagrecht (2/1)

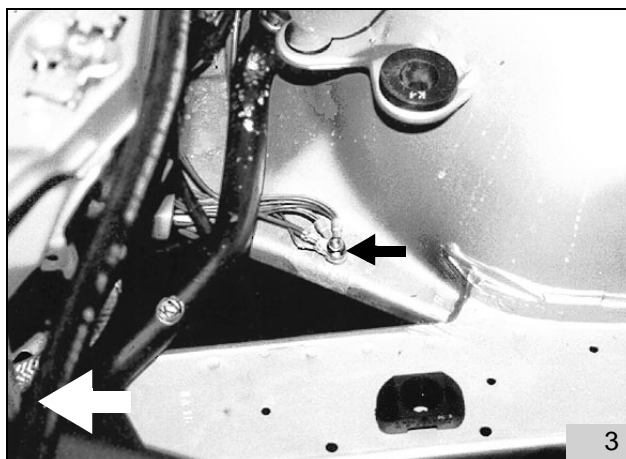


### Einbau Leitungssatz

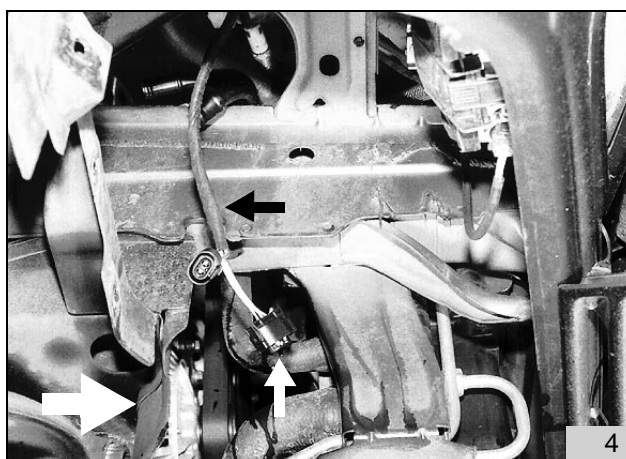
**HINWEIS:**

Elektrische Anschlüsse gemäß Schaltplan Bild 72 Seite 28 vornehmen!  
Bei allen Leitungsdurchführungen auf Scheuerschutz achten!

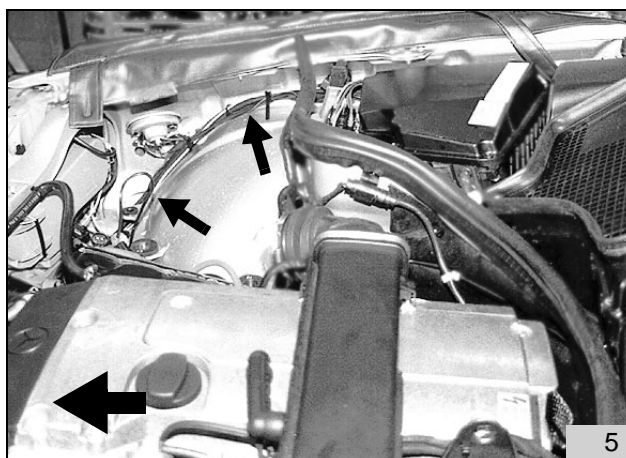
- Masseleitung an Massestützpunkt W16/4 (Leitungsmasse Radlauf rechts) anschließen (Bild 3)



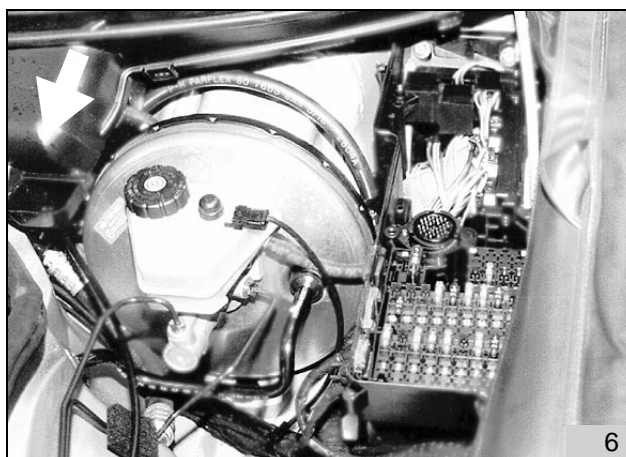
- Leitungssatz mit Steckverbindung für Heizgerät vor dem rechten Radlauf nach unten führen (ca. 35 cm) (Bild 4)



- Leitungssatz vom Einbauort des Heizgerätes an vorhandenen Leitungen am rechten Radlauf in den Aggregaterraum verlegen (Bild 5)

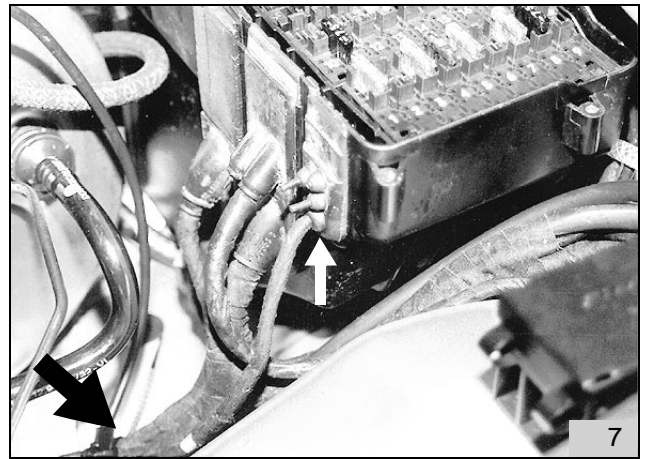


- Leitungssatz im Aggregaterraum entlang vorhandener Leitungen zum Sicherungs- und Relaiskasten führen (Bild 6)
- Leitungssatz mit Kabelbindern fixieren

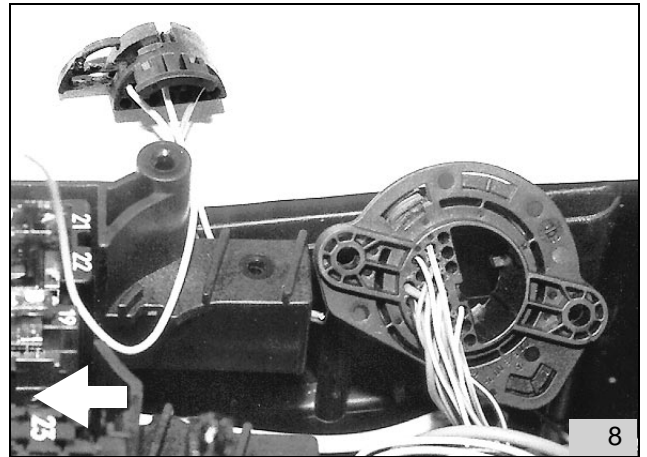




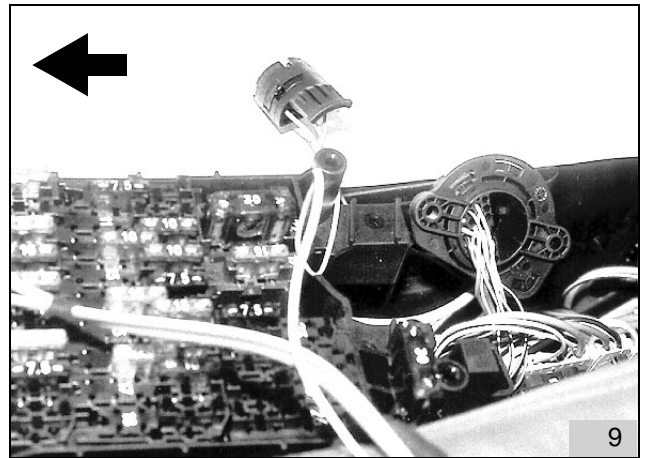
- Deckel am Sicherungs- und Relaiskasten abnehmen
- Sicherungsträger lösen und Leitungssatz durch die Leitungstülle in den Sicherungs- und Relaiskasten führen (Bild 7)



- Diagnoseprüfkupplung X11/4 (38-polig) entriegeln (Bild 8)
- Leitung rosa in Belegung 36 einsetzen (Bild 8)



- Diagnosesteckdose verriegeln



- Rote und rot/weiße Ausbindung des Leitungssatz an Steckplatz 25 bzw. 17 (Standheizung) anschließen (Bild 10)

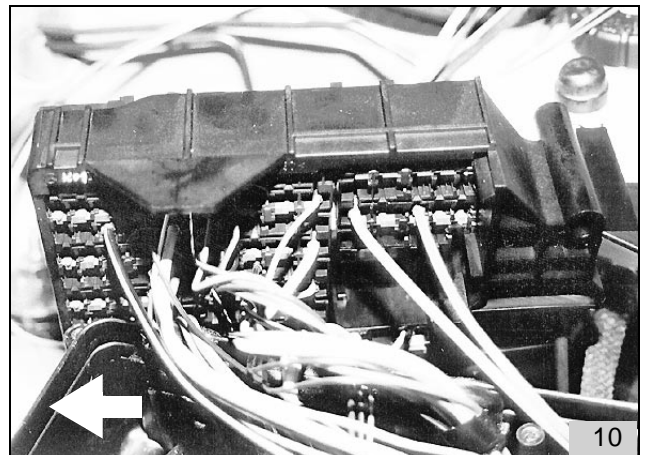
bis ca. 02/97 Sicherung 25

ab ca. 03/97 Sicherung 17

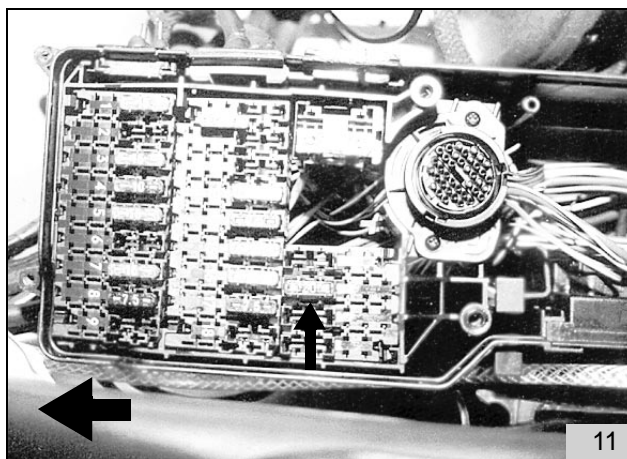
#### HINWEIS:

Ist der Steckplatz 25 bzw. 17 im Sicherungs- und Relaiskasten nicht vorhanden, Sicherungsdose nachrüsten!

(Bestell-Nr. siehe MB-Teilefiche)



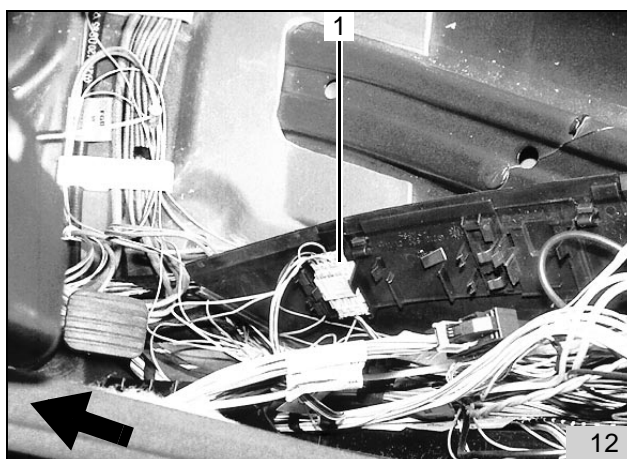
- Sicherung 20A in Steckplatz 25 bzw. 17 einstecken (Bild 11)



- Leitungssatz durch Sicherungs- und Relaiskasten in den Innenraum führen

**bis ca. 02/1997:**

- Leitung grau/weiß in Steckverbinder X18 (grün), Belegung 4 einstecken (12/1)

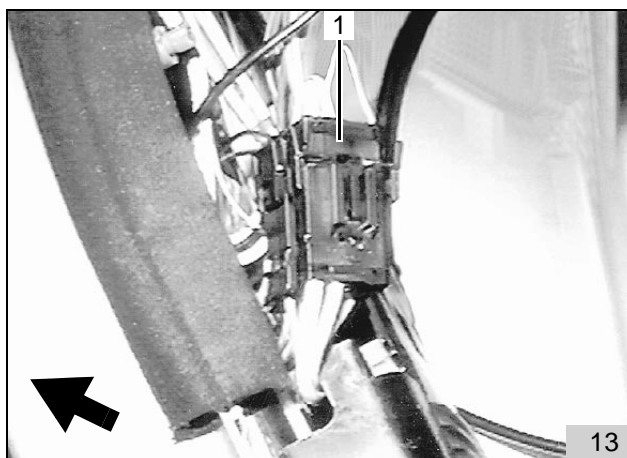


**ab ca. 03/1997:**

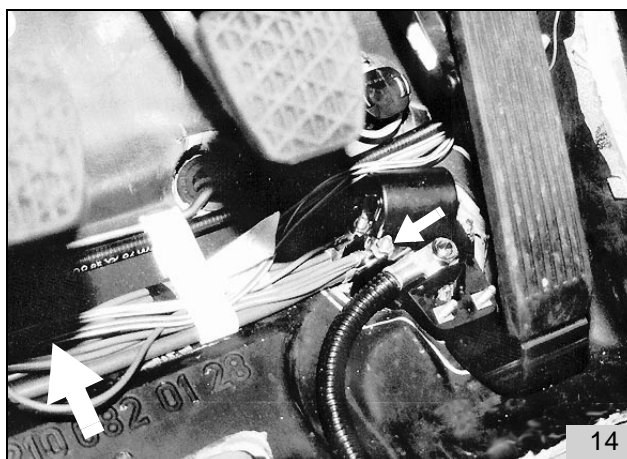
- Leitung grau/weiß der 4-poligen Kupplung (13/1) in der Nähe des Steckverbinders durchtrennen und abisolieren
- Pin an Leitung grau/weiß vom Leitungssatz Standheizung abtrennen und abisolieren
- Beide Leitungsenden mit Lötverbinder verbinden

**HINWEIS:**

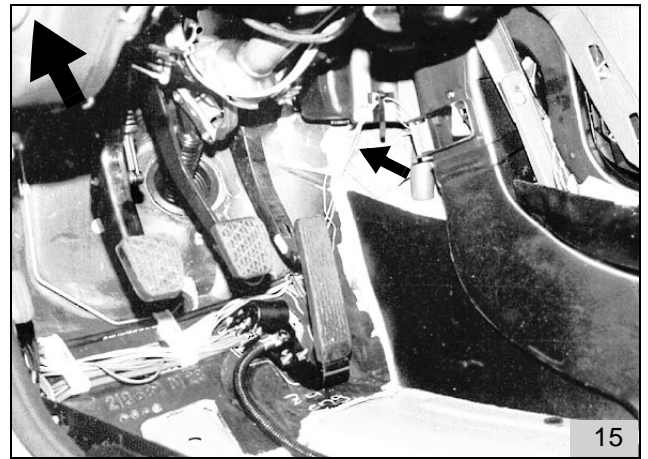
Erkennungsmerkmal: Ab ca. 03/97 ist zum Starten des Motors kein Schlüsselbart erforderlich (elektronisches Zündschloß)!



- Leitungsbandagen auftrennen
- Rote Leitung an Plusstützpunkt Leitungsverbinder X4 anschließen (Bild 14)



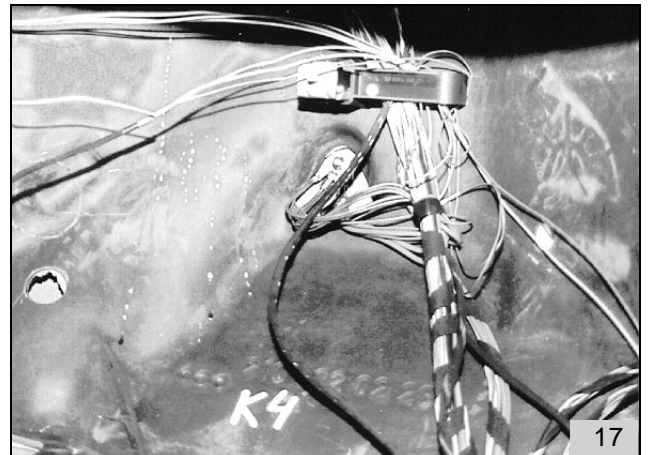
- Leitungsausbindung für Vorwähluhr 4-polige Kuppung und Leitungsausbindung (bl/br) für Dosierpumpe zur Mittelkonsole verlegen
- Kabelbaum für Dosierpumpe und Leitung braun weiter zum rechten Fußraum verlegen (Bild 15)



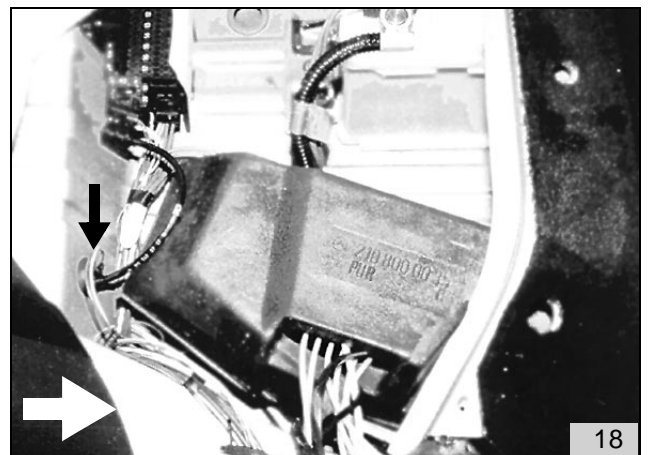
- Am Zigarettenanzünder Kupplung für Beleuchtung ausclipsen
- Leitung bl/gr mit Leitung gr/vi verbinden (Steckhülse ancrimpen/löten) und in Gehäuse einstecken (Bild 16)



- Braune Leitung an Massestützpunkt W15/1 (Masse Fußraum rechts) anschließen (Bild 17)

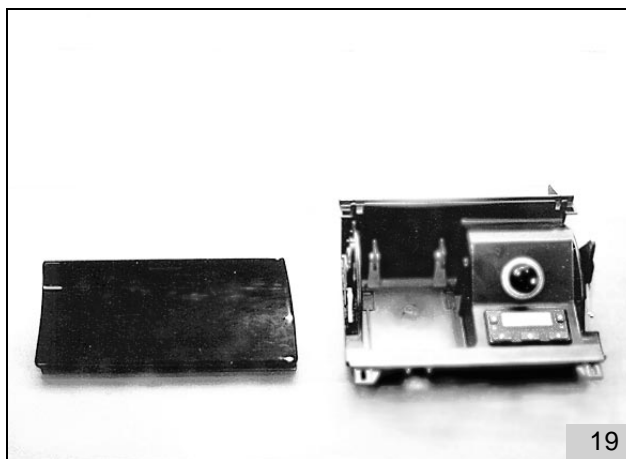


- Leitungssatz für Dosierpumpe im Leitungskanal auf der rechten Fahrzeugseite nach hinten verlegen und durch Gummitülle (Tülle aufschneiden) aus dem Innenraum nach außen führen (Bild 18 Pfeil)



### Vorwahluhr einbauen

- Ausgebaute Aschenbechereinheit gegen beiliegende Einheit austauschen
- Blende von entferntem Aschenbecher abnehmen (Stifte nach außen drücken) (Bild 19)

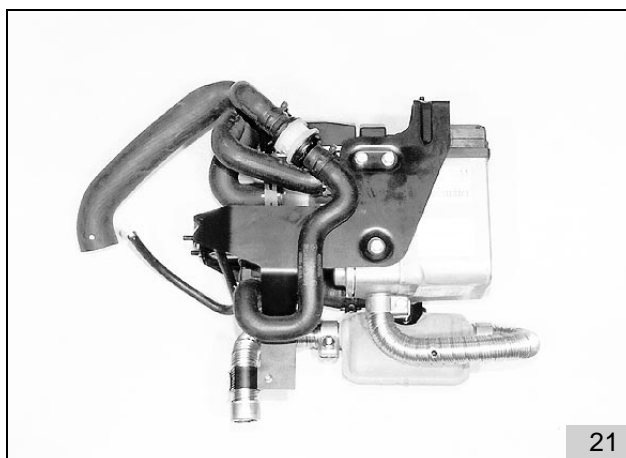


- Blende montieren
- Kupplung an Vorwahluhr anstecken
- Aschenbechereinheit montieren (Bild 20)



### Heizgerät einbauen

Heizgerät vormontiert (Bild 21)



#### HINWEIS:

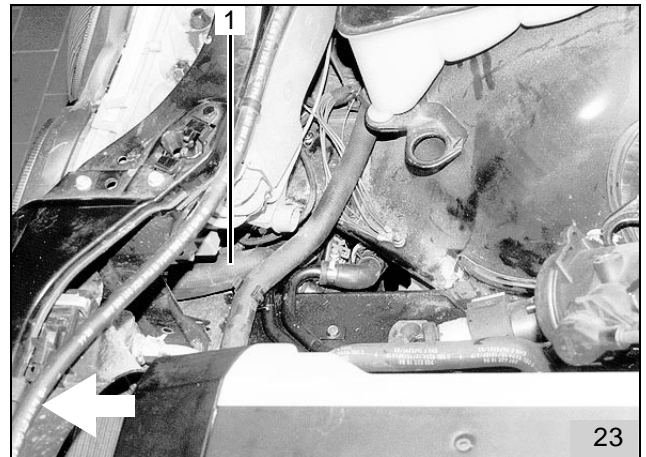
Verhindert eine Strebe die Montage des Heizgerätes, ist die Strebe zu entfernen!

- Leitungssatz am Heizgerät anstecken
- Heizgerät gemäß Bild 22 mit vier Bundmuttern M6, an vorhandenen Bohrungen befestigen



## Brennluftansaugschlauch

- Brennluftansaugschlauch (23/1) am Rahmenlängsträger nach vorne verlegen



## Brennstoffeinbindung

### HINWEIS:

Tankverschlußdeckel öffnen, Tank belüften und Tankverschlußdeckel wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

### ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein Schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung mit Scheuerschutz versehen!

## Dosierpumpe

### Alle 4-Zyl.- und 6-Zyl.-Motoren Benzin- und Diesel-Fahrzeuge (Bild 24)

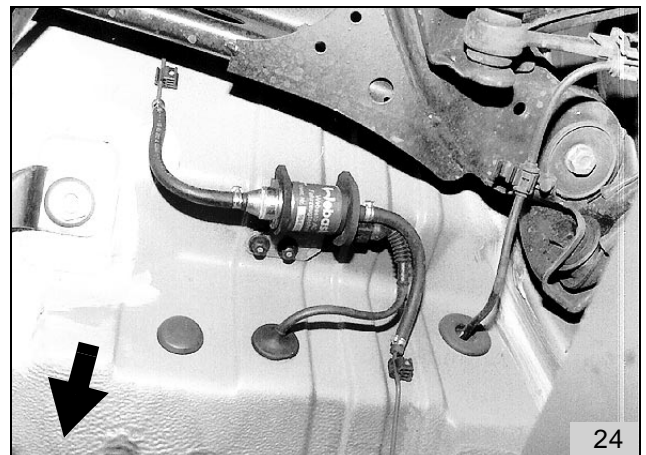
- Wenn vorhanden Abdeckung abbauen

### ACHTUNG:

Sicherstellen, daß beim Anbringen der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

Darstellung Bild 24 entspricht Serienlösung!

- Dosierpumpe gemäß Bild 24 anlegen (Halter dient als Schablone), Lochbild übertragen und mit Stech-eisen zwei Löcher für Blechschrauben anbringen
- Dosierpumpe mit zwei im Lieferumfang beiliegenden Blechschrauben 6,3x13 wie in Bild 24 dargestellt befestigen

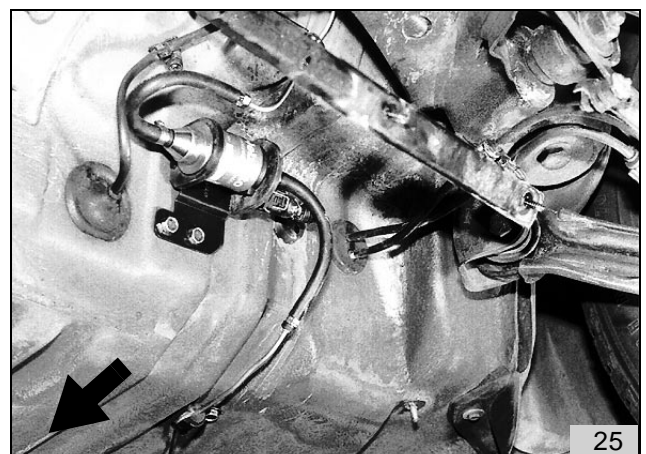


### Nur 8-Zyl.-Fahrzeuge (Bild 25)

### ACHTUNG:

Sicherstellen, daß beim Anbringen der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

- Dosierpumpe gemäß Bild 25 anlegen (Halter dient als Schablone), Lochbild übertragen und mit Stech-eisen zwei Löcher für Blechschrauben anbringen
- Dosierpumpe mit zwei im Lieferumfang beiliegenden Blechschrauben 6,3x13 wie in Bild 25 dargestellt befestigen



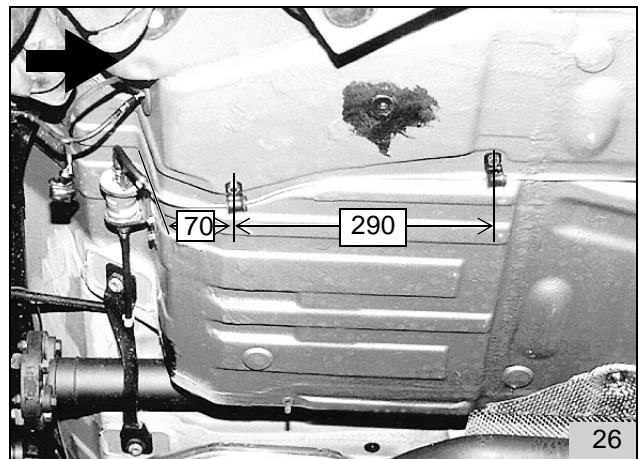
**Brennstoffleitung Dosierpumpe zum Heizgerät**

Bild 26 bis Bild 28 gültig für alle Fahrzeuge

**ACHTUNG:**

Sicherstellen, daß beim Anbringen der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

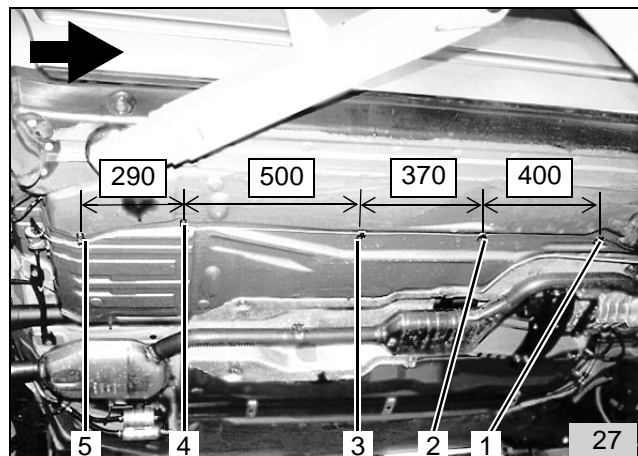
- Mit Stecheisen fünf Löcher zur Befestigung der Schellen gemäß Bild 26 und Bild 27 am Unterboden rechts anbringen



**ACHTUNG:**

Sicherstellen, daß beim Bohren der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

- Löcher (27/1,4,5) auf  $\varnothing$  6,5 mm aufbohren



- Brennstoffleitung (Metall) in Schlauchstück an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) einschieben und mit Schlauchschelle befestigen

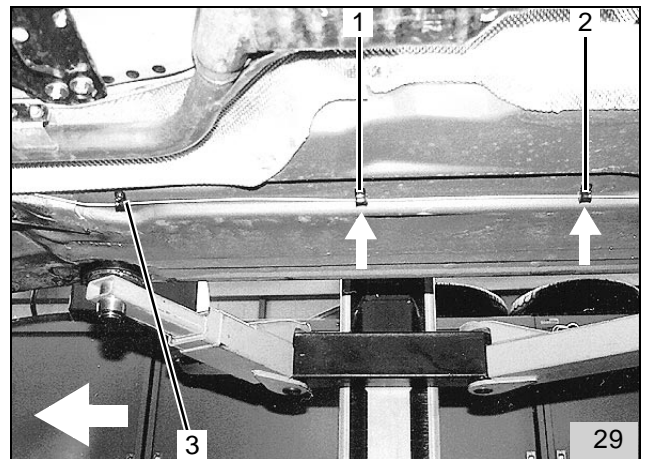
Brennstoffleitung unter Verwendung von Gummiringen, Schellen, Schrauben M6x16 (Bestell-Nr. MB A 140 984 04 29), Federringen und Muttern im Bereich der Fondsitzebank (27/4,5), (28/1/2) befestigen



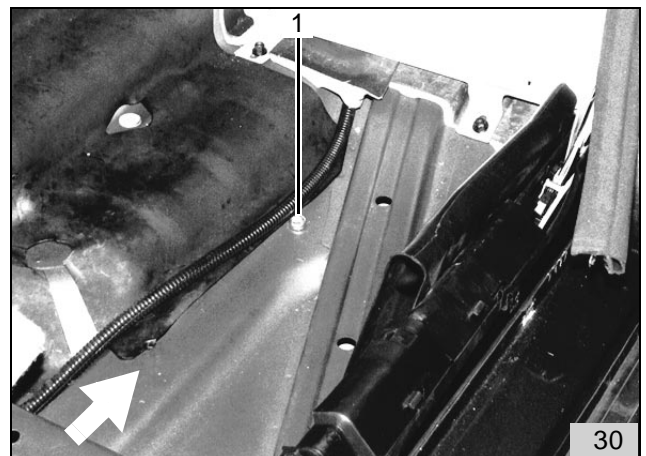
- Brennstoffleitung unter Verwendung von Gummiringen, Schellen und Blechschrauben 6,3x13 (29/1,2) am Unterboden befestigen (Bild 29)

**HINWEIS:**

Schellen gegebenenfalls nachbiegen!

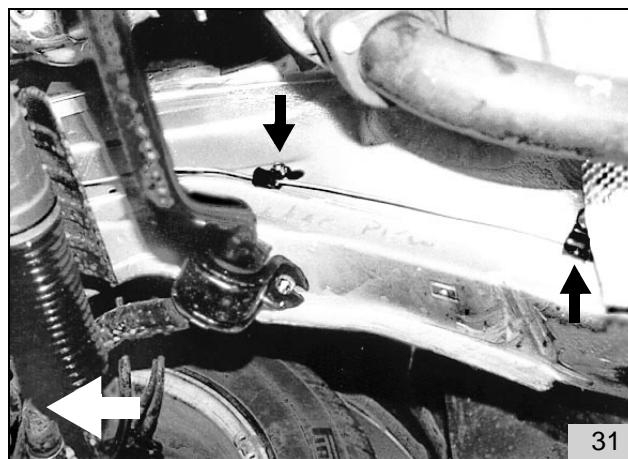


- Brennstoffleitung unter Verwendung von Gummiring, Schelle, Schraube M6x16 (Bestell-Nr. MB A 140 984 04 29), Federring und Mutter im Beifahrerfußraum (29/3), (30/1) befestigen

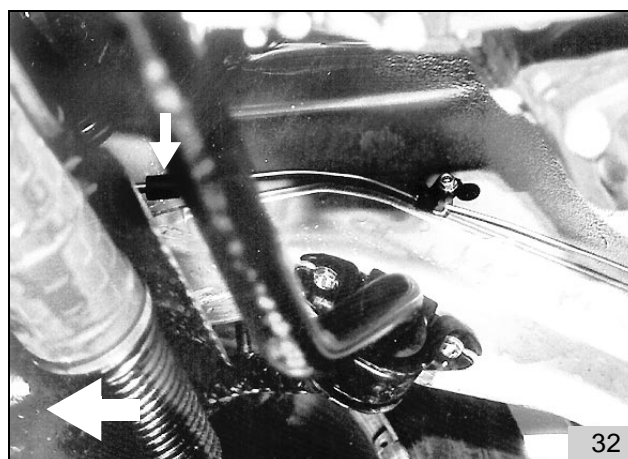


**Alle 4-Zyl.- und 6-Zyl.-Motoren  
Benzin- und Diesel-Fahrzeuge  
(Bild 31 und Bild 32)**

- Wärmeleitblech vorne rechts abbauen
- Bohrungen  $\varnothing$  4 mm bohren und Brennstoffleitung gemäß Bild 31 mit Gummiringen, Schellen und Blechschrauben 6,3x13 befestigen
- Wärmeleitblech wieder befestigen

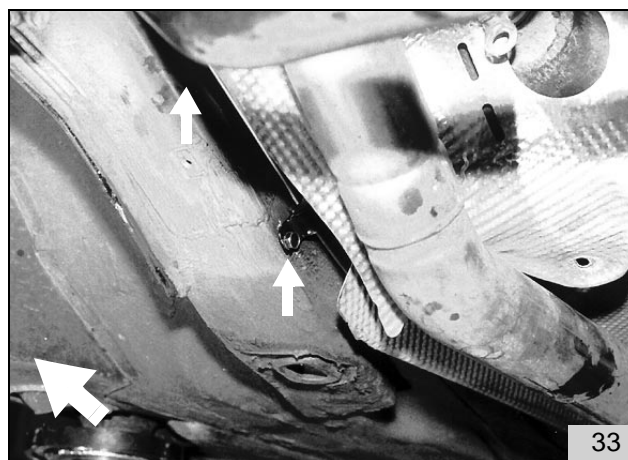


- Gummiring an der in Bild 32 dargestellten Position anbringen

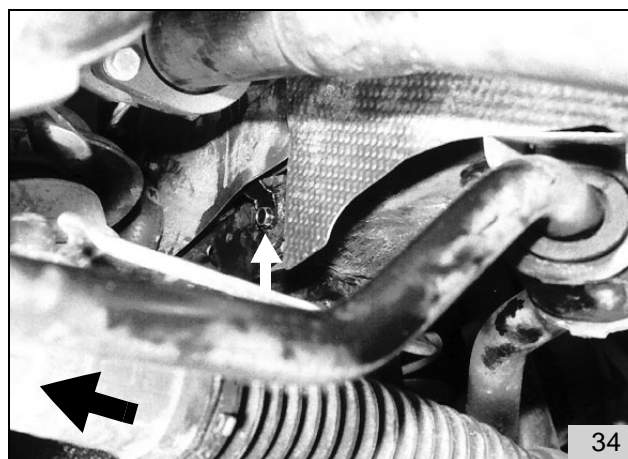


**Nur 8-Zyl.-Motoren (Bild 33 und Bild 34)**

- Befestigungsschrauben Wärmeleitblech rechts entfernen
- Mit Stecheisen Löcher anbringen und Brennstoffleitung gemäß Bild 33 mit Gummiringen, Schellen und Blechschrauben 6,3x13 befestigen



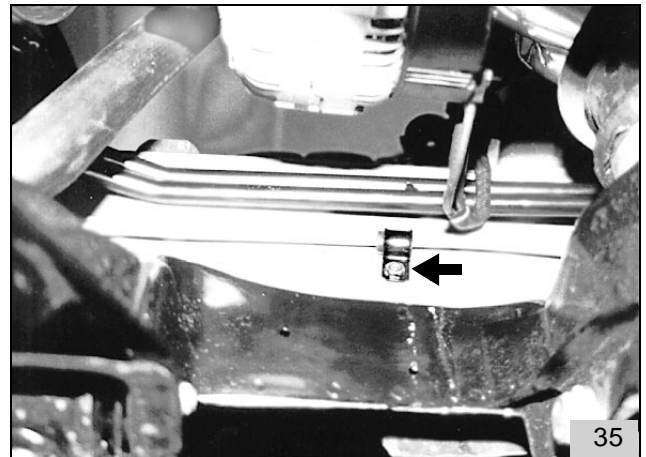
- Brennstoffleitung gemäß Bild 34 mit Gummiring, Schelle und Blechschraube 6,3x13 in vorhandener Bohrung befestigen
- Wärmeleitblech wieder befestigen



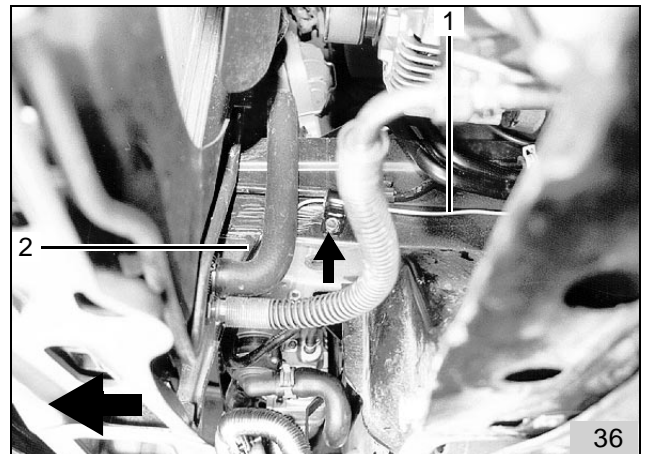


**Bild 35 und Bild 36 gültig für alle Fahrzeuge**

- Bohrung  $\varnothing$  4 mm bohren und Brennstoffleitung gemäß Bild 35 mit Gummiring, Schelle und Blechschraube 6,3x13 befestigen



- Schlauchstück (36/2) in Brennstoffleitung (Metall) (36/1) zum Heizgerät-Brennstoffeintritt einschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Bohrung  $\varnothing$  4 mm bohren und Brennstoffleitung mit Gummiring, Schelle und Blechschraube 6,3x13 befestigen

**Brennstoffeinbindung (Fahrzeugeite)****Benzinmotoren:**

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Fahrzeugseitigen **Vorlaufleitung** vor der Kraftstoffpumpe (Brennstoffentnehmer 15x5x15 mm Metall)

**Dieselmotoren:**

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Fahrzeugseitigen **Vorlaufleitung** am Kraftstoffbehälter Ausgang

Bei Limousine: Brennstoffentnehmer 8x5x8 mm Metall

Bei T-Limousine: Brennstoffentnehmer 10x5x10 mm Metall

**HINWEIS:**

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten!  
Der Brennstoffentnehmer ist so zu montieren, daß Luft- oder Gasblasen selbsttätig in Richtung Tank abfließen können!

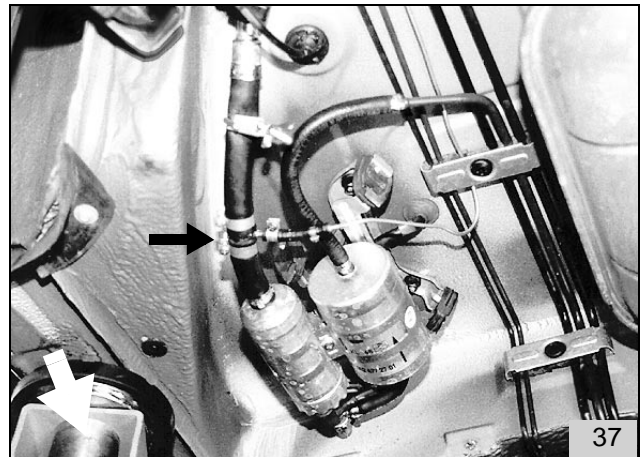
**ACHTUNG:**

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

### Brenstoffeinbindung Benzin-Fahrzeuge (Webasto-Brennstoffentnehmer)

#### Limousine:

- Kunststoffabdeckung vom Pumpenpaket ausbauen
- Fahrzeugeigene Kraftstoffvorlaufleitung mit Matraklemmen abklemmen und wie in Bild 37 dargestellt trennen
- Webasto-Brennstoffentnehmer 15x5x15 mm an der Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffleitung (Metall) mittels Schlauchstück und Schlauchschellen mit dem Brennstoffentnehmer verbinden
- Brennstoffleitung an vorhandener Kraftstoffleitungshalterung gemäß Bild 37 befestigen



#### T-Limousine:

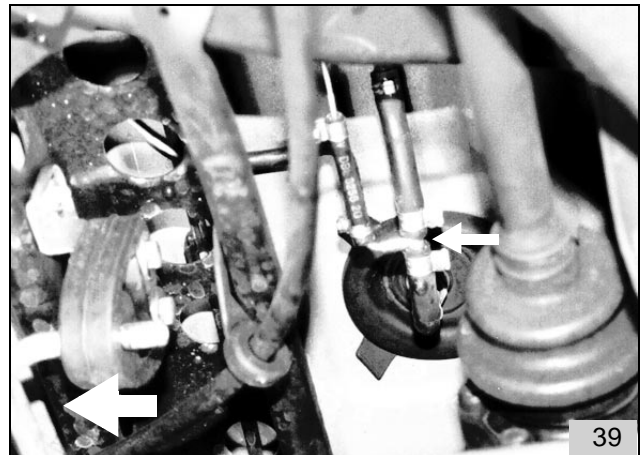
- Fahrzeugeigene Kraftstoffvorlaufleitung mit Matraklemmen abklemmen und wie in Bild 38 dargestellt trennen
- Webasto-Brennstoffentnehmer 15x5x15 mm an der Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffleitung (Metall) mittels Schlauchstück und Schlauchschellen mit dem Brennstoffentnehmer verbinden



### Brenstoffeinbindung Diesel-Fahrzeuge (Webasto-Brennstoffentnehmer)

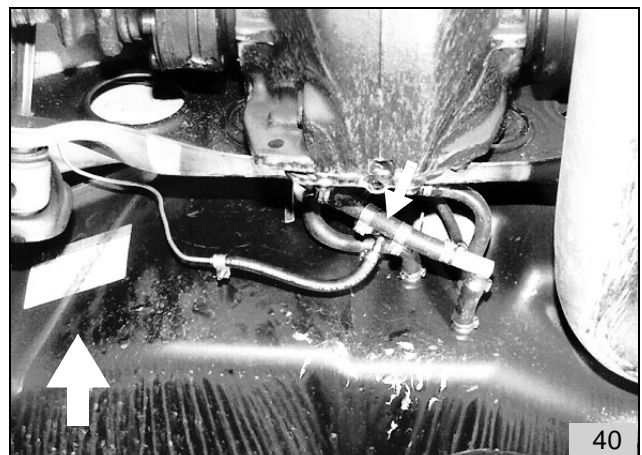
#### Limousine:

- Fahrzeugeigene Kraftstoffvorlaufleitung mit Matraklemmen abklemmen und wie in Bild 39 dargestellt trennen
- Webasto-Brennstoffentnehmer 8x5x8 mm an der Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffleitung (Metall) mittels Schlauchstück und Schlauchschellen mit dem Brennstoffentnehmer verbinden



#### T-Limousine:

- Fahrzeugeigene Kraftstoffvorlaufleitung mit Matraklemmen abklemmen und wie in Bild 40 dargestellt trennen
- Webasto-Brennstoffentnehmer 10x5x10 mm an der Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffleitung (Metall) mittels Formschlauch und Schlauchschellen mit dem Brennstoffentnehmer verbinden



## Brennstoffleitung Benzin-Fahrzeuge Brennstoffentnehmer zur Dosierpumpe

### Limousine

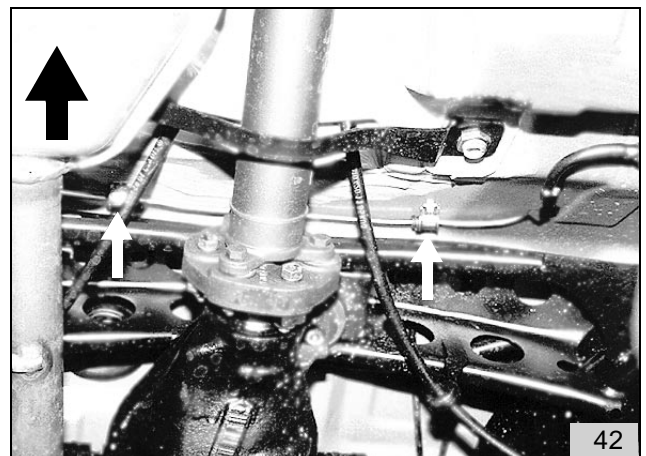
- Brennstoffleitung nach rechts zur Dosierpumpe verlegen (Bild 41 bis 44)
- Gummiring an der in Bild 41 dargestellten Position anbringen



### ACHTUNG:

Sicherstellen, daß beim Bohren der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

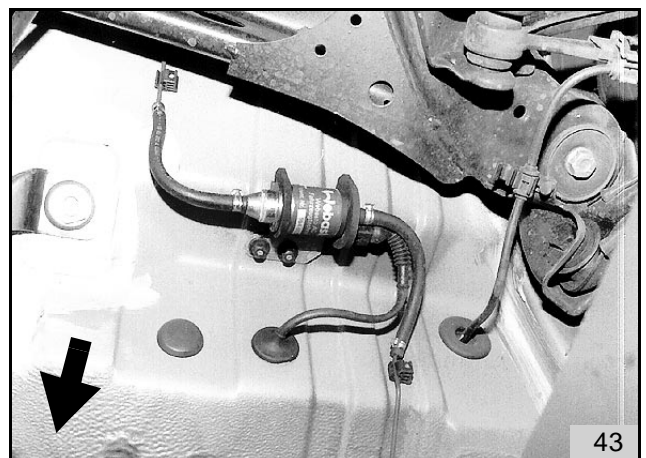
- Mit Stecheisen zwei Löcher zur Befestigung der Schellen gemäß Bild 42 anbringen
- Brennstoffleitung unter Verwendung von Gummiringen, Schellen und Blehschrauben 6,3x13 befestigen



### Bild 43: 4-Zyl.- und 6-Zyl.-Fahrzeuge

- Brennstoffleitung (Metall) in Schlauchstück an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) einschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Leitungssatz an der Dosierpumpe anstecken (Bild 43)

Darstellung Bild 43 entspricht Serienlösung!

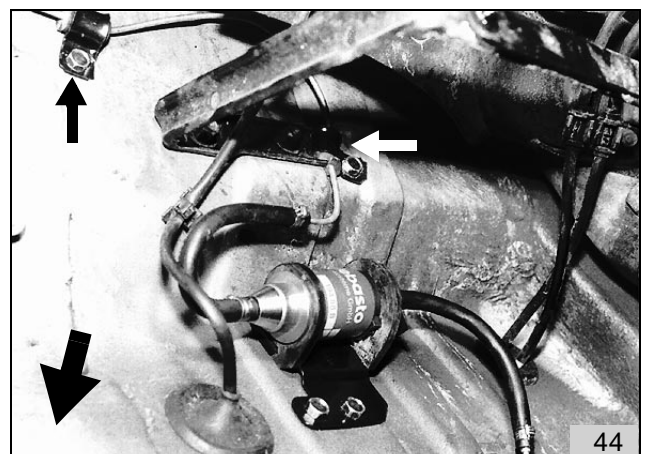


### ACHTUNG:

Sicherstellen, daß beim Bohren der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

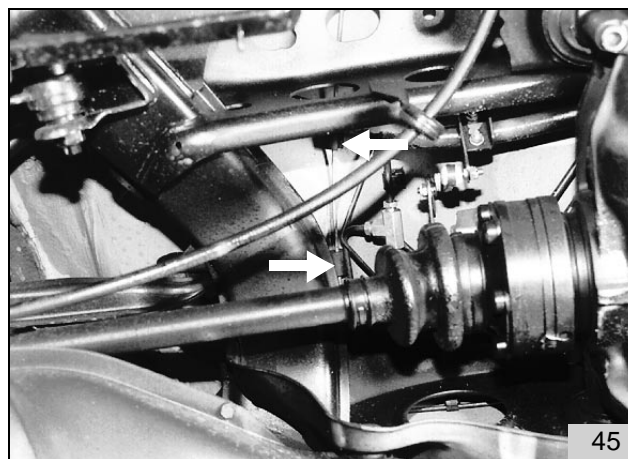
### Bild 44: nur bei 8-Zyl.-Fahrzeugen

- Brennstoffleitung (Metall) in Schlauchstück an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) einschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Mit Stecheisen zwei Löcher zur Befestigung der Schellen gemäß Bild 44 anbringen
- Brennstoffleitung unter Verwendung von Gummiringen, Schellen und Blehschrauben 6,3x13 befestigen
- Leitungssatz an der Dosierpumpe anstecken



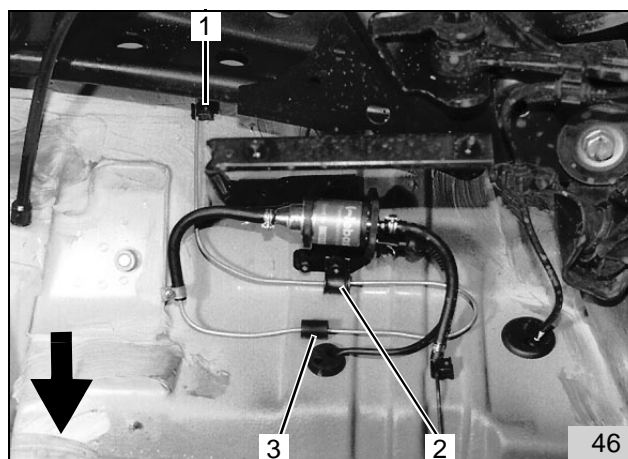
**T-Limousine**

- Brennstoffleitung über Hinterachse nach rechts zur Dosierpumpe verlegen (Bild 45 und Bild 46)
- Brennstoffleitung mit Gummiringen am Kofferraumboden gegen Scheuern schützen (Bild 45)

**ACHTUNG:**

Sicherstellen, daß beim Bohren der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

- Brennstoffleitung (Metall) entsprechend der Darstellung in Bild 46 biegen, in Schlauchstück an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) einschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Mit Stecheisen ein Loch zur Befestigung der Schelle (46/1) gemäß Bild 46 anbringen und Brennstoffleitung mit Gummiring, Schelle und Blechschraube 6,3x13 befestigen
- Brennstoffleitung mit Gummiring, Schelle (46/2) und Blechschraube 6,3x13 (Halter Dosierpumpe) befestigen
- Gummiring (46/3) auf Brennstoffleitung anbringen
- Leitungssatz an der Dosierpumpe anstecken (Bild 46)



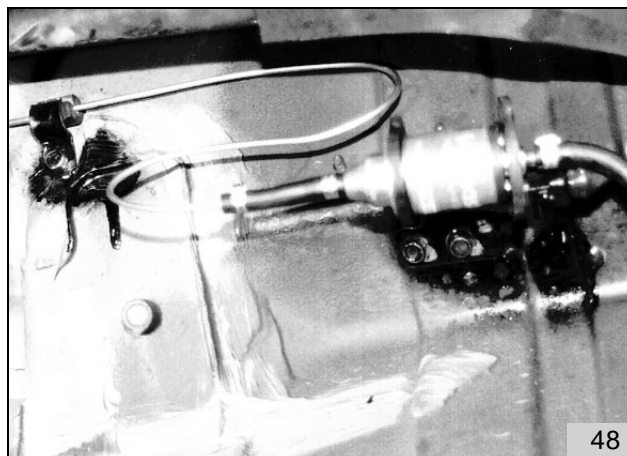
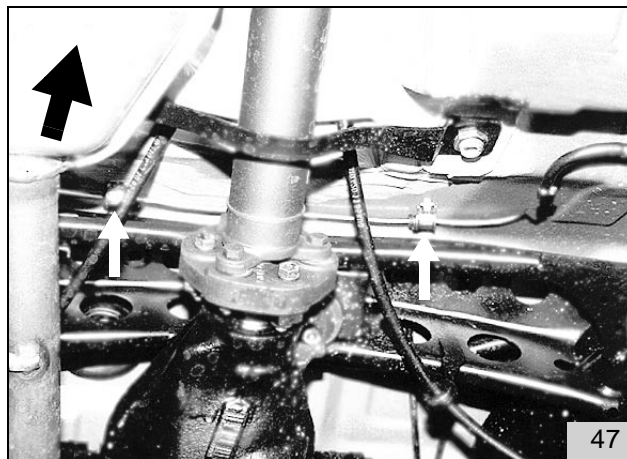
## Brennstoffleitung Diesel-Fahrzeuge Brennstoffentnehmer zur Dosierpumpe

### Limousine

#### ACHTUNG:

Sicherstellen, daß beim Bohren der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

- Brennstoffleitung im Bogen hinter Bremsleitungen nach rechts zur Dosierpumpe verlegen
- Mit Stecheisen zwei Löcher zur Befestigung der Schellen gemäß Bild 47 anbringen
- Brennstoffleitung unter Verwendung von Gummiringen, Schellen und Blehschrauben 6,3x13 befestigen
- Brennstoffleitung (Metall) entsprechend der Darstellung in Bild 48 biegen, in Schlauchstück an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) einschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Leitungssatz an der Dosierpumpe anstecken (Bild 48)



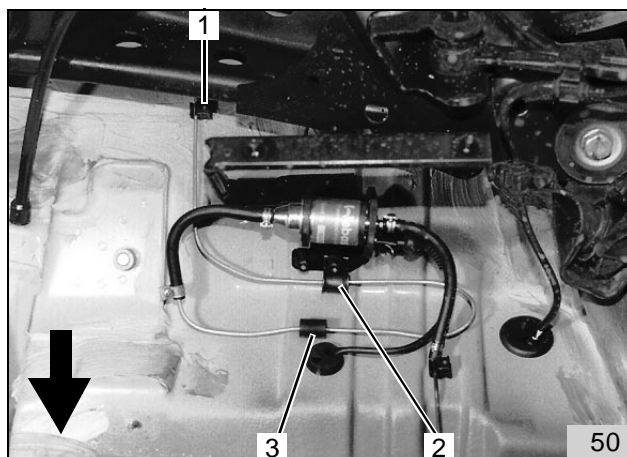
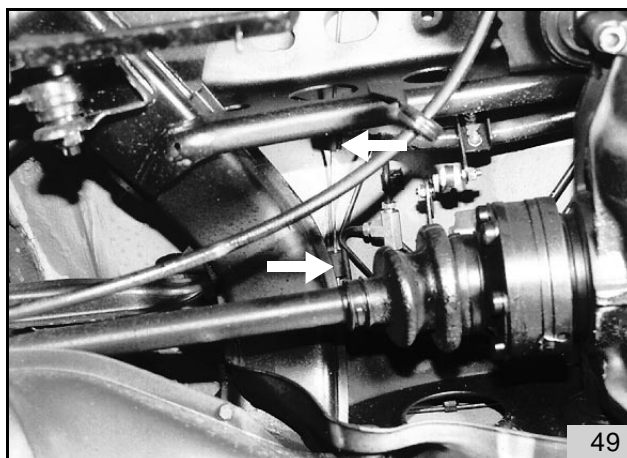
### T-Limousine

- Brennstoffleitung über Hinterachse nach rechts zur Dosierpumpe verlegen (Bild 49 und Bild 50)
- Brennstoffleitung mit Gummiringen am Kofferraumboden gegen Scheuern schützen (Bild 49)

#### ACHTUNG:

Sicherstellen, daß beim Bohren der Löcher in den Fahrzeugboden, im Innenraum keine anderen Teile beschädigt werden!

- Brennstoffleitung (Metall) entsprechend der Darstellung in Bild 50 biegen, in Schlauchstück an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) einschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Mit Stecheisen ein Loch zur Befestigung der Schelle (50/1) gemäß Bild 50 anbringen und Brennstoffleitung mit Gummiring, Schelle und Blehschraube 6,3x13 befestigen
- Brennstoffleitung mit Gummiring, Schelle (50/2) und Blehschraube 6,3x13 (Halter Dosierpumpe) befestigen
- Gummiring (50/3) auf Brennstoffleitung anbringen
- Leitungssatz an der Dosierpumpe anstecken (Bild 50)



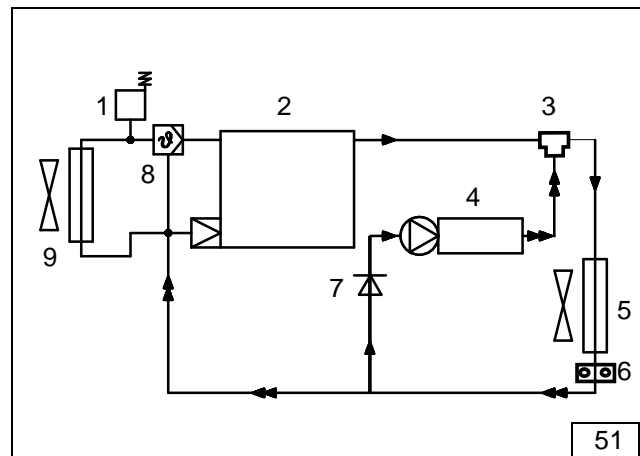
## Einbindung in den Wasserkreislauf

### HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
Auslaufendes Kühlflüssigkeit mit geeignetem Behälter auffangen!

Legende zu Bild 51:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Fahrzeugmotor
- 3 Kombiventil
- 4 Heizgerät
- 5 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 6 Magnetventil
- 7 Rückschlagventil
- 8 Thermostat
- 9 Kühler



### HINWEIS:

Wassereinbindung bei Benzin- und Diesel-Fahrzeugen mit 4-Zyl. und 6-Zyl. Reihenmotoren und 6-Zyl. und 8-Zyl. V-Motoren (Baumuster 113): Bild 52 bis Bild 64

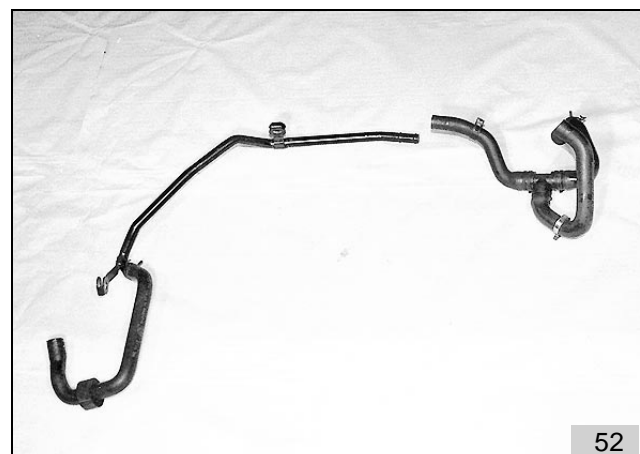
### HINWEIS:

Wassereinbindung bei Fahrzeugen mit 8-Zyl. V-Motor (Baumuster 119): Bild 65 bis Bild 71

## Rohrgruppe montieren

Vorarbeiten nur bei E300 Turbodiesel Bild 52

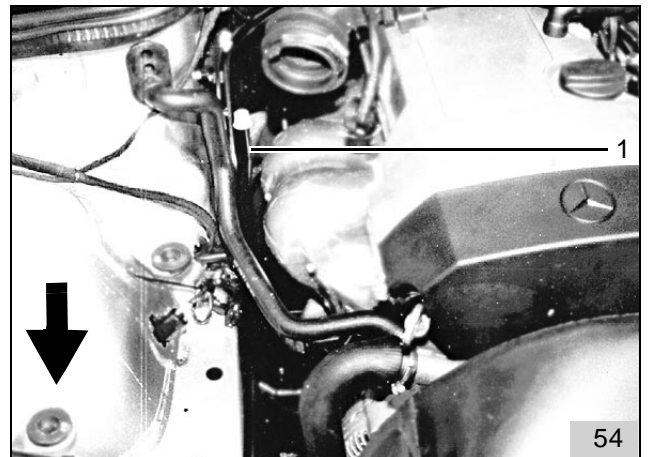
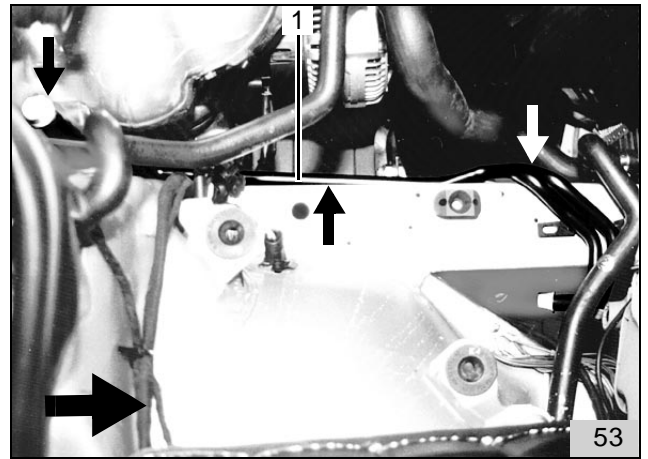
- Wasserschläuche am Heizungswärmetauscher, am Motorausstritt und an Rohrleitung abbauen und Schlauchgruppe mit T-Stück entfernen
- Wasserschlauch am Mono- bzw. Duoventil abbauen und Wasserschlauch und Rohrleitung vom Ventil zum T-Stück entfernen (Bild 52)



Alle 4-Zyl.- und 6-Zyl. Reihenmotoren  
 Alle 6-Zyl.- und 8-Zyl. V-Motoren  
 Benzin- und Diesel-Fahrzeuge

Bild 53 bis Bild 57

- Leitungssatz am Generator abbauen
- Rohrgruppe (53/1, 54/1) am Längsträger und zwischen Motor und Aggregatraum einsetzen (Bild 53 und Bild 54)
- Leitungssatz am Generator montieren



- Rohrgruppe an vorhandenen Befestigungspunkten der Bremsleitung befestigen (Aggregaterraum) (Bild 55)



#### V6 und V8 Benzin-Motor

- Rohrgruppe an vorhandenen Befestigungspunkten am Aggregaterraum befestigen (Bild 56)



- Halterung des Kühlmittelschlauches (Pfeil) am Rahmenlängsträger ausclipsen und in der Bohrung (Lasche) der Rohrgruppe wieder fixieren
- Rohrgruppe mit Blechschraube 6,3x13 an vorhandener Bohrung befestigen (Bild 57)
- Wasserschläuche vom Heizgerät gemäß Bild 57 an der Rohrgruppe aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen



### Kombiventil montieren

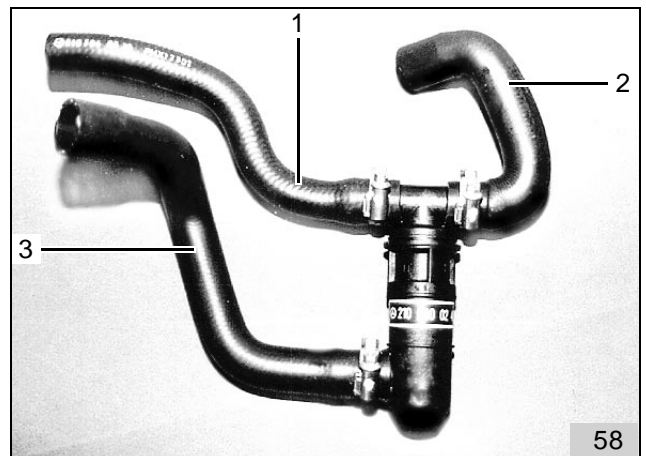
Alle 4-Zyl.- und 6-Zyl. Reihenmotoren  
 Alle 6-Zyl. V-Motoren  
 Benzin- und Diesel-Fahrzeuge

Bild 58 bis Bild 59

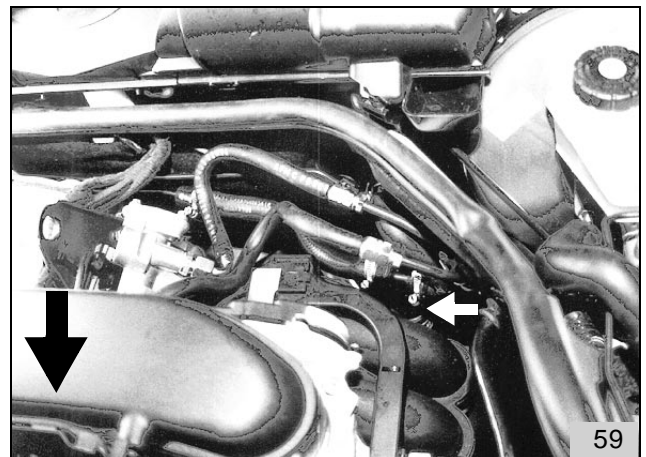
#### HINWEIS:

Darstellung in Bild 58 entspricht Motor 104

- 1 =Rohrgruppe Heizgerät
- 2 = Wärmetauscher
- 3 = Motor



- Fahrzeugseitigen Wasserschlauch vom Motoraustritt zum Wärmetauscher entfernen und aussondern
- Kombiventil einsetzen (Bild 59)
- Wasserschlauch (58/1) an Rohrgruppe aufstecken
- Wasserschlauch (58/2) an Wärmetauscher aufstecken
- Wasserschlauch (58/3) am Motoraustritt aufstecken
- Schläuche mit Schlauchschellen befestigen



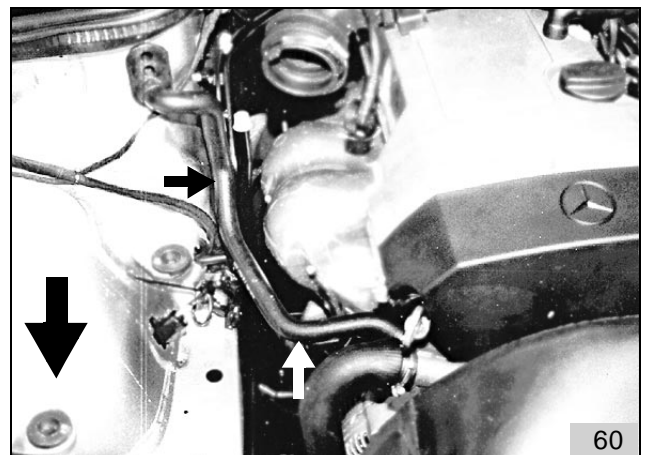
### Rücklauf Einbindung

Fahrzeuge ohne elektrische Umwälzpumpe

#### HINWEIS:

Bei Fahrzeug ohne elektrische Umwälzpumpe muß diese zusätzlich eingebaut werden

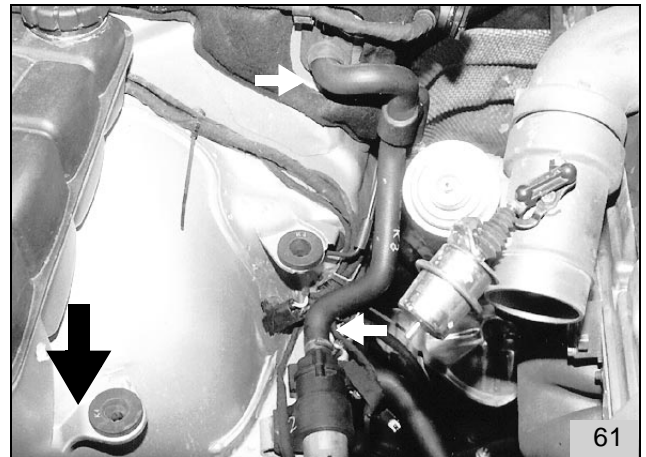
- Rücklaufschlauch vom Duoventil zum Motor entfernen (Bild 60)
- Umwälzpumpe einbauen
- Wasserschlauch von der Umwälzpumpe zum Motor einbauen



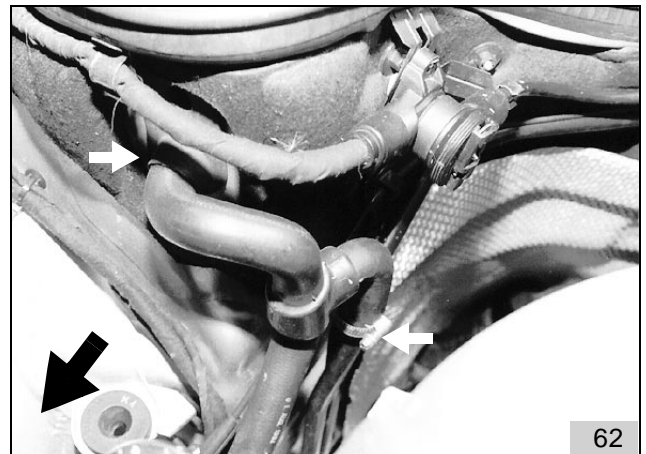


**Fahrzeuge mit elektrischer Umwälzpumpe**

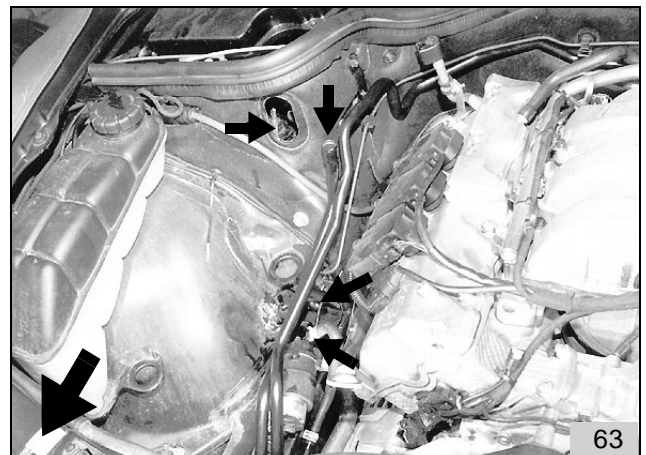
- Rücklaufschlauch vom Duoventil zur Umwälzpumpe entfernen (Bild 61)

**Alle 4-Zyl.- und 6-Zyl.-Reihenmotoren Benzin- und Dieselfahrzeuge**

- Beiliegenden Wasserschlauch am Duoventil, an Rohrgruppe und an der Umwälzpumpe aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen (Bild 62)

**Alle V6 Motoren ( Motor 112) und V8 Motor (Motor 113)**

- Gummiring auf Formschlauch 210 506 32 35 anbringen
- Formschlauch 210 506 32 35 am Duoventil und an der Rohrgruppe aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Formschlauch 210 506 32 35 an der Rohrgruppe und an der Umwälzpumpe aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen (Bild 63)

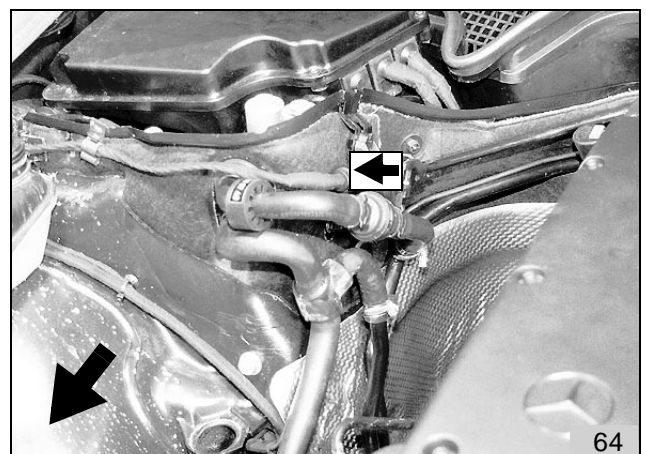
**Bypass montieren**

nur bei E300 Turbodiesel Bild 64

**HINWEIS:**

Auf Durchflußrichtung des Rückschlagventils achten (Pfeilrichtung beachten)!

- Vormontiertes Rückschlagventil am Duoventil und an der Rohrgruppe montieren und mit Schlauchschellen befestigen (Bild 64)



### Rohrgruppe montieren

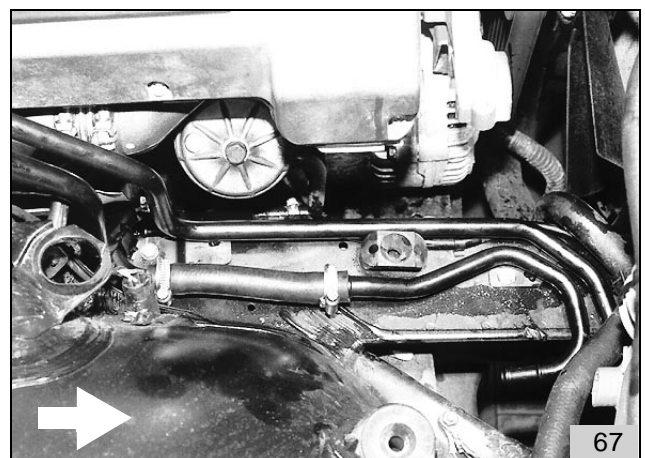
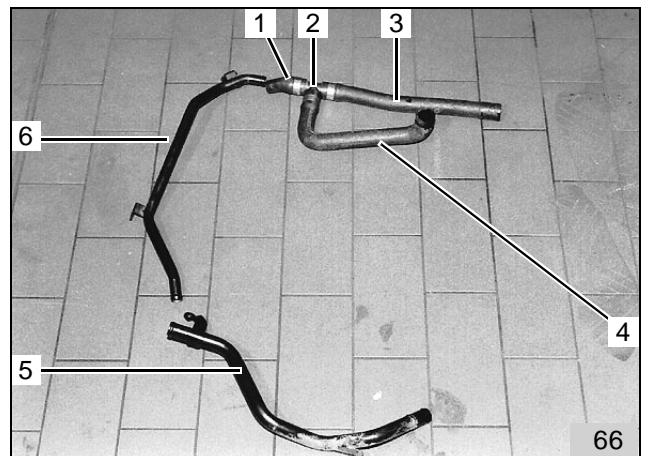
Nur 8-Zyl. Motoren (Motor 119) Bild 65 bis Bild 66

- Rohrleitungen und Wasserschläuche ausbauen und Kombiventil vormontieren (Bild 65)

**HINWEIS:**

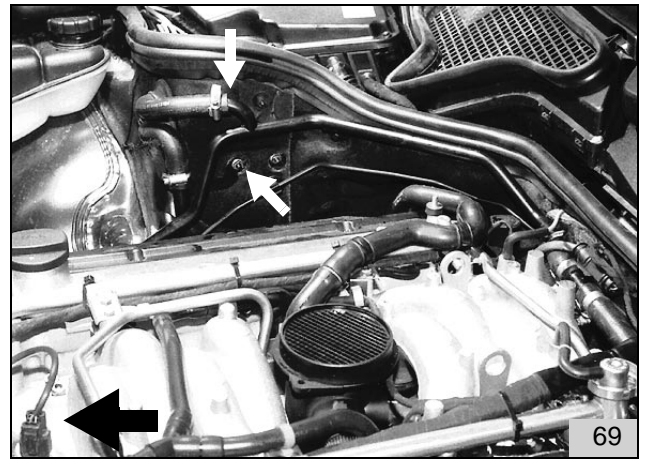
Bilder 66 bis 71 beachten!

- Vorhandene Rohrleitung (66/5) vom Duoventil zur Heißwasser-Umwälzpumpe ausbauen
- Vorhandene Rohrleitung (66/6) vom Duoventil zur Schlauchgruppe (66/1 bis 66/4) ausbauen
- Wasserschlauch (66/4) am Motoraustritt und Wasserschlauch (66/3) am Wärmetauscher (Vorlauf) abbauen
- Wasserschlauch (66/4) vom Motoraustritt und T-Stück (66/2) entfernen
- Kombiventil (66/4) anstelle des T-Stückes (66/2) in vorhandene Wasserschläuche (66/1, 66/3) einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Beiliegenden Wasserschlauch (71/3) anstelle des entfernten Wasserschlauchs (66/4) am Kombiventil montieren und mit Schlauchschellen befestigen
- Rohrgruppe am Längsträger und zwischen Motor und Aggregateraum einsetzen (Bild 67 bis Bild 69)

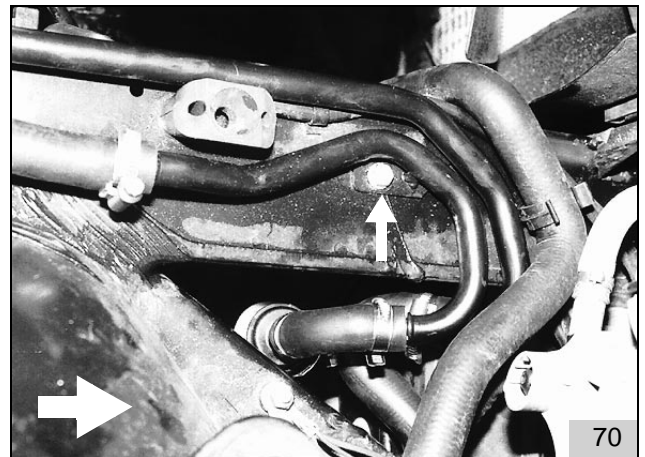


- Rohrgruppe am Duoventil anschließen und mit Schlauchschelle befestigen (Bild 68)

- Rohrgruppe am Duoventil anschließen und mit Schlauchschelle befestigen (Bild 69)
- Rohrgruppe an vorhandenem Befestigungspunkt an der Spritzwand befestigen (Bild 69)

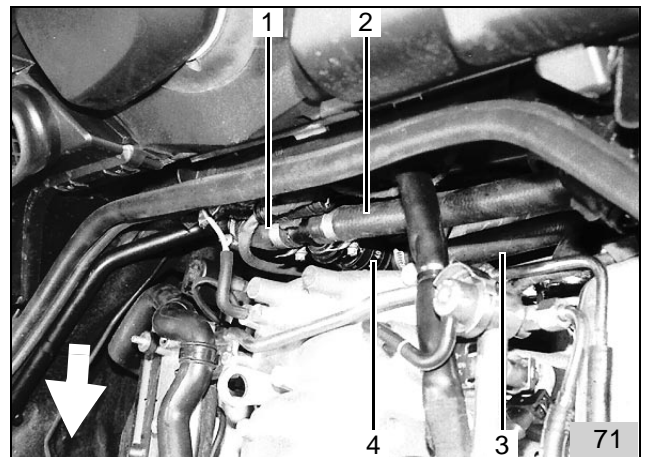


- Halterung des Kühlmittelschlauches (Pfeil) am Rahmenlängsträger ausclipsen und in der Bohrung (Lasche) der Rohrgruppe wieder fixieren
- Rohrgruppe mit Blechschraube an vorhandener Bohrung befestigen (Bild 70)
- Wasserschläuche vom Heizgerät gemäß Bild 70 an der Rohrgruppe aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen



Vormontiertes Kombiventil (71/4) einsetzen (Bild 71)

- Wasserschlauch (71/1) an Rohrgruppe aufstecken
- Wasserschlauch (71/2) an Wärmetauscher aufstecken
- Wasserschlauch (71/3) am Motorausstritt aufstecken
- Schläuche mit Schlauchschellen befestigen



### Abschließende Arbeiten und Erstinbetriebnahme (alle Fahrzeuge)

- Typschild-Duplikat sichtbar im Motorraum anbringen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Aufgefangenes Kühlmittel in Kühlmittelausgleichsbehälter auffüllen
- Motor starten, Wasserkreislauf entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Gefrierschutz kontrollieren, ggf. richtigstellen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ stellen und Heizgebläse einschalten
- Wenn spürbar Warmluft austritt, Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung“

