

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Einbauanleitung

Mazda 3 MPS

Benzin

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	15
Vorwort	3	Abgasanlage	17
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	18
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung Benzinmotor	22
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	26
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	28
Einbindung Elektrik	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mazda	3 MPS	BK	e1 * 2001 / 116 * 0234 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
L3	Benzin	191	2261

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Mazda 3 MPS Benzin	1311467A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeuges und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mazda 3 MPS Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

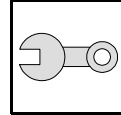
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

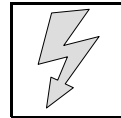
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

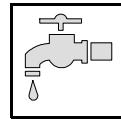
Mechanik



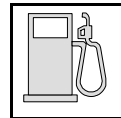
Elektrik



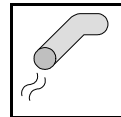
Wassereinbindung



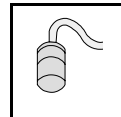
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



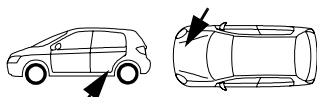
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



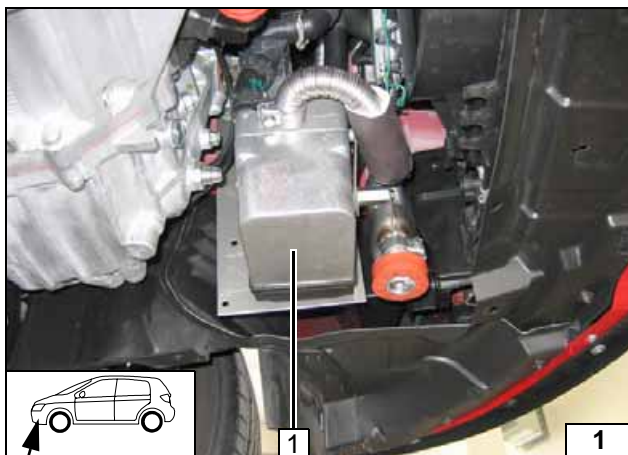
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motordesignabdeckung abbauen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wärmeschutzabdeckung rechts im Motorraum oben lösen
- Wärmeschutzabdeckung im Motorraum mittig abbauen (2xKunststoffmutter)
- Hydraulikölbehälter Servo.-lenkung aushängen
- Untere Motorabdeckung Motor abbauen
- Verkleidung rechte Hinterachse abbauen
- Kraftstofftank nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach Beifahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fußraum Beifahrerseite ausbauen
- Wasserkastenabdeckung links ausbauen

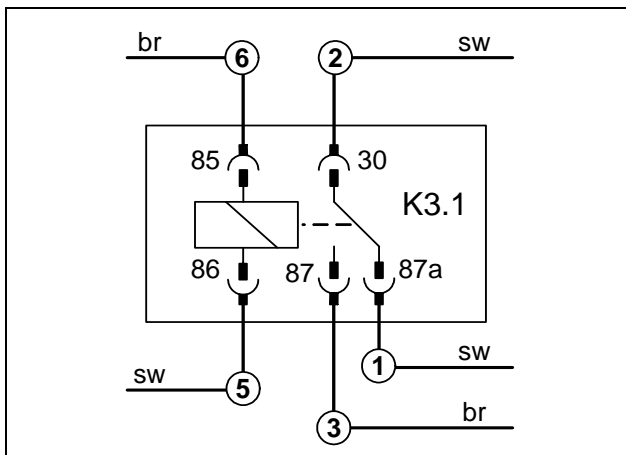
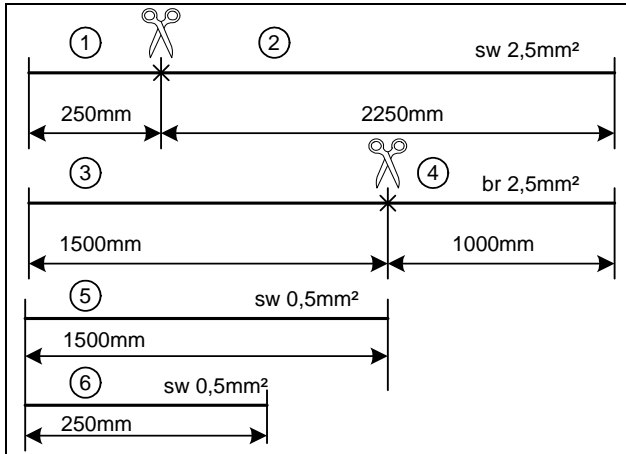
Die Seite 27 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

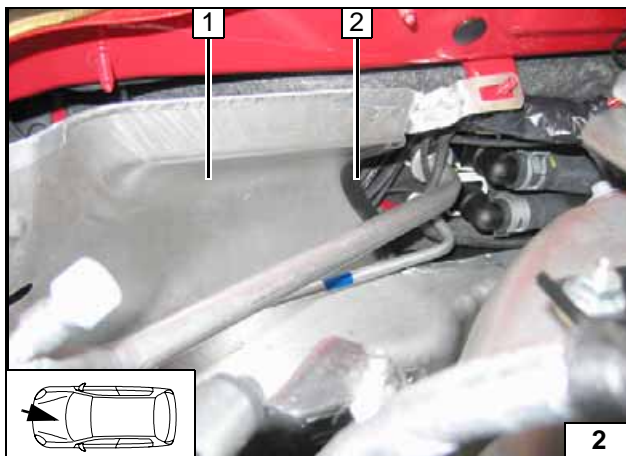
Nur bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 4 wird später für Anschluss des Widerstandes benötigt.

Leitungsabschnitte

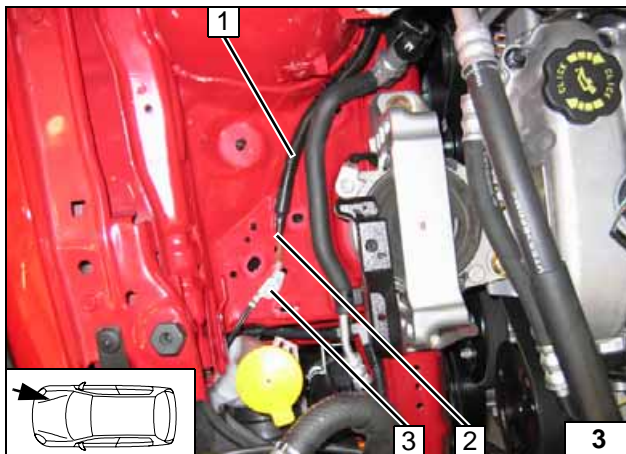
Leitungen ablängen

K3.1- Relais vormontieren



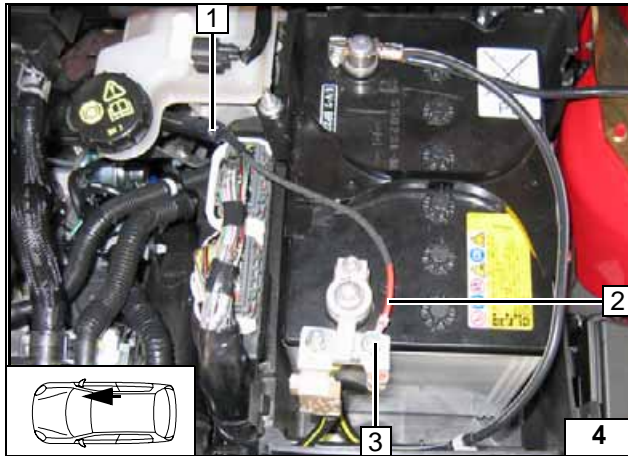
- 1 Wärmeschutzabdeckung
- 2 Kantenschutzprofil

Kantenschutzprofil einsetzen



Beiliegendes Wellrohr 1 mittig teilen und auf Massekabel Heitgerätekabelbaum/ Massekabel Widerstand 0,9 Ohm 2 ziehen! Massekabel an Massepunkt 3 anschließen! Schaltplan Seite 9 beachten!

Masseanschluß



Restliches Wellrohr **1** auf Pluskabel Heizgerätekabelbaum **2** ziehen!
Pluskabel an Batterieplus **3** anschließen!



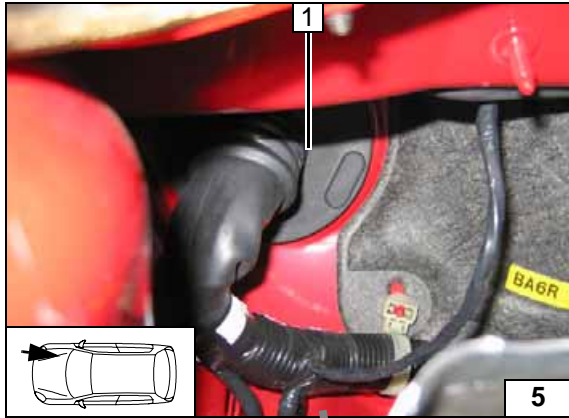
**Plusan-
schluß**



Einbindung Elektrik

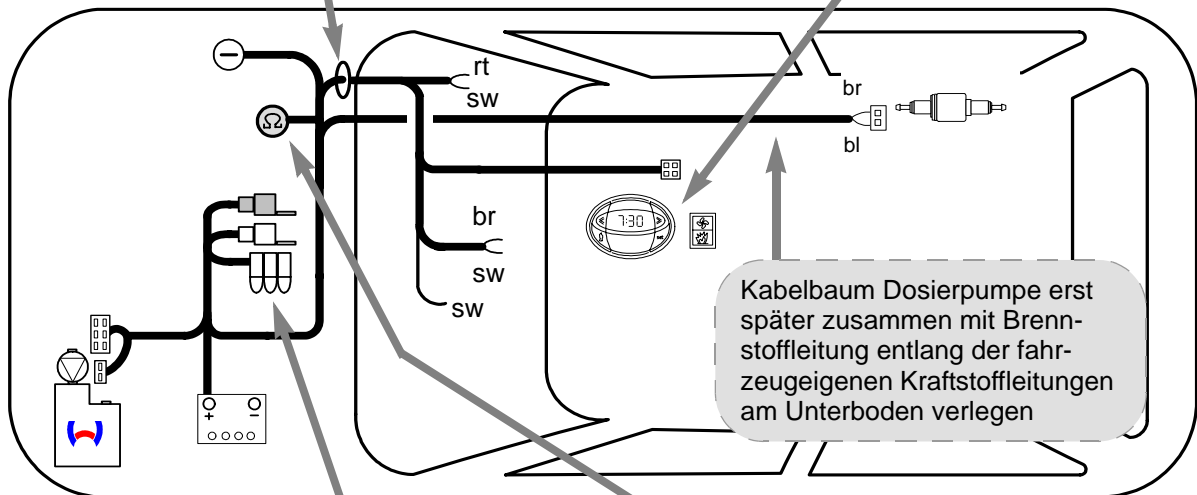
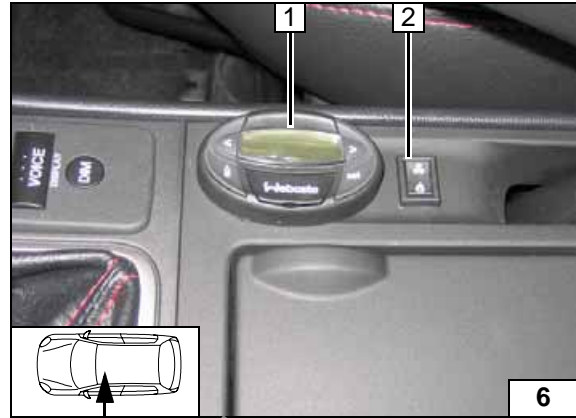
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

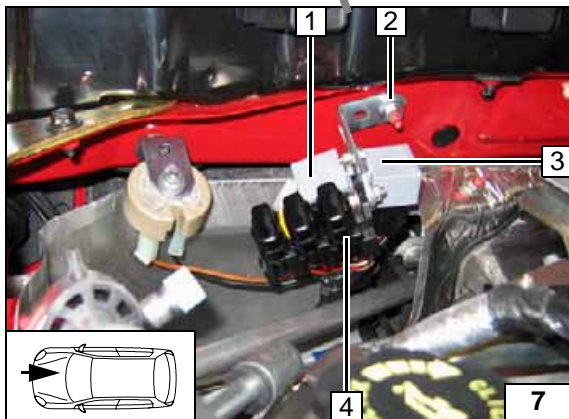


Vorwähluhr und Sommer-/Winterschalter

1 Vorwähluhr
2 Sommer-/Winterschalter

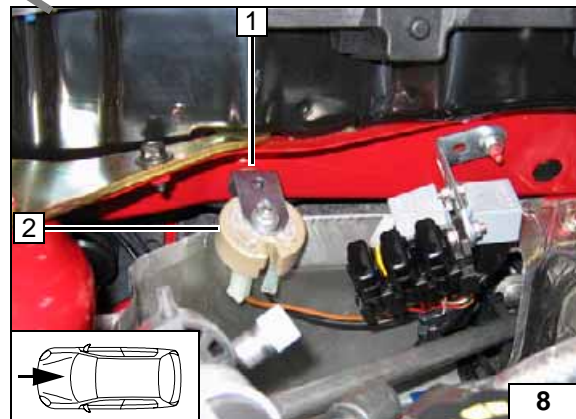


Schema
Kabel-
baumver-
legung



Sicherungshalter, K3-Relais, K3.1 Relais

- 1 K3- Relais, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5
- 2 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Lochband gemäß Bild abgewinkelt, Bundmutter M6
- 3 K3.1 Relais zusammen mit K3-Relais am Lochband befestigt
- 4 Sicherungshalter, Schraube M5x16, Mutter
Die Verlegung der Kabel erfolgt hinter den Wärmeschutzverkleidungen!



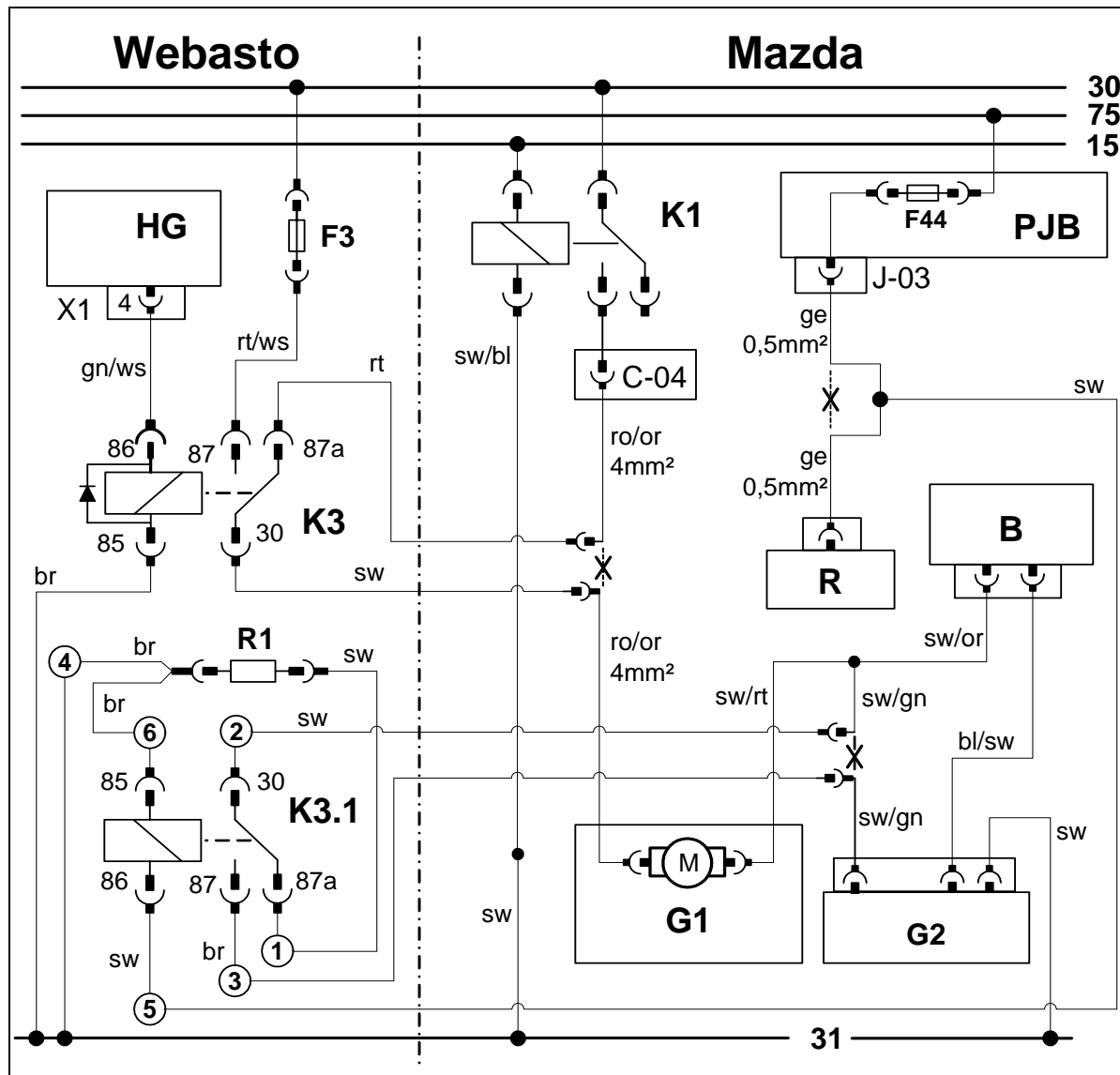
Widerstand 0,9 Ohm

- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Karosserie-scheibe[2x], Winkel, Bundmutter M6
- 2 Widerstand 0,9 Ohm, Bundmutter M5, Scheibe, Schraube M5x20

Widerstand 0,9 Ohm 2 gemäß Schaltplan Seite 9 anschließen!



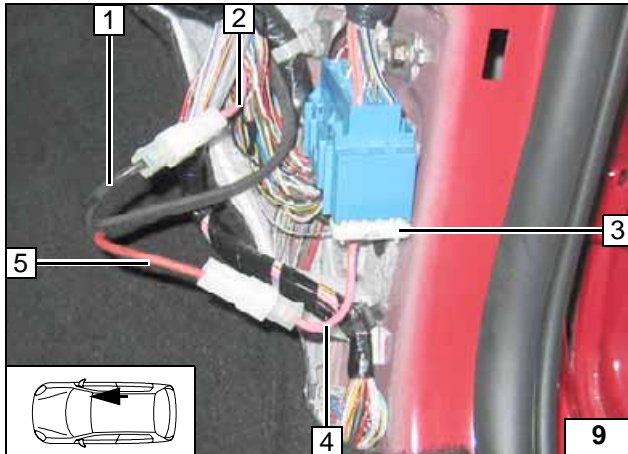
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	K1	Gebläserelais	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	C-04	Stecker C-04	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	G1	Gebläsemotor	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	G2	Gebläseregler	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	B	Klimabedienteil	gn	grün
R1	Widerstand 0,9 Ohm	R	Radioeinheit	bl	blau
		F44	Sicherung 7,5A	or	orange
				ro	rosa
		PJB	Sicherungs- und Relais-träger		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

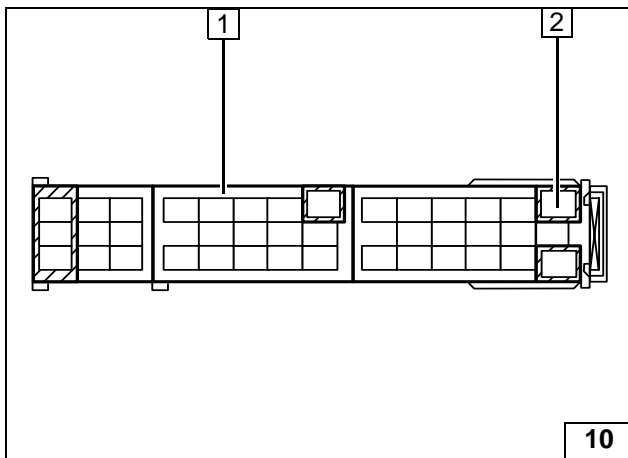


Anschluss am Stecker 3 C-04.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Verbindern herstellen.

- 1 Ltg. sw von K3/30
- 2 Ltg. ro/or zum Gebläsemotor
- 4 Ltg. ro/or zum Stecker C-04
- 5 Ltg. rt von F3/87a

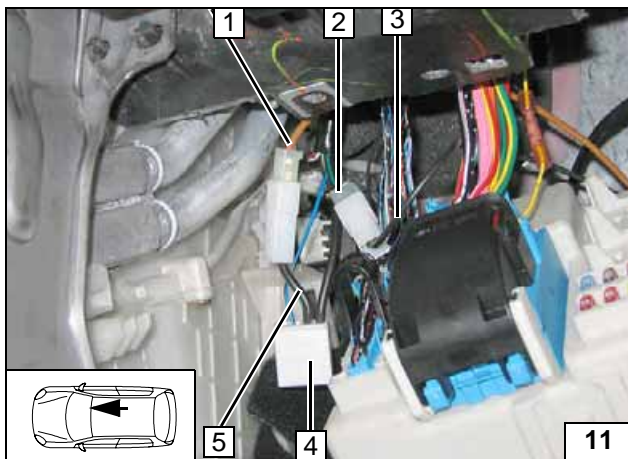


Plusansteuerung Gebläsemotor



- 1 Stecker C-04
- 2 Steckplatz Ltg. ro/or

Stecker C-04

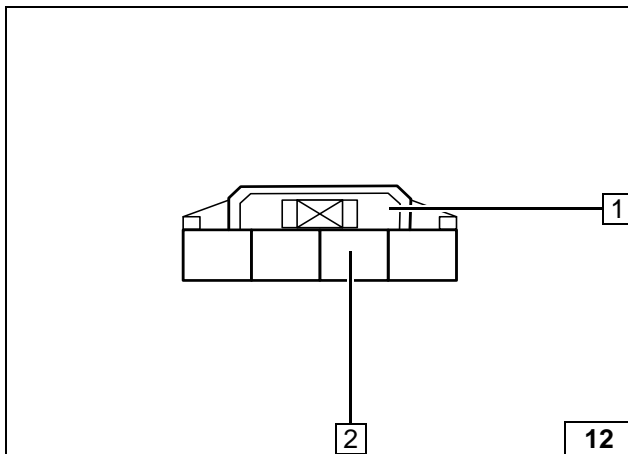


Anschluss am 4-poligen Stecker 4 vom Gebläse-
regler.

- 1 Ltg. br von K3.1/87
- 2 Ltg. sw/gn
- 3 Ltg. sw von K3.1/87a
- 5 Ltg. sw/gn



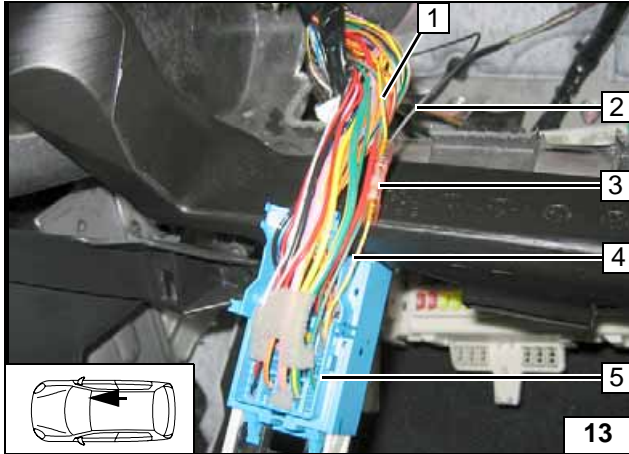
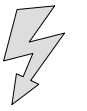
Plusansteuerung Gebläsemotor



Anschluss am 4-poligen Stecker 1 vom Ge-
bläse-
regler.

- 2 Ltg. sw/gn

**Stecker Gebläse-
regler**

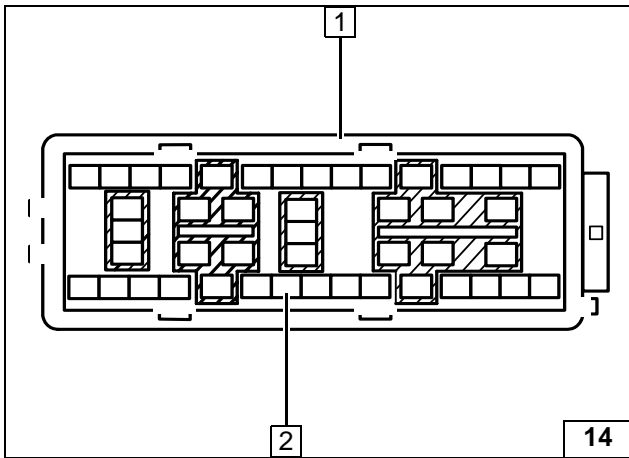


Anschluss am Stecker 5 J-03 abgezogen von Sicherungs-und Relaissträger PJB. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beliebigem Stoßverbinder 3 herstellen.

- 1 Ltg. ge
- 2 Ltg. sw von K3.1/86
- 4 Ltg. ge

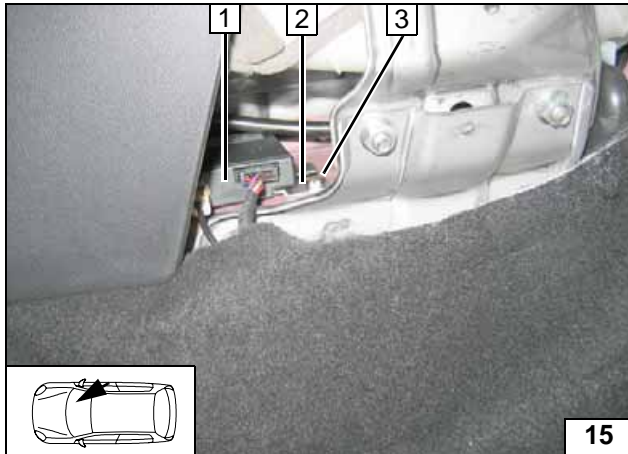


Ansteuerung Relais K3.1



- 1 Stecker J-03
- 2 Steckplatz Ltg. ge

Stecker J- 03

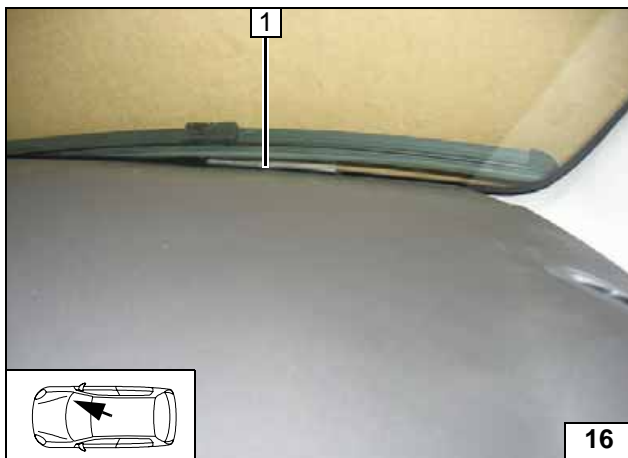


Option Telestart

- 1 Empfänger
- 2 Halter, Bohrung im Halter auf Ø6,5mm aufbohren
- 3 Schraube M6x12, fahrzeugeigener Gewindeinsatz

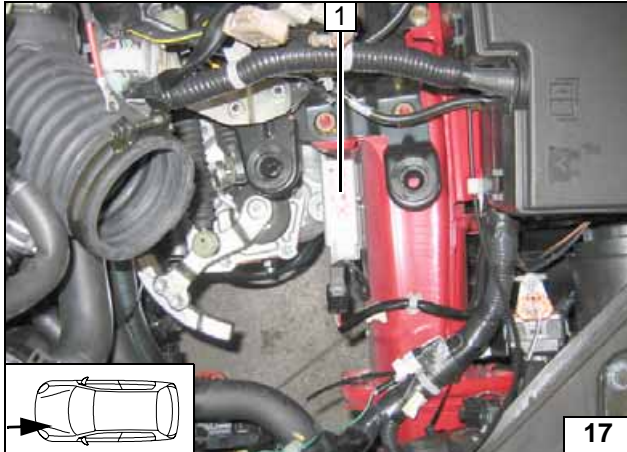
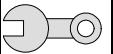


Empfänger montieren



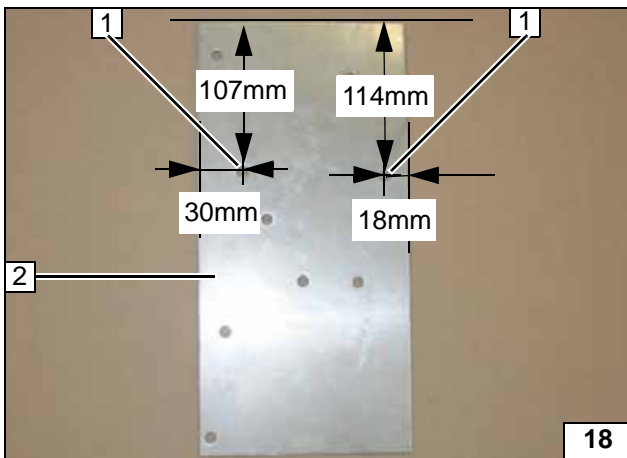
- 1 Antenne

Antenne montieren



Einbauort vorbereiten

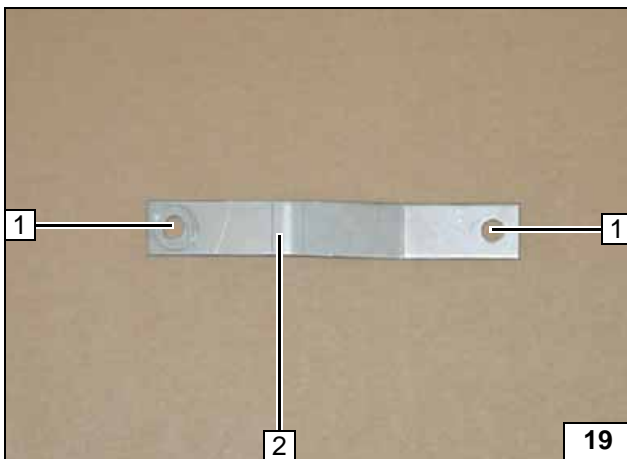
Gebälsewiderstand 1 ausbauen!



In Halter 2 gemäß Bild Bohrungen 1 Ø 7mm [2x] bohren!



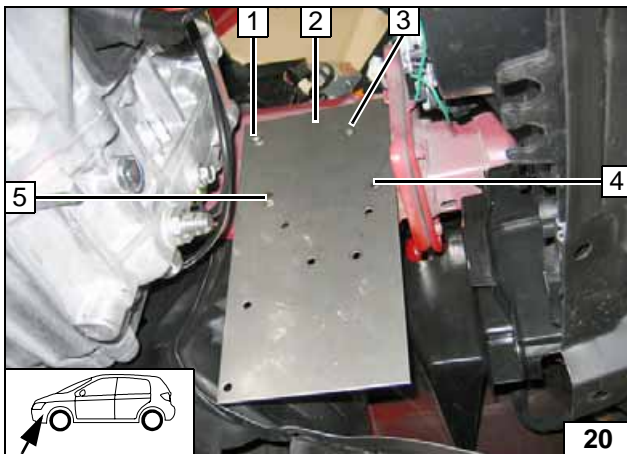
Halter vorbereiten



Bohrung 1 [2x] in Strebe 2 auf Ø10mm aufbohren!



Strebe vorbereiten

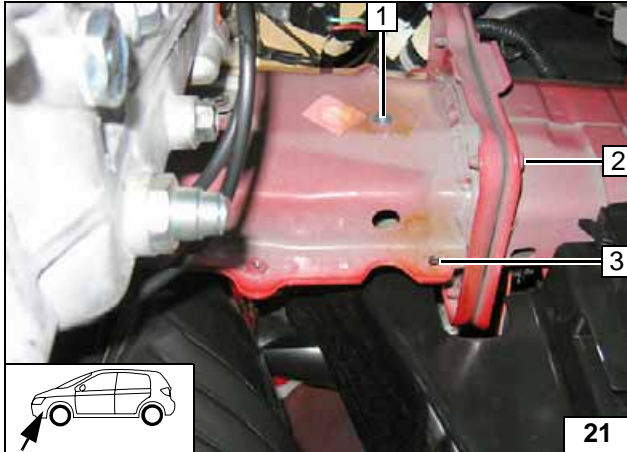
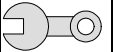


Halter 2 gemäß Bild montieren, Lochbild 3 und 4 übertragen!

- 1 Schraube M6x20, Distanzscheibe 5mm, fahrzeugeigener Gewindeeinsatz
- 3 Lochbild für Bohrung Ø9,1mm
- 4 Lochbild für Bohrung Ø7mm
- 5 Schraube M6x70, Distanzmutter 15mm, Distanzstück 30mm, fahrzeugeigener Gewindeeinsatz



Lochbild übertragen

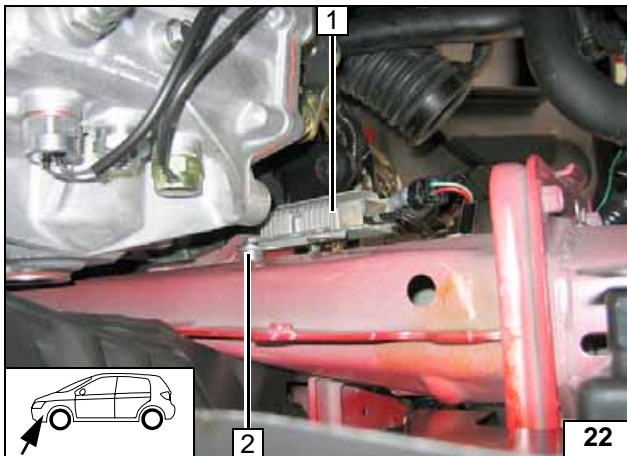


Fahrzeugeigene Schraube 2 ausbauen, wird später wieder verwendet!

- 1 Einnietmutter M6
- 3 Bohrung Ø 7mm

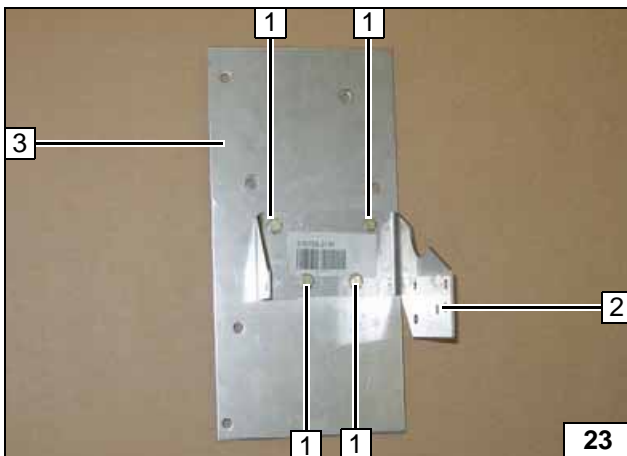


Einnietmutter einziehen, Schraube ausbauen



- 1 Gebläsewiderstand
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzscheibe 8mm, fahrzeugeigener Gewindeeinsatz

Gebläsewiderstand montieren

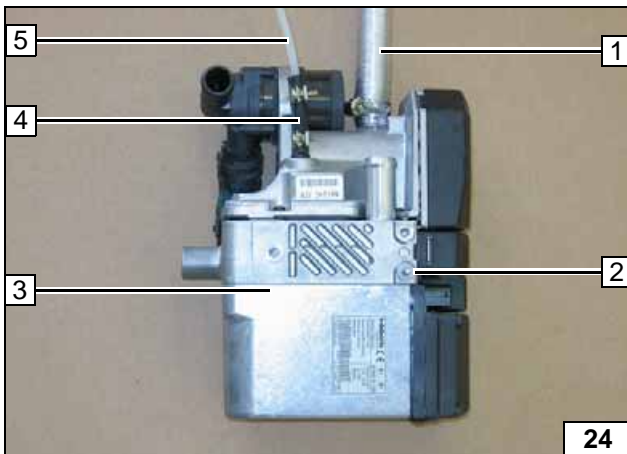


Halter 3 mit Halter 2 gemäß Bild vormontieren!

- 1 Schraube M6x12 [4x], Bundmutter M6 [4x]



Halter vormontieren

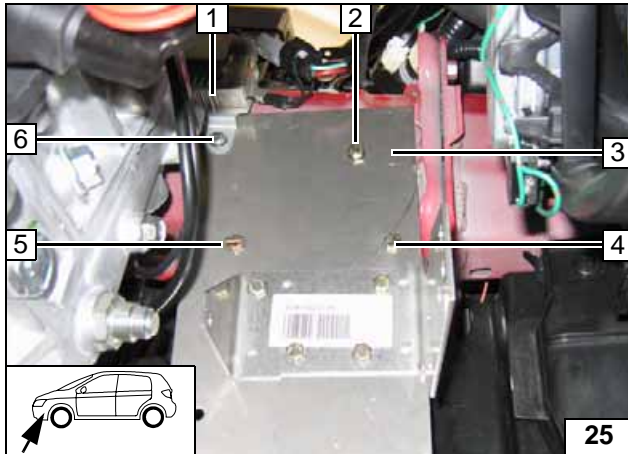
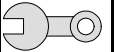


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Brennluftansaugleitung, Schlauchschelle Ø27mm
- 2 Ejotstehbolzen
- 3 Heizgerät
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 5 Brennstoffleitung



Heizgerät vormontieren



Heizgerät einbauen

Vormontierten Halter gemäß Bild montieren! Halteplatte Widerstand 1 wird zusammen mit dem Halter 3, Federring 6, Karosseriescheibe 6, Distanzscheibe 5mm 6, fahrzeugeigener Gewindeeinsatz 6 montiert!

- 2 Schraube M6x20, Federring, Einnietmutter
- 4 Schraube M6x70, Distanzscheibe 20mm, Distanzscheibe 30mm, Bundmutter M6
- 5 Schraube M6x70, Distanzmutter 15mm, Distanzscheibe 30mm, Bundmutter M6



Halter montieren

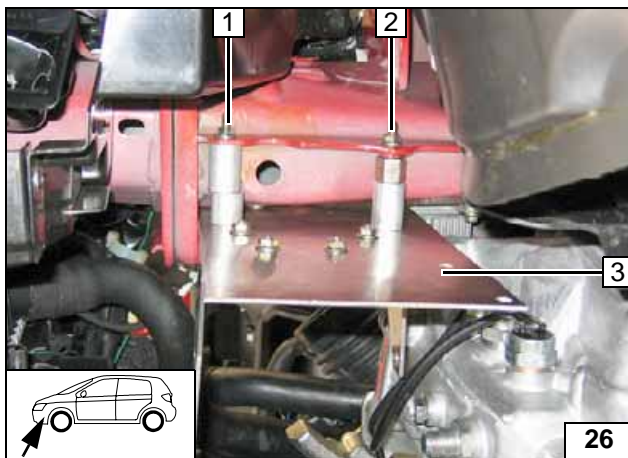
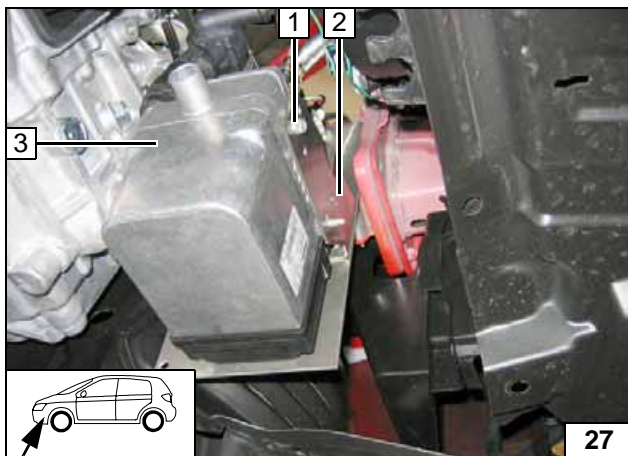


Bild 18 zeigt die Rückansicht von Bild 17!

- 1 Schraube M6x70, Distanzscheibe 20mm, Distanzscheibe 30mm, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x70, Distanzmutter 15mm, Distanzscheibe 30mm, Bundmutter M6
- 3 Halter



Halter montieren

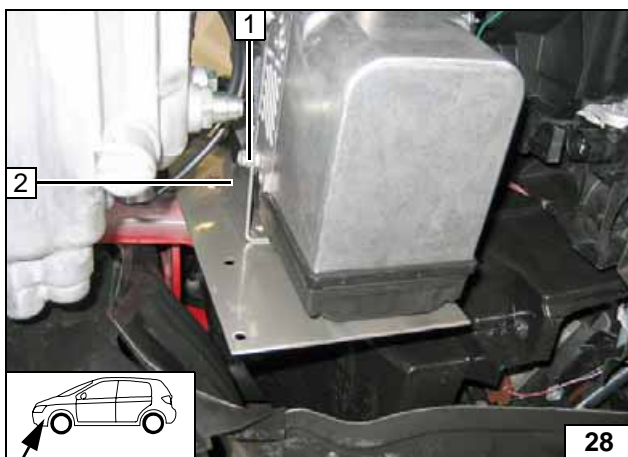


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm! Stecker vom Heizgerätekabelbaum vor Montage Heizgerät 3 anstecken!

- 1 Ejotschraube
- 2 Halter



Heizgerät montieren

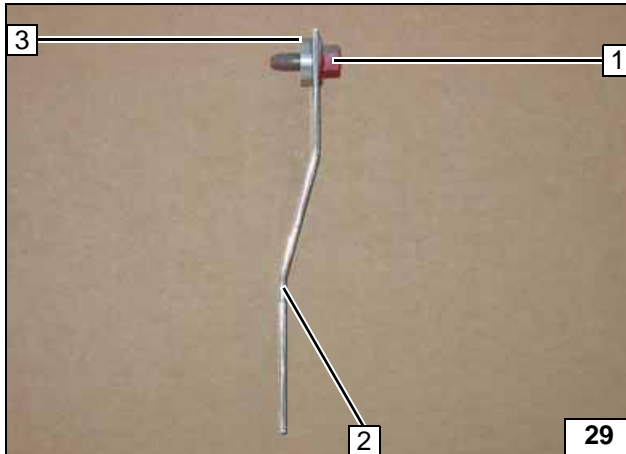
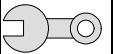


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube
- 2 Halter



Strebe montieren



Strebe gemäß Bild vorbereiten!

- 1 Fahrzeugeigene Schraube [siehe Seite 14, Bild 21]
- 2 Strebe
- 3 Distanzscheibe 5mm

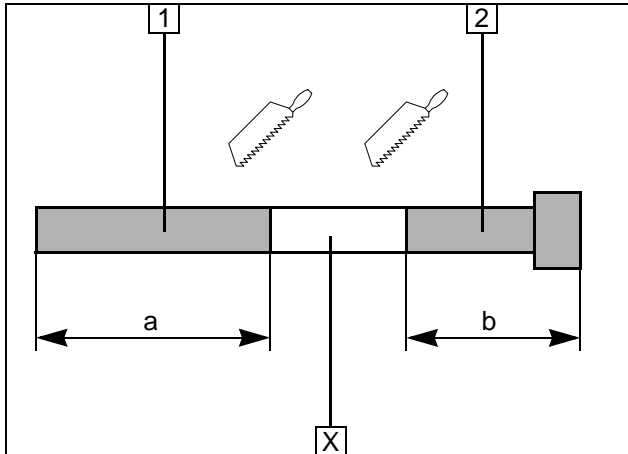
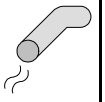


Strebe montieren



- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Strebe
- 3 Distanzmutter M6x30

Strebe montieren

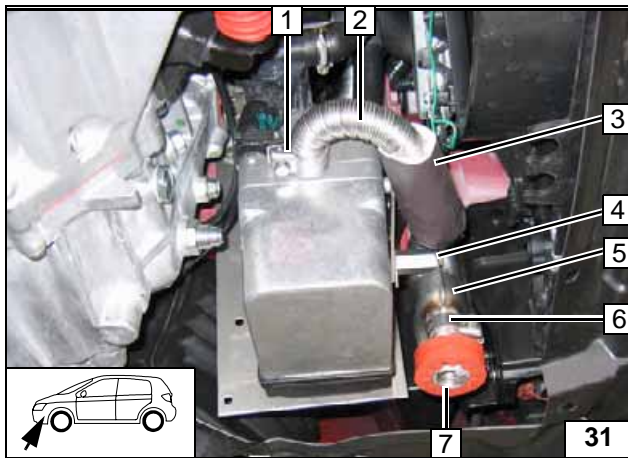


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 440mm
- 2 Abgasendstück
b = 50mm

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung, Schlauchklemme am Abgasschalldämpfer [verdeckt]
- 3 Wärmeisolierung
- 4 Schraube M6x16, Federring
- 5 Abgasschalldämpfer
- 6 Abgasendstück, Schlauchklemme
- 7 Profilgummi rt mit Nut

Schalldämpfer montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

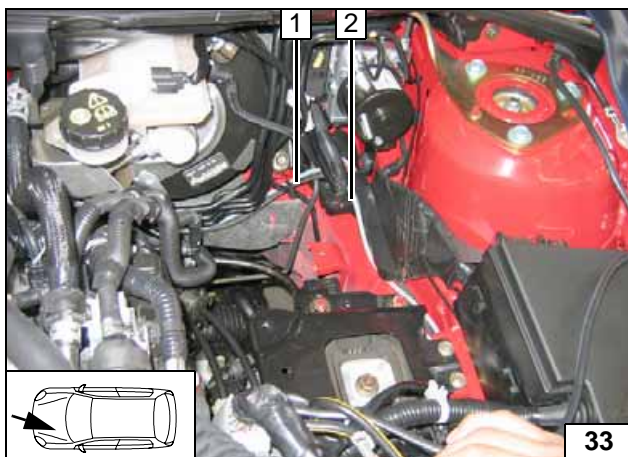
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Brennstoffleitung 1 zusammen mit Heizgerätekabelbaum 2 entlang fahrzeugeigenen Leitungen verlegen, mit Kabelbindern sichern!



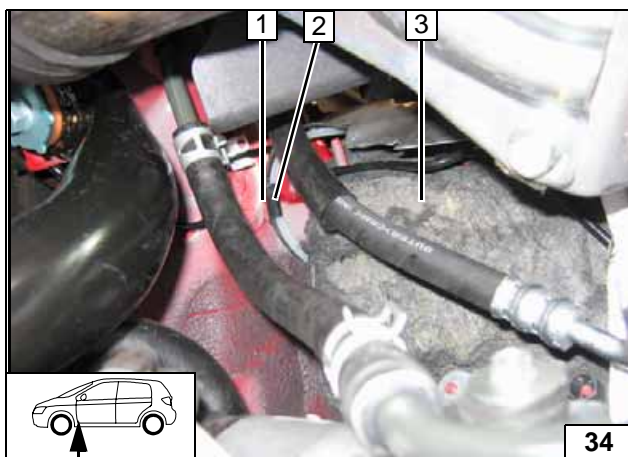
Verlegung der Brennstoffleitung im Motorraum



Brennstoffleitung 1 zusammen mit Heizgerätekabelbaum 2 entlang fahrzeugeigenen Leitungen verlegen, mit Kabelbindern sichern! Verlegung zur rechten Fahrzeugseite erfolgt hinter den Wärmeschutzabdeckungen entlang fahrzeugeigenen Leitungen!



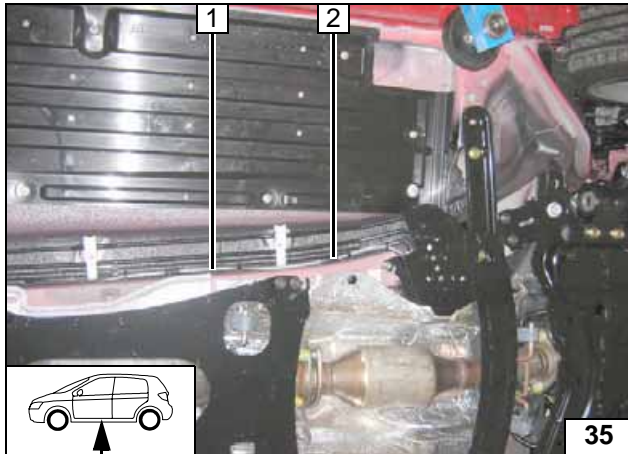
Verlegung der Brennstoffleitung



Verlegung der Brennstoffleitung 2 erfolgt zusammen mit dem Dosierpumpenkabelbaum 1 zum Fahrzeugunterboden hinter den Isolierungen 3!



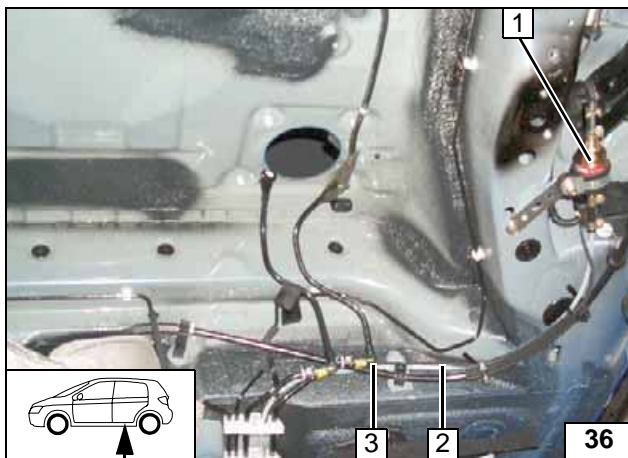
Verlegung der Brennstoffleitung



Verlegung der Brennstoffleitung 2 erfolgt zusammen mit dem Dosierpumpenkabelbaum 1 zum Fahrzeugunterboden entlang fahrzeugeigenen Leitungen, mit Kabelbindern sichern!



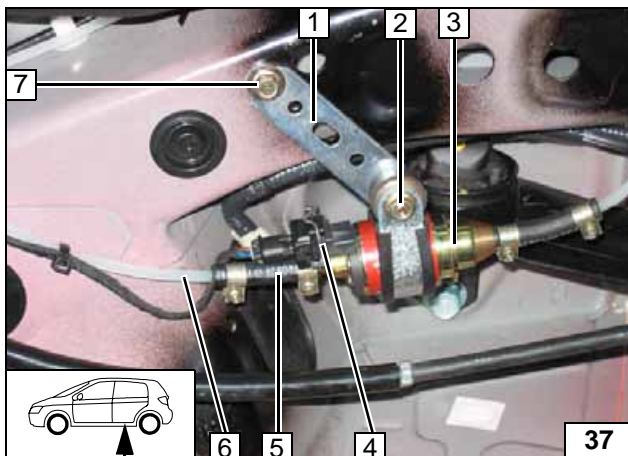
Verlegung der Brennstoffleitung



Einbauort der Dosierpumpe 1 rechts neben Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät 2 und Kabelbaum Dosierpumpe 3 zum Einbauort Dosierpumpe 1 verlegen!



Verlegung der Brennstoffleitung

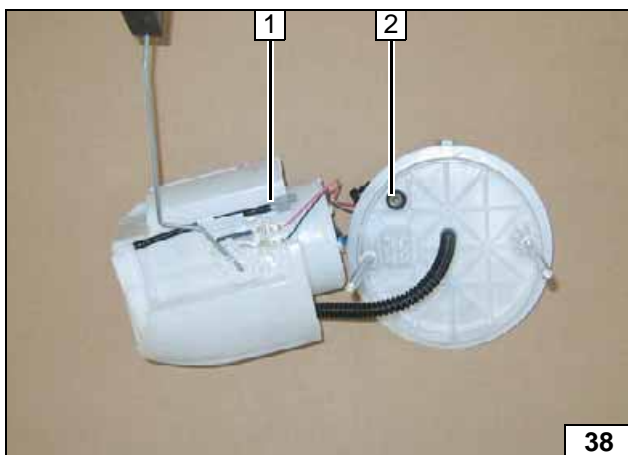


Brennstoffleitung 6 vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe 3 [Seite mit Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Dosierpumpe montieren

- 1 Lochband
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker Dosierpumpe
- 5 Schlauchstück, Schlauchschelle [2x]
- 7 Fahrzeugeigene Schraube, lose montiert

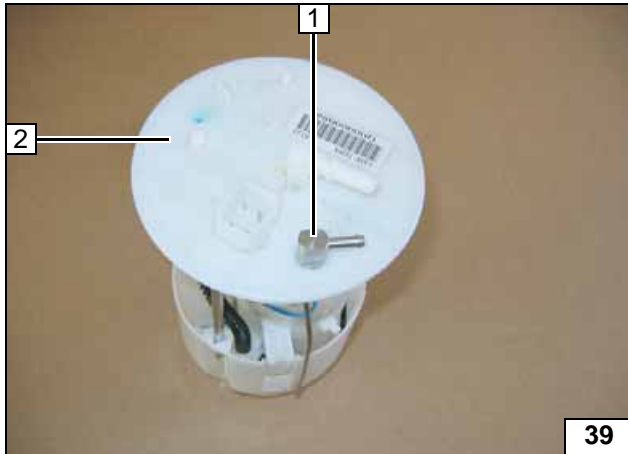


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!
Bundmutter M6 2 gemäß Bild auflegen, Lochbild für Bohrung Ø 6mm übertragen!



Brennstoffentnahme

- 1 Tankarmatur

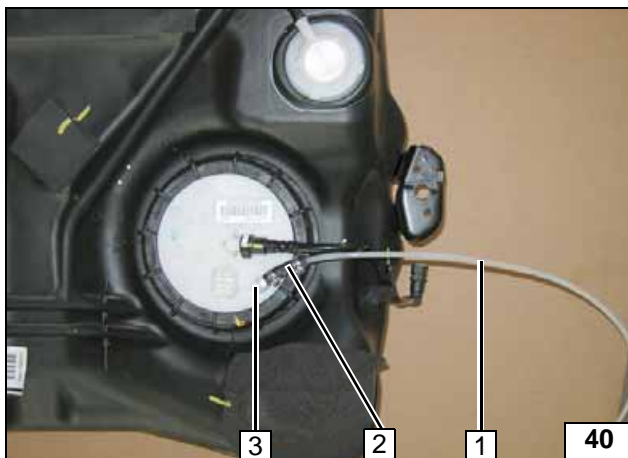


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!
Tankarmatur wieder montieren!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Tankarmatur



Tankentnehmer einsetzen

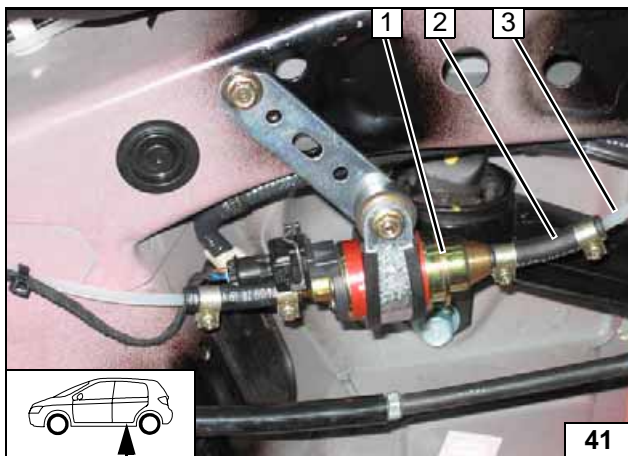


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Brennstoffleitung 1500mm
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 3 Tankentnehmer



Brennstoffleitung anschließen



Kraftstofftank gemäß Herstellerangabe montieren!

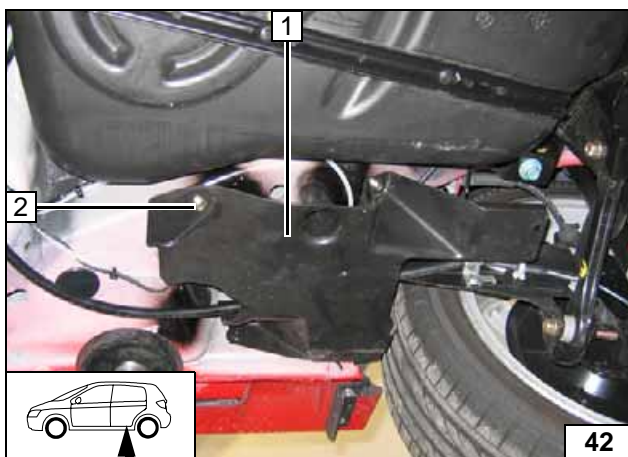
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe 1 [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Brennstoffleitung, abgelängt



Anschluss an Dosierpumpe

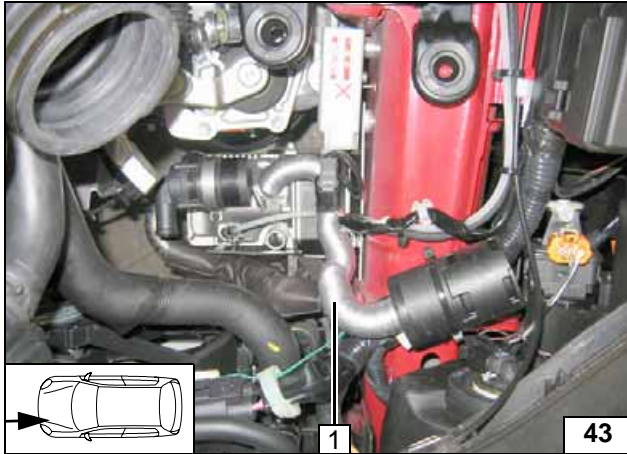


Verkleidung der Hinterachse 1 montieren!

- 2 Fahrzeugeigene Schraube (siehe Seite 19 Bild 37)



Verkleidung Hinterachse montieren

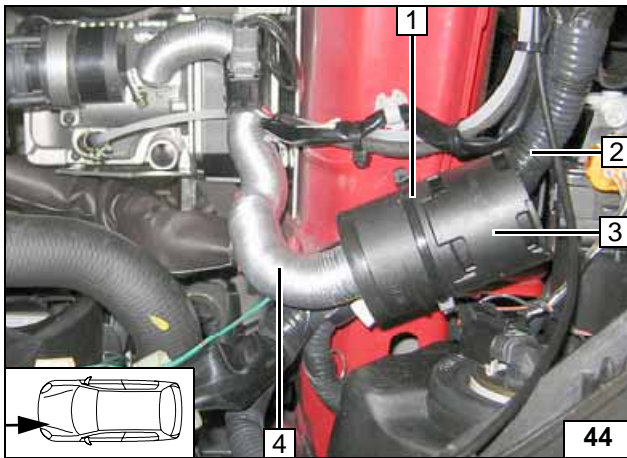


Brennluft

Brennluftansaugleitung 1 gemäß Bild verlegen!



**Brennluft-
leitung ver-
legen**

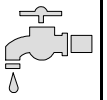


Platzbedarf Motorluftfiltergehäuse beachten!
Ansaugschalldämpfer 3 mit Kabelbinder 1 am
Kabelbaum 2 befestigen!



1 Brennluftansaugleitung

**Ansaug-
schall-
dämpfer
montieren**



Wassereinbindung Benzinmotor

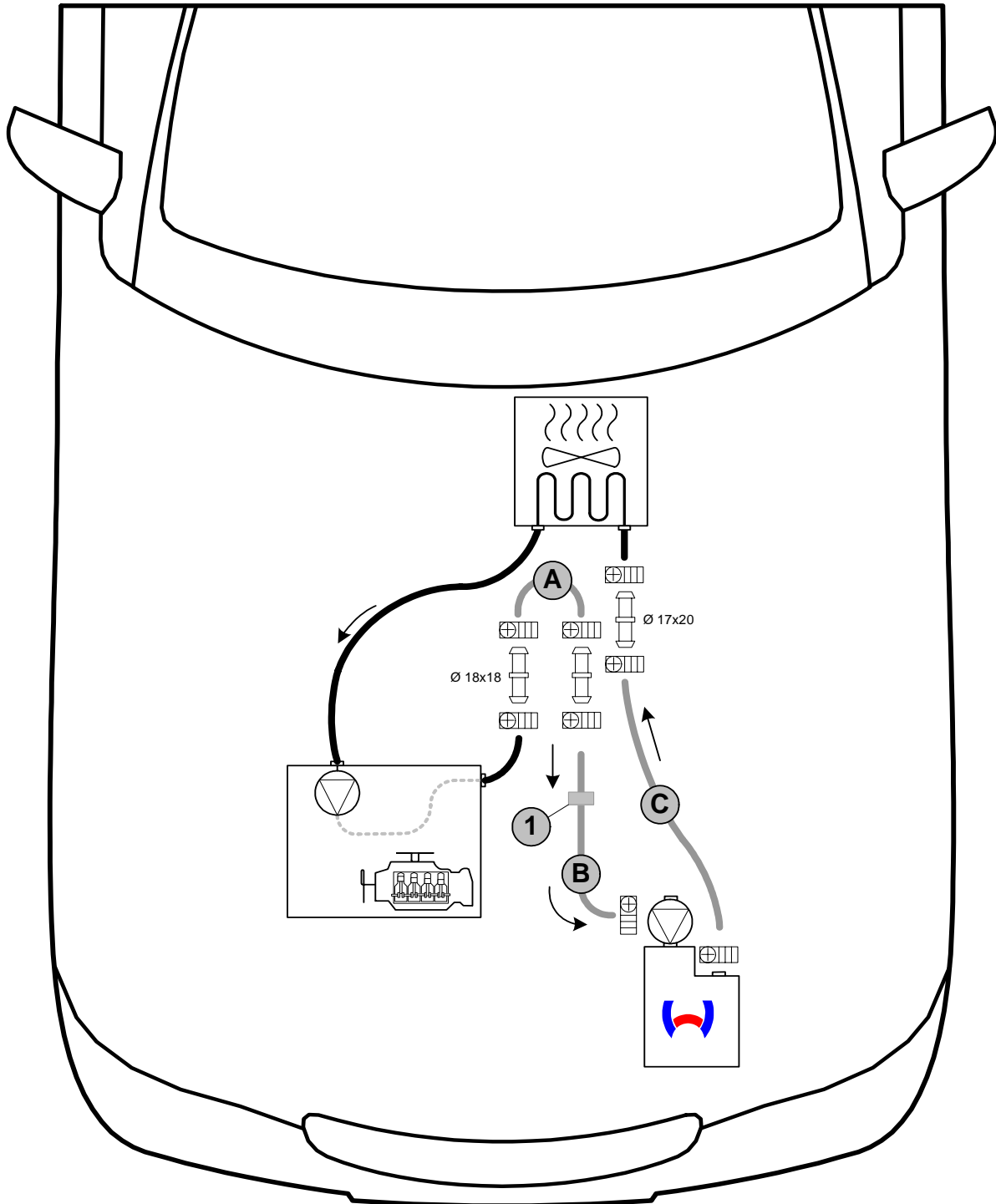
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



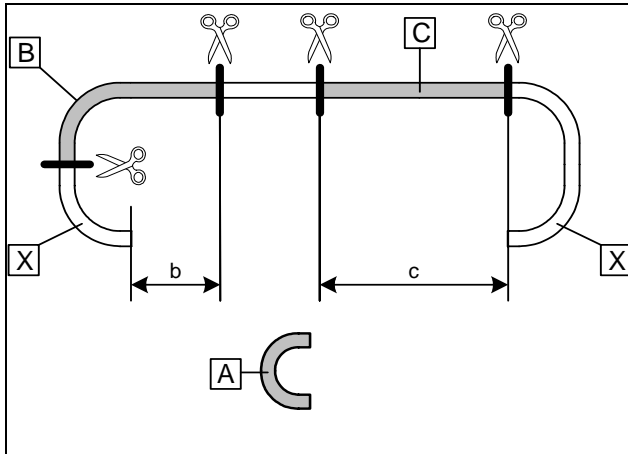
Schema
Wasserver-
legung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27mm ☉ !

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 18x20 ☐ !

1 = Profilgummi sw!

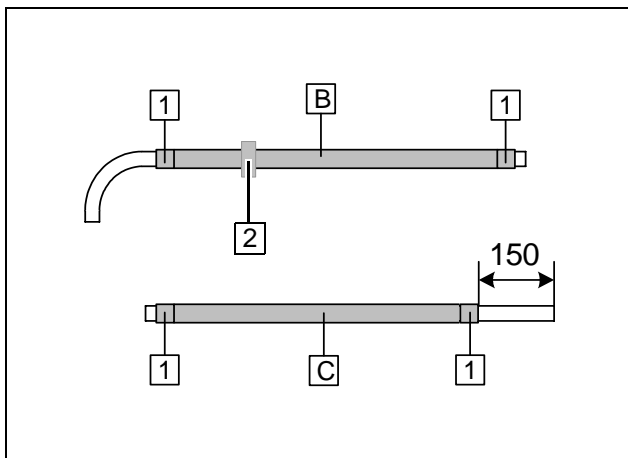




b = 450mm
c = 660mm

Abschnitt **X** entsorgen
Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch **B** und **C** aufschieben

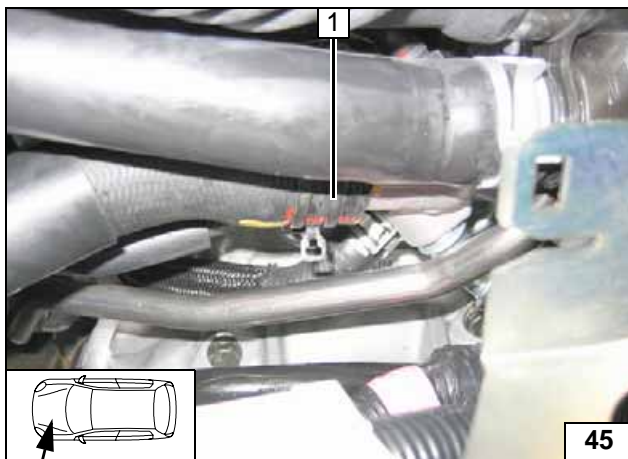
Wasser-
schläuche
ablängen



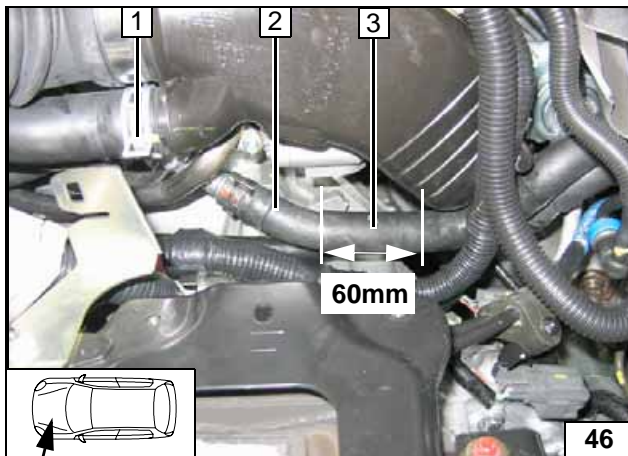
Flechtschutzschläuche mittig teilen und auf Schlauch **B** und **C** aufschieben!
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]
- 2 Profilgummi sw

Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



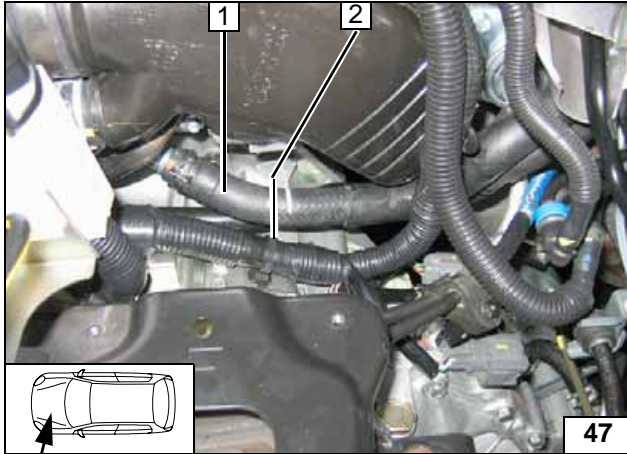
Fahrzeugeigene Schelle **1** nach unten drehen!



Schlauchummantelung **3** von Schlauch Motorausstritt **2** entfernen!

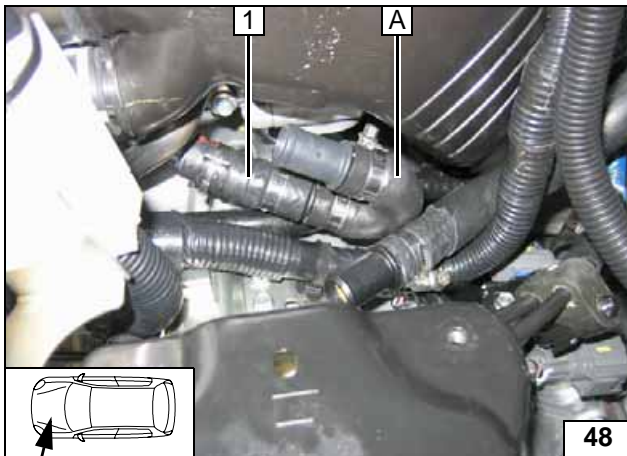
1 Fahrzeugeigene Schelle nach oben drehen

Trennstel-
le vorberei-
ten



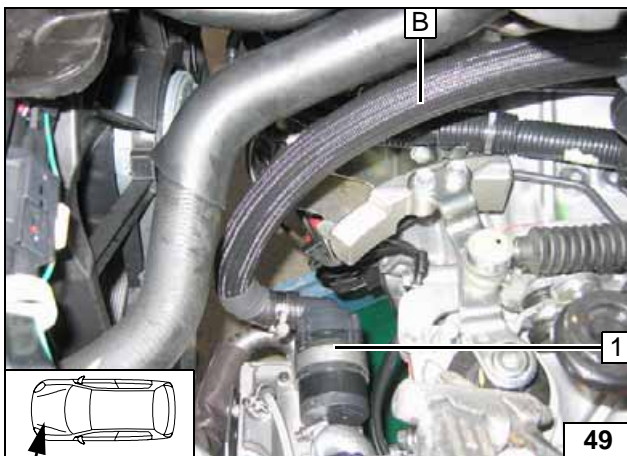
1 Fahrzeugeigener Schlauch Motoraustritt
2 Trennstelle

Trennstelle



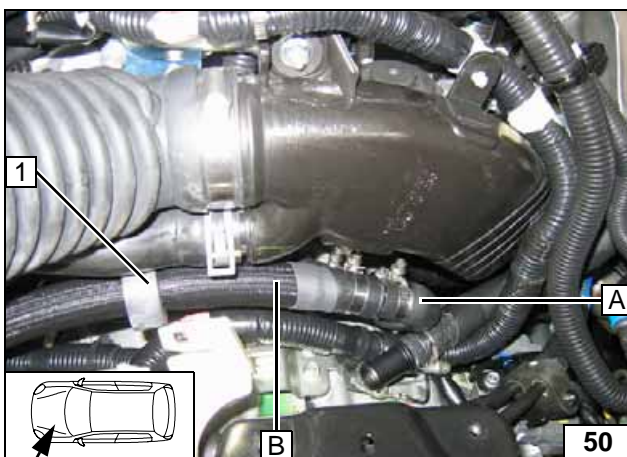
1 Schlauchstück Motoraustritt

Anschluss
Form-
schlauch A



1 Heizgerät

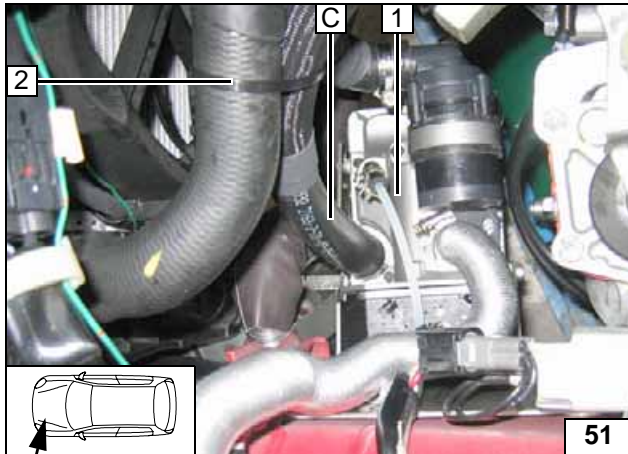
Anschluss
Schlauch B
am Heizge-
rät



Profilgummi 1 ausrichten!

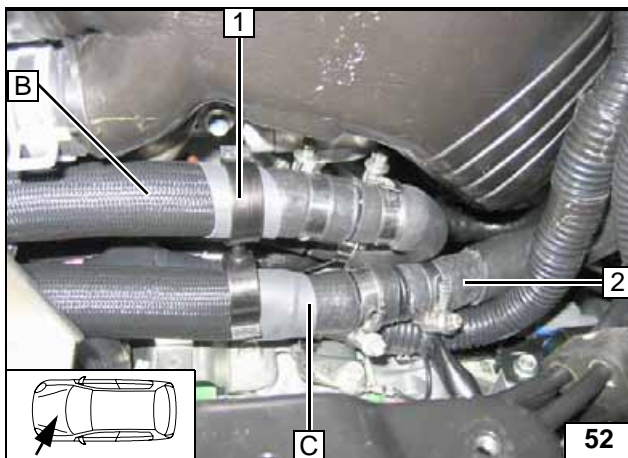


Anschluss
Schlauch B
an Form-
schlauch A



- 1 Heizgerät
- 2 Kabelbinder

Anschluss
Schlauch C
am Heizger-
ät

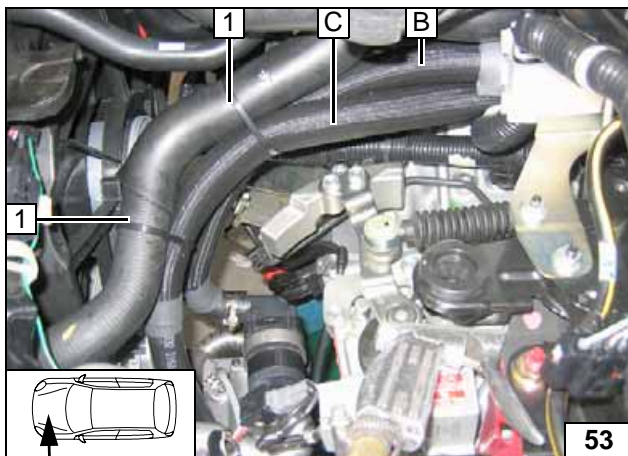


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen!
Schlauchhalter 1 gemäß Bild einsetzen!



- 2 Schlauchstück Wärmetauschereintritt

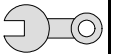
Anschluss
am Wärme-
tauscher-
eintritt



Wasserschläuche gemäß Bild mit Kabelbin-
dern 1 befestigen!



Schlauch-
verlegung



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

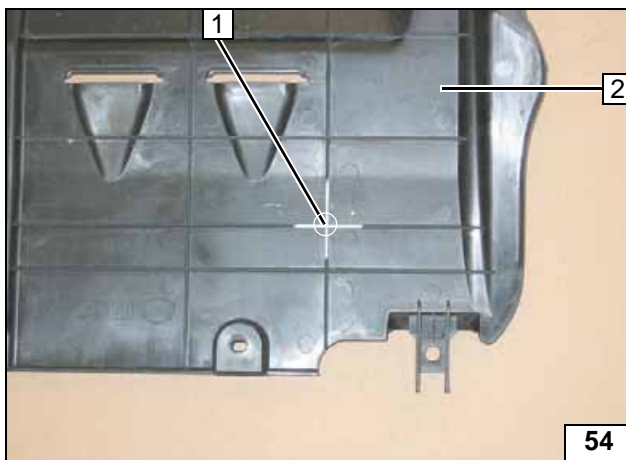
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

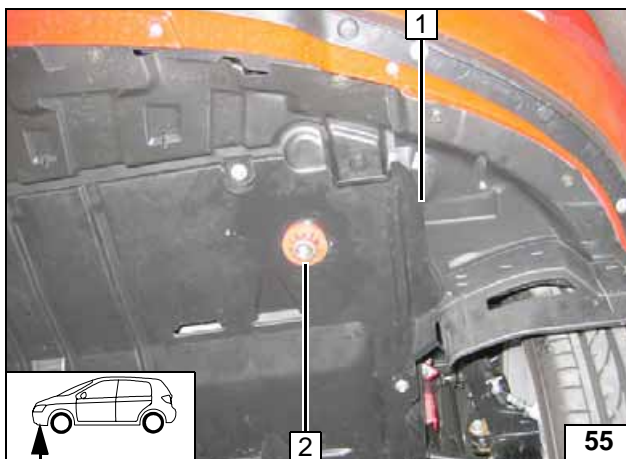
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



- 1 Bohrung Ø 42mm
- 2 Untere Motorabdeckung



Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den



Untere Motorabdeckung 1 montieren, Profilgummi mit Nut 2 einsetzen!



Profilgum-
mi einset-
zen

Webasto
Feel the drive

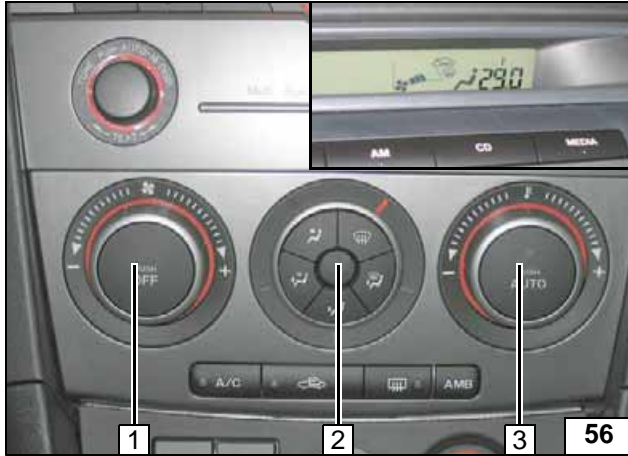
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

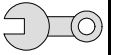


- 1 Gebläsedrehl ist im Standheizbetrieb vor-
eingestellt
- 2 Luftaustritt an Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max“

Für Fahr-
zeuge mit
Klimaauto-
matik

Bei Kurzstreckenbetrieb wird empfohlen, auf die Benutzung zusätzlicher Verbraucher zu verzichten!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!



Schablone Tankentnehmer

