

## Einbaudokumentation

### Nissan Patrol (Y61)

Diesel  
ab Modell 2000  
Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaupaket	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläseerlässe	5
Gebläseansteuerung	6
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	8
Einbau Heizgerät	9
Kühlmittelkreislauf	12
Brennstoff	14
Abgas	16
Abschließende Arbeiten	17
Bedienungshinweise für den Endkunden	18

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
NISSAN	Patrol GR	Y61	e6*95/54*0051*...

Motorkennbuchstabe	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
ZD30	Diesel	116	2953
ZD30	Diesel	118	2953

**HINWEIS**

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.  
Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.**

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Lieferumfang <i>Thermo Top C - D</i>	siehe Nissan Preisliste
1	Einbaukit NISSAN Patrol 3.0 Diesel	70883C
1	Bedienelement	siehe Nissan Preisliste

**Zusätzlich erforderlich für Fahrzeuge mit Klimaautomatik:**

1	Einbaukit Klimaautomatik	93275A
---	--------------------------	--------

**Vorwort**

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Nissan Patrol (Y61) Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Spezialwerkzeug**

Abklemmzangen  
Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

**HINWEIS**

Bitte Sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst wenig Tankinhalt anzuliefern!

**Vorarbeiten**

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

**Motorraum****ACHTUNG**

Batterie abklemmen!

- Kühlverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Kühlverschlussdeckel wieder schließen
- Oberes Luftfiltergehäuse und Ansaugschlauch ausbauen

**Fahrzeugaußenseite**

- Tankverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Tanksystem ablassen
- Tankverschlussdeckel wieder schließen

**Fahrzeuginnenraum**

- Handschuhfach komplett ausbauen
- Seitliche Fußraumverkleidung der Beifahrerseite ausbauen
- Schaltkonsole lösen
- Bodenmatte im Kofferraum lösen und hochklappen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen

**Einbauort Heizgerät**

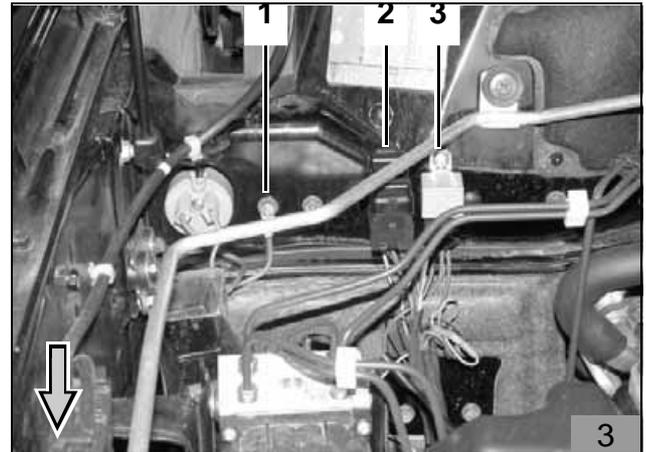
- Das Heizgerät (1) wird im Motorraum in Fahrtrichtung links auf dem Radhaus eingebaut
- Die Einbaulage ist waagrecht, längs zur Fahrtrichtung



## Flachsicherungshalter und Gebläserelais

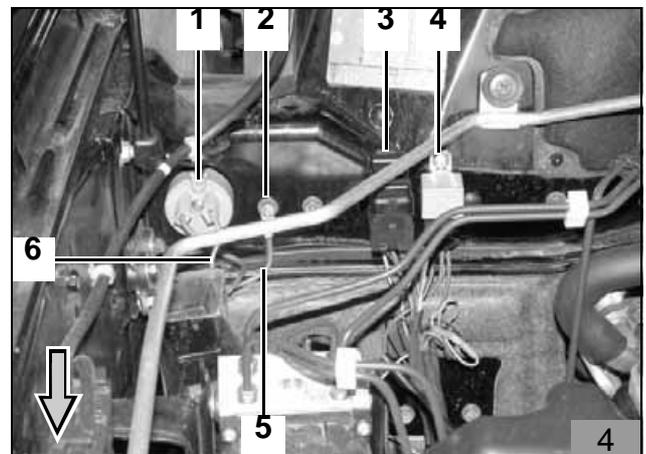
### Nur für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

- Lochbilder des Gebläserelais K3 (3) und der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (2) gemäß Abbildung auf die Spritzwand übertragen
- Bohrungen,  $\varnothing$  4 mm, für Gebläserelais K3 (3) und Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (2) bohren
- Gebläserelais K3 (3) und Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (2) mit Blechschraube 5,5 x 9,5 mm befestigen
- Flachsicherungshalter (2) auf die Befestigungsplatte aufstecken
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen
- Masseleitung an fahrzeugeigener Schraube M6 (1) befestigen



### Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

- Lochbilder des Vorwiderstandes (1), der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (3) und des Gebläserelais K3 (4) gemäß Abbildung auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung,  $\varnothing$  3 mm, für Vorwiderstand (1) bohren
- Bohrungen,  $\varnothing$  4 mm, für Sicherungshalter (3) und Gebläserelais K3 (4) bohren
- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (3) und Gebläserelais K3 (4) mit Blechschraube 5,5 x 9,5 mm befestigen
- Vorwiderstand (1) mit Blechschraube 3,9 x 19 mm befestigen
- Flachsicherungshalter (3) auf die Befestigungsplatte aufstecken
- An beiliegender Masseleitung br (5), 2,5 mm<sup>2</sup>, Flachsteckhülse ancrimpen, Flachsteckgehäuse aufstecken und Masseleitung br (5) am Vorwiderstand (1) anstecken
- Masseleitung br (5) gemäß Abbildung ablängen und Kabelschuh ancrimpen
- Kabelschuh der Masseleitung br (5) an fahrzeugeigener Schraube M6 (2) befestigen
- An Restleitung br, 2,5 mm<sup>2</sup>, (6) Flachsteckhülse ancrimpen, Flachsteckgehäuse aufstecken und am Vorwiderstand (1) anstecken
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen



### Für alle Fahrzeuge

#### ACHTUNG

Bei allen Kabeldurchführungen Scheuerschutz verwenden!

- Kabelbaum des Heizgeräts zum Heizgerät verlegen und am Heizgerät anschließen
- Restleitung br, 2,5 mm<sup>2</sup> vom Vorwiderstand (nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik), Kabelbaum der Vorwähluhr und Kabelbaum der Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeltülle in den Fahrzeuginnenraum verlegen und mit Kabelbindern fixieren

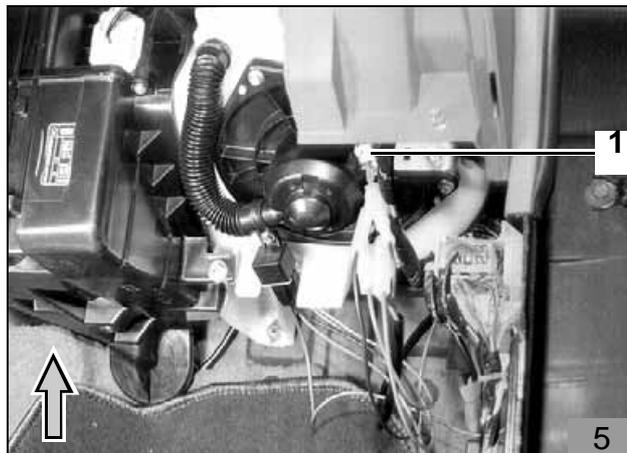
### Gebälseansteuerung

Die Gebälseansteuerung erfolgt im Fußraum der Beifahrerseite am Stecker des Gebläsemotors.

#### Nur für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Abbildung und Schaltplan Abbildung 6 herstellen.

- Leitungen rt und sw vom Gebläse Relais K3 zum Stecker (1) des Gebläsemotors verlegen und ablängen
- Stecker (1) am Gebläsemotor abziehen
- Leitung bl/rt ca. 50 mm vor dem Stecker (1) trennen
- Flachstecker und Flachsteckhülsen ancrimpen und mit Gehäuse komplettieren
- Leitung rt vom Gebläse Relais K3/87a mit Leitung bl/rt zur fahrzeugeigenen Flachsicherung verbinden
- Leitung sw vom Gebläse Relais K3/30 mit Leitung bl/rt zum Gebläsemotor verbinden



#### Legende zu Schaltplan Abbildung 6

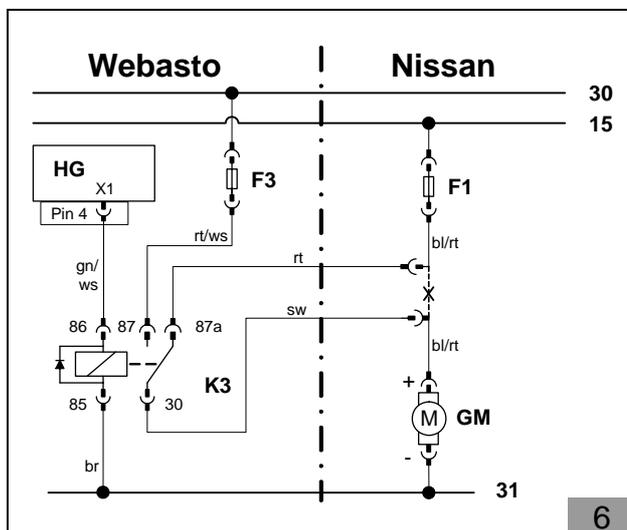
##### Schaltplan

- F1 Flachsicherung Fahrzeug
- F3 Flachsicherung Webasto
- HG Heizgerät Webasto
- K3 Gebläse Relais Webasto
- GM Gebläsemotor Fahrzeug

##### Kabelfarben

- bl blau
- br braun
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß

- X Trennstelle



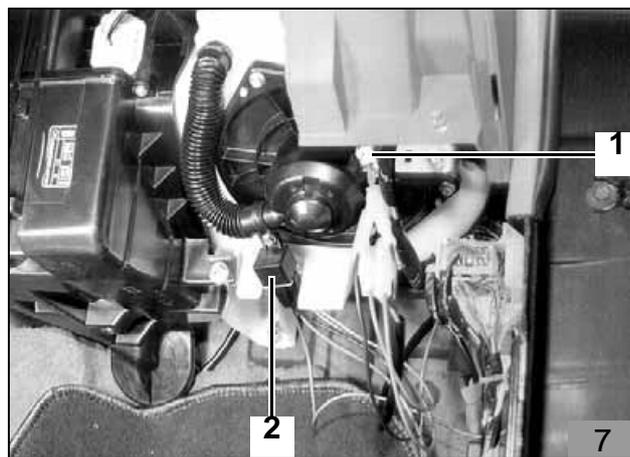
**Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Schaltplan Abbildung 8 herstellen.

**HINWEIS**

Abgetrennten Kabelbaum zum Anschluss des Zusatzrelais K3.1 (2) verwenden!

- Leitungen rt und sw vom Gebläserelais K3 zum Stecker (1) des Gebläsemotors verlegen und ablängen
- Leitung rt am Zusatzrelais K3.1/87 anschließen
- Leitung sw am Zusatzrelais K3.1/30 anschließen



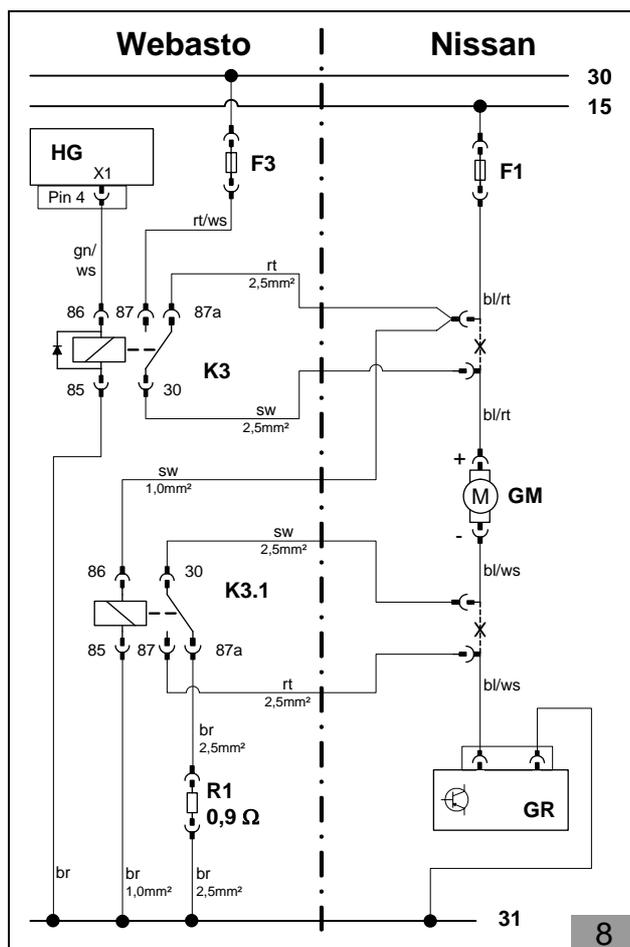
- Stecker (1) am Gebläsemotor abziehen
- Leitung bl/rt und Leitung bl/ws ca. 50 mm vor dem Stecker (1) trennen
- Flachstecker und Flachsteckhülsen ancrimpen und mit Gehäuse komplettieren

**Gebläserelais K3:**

- Leitung rt vom Gebläserelais K3/87a und beiliegende Zusatzleitung sw 1,0 mm<sup>2</sup> mit Leitung bl/rt vom fahrzeugeigenen Gebläserelais verbinden
- Leitung sw vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung bl/rt zum Gebläsemotor verbinden

**Zusatzrelais K3.1:**

- Zusatzleitung sw 1,0 mm<sup>2</sup> am Zusatzrelais K3.1/86 anschließen
- Leitung rt vom Zusatzrelais K3.1/87 mit Leitung bl/ws zum Gebläse regler verbinden
- Leitung sw vom Zusatzrelais K3.1/30 mit Leitung bl/ws zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung br vom Vorwiderstand R1 am Zusatzrelais K3.1/87a anschließen
- Zusatzleitung br 1,0 mm<sup>2</sup> am Zusatzrelais K3.1/85 anschließen
- Zusatzleitung br 1,0 mm<sup>2</sup> vom Zusatzrelais K3.1/85 an Masse anschließen
- Zusatzrelais K3.1 (7/2) mit vorhandener Schraube am Gebläsemotor befestigen



Legende zu Schaltplan Abbildung 8

**Schaltplan**

- F3 Flachsicherung Webasto
- F1 Flachsicherung Fahrzeug
- HG Heizgerät Webasto
- K3 Gebläserelais Webasto
- K3.1 Zusatzrelais Webasto
- R1 Vorwiderstand Webasto 0,9 Ohm
- GM Gebläsemotor Fahrzeug
- GR Gebläse regler Fahrzeug

**Kabelfarben**

- bl blau
- br braun
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß

X Trennstelle

**Vorwahluhr und  
Option Sommer-/Winterschalter**

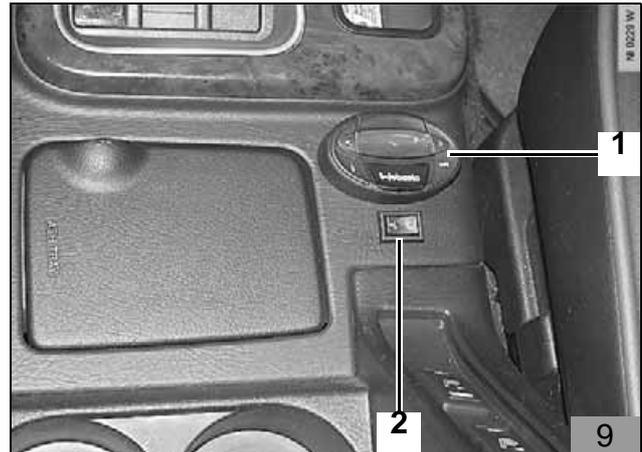
**ACHTUNG**

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

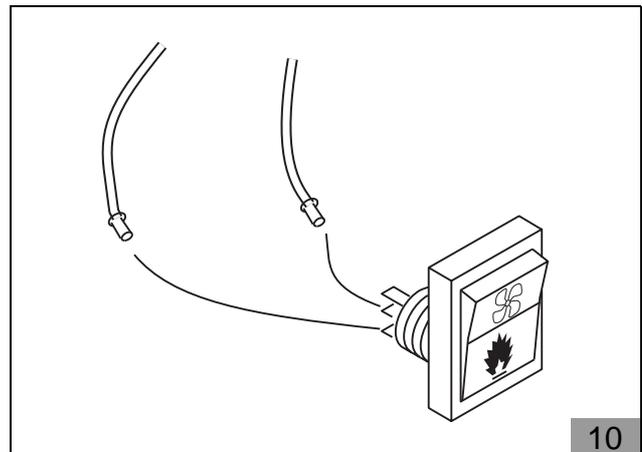
**HINWEIS**

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr mit Stecker an der Vorwahluhr (1) aufstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschraube an der Mittelkonsole befestigen



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (9/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Zurückgebundene Leitungen br und vi vom Standheizungskabelbaum lösen, durch die Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



## Einbau Heizgerät

### Wasserschläuche ablängen und vorbereiten

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch zwei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen (in Reihenfolge Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt bezeichnet):

#### Schlauch A

- 140 mm mit 90°-Bogen (von Motor-Wasseraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

#### Schlauch B

- 350 mm gerade (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

#### Abschnitte a

- Werden nicht benötigt

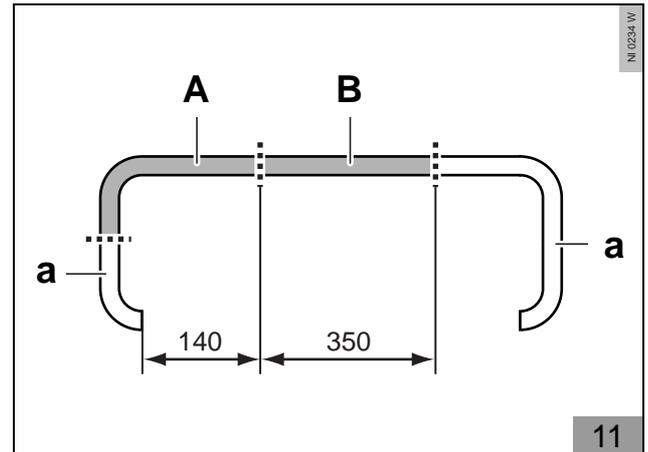
### Abgasleitung ablängen und vorbereiten

Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

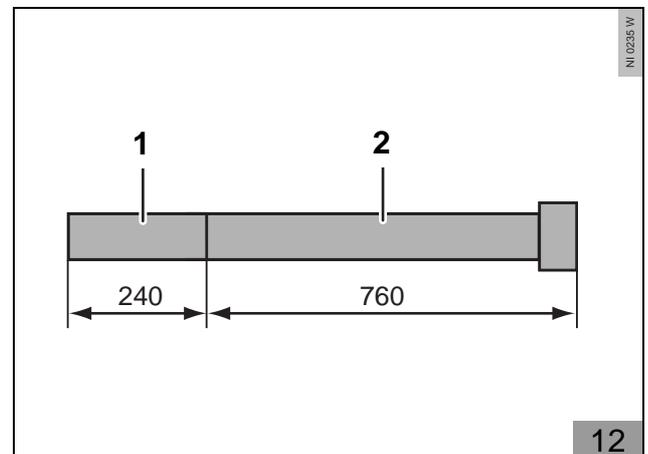
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück

#### Abschnitt a

- Wird nicht benötigt



11



12

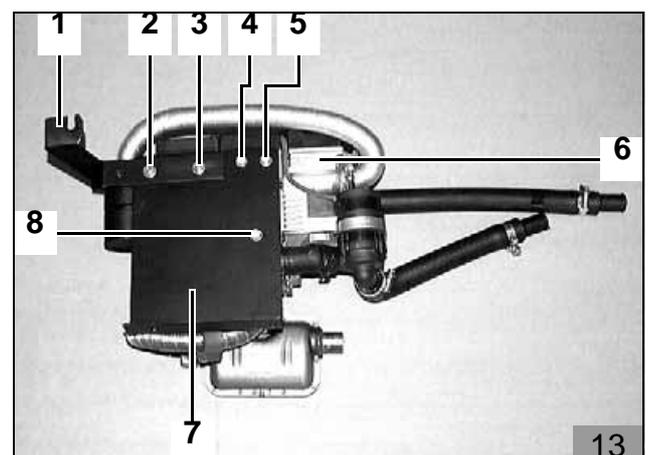
### Halter einbauen

#### HINWEIS

Zur Befestigung des Heizgeräts sind nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT zu verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

Zum Höhenausgleich sind bei Ejotschraube (8) zwei Karosseriescheiben zwischen Heizgerät und Halter einzufügen!

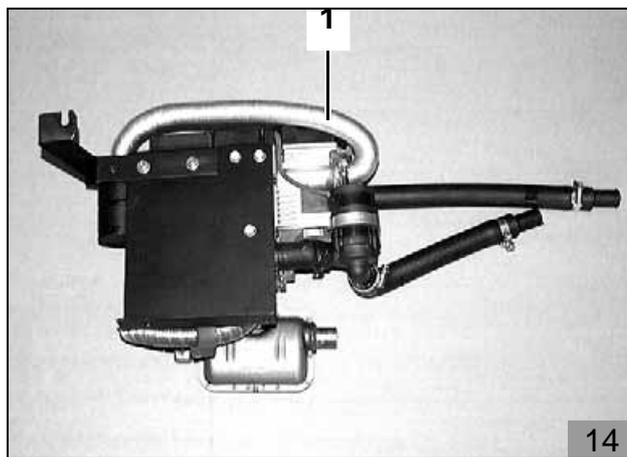
- Strebe (1) mit zwei Schrauben M6 x 12 mm (2, 3) und Bundmuttern gemäß Abbildung am Halter (7) befestigen
- Zwei Karosseriescheiben an Position 8 zwischen Heizgerät (6) und Halter (7) einfügen und Halter (7) gemäß Abbildung mit Ejotschraube (8) am Heizgerät (6) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Halter (7) mit zwei Ejotschrauben (4, 5) am Heizgerät (6) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



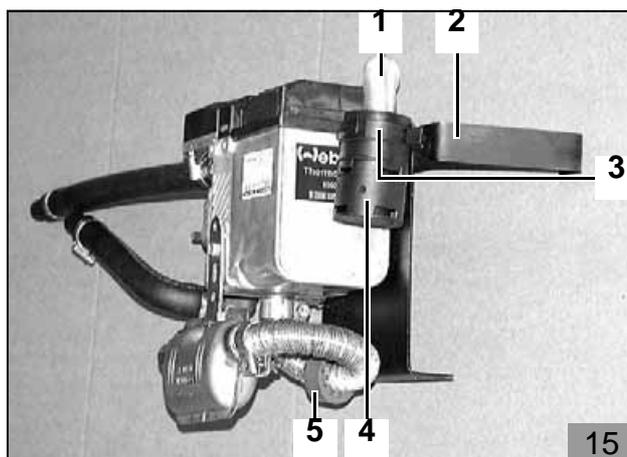
13

**Brennluftanbindung einbauen**

- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Stutzen des Heizgerät-Brennluftertritts aufstecken und mit Schlauchschelle Ø 27 mm befestigen
- Brennluftansaugleitung (1) gemäß Abbildung verlegen

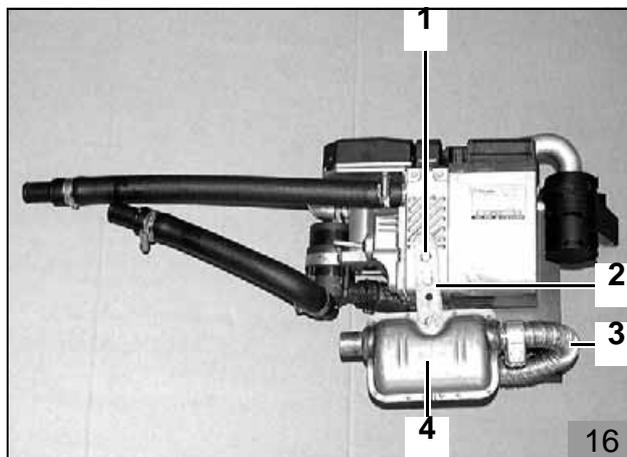


- Brennluftansaugerschalldämpfer (4) bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung (1) eindrehen und mit Schlauchschelle befestigen
- Halteclip (3) für Brennluftansaugerschalldämpfer (4) gemäß Abbildung in die Strebe (2, 13/1) einsetzen
- Brennluftansaugerschalldämpfer (4) in den Halteclip (3) einsetzen

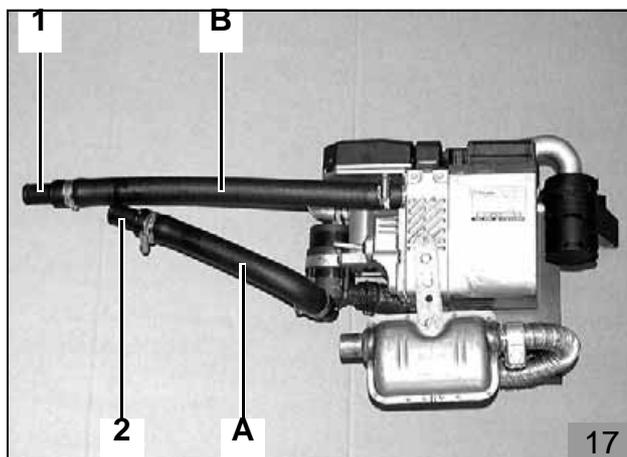


**Heizgerät vorbereiten**

- Lochband (2) gemäß Abbildung mit Ejschraube (1) am Heizgerät befestigen
- Abgasschalldämpfer (4) mit Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter am Lochband (2) befestigen
- Abgasleitung (3), 240 mm lang, am Heizgerät-Abgasaustritt aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Distanzgummi rot (15/5) auf Abgasleitung (3) aufschieben
- Abgasleitung (3) gemäß Abbildung 15 und 16 formen, am Abgasschalldämpfer (4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Distanzgummi rot (15/5) gemäß Abbildung 15 positionieren



- Schlauch A mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken
- Schlauch A gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch B am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm (2) in Schlauch A einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm (1) in Schlauch B einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen

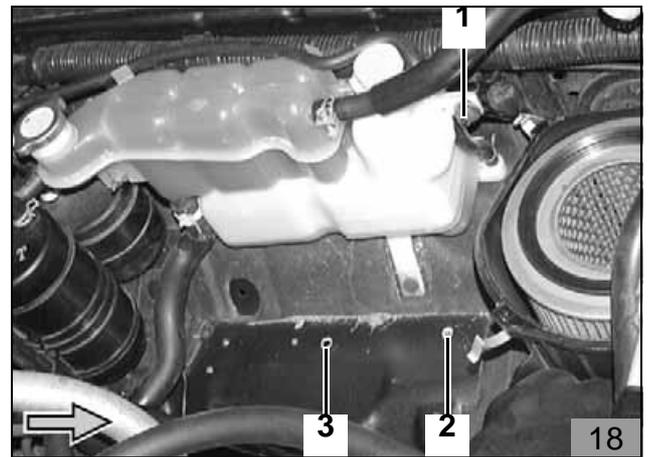


**Heizgerät einbauen**

- Vorhandene Mutter M6 (1) entfernen

**HINWEIS**

Die Positionen 2 und 3 sind weitere Befestigungspunkte des Halters (13/7)!

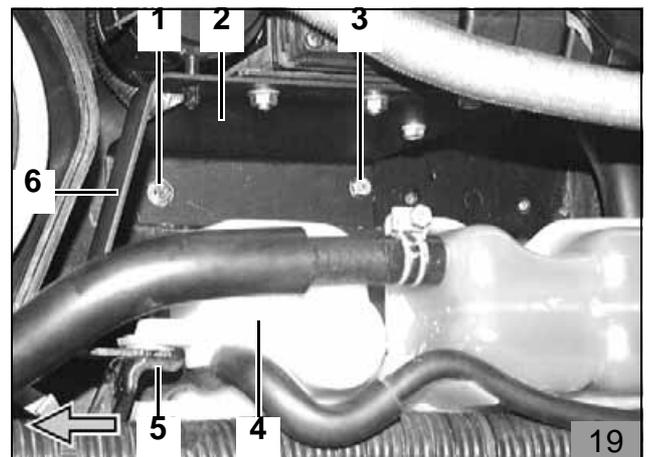


- Vormontiertes Heizgerät gemäß Abbildung einsetzen

**HINWEIS**

Ausgleichsbehälter (4) vorziehen, Strebe (6) und Scheibe zwischen Halter (5) des Ausgleichsbehälters und Ausgleichsbehälter (4) einfügen!

- Ausgleichsbehälter (4), Scheibe und Strebe (6) mit vorhandener Mutter M6 (18/1) befestigen
- Halter (2) mit Schraube M6 x 20 mm (1) und Federring an vorhandenem Gewindeeinsatz (18/2) befestigen
- Halter (2) mit Schraube M6 x 20 mm (3), Scheibe und Bundmutter in vorhandener Bohrung (18/3) befestigen
- Kabelbaum des Heizgeräts am Heizgerät aufstecken

**HINWEIS**

Restlichen Kabelbaum des Heizgeräts in Schlaufen legen und mit Kabelbinder zurückbinden!

- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschellen  $\varnothing$  10 mm am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Spritzwand entlang zur rechten Fahrzeugseite verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe an der Spritzwand nach unten zum Unterboden verlegen und mit Kabelbindern an vorhandener Leitung befestigen

**Kühlmittelkreislauf**

**HINWEIS**

Alle Schlauchschellen mit 2 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlmittel mit geeignetem Behälter auf-  
 fangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

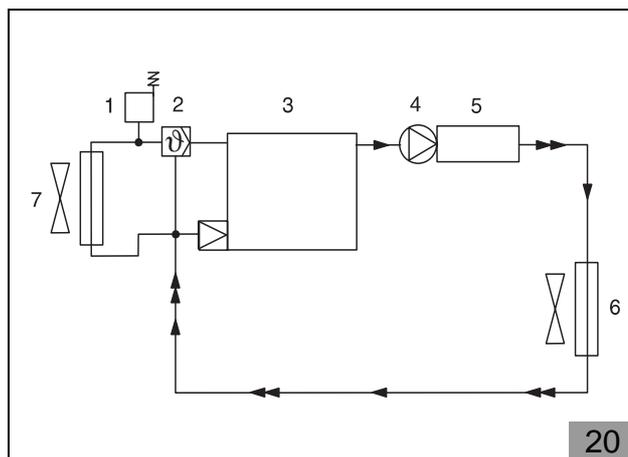
**ACHTUNG**

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein  
 anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Im Folgenden wird der Anschluss des Heizgerätes "In  
 Reihe" (Inline) in den Kühlmittelkreislauf des Fahrzeu-  
 ges beschrieben.

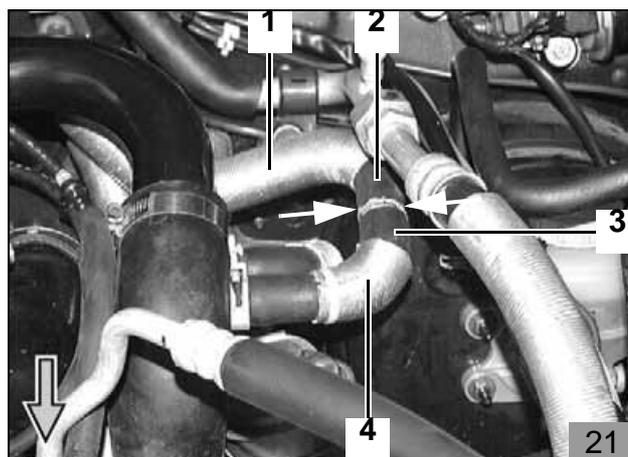
**Legende zu Abbildung 20**

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Wasser-Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

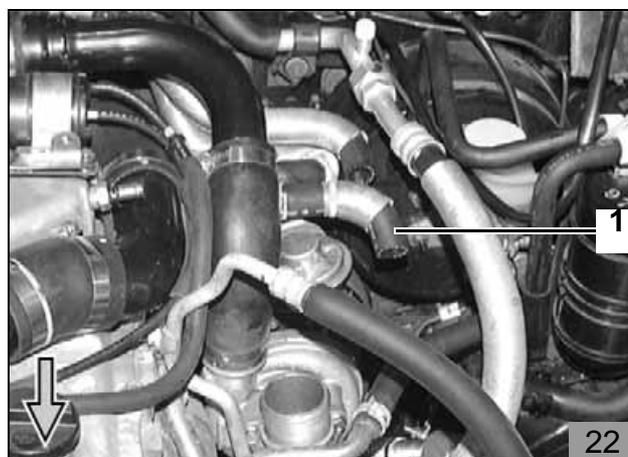


**Schläuche verlegen**

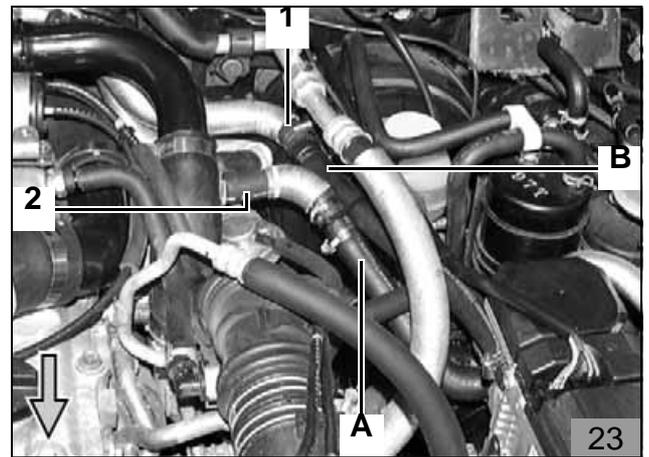
- Wärmeschutzschlauch (1, 4) am fahrzeugeigenen  
 Wasserschlauch (2, 3) vom Motor-Wasseraustritt  
 zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß  
 Abbildung an der Trennstelle (Pfeile) entfernen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2, 3) vom  
 Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wasser-  
 eintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2, 3) vom  
 Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wasser-  
 eintritt gemäß Abbildung (Pfeile) trennen



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 21/3) vom  
 Motor-Wasseraustritt gemäß Abbildung in Fahrt-  
 richtung drehen



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2) vom Motor-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm (17/2) von Schlauch A zum Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) zum Wärmetauscher-Wassereintritt auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm (17/1) von Schlauch B zum Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Alle Wasserschläuche mit Kabelbindern an geeigneten Stellen fixieren



**Brennstoff**

**ACHTUNG**

Tankverschlussdeckel des Fahrzeugs öffnen, Fahrzeugtank belüften und Tankverschlussdeckel wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Mecanyl-Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten sind Mecanyl-Brennstoffleitungen und Kabelbäume mit Scheuerschutz zu versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe am rechten Rahmenlängsträger nach hinten zum Einbauort der Dosierpumpe (1) verlegen und mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen fixieren



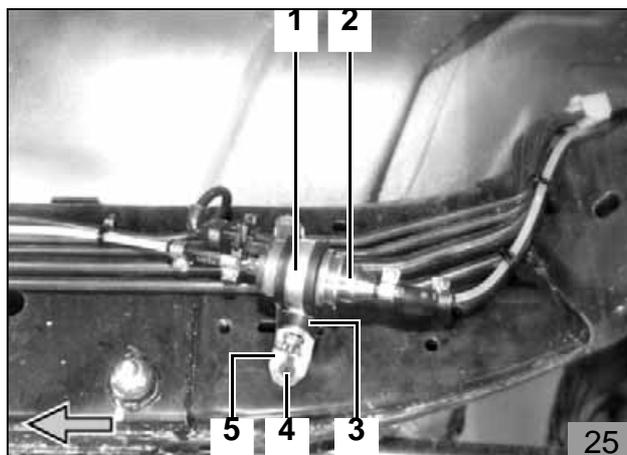
**Dosierpumpe**

**HINWEIS**

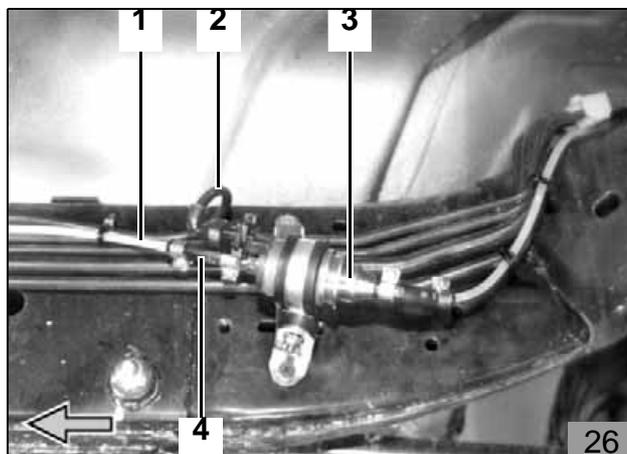
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Der Einbauort der Dosierpumpe (2) ist gemäß Abbildung hinten rechts am Rahmenlängsträger!

- Winkel (5) gemäß Abbildung mit vorhandener Schraube (4) am Rahmenlängsträger befestigen
- Dosierpumpe (2) gemäß Abbildung mit gummierter Rohrschelle (1), Schwingmetallpuffer (3) und Bundmuttern am Winkel (5) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an der Dosierpumpe (3) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (4) und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Druckseite der Dosierpumpe (3) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe (2) an der Dosierpumpe (3) ablängen, Einzeladerabdichtungen aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum der Dosierpumpe (2) an der Dosierpumpe (3) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum der Dosierpumpe (2) mit Kabelbindern befestigen



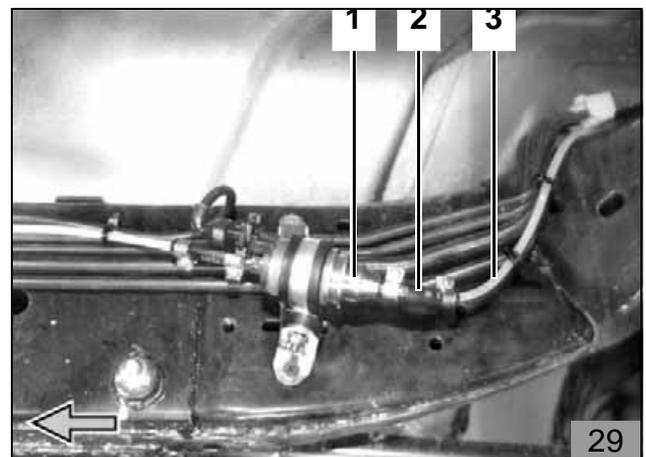
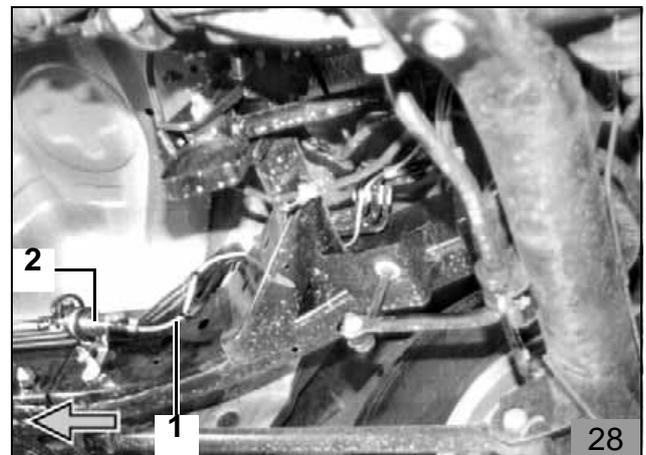
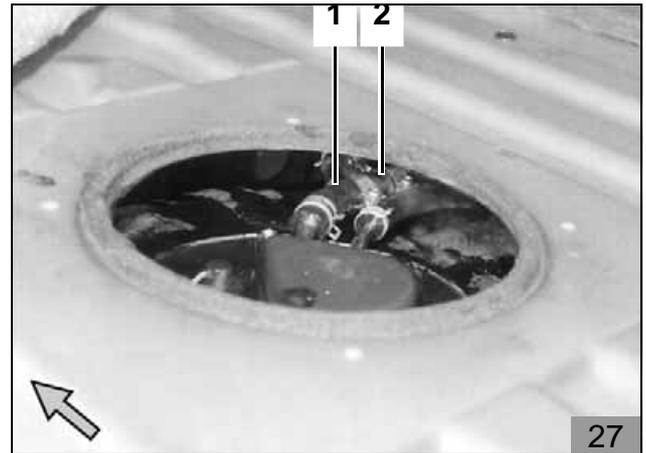
### Brennstoffentnahme

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen Kraftstoff-Vorlaufleitung vor der Tankarmatur.

#### HINWEIS

Beiliegende allgemeine „Einbauanweisung“ für Brennstoffentnehmer beachten!

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Vorlaufleitung (1) gemäß Abbildung trennen
- Brennstoffentnehmer 10 x 5 x 10 (2) in die Trennstelle der Kraftstoff-Vorlaufleitung (1) einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer (2) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Brennstoffentnehmer kommend zum Einbauort der Dosierpumpe (2) verlegen und mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen fixieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) an der Dosierpumpe (1) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (2) und Schlauchschellen  $\varnothing$  10 mm an der Saugseite der Dosierpumpe (1) (Seite ohne Stecker) anschließen



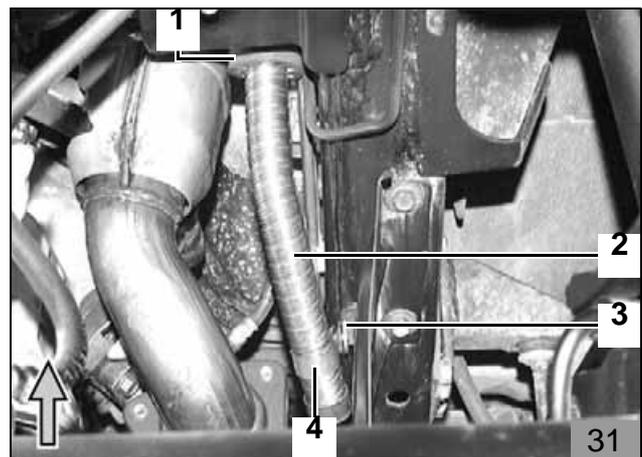
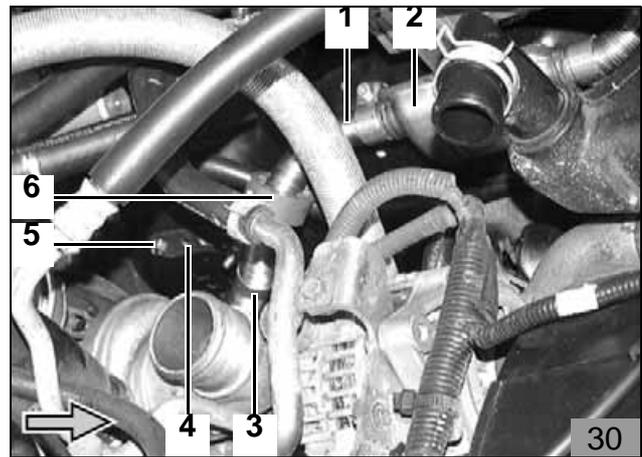
Abgas

Abgasanlage verlegen

**ACHTUNG**

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen, Leitungen und benachbarten Bauteilen achten!

- Distanzgummi rot (6) auf die Abgasendstück (1) aufschieben
  - Abgasendstück (1) am Fahrzeugrahmen nach unten verlegen
  - Abgasendstück (1) am Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
  - Lochband (4) um ca. 30° mittig abwinkeln
  - Lochband (4) gemäß Abbildung mit Schraube M6 x 20 mm (5) und Bundmutter in vorhandener Bohrung am Federbeindom befestigen
  - Abgasendstück (1) mit Rohrschelle (3), Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter am Lochband (4) befestigen
  - Distanzgummi rot (6) gemäß Abbildung positionieren
- 
- Distanzgummi rot (1) auf die Abgasendstück (2) aufschieben und gemäß Abbildung positionieren
  - Abgasendstück (2) mit Rohrschelle (4), Schraube M6 x 20 mm, Bundmutter und Winkel (3) gemäß Abbildung mit vorhandener Schraube befestigen



**Abschließende Arbeiten****ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Webasto AG  
Postfach 80  
D-82131 Stockdorf / Germany  
National Hotline: 01805 93 22 78  
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
Hotfax: 0395 5592 353  
Hotmail: hotline@webasto.de  
<http://www.webasto.de>

**Bedienungshinweise für den Endkunden**

(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen).

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

**Nur für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik**

(ohne Abbildung)

- 1. Temperaturregler auf „WARM“
- 2. Gebläseregler auf Stufe „2“
- 3. Luftaustritt auf „FRONTSCHIEBE“

**Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

- 1. Temperaturregler (1) auf „32°“
- 2. Luftaustritt (2) auf „FRONTSCHIEBE“

