

Дополнение к документации

Настоящие дополнительные материалы по отопителям Тур 268.04 (11/91) относятся к инструкции по установке Тур 268.046, Тур 268.07 (10/92) и действительно для этих отопителей.

Модель отопителя Тур 268.04 является модификацией отопителя Тур 268.07, ее отличия состоят в следующем:

- Блок управления 1562, датчик пламени и новый кабель,
- Рабочее напряжение 20-29 В (пункт 2, страница 3),
- Рабочий термостат на теплообменнике,
- Отсутствует верхний воздушный кран, за счет этого высота отопителя уменьшилась на 285 мм (пункт 2, страница 3),
- Измененный процесс работы (пункт 3, страница 4):
 - Свеча зажигания начинает прогреваться с задержкой в 2 секунды,
 - Циркулирующий насос начинает работать только после прогрева свечей зажигания,
 - После отключения прибора вследствие неисправности циркулирующий насос также отключается.
- Пункт 1а «Жидкостный отопитель Тур 268.07» (стр. 33),
- Рисунок 4а Тур 268.07 (стр. 37),
- Пункт 6а «Диаграмма управления для жидкостного отопителя Тур 268.07 – блок управления 1562» (стр. 39),
- Рисунок 7а «Схема подключения Стандарт, жидкостный отопитель Тур 268.07» (43),
- Рисунок 8а «Схема подключения Дополненный стандарт, жидкостный отопитель Тур 268.07» (стр. 45).

Рис. 1а Жидкостный отопитель Тур 268.07

1 – мотор отопителя	11 – шлангопровод для топлива
2 – топливный насос	12 – блок управления
3 – электромагнитная муфта	13 – добавочное сопротивление
4 – вентилятор для горячего воздуха	14 – термостат перегрева
5 – маслопровод	15 – крышка
6 – горелка	16 – впускной патрубок
8 – тарелка	17 – выпускной патрубок
9 – теплоноситель	18 – рабочий термостат
10 – оптический датчик пламени	

