

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top V*



Einbaudokumentation

Mercedes ML (W164) / GL (X164)

Benzin und Diesel
ab Modell 2005
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Lieferumfang	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät vormontieren	13
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	13
Spezialwerkzeug	3	Abgas	14
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf	15
Vorarbeiten	5	Anschluß Magnetventil	17
Einbindung Elektrik	6	Anschluß Rückschlagventil	18
Telestart	8	Brennstoff	20
Option Thermo Call	9	Abschließende Arbeiten	23

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler-Chrysler	M-Klasse	W164	e1 * 2001 / 116 * 0315...
Daimler-Chrysler	GL-Klasse	X164	e1 * 2001 / 116 * 0340...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
V6	Diesel	140	2987
V6	Diesel	165	2987
V8	Diesel	225	3996
V6	Benzin	200	3498
V8	Benzin	225	4966

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort des Tastschalters ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang TT-V Benzin M/GL ab Mj. 05 mit Telestart	9013588 F
1	Lieferumfang TT-V Diesel M/GL ab Mj. 05 mit Telestart	9013589 F

optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Thermo Call TC3	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mercedes ML (W164) / GL (X164) Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die in dieser Einbauanweisung aufgeführt sind, wurden geprüft. Der Einbau muss gemäß dieser „Einbauanweisung“ erfolgen - Änderungen sind nicht zulässig.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top V* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.

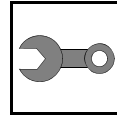
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

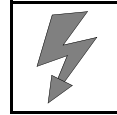
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

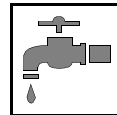
Mechanik



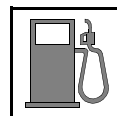
Elektrik



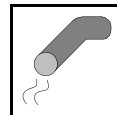
Kühlmittelkreislauf



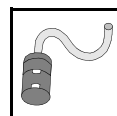
Brennstoff



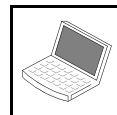
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



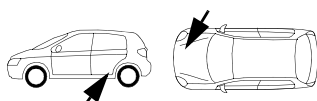
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



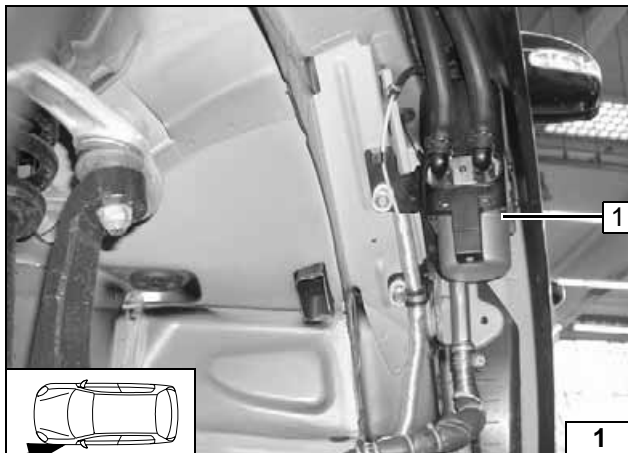
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm! Brennstoffverbindungen stoßfrei montieren!
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!
Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen! (Beifahrersitz vorfahren, Batterieabdeckung unter Sitz entfernen)
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Vordere querlaufende Dichtleiste über Motorraumtrennwand abziehen
- Segment der Motorraumtrennwand links vor Behälter Bremsflüssigkeit ausbauen
- Segment der Motorraumtrennwand daneben über Wasserschläuchen ausbauen
- Kühlmittelausgleichsbehälter lösen
- Bei Benzinmotoren Designabdeckung Motor mit Luftfilter und Ansaugschläuchen ausbauen
- Nur bei GL, bzw. vorhandener Domstrebe: Steuergerät auf Motor zusammen mit Designabdeckung lösen und ausbauen
- Bei Dieselmotoren Designabdeckung Motor abbauen
- Bei Dieselmotoren Luftführungsschlauch und Luftfilterkasten der linken Motorseite ausbauen (2 Schrauben)
- Deckel Sicherungskasten im Motorraum rechts entfernen
- Nur ML: Rücksitzbank hochklappen, Teppichbelag abziehen
- Nur GL: Schwellerabdeckung und Sitz hinten rechts ausbauen, Verkleidungen Verriegelungsbolzen entfernen, Bodenbelag zurückklappen, Abdeckung Steuergerät und Steuergerät unter Sitzfläche ausbauen
- SAM „rear“ aus Halter entfernen, Halter ausbauen [nur ML]
- In Fahrtrichtung **rechts** befindliche geklebte Metallabdeckung der Tankarmatur lösen und entfernen (vorsichtig mit Heißluftpistole Klebenahnt erwärmen)
- Schwellerabdeckung Fahrertür abbauen
- Untere Fußraumverkleidung Fahrerseite lösen.
- A-Säulenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen
- Steckerleiste CAN-Knotenpunkt im Ausschnitt der A-Säule freilegen
- Linkes Vorderrad abbauen
- Zweiteilige Radhausverkleidung linkes Vorderrad ausbauen. Schaumstoffformstück am hinteren Teil abziehen und entsorgen
- Vorderen und hinteren Unterfahrschutz der linken Fahrzeugseite ausbauen



Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

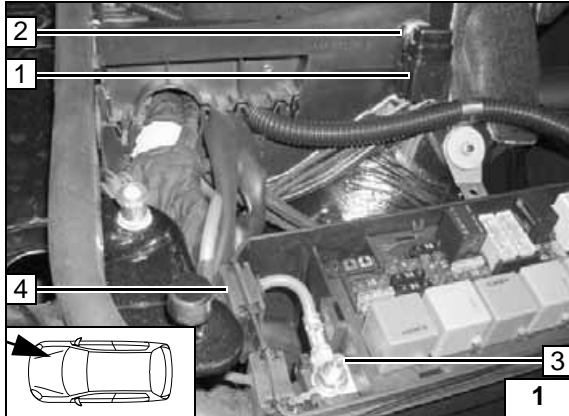
Einbauort



Einbindung Elektrik

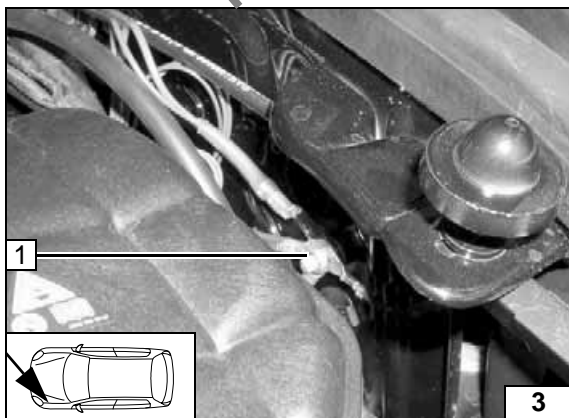
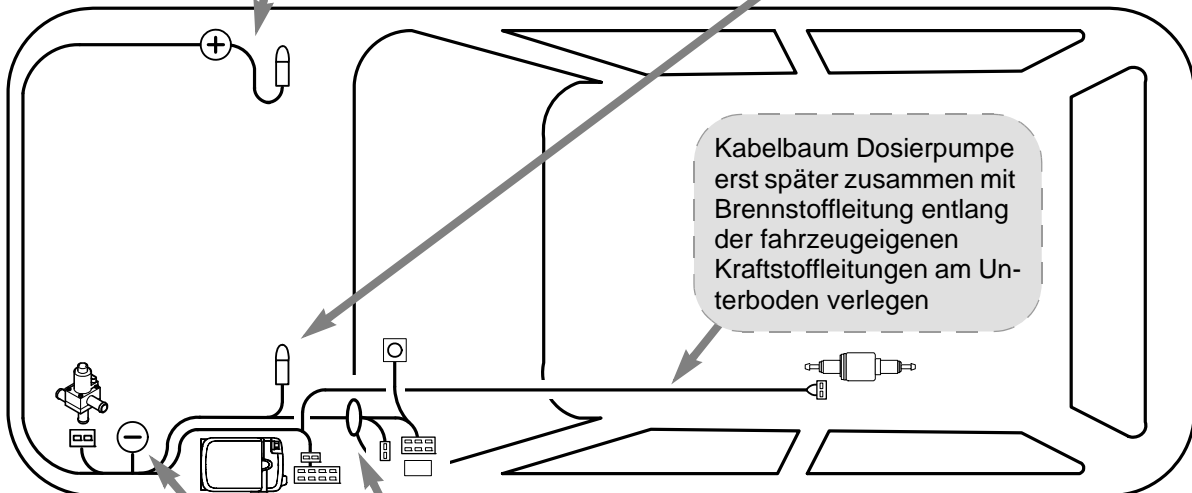
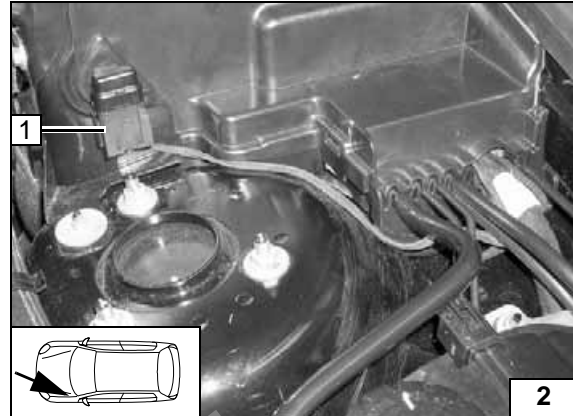
Sicherungshalter, Spannungsversorgung

- 1 Sicherungshalter 20A
- 2 Distanzscheibe, Schraube M6x16
- 3 Plusanschluß Sicherungskasten (Form Sicherungskasten kann variieren)!
- 4 Gummitülle



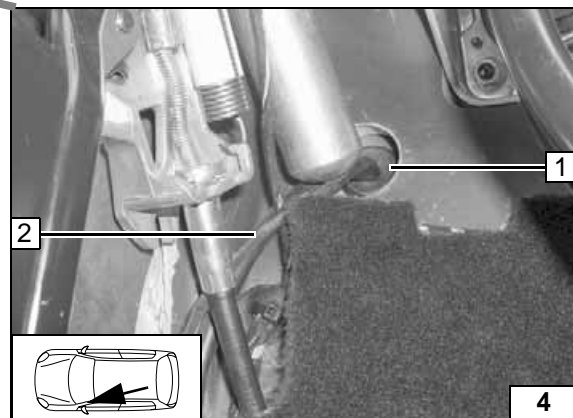
Sicherungshalter Telestart

- 1 Sicherungshalter



Masseanschluß

- 1 Massepunkt

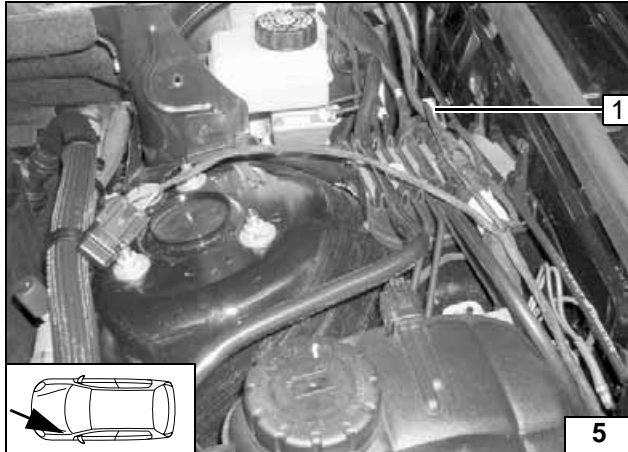


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum



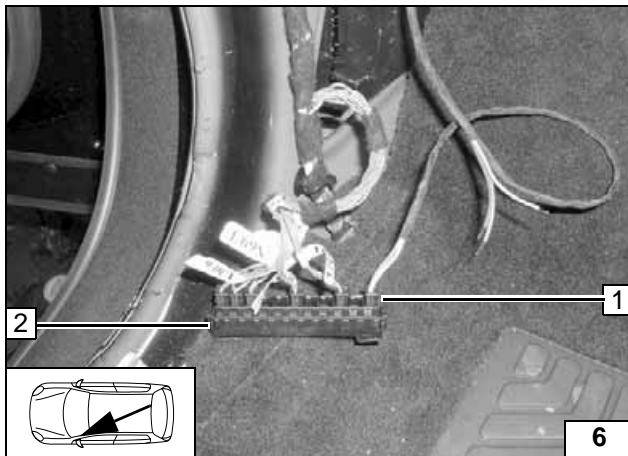
Schema
Kabel-
baumver-
legung



Kabelbäume Heizgerät, Dosierpumpe und Magnetventil nach unten in den Radkasten verlegen. Kabelbaum Telestart/CAN-Einbindung 1 in Kabelführung verlegen!



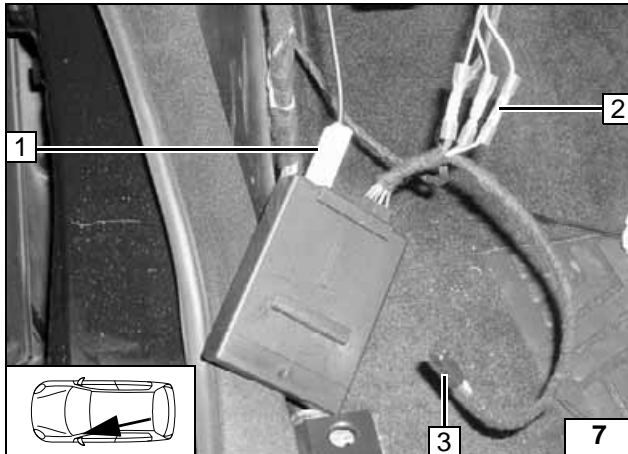
Verlegung Kabelbäume



Stecker 1 der CAN-Einbindung in freien Steckplatz der Steckerleiste 2 einstecken!



CAN-Einbindung



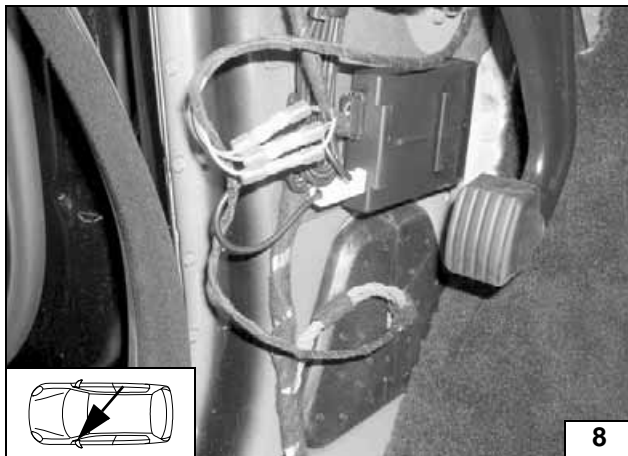
Telestart

Kabelbaum farbgleich mit Adapterkabelbaum Telestart verbinden.

- 1 Antennenstecker
- 2 Stoßverbinder [3x]
- 3 Stecker Taster



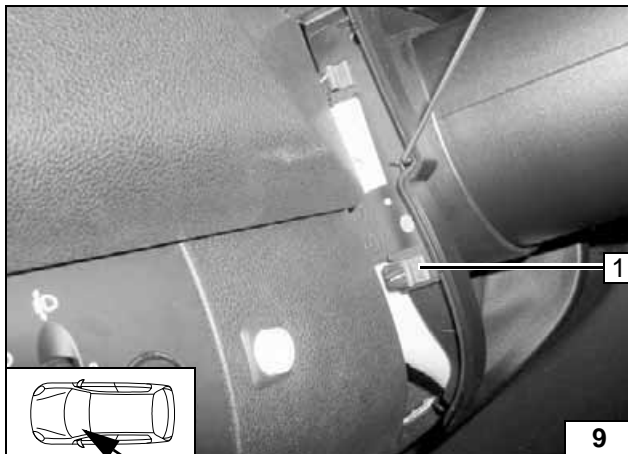
**Anschluß
Telestart**



Telestartgehäuse mit Klettstreifen an der A-Säule befestigen!



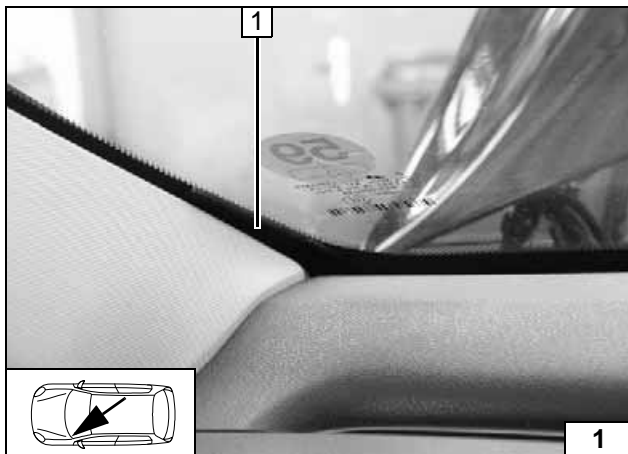
**Telestart
Empfänger
montieren**



Rahmen durch Herausziehen der Befestigungsklammern 1 [4x] lösen. Bohrung Ø 15mm bohren!



