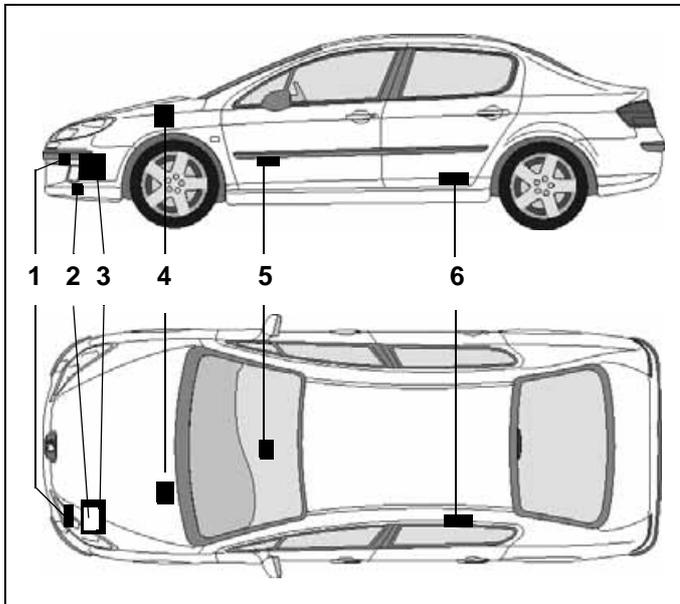


Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002



Einbauanleitung

Peugeot 407

Peugeot 407 SW

Benzin und Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Heizgerät Thermo Top C
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wassereinbindung	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Nur Benzinfahrzeuge	16
Vorwort	3	Nur Dieselfahrzeuge	18
Spezialwerkzeug	3	Für alle Fahrzeuge	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	23
Vorarbeiten	5	Dosierpumpe	23
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffentnahme	
Elektrik vorbereiten	6	Nur Benzinfahrzeuge	24
Einbindung Elektrik	7	Nur Dieselfahrzeuge	25
Option Telestart	8	Für alle Fahrzeuge	25
Option Thermo Call	9	Abgaseinbindung	26
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	10	Brennluftereinbindung	27
Schaltplan	11	Abschließende Arbeiten	28
Heizgerät vormontieren	12	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Einbauort vorbereiten	13	Schablone Tankentnehmer	30
Heizgerät einbauen	14		

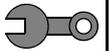
Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Peugeot	407	6	e2*2001 / 116*029 e2*2001 / 116*0331 e2*2001 / 116*0346

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
6FZ	Benzin	85	1749
RFN	Benzin	100	1997
RFJ	Benzin	100	1997
3FZ	Benzin	116	2230
9HZ	Diesel	80	1560
RHR	Diesel	100	1997
4HT	Diesel	125	2179

Fahrzeugtypen, Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!



Heizgerät / Einbaupaket

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaupaket Peugeot 407 Benzin- und Diesel	1303094C

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Peugeot 407 mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

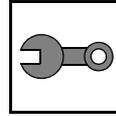
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

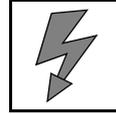
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Wassereinbindung



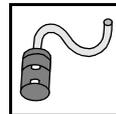
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



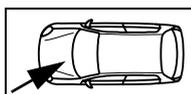
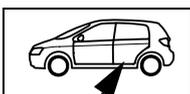
besondere Brand- und Explosionsgefahr



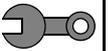
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



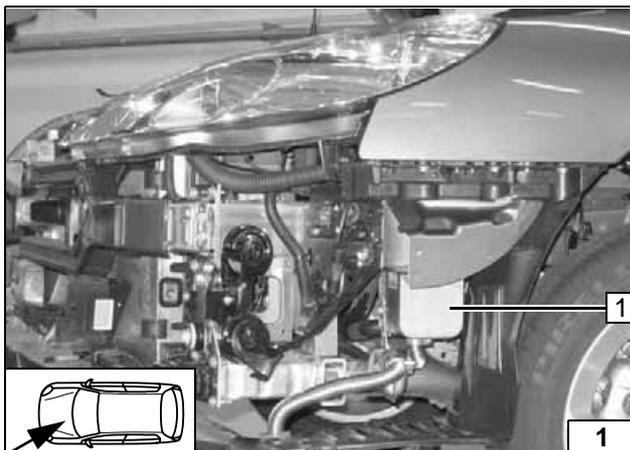
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Vorarbeiten

Achtung!

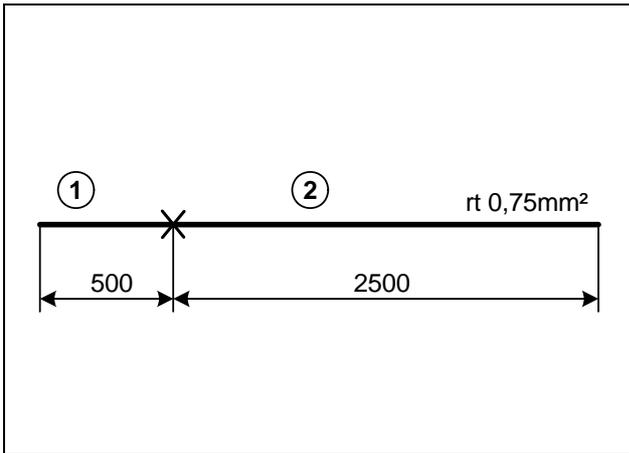
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Deckel Zentralelektrik im Motorraum abbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz Unterboden rechts abbauen (nur Dieselfahrzeuge)
- Unterfahrschutz Unterboden links abbauen
- Unterfahrschutz abbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen (nur Benzinfahrzeuge)
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur Benzinfahrzeuge)
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen



Einbauort Heizgerät

(1) Heizgerät

Einbauort



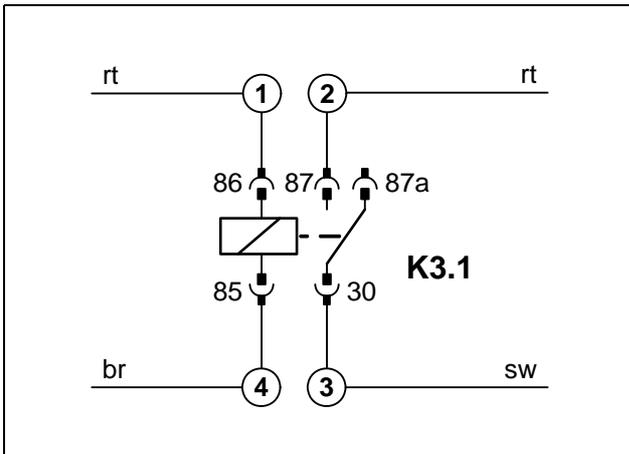
Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 2 und 4 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen!



**Leitung
ablängen**



- 1 = Leitung rt 500mm
- 2 = Leitung rt 2500mm
- 3 = Leitung sw 2500mm
- 4 = Leitung br 900mm

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

Leitung 4 br von K3.1/85 mit an K3/85 gemäß Schaltplan anschließen!

Leitungen 2 und 3 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



**K3.1- Re-
lais vor-
montieren**

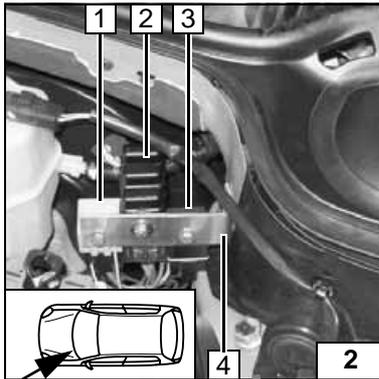


Einbindung Elektrik



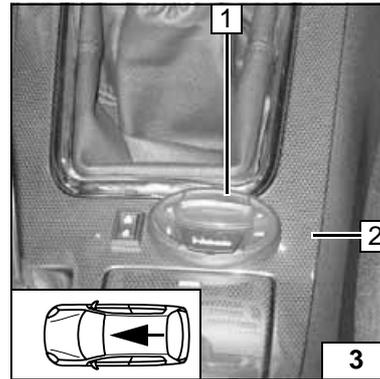
Sicherungshalter, K3-Relais

- (1) K3- Relais, Schraube M5x12, Bundmutter
- (2) Sicherungshalter, Schraube M4x12, 2 Scheiben, Mutter
- (3) K3.1- Relais, Schraube M5x12, Bundmutter
- (4) Sicherungshalter an vorhandener Schraube



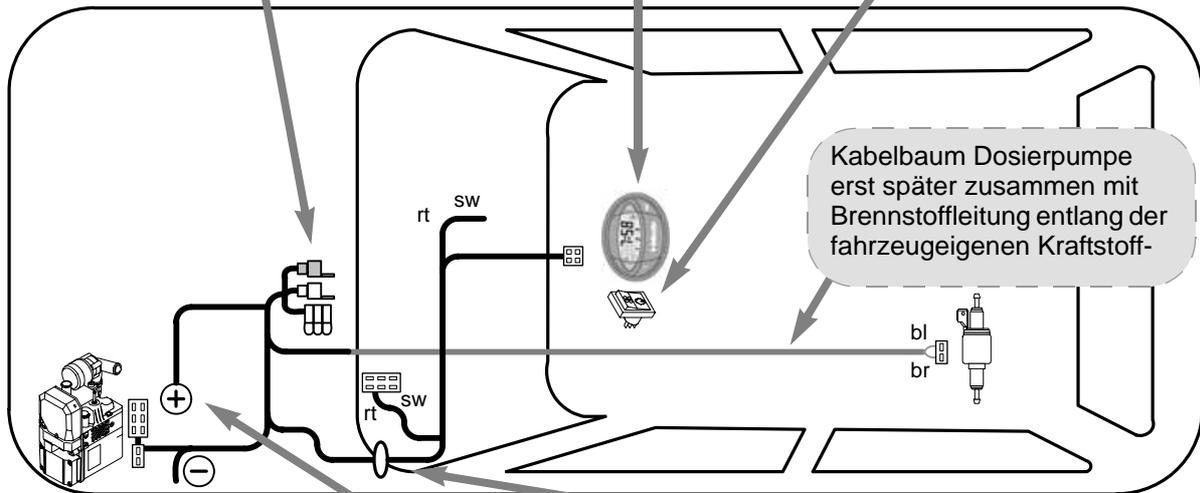
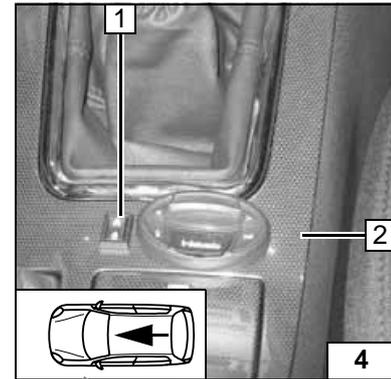
Vorwähluhr

- (1) Vorwähluhr
- (2) Mittelkonsole

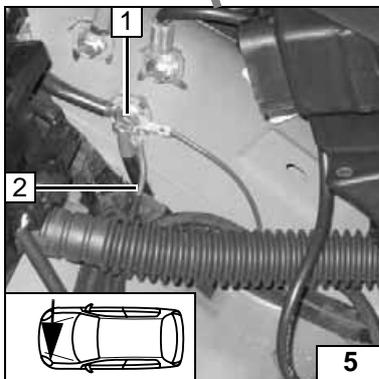


Option. Sommer-/Winterschalter

- (1) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm
- (2) Mittelkonsole

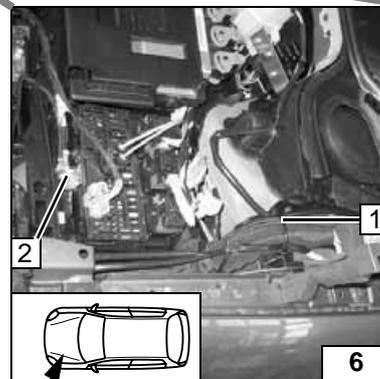


Schema Elektrik



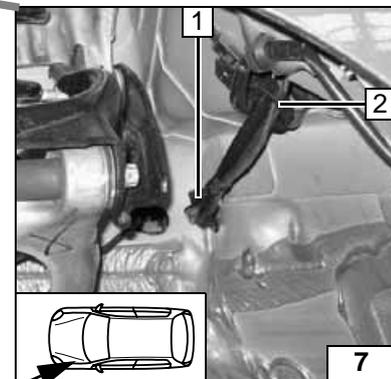
Masseeinbindung

- (1) Fzg.eigener Massestützpunkt
- (2) Masseleitung



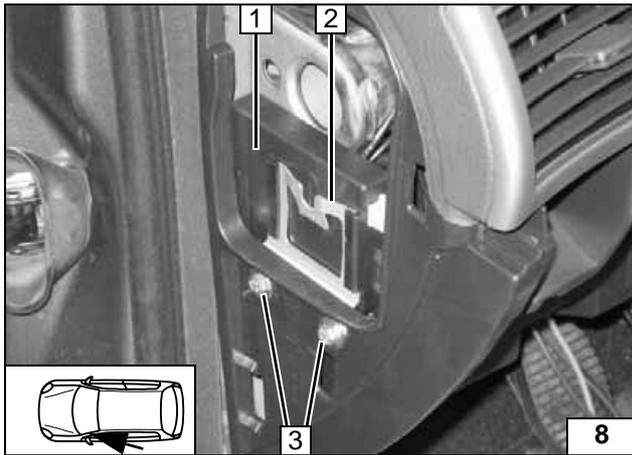
Verlegung Kabelbaum/ Plus-einbindung

- (1) Kabelbaum Gebläseansteuerung, Kabelbaum Uhr
- (2) Plusleitung an fzg.eigenen Plusstützpunkt



Kabelbaumdurchführung

- (1) Gummitülle im Radhaus links
- (2) Kabeldurchführung vom Motorraum

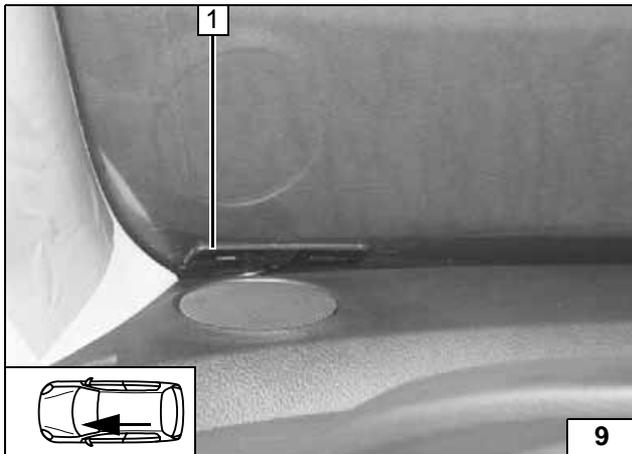


Option Telestart T80

- (1) Empfänger
- (2) Halter
- (3) Bohrung 5,5mm, Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter M5 [je 2x]

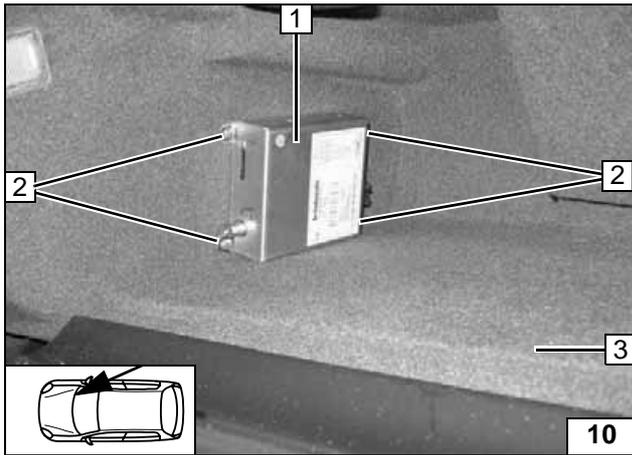


Empfänger montieren



- (1) Antenne

Antenne montieren

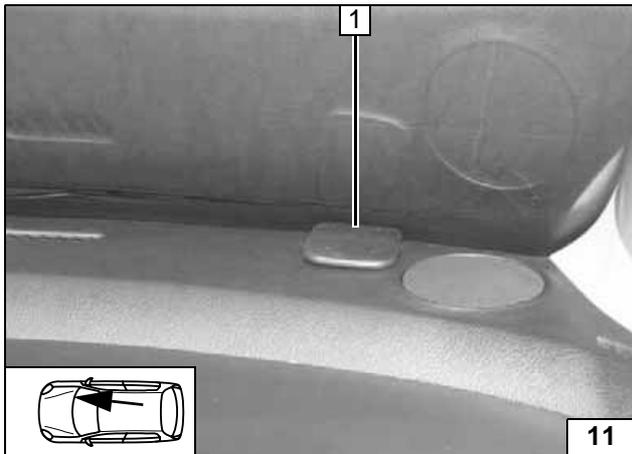


Option Thermo Call TC 1.1

- (1) Empfänger
- (2) Blechschrauben Ø 5,5x13 [4x]
- (3) Handschuhfach

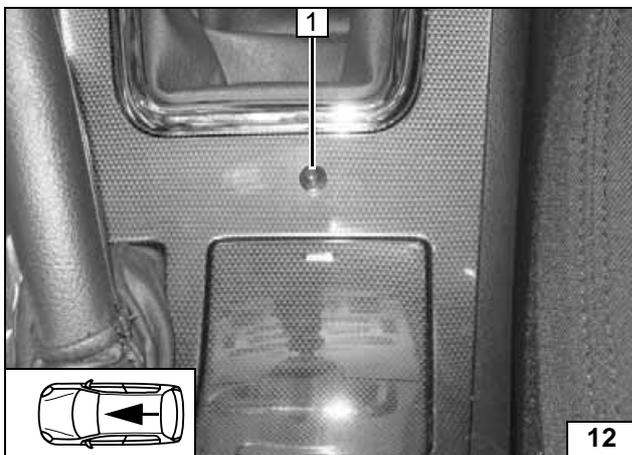


Empfänger montieren



- (1) Antenne

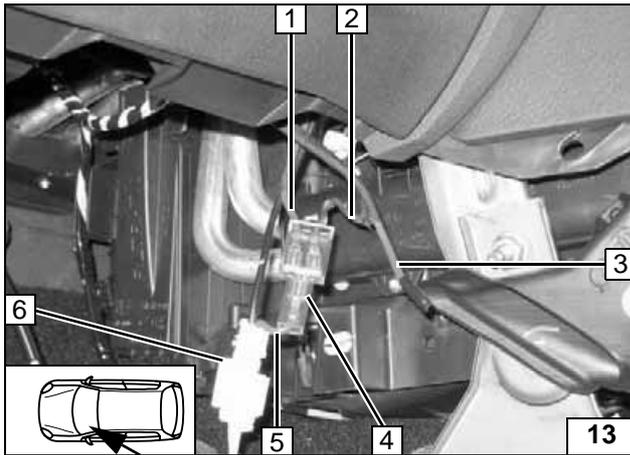
Antenne montieren



- (1) Taster



Taster montieren

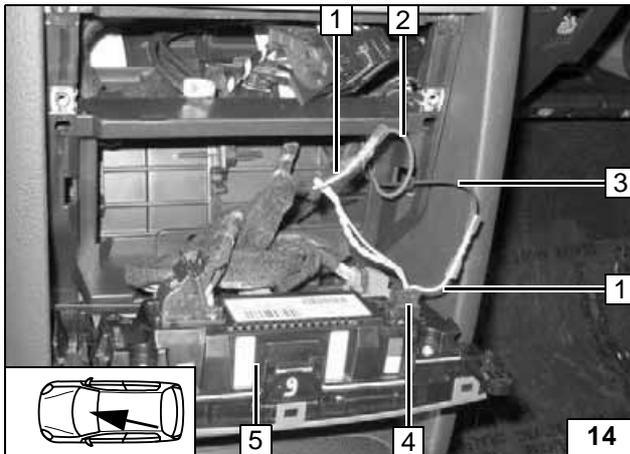


Gebälseansteuerung Klimaautomatik

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegendem 3-fach Verteiler herstellen.

- (1) Leitung rt von fahrzeugeigener Sicherung
- (2) Leitung sw von K3/30
- (3) Leitung rt von K3/87a, isolieren und wegbinden
- (4) 3-fach Verteiler
- (5) Leitung rt vom Stecker Gebläsemotor
- (6) 2-poliger Stecker Gebläsemotor

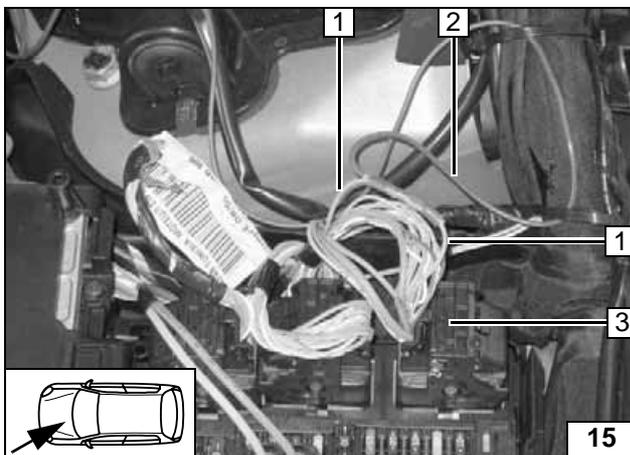
Ansteuerung Gebläsemotor



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern rot herstellen.

- (1) Leitung ws (code XC2B)
- (2) Leitung rt 2 von K3.1/87
- (3) Leitung sw 3 von K3.1/30
- (4) 6-poliger Stecker Pin 1
- (5) Klimabedienteil

Ansteuerung Klimabedienteil



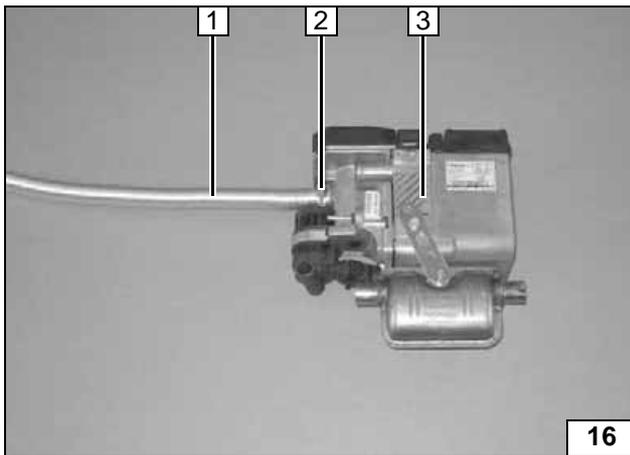
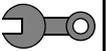
Direkt geschaltete Klemme 15 ohne Abschaltverzögerung ausmessen!
Pinbelegung und Kabelfarbe kann je nach Fzg.-Ausstattung variieren!

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegendem Stoßverbinder blau herstellen.

- (1) Leitung Klemme 15 Pin 3 [blau oder rosa]
- (2) Leitung rt 1 von K3.1/86
- (3) Stecker Zentralelektrik

Einbindung in Zentralelektrik





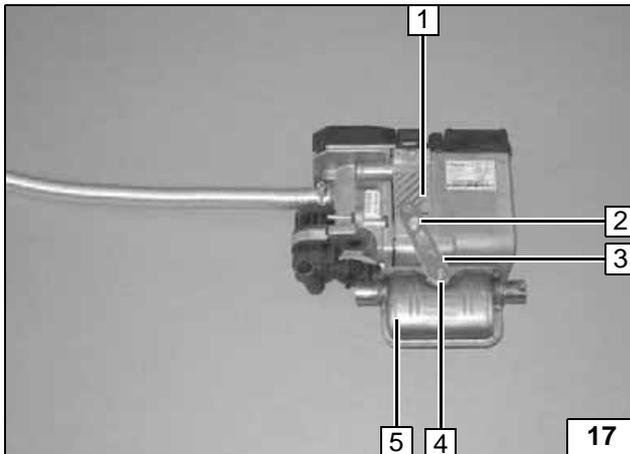
Heizgerät vormontieren

Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Brennluftansaugleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 27mm
- (3) Heizgerät



**Brennluft
vormontieren**

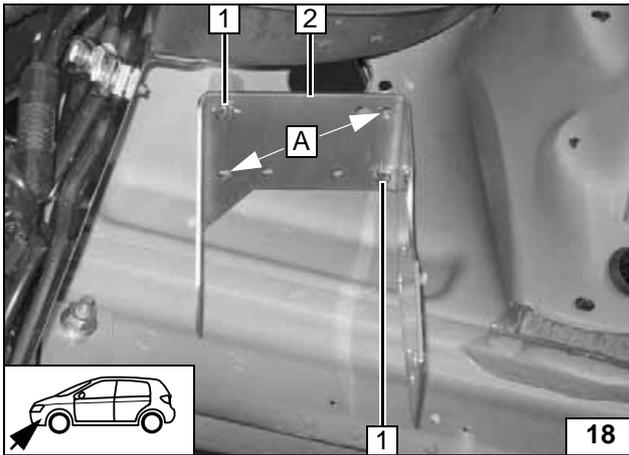
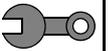


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Heizgerät
- (2) Ejotschraube
- (3) Lochband
- (4) Schraube M6x20, Bundmutter M6
- (5) Abgasschalldämpfer



**Abgas-
schall-
dämpfer
vormontieren**



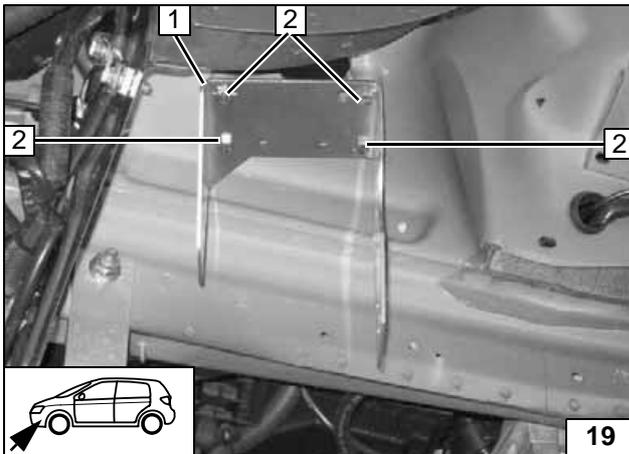
Einbauort vorbereiten

Halter an vorhandene Bohrungen Position 1 lose montieren. Lochbild an Position A übertragen und Bohrungen \varnothing 7mm [2x] bohren!

- (1) Schraube M6x30, Distanzmutter, Bundmutter M6 [2x]
- (2) Halter



Einbauort vorbereiten

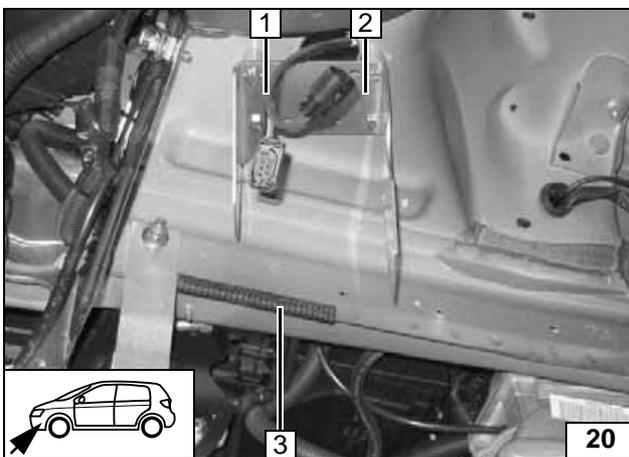


Zwischen Halter und Fahrzeug an Position 2 je ein Distanzstück 20mm einfügen!

- (1) Halter
- (2) Schraube M6x30, Distanzstück 20mm, Bundmutter M6 [4x]



Halter montieren

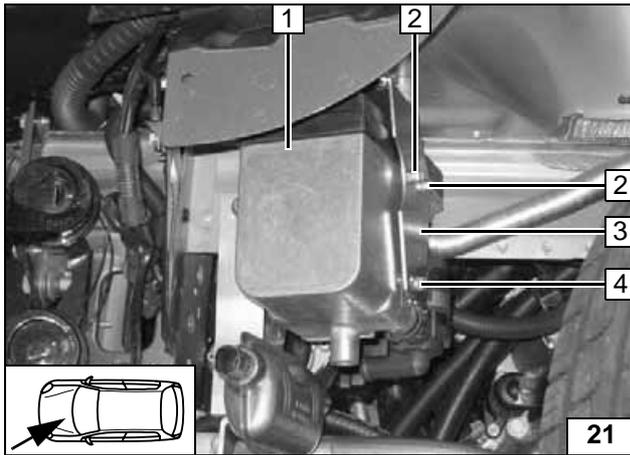
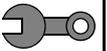


Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort führen!

- (1) Kabelbaum Heizgerät
- (2) Halter
- (3) Kantenschutz 100lang



Einbauort vorbereiten



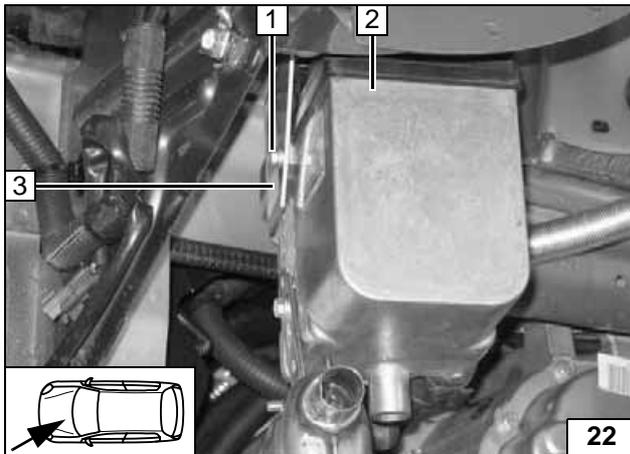
Heizgerät einbauen

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 4 einfügen!

- (1) Heizgerät
- (2) Ejotschraube [2x]
- (3) Halter
- (4) Ejotschraube, Scheibe [2x]



Heizgerät montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Ejotschraube
- (2) Heizgerät
- (3) Halter



Heizgerät montieren



Wassereinbindung alle Fahrzeuge



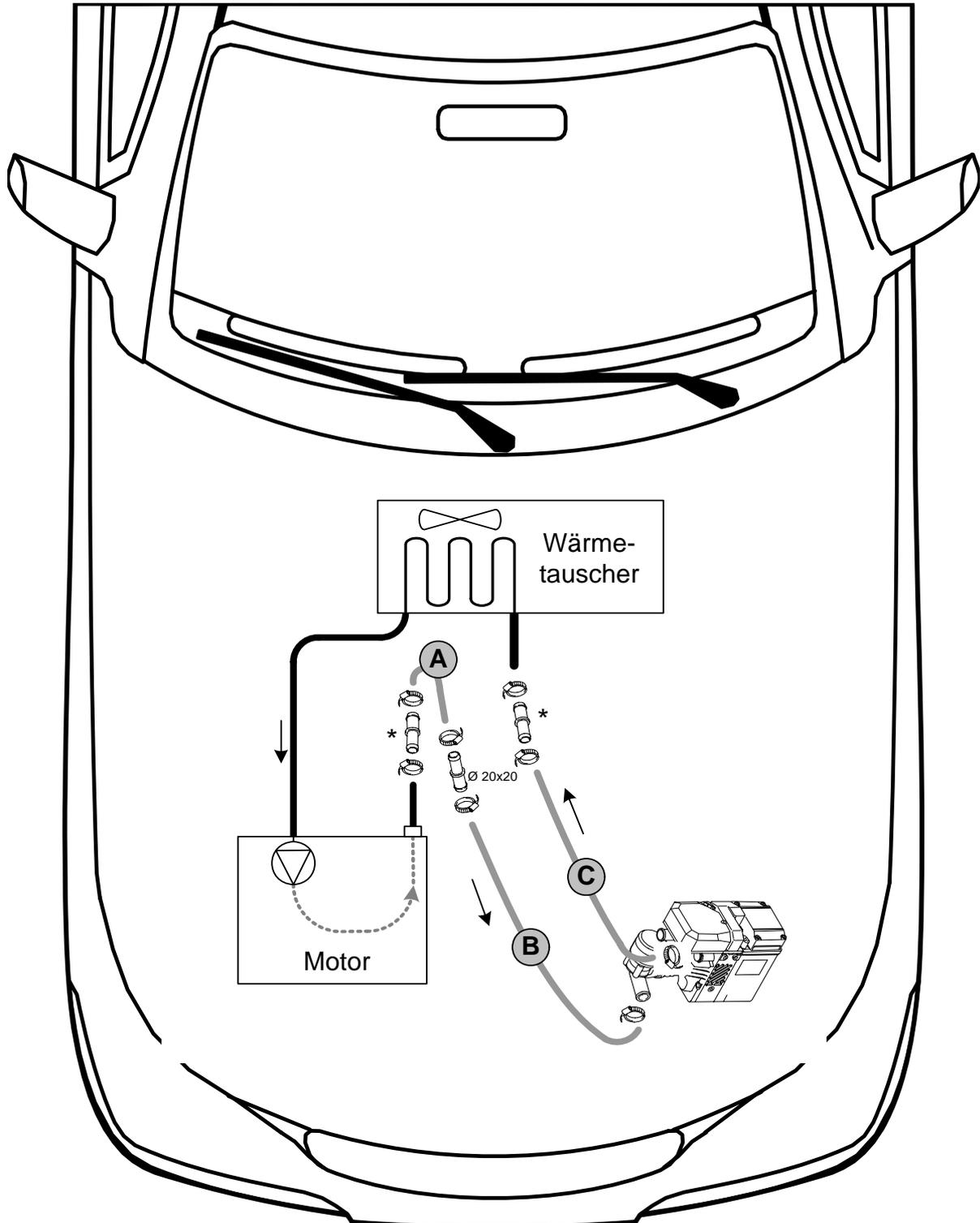
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

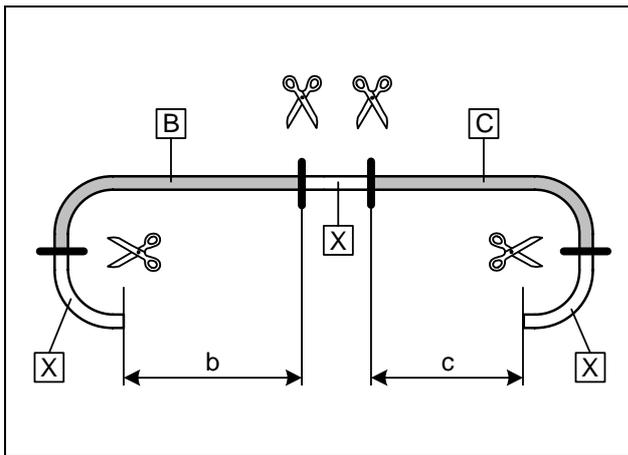


Schema Wasser

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen Ø 20-27 mm!

*! Verbindungsrohre beim 1,6 HDI = 17x20mm, bei allen anderen Fzg. = 18x20mm [je 2x]!





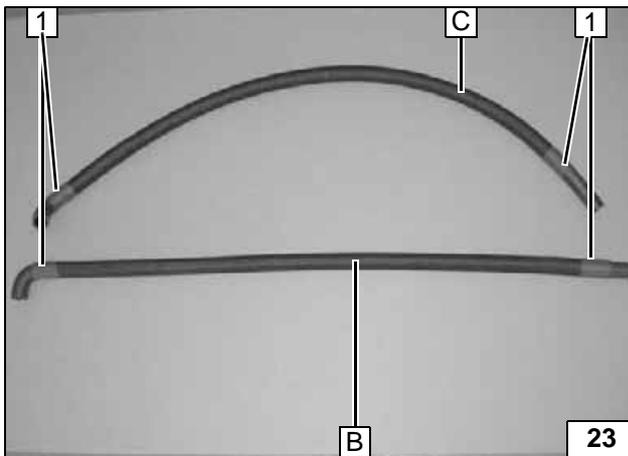
Wassereinbindung Benzfahrzeuge

b = 910mm
c = 1030mm

Abschnitt X entsorgen



Wasserschläuche ablängen

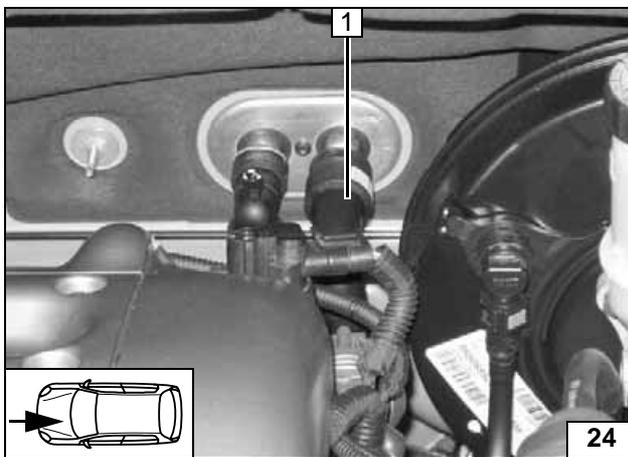


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschieben, einschrumpfen

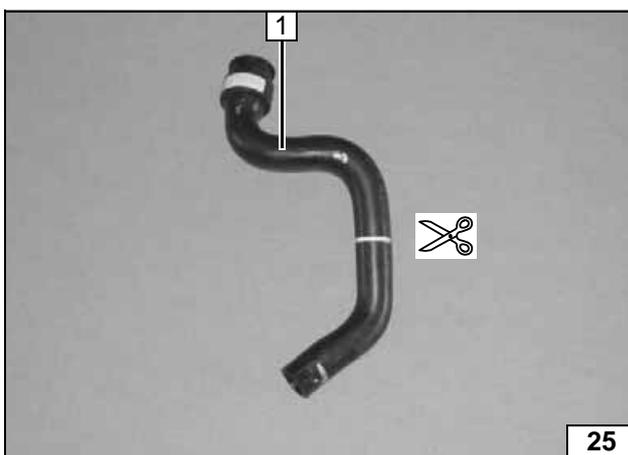


Wasser vorbereiten



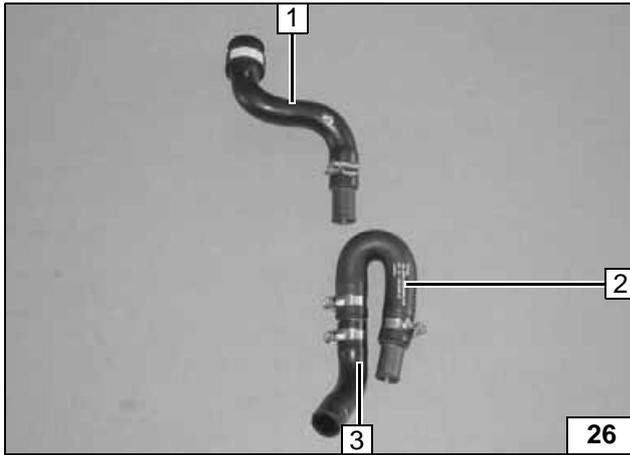
(1) Fahrzeugeigener Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang ausbauen

Wasser vorbereiten



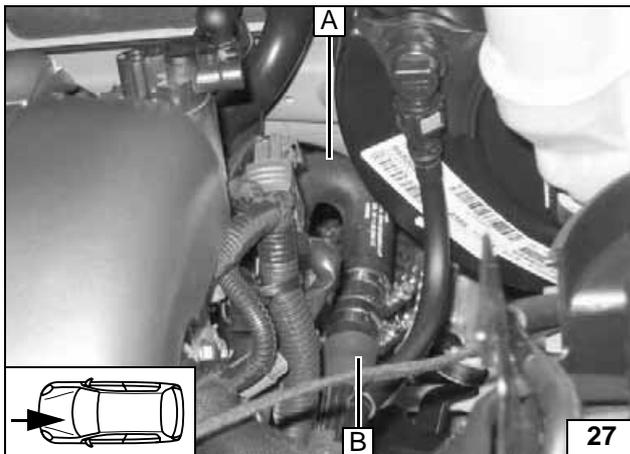
(1) Schlauch Wärmetauschereingang
(2) Schlauch Motorausgang

Trennstelle



- (1) Fahrzeugeigener Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (2) Beiliegender Formschlauch A 180°
- (3) Fahrzeugeigener Schlauch vom Motorausgang

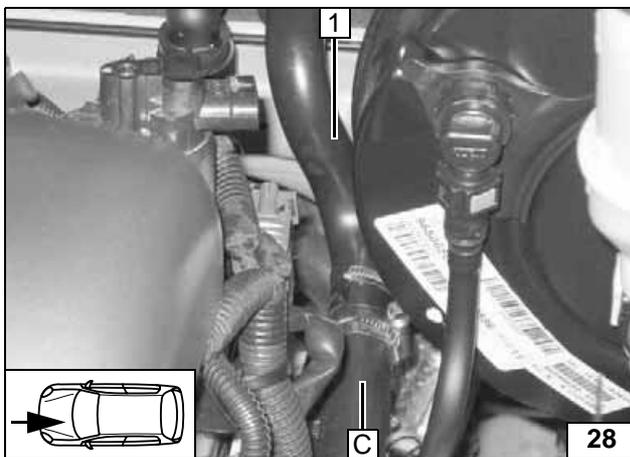
Wasserschläuche vorbereiten



Vormontierter Schlauch **26/2, 3** am Stutzen Motorausgang aufstecken und mit Original-Federbandschelle befestigen!



Anschluß Motorausgang

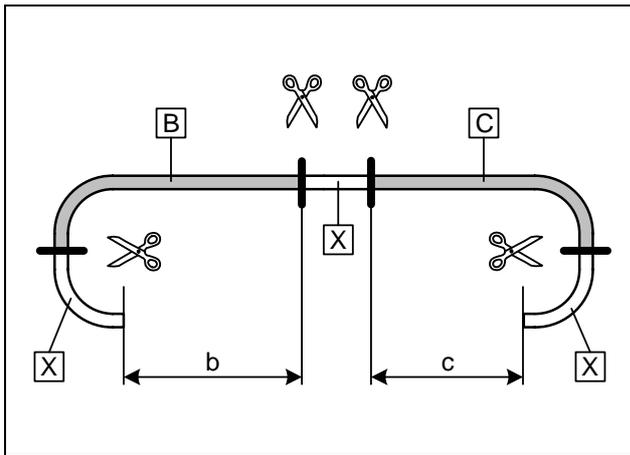


Vormontierter Schlauch **26/1** mit Schnellkupplung am Wärmetauschereingang aufstecken!

- (1) Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluß Wärmetauschereingang

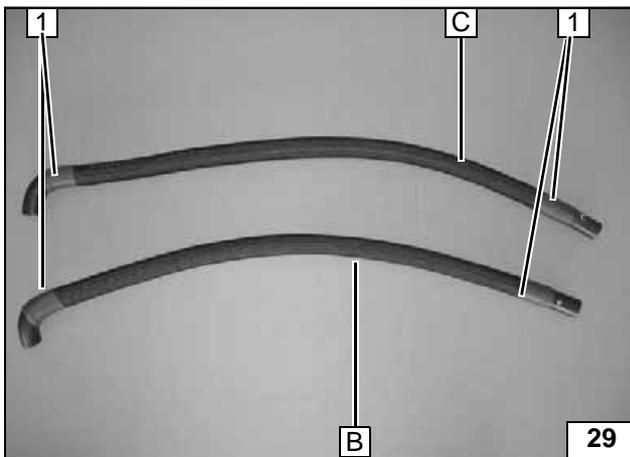


Wassereinbindung Dieselfahrzeuge

Nur RHR Dieselfahrzeuge!

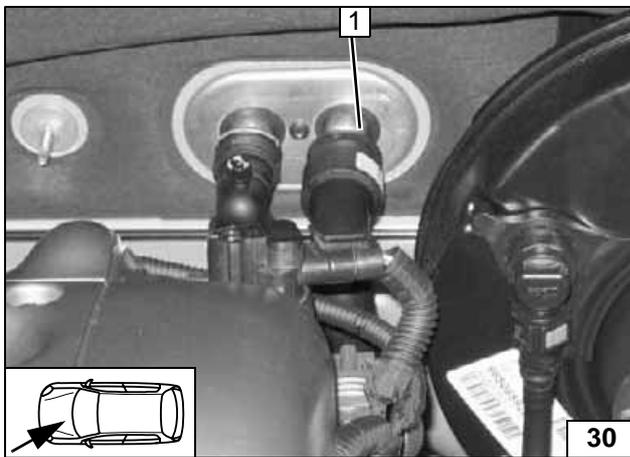
b = 1000mm
c = 1100mm

Abschnitt X entsorgen

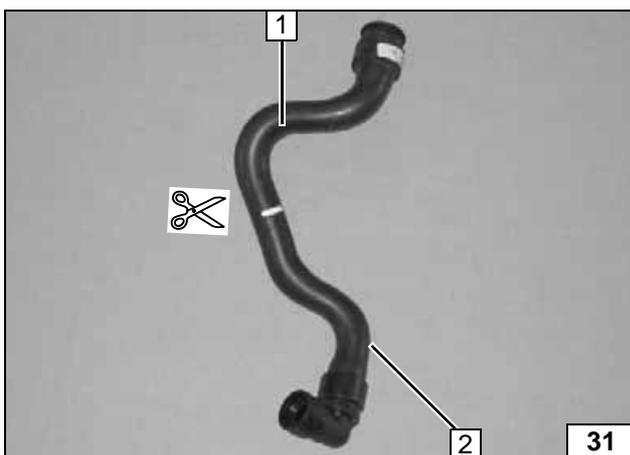


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschieben, einschrumpfen



(1) Fahrzeugeigenen Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang ausbauen



(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(1) Schlauchstück Motoraustritt



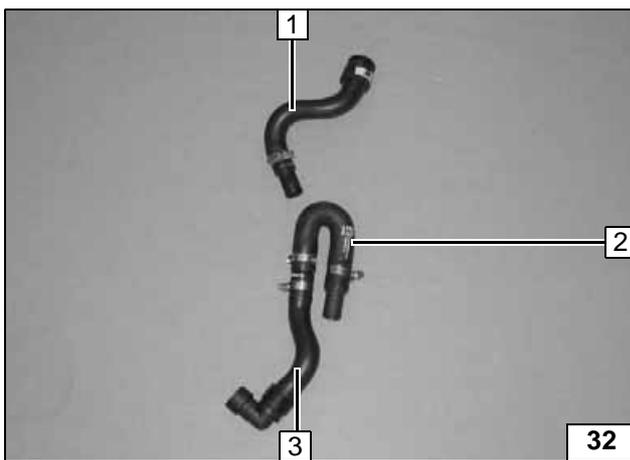
Wasserschläuche ablängen



Wasser vorbereiten

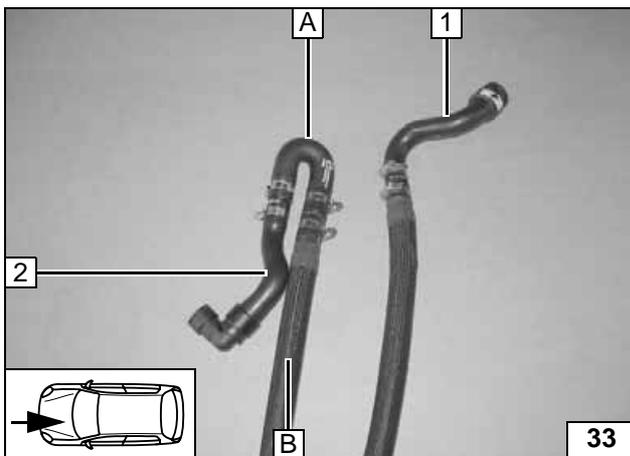
Wasser vorbereiten

Trennstelle



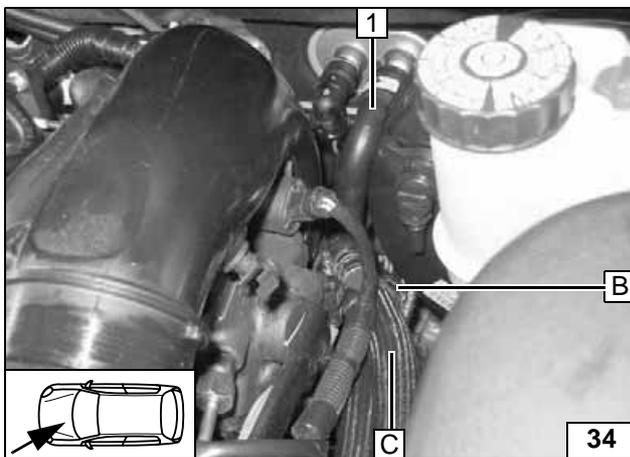
- (1) Fahrzeugeigener Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (2) Beiliegender Formschlauch A 180°
- (3) Fahrzeugeigener Schlauch vom Motoraustritt

Wasserschläuche vorbereiten



- (1) Schlauch Wärmetauschereintritt
- (2) Schlauch Motoraustritt

Wasserschläuche vorbereiten



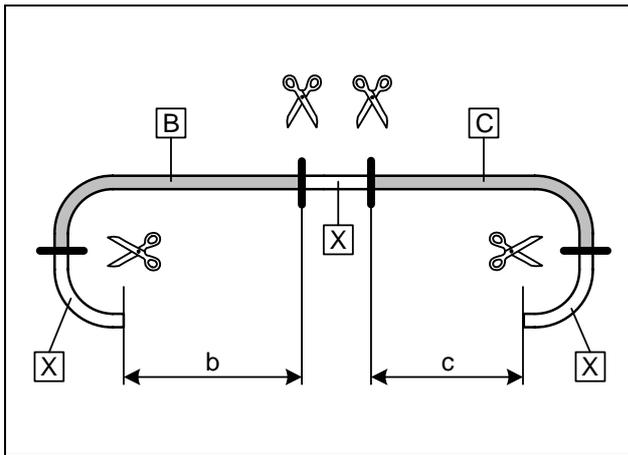
Vormontierter Schlauch **32/2, 3** mit Schnellkupplung am Stutzen Motoraustritt aufstecken!

Vormontierter Schlauch **32/1** mit Schnellkupplung am Wärmetauschereingang aufstecken!

- (1) Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluß Motoraustritt und Wärmetauschereingang



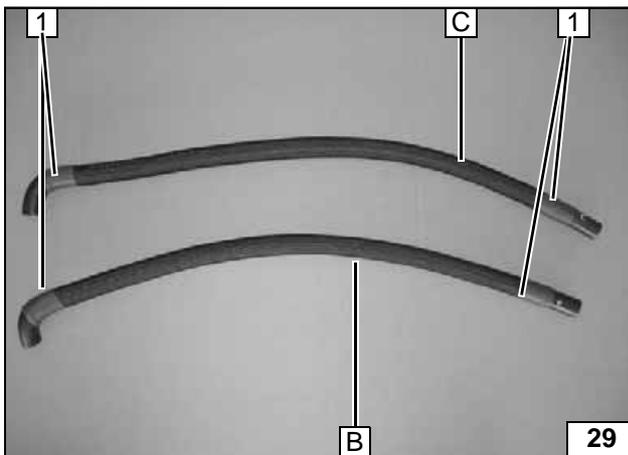
Nur 9HZ Dieselfahrzeuge!

b = 720mm
c = 760mm

Abschnitt X entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

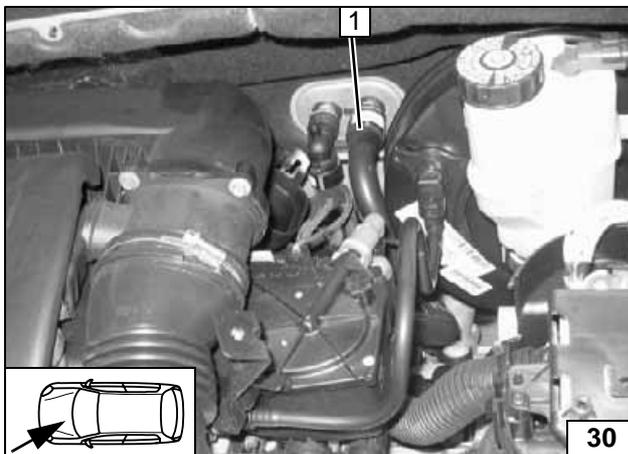


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen

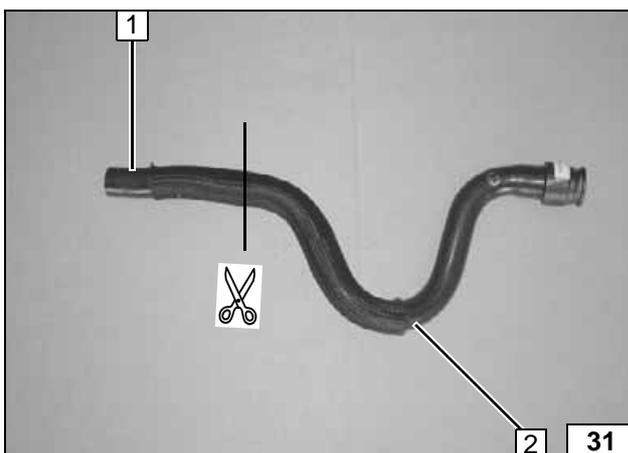


Wasser
vorberei-
ten



(1) Fahrzeugeigenen Schlauch Motoraus-gang zum Wärmetauschereingang aus-bauen

Wasser
vorberei-
ten

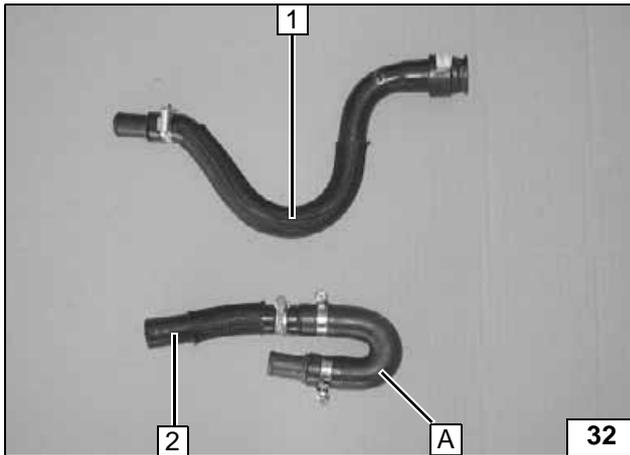


Schutzschlauch entfernen und 70mm ab-schneiden, Teile werden wieder verwendet!

(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(1) Schlauchstück Motorausritt

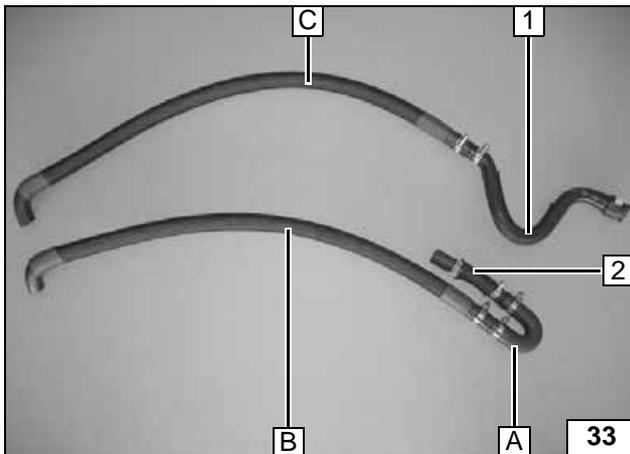


Trenn-
stelle



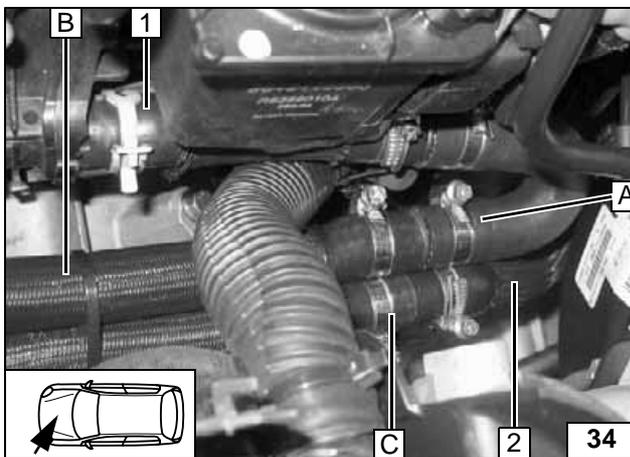
- (1) Fahrzeugeigener Schlauch zum Wärmetauschereingang, Reststück Schutzschlauch
- (A) Beiliegender Formschlauch A 180°
- (2) Fahrzeugeigener Schlauch vom Motoraustritt, Reststück Schutzschlauch 70mm

Wasserschläuche vorbereiten



- (1) Schlauchstück Wärmetauschereintritt
- (2) Schlauchstück Motoraustritt

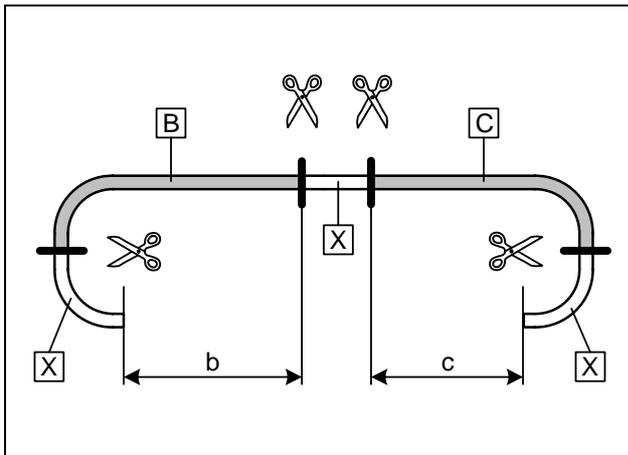
Wasserschläuche vorbereiten



- (1) Schlauchstück Motoraustritt
- (2) Schlauchstück Wärmetauschereintritt



Anschluß Motoraustritt und Wärmetauschereingang



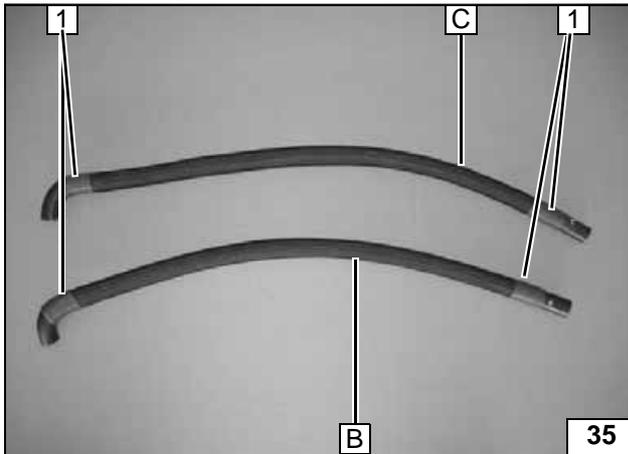
Nur 4HT Dieselfahrzeuge!

b = 640mm
c = 800mm

Abschnitt X entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

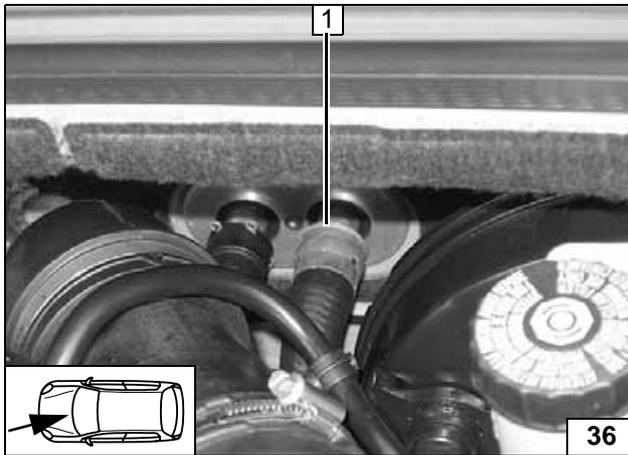


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **C** aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen

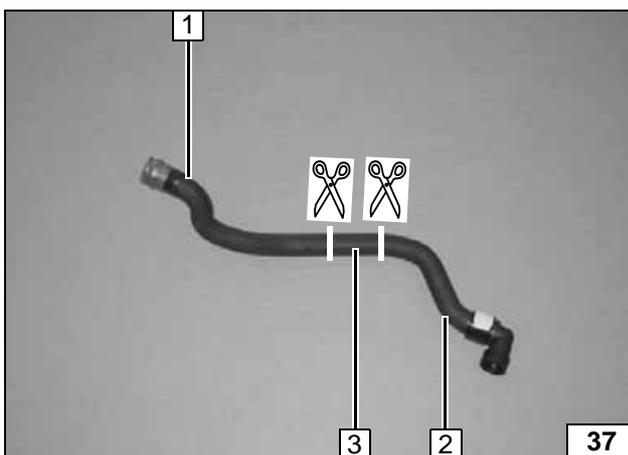


Wasser
vorberei-
ten



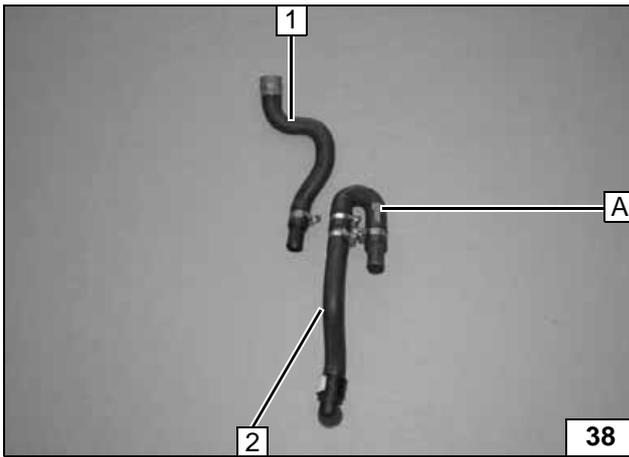
(1) Fahrzeugeigenen Schlauch Motoraus-gang zum Wärmetauschereingang aus-bauen

Wasser
vorberei-
ten



(1) Schlauchstück Motoraustritt
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(3) Reststück entsorgen

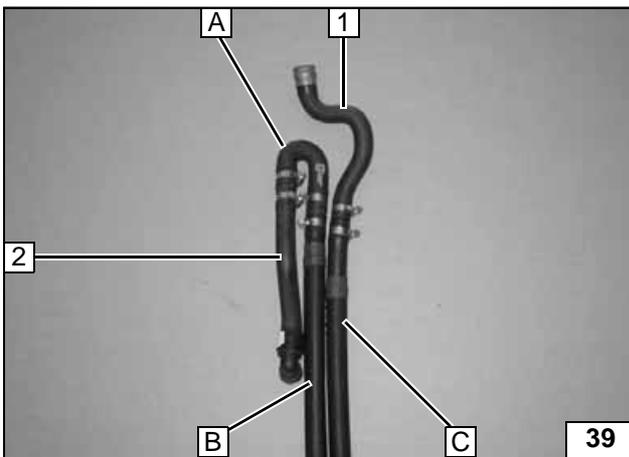
Trenn-
stelle



- (1) Fahrzeugeigener Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (A) Beiliegender Formschlauch A 180°
- (2) Fahrzeugeigener Schlauch vom Motorausgang



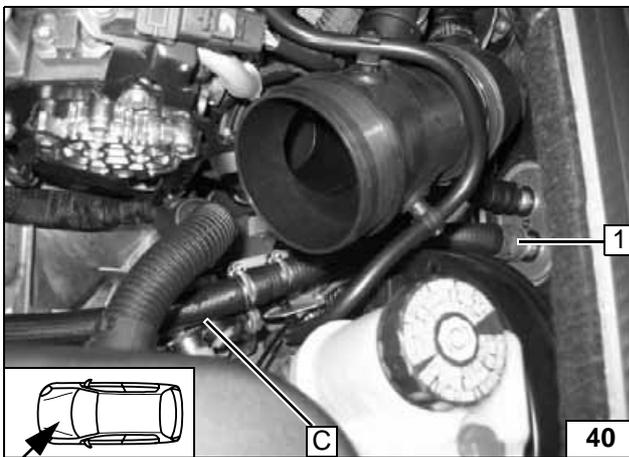
Wasserschläuche vorbereiten



- (1) Schlauchstück Wärmetauschereintritt
- (2) Schlauchstück Motoraustritt

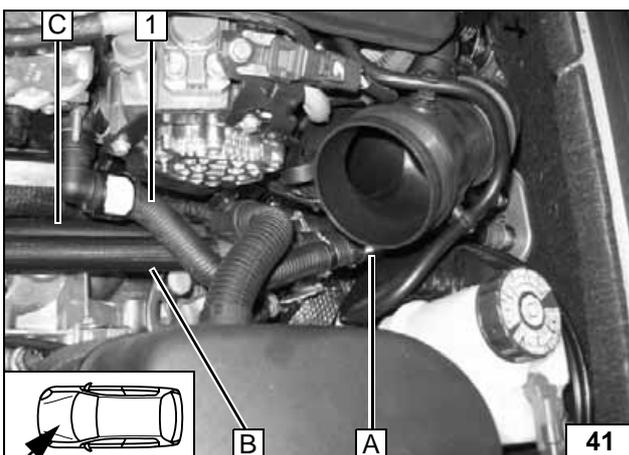


Wasserschläuche vorbereiten



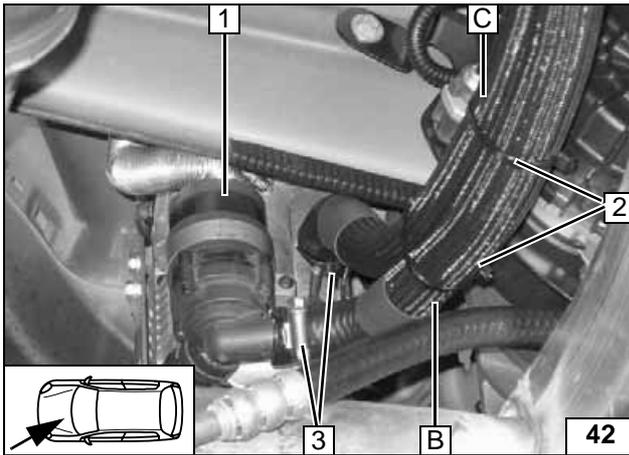
- (1) Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluß Wärmetauschereingang



- (1) Schlauchstück Motoraustritt

Anschluß Motorausgang

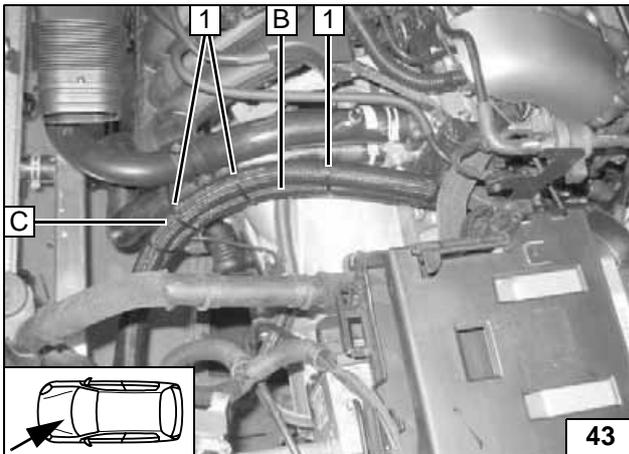


Für alle Fahrzeuge!

Schlauch **B** mit 90°-Bogen auf Heizgeräteeingang und Schlauch **C** mit 90°-Bogen auf Heizgeräteausgang montieren!

- (1) Umwälzpumpe
- (2) Kabelbinder
- (3) Schlauchschelle Ø 20-27mm

**Anschluß
am Heiz-
gerät**



Schlauch **B** und **C** im Motorraum ausrichten!

- (1) Kabelbinder

**Verlegung
im Motor-
raum**





Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

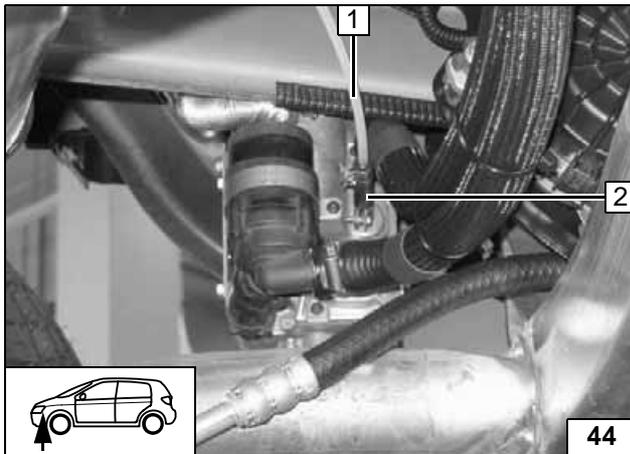
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

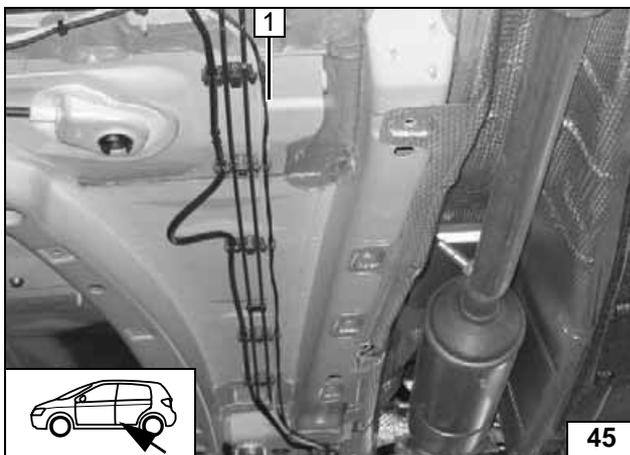
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Für alle Fahrzeuge!

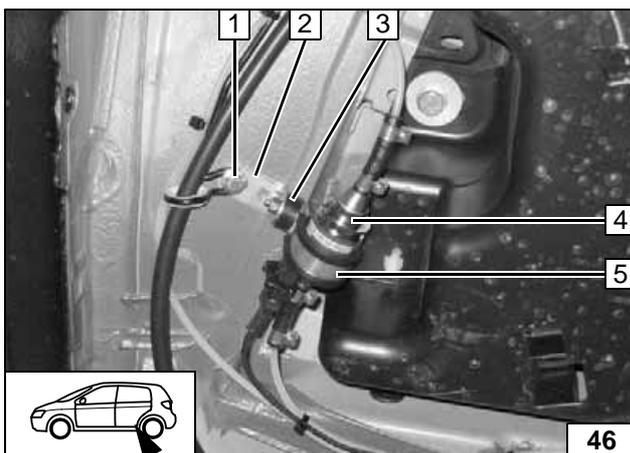
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß
am Heiz-
gerät



- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabel-
baum Dosierpumpe an fahrzeugeigenen
Bremsleitungen zum Einbauort Dosier-
pumpe

Leitungen
verlegen

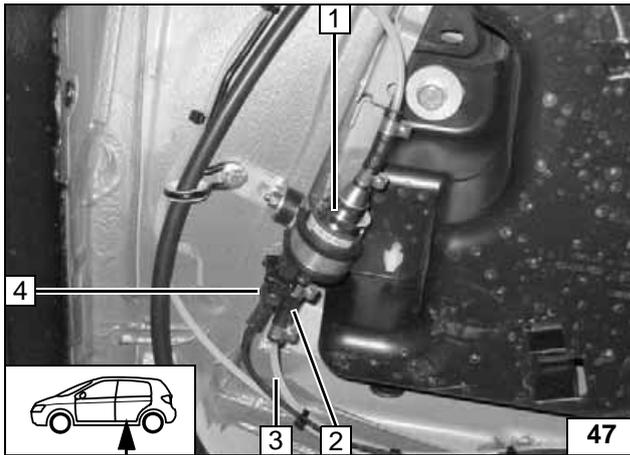


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links neben Fahrzeugtank!

- (1) Fahrzeugeigene Schraube
- (2) Winkel
- (3) Schwingmetallpuffer, Federring [2x], Mut-
ter M6 [2x]
- (4) Dosierpumpe
- (5) Gummierte Rohrschelle



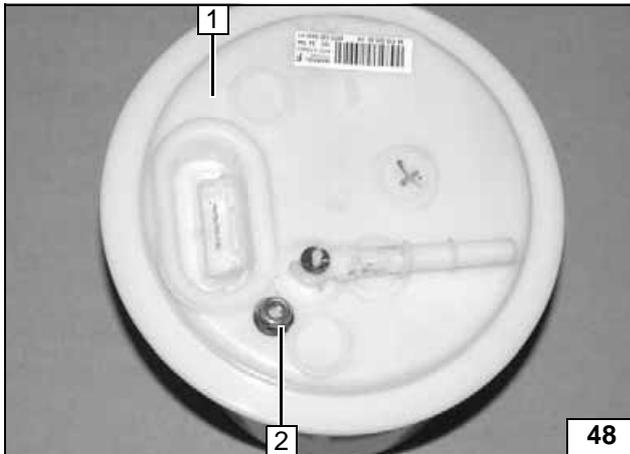
Dosier-
pumpe
montieren



Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- (1) Dosierpumpe
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (3) Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät
- (4) Kabelbaum Dosierpumpe, Gummitülle, Flachstecker, Steckergehäuse

Anschluß an Dosierpumpe

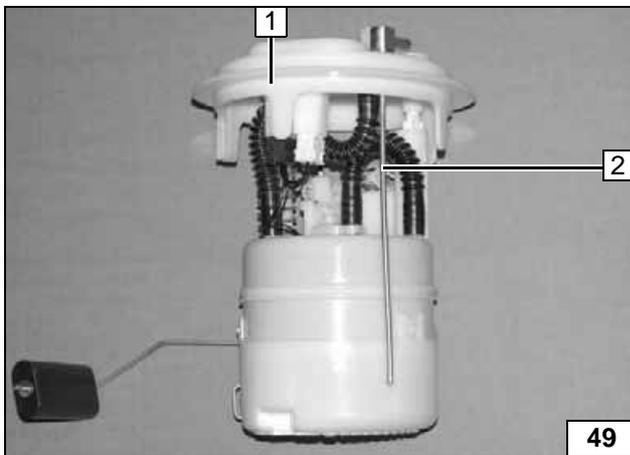


Nur für Benzinfahrzeuge!

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Mutter M6 vom Tankentnehmer, Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm

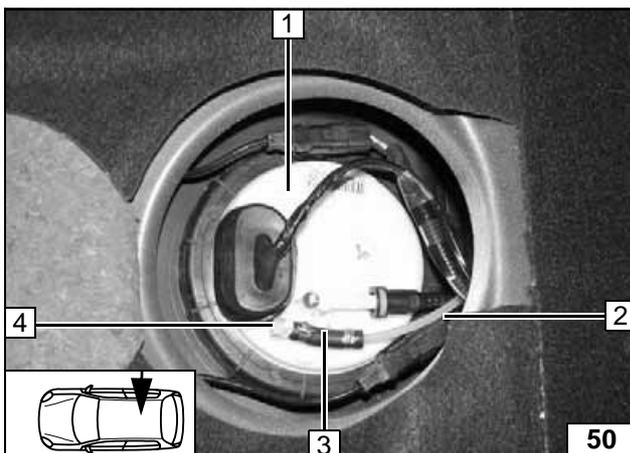
Tankarmatur vorbereiten



Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer

Tankentnehmer einsetzen

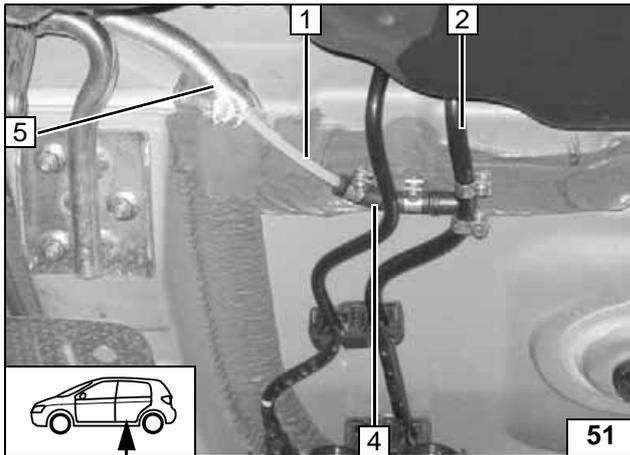


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung
- (3) Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- (4) Tankentnehmer

Brennstoffleitung anschließen





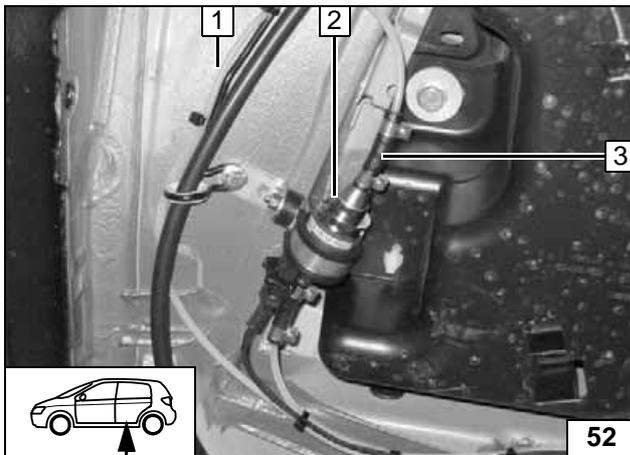
Nur für Dieselfahrzeuge!

Mecanyl-Brennstoffleitung unter Verwendung des Wärmeschutzschlauches zum Einbauort Dosierpumpe führen.

- (1) Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung
- (2) Kraftstoffvorlaufleitung
- (3) Kraftstoffentnehmer, Schlauchschellen Ø 10mm [2x]
- (4) Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (5) Wärmeschutzschlauch



Kraftstoffentnehmer einsetzen

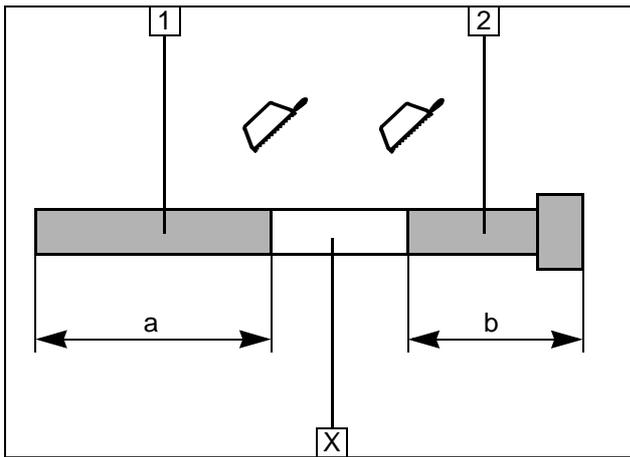


Für alle Fahrzeuge

- (1) Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung
- (2) Dosierpumpe
- (3) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe

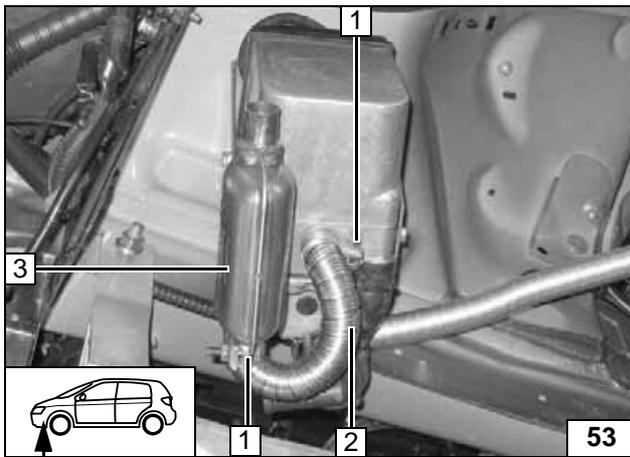


Abgaseinbindung

- (1) Abgasleitung
a = 200mm
- (2) Abgasendstück
b = 310mm

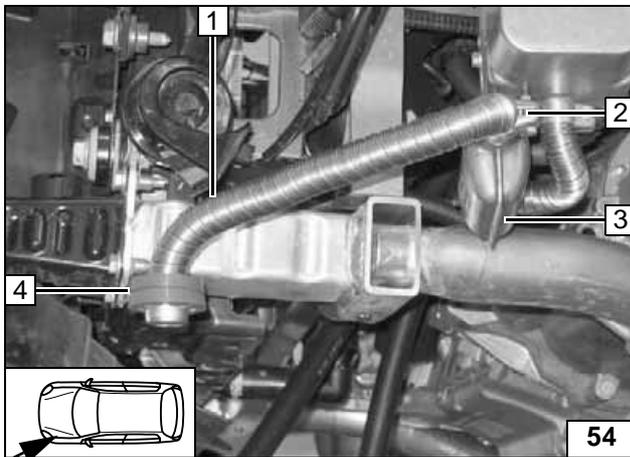
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



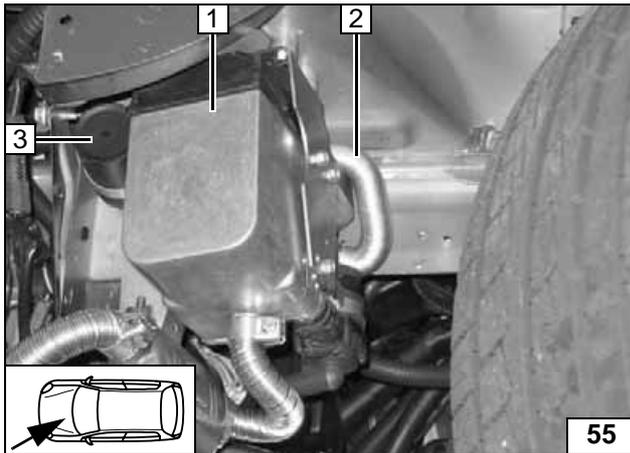
- (3) Abgasschalldämpfer
- (2) Abgasleitung
- (1) Schlauchklemme [2x]

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- (1) Abgasendstück
- (2) Schlauchklemme
- (3) Abgasschalldämpfer
- (4) Profilgummi rt mit Nut

Abga-
send-
stück
montieren

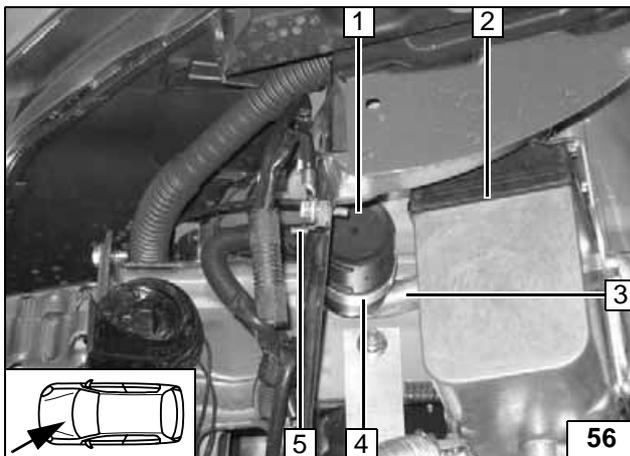


Brennluft einbindung

Brennluftansaugleitung zum Einbauort Luftansaugerschalldämpfer verlegen!

- (1) Heizgerät
- (2) Brennluftansaugleitung
- (3) Brennluftansaugerschalldämpfer

Brennluft montieren

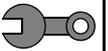


Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Brennluftansaugerschalldämpfer
- (2) Heizgerät
- (3) Brennluftansaugleitung
- (4) Rohrschelle Ø 48mm ohne Gummi
- (5) Schraube M6x20, Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

Brennluft montieren





Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

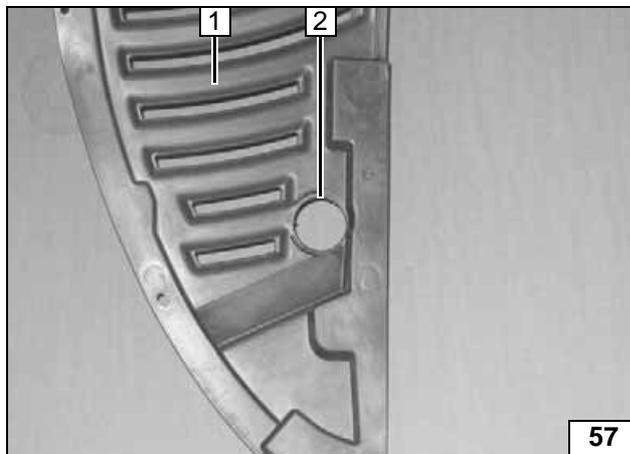
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

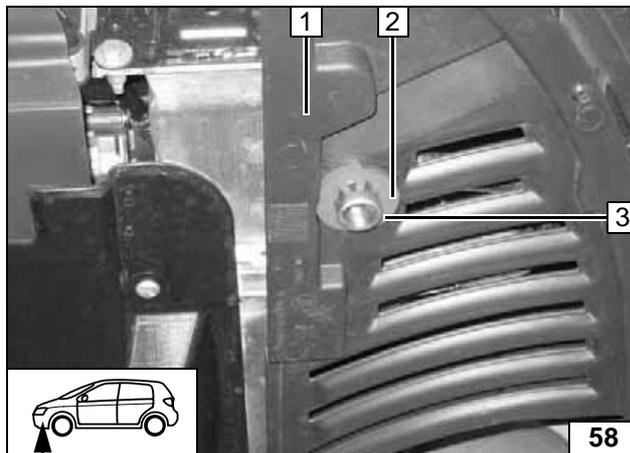
Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



- (1) Unterfahrerschutz
- (2) Bohrung Ø 42mm, an Perforierung ausschneiden

**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**



- (1) Unterfahrerschutz
- (2) Profilgummi rt mit Nut
- (3) Abgasendstück

**Profilgum-
mi einset-
zen**

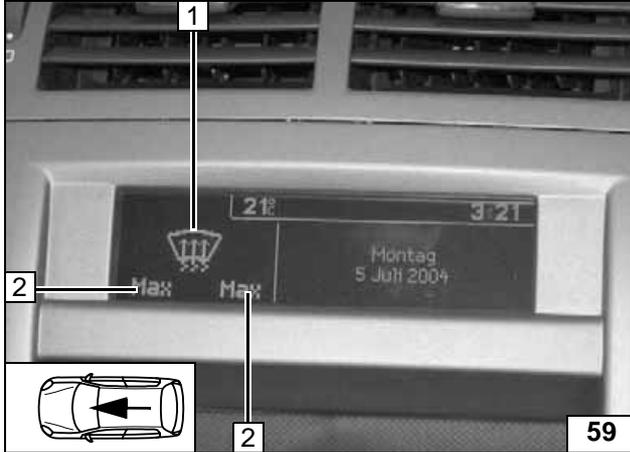
Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

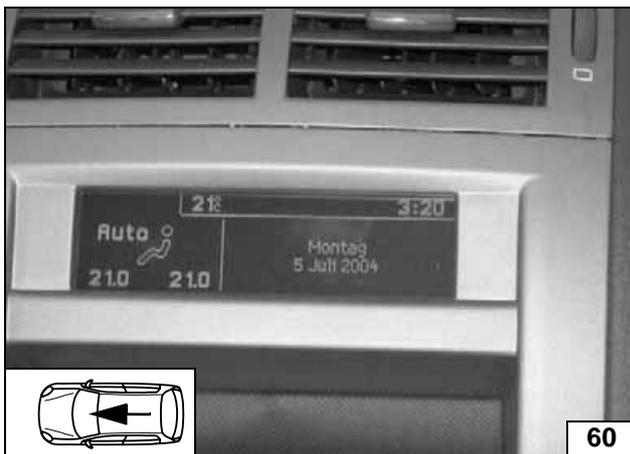


Nach erfolgter Einstellung unbedingt ca. 60 Sekunden bis zum Abstellen des Motors warten

- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Temperatur links und rechts auf „max.“



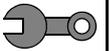
Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik



Nach Betätigen des Zündschalters startet das Klimabedienteil im Automatikmodus!



Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik



Schablone Tankentnehmer