А – выход выхлопных газов

В – забор воздуха для горения

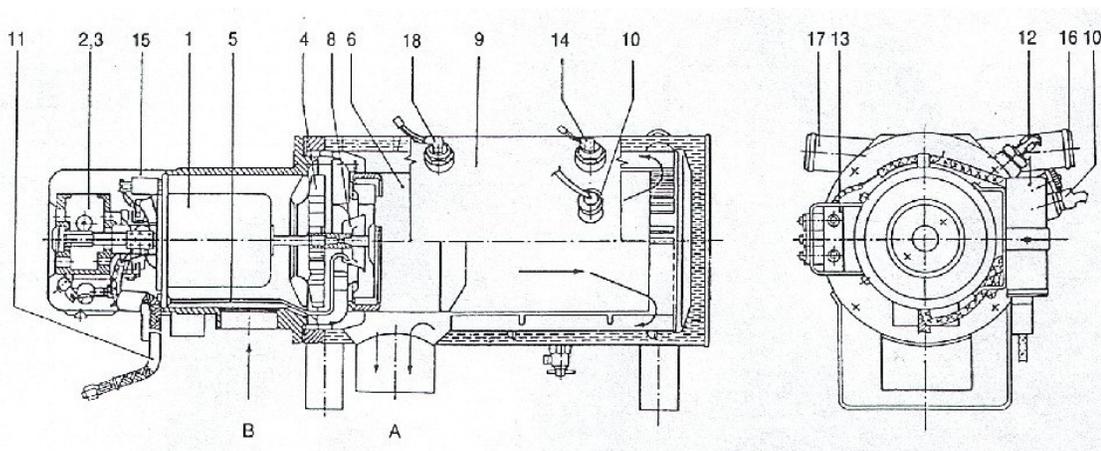


Рис. 4а

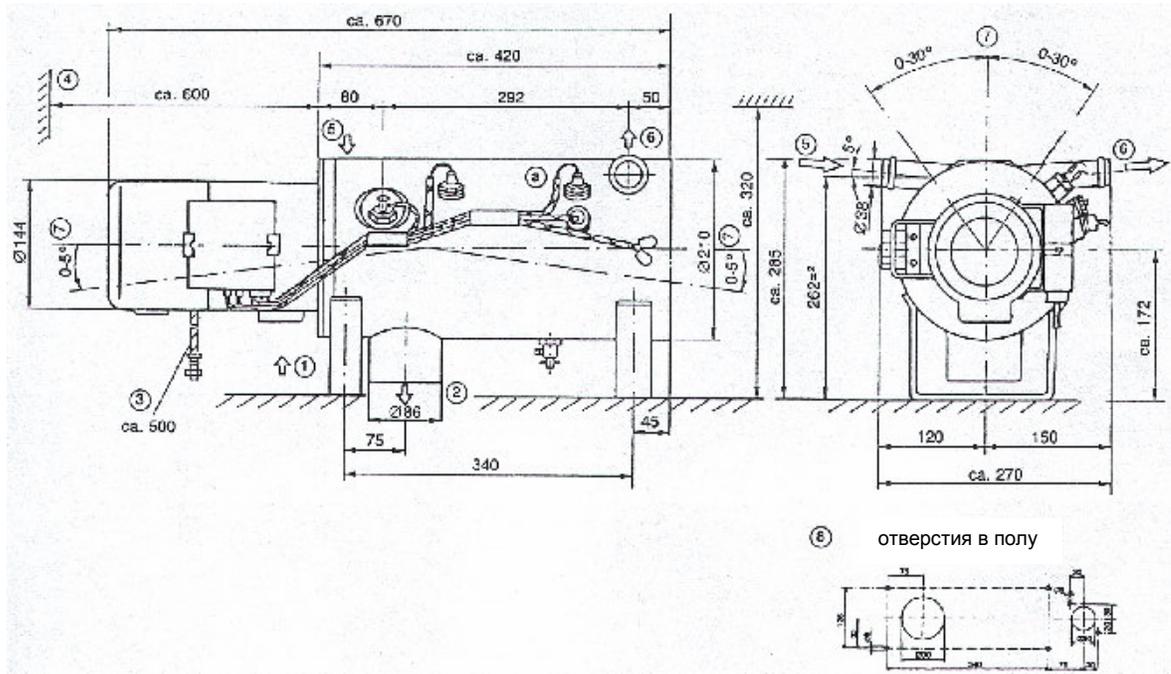
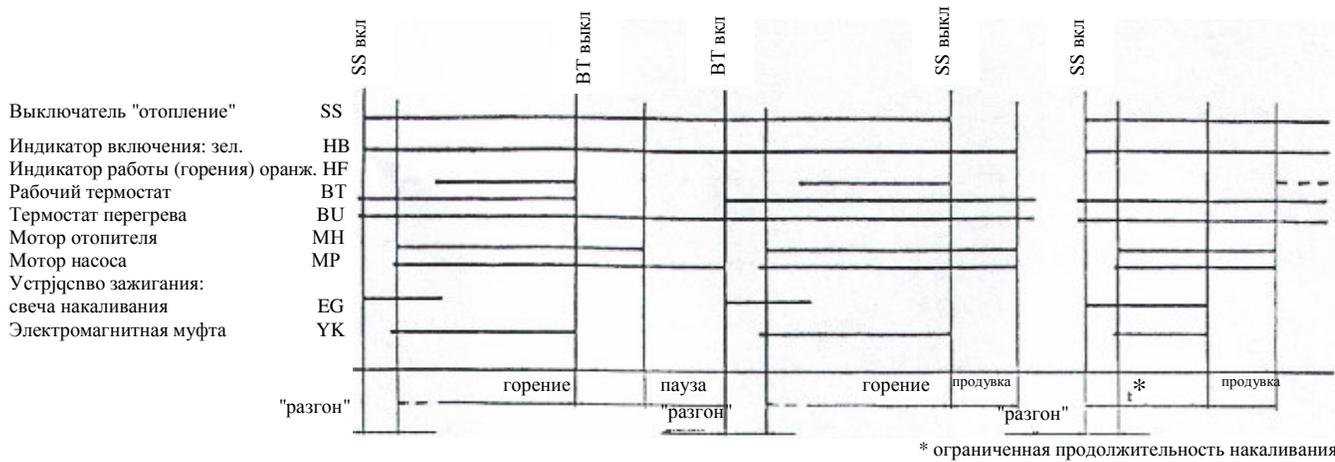


Рис. ба. График работы жидкостного отопителя Тур 268.07 с блоком управления 1562.

1. Работа с перерывами

2. Зажигания не происходит

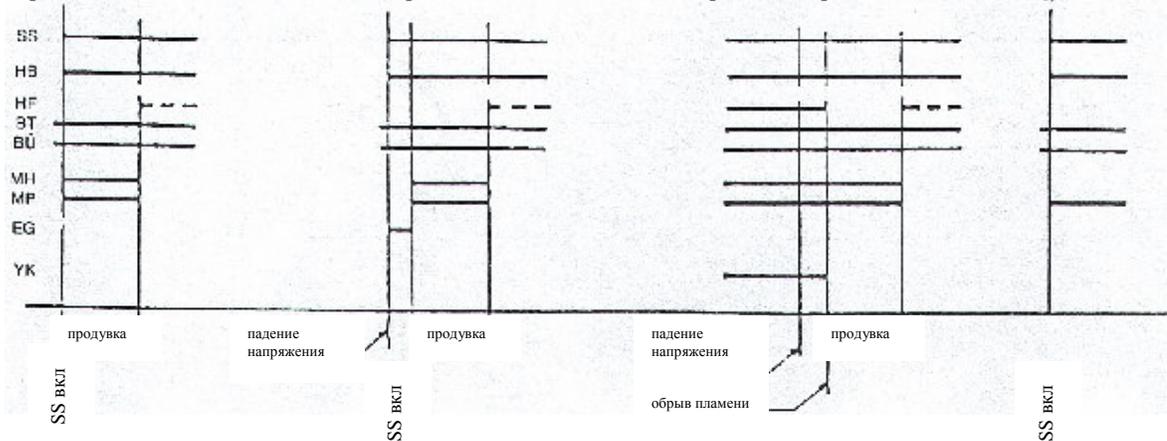


3. Неиспр-ть при запуске (дефект предохранителя 16А или свечи)

4. Неиспр-ть при запуске (напряжение <17 В)

5. Неиспр-ть в процессе горения

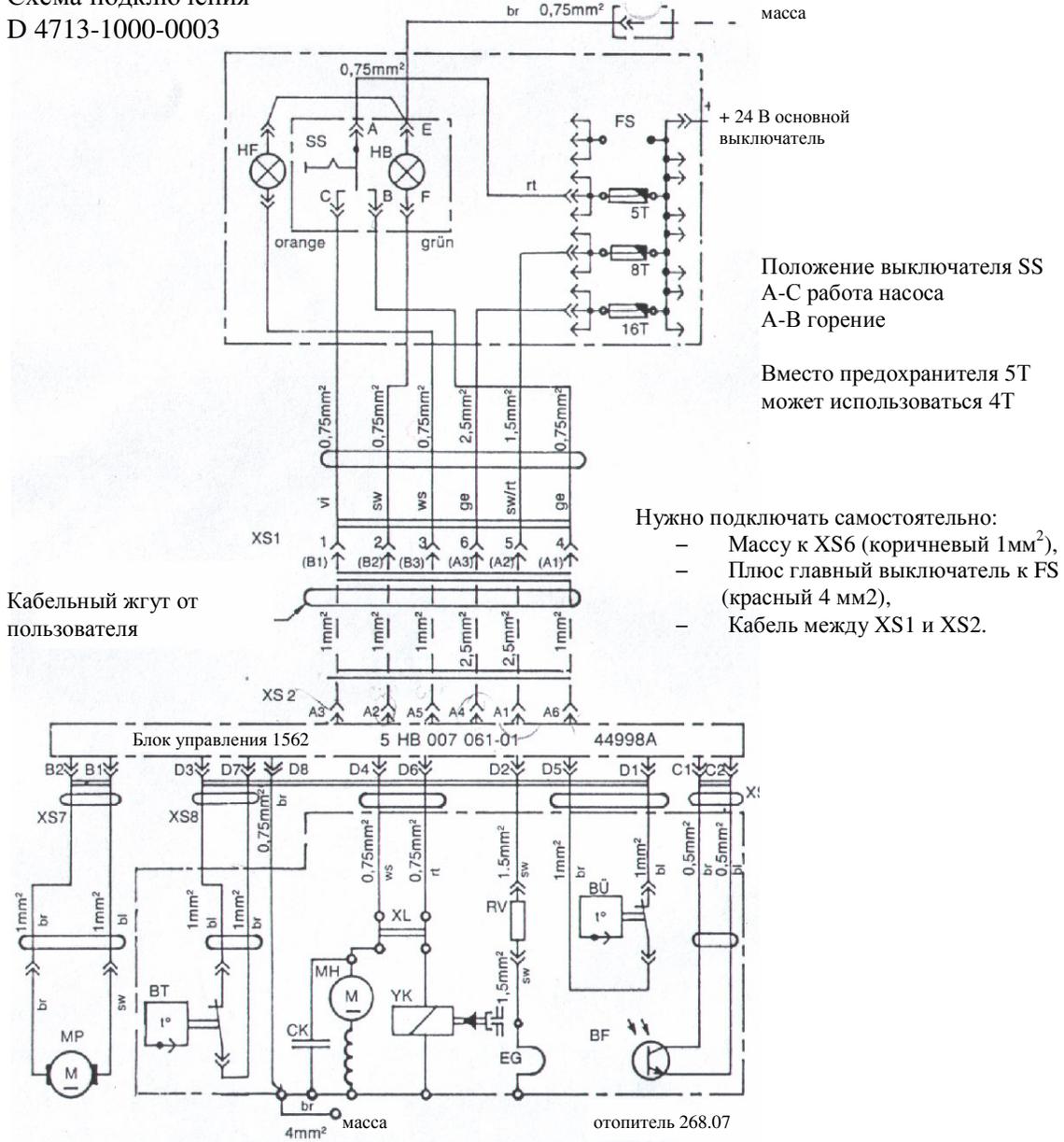
6. Отдельно работающая жидк. помпа



продолжительность "разгона"	30 ± 4 сек
ограниченная продолжительность накаливания	200 ± 14 сек
продолжительность продувки	120 ± 10 сек
время срабатывания защиты от падения напряжения	20 ± 2 сек

Рис. 7а

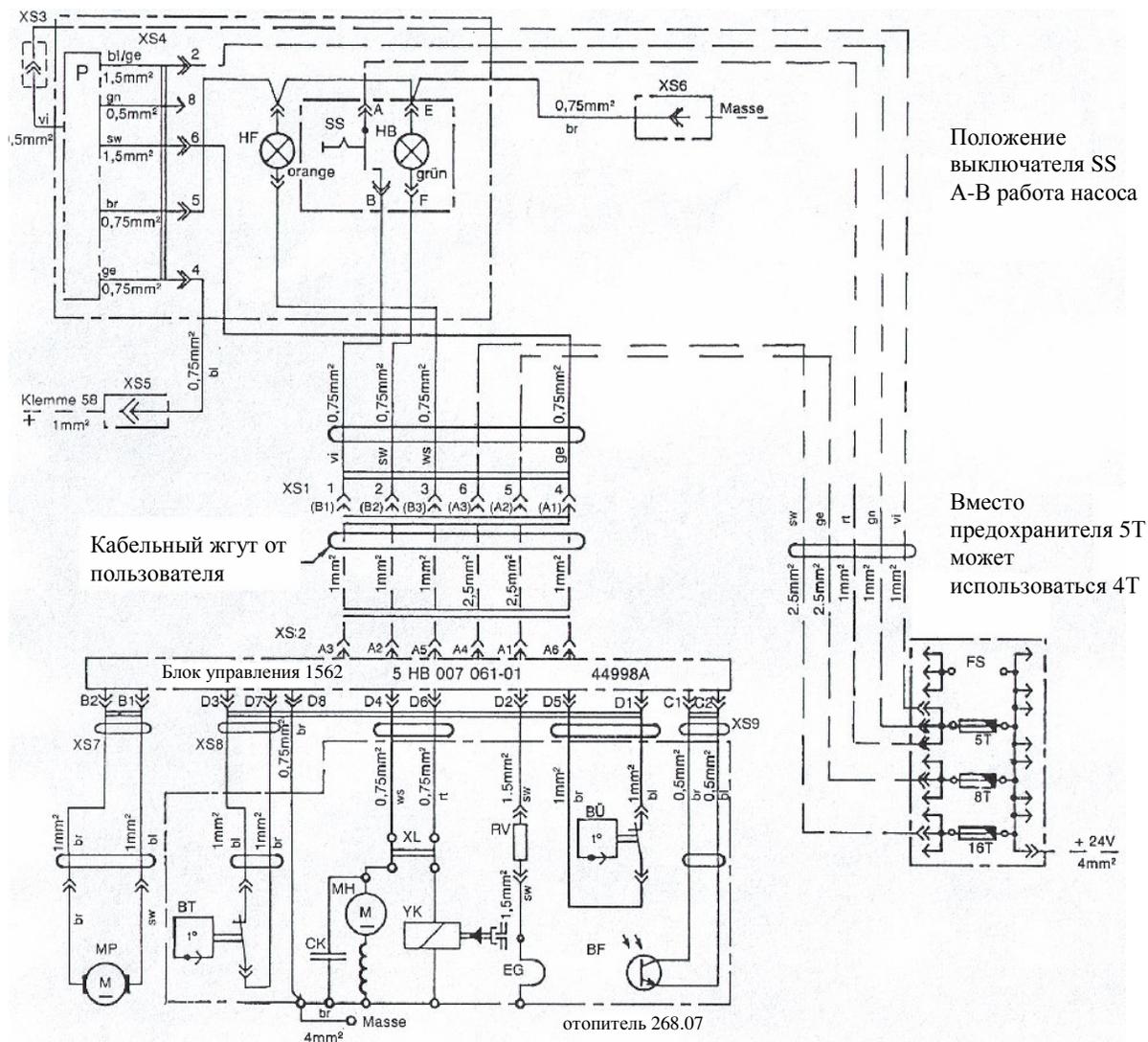
Схема подключения
D 4713-1000-0003



BF – датчик пламени
BT – рабочий термостат
BÜ – термостат перегрева
СК – помехоподавляющий конденсатор
EG – свеча зажигания
FS – колодка предохранителя
HB – лампочка-индикатор работы
HF – индикатор горения
МН – мотор отопителя

MP – мотор насоса
YK – электромагнитная муфта
RV – добавочное сопротивление свечи накаливания
SS – выключатель
XL – клеммная колодка
XS1 – 6-полюсный многоконтактный штекерный разъем
XS2 – 6-полюсный штекерный разъем
XS6 – 1-полюсный штекерный разъем
XS7, XS9 – 2-полюсный разъем
XS8 – 8-полюсный разъем

Рис. 8а. Схема подключения стандартная с дополнением



BF	Датчик пламени	YK	Электромагнитная муфта
BT	Рабочий термостат	RV	Добавочное сопротивление свечи накаливания
BÜ	Термостат перегрева	SS	Выключатель
CK	Помехоподавляющий конденсатор	P	Таймер
EG	Свеча накаливания	XL	Клеммная колодка
FS	Колодка предохранителя	XS1	6-полюсный многоконтактный штекерный разъем
HB	Лампочка-индикатор работы	XS2	6-полюсный штекерный разъем
HF	Индикатор горения	XS4, XS8	8-полюсный штекерный разъем
MH	Мотор отопителя	XS3, XS5, XS6	1-полюсный штекерный разъем
MP	Мотор насоса	XS7, XS9	2-полюсный штекерный разъем

Ниже перечисленные детали нужно устанавливать дополнительно:

- Предохранители проводов FS,
- Массу к XS6 (коричневый 1 мм²),
- Плюс главный выключатель к FS (красный 4 мм²),
- Клемму 58 к XS5 (синий 1 мм²),
- Предохранитель 5А к выключателю SS подключение А (красный 1 мм²),
- Предохранитель 5А к XS4 № 2 (зеленый 1 мм²),
- Предохранитель 5А к XS3 (фиолетовый 1 мм²),
- Предохранитель 8А к XS1 № 5 (желтый 2,5 мм²),
- Предохранитель 16А к XS1 № 6 (черный 2,5 мм²),
- Кабель между XS1 и XS2.