

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Einbaudokumentation

VW Golf V Plus

1.6MPI und 2.0FSI

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	16
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	17
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	21
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf	25
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	29
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Elektrik	6		
Sicherungshalter und K3-Relais	7		
Gebälseansteuerung ohne Climatronic	8		
Gebälseansteuerung mit Climatronic	10		
Option Vorwähluhr	13		
Option Sommer-/Winterschalter	13		
Option Telestart	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	Golf V Plus	1KP	e1 * 2001 / 116 * 0304 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BGU	Benzin	75	1595
BSE	Benzin	75	1595
BLY	Benzin	110	1984
BLX	Benzin	110	1984
BLR	Benzin	110	1984
AXW	Benzin	110	1984

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsfumfang <i>Thermo Top C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit VW Golf V / Plus / Eos 1.6MPI und 2.0FSI	9013567A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Zusätzlich zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	VW-Bestell-Nr.:
1	Scheibenwaschbehälter für Fzg. mit Standheizung	1K6 955 453H
1	Stopfen	8E0 955 465A
1	Stopfen	444 955 647
1	Dichtung	431 955 465A

* Die Gültigkeit der Teilenummer für die jeweilige Fahrgestellnummer ist im ETKA zu prüfen!



Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge VW Golf V Plus mit 1.6MPI und 2.0FSI Motor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanleitung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

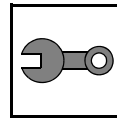
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

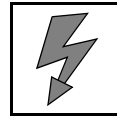
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

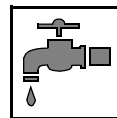
Mechanik



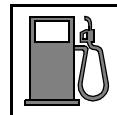
Elektrik



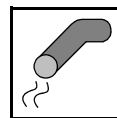
Kühlmittelkreislauf



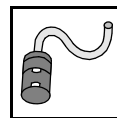
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



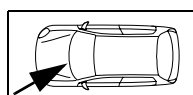
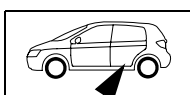
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

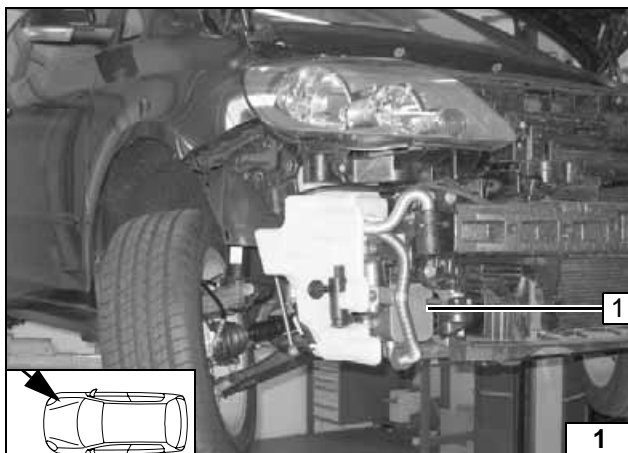


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Nur 2,0 FSI: Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne rechts abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Sitz hinten rechts ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

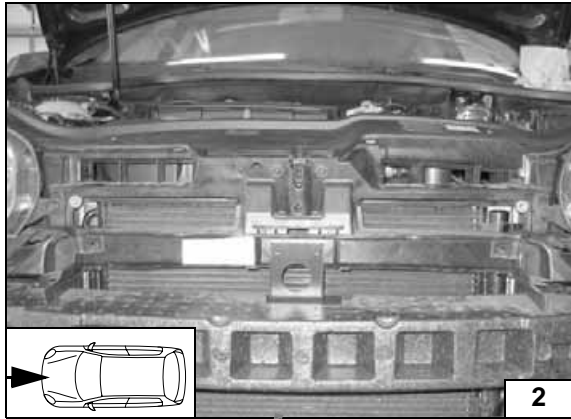
Einbauort



Elektrik

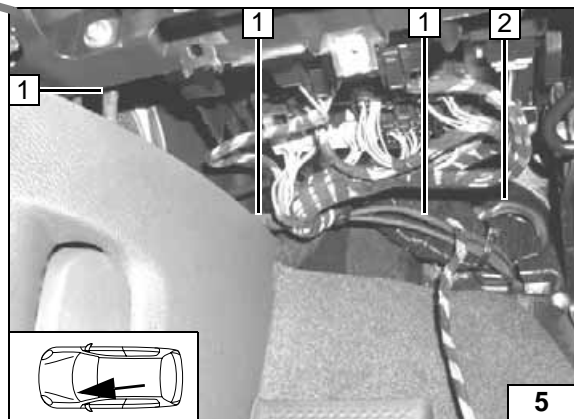
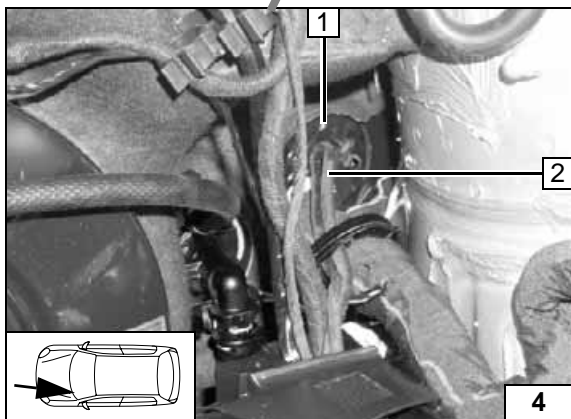
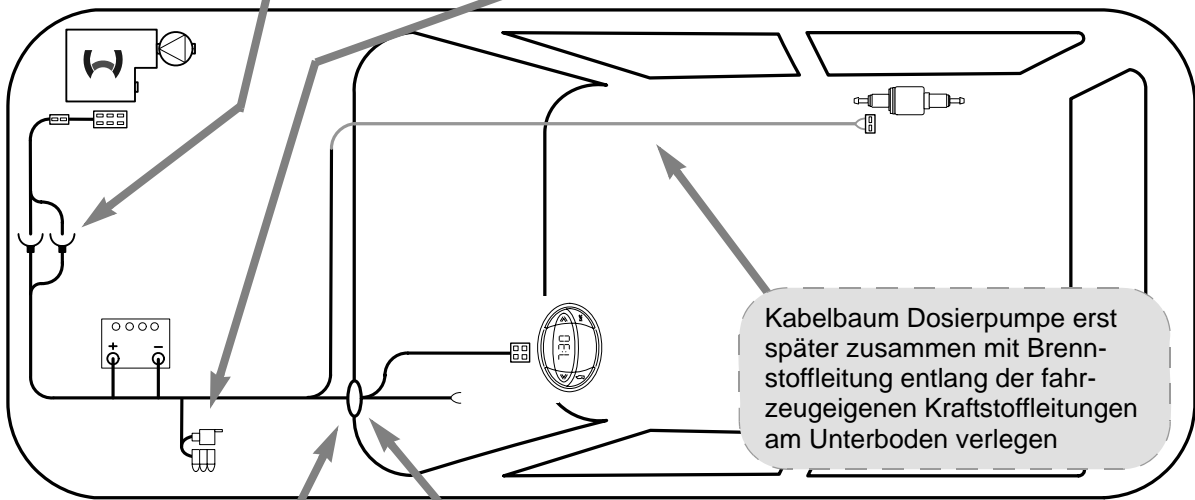
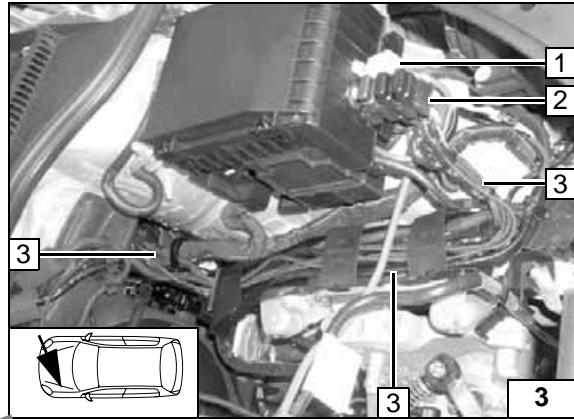
Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum Heizgerät entlang des Seilzuges zum Haubenschloß, dann an fzg.eigenen Leitungen bis zum rechten Scheinwerfer verlegen!



Sicherungshalter

- 1 Relais K3
- 2 Sicherungshalter
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen



Kabelbaumdurchführung

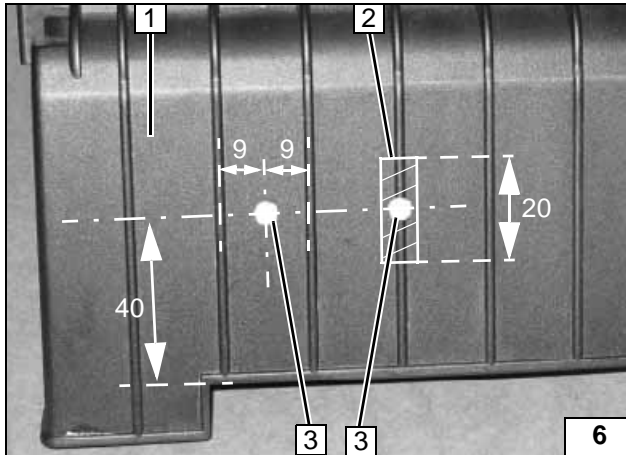
- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

Kabelbaumdurchführung

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



Schema Verlegung Kabelbaum alle Ausstattungen



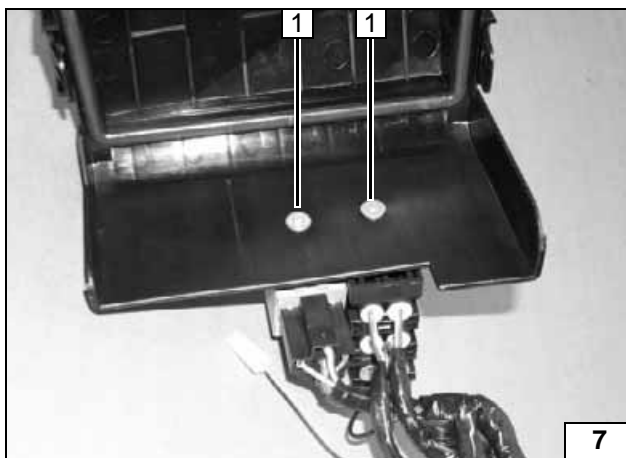
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung $\text{\O} 5,0 \text{ mm}$ [2x]

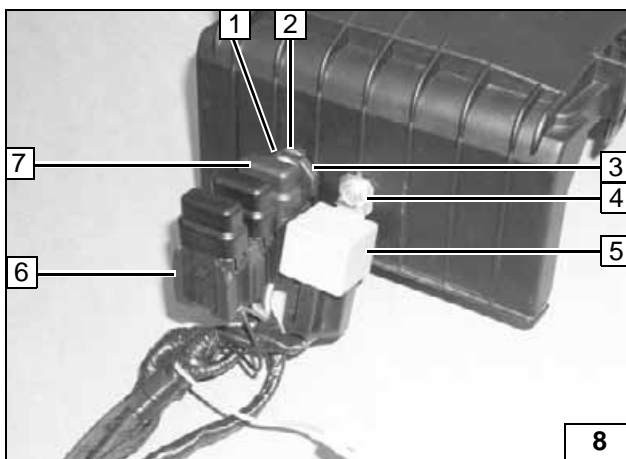


Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

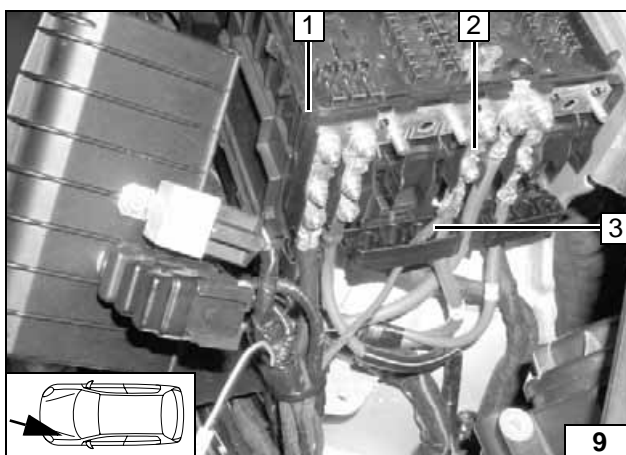


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 1 Bundmutter M5
- 6 Sicherungshalter
- 7 Sicherung F3
- 5 Relais K3
- 4 Bundmutter M5



Montage Sicherungshalter und Relais K3

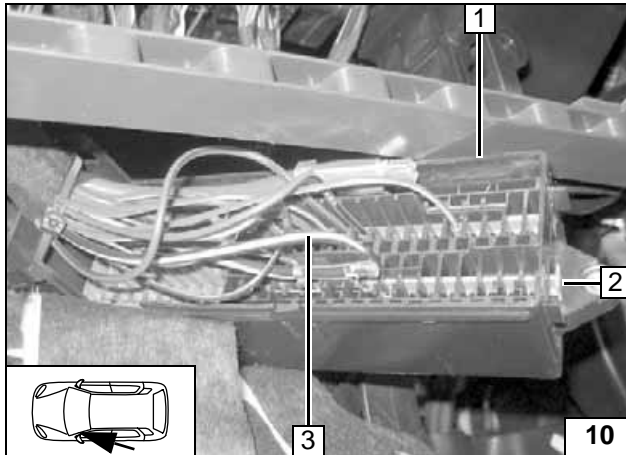


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung



Anschluß Plus- und Masseleitung



Gebälseansteuerung ohne Climatronic

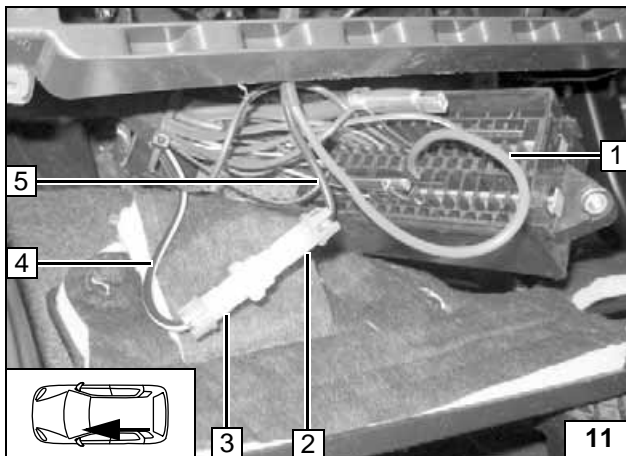
Sicherungssteckplatz abhängig von Fzg.ausstattung SC33 oder SC 35; Kabelfarbe sw oder sw/ge

Fzg.eigenen Sicherungsträger 1 (Armaturentafel unten links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw bzw. sw/ge 4mm² 3 am Sicherungsausgang SC33 bzw. SC35 auscrimpen



Leitung auscrimpen



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

4 Leitung sw bzw. sw/ge mit originale Standard-Power-Timer

3 AMP-Gehäuse

5 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker

2 AMP-Gehäuse

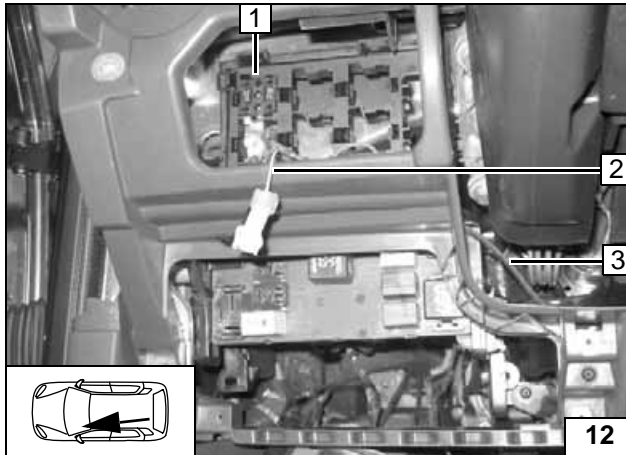
1 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC33 bzw. SC35 eingerastet



Leitungen verbinden

Kontaktsicherung wieder verriegeln!





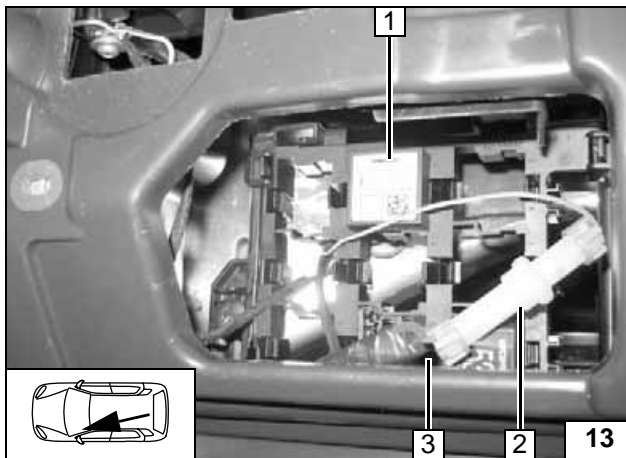
Gebläseansteuerung mit Climatronic

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel IPCU
- 2 Leitung gn/ws zu IPCU/86 mit AMP-Stecker
- 3 Leitungen rt und sw/ws von IPCU



Kabelbaum Climatronic montieren

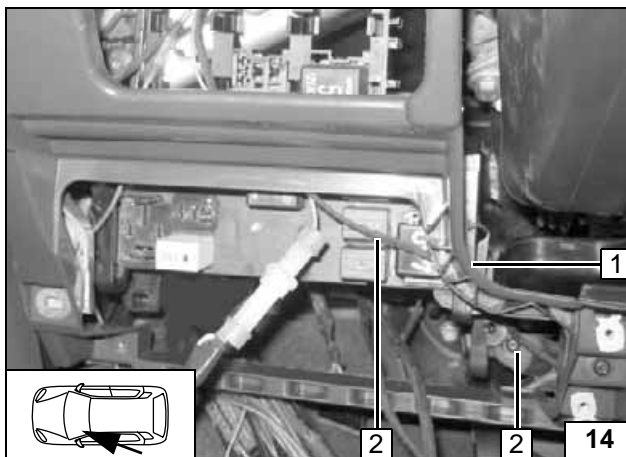


Leitung br von IPCU/85 an fahrzeugeigenen Massepunkt befestigen. Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden! Leitung sw von K3/30 3 mit Leitung gn/ws (AMP-Stecker) 2 verbinden.

- 1 IPCU



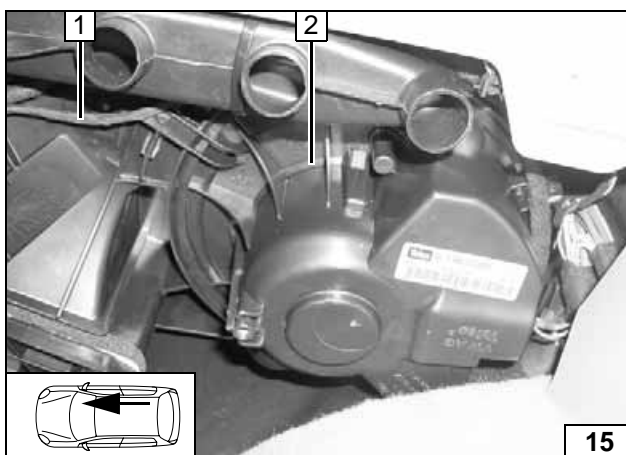
Leitungen verbinden



Kabelbaum vom IPCU 2 an Traverse 1 zur Mittelkonsole verlegen!



Kabelbaum von IPCU verlegen

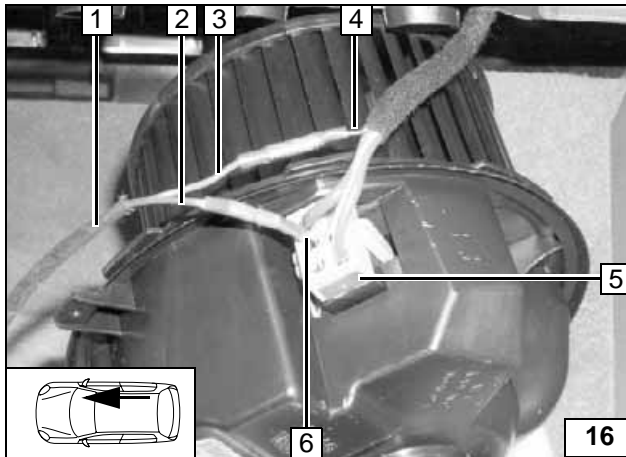


Kabelbaum von IPCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Kabelbaum von IPCU verlegen



Die Position des Steckers T6t ist fahrzeugabhängig. Wenn notwendig, Gebläseeinheit nach Herstellerangaben lösen!
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-SG
- 5 Stecker T6t
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2



Leitungen verbinden

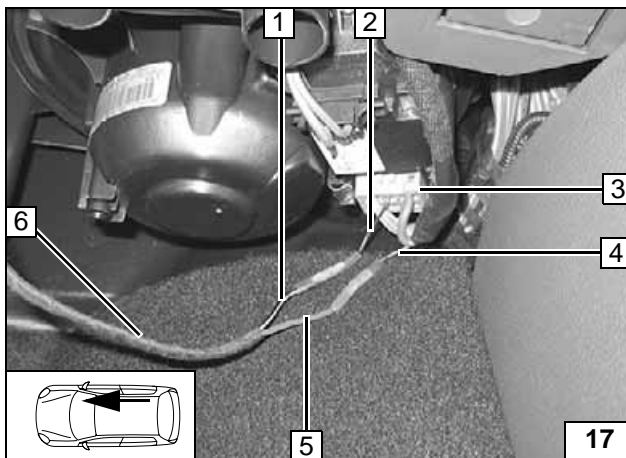
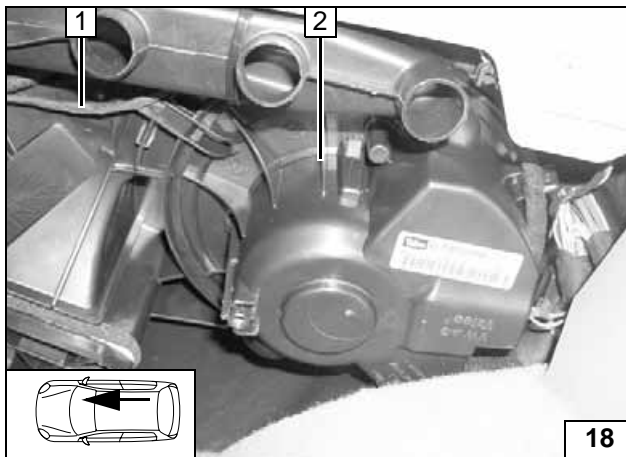


Bild zeigt Variante ohne notwendiges Lösen der Gebläseeinheit.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-SG
- 5 Leitung rt von IPCU/E
- 6 Kabelbaum von IPCU



Leitungen verbinden

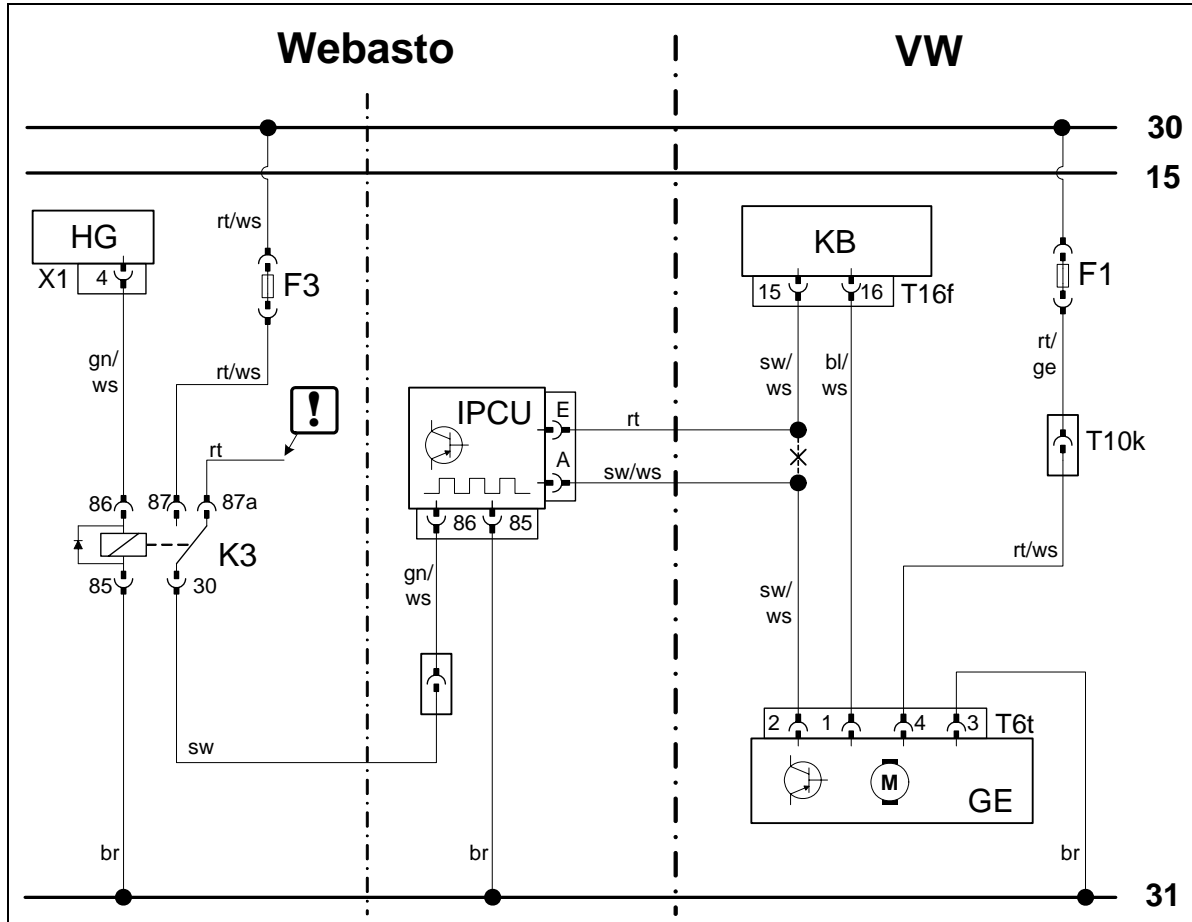


Wenn zuvor gelöst, Gebläseeinheit wieder einbauen!
Kabelbaum an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Gebläseeinheit



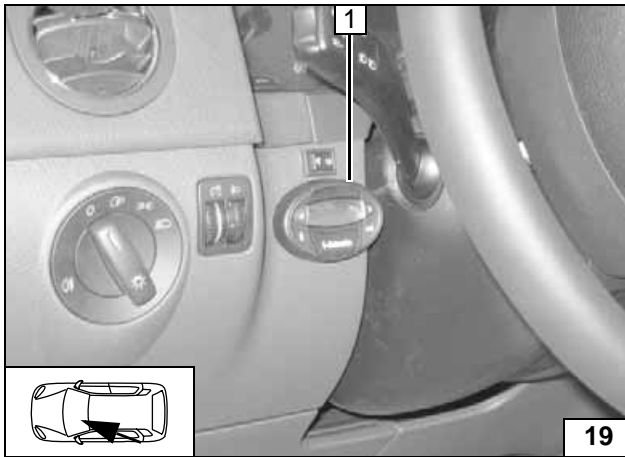
Gebläseeinheit einbauen



Schaltplan mit Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	F1	Sicherung SC22 oder SC56 mit 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KB	Climatronic-Steuergerät J255	ws	weiß
K3	Gebälserelay	T...	Steckverbindungen	sw	schwarz
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	GE	Gebälse-Steuergerät J126 und Gebläsemotor V2	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau
Einstellwerte IPCU					Leitungsende isolieren und wegbinden
Spannung: 8 V				X	Trennstelle
Frequenz: 400 Hz					Kabelfarben können variieren!
Duty-Cycle: 30 %					
Funktion: High-side					

Legende



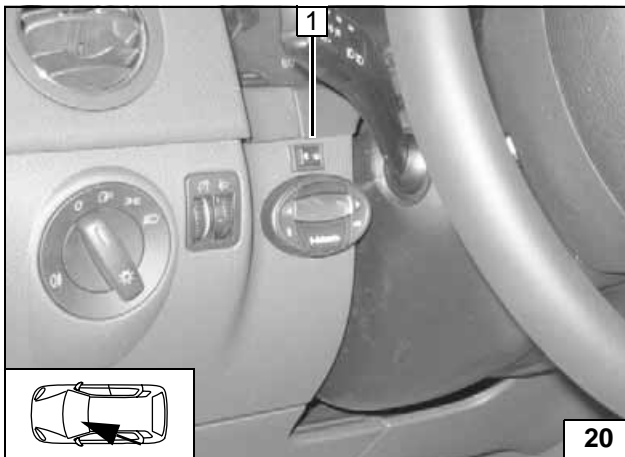
Option Vorwahluhr

Nicht auf das Display drücken!

- 1 Vorwahluhr, Bohrschablone



Vorwahl-
uhr

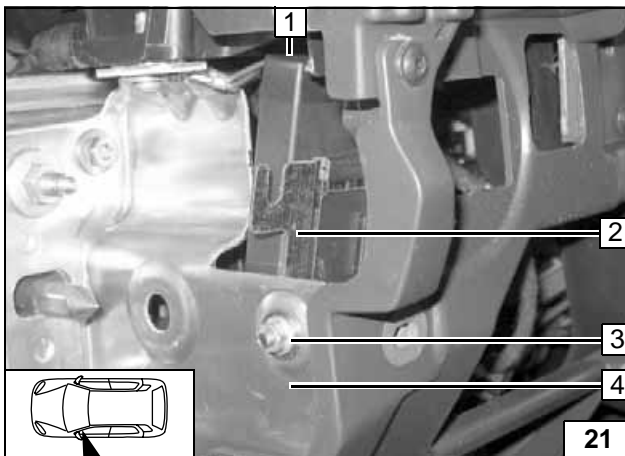


Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winter- Schalter



Sommer-
/Winter-
Schalter



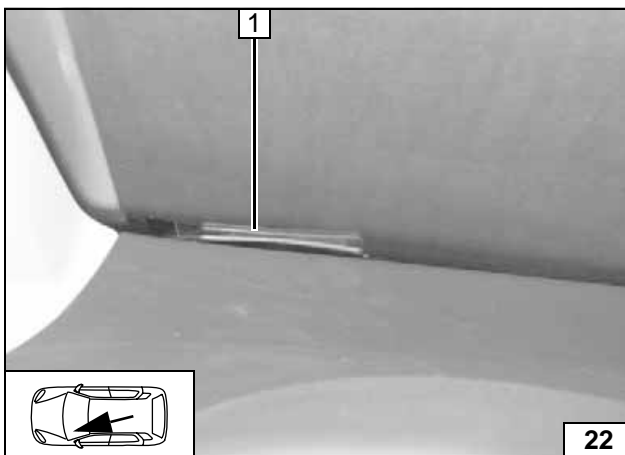
Option Telestart

Untere Lasche vom Halter gem. Bild um 90° abwinkeln und Bohrung auf Ø 6,5 mm aufbohren!

- 2 Halter
- 1 Empfänger
- 3 Schraube M6, Karosseriescheibe (zwischen Halter und Armatureträger), Karosseriescheibe (von aussen), Bundmutter
- 4 Armatureträger, vorhandenen Bohrung



Option
Telestart

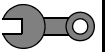


- 1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne
aufkleben
und Leitungen verbinden

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!





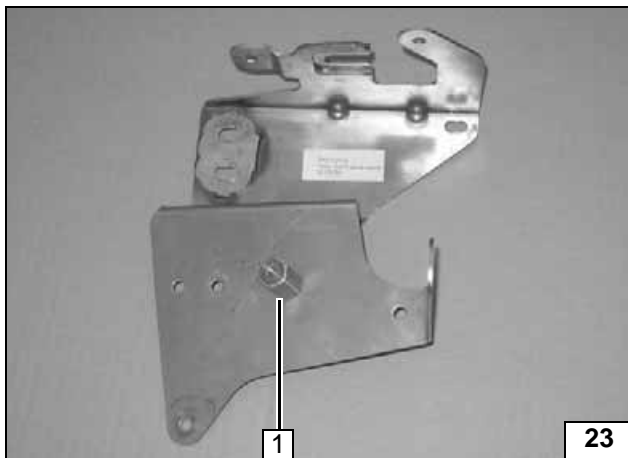
Heizgerät vormontieren

Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Adapterkabelbaum aufgesteckt
- 2 Ejotstehbolzen lang
- 3 Ejotstehbolzen kurz
- 4 Umwälzpumpendeckel ersetzt durch Dekkel mit geradem Eintritt



Heizgerät vormontieren



- 1 Distanzmutter M6x30, Schraube M6x16, Federring

Halter vormontieren

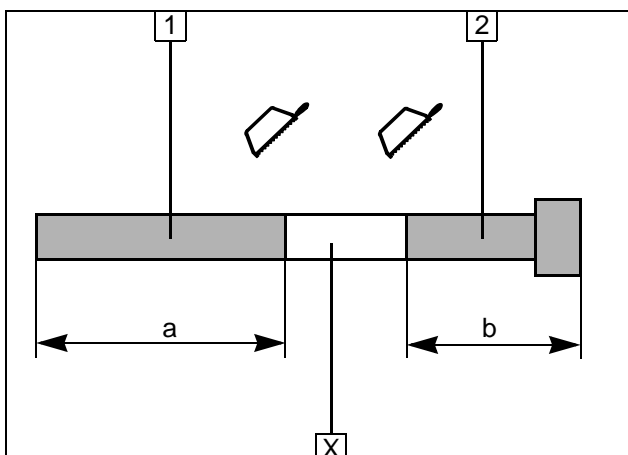


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
An Position (5) eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen!
Bundmutter (4) nur lose montieren!

- 1 Adapterkabelbaum
- 2 Halter
- 5 Scheibe, Ejotschraube
- 3 Strebe
- 4 Bundmutter



Heizgerät vormontieren



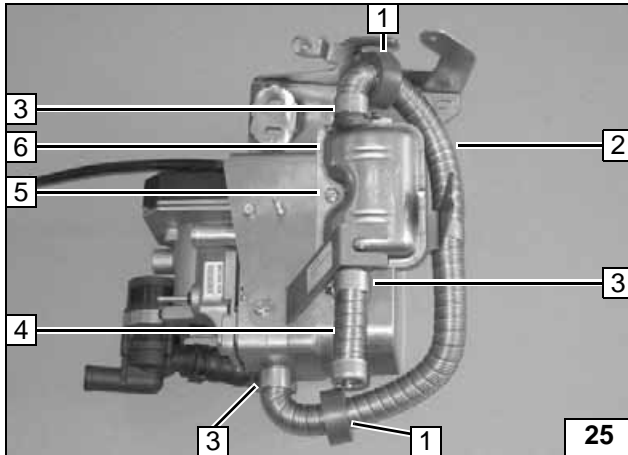
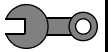
Abgas vormontieren

- 1 Abgasleitung
a = 520 mm
- 2 Abgasendstück
b = 90 mm

Abschnitt X entsorgen



Abgasleitung vorbereiten

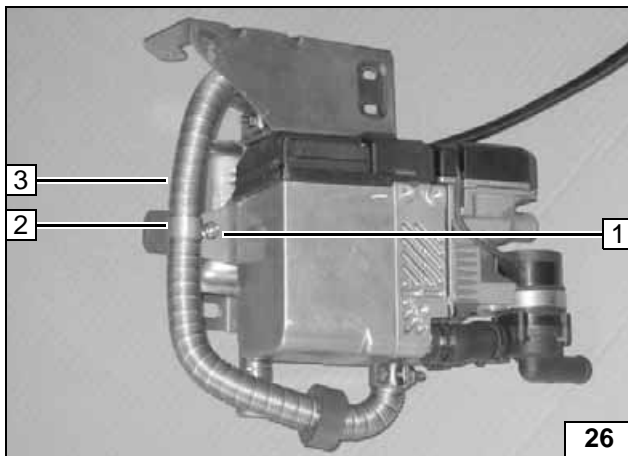


Abgasleitung formen und Gummiprofile rot 1 aufschieben!

- 6 Schalldämpfer
- 5 Schraube M6x16, Federring an vormontierter Distanzmutter
- 2 Abgasleitung
- 1 Gummiprofil rot, ohne Nut [2x]
- 3 Schlauchklemme [3x]
- 4 Abgasendstück

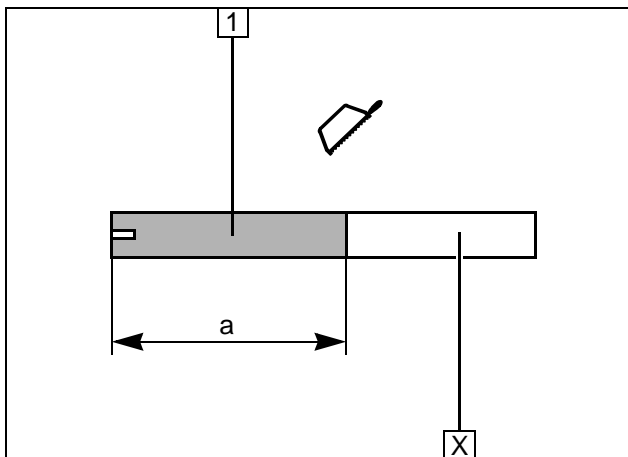


Abgasanlage vormontieren



- 3 Abgasleitung
- 2 Rohrschelle
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter

Abgasanlage vormontieren

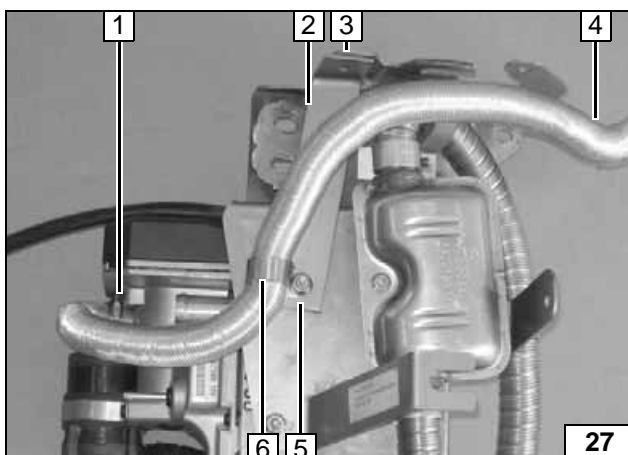


Brennluftleitung vormontieren

- 1 Brennluftleitung
a = 650 mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluftleitung abhängen

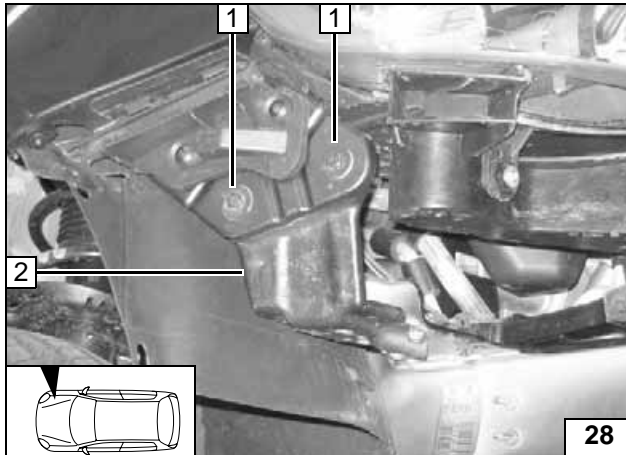
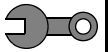


Geschlitzte Seite auf Heizgerät aufstecken! Brennluftleitung gemäß Bild formen! Strebe 2 so ausrichten das Lochbilder an Position 3 übereinstimmen!

- 1 Schlauchschelle
- 4 Brennluftleitung
- 2 Strebe
- 6 Rohrschelle
- 5 Bundmutter



Brennluftleitung und Strebe vormontieren



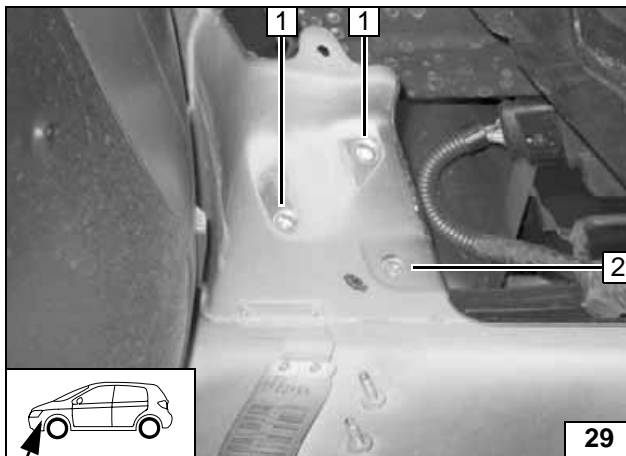
Einbauort vorbereiten

Scheibenwaschbehälter ausbauen, Schraube und Muttern werden wieder verwendet!

Traverse **2** ausbauen, Schrauben **1** werden wieder verwendet!



Einbauort vorbereiten

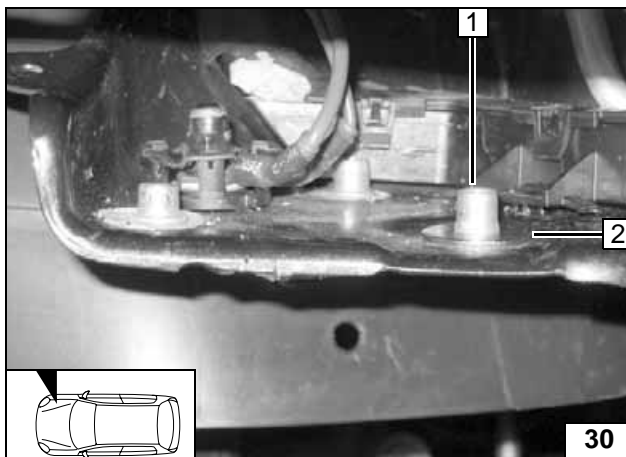


Einnietmutter **2** nur lose einsetzen, nicht vernieten!

- 1** Bohrung auf \varnothing 9mm aufgebohrt, Einnietmutter M6 eingietet [2x]
- 2** Einnietmutter M6 mittig im Langloch



Einnietmutter montieren

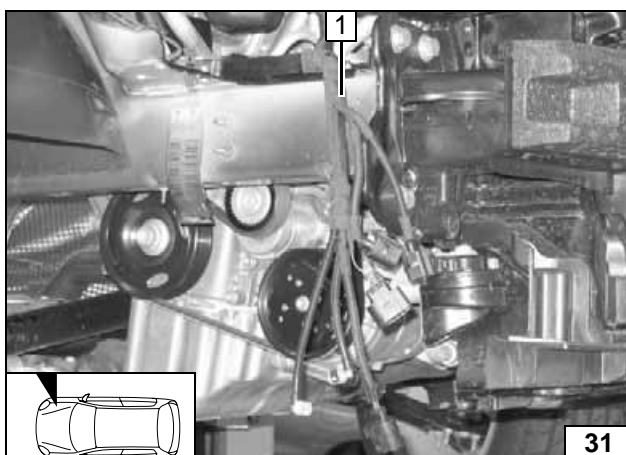


Eine beiliegende Karosseriescheibe von Innen- \varnothing 7mm auf 9mm aufbohren!

- 2** Karosseriescheibe, aufgebohrt
- 1** Einnietmutter, vernietet



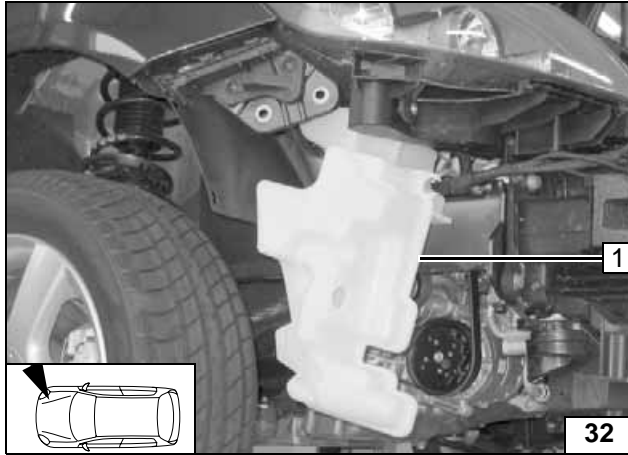
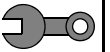
Einnietmutter montieren



Leitungsstränge **1** für Waschbehälter, Hupe und Nebelscheinwerfer trennen und einzeln mit Isolierband abwickeln!



Kabelbäume verlegen



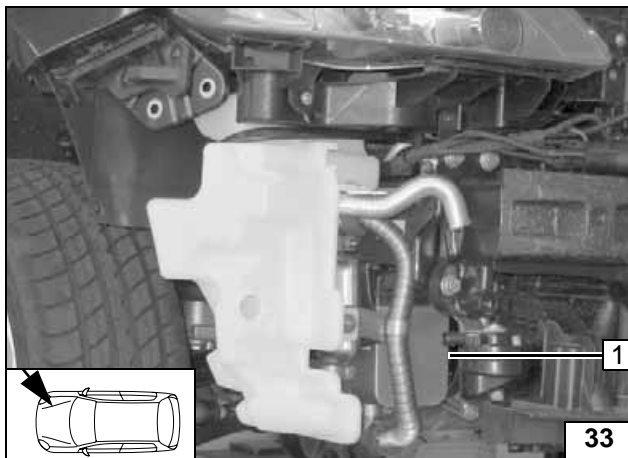
Heizgerät einbauen

Die Gültigkeit der Teilenummer für die jeweilige Fahrgestellnummer ist im ETKA zu prüfen! Waschbehälter 5M0 955 453 B (für Fzg. mit Standheizung) gemäß Bild positionieren!

1 Waschbehälter

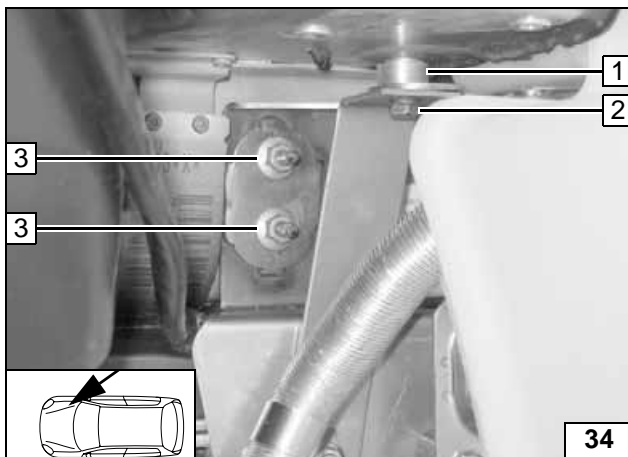


Waschbehälter montieren



1 Vormontiertes Heizgerät

Heizgerät montieren

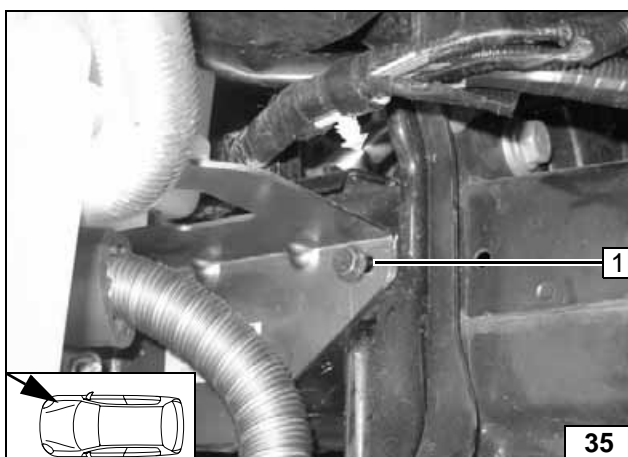


Schraube 2 und Muttern 3 nur lose montieren!

- 3 Fzg.eigene Mutter [2x]
- 1 Distanzscheibe 5mm
- 2 Schraube M6x30, Federring an vormontierter Einnietmutter



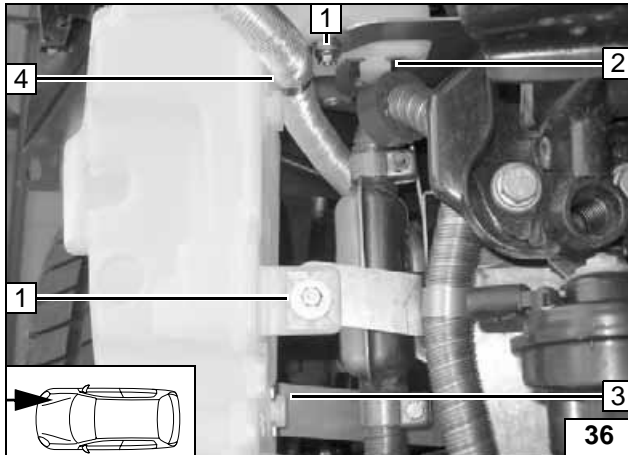
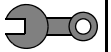
Heizgerät montieren



Fzg.eigene Schraube 1 nur lose montieren!



Heizgerät montieren

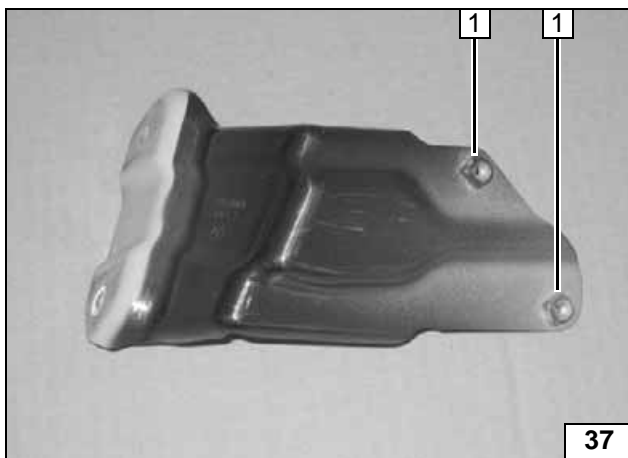


Schrauben an Position 1 nur lose montieren!

- 2 Waschbehälter in Halter eingesetzt
- 3 Waschbehälter in Strebe eingesetzt
- 4 Brennluftleitung, Rohrschelle
- 1 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter [je 2x]

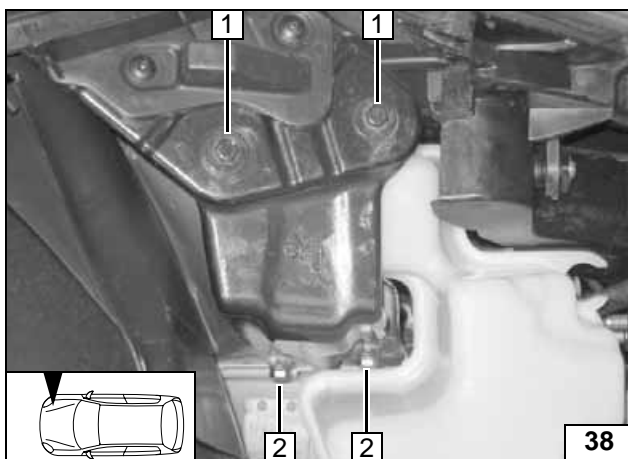


Waschbehälter montieren



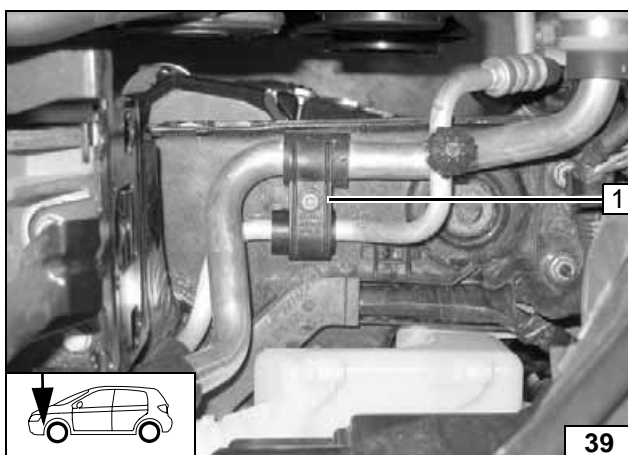
- 1 Bohrungen auf Ø 7mm aufgebohrt [2x]

Traverse vorbereiten



- 1 Fzg.eigene Schrauben [2x]
- 2 Schraube M6x20, Federring an vormontierter Einnietmutter [2x]

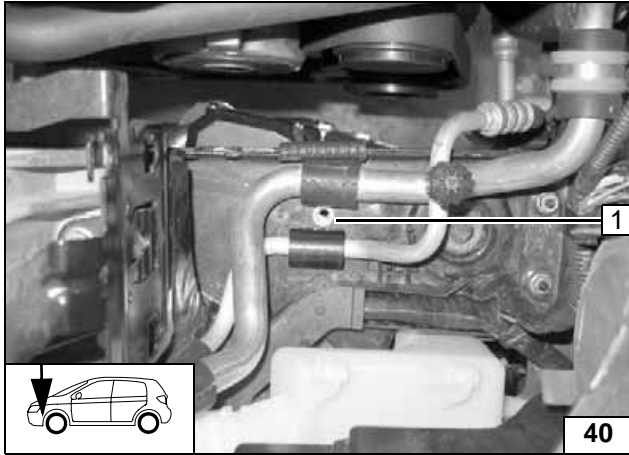
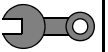
Traverse montieren



Halter wird wieder verwendet!

- 1 Halter Klimaleitungen

Halter Klimaleitung ausbauen

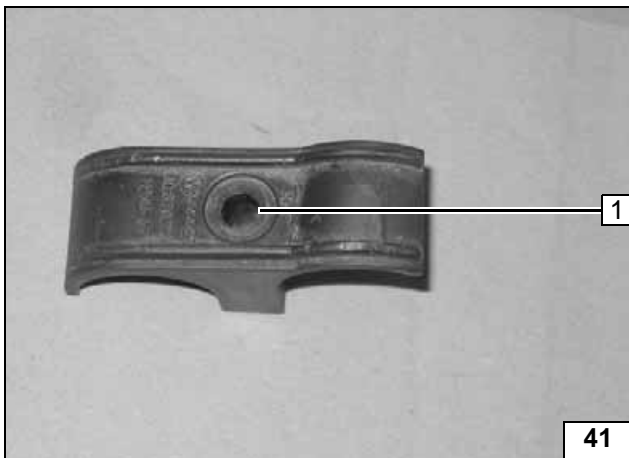


Klimaleitungen beim Bohren nicht beschädigen!

- 1 Bohrung auf \varnothing 9mm aufgebohrt, