

Einbaudokumentation

Jeep Grand Cherokee

Diesel
ab Modell 2005
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	16
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	20
Vorarbeiten	5	Abgaseinbindung	22
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	23
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	24
Elektrik	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler Chrysler (USA)	Grand Cherokee	WH	e4 * 2001 / 116 * 0095 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M 642.980	Diesel	155	2987
M 642.980	Diesel	160	2987

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top P</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Jeep Grand Cherokee 3.0 D	9013630C
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Chrysler Grand Cherokee mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top P* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- Winkelbohrmaschine
- Chrysler/Jeep Spezialwerkzeug 9340

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Kühlmittelkreislauf



Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



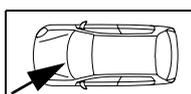
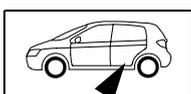
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

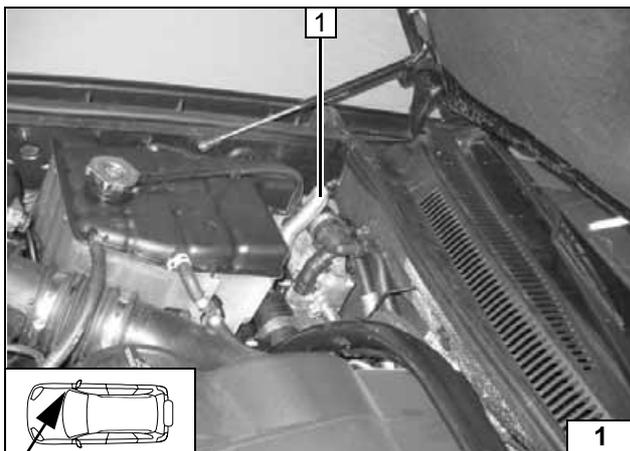


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

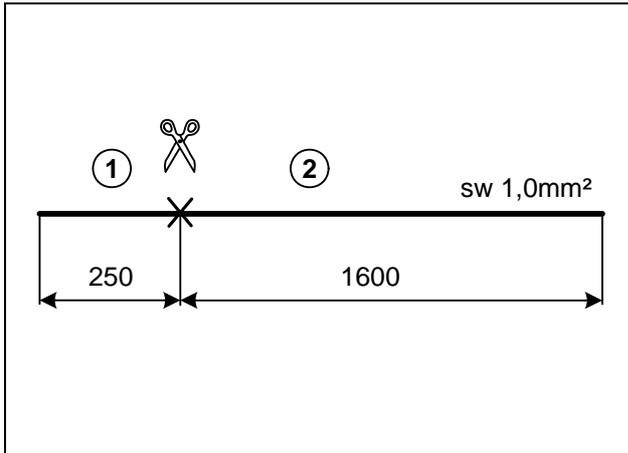
- Batterie ausbauen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Radhausverkleidung rechtes Vorderrad im hinteren Teil lösen
- Dichtgummi am Wasserkasten abziehen.
- Rechte Seitenverkleidung zwischen Armaturenbrett und A-Säule abbauen.
- Handschuhkasten ausbauen (Scharniere aushängen und Dämpfer ausclipsen)
- Untere Fußraumverkleidung Fahrerseite aufklappen
- Nur bei Klimaautomatik:
 - Mittlere Luftdüsenverkleidung am Armaturenbrett ausbauen
 - Bedienkonsole vorklappen und Stecker weiß 22-polig vom Klimabedienteil abziehen.



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

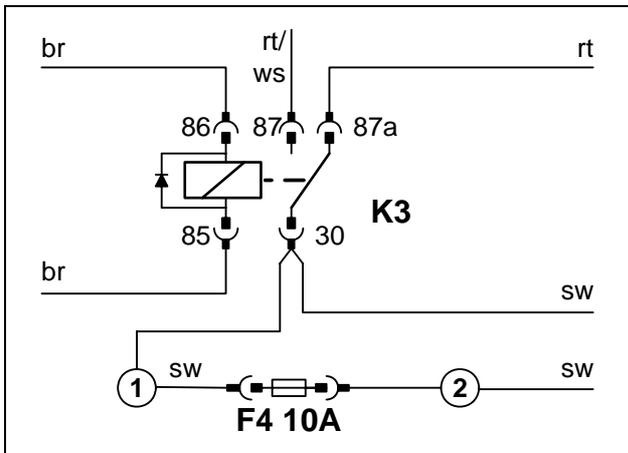


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik



Leitungen
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen. Leitungsabschnitt 2 mit Isolierband am Kabelbaum Gebläseansteuerung befestigen. Später im Innenraum in den beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



Sicherung
F4 vorbe-
reiten

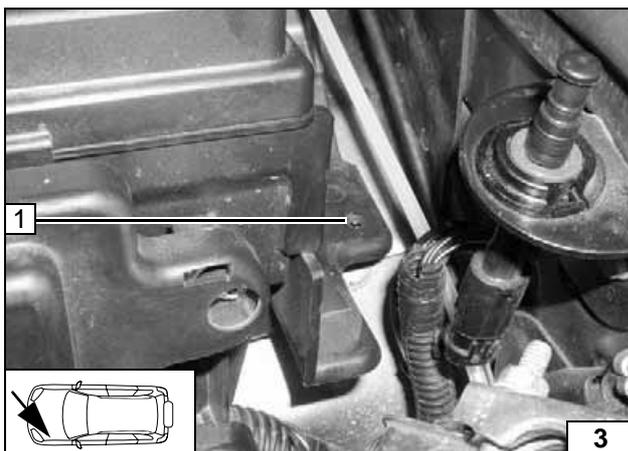


Alle Fahrzeuge

Lochband abwinkeln



Siche-
rungs-
halter vor-
bereiten



Bohrung in Lasche des Elektrikkastens bohren

1 Bohrung \varnothing 6,5mm



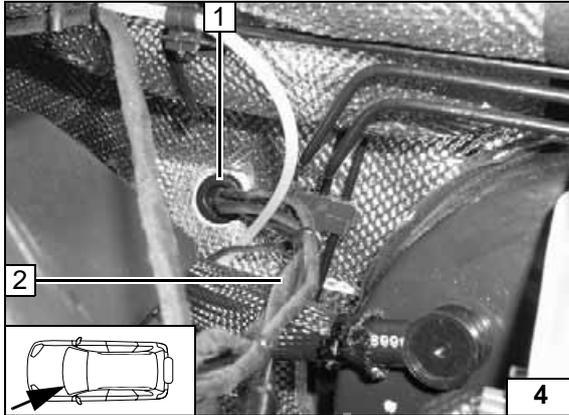
Befesti-
gungsloch
bohren



Elektrik

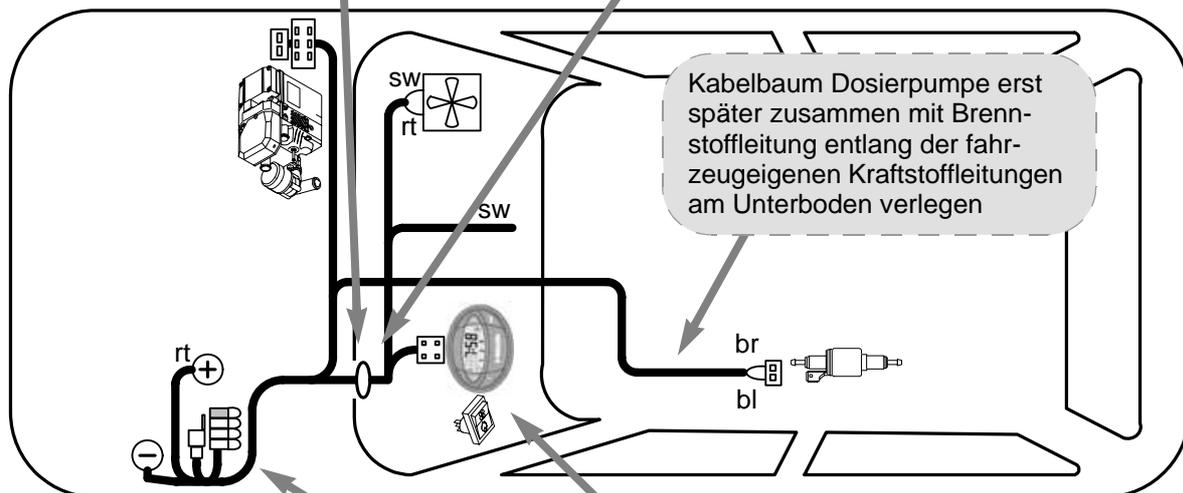
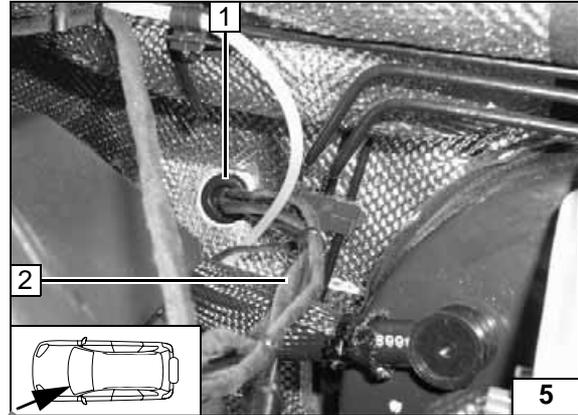
Kabelbaumdurchführung Variante A (wenn Tülle an Position 1 vorhanden)

- 1 Tülle demontieren, Öffnung Ø 8mm stanzen und Tülle wieder einsetzen
- 2 Kabelbaum

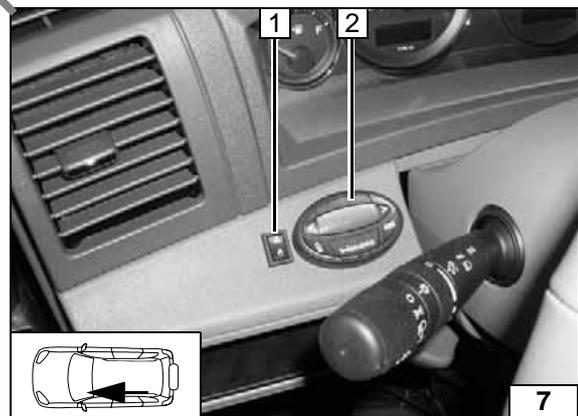
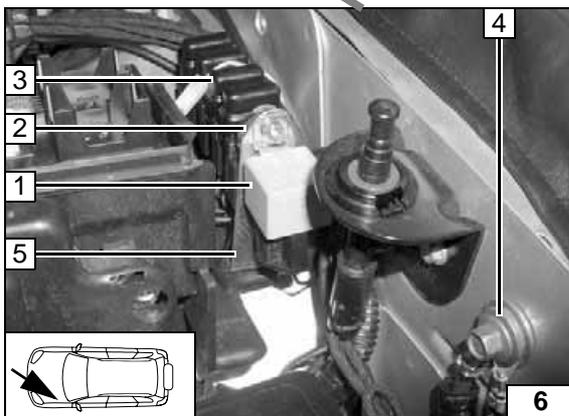


Kabelbaumdurchführung Variante B (wenn Tülle an Position 1 nicht vorhanden)

Bohrung Ø 18mm in Spritzwand an Position 1. Kabelbaum 2 mit beiliegender Tülle (Öffnung Ø 8mm eingestanzt) einsetzen. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!



Schema
Kabel-
baumver-
legung

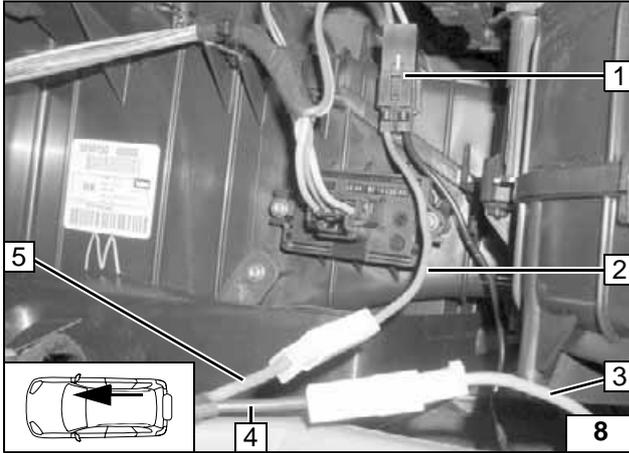


Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 K3-Relais, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 2 Halteplatte Sicherungshalter
- 3 Sicherungshalter
- 4 Fzg.eigener Massepunkt mit Masseleitung
- 5 Lochband, Schraube M6x16, Bundmutter

Vorwähluhr und Option Sommer- / Winter- schalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm
- 2 Vorwähluhr



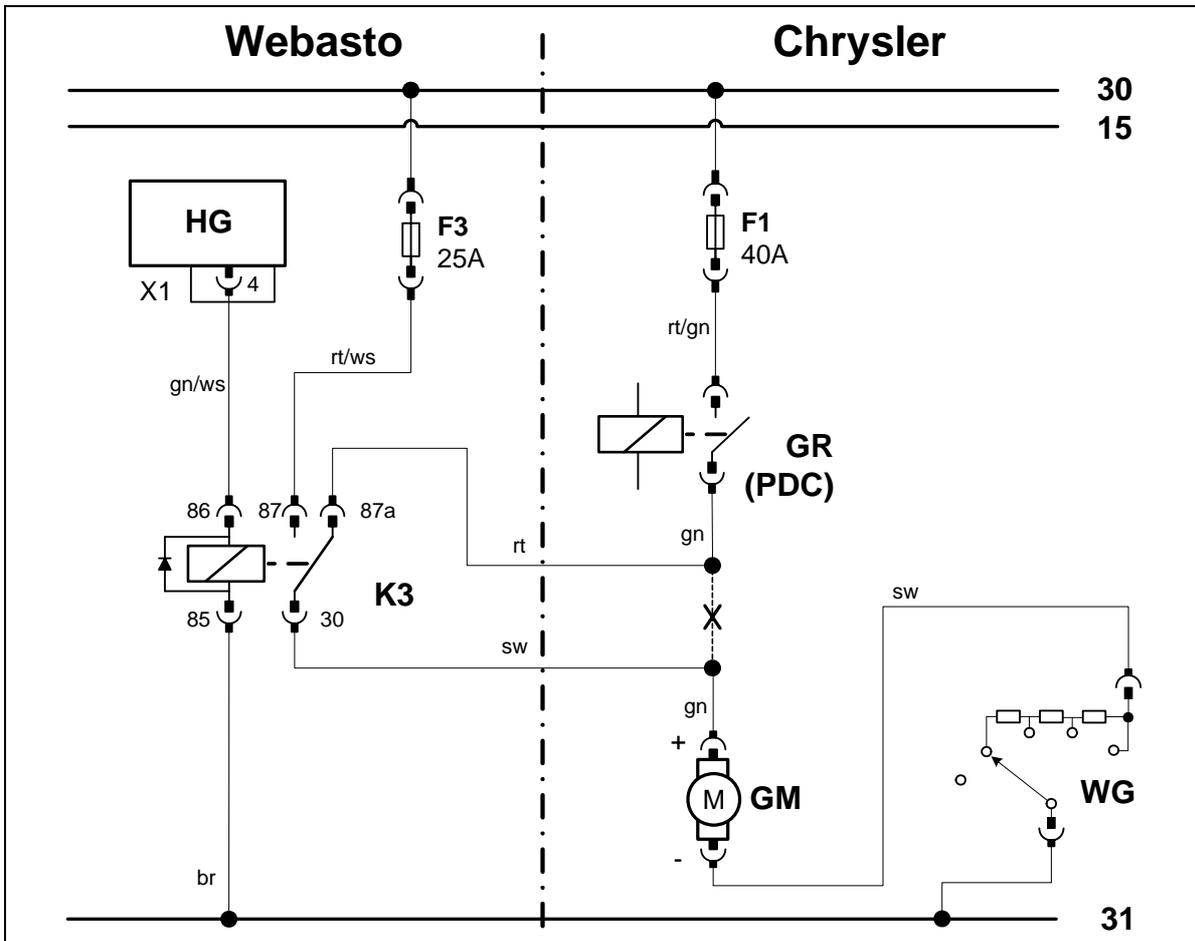
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage

Anschluss am 2-poliger Stecker 1 vor der Gebläseeinheit. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. gn 2-poliger Stecker
- 3 Ltg. gn Gebläsemotor
- 4 Ltg. sw K3/30
- 5 Ltg. rt K3/87a



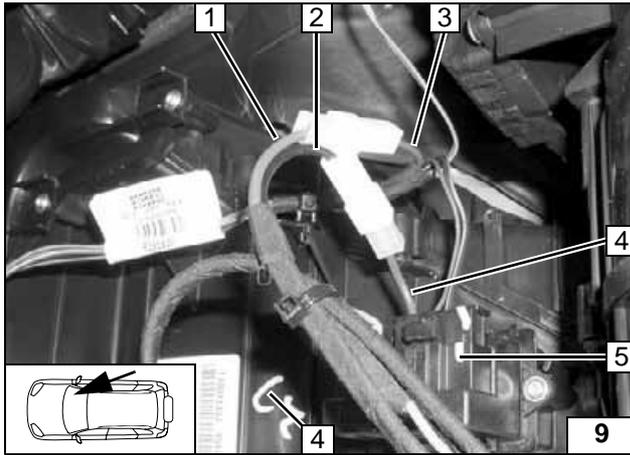
Anschluß Gebläseeinheit



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Chrysler		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebläserelais	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	F1	Sicherung 40A	br	braun
K3	Gebläserelais	WG	Widerstandsgruppe	ws	weiß
				gn	grün
				X	Trennstelle

Legende

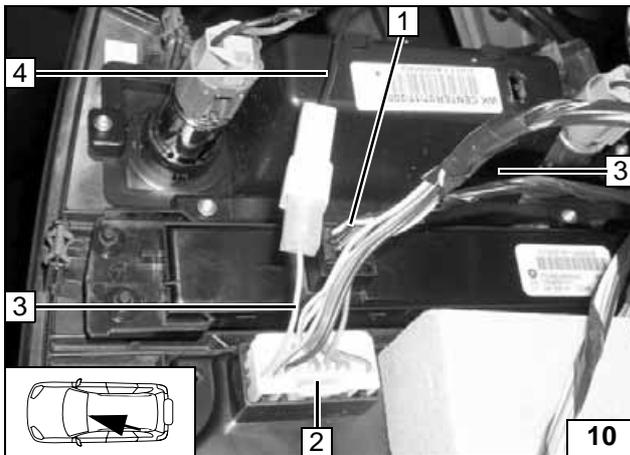


Gebälseansteuerung Klimaautomatik

Anschluss am Stecker Gebläseeinheit **5**
 4- polig Variante A (siehe Abbildung) oder
 6- polig Variante B!
 Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/87a
- 2 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. bl Gebläserelais
- 4 Ltg. bl Stecker Gebläseeinheit

**Anschluß
 Gebläse-
 einheit**

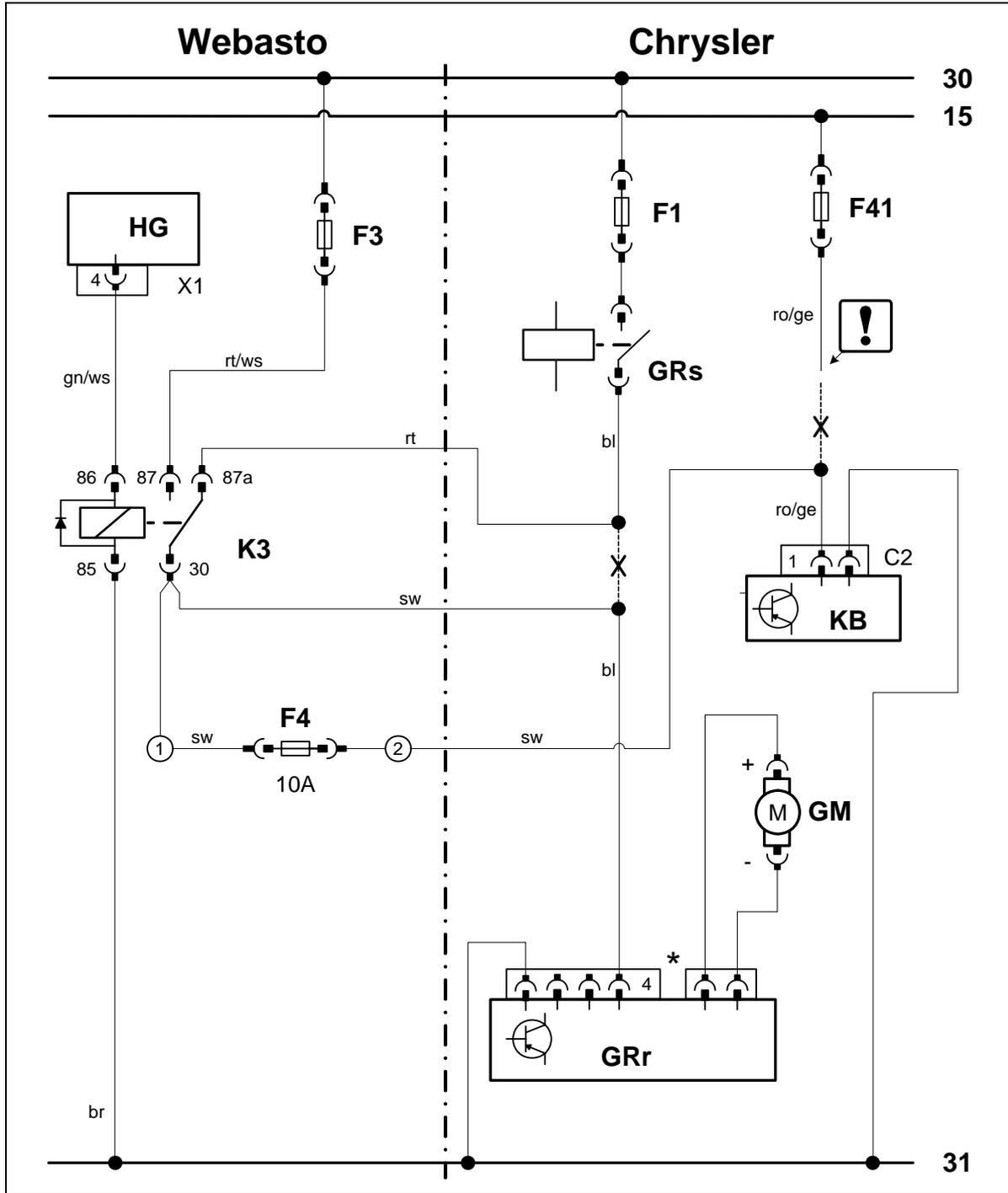


Einbindung am 22-poligen Stecker vom Kli-
 mabedienteil **2**. Leitung ro/ge **1** Sicherung
 F41 isolieren und wegbinden.
 Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Ltg. ro/ge Stecker Klimabedienteil Pin 1
- 4 Ltg. sw Sicherung F4.

**Anschluß
 Klimabe-
 dienteil**

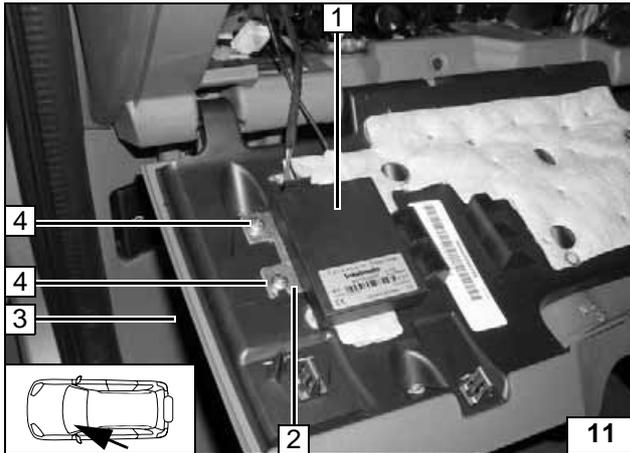




Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Chrysler		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebälserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F1	Sicherung 40A	br	braun
F4	Sicherung 10A	F41	Sicherung 10A	gn	grün
		C2	Stecker Klimabedienteil	bl	blau
		GRr	Gebälserelais	ge	gelb
		*	Variante A: Stecker 4-polig	ro	rosa
			Variante B: Stecker 6-polig	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende

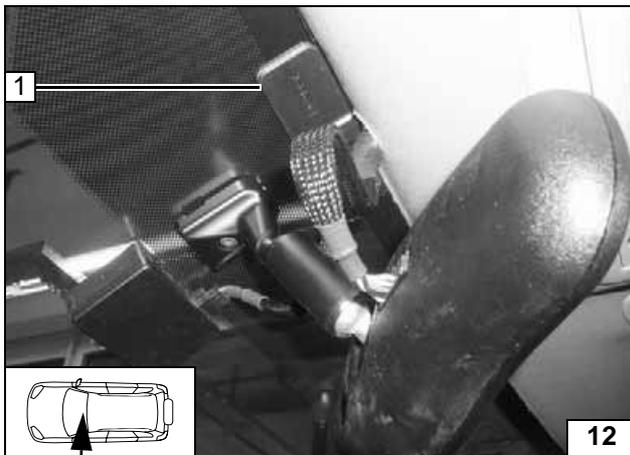


Option Telestart

- 3 Untere Fußraumabdeckung Fahrerseite
- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 4 Blechschraube [2x]



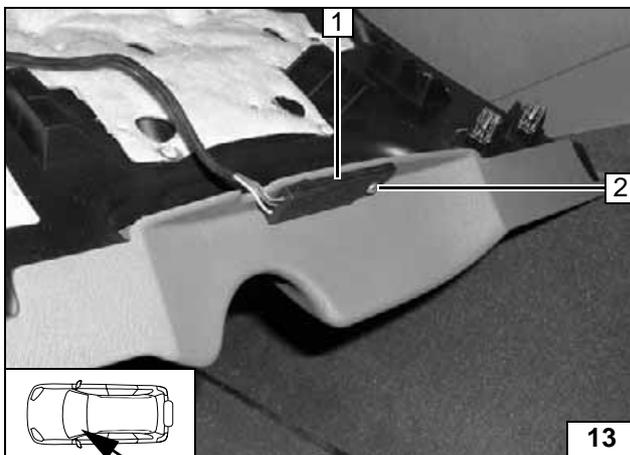
Empfänger montieren



- 1 Antenne



Antenne montieren



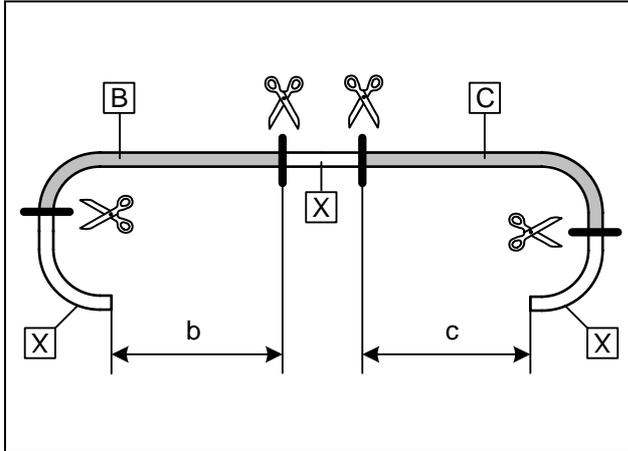
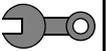
Nur bei Telestart T100 HTM

Temperatursensor mit Blechschraube an unterer Fußraumabdeckung Fahrerseite befestigen.

- 1 Temperatursensor T100 HTM
- 2 Blechschraube



Temperatursensor montieren



Heizgerät vorbereiten

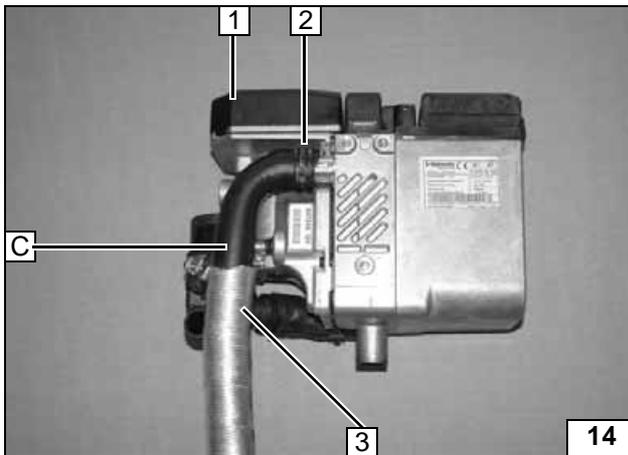
Schlauch **B** kurz hinter Bogen wegschneiden!

b = 720mm
c = 800mm

Abschnitt **X** entsorgen
Beiliegende Wärmeschutzschläuche auf
Wasserschläuche **B** und **C** aufschieben.



**Wasser-
schläuche
ablängen**

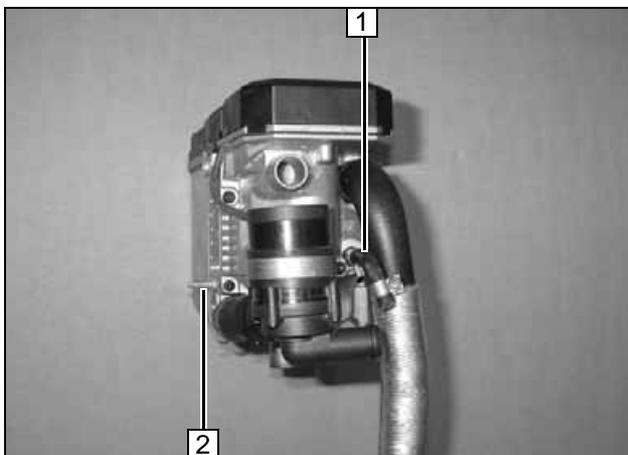


Wasserschlauch **C** mit 90° Bogen auf Heizge-
räteaustag montieren.

- 1 Heizgerät
- 2 Federbandschelle Ø 27mm
- 3 Wärmeschutzschlauch

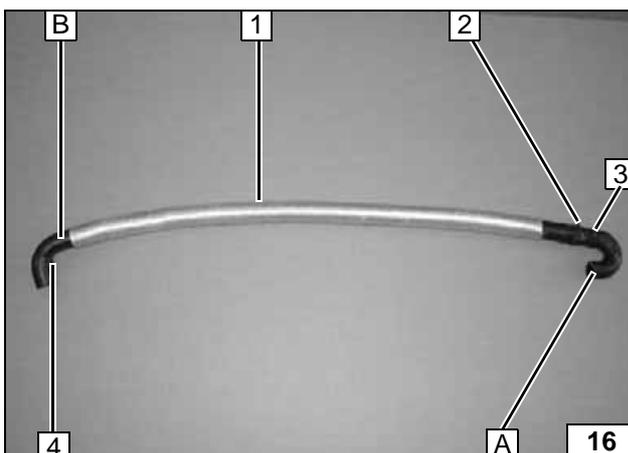


**Heizgerät
vormontie-
ren**



- 1 Brennstoffschlauch 90°, Schlauchschelle
Ø 10mm [2x]
- 2 Eجت- Stehbolzen

**Kraftstoff-
schlauch
vormontie-
ren**

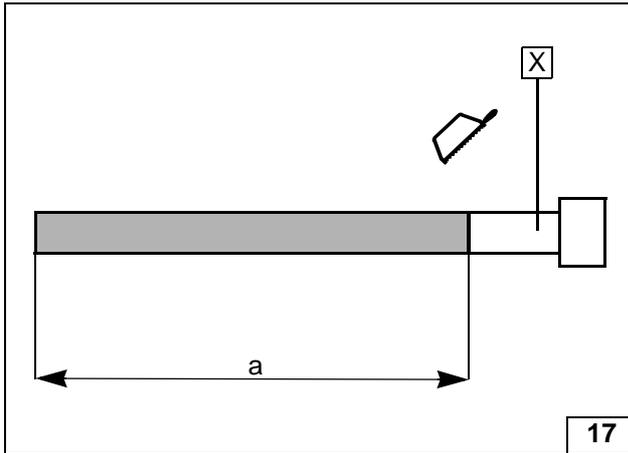
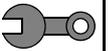


Beiliegender Formschlauch **A** mittels Verbindungsrohr 18x20 und Federbandschellen ge-
mäß Bild mit Wasserschlauch **B** montieren.

- 1 Wärmeschutzschlauch
- 2 Federbandschelle Ø 27mm
- 3 Federbandschelle Ø 25mm
- 4 Federbandschelle Ø 27mm vormontiert



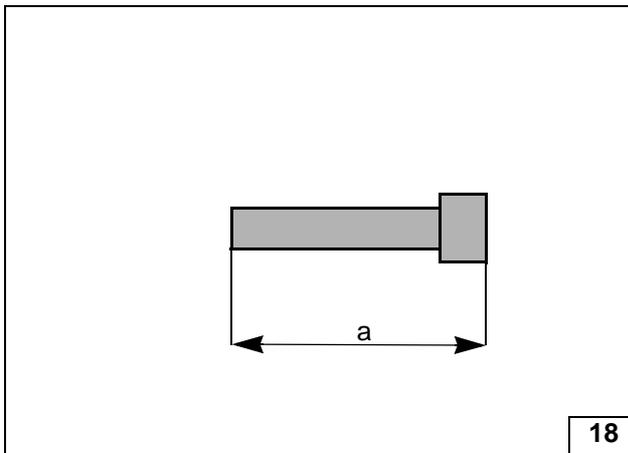
**Wasser-
schlauch
vormontie-
ren**



$a = 970 \text{ mm}$

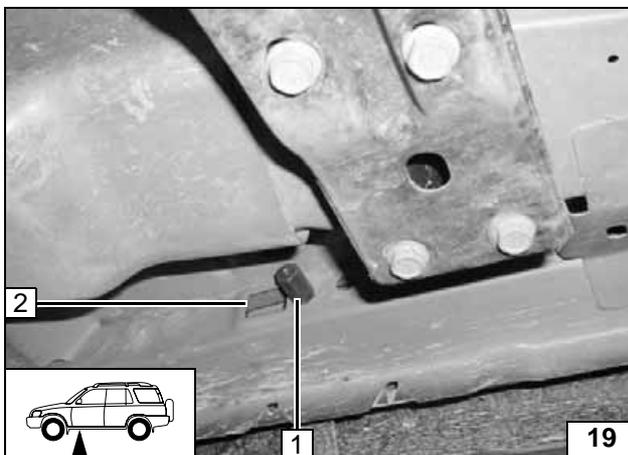
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung ablängen



Beiliegende Abgasleitung (Ident-Nr. 19975A)
 $a = 150\text{mm}$ als Endstück verwenden.

Endstück ablängen

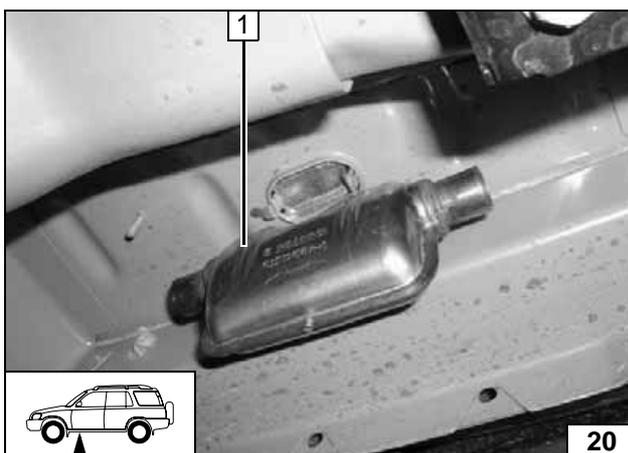


Sperrkantschraube M 6x16 mit Karosserie-scheibe M6 durch Schwelleröffnung von hinten in vorhandene Bohrung einführen und mit Distanzmutter verschrauben.



- 2 Schwelleröffnung
- 1 Distanzmutter 30mm

Halter Abgasschalldämpfer

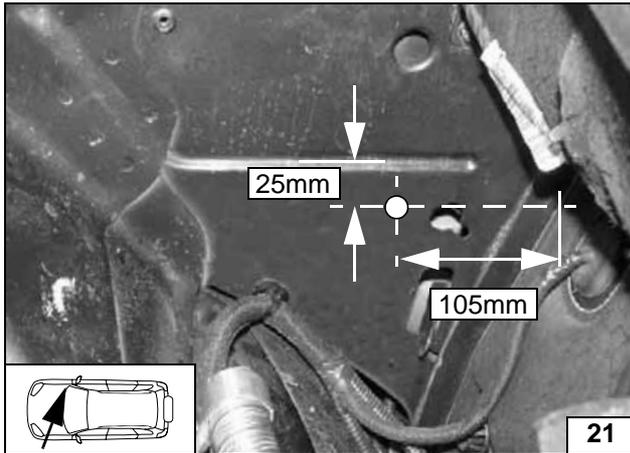
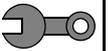


Abgasschalldämpfer mit Schraube M6x16 an Distanzmutter befestigen.



- 1 Abgasschalldämpfer

Montage Abgasschalldämpfer

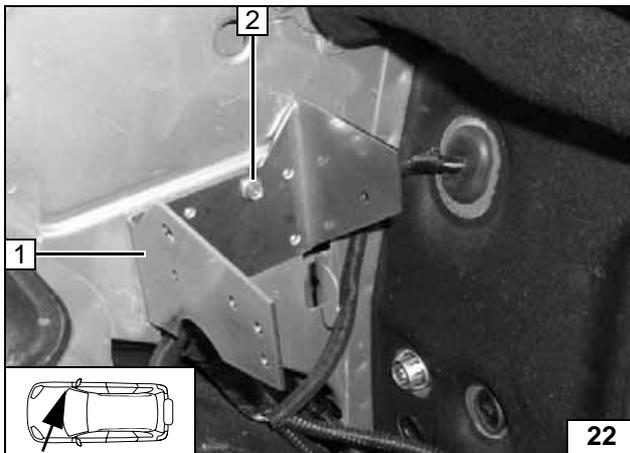


Einbauort vorbereiten

Lochbild gemäß Abbildung übertragen, Bohrung \varnothing 9,1mm bohren und Einnietmutter einziehen.



Lochbild anzeichnen

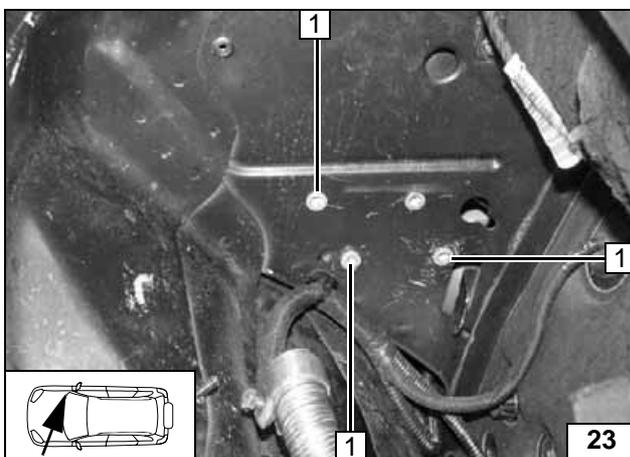


Halter montieren und Lochbilder übertragen.

- 1 Halter
- 2 Schraube M6x16 mit Sperrkant in Einnietmutter M6



Lochbild-übertragen

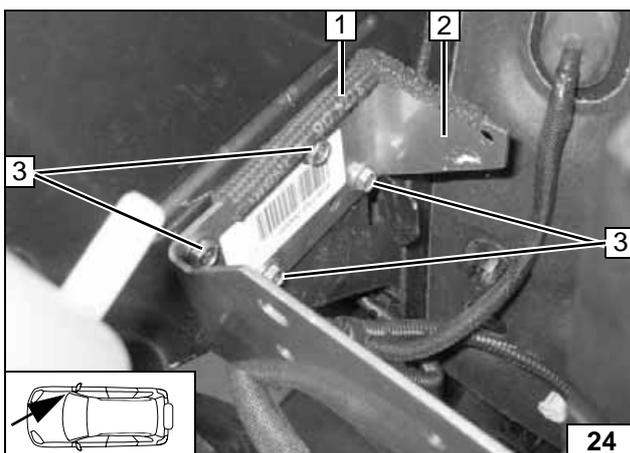


Bohrungen \varnothing 9,1mm bohren und Einnietmuttern einziehen.

- 1 Bohrung \varnothing 9,1mm, Einnietmutter [3x]



Einnietmuttern einziehen

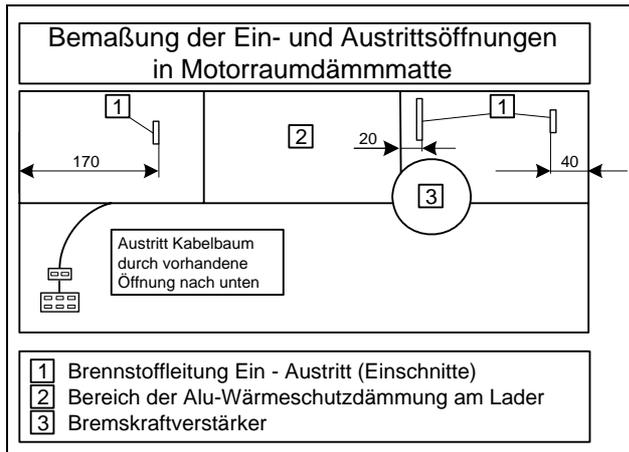
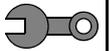


Beiliegender Kraftstoffschlauch 1 längs aufschneiden und als Scheuerschutz montieren.

- 2 Halter
- 3 Schraube M6x16 mit Sperrkant [4x]



Halter montieren

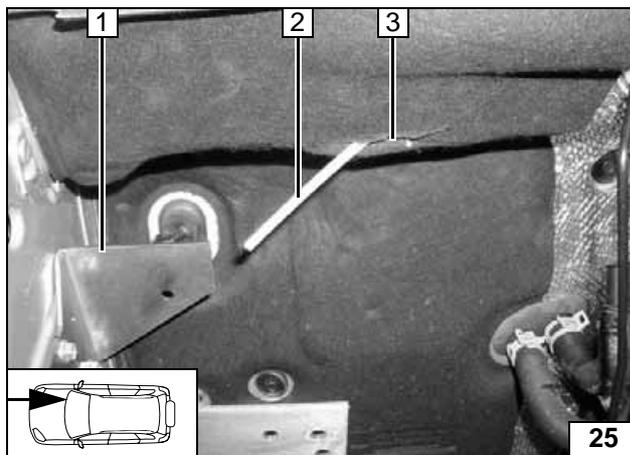


Einbauort vorbereiten

Motorraumdämmmatte gemäß Skizze mit 3 Durchführungsöffnungen (Einschnitte) für Kabelbaum und Brennstoffleitung versehen.



Dämmmatte einschneiden

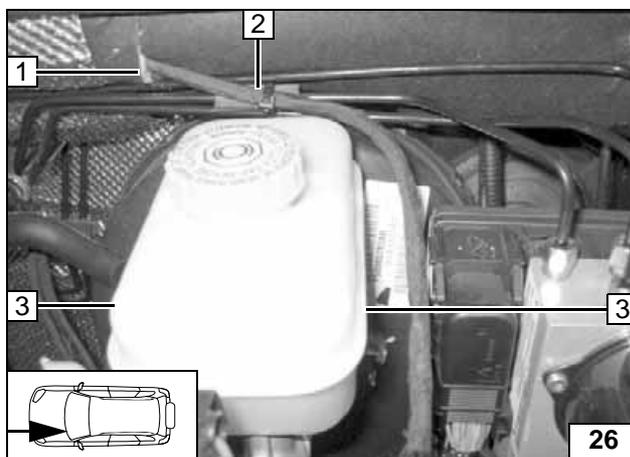


Mecanyl-Brennstoffleitung durch eingeschnittenen Schlitz einführen und hinter Spritzwandabdeckung zur rechten Fahrzeugseite verlegen. Durch eingeschnittenen Schlitz am Einbauort herausführen.



Brennstoffleitung verlegen

- 1 Halter
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Abdeckung Spritzwand (eingeschnitten)

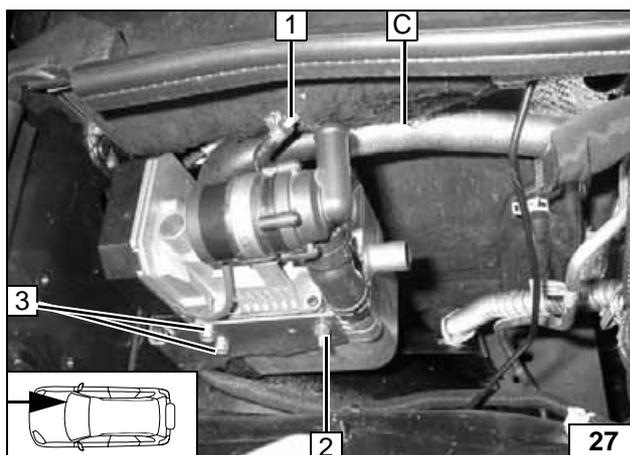


Kabelbaum mit Steckern zwischen Bremsflüssigkeitsbehälter und ABS-Einheit zum eingeschnittenen Schlitz führen und hinter dem Bereich der Alu-Isolierung zur rechten Fahrzeugseite verlegen. Durch vorhandene, nach unten zeigende Öffnung, am Einbauort herausführen.



Kabelbaum zum Heizgerät verlegen

- 1 Einschnitt
- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Bremsflüssigkeitsbehälter



Heizgerät einbauen

Bundmutter auf Stehbolzen aufdrehen und 3. Ejotschraube an Spritzwandseite befestigen! Vormontierter Wasserschlauch **C** an Spritzwand entlang verlegen. Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken. Heizgerät montieren und Verbindung der Mecanyl-Brennstoffleitung mit dem Heizgerät herstellen. Ejotschrauben Anzugsdrehmoment 10 Nm!



Heizgerät montieren

- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Bundmutter M6 auf Ejotstehbolzen
- 3 Ejotschrauben [3x], (3. Ejotschraube durch Heizgerät verdeckt)

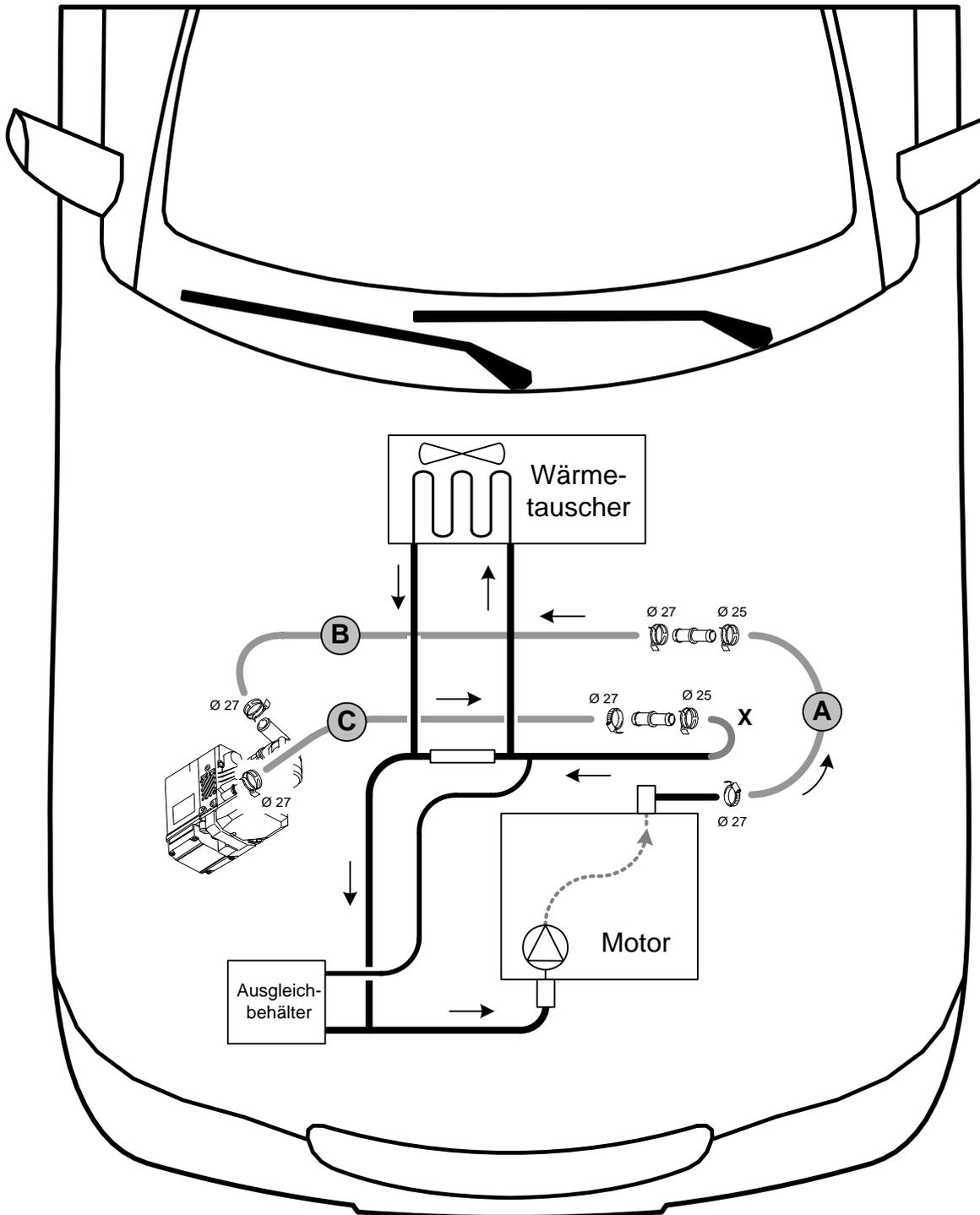


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

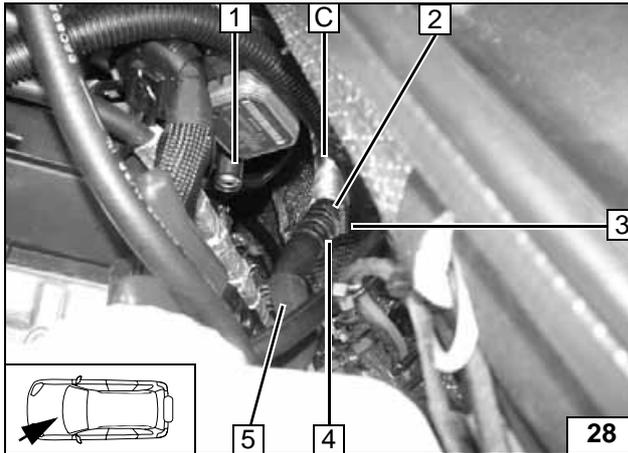


X = fahrzeugeigener Schlauchbogen
Alle Verbindungsrohre sind Ø 18x20!



Schema
Wasserver-
legung



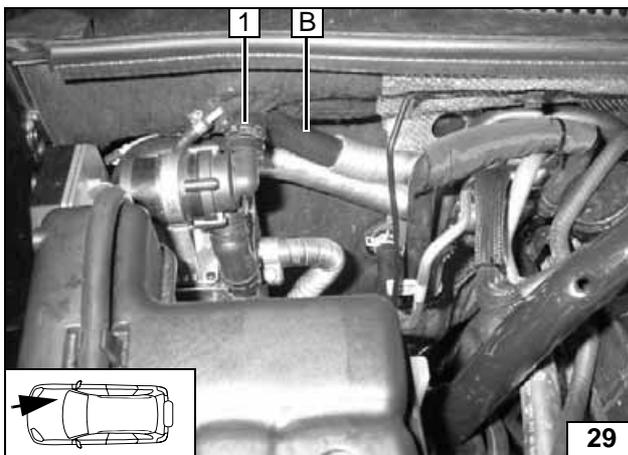


Fahrzeugeigener Wasserschlauch **5** vom Motorausgang **1** abziehen und mit Schlauch **C** verbinden. Schlauchschelle entsorgen!

- 2 Schlauchschelle Ø 27 mm
- 3 Verbindungsrohr 18x20
- 4 Schlauchschelle Ø 25 mm



Trennstelle

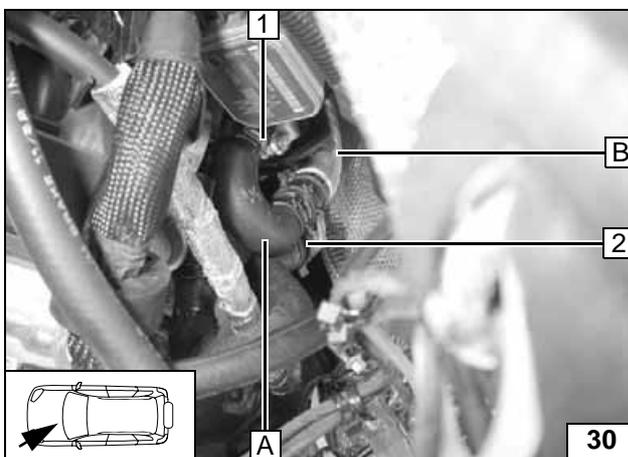


Vormontierten Schlauch **B** an der Spritzwand entlang zur Trennstelle verlegen. Schlauch **B** am Heizgeräteingang befestigen.

- 1 Vormontierte Federbandschelle Ø 27mm



Anschluß Heizgerät

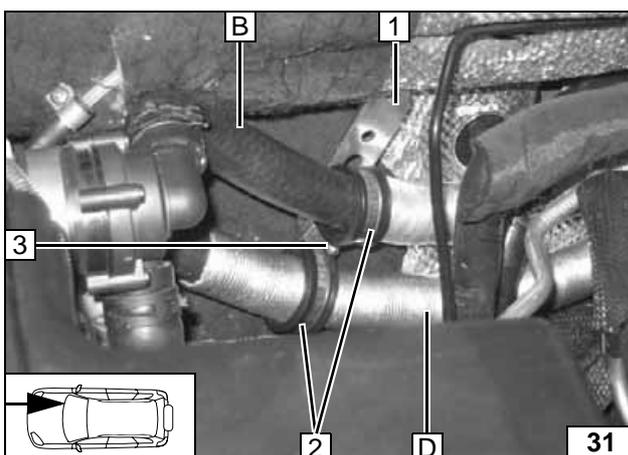


Vormontierten Schlauch **A** am Motorausgang befestigen.

- 1 Schlauchschelle Ø 27 mm
- 2 Abstandshalter



Anschluß Motorausgang

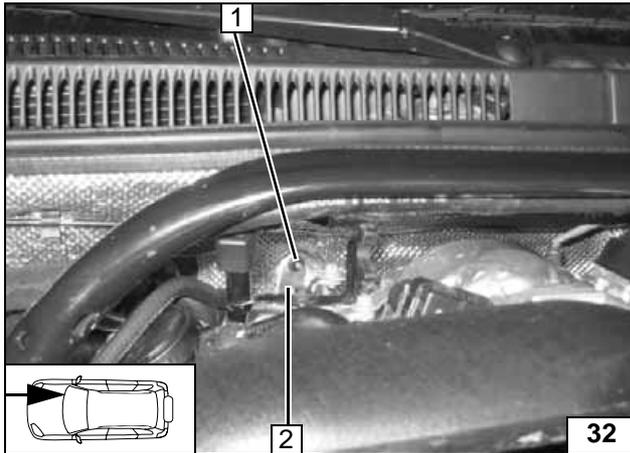


Lochband **1** gemäß Abbildung montieren und auf den Schläuchen zur Mitte der Spritzwand schieben.

- 2 Gummierte Rohrschelle [2x]
- 3 Schraube M6x25, Bundmutter M6



Schläuche befestigen

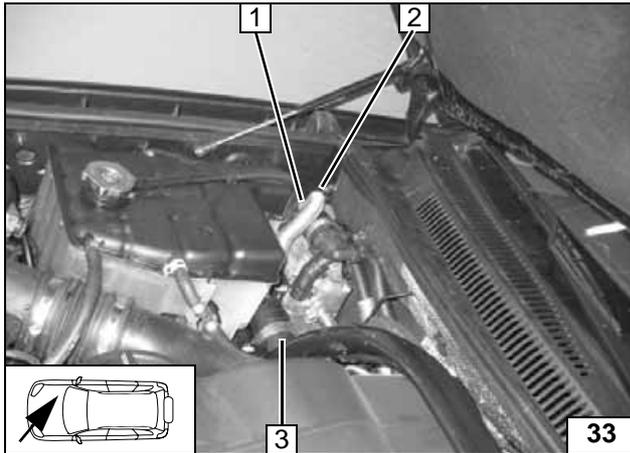


Fahrzeugeigene Kunststoffmutter demontieren und entsorgen.

- 1 Kunststoffmutter
- 2 Vormontiertes Lochband



**Schläuche
befestigen**



Brennluft

Luftfilter mit Schraube M6x16 und Bundmutter an Bohrung vom Domstrebenflansch befestigen. Brennluftschlauch auf Luftfilter aufschrauben, zum Heizgerät verlegen und mit Federbandschelle \varnothing 25mm am Brennluftstutzen befestigen. Einbaulage Luftansaug-schalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 3 Schalldämpfer
- 2 Brennluftleitung
- 1 Federbandschelle \varnothing 25mm



**Brennluft-
leitung
montieren**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

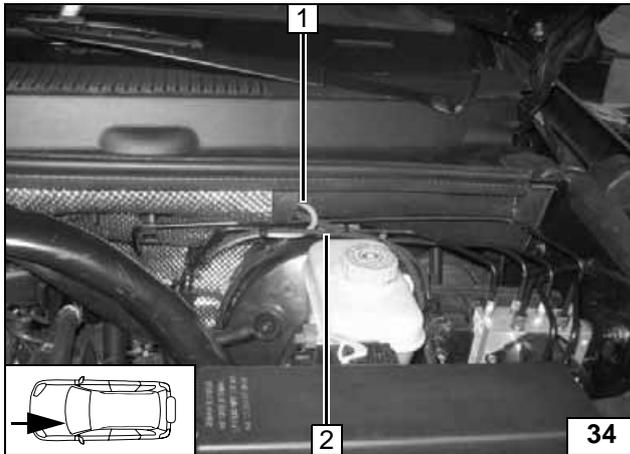
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Der Tank ist vor dem Ausbau zu entleeren! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

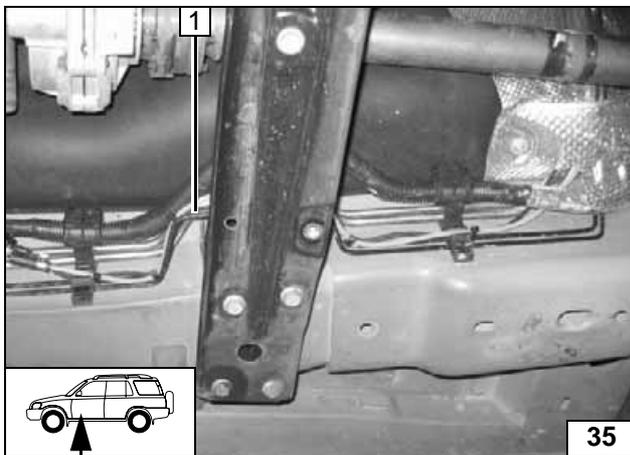
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

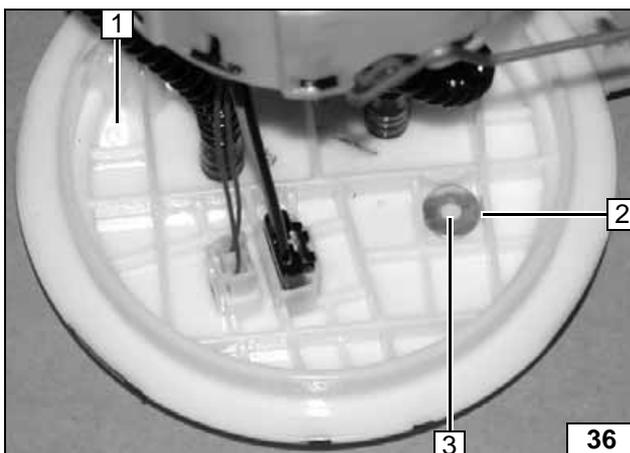
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Mecanyl-Brennstoffleitung **1** zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe **2** zum Einbauort Dosierpumpe an fahrzeugeigenen Leitungen entlang verlegen.



1 Fahrzeugeigene Leitungen



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen. Karosseriescheibe \varnothing 5mm als Schablone positionieren.

- 1** Tankarmatur
- 2** Karosseriescheibe \varnothing 5mm
- 3** Bohrung \varnothing 6,0mm bohren

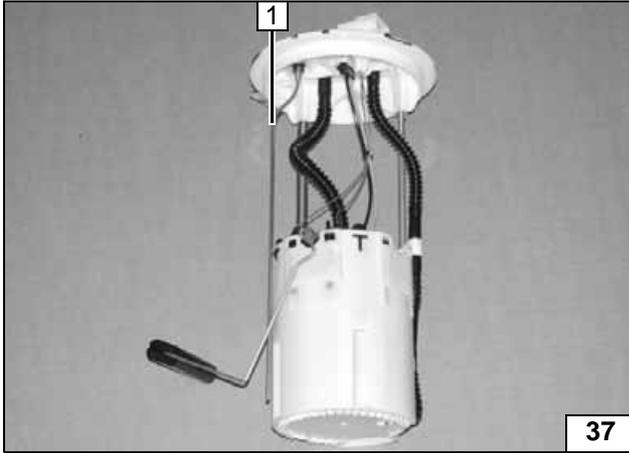


Leitungs-
verlegung

Leitungs-
verlegung



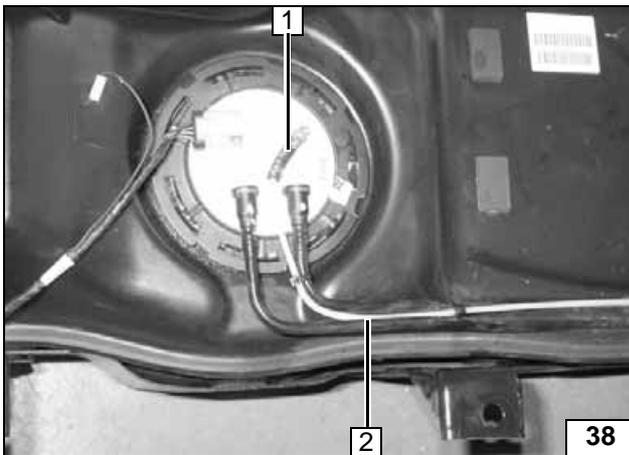
Einbau
Tankent-
nehmer



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen und ablängen und in Tankarmatur einbauen.

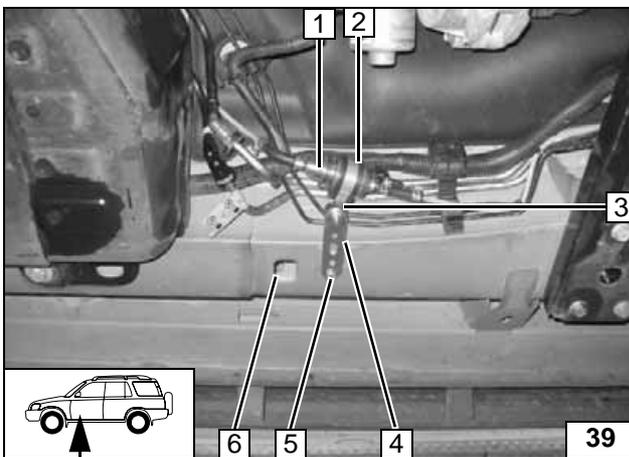


Einbau Tankentnehmer



- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle [2x]
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung

Einbau Tankentnehmer

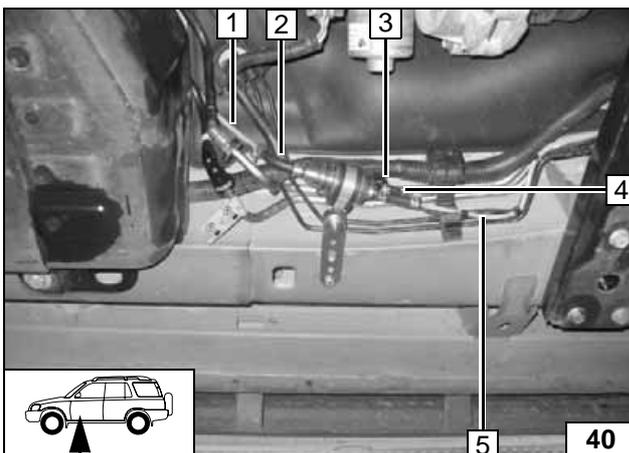


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links vor dem Fahrzeugtank!
Bundmutter M6 und Karosseriescheibe durch vorhandene Öffnung 6 zum Festschraubpunkt führen.



Einbauort Dosierpumpe

- 4 Lochband
- 5 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20
- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x] an Lochband

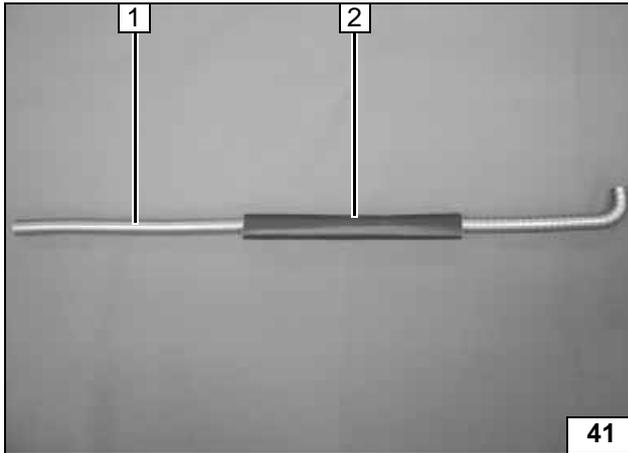
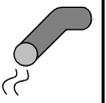


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluß Dosierpumpe

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Tankentnehmer
- 2 Formschlauch 90°, Schlauchschelle [2x]
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle [2x]
- 5 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Heizgerät



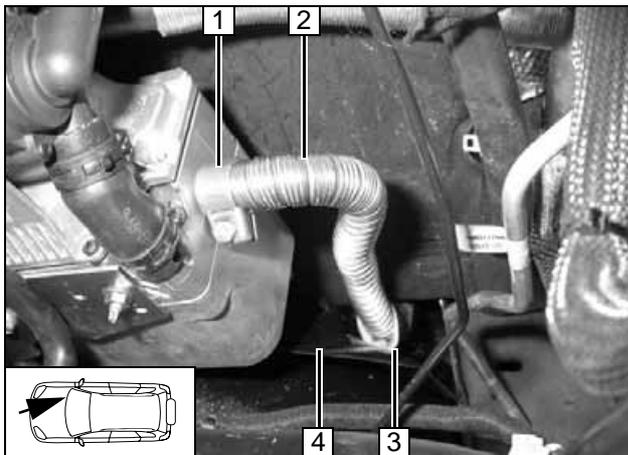
Abgaseinbindung

Gekürztes Abgasrohr am Ende um 90° abwinkeln und Isolierschlauch überstreifen.

- 1 Vorbereitete Abgasleitung a = 970 mm.
- 2 Isolierschlauch



Abgasleitung vorbereiten

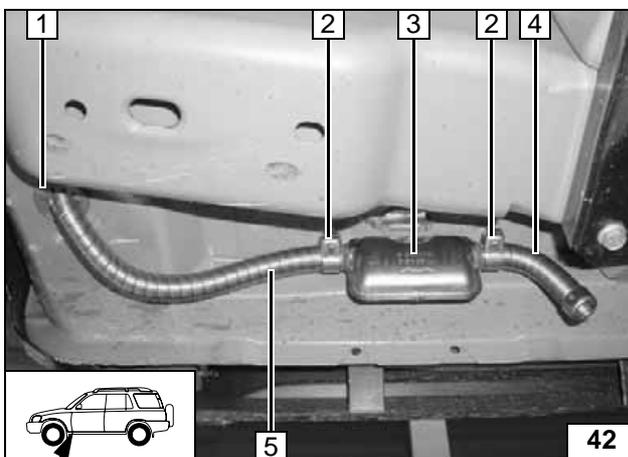


Abgasleitung hinter Radhausschale in A-Säule einführen und am Unterboden durch Karosserieöffnung wieder herausführen. Isolierschlauch im Bereich Radhausschale positionieren.

- 2 Abgasleitung
- 1 Schlauchklemme
- 3 Isolierschlauch
- 4 Radhausschale



Abgasleitung am Heizgerät montieren

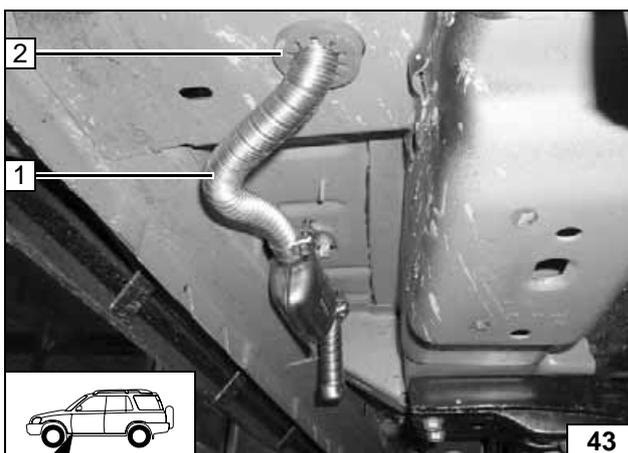


Profilgummi mit Nut von unten aufschieben und in Karosserieöffnung einsetzen. Abgasleitung mit Schlauchklemme am Schalldämpfer befestigen. Abgasendstück mit Schlauchklemme am Schalldämpfer befestigen.

- 1 Profilgummi rot mit Nut
- 5 Abgasleitung
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme [2x]



Abgasleitung und Endstück montieren

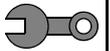


Abgasleitung ausrichten und gegen klappern sichern. Profilgummi mit Nut in Karosserieöffnung fixieren.

- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rot mit Nut



Abgasleitung ausrichten



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

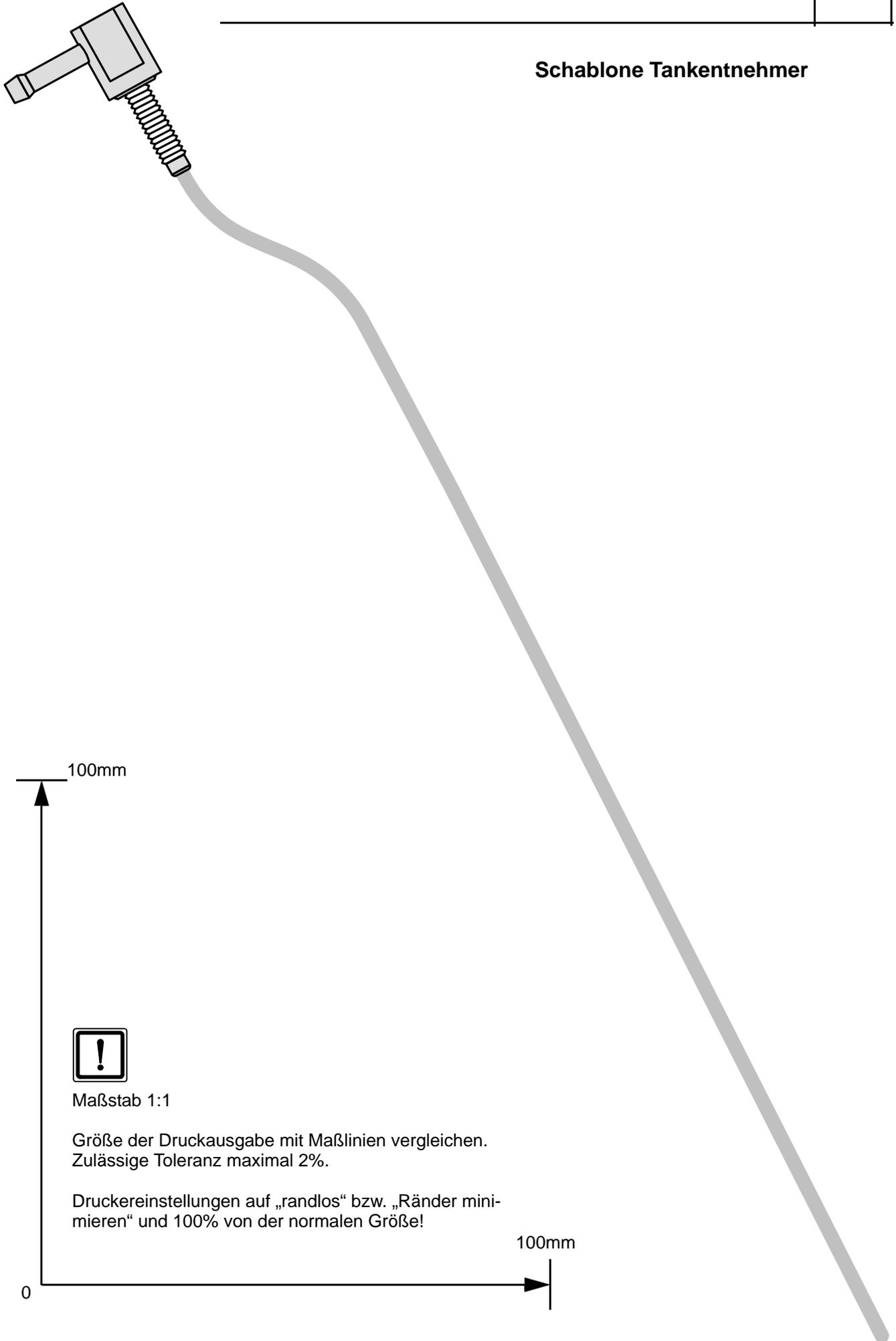
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestart anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

0

100mm

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

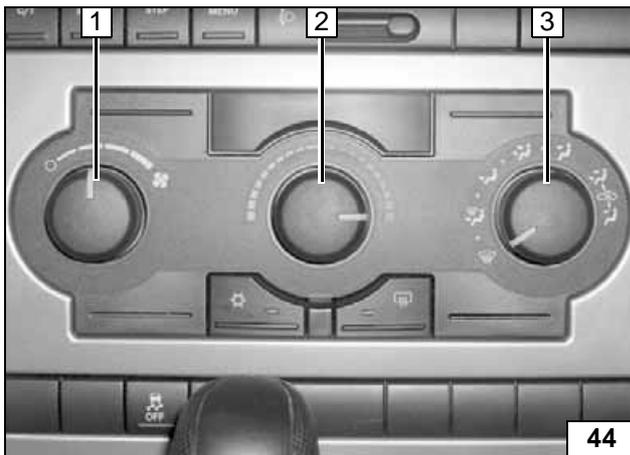
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeuges sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Temperatur beidseitig auf „max.“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



Manuelle
Klimaanla-
ge

Klimaauto-
matik