

Kurz-Einbauvorschlag

BMW E39

Limousine

Touring

520i

523i

525i

528i

530i

ab Modell 1998

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C/E
- 3 Brennluftansaugschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
BMW	5	E39	e1*93/81*0028*...
BMW	5	E39	e1*93/14*0028*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M52 B20	Benzin	100/110	1991
M52 B25	Benzin	120/125	2494
M52 B28	Benzin	141/142	2793
M54 B22	Benzin	120/125	2171
M54 B25	Benzin	141	2494
M54 B30	Benzin	170	2979

Heizgerät

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	90604D
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i> oder	9007504A
Zusätzlich erforderlich:		
1	Einbauteilesatz BMW E39	1303037A
1	Tankentnehmer Original BMW- Teil	BMW Teile-Nr: 64 12 8 386 693

Vorwort

Dieser Einbauvorschlag gilt für die Fahrzeuge BMW 5'er mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 1998 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Achtung!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Innenraumfiltergehäuse rechts komplett ausbauen
- Luftführung für Innenraumluft rechts und links ausbauen
- Motorluftfiltergehäuse ausbauen
- Wärmeschutzverkleidung rechts lösen
- Radhausverkleidung rechts ausbauen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Klimabedienteil ausbauen

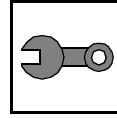


Vorarbeiten

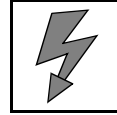
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

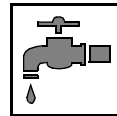
Mechanische Arbeiten



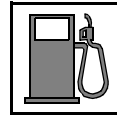
Elektrische Einbindung



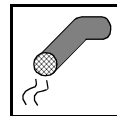
Wassereinbindung



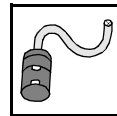
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



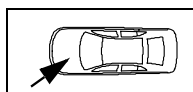
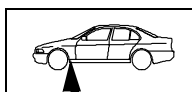
besondere Brand- und Explosionsgefahr



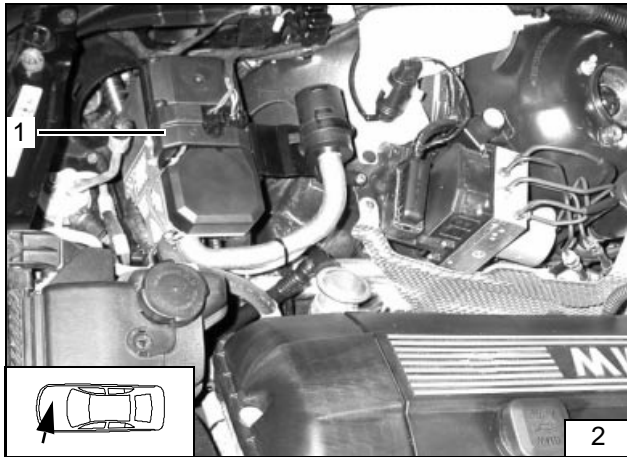
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

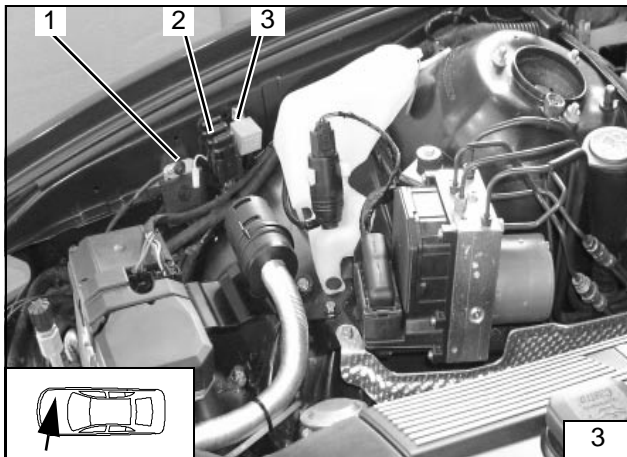


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



(1) Heizgerät

Einbauort
Heizgerät

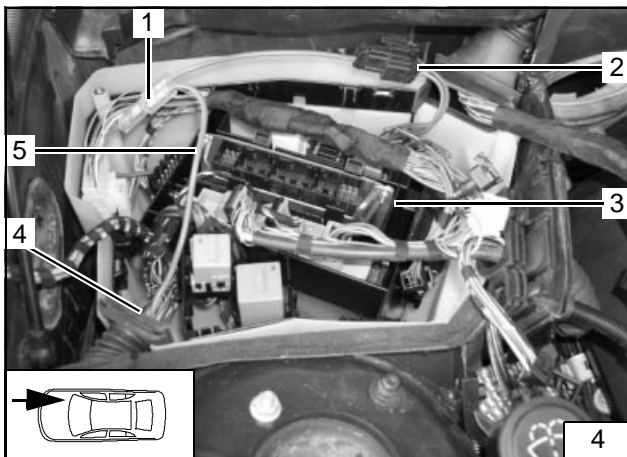


Bohrung Ø 4mm für Sicherungshalter und Gebläserelais!



- (3) Gebläserelais K3, Blechschraube 5,5x13
- (2) Sicherungshalter, Blechschraube 5,5x13
- (1) Masseleitung auf Massestützpunkt

Sicherungshalter,
Gebläserelais,
Masse-
stützpunkt



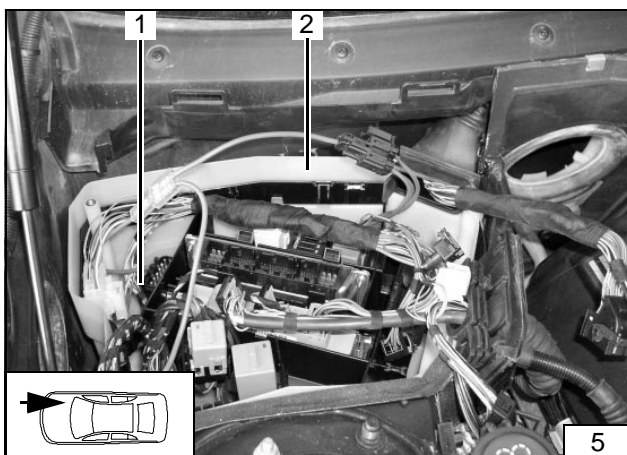
Fahrzeuge bis 09/99 Plusstützpunkt geschraubt!
Fahrzeuge ab 09/99 gemäß Bild 4!



Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckhülsen [3x6mm²], 3-fach Verteiler herstellen

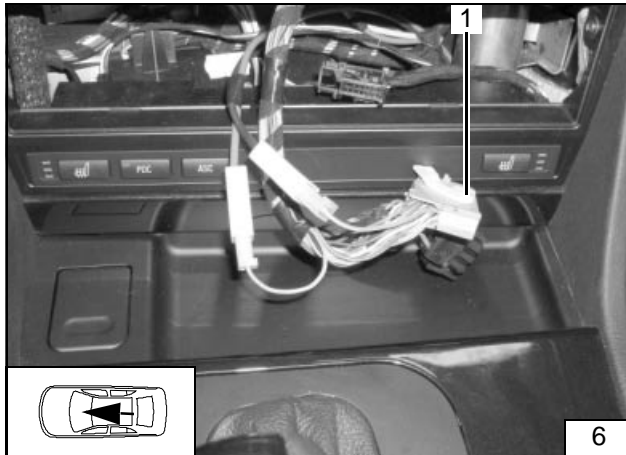
- (3) Zentralelektrik
- (4) Kabeldurchführung
- (5) Pluskabel Heizgerätekabelbaum
- (2) Plusstützpunkt Fahrzeug
- (1) 3-fach Verteiler

Plusstütz-
punkt



- (1) Kabeldurchführung
- (2) Zentralelektrik

Kabel-
durchfüh-
rung
Innen-
raum



Nur für Klimaautomatik

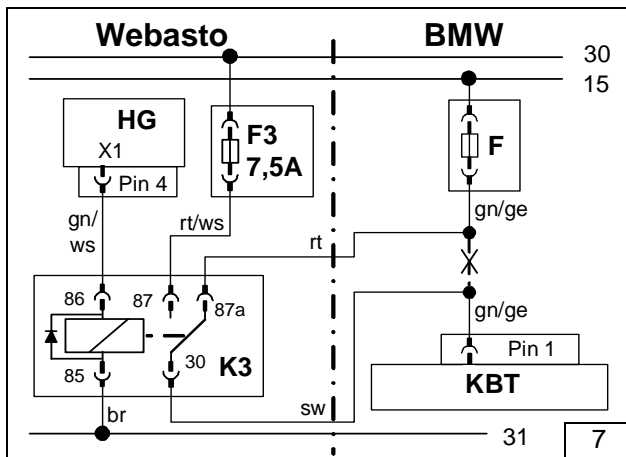
Einbindung am 26-poligen Stecker vom Klimasteuergerät.

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen, Flachsteckern herstellen.

(1) Stecker blau X610 26-polig Pin 1

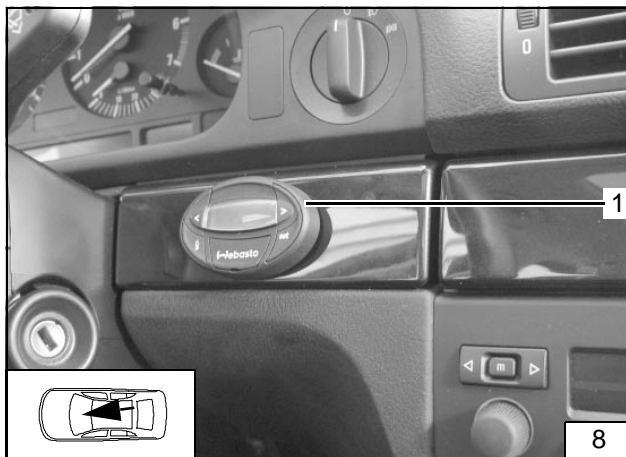


Gebälseansteuerung



Bauteile BMW	KBT	Klimabedienteil
	F	Sicherung
Bauteile Webasto	F3	Sicherung 7,5A
	K3	Gebälserelais
	HG	Heizgerät TT-C/E
Farben und Symbole	rt	rot
	sw	schwarz
	ws	weiß
	gn	grün
	br	braun
	ge	gelb
	X	Trennstelle

Schaltplan mit Legende

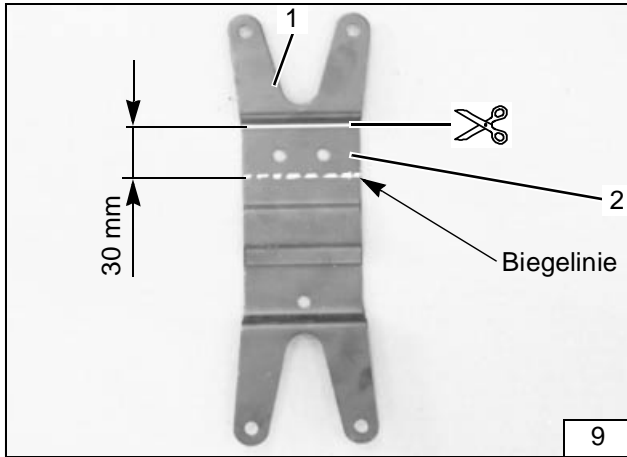


Einbauort Vorwähluhr ist eine Empfehlung, Einbauort mit dem Kunden abstimmen.

(1) Vorwähluhr



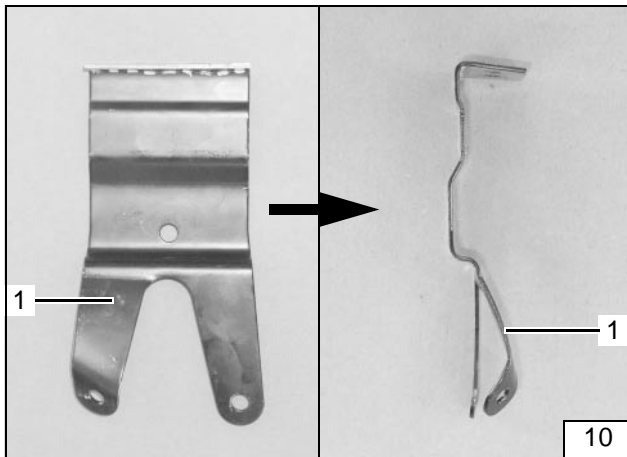
Vorwähluhr



- (1) Teil 1 abschneiden
- (2) Teil 2 an Biegelinie um 90° nach vorn biegen

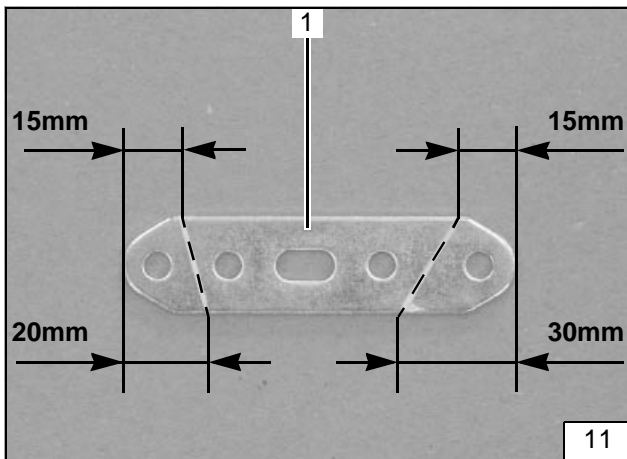


Halter vorbereiten



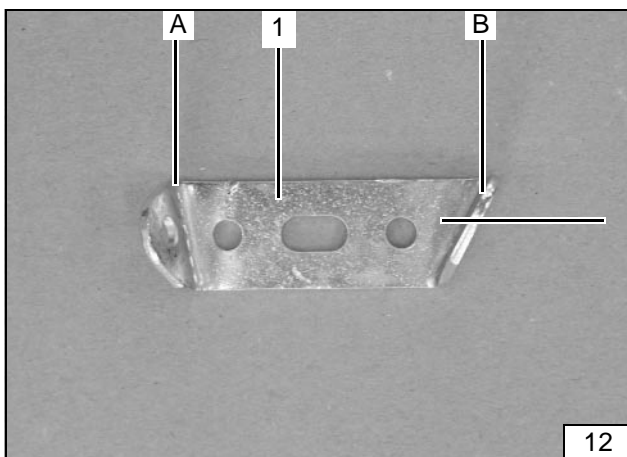
- (1) Halter biegen

Halter vorbereiten



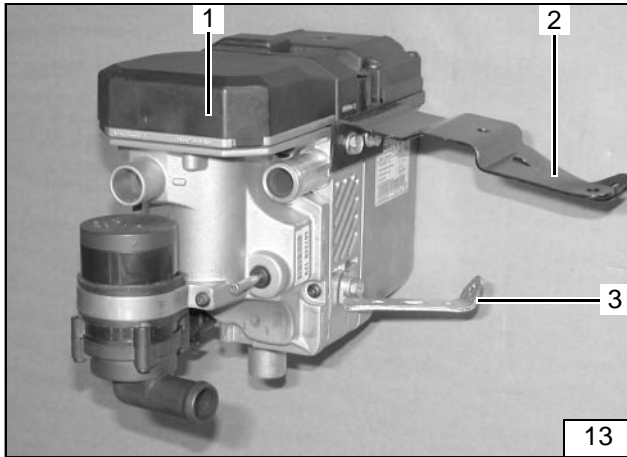
- (1) Lochband

Lochband vorbereiten



- (1) Lochband
- (A) ca. 60° Biegung
- (B) ca. 90° Biegung

Lochband biegen

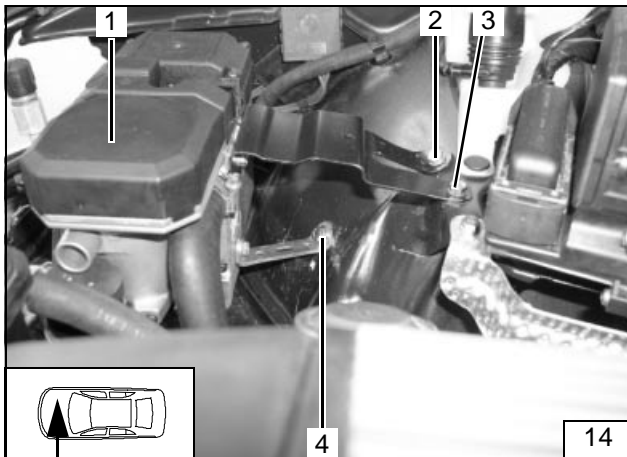


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Heizgerät
- (2) Halter mit Ejotschrauben[2x]
- (3) Lochband mit Ejotschraube



Halter am Heizgerät montieren



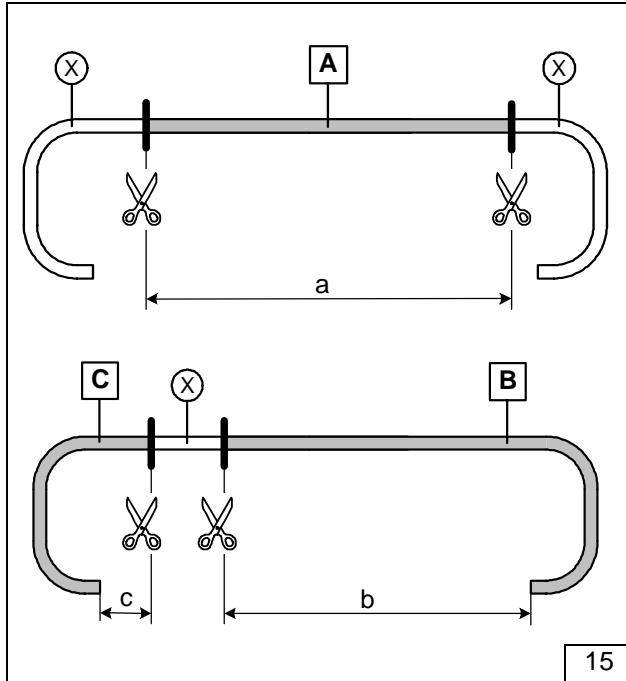
- (1) Heizgerät
- (3) Schraube M6x20, Federring an vorhandene Gewindebohrung
- (2) Lochbild übertragen, Bohrung Ø6,5mm, Schraube M6x16, Karosseriescheibe, Bundmutter
- (4) Lochbild übertragen, Bohrung Ø6,5mm, Schraube M6x16, Karosseriescheibe, Bundmutter

Lochbild für Halter, Heizgerät montieren



ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“!

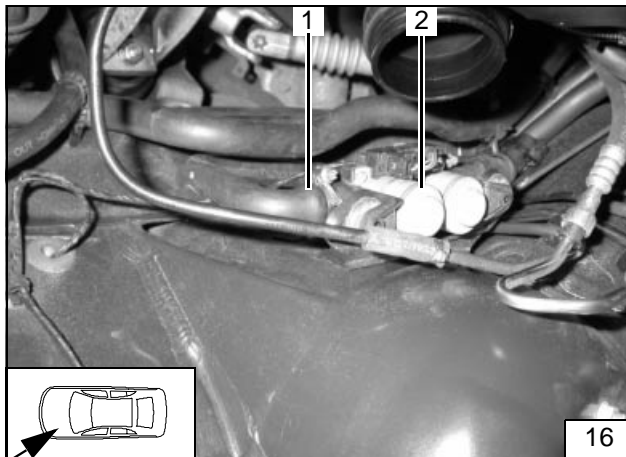


a = 1680mm
 b = 1530mm
 c = 60mm

Abschnitt ⊗ entsorgen
 Wärmeschutzschlauch 1200mm auf
 Schlauch **A** und **B** aufschieben!

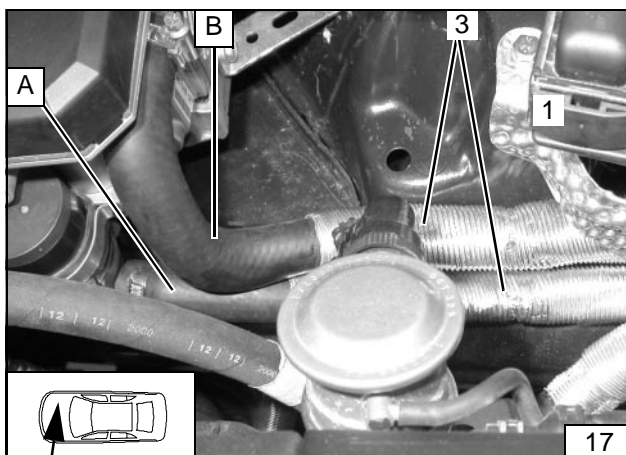


Was-
 serschläu-
 che
 ablängen



(2) Wasserventil
 (1) Schlauch Motorausstritt abziehen

Trennstel-
 le am Was-
 serventil

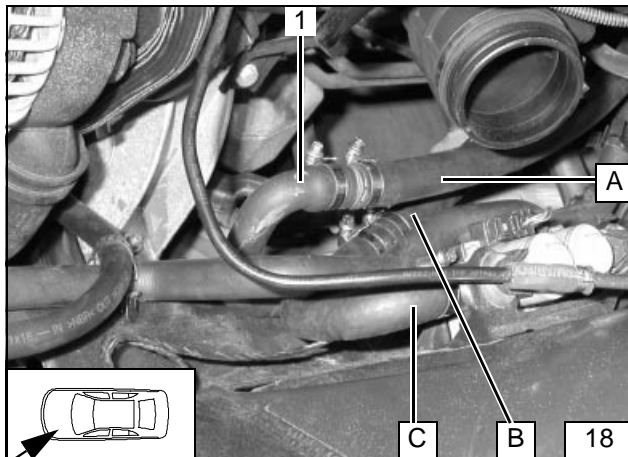


Wasserschläuche hinter Wärmeleitblech ver-
 legen!

(A) Schlauch 1680mm auf Umwälzpumpe,
 Schlauchschelle Ø27mm
 (B) Schlauch 1530mm, 180°-Bogen auf Heiz-
 geräteaustritt, Schlauchschelle Ø27mm
 (3) Wärmeschutzschlauch ausrichten

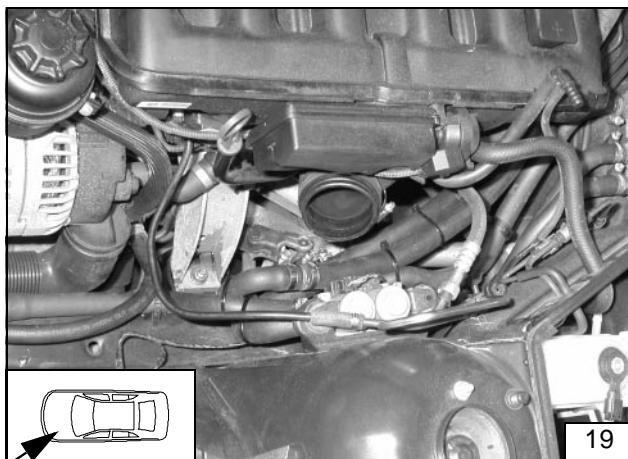


Was-
 serschläu-
 che
 verlegen



- (1) Fahrzeugeigener Schlauch Motorausritt mit Schlauch **A**, Verbindungsrohr 20x20, Schlauschellen Ø 27mm [2x] verbinden
- (A) Schlauch zum Heizgeräteeintritt
- (B) Schlauch vom Heizgeräteausritt mit Schlauch **C** Verbindungsrohr 20x20, Schlauschellen Ø 27mm [2x] verbinden
- (C) 180°- Bogen mit Wasserventil verbinden, Schlauschelle Ø 27mm

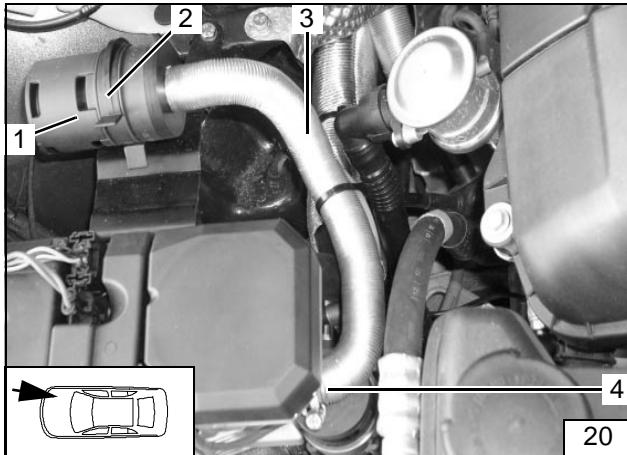
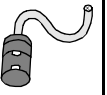
**Wasser-
einbin-
dung**



Schläuche mit Kabelbindern befestigen!



**Was-
serschläu-
che
sichern**



Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Brennluftansaugchalldämpfer
- (2) Halteclip in Bohrung
- (3) Brennluftansaugleitung
- (4) Schlauchschelle Ø 27mm



**Brennluft
montieren**



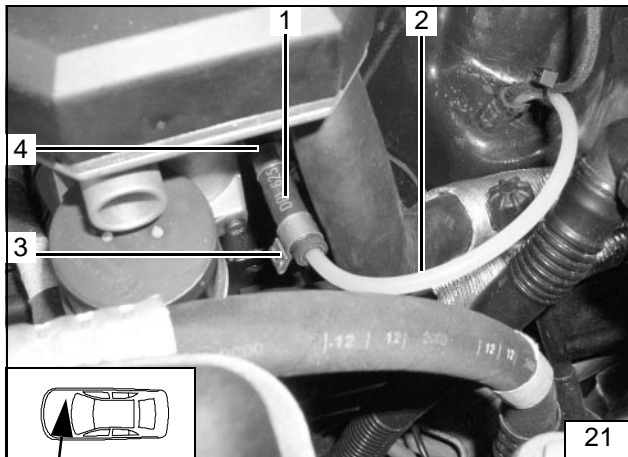
VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

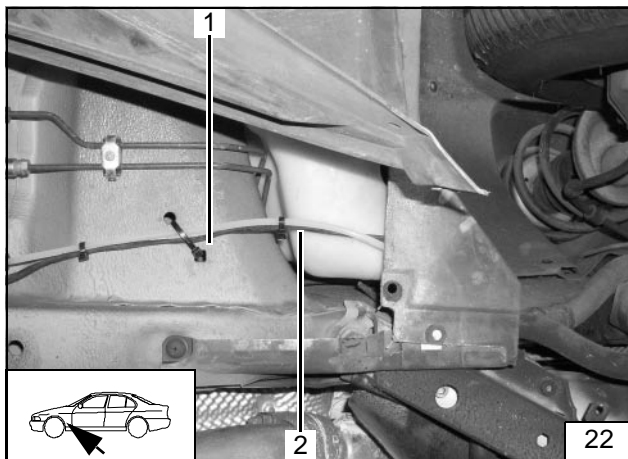
Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Brennstoffeinbindung



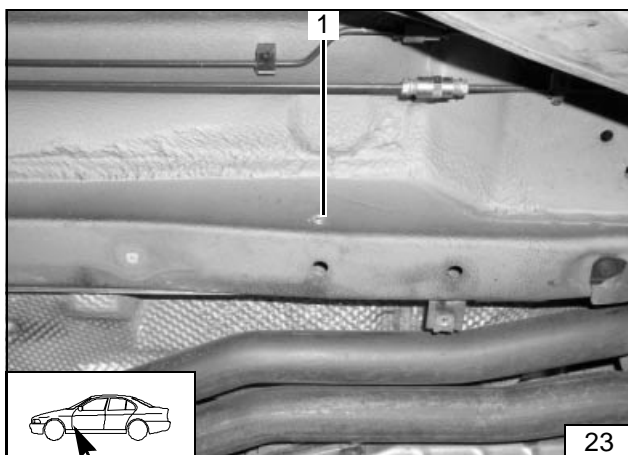
- (2) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (1) Schlauchstück
- (3, 4) Schlauchschelle Ø 10 mm

Brennstoff am Heizgerät



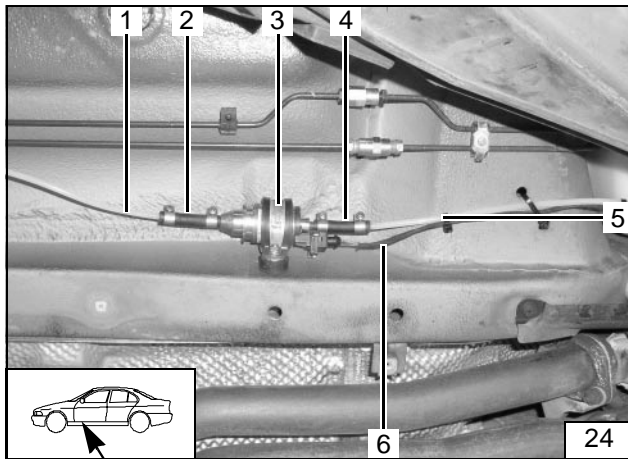
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen



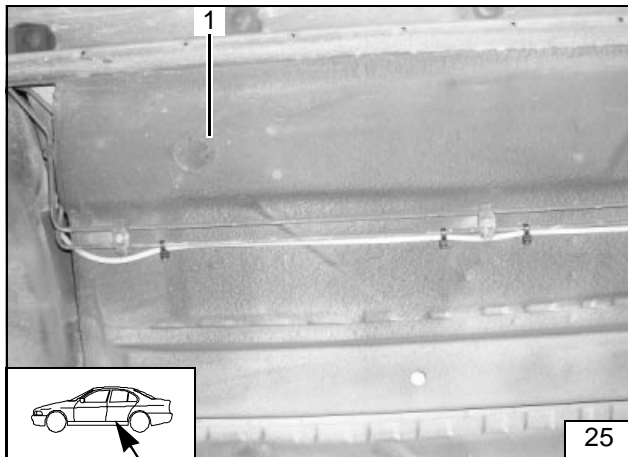
- (1) Bohrung Ø 9,1mm, Einnietmutter M6

Einbauort Dosierpumpe vorbereiten



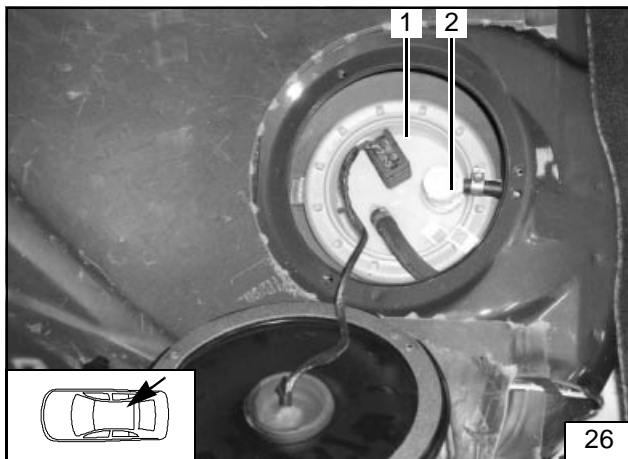
- (3) Gummierte Rohrschelle, Dosierpumpe, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6
- (4) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (5) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (1) Reststück Mecanyl- Brennstoffleitung
- (6) Kabelbaum Dosierpumpe, Gummitülle, Flachstecker, Steckergehäuse

Dosierpumpe montieren



- (1) Reststück Mecanyl- Brennstoffleitung

Brennstoffleitung verlegen

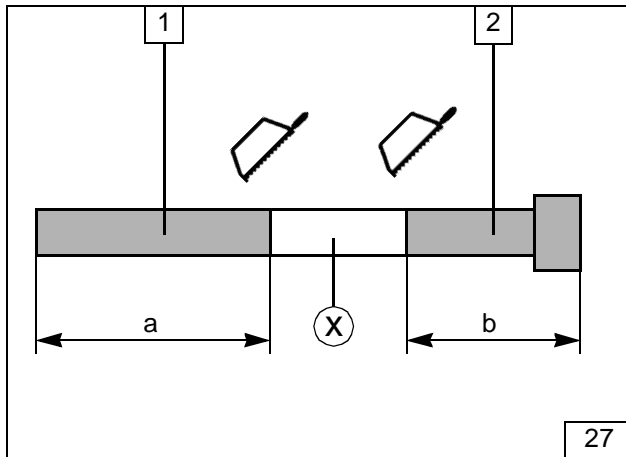
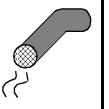


Tankarmatur rechte Fahrzeugseite! Kappe am Stutzen abtrennen, Dichtbereich reinigen!
Tankentnehmer BMW- Nr: **64 12 8 386 693!**

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer, Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x], Mecanyl- Brennstoffleitung



Brennstoffentnahme

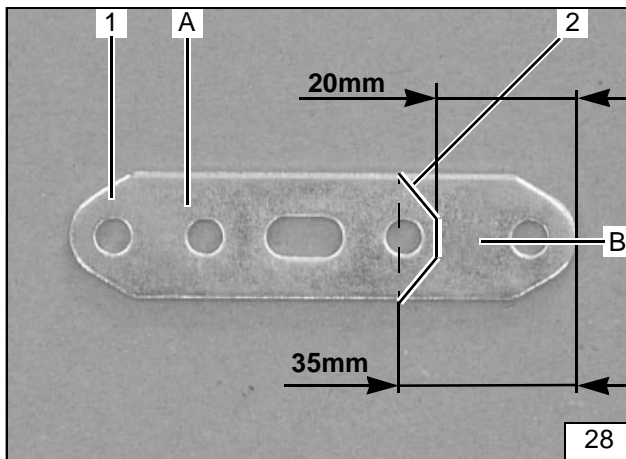


- (1) Abgasleitung
a = 400mm
- (2) Abgasendstück
b = 240mm

Abschnitt ⊗ entsorgen

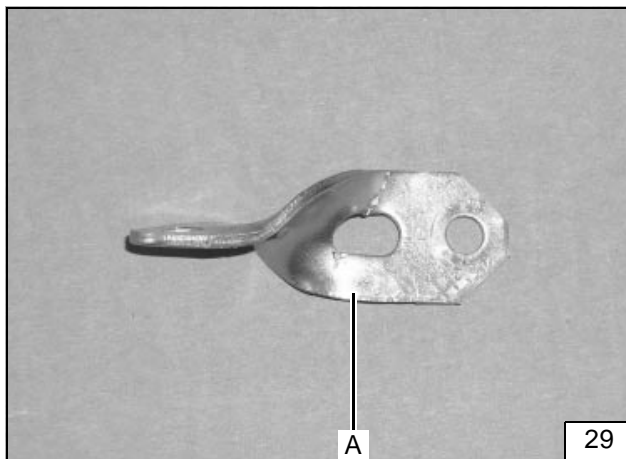


Abgaslei-
tung vor-
bereiten



- (1) Lochband
- (2) Trennlinie
- (A) Teil A, wird verwendet
- (B) Reststück entsorgen

Lochband
vorberei-
ten

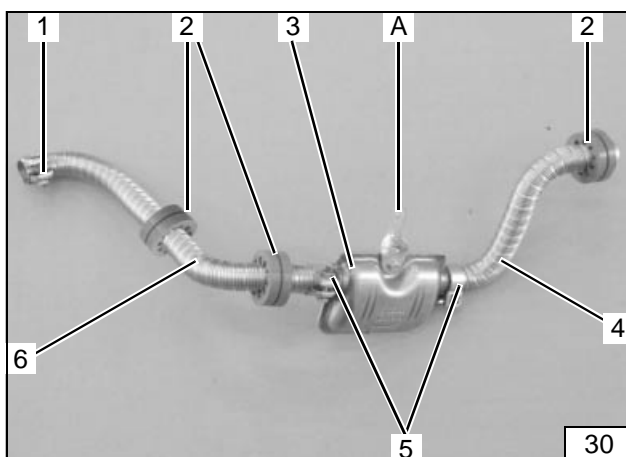


Lochband Teil A axial um 90° gemäß Bild ver-
drehen!

- (A) Lochband

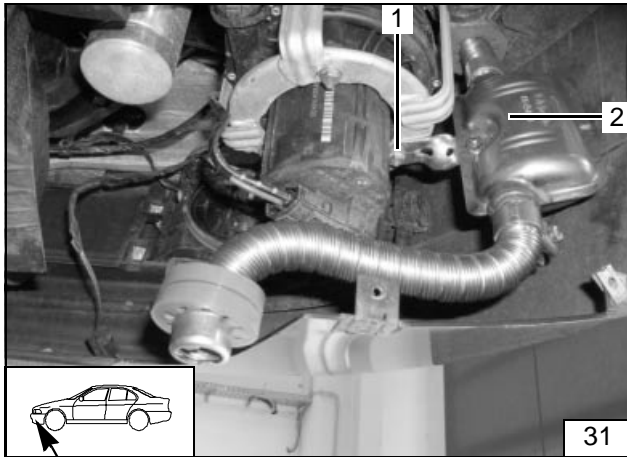
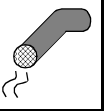


Lochband
biegen



- (6) Abgasleitung 400mm
- (4) Abgasendstück 240mm
- (2) Profilgummi rt mit Nut positionieren [3x]
- (5) Schlauchklemmen [2x], befestigen
- (1) Schlauchklemme, lose vormontieren
- (3) Abgasschalldämpfer
- (A) Lochband, Schraube M6x20, Bundmutter M6 (mit nicht abgelängter Seite am Schalldämpfer montieren)

Abgasan-
lage mon-
tieren

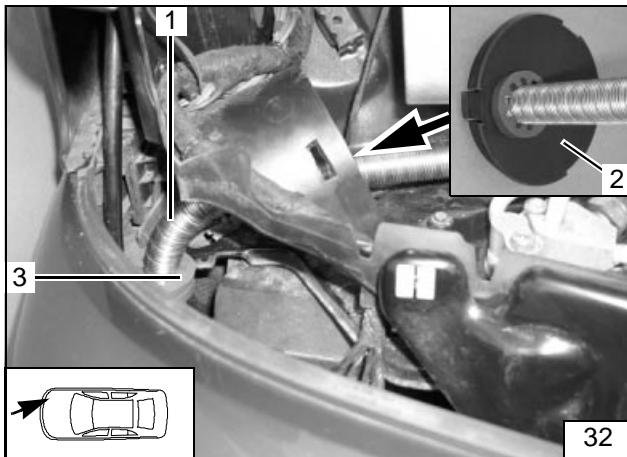


Vormontierte Abgasanlage von unten einsetzen und zum Heizgerät verlegen!

- (2) Vormontierte Abgasanlage
- (1) Lochband an fahrzeugeigener Schraube befestigen



Abgasanlage montieren

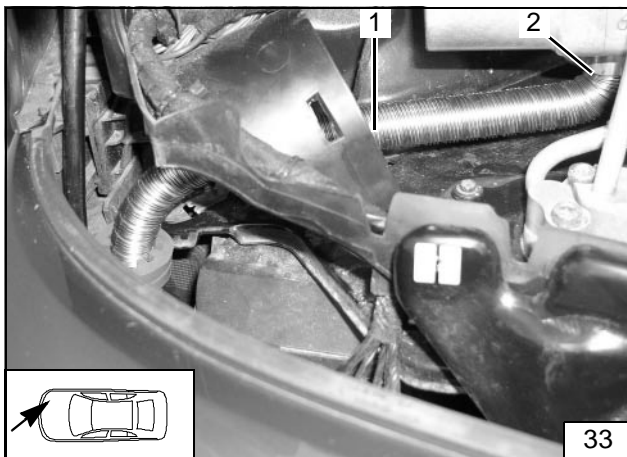


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- (1) Abgasleitung
- (2) Abgasdurchführung, Profilgummi rt mit Nut, Bohrung \varnothing 42mm
- (3) Profilgummi rt mit Nut, ausrichten



Abgasleitung montieren

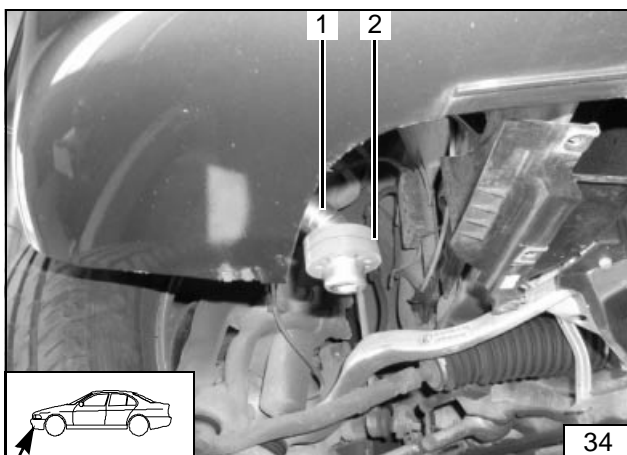


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- (1) Abgasleitung
- (2) Schlauchklemme am Heizgerät befestigen



Abgasleitung montieren

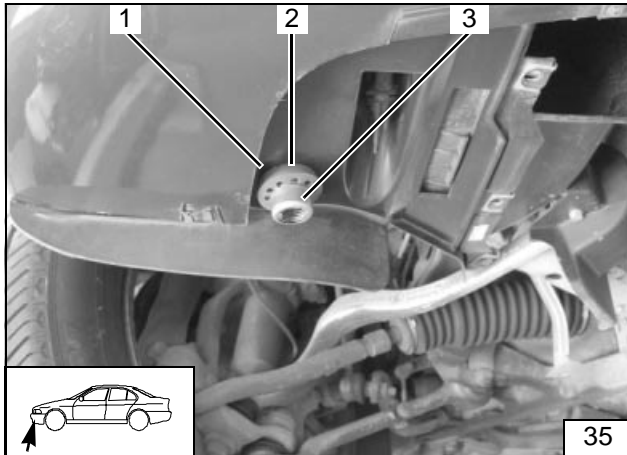
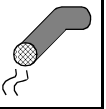


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- (1) Abgasendstück
- (2) Profilgummi rt mit Nut



Abgasendstück montieren

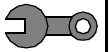


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- (1) Untere Radhausverkleidung, Bohrung $\varnothing 42\text{mm}$
- (2) Abgasendstück
- (3) Profilgummi rt mit Nut



Profilgummi positionieren

**ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen, Stecker am Heizgerät anstecken
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung

**Abschlie-
ßende
Arbeiten**

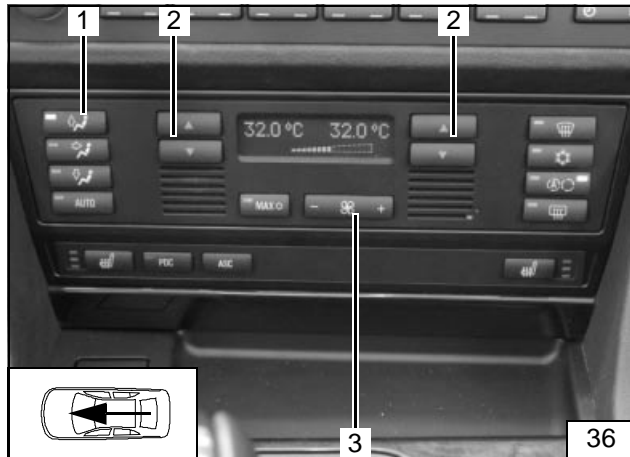
Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Taste für „Luftverteilung nach oben“ betätigen
- (2) **Betriebsart Standheizen** „ max. warm“
Betriebsart Standlüften „ max. kalt“
- (3) Gebläsedrehzahl auf ca. 40-50%

Für Fahr-
zeuge mit Klima-
automatik