

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top C*



Aufrüstdokumentation

VW T5 ab Modelljahr 2004

VW Amarok ab Modelljahr 2012

Diesel mit serienmäßig eingebauten Webasto Zuheizung
Linkslenker
Climatronic



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Elektrik Amarok	9
Heizgerät / Einbaukit	3	Vorwahuhr	11
Vorwort	3	Option Telestart	8
Allgemeine Hinweise	3	Abschließende Arbeiten	12
Spezialwerkzeug	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	13
Vorarbeiten	3		
Erläuterungen zum Dokument	4		
Gebälseansteuerung	5		
Elektrik T5	6		
Vorwahuhr	11		
Option Telestart	8		

Gültigkeit

VW T5

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	T5	L148 / L225	e1 * 2001 / 116 * 0218 * ...
VW	T5	7HM / 7HMA	L148
VW	T5	7HCA / 7HX / 7X0	e1 * 2001 / 116 * 0220 * ...
VW	T5	7JO	e1 * 2007 / 46 * 0130 * ...

Motorisierung	MKB	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
1.9 TDI	AXC	63	1896
1.9 TDI	AXB	77	1896
2.0 TDI	CAAB	75	1968
2.5 TDI	AXD	96	2461
2.5 TDI	AXE	128	2461

VW Amarok

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Amarok	2H	e1 * 2007 / 46 * 0356 * ...
VW	Amarok	2HS2	e1 * 2007 / 46 * 0750 * ...

Motorisierung	MKB	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
2.0 TDI	CDBA	90	1968
2.0 TDI	CDCA	120	1968
2.0 TDI	CSHA	132	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahuhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Aufrüstkit VW T5 / Amarok Diesel Climatronic	9012104E
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Aufrüstdokumentation gilt für die Dieselfahrzeuge VW T5 ab Modelljahr 2004 und später sowie VW Amarok ab Modelljahr 2012 und später mit serienmäßig eingebauten Webasto Zuheizern - Gültigkeit siehe Seite 1 - , wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Aufrüstdokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Aufrüstdokumentation“ und der „Bedienungsanweisung“ zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- Entriegelungswerkzeug für Radio
- Haken

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Falls vorhanden, Batterieabdeckung ausbauen
- Falls vorhanden, Motordesign-Abdeckung ausbauen
- Batterie abklemmen!
- Schottwandblech hinter der Batterie ausbauen
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Lautsprecherabdeckung oben links auf Armaturenbrett ausclipsen (nur bei Telestart)
- Einstiegsverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Heizgerät an Unterboden freilegen und Stecker abziehen (nur beim T5)

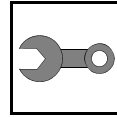
Die Seite 13 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



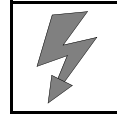
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

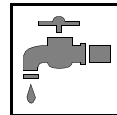
Mechanik



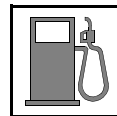
Elektrik



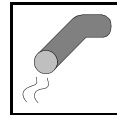
Kühlmittelkreislauf



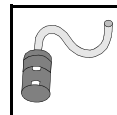
Brennstoff



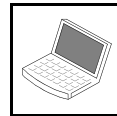
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



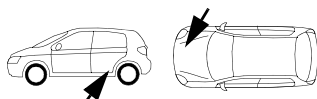
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

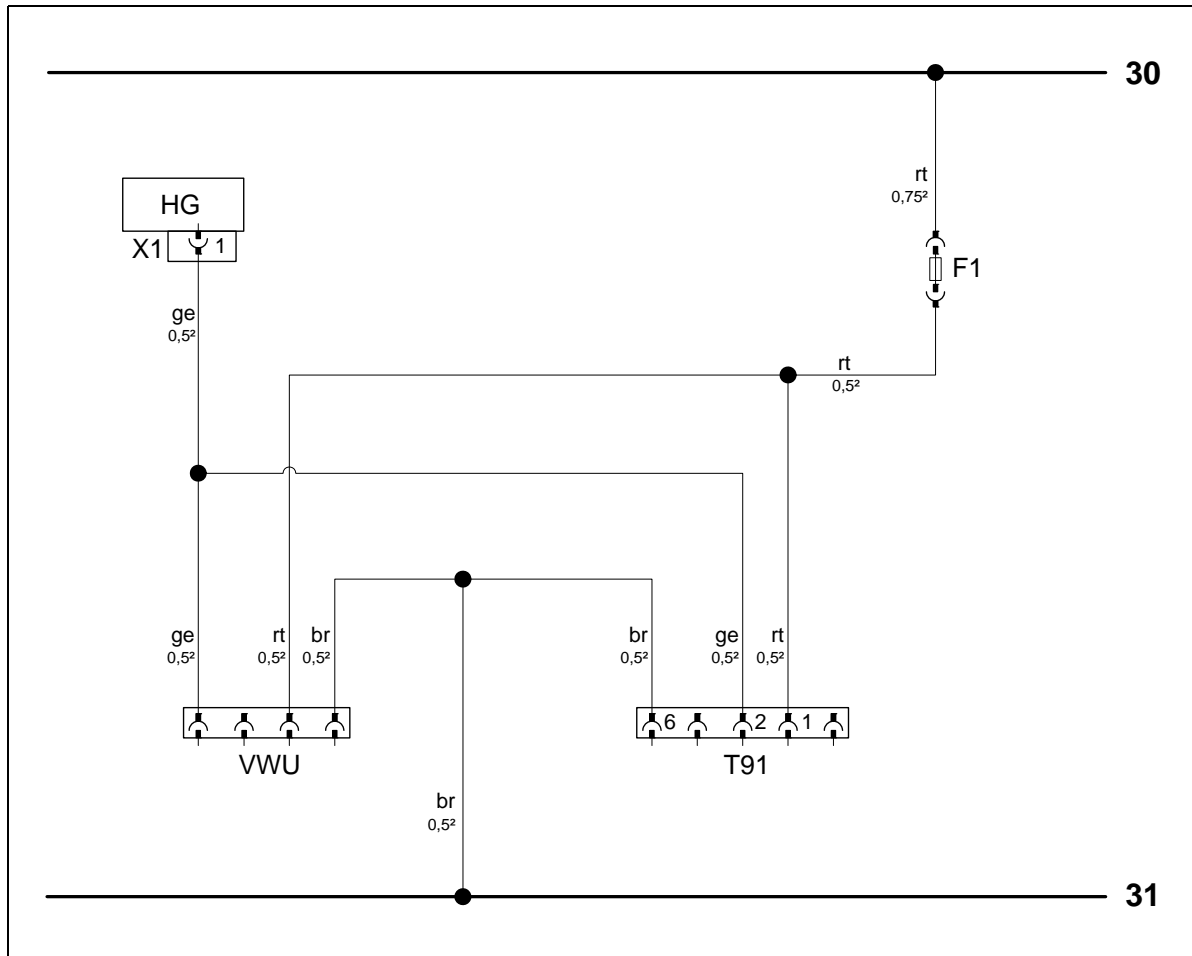
Alle Maßangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!



Gebälseansteuerung



Schaltplan Climatronic

Bauteile		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Z/C	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	br	braun
F1	Sicherung 1A	ge	gelb
VWU	4-poliger Stecker Vorwahluhr		
T91	6-poliger Stecker Telestartempfänger		
		Kabelfarben können variieren!	

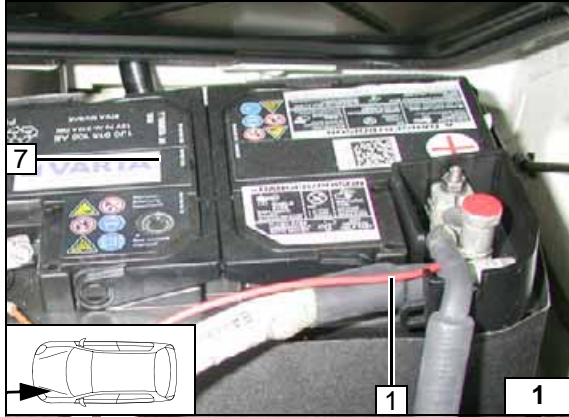
Legende



Elektrik T5

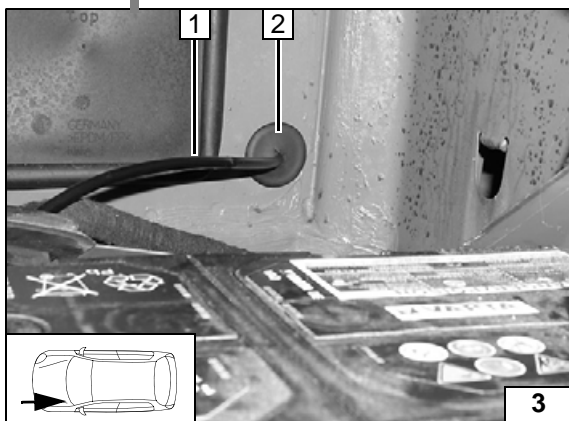
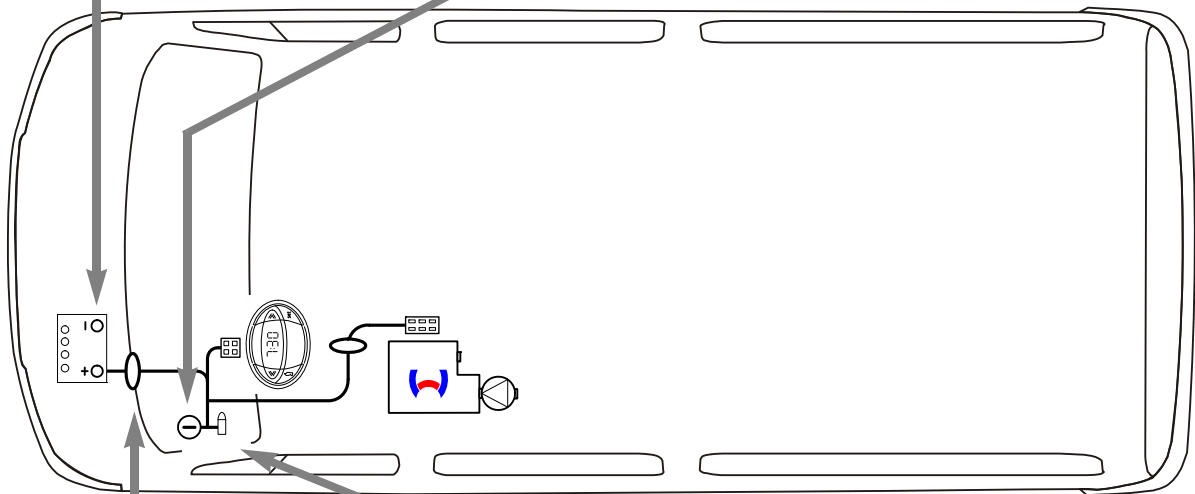
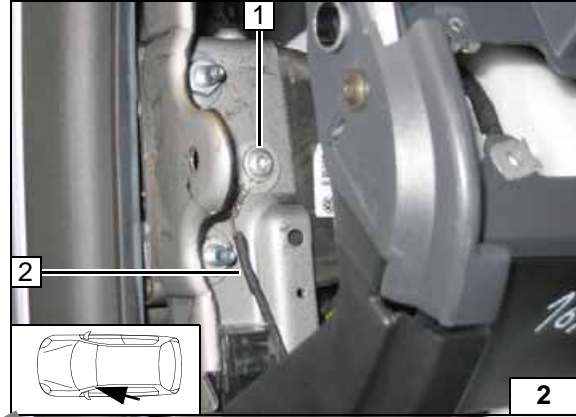
Plusleitung

- 1 Plusleitung an Batterie- Pluspol



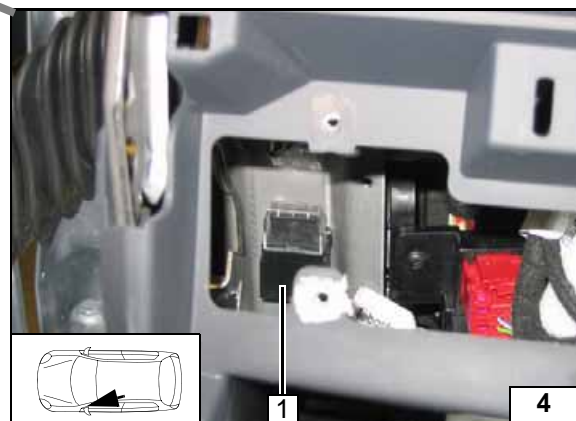
Masseleitung

- 1 Fzg.eigene Schraube, Karosseriescheibe
- 2 Masseleitung



Kabelbaumdurchführung

Plusleitung 1 vom Innenraum durch Gummitülle 2 in den Motorraum verlegen!

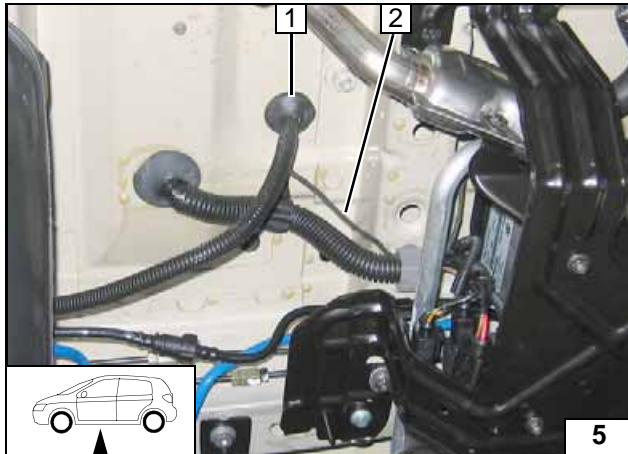


Sicherungshalter

Sicherungshalter 1 mit Klebeband befestigen!



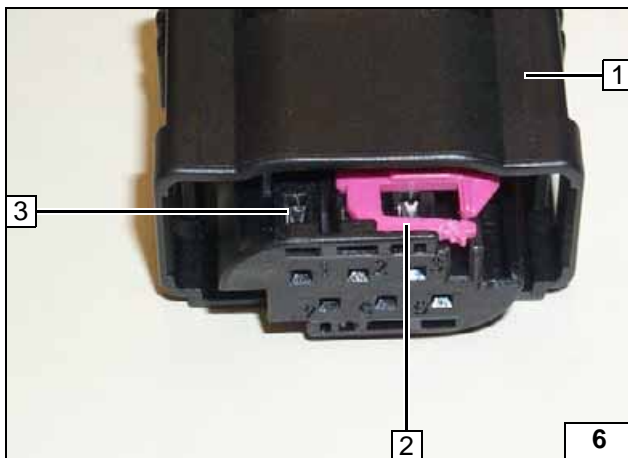
**Schema
Kabel-
baumver-
legung**



Leitung ge 2 zur Ansteuerung Heizgerät durch Gummitülle 1 zum Heizgerät verlegen!



Leitung ge verlegen

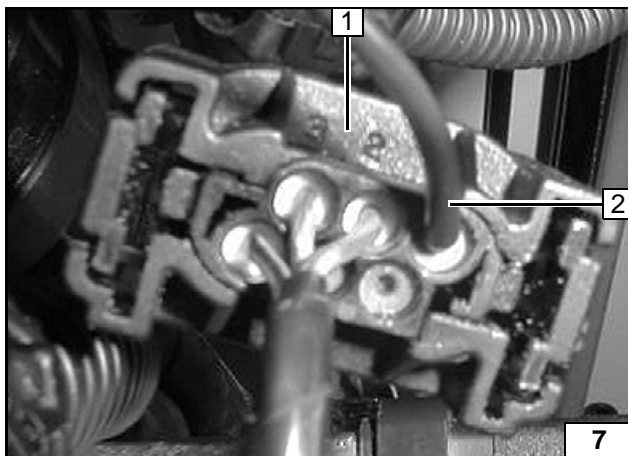


6-poligen Stecker X1 1 vom Heizgerät abziehen. Sekundärverriegelung 2 vom 6-poligen Stecker lösen (nach rechts schieben).



Anschluss Stecker Heizgerät

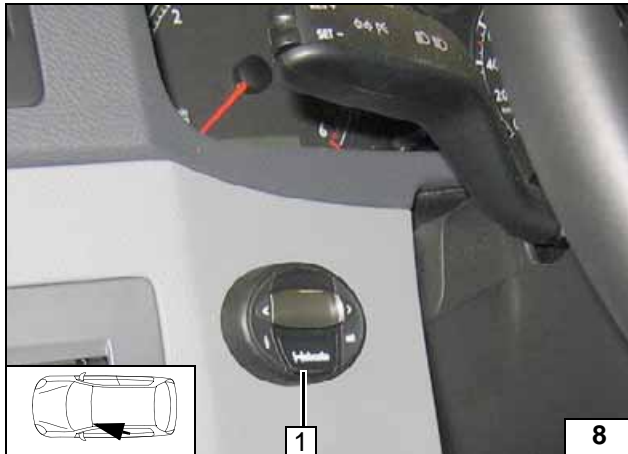
3 Steckplatz Pin1



Leitung ge 2 in Steckplatz Pin 1 des Steckers X1 1 einrasten. Sekundärverriegelung wieder schließen. Stecker X1 1 auf Heizgerät aufstecken!



Anschluss Stecker Heizgerät

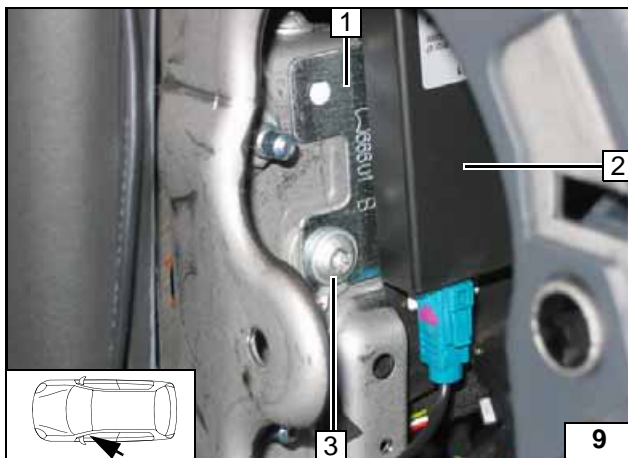


Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



**Vorwahl-
uhr montie-
ren**



Option Telestart

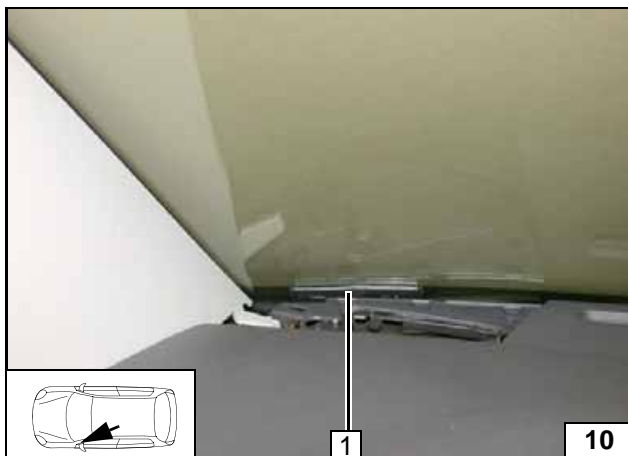
ESVT-Adapterkabelbaum aus dem Einbaukit der Funkfernbedienung wird nicht benötigt. Bitte fachgerecht entsorgen.

Halter 1 an Position 3 auf Ø 6,5 aufbohren!

- 2 Empfänger
- 3 Fzg.eigene Schraube, Masseleitung, Karosseriescheibe



**Empfänger
montieren**



- 1 Antenne

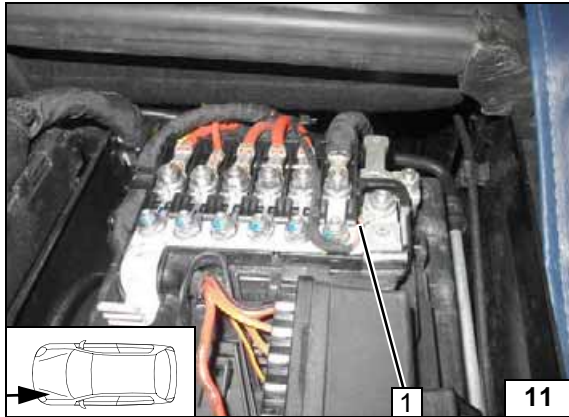
**Antenne
montieren**



Elektrik Amarok

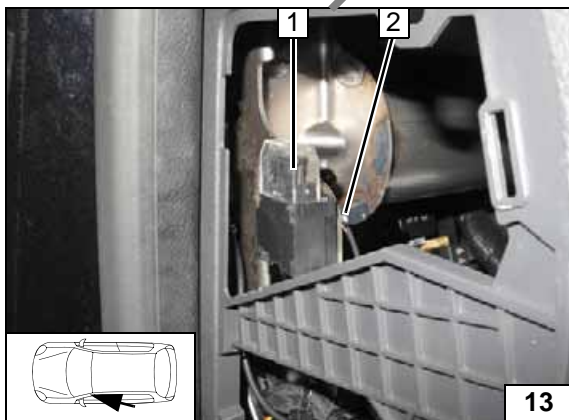
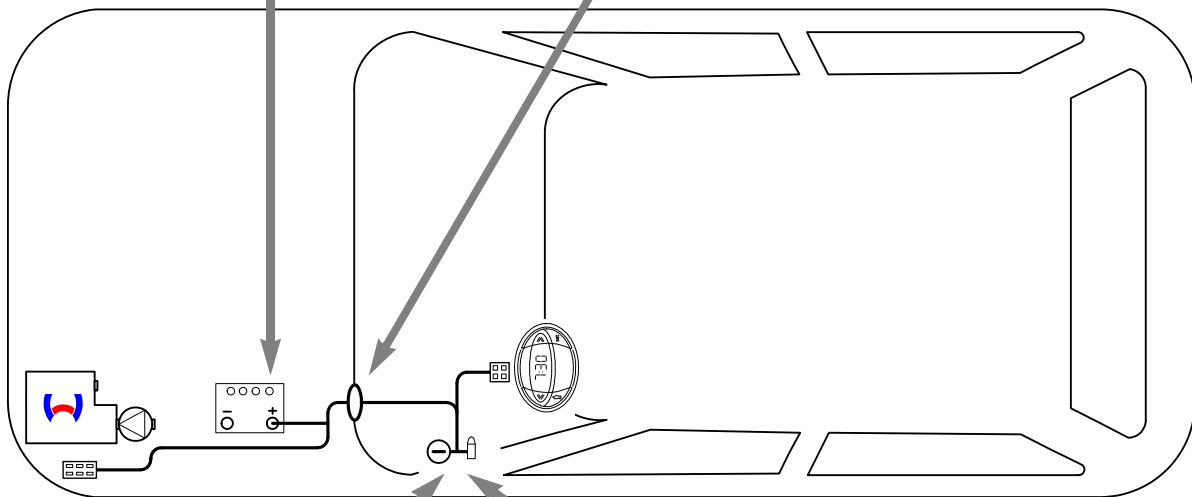
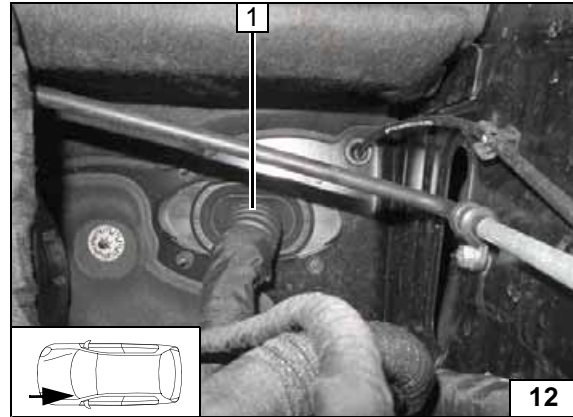
Plusleitung

1 Plusleitung an fzg.eigenen Plusverteiler



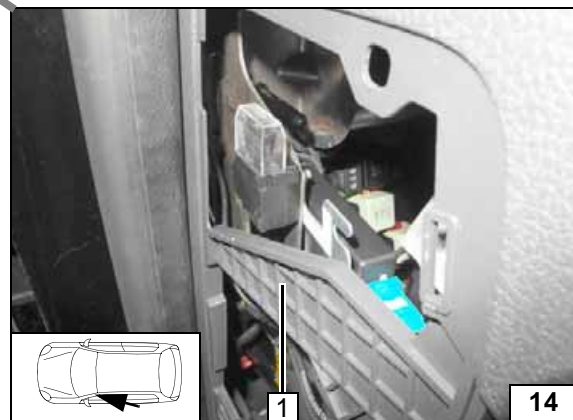
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



Sicherungshalter, Masseleitung

- 1 Sicherungshalter
- 2 Senkkopfschraube M4x16, fzg.eigene Bohrung, Karosseriescheibe, Kabelschuh Masseleitung, Federring, Mutter

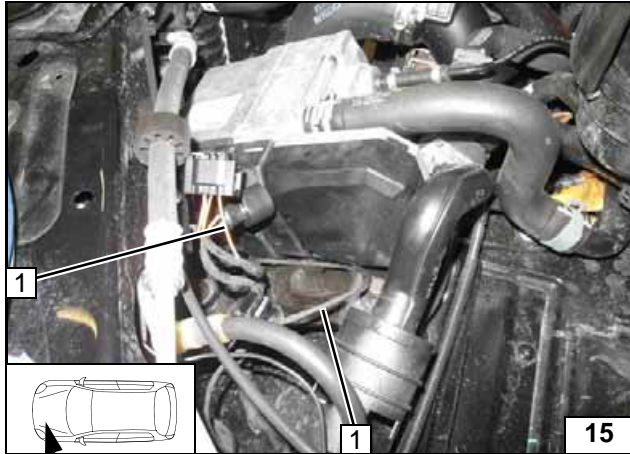


Sicherungshalter, Masseleitung, Telestart

- 1 Sicherungshalter
- 2 Senkkopfschraube M4x16, fzg.eigene Bohrung, Halter Telestart, Kabelschuh Masseleitung, Karosseriescheibe, Federring, Mutter



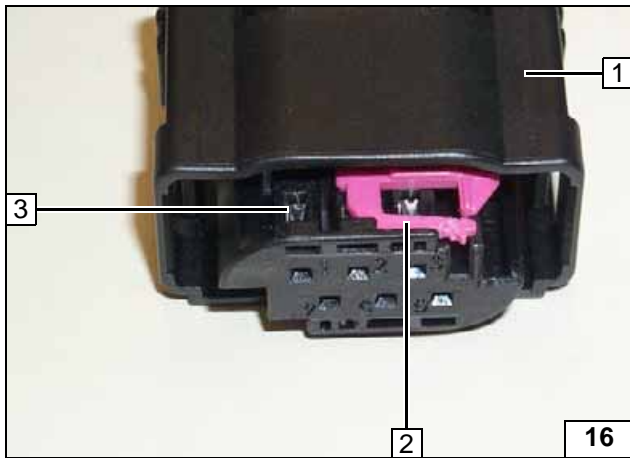
**Schema
Kabel-
baumver-
legung**



Leitung ge 1 zum Heizgerät verlegen!



Leitung ge verlegen

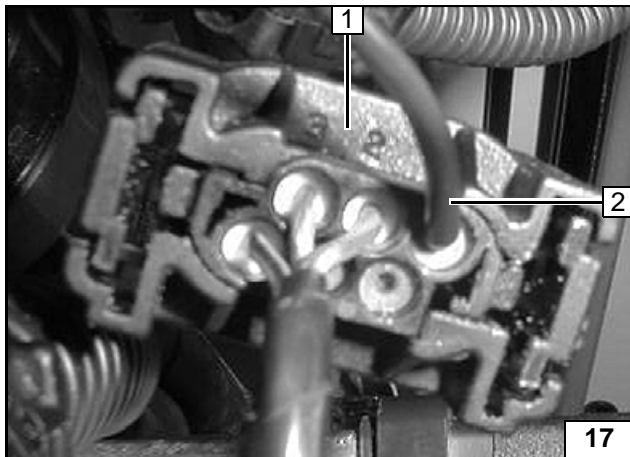


6-poligen Stecker X1 1 vom Heizgerät abziehen. Sekundärverriegelung 2 vom 6-poligen Stecker lösen (nach rechts schieben)!



Anschluss Stecker Heizgerät

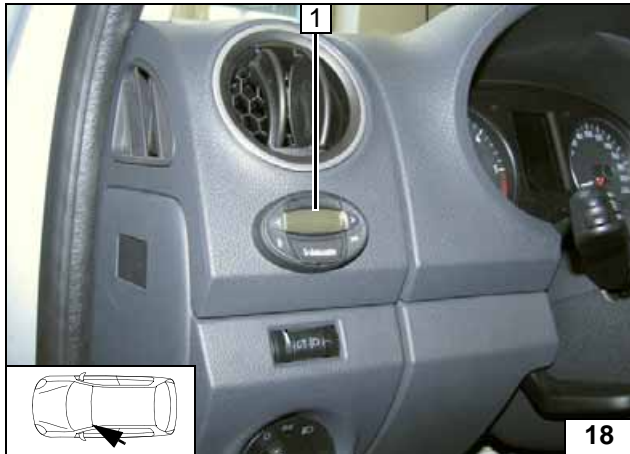
3 Steckplatz Pin1



Leitung ge 2 in Steckplatz Pin 1 des Steckers X1 1 einrasten. Sekundärverriegelung wieder schließen. Stecker X1 1 auf Heizgerät aufstecken!



Anschluss Stecker Heizgerät

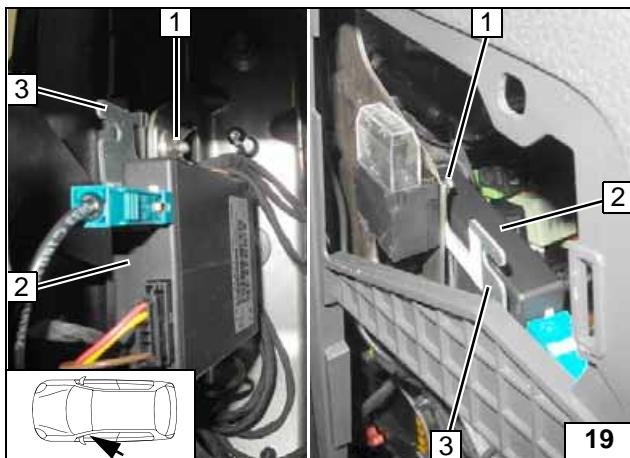


Vorwahuhr

- 1 Vorwahuhr



**Vorwahl-
uhr montie-
ren**



Option Telestart

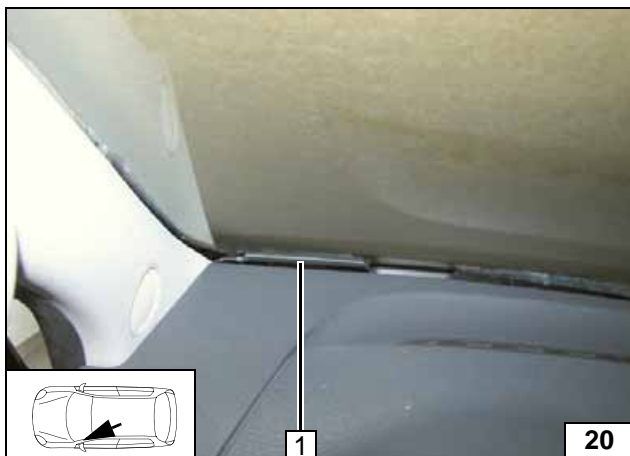
ESVT-Adapterkabelbaum aus dem Einbaukit der Funkfernbedienung wird nicht benötigt. Bitte fachgerecht entsorgen.

Halter 3 mit an Schraube M4x16 1 befestigen!

- 2 Empfänger

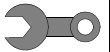


**Empfänger
montieren**



- 1 Antenne

**Antenne
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

- Batterie anschließen
- Vorwahluhr einstellen, Telestart anlernen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Die Funktion „Standlüften“ steht nicht zur Verfügung!

Vor Abstellen des Fahrzeuges sind keine Einstellungen vorzunehmen:

