

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1
00 0104

Einbauanleitung

Peugeot 308

Diesel
ab Modell 2007
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Option Telestart	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	15
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	16
Allgemeine Hinweise	3	Wasser	17
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	23
Vorarbeiten	5	Brennluft	25
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Elektrik	8	Schablone Lochband	28
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	9		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	11		
Vorwahluhr	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Peugeot	308	4	e1 * 2001 / 116 * 0340 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
RHR	Diesel	100	1997

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Peugeot 308 Diesel Klimaanlage	1313081A
oder		
1	Einbaukit Peugeot 308 Diesel Klimaautomatik	1313037A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P



Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Peugeot 308 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

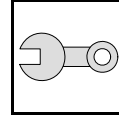
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

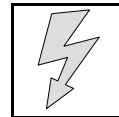
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

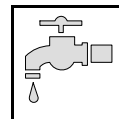
Mechanik



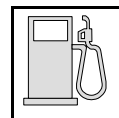
Elektrik



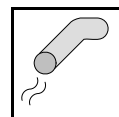
Wasser



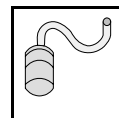
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

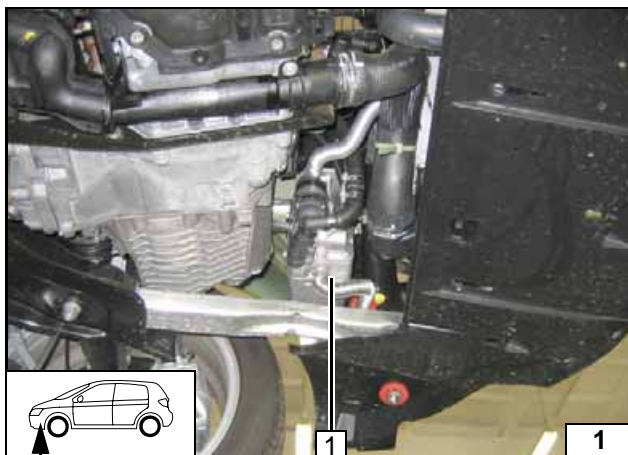
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Radio ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Fußairbag ausbauen

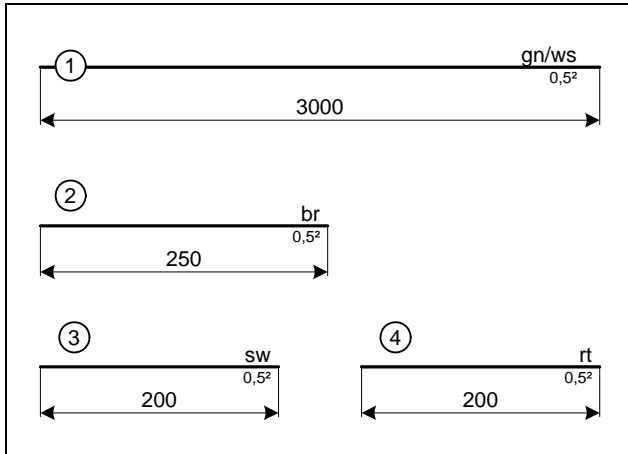
Die Seite 27 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

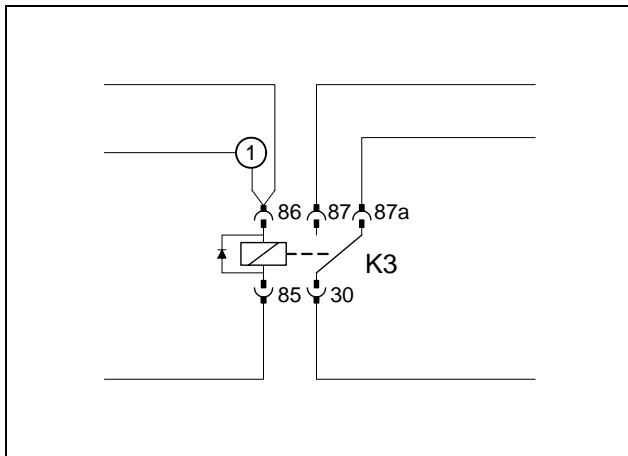


Elektrik vorbereiten

Manuelle Klimaanlage



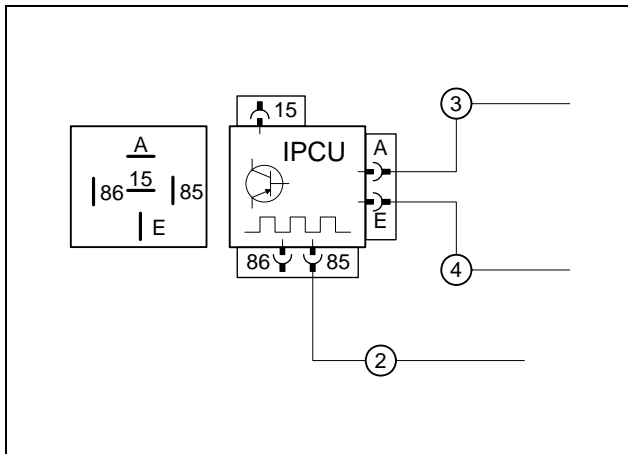
Leitungen vorbereiten



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



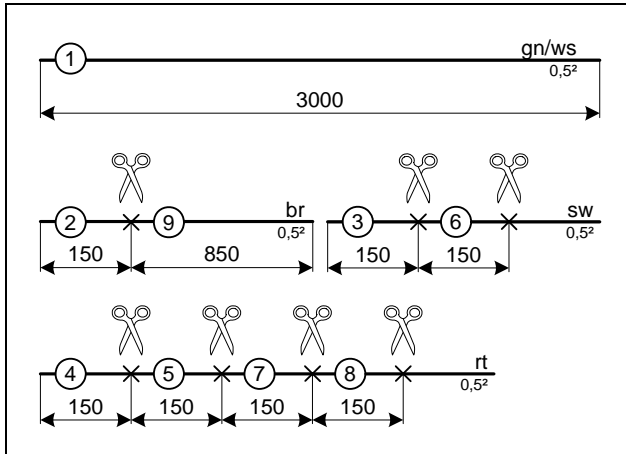
K3-Relais vorbereiten



Leitungen an IPCU anschließen. IPCU-Ansicht kontaktseitig!



IPCUC vormontieren

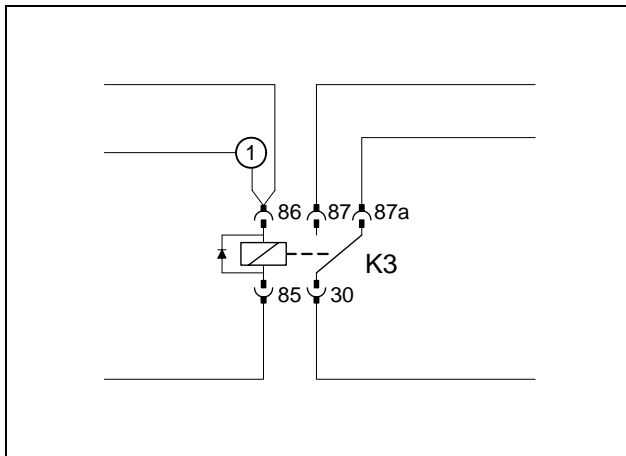


Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 9 wird später zum Masseanschluß vom Zusatzrelais benötigt!



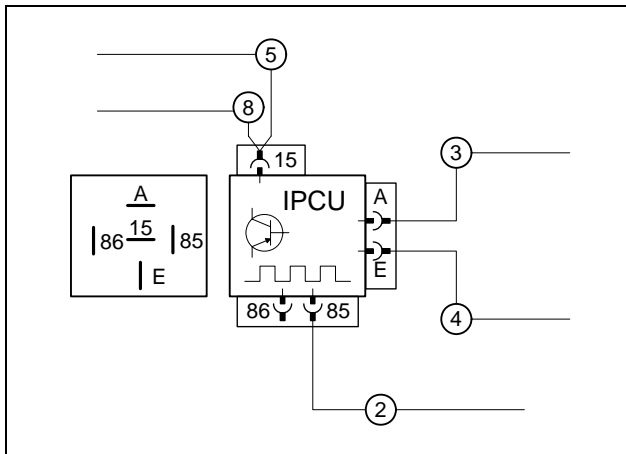
Leitungen ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



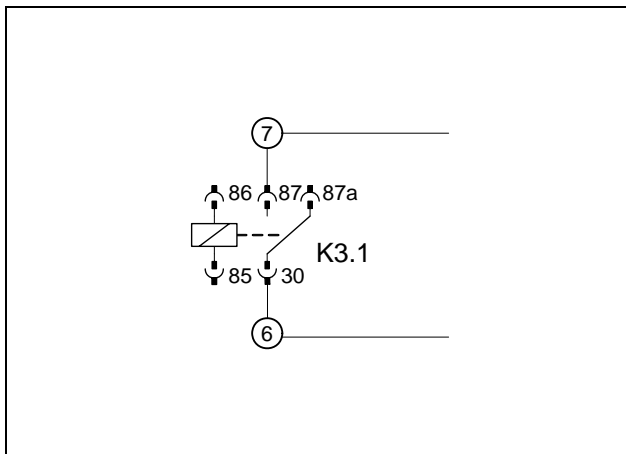
K3-Relais vorbereiten



Leitungen an IPCU anschließen. IPCU-Ansicht kontaktseitig!



IPCU vormontieren



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



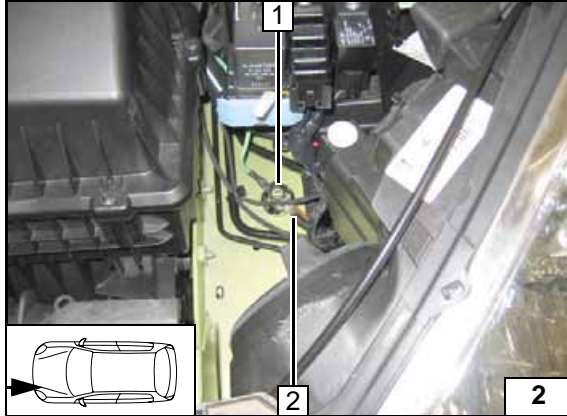
Zusatzrelais K3.1 vorbereiten



Elektrik

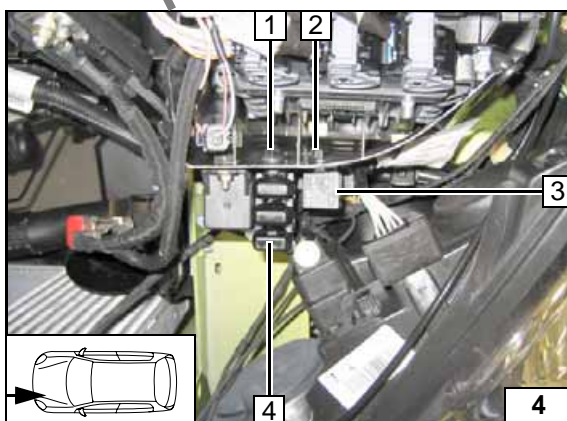
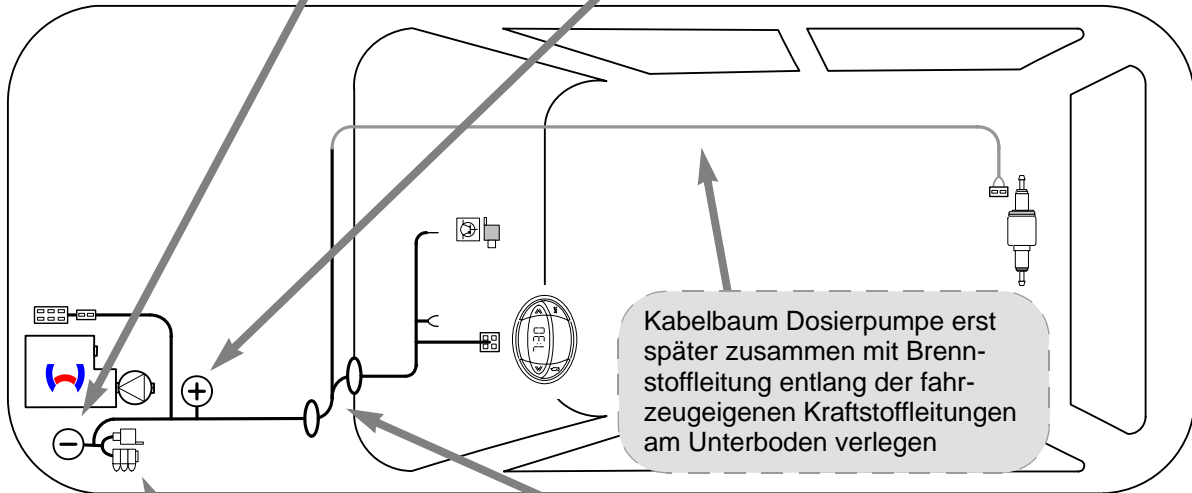
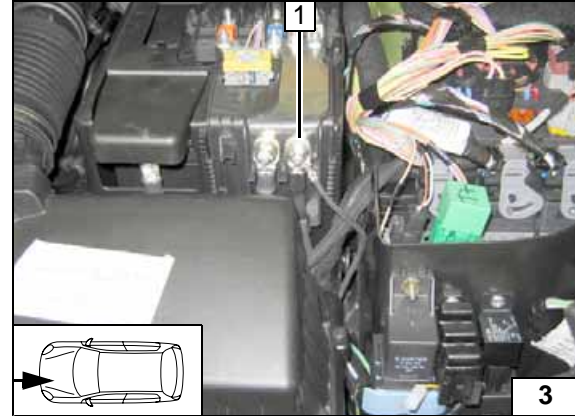
Masseleitung

1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt



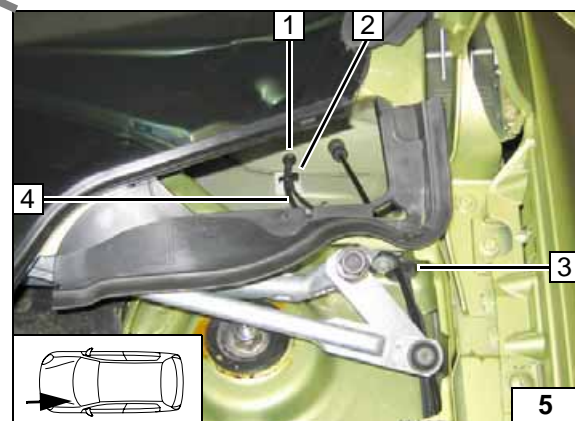
Plusleitung

1 Plusleitung an fzg.eigenen Plusstützpunkt



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13, Halteplatte Sicherungshalter, Kunststoffmutter, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5
- 2 Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13, Kunststoffmutter
- 3 K3- Relais
- 4 Sicherungshalter

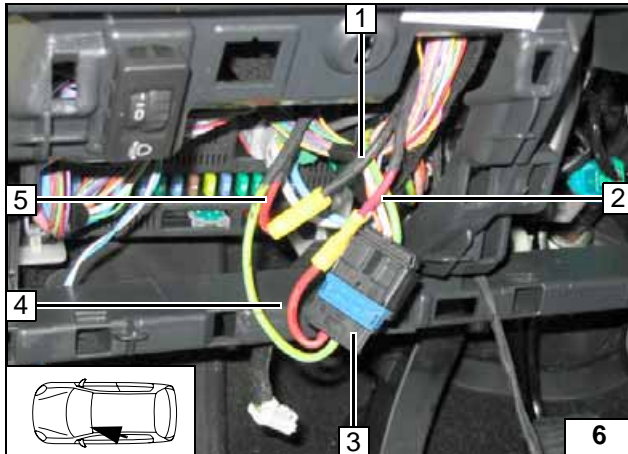


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Klebesockel mit Kabelbinder
- 3 Gummitülle
- 4 Kabelbäume Gebläseansteuerung, Vorwahluhr



Schema
Kabel-
baumverle-
gung

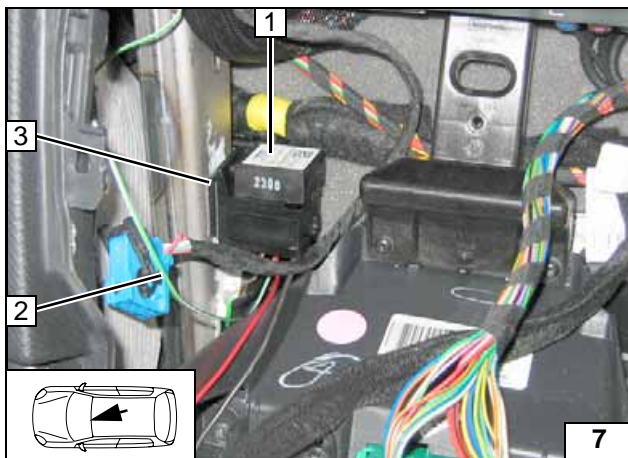


Anschluss am 6-poligen Stecker 3 IC26(A).
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. rt Stecker IC26(A)/3
- 5 Ltg. rt PSF 1 Pin 2



Anschluss Stecker IC26A

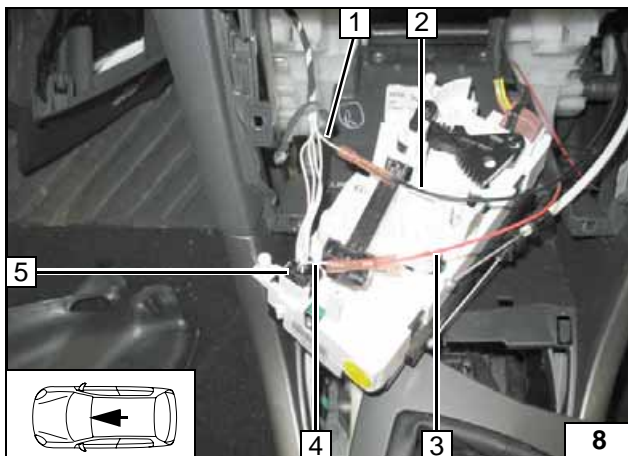


Vor Montage Ltg. gn/ws 2 an IPCU/86 montieren.
Klettband mittig teilen. IPCU 1 am Träger befestigen.

- 2 Klettband



Montage IPCU

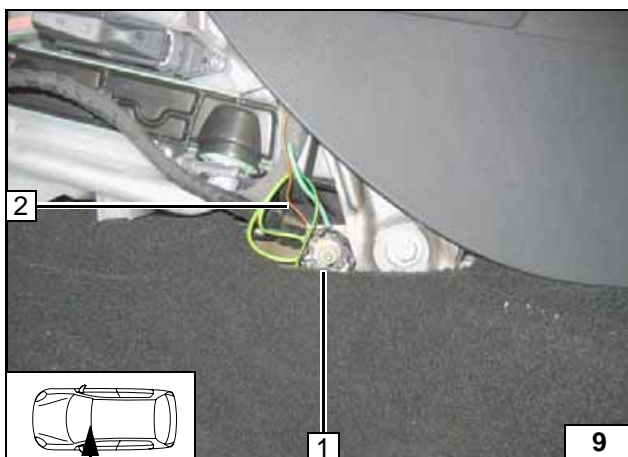


Anschluss am 6-poligen Stecker 5 vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ws 8045/5
- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. rt IPCU/E
- 4 Ltg. ws 8025/5



Anschluss IPCU



- 1 Fzg.eigener Massestützpunkt Mittelkonsole
- 2 Ltg. br IPCU/85

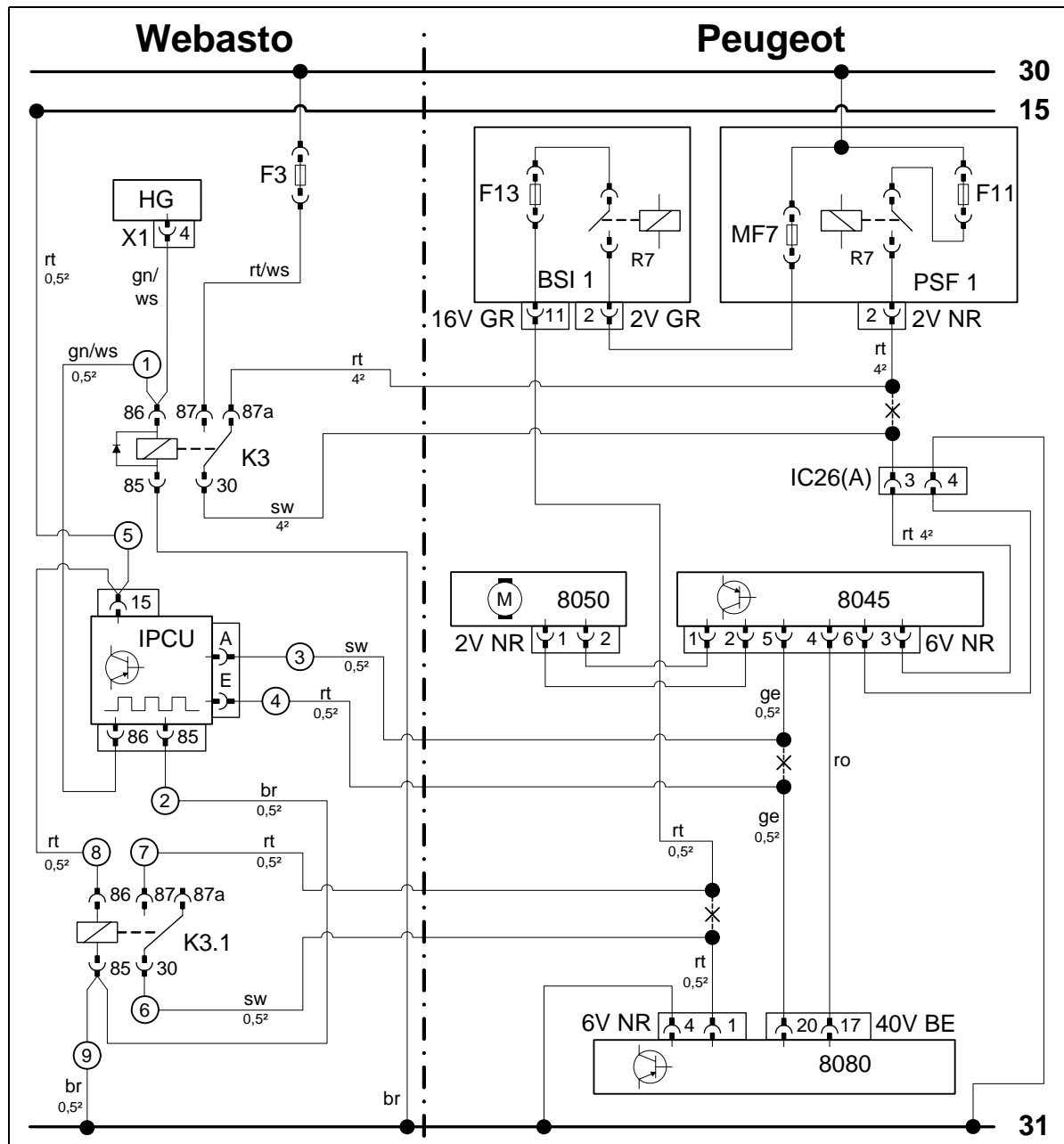
Masseanschluss IPCU



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

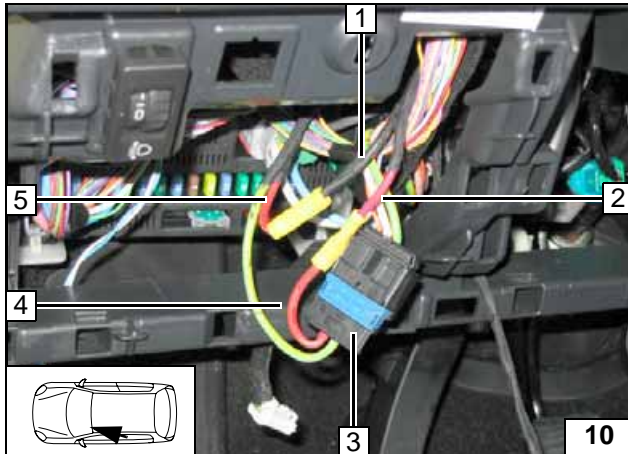


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	8050	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	8045	Gebläseregler	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	8080	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläse-relais	F11	Sicherung	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	F13	Sicherung	gn	grün
K3.1	Zusatzrelais	MF7	Sicherung	ge	gelb
		IC26(A)	6-poliger Stecker	ro	rosa
		2V NR	2-poliger Stecker		
		2V GR	2-poliger Stecker		
		6V NR	6-poliger Stecker		
		6V GR	6-poliger Stecker		
		40V BE	40-poliger Stecker		
Einstellwerte IPCU:				X	Trennstelle
Duty-Cycle:	70%				
Frequenz:	400Hz				
Spannung:	12V				
Funktion:	Low-side				Kabelfarben können variieren!

Legende

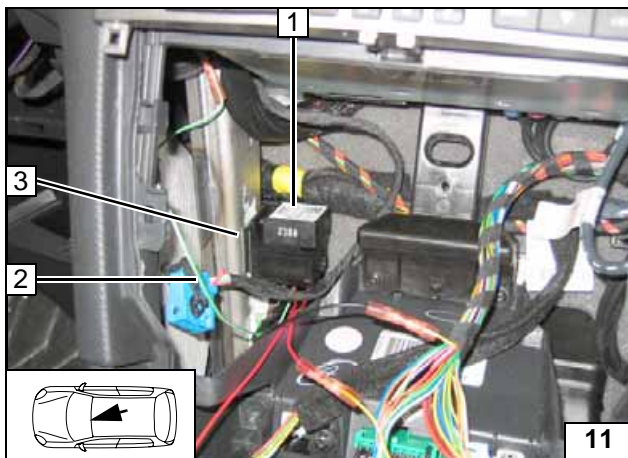


Anschluss am 6-poligen Stecker **3** IC26(A).
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. rt Stecker IC26(A)/3
- 5 Ltg. rt PSF 1 Pin 2



Anschluss Stecker IC26A

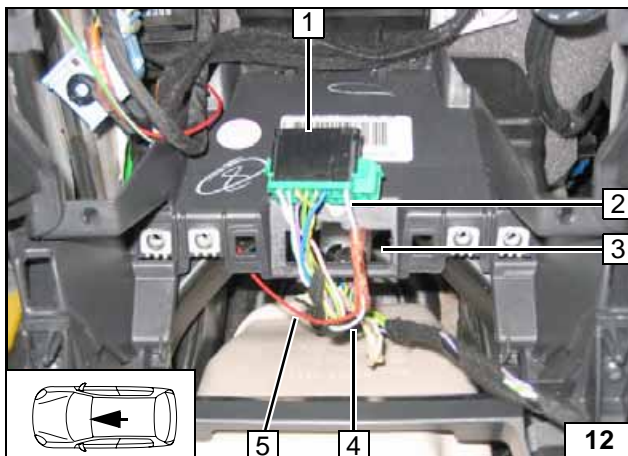


Vor Montage Ltg. gn/ws **2** an IPCU/86 montieren.
Klettband mittig teilen. IPCU **1** am Träger befestigen.

- 3 Klettband



Montage IPCU

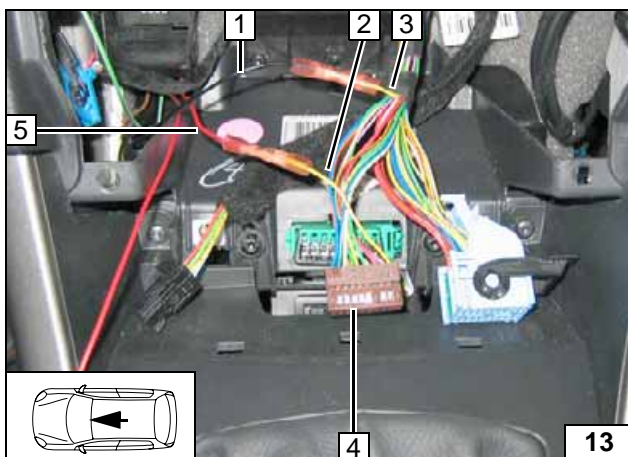


Anschluss an OBD-Steckdose **1**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. ws OBD-Steckdose Pin 1
- 3 Steckplatz OBD-Steckdose
- 4 Ltg. ws OBD-Steckdose Pin 1
- 5 Ltg. rt IPCU/15



Anschluss Klemme 15

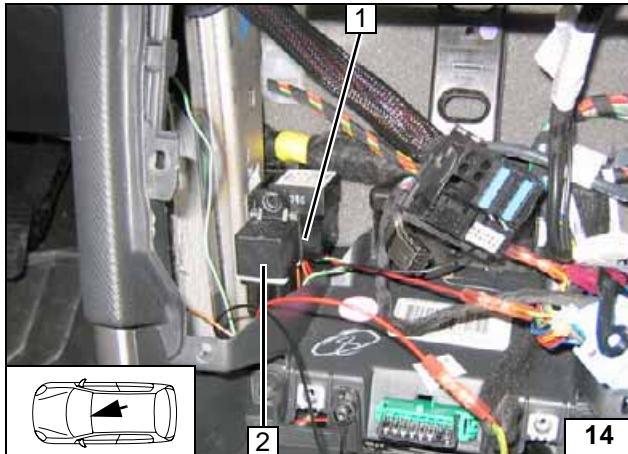


Anschluss am 40-poligen Stecker **4** vom Klimabedienteil (Stecker demontiert).
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw IPCU/A
- 2 Ltg. ge 8080/20
- 3 Ltg. ge 8045/5
- 5 Ltg. rt IPCU/E



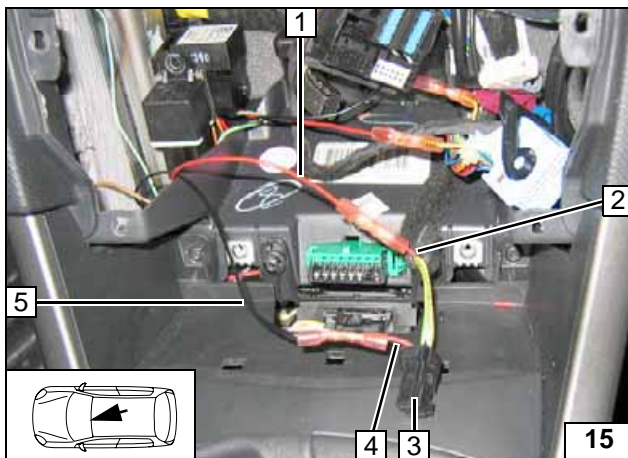
Anschluss IPCU



Vor Montage Leitungsabschnitt **2** und **9** an K3.1/85 und Leitungsabschnitt **8** an K3.1/86 montieren.
Zusatzrelais K3.1 **2** am Sockel der IPCU befestigen.

1 Klettband

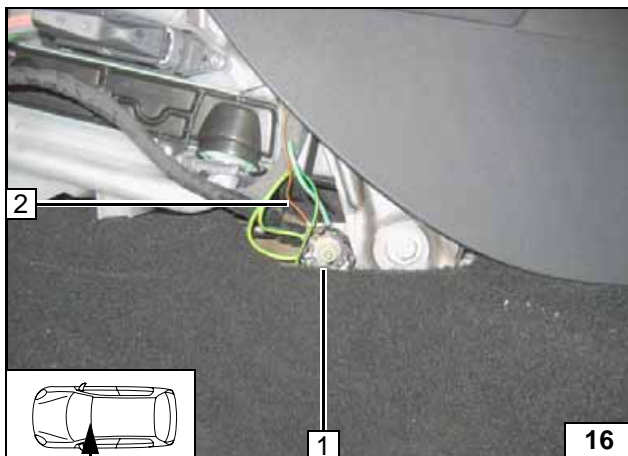
Montage K3.1



Anschluss am 6-poligen Stecker **3** vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

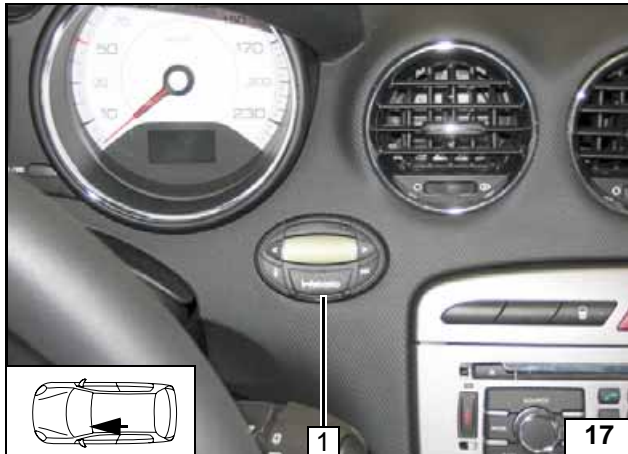
- 1** Ltg. rt K3.1/87
- 2** Ltg. rt BSI F13
- 4** Ltg. rt 8080/1
- 5** Ltg. sw K3.1/30

Anschluss K3.1



- 1** Fzg.eigener Massestützpunkt Mittelkonsole
- 2** Ltg. br K3.1/85

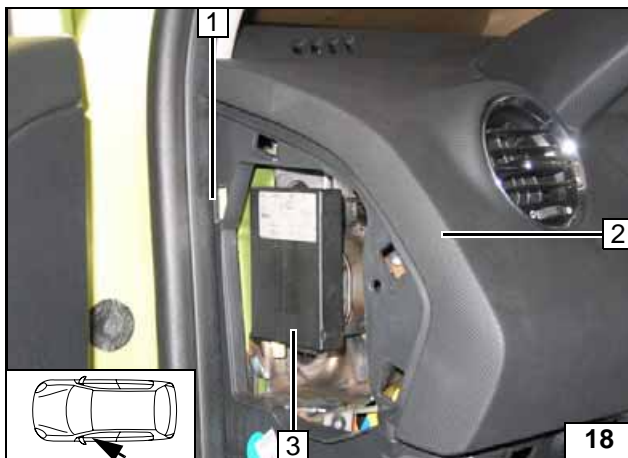
Masseanschluss K3.1



Vorwähluhr

1 Vorwähluhr

Vorwahl-
uhr mon-
tieren

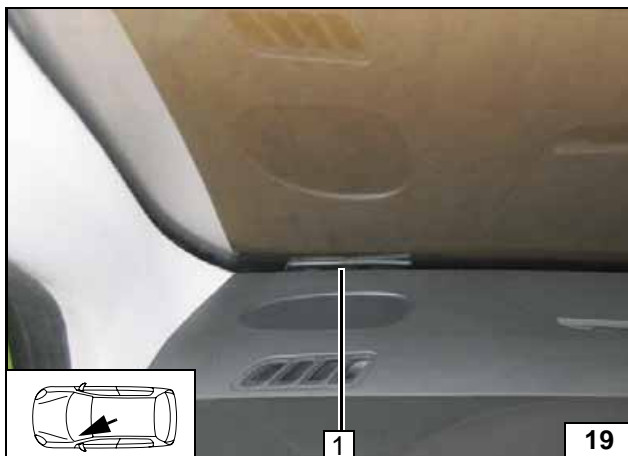


Option Telestart

1 Empfänger mit Klettband befestigen

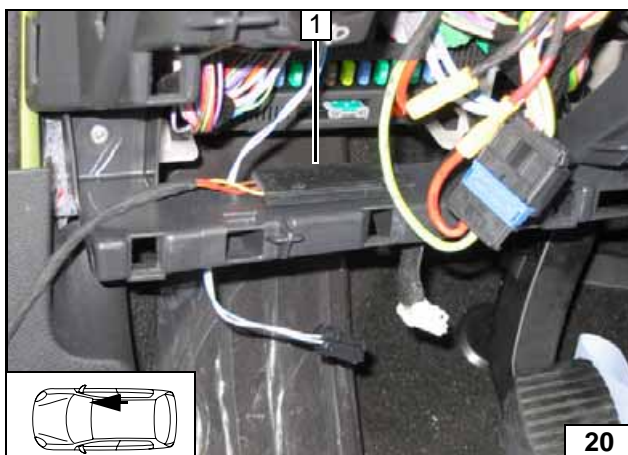


Empfän-
ger montie-
ren



1 Antenne

Antenne
montieren

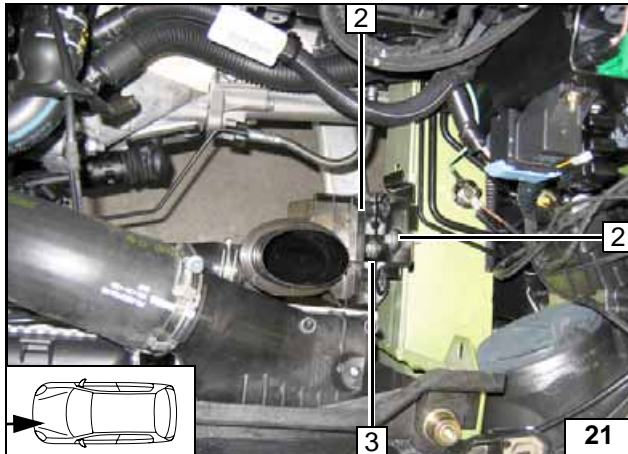
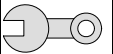


Temperatursensor nur bei HTM100

1 Temperatursensor mit Klettband befestigen



Tempera-
tursensor
montieren

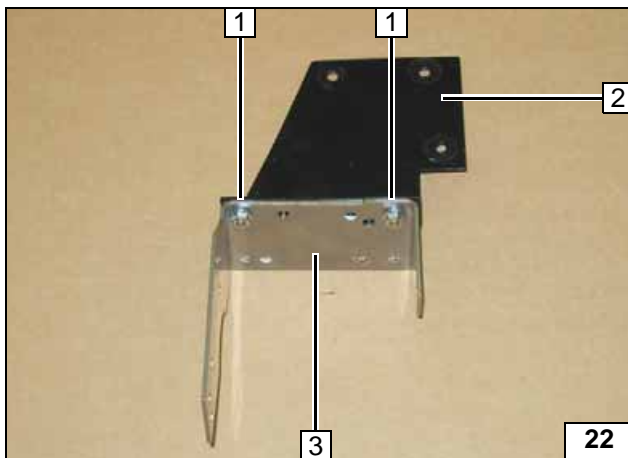


Einbauort vorbereiten

Ladeluftrohr mit Halterung 1 demontieren. Fzg.eigene Schrauben an Position 2 werden wieder verwendet!

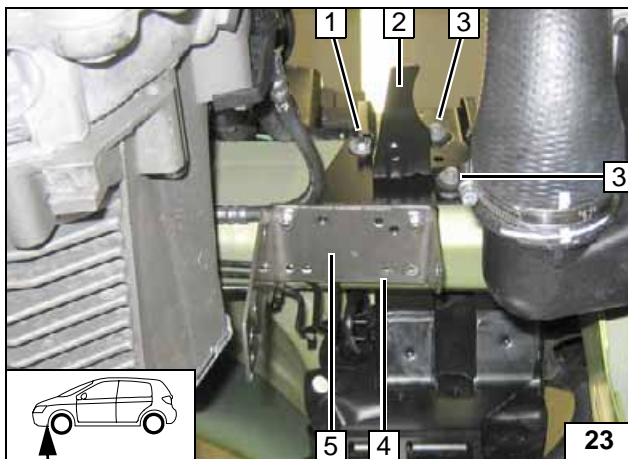


Halterung demontieren



- 1 Schraube M6x12, Bundmutter [je 2x]
- 2 Halter A
- 3 Halter B

Halter vorbereiten

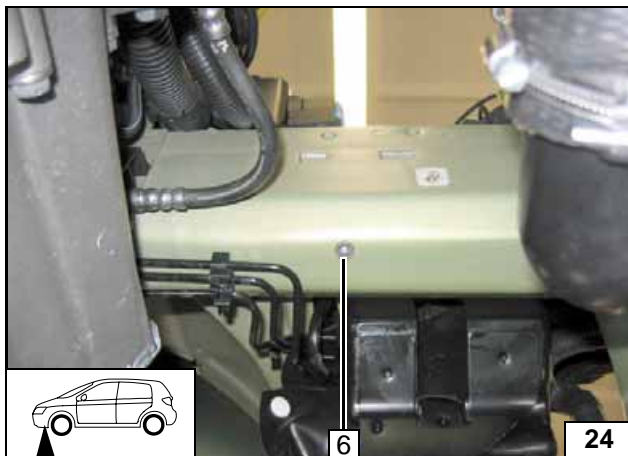


Vormontierter Halter (A und B) 5 zusammen mit Halterung Ladeluftrohr 2 lose montieren!

- 1 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe, an vorhandene Gewindebohrung
- 3 Fzg.eigene Schraube [2x]
- 4 Lochbild übertragen



Halter lose montieren

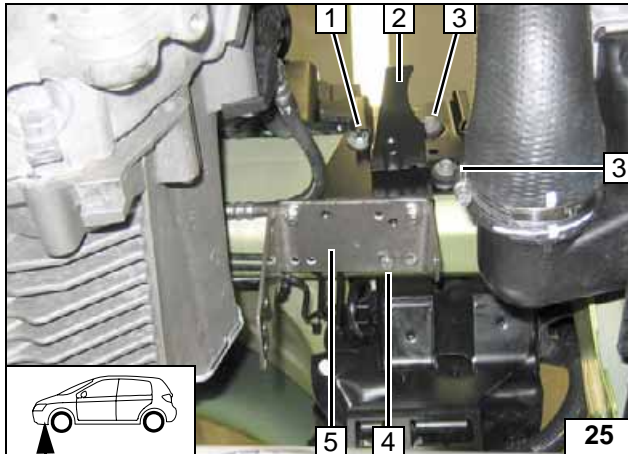
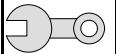


Halter demontieren!

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter



Einnietmutter einziehen

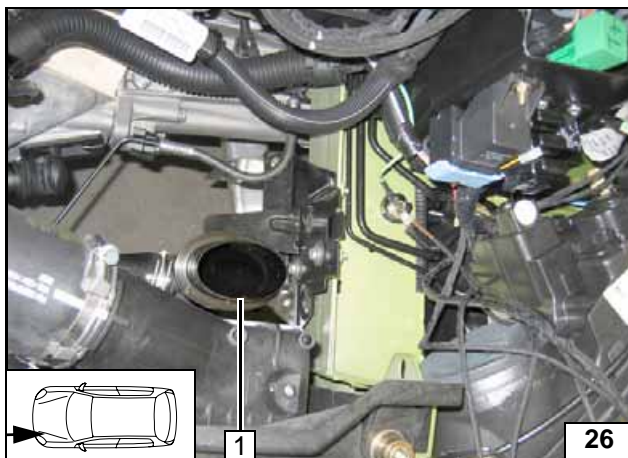


Vormontierter Halter (A und B) **5** zusammen mit Halterung Ladeluftrohr **2** montieren!

- 1** Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe, an vorhandene Gewindebohrung
- 3** Fzg.eigene Schraube [2x]
- 4** Schraube M6x40, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzscheibe 20 an Einnietmutter

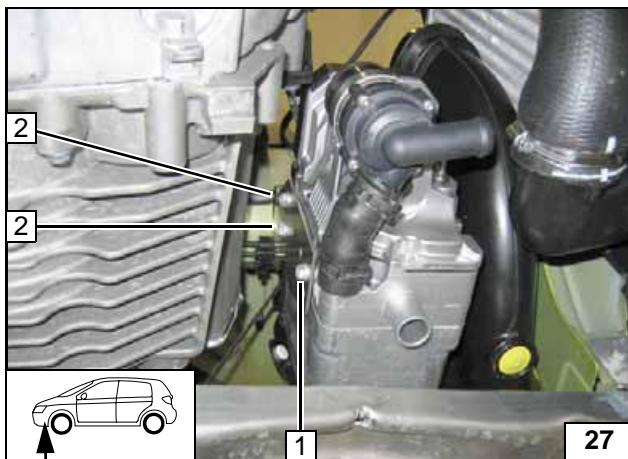


Halter montieren



1 Ladeluftrohr

Ladeluftrohr montieren



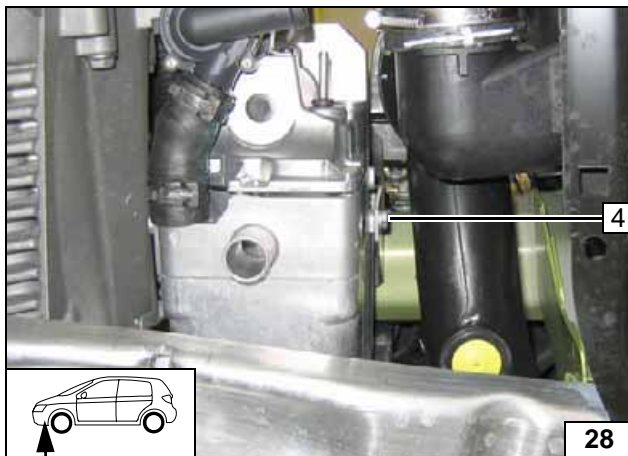
Heizgerät einbauen

Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position w einfügen!

- 1** Ejotschraube, Scheibe [2x]
- 2** Ejotschraube



Heizgerät montieren



1 Ejotschraube

Heizgerät montieren

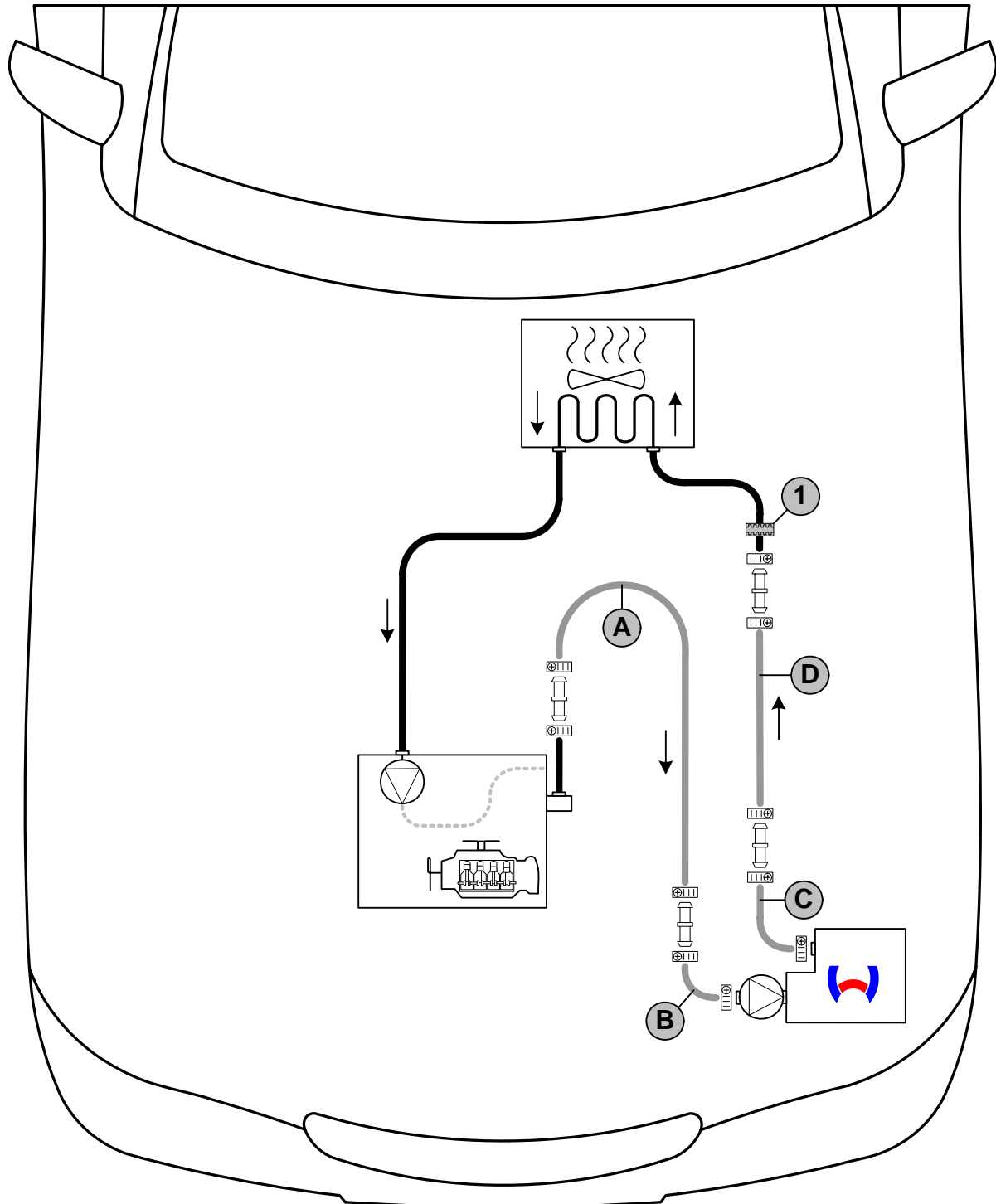


Wasser



ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

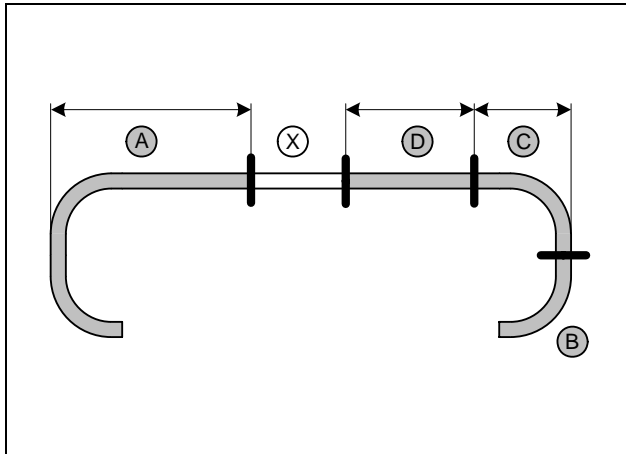
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
 Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
 1 = Profilgummi  sw!

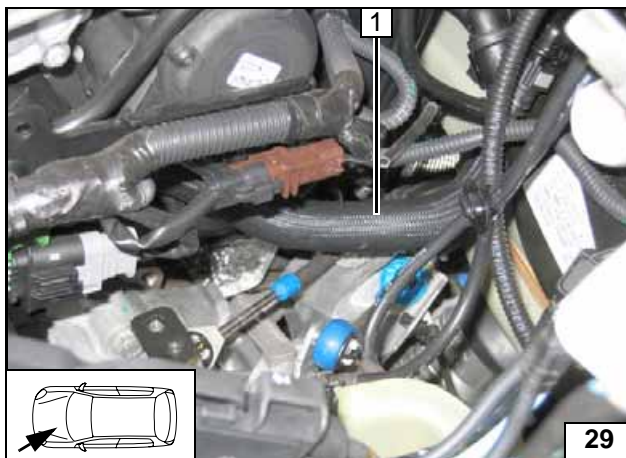




a = 600
c = 100
d = 520

Abschnitt X entsorgen

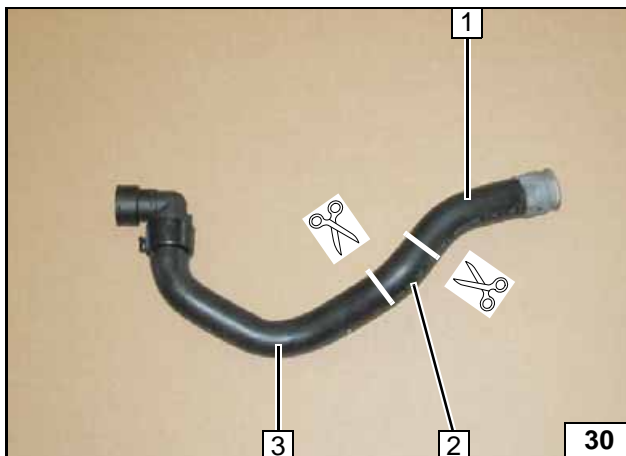
Wasser-
schläuche
ablängen



Fzg.eigenen Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 ausbauen.



Trennstelle

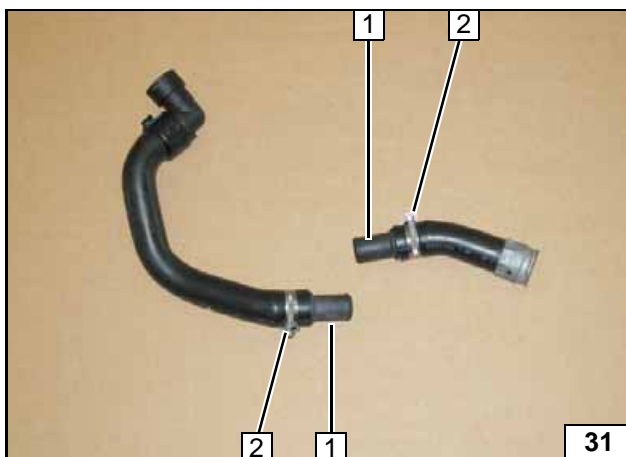


Flechtschutzschlauch entfernen!

- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück entsorgen
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang



Schlauch
trennen

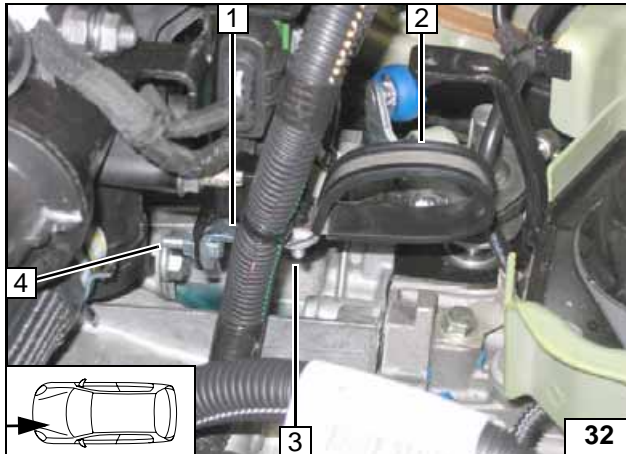


Schlauchstücke wieder montieren!

- 1 Verbindungsrohr [2x]
- 2 Schelle [2x]

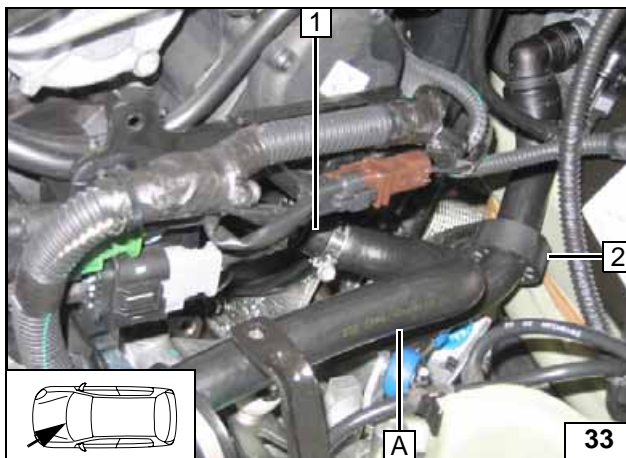


Schlauch-
stücke vor-
bereiten



- 1 Winkel
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung

Rohrschelle montieren

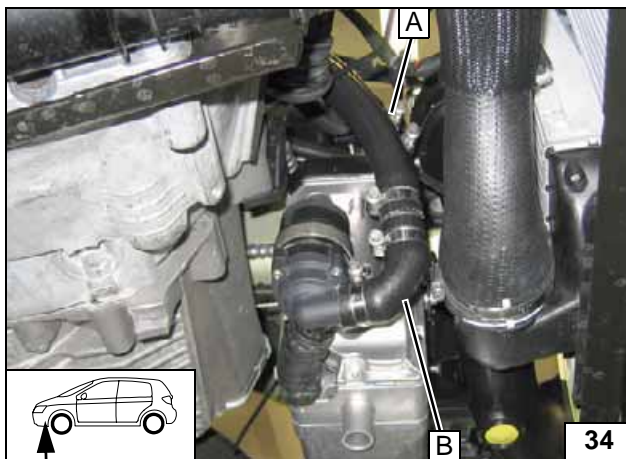


Schlauch A durch gummierte Rohrschelle verlegen!

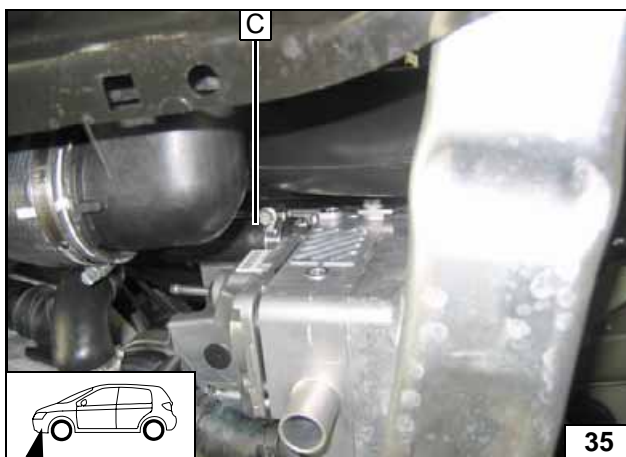


- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Profilgummi sw auf Schlauchstück Wärmetauschereingang

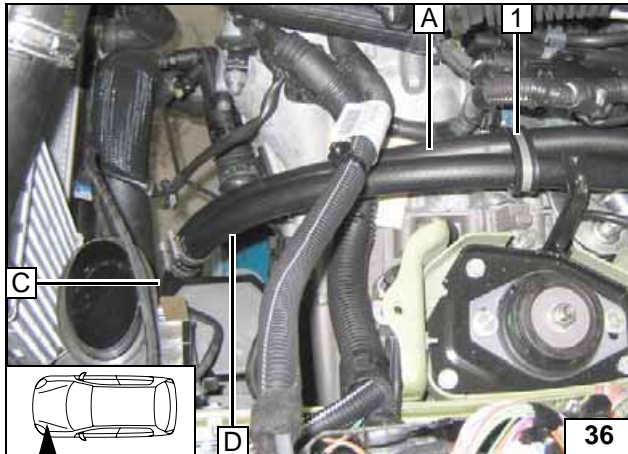
Anschluss Motorausgang



Anschluss Heizgeräteeingang

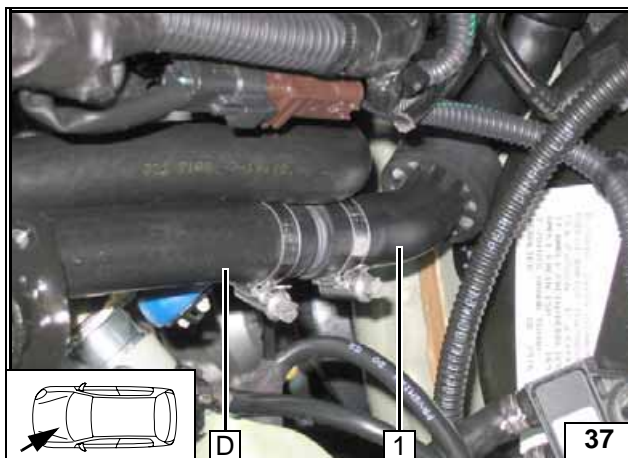


Anschluss Heizgeräteaustausgang



1 Gummierte Rohrschelle

Verlegung
im Motor-
raum

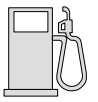


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

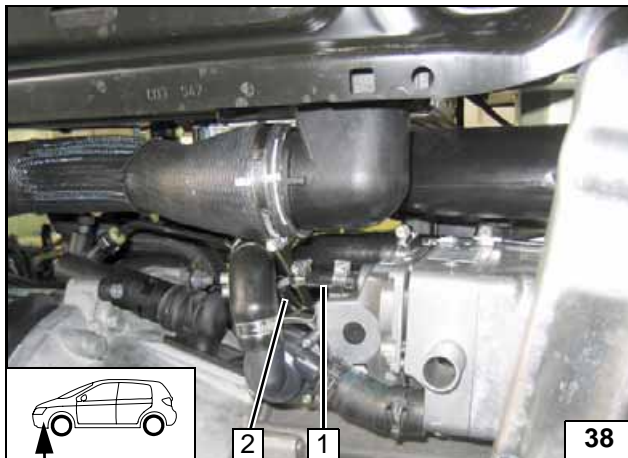
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

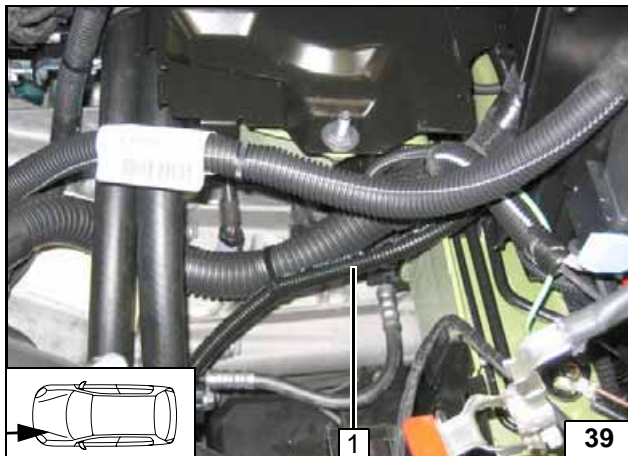
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung im Wellrohr

**Anschluss
am Heizger-
ät**



Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr 1 zur Spritzwand, rechten Fahrzeugseite und weiter im Leitungskanal am Unterboden zum Einbauort Dosierpumpe verlegen.

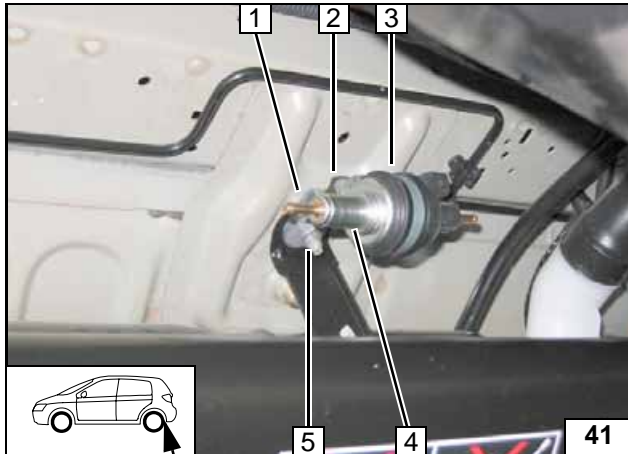


**Leitungen
verlegen**



- 1 Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 2 Leitungskanal
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe

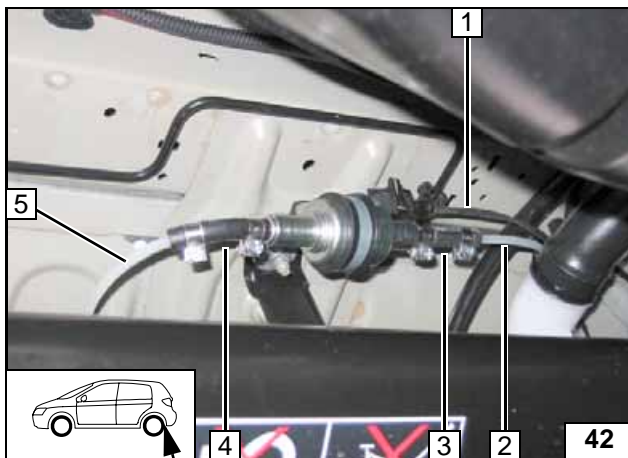
**Leitungen
verlegen**



- 1 Winkel
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Dosierpumpe
- 5 Fahrzeugeigene Schraube



Dosierpumpe montieren

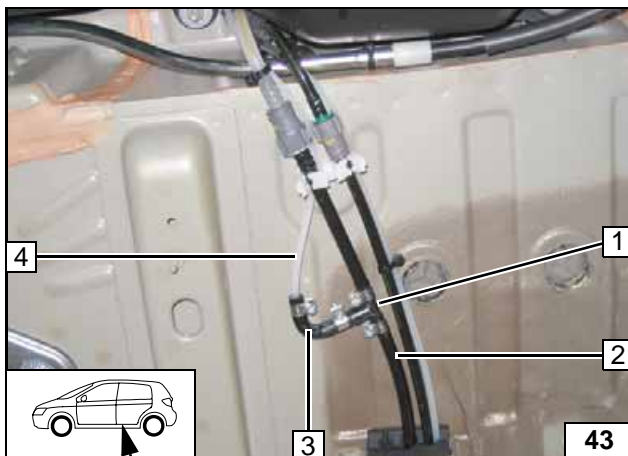


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 5 Brennstoffleitung zum Brennstoffentnehmer



Anschluss an Dosierpumpe

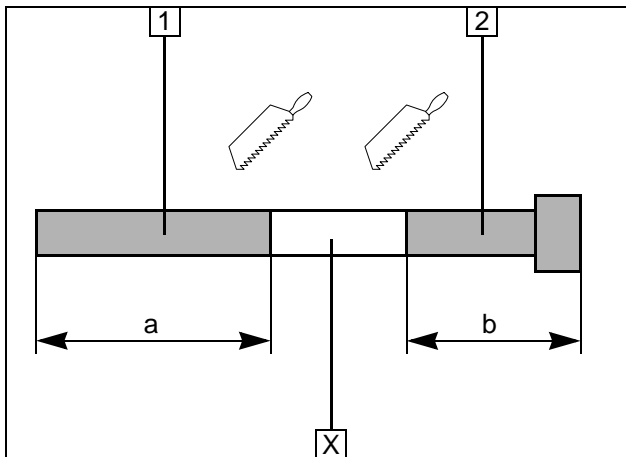
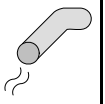


Kraftstoffvorlaufleitung 2 an Position 1 trennen!

- 1 Brennstoffentnehmer, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



Brennstoffentnahme

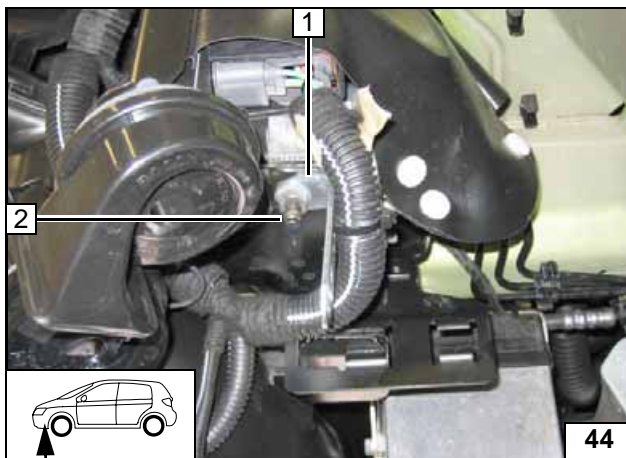


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 330
- 2 Abgasendstück
b = 260

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten

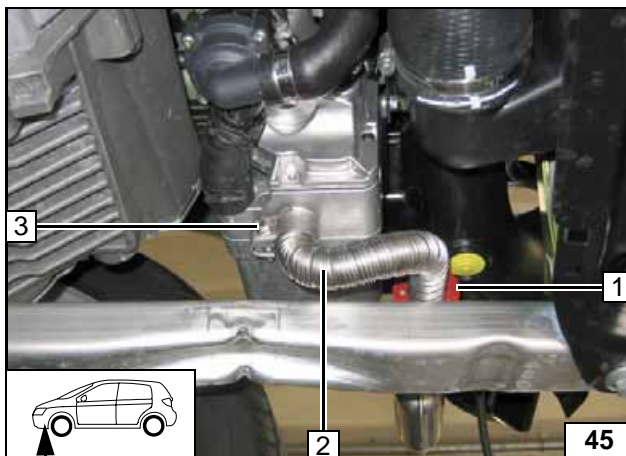


Lochband 1 gemäß Schablone biegen!

- 2 Fzg.eigene Schraube

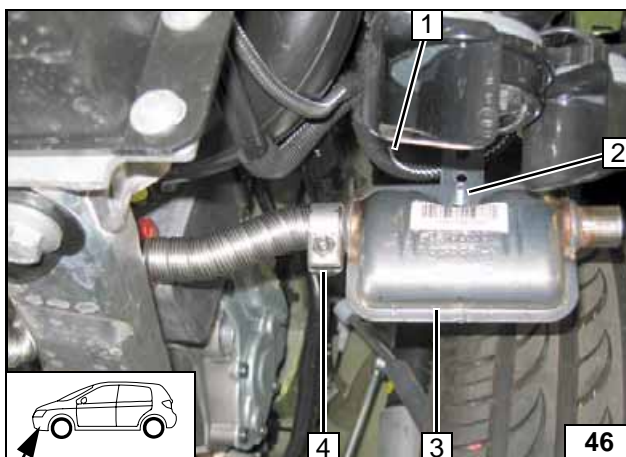


Lochband montieren



- 1 Profilgummi rt
- 2 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme

Abgasleitung montieren

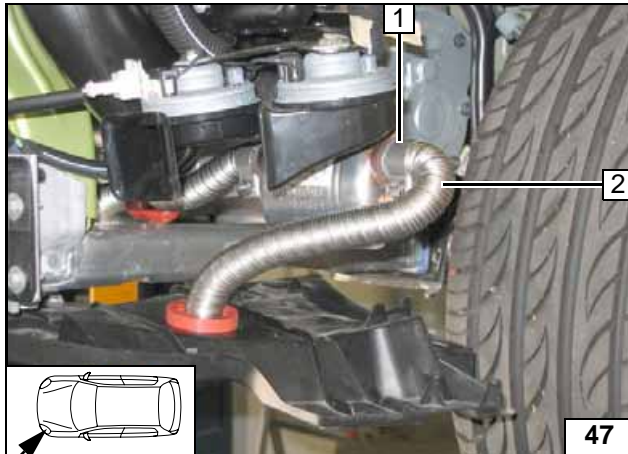
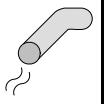


Fzg.eigenen Kabelbaum 1 mit Kabelbinder sichern!

- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Schalldämpfer
- 4 Schlauchklemme



Schalldämpfer montieren

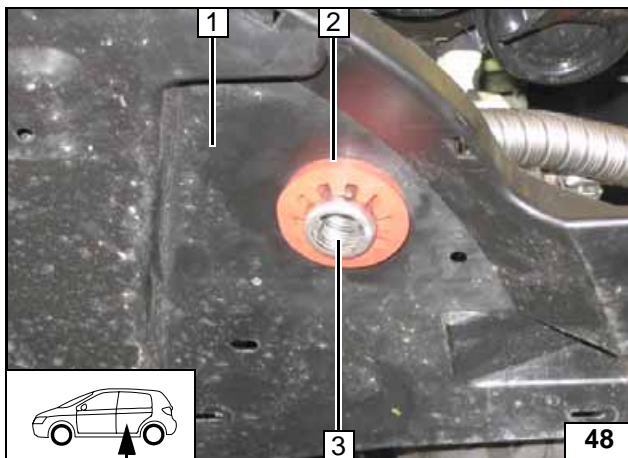


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück



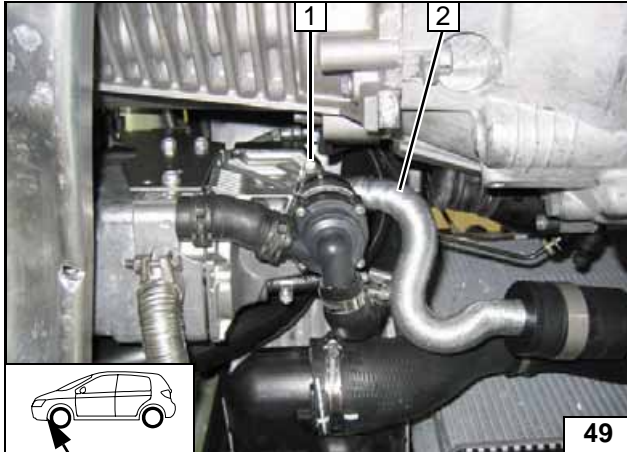
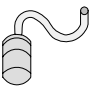
**Abgas-
endstück
montieren**



Bohrung \varnothing 42 an Position 3 in Unterfahr-
schutz 1!
Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot
2 ausrichten!



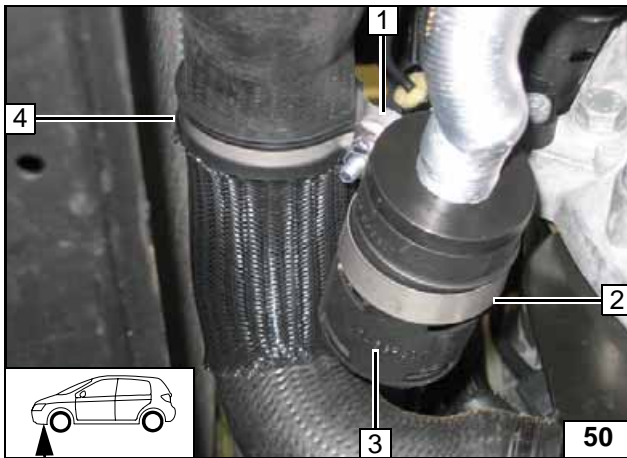
**Profilgum-
mi positio-
nieren**



Brennluft

- 1 Schelle Ø 27
- 2 Brennluftleitung

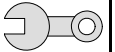
**Brennluft-
leitung
montieren**



- 1 Schraube M6x25, Distanzscheibe 10, Bundmutter
- 2 Schelle Ø 52
- 3 Ansaugschalldämpfer
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 48 auf Ladeluftschlauch



**Schall-
dämpfer
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

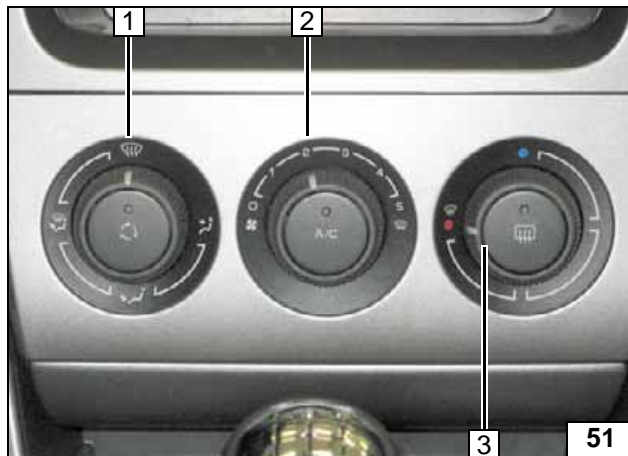
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



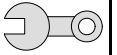
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläsestufe „1“ bzw. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“

Manuelle
Klimaanlage



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „HI.“

Klimaauto-
matik



Schablone Lochband