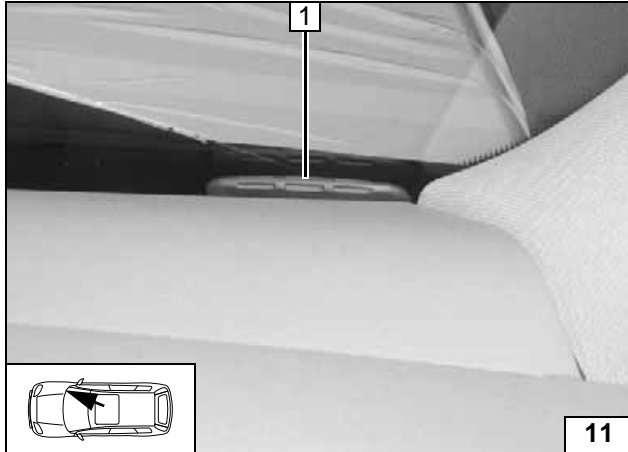
**Taster-
montage**



- 1 Antenne



**Antenne
montieren**



Option Thermo Call

1 Antenne

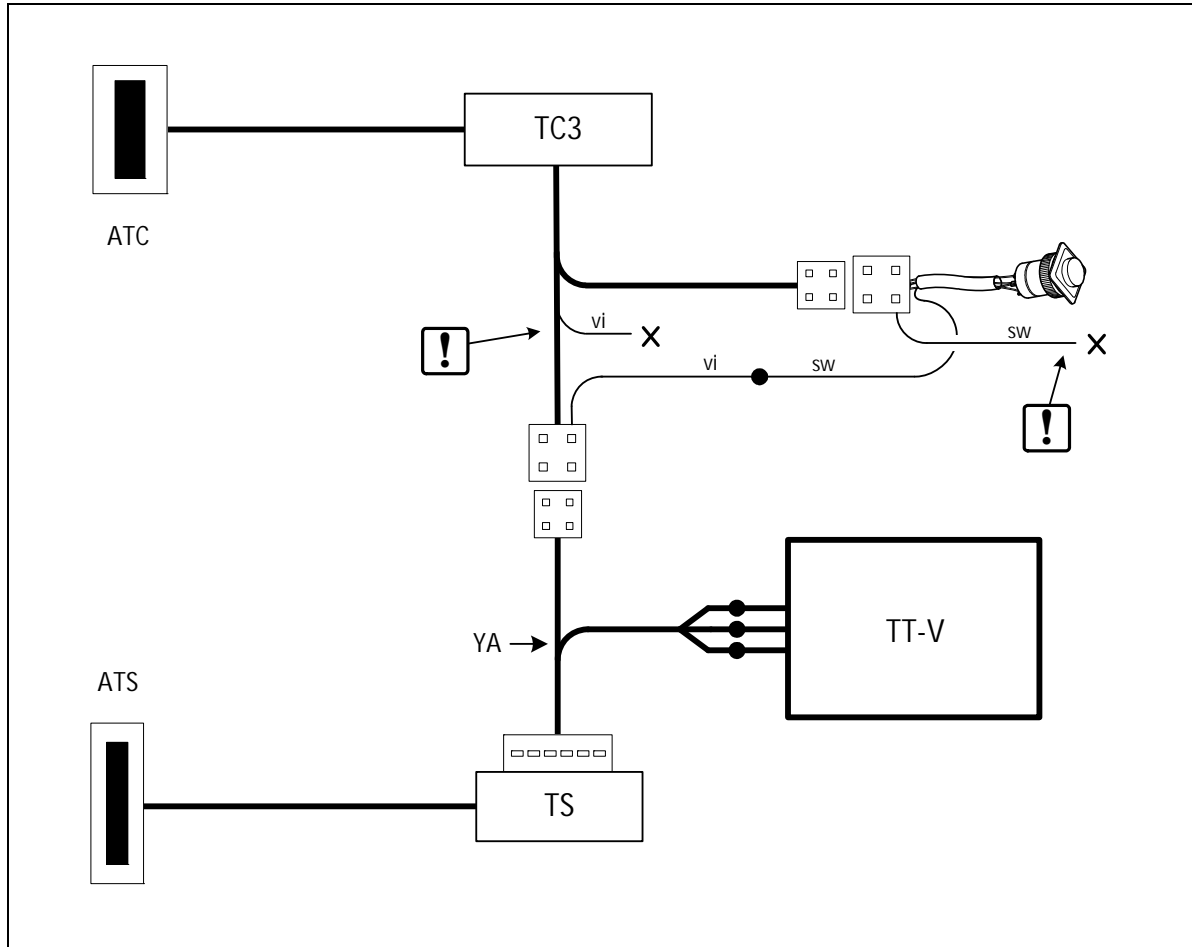


**Antenne
montieren**



1 Thermo Call

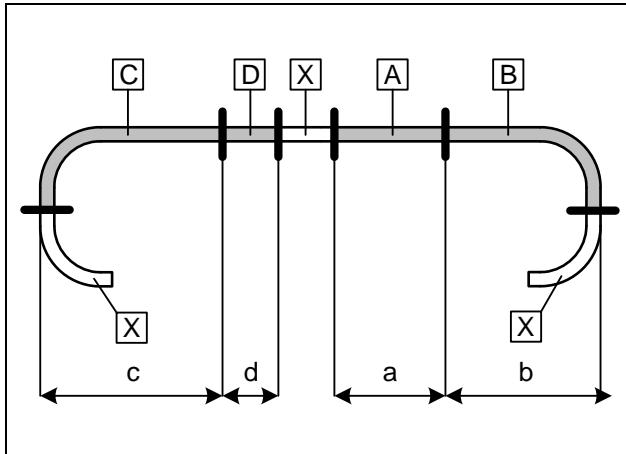
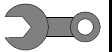
**Thermo-
Call mon-
tieren**



Schaltplan
Thermo
Call

Bauteile Webasto		Farben und Symbole	
TT-V	Heizgerät	sw	schwarz
YA	Y-Adapter 9014604A	vi	violett
TS	Telestart Empfänger DAG-Konfiguration		Leitungsenden isolieren und wegbinden
TC3	Thermo-Call	X	Trennstelle
ATC	Antenne Thermo-Call		
ATS	Antenne Telestart		
●	Stoßverbinder		

Legende



Heizgerät vorbereiten

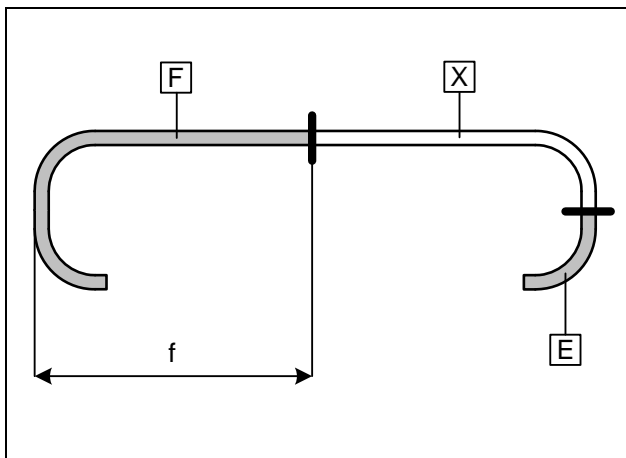
a = 220 mm
 b = 710 mm
 c = 730 mm
 d = 130 mm

Abschnitt X entsorgen.

Flechtschutzschlauch mittig teilen. Je eine Hälfte auf Schlauch B und C aufschieben (bis über Bogen)!



Schläuche ablängen

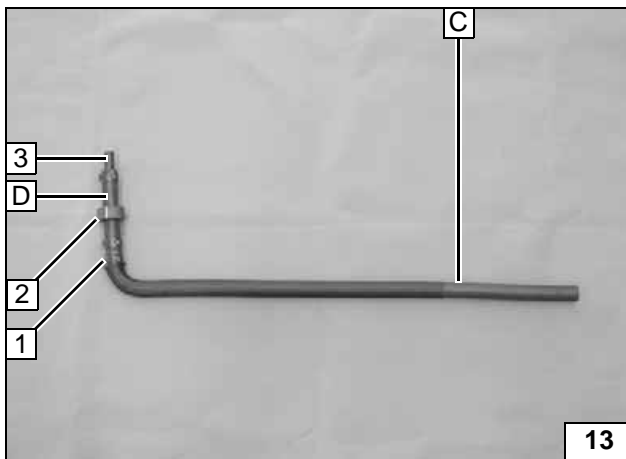


f = 950 mm

Abschnitt X entsorgen.
 Flechtschutzschlauch auf Schlauch F über 180°- Bogen aufschieben!

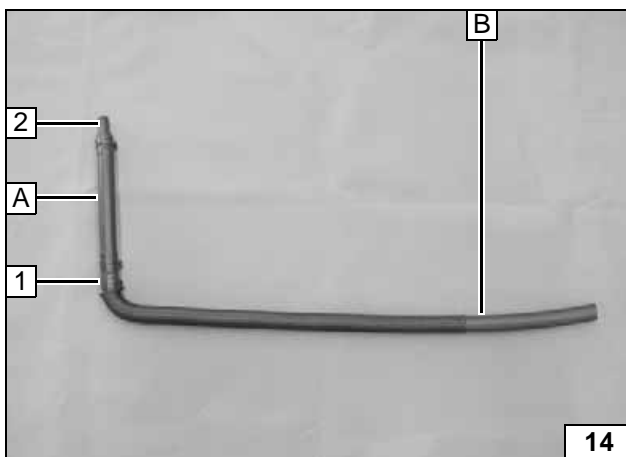


Schläuche ablängen



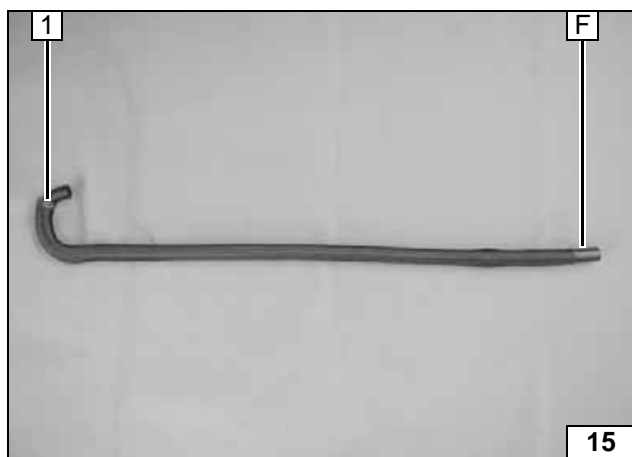
- 1 Verbindungsrohr Ø 18x18mm, Federbandschelle Ø 25mm [2x]
- 2 Profilgummi aufschieben
- 3 Verbindungsrohr Ø 15x18mm, Federbandschelle Ø 25mm

Schlauch Heizgeräteausgang vormontieren



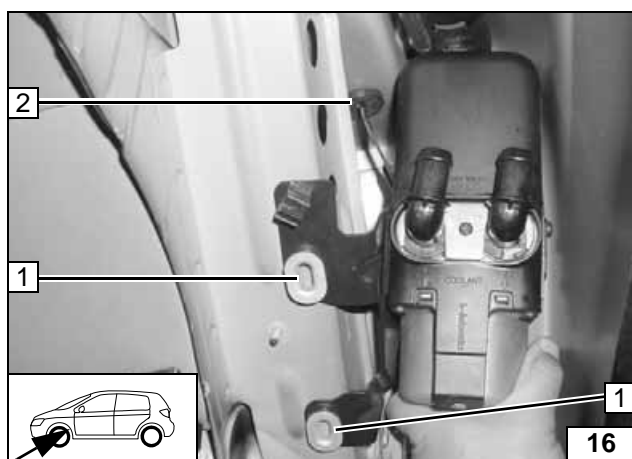
- 1 Verbindungsrohr Ø 18x18mm, Federbandschelle Ø 25mm [2x]
- 2 Verbindungsrohr Ø 15x18mm, Federbandschelle Ø 25mm

Schlauch Heizgeräteeingang vormontieren



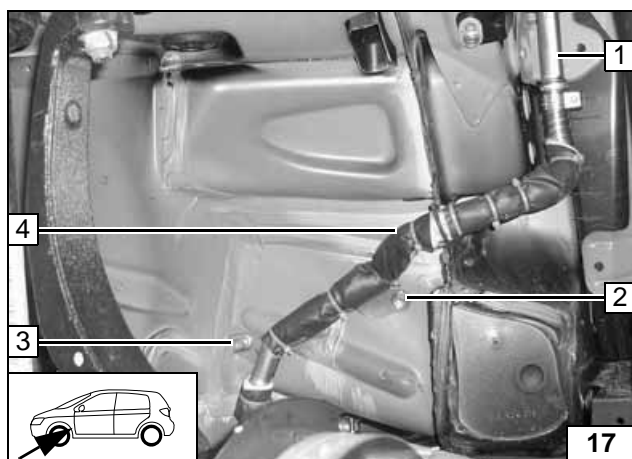
1 Federbandschelle Ø 25mm

Schlauch F vormontieren

**Einbauort vorbereiten**

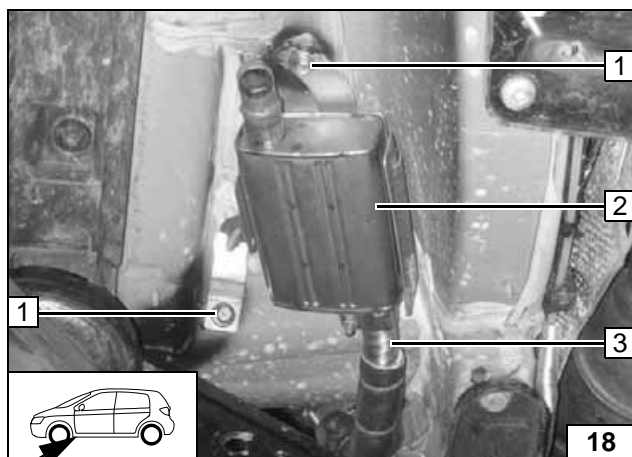
Gummipilz 2 am Halter Heizgerät in vorgegebene Karosserieöffnung einführen. Lochbild der Befestigungspunkte 1 [2x] übertragen. Bohrungen Ø 9,1mm bohren, Einnietmuttern M6 [2x] einziehen. Falls an vorgesehenen Befestigungspunkten bereits Stehbolzen vorhanden, entfallen die Arbeitsschritte Bild 17-19. Die Befestigung erfolgt dann mit Bundmuttern!

Befestigungspunkte Heizgerät



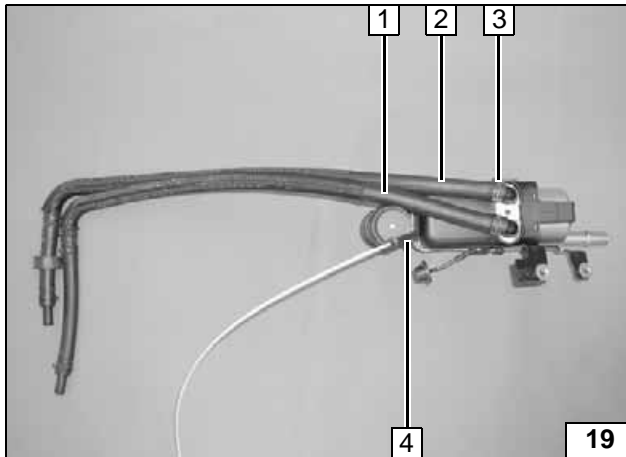
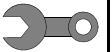
Abgasleitung 4 auf Abgasstutzen 1 aufstecken. Lochbild der Befestigungspunkte an Position 2 und 3 übertragen. Bohrungen Ø 9,1mm bohren, Einnietmuttern M6 [2x] einziehen!

Befestigungspunkte Abgas bohren



Abgasschalldämpfer 2 auf Abgasleitung 3 aufstecken. Lochbild Befestigungspunkt Haltestrebe 1 [2x] übertragen. Bohrungen Ø 9,1mm bohren, Einnietmuttern M6 [2x] einziehen!

Befestigungspunkte Abgas bohren



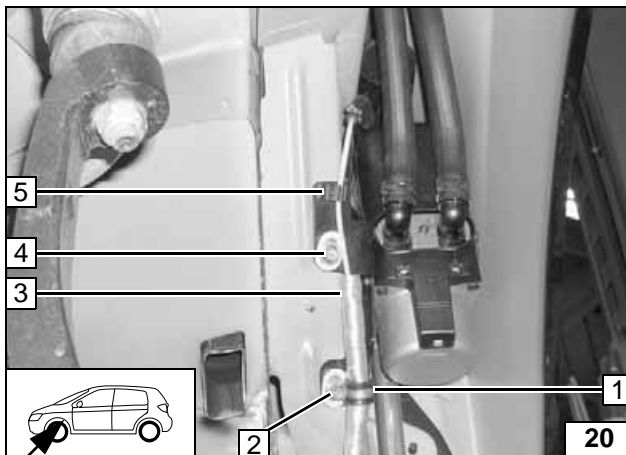
Heizgerät vormontieren

Vormontierte Schläuche aufstecken und gemäß Bild ausrichten.

- 1 Vormontierter Schlauch Heizgeräteeingang
- 2 Vormontierter Schlauch Heizgeräteausgang
- 3 Federbandschelle Ø 25mm [2x]
- 4 Brennstoffleitung, Caillau-Schelle Ø 10mm



Wasserschläuche montieren



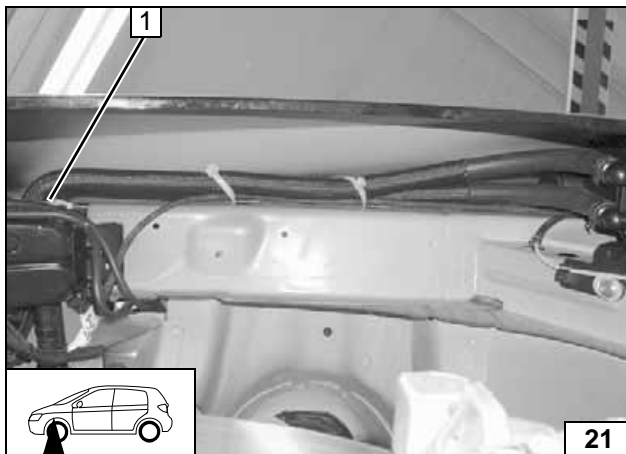
Heizgerät einbauen

Stecker Heizgerät aufstecken. Heizgerät mit oberer Schraube 4 lose befestigen. Wasserschläuche in Durchführung zum Motorraum verlegen. Brennstoffleitung mit Kabelbaum Dosierpumpe in Wärmeschutzschlauch 3 einziehen. Wärmeschutzschlauch mit Schelle 1 an unterer Schraube 2 befestigen!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 15mm
- 2 Sperrkantschraube M6x25 mit Scheibe
- 4 Sperrkantschraube M6x25 mit Scheibe
- 5 Befestigungsclip Brennstoffleitung



Heizgerät einbauen

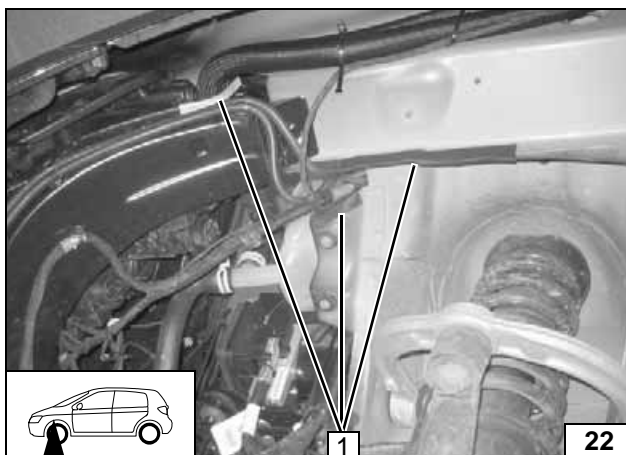


Wasserschläuche und Kabelbaum Heizgerät mit Kabelbindern an Karosserieöffnungen montieren!

- 1 Durchführung Motorraum

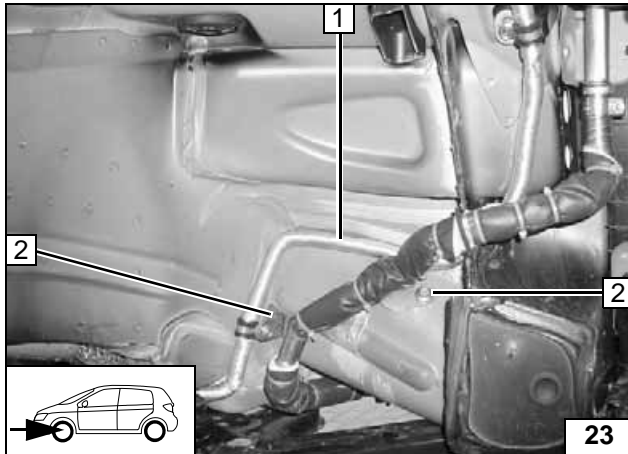


Wasserschläuche befestigen



- 1 Kantenschutz

Kantenschutz montieren



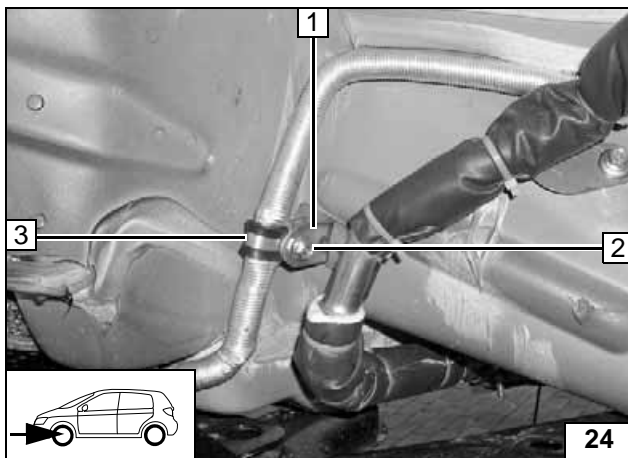
Abgas

Wärmeschutzschlauch 1 hinter Abgasrohr verlegen!

- 2 Sperrkantschraube M6x25 mit Scheibe [2x]

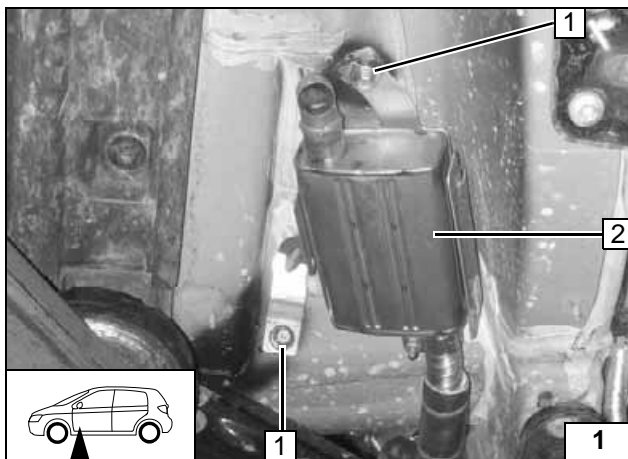


Abgasrohr und Schutzschlauch montieren



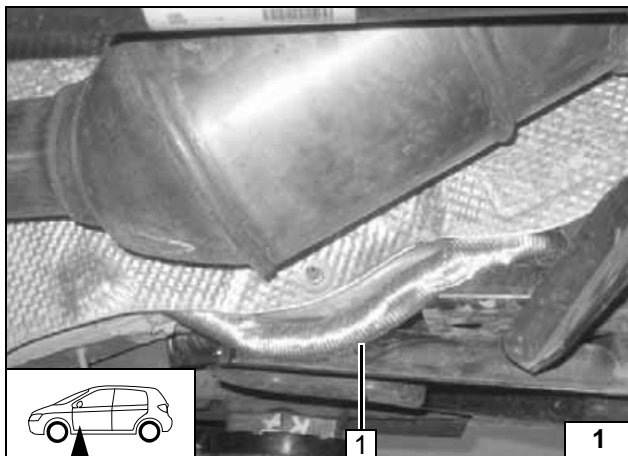
- 1 Winkel
- 2 Sperrkantschraube M6x25, Bundmutter M6
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 15mm

Schelle Schutzschlauch montieren



- 1 Sperrkantschraube M6x25 mit Scheibe [2x]
- 2 Abgasschalldämpfer

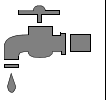
Abgasschalldämpfer montieren



Wärmeschutzschlauch 1 an Innenseite des Längsträgers hinter Hitzeschutzblech verlegen!

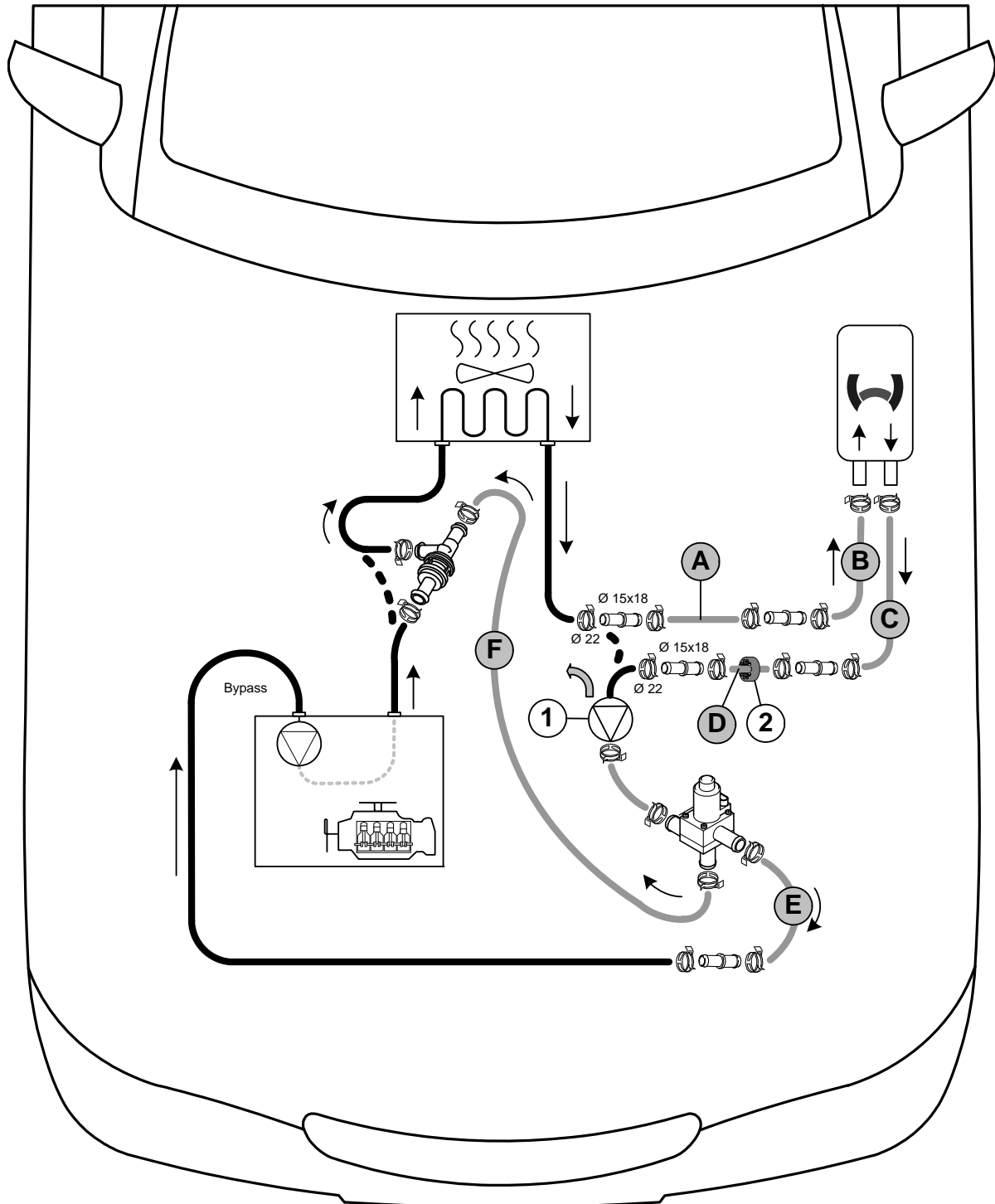





Schutzschlauch verlegen

**Kühlmittelkreislauf****ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:

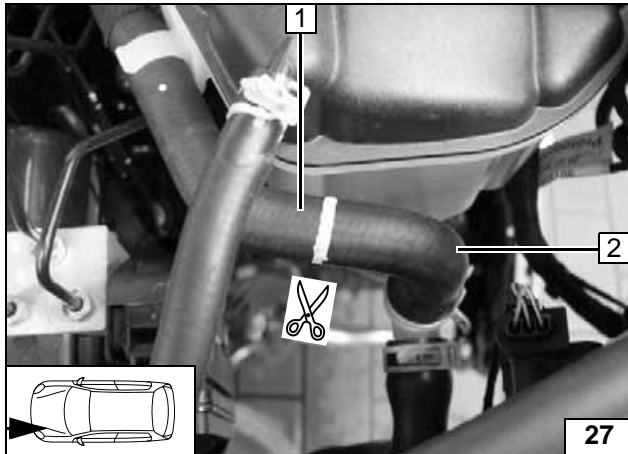


Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x18!
 1 = Fahrzeugeigene Umwälzpumpe. 2 = Profilgummi  sw!



Schema
Schlauch-
verlegung





90°- Bogen **2** am Ausgleichsbehälter um 180° drehen.

1 Schlauch Wärmtauscherausgang



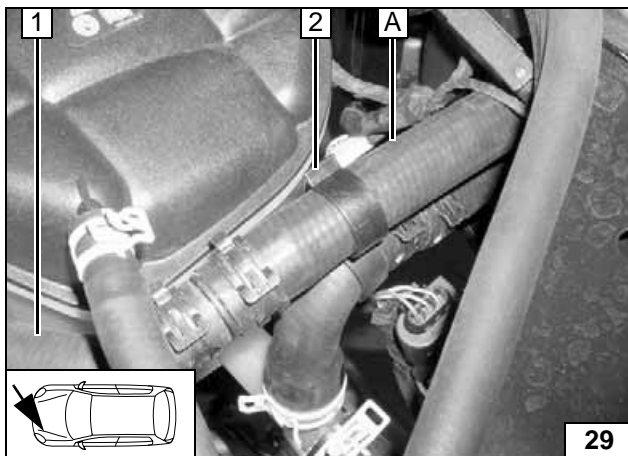
Trennstelle



Schlauch Heizgerät- Ausgang **D** auf gedrehten Schlauchbogen befestigen. Profilgummi **1** ausrichten!

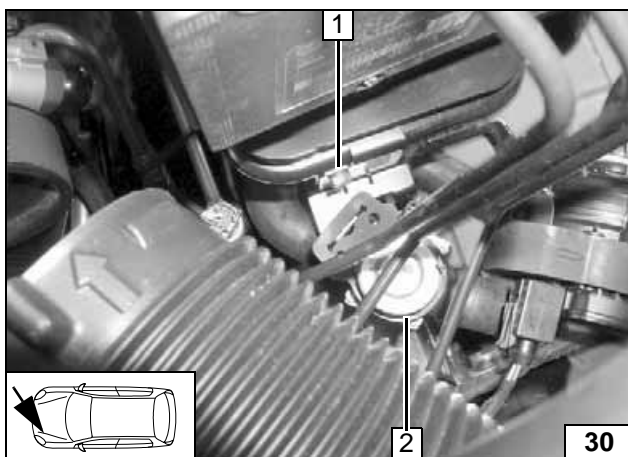


Anschluß Heizgeräte-
ausgang



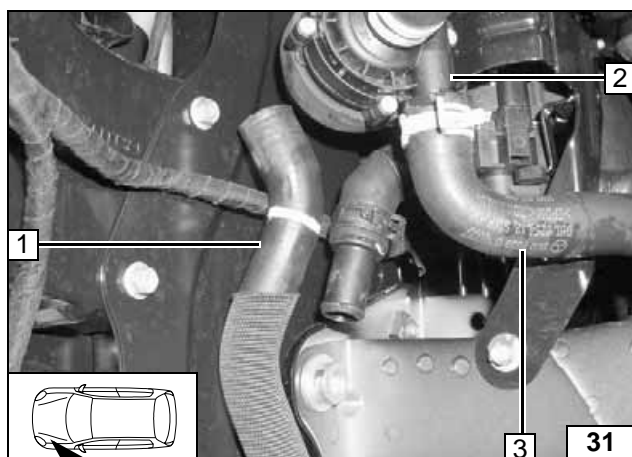
Schlauch Heizgerät- Eingang **A** auf Schlauch Wärmetauscherausgang **1** befestigen. Abstandhalter **2** ausrichten!

Anschluß Heizgeräte-
eingang



1 Fahrzeugeigene Gewindebohrung, Schraube M5x12, Federring
2 Magnetventil

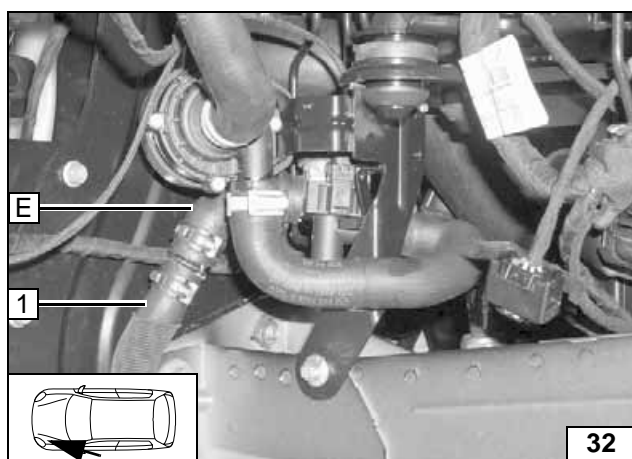
Magnet-
ventil mon-
tieren



Anschluß Magnetventil

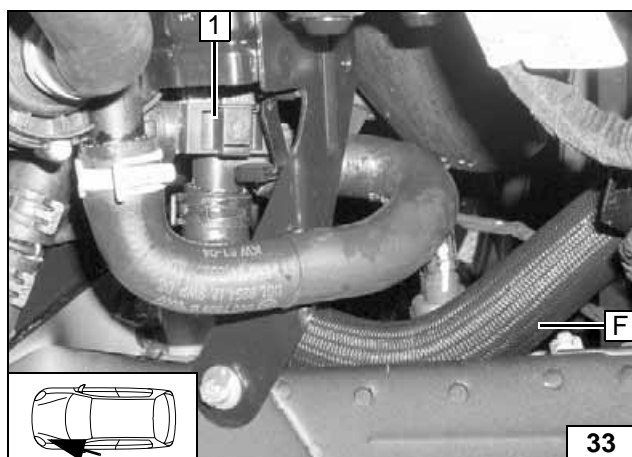
Fahrzeugeigener Schlauch 1 am Pumpenausgang 2 abziehen. Abgezogenen Schlauch gemäß Bild kürzen. Schlauch 3 vom Magnetventil auf Pumpeneingang 2 aufstecken. (Abbildung zeigt Fahrzeug ohne Waschwasser-heizung)!

Anschluß Magnetventil



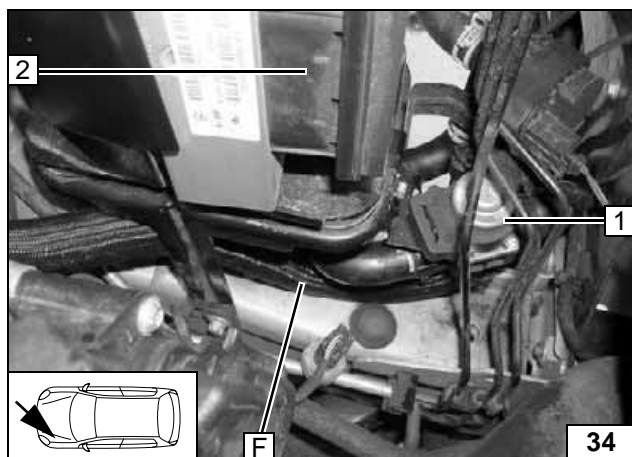
Schlauch E auf Magnetventil aufstecken und mit gekürztem Schlauch 1 verbinden!

Anschluß Magnetventil



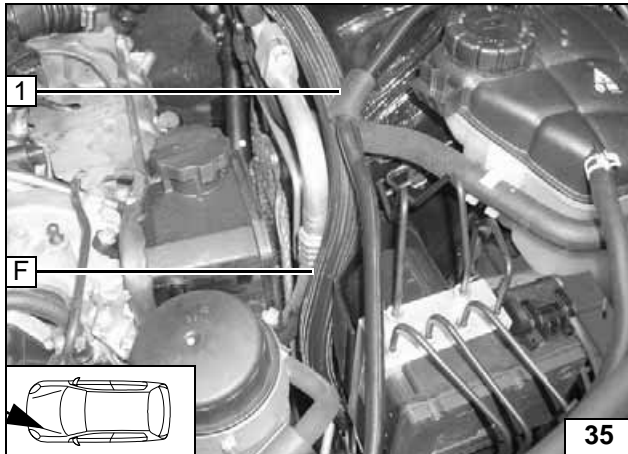
Schlauch F mit Seite 180°-Bogen auf Magnetventil 1 aufschieben und zum Motor ausrichten!

Anschluß Magnetventil



- 1 Magnetventil
- 2 ABS-Steuereinheit

Schlauchverlegung unter ABS-Steuereinheit



Schlauch F entlang Klimaleitung verlegen. Scheuerschutzgummi 1 der Unterdruckleitung über Schlauch F positionieren. (Nur 320CDI)!



Verlegung im Motorraum

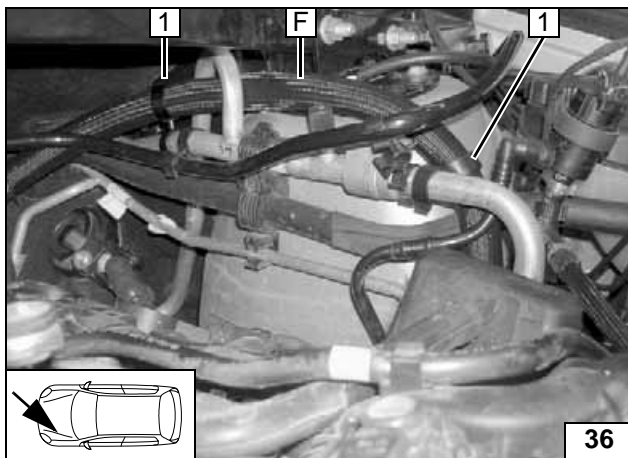
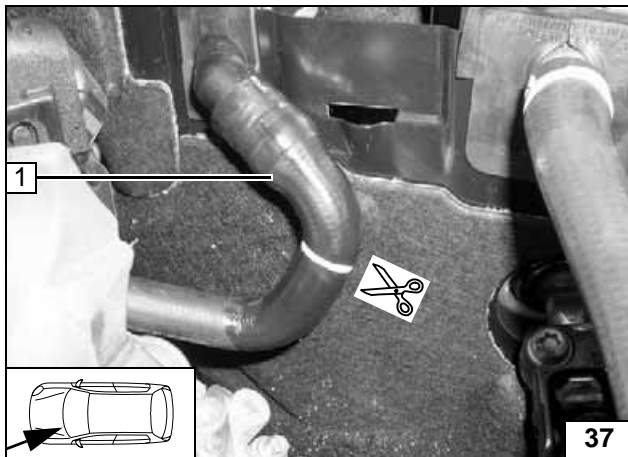


Abbildung zeigt GL-Modell!

1 Abstandhalter [2x]

Verlegung an Klimaleitung

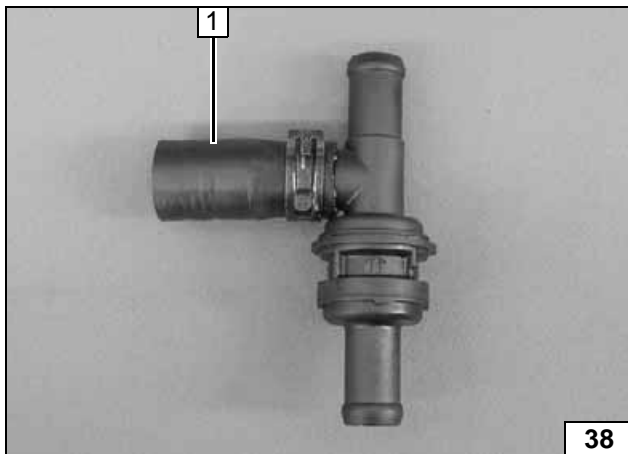


Anschluß Rückschlagventil

Wasserschlauch 1 trennen. Oberen Teil vom Stutzen abziehen. Federbandschelle wird wieder benötigt!



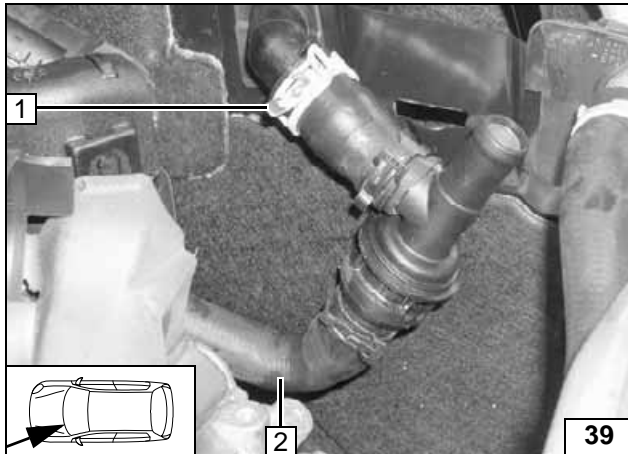
Trennstelle Wärmetauscher-
eingang



Demontierten Wasserschlauch 1 an Seite mit kleinerem Durchmesser abschneiden. Gesamtlänge nach dem Abschneiden nicht unter 60mm! Gekürzten Schlauch an Rückschlagventil befestigen!



Vor-
montage Rück-
schlag-
ventil

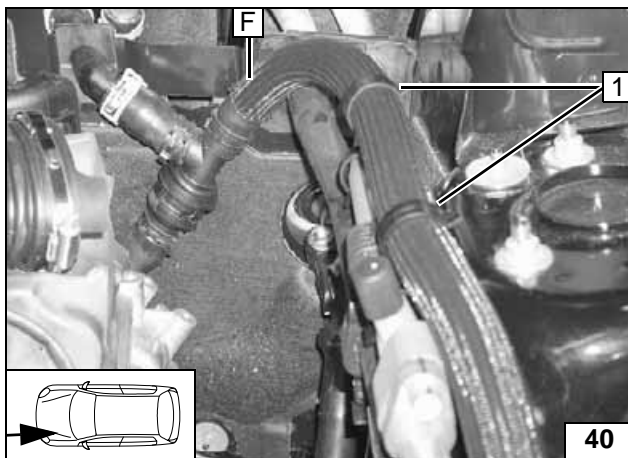


Rückschlagventil an Schlauch 2 und Stutzen zum Wärmetauscher anschließen.

1 Fahrzeugeigene Federbandschelle



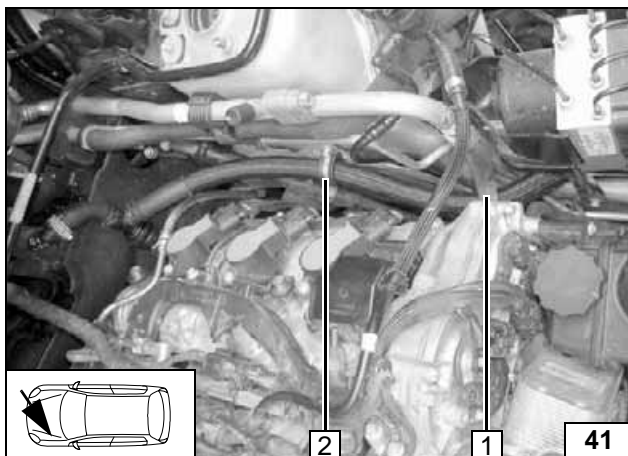
**Montage
Rück-
schlag-
ventil**



Schlauch F ggfs. ablängen, Abstandhalter 1 [2x] ausrichten.



**Anschluß
Rück-
schlag-
ventil**

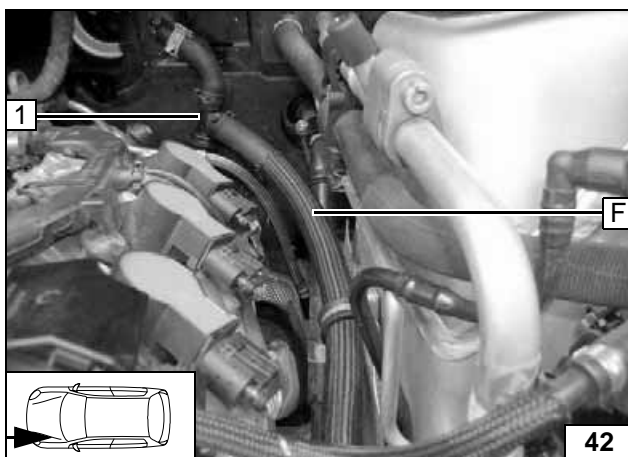


Nur ML350 Benzin

Profilgummi 1 auf Schlauch F aufschieben. Schlauch F mit gummierter Rohrschelle 2 an fahrzeugeigener Schraube befestigen. Profilgummi an Klimaleitung positionieren!



**Verlegung
im Motor-
raum**



Schlauch F gegebenenfalls ablängen und am Rückschlagventil 1 anschließen!



**Anschluß
Rück-
schlag-
ventil**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

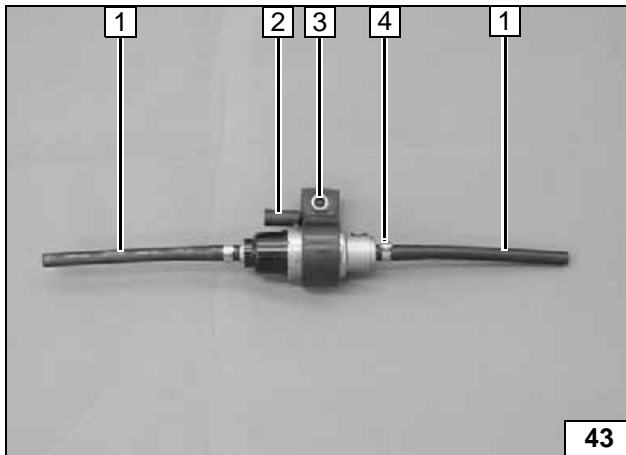
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

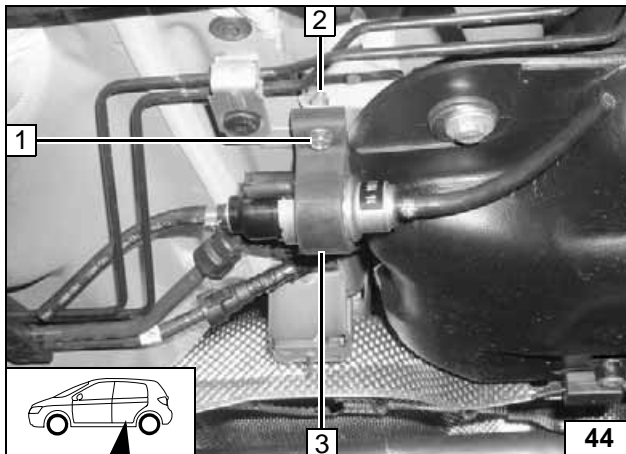
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

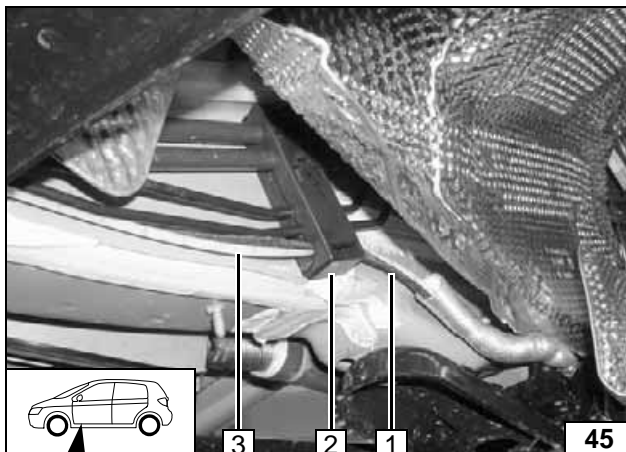


- 1 Schlauchstück [2x]
- 2 Anschlußbuchse Dosierpumpe (Druckseite)
- 3 Halter Dosierpumpe
- 4 Caillau-Schelle Ø 10mm (weiße Farbkennung) [2x]



Bohrung Ø 9,1mm in Lasche der Tankhalterung bohren. Einnietmutter 2 einziehen!

- 1 Sperrkantschraube M6x25
- 3 Halter Dosierpumpe



Kabelbaum der Dosierpumpe 1 und Brennstoffleitung 3 in fahrzeugeigenen Leitungsführungen 2 verlegen.

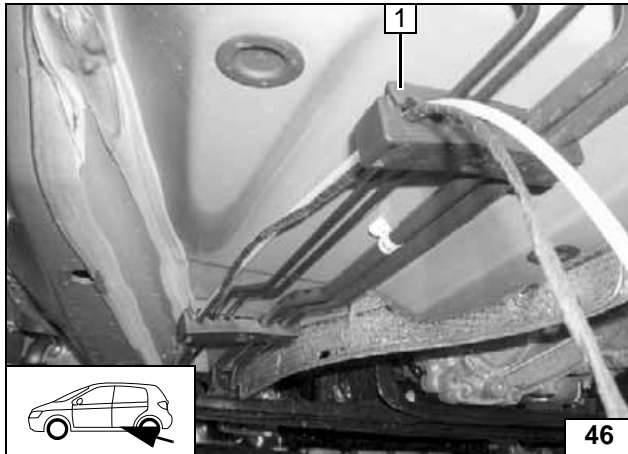


Dosierpumpen-Vor-montage



Dosierpumpe montieren

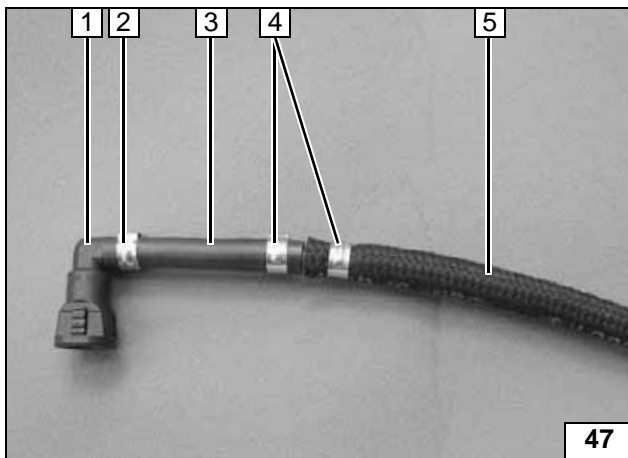
Leitungsverlegung



Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe in fahrzeugeigenen Leitungsführungen **1** zur Dosierpumpe verlegen und ablängen!



Verlegung am Unterboden

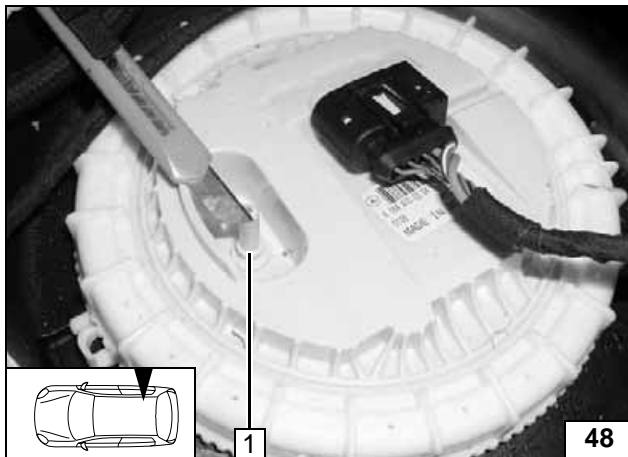


Schlauchstück **3** mit kleineren Durchmesser auf Kupplung **1** aufschieben. Brennstoffleitung in andere Seite des Schlauchstücks einschieben. Schutzschlauch **5** über Brennstoffleitung ziehen!



**Vor-
montage
Tankent-
nehmer**

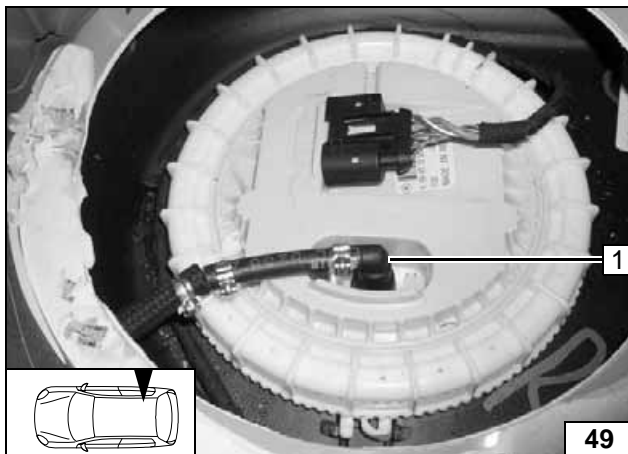
- 2** Caillau-Schelle Ø 8mm (gelbe Farb-
kennung)
- 4** Caillau-Schelle Ø 10mm (weiße Far-
bkennung) [2x]



Überstehenden Nippel am Kupplungsstutzen **1** abschneiden.



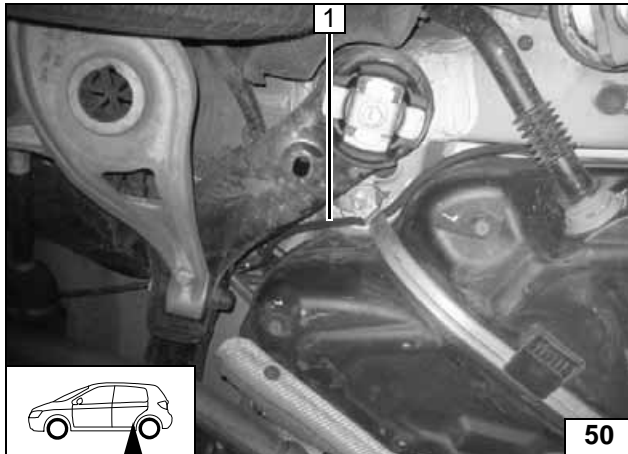
**Tank-
armatur
bearbeiten**



Kupplung **1** auf Kupplungsstutzen hörbar einrasten. Serviceklappe Tankarmatur mit Karosseriedichtmasse montieren!



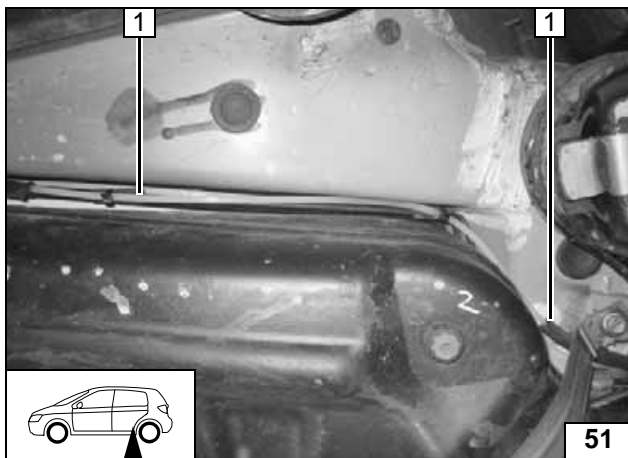
**Kupplung
anschlies-
sen**



Brennstoffleitung 1 zur linken Fahrzeugseite verlegen und mit Kabelbindern befestigen.



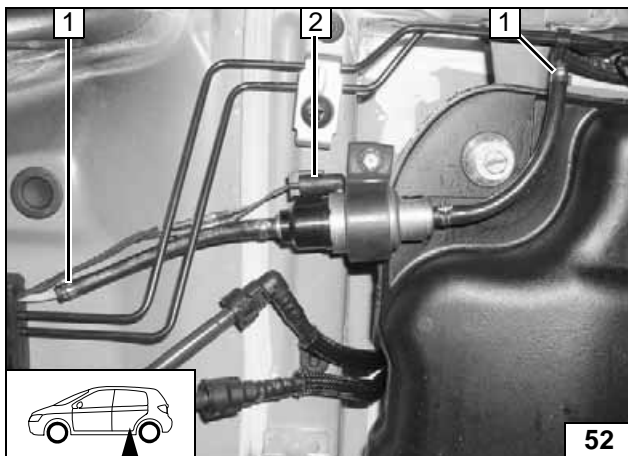
Brennstoffleitung verlegen



Brennstoffleitung 1 an der linken Seite des Tanks zur Dosierpumpe verlegen.



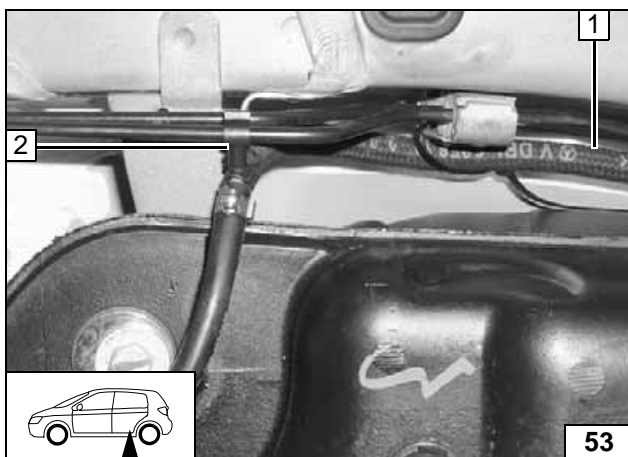
Brennstoffleitung verlegen



- 1 Caillau-Schelle Ø 10mm (weiße Farbkennung) [2x]
- 2 Stecker Dosierpumpe montiert



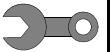
Anschluß an Dosierpumpe



Schutzschlauch 2 mit Kabelbinder befestigen. Abstandhalter 2 an Bremsleitung montieren!



Brennstoffleitung befestigen



Abschließende Arbeiten



Anlernen des Senders der Funkfernbedienung „Telestart“

- Batterie anschließen.
- Sicherung (1A) des Telestarts vom Sicherungshalter Motorraum links abziehen und nach ca. 5 Sekunden wieder aufstecken.
- Innerhalb der nächsten 7 Sekunden die „Aus“-Taste (rechts) des Handsenders 1 Mal für ca. eine Sekunde betätigen.

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.



Demontierte oder gelöste Scheinwerfer nach dem Wiedereinbau überprüfen bzw. einstellen.

- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen.
- Kühlmittelkreislauf nach Herstellervorschrift auf Dichtigkeit überprüfen.
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen.
- Nach erfolgter Montage ist die Standheizfunktion mittels Star-Diagnose nach Herstellervorschrift freizuschalten.
- Fehlerspeicher des Fahrzeugs auslesen, ggfs. abgelegte Fehler der Heizungs- Klimatisierungsanlage löschen.
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung.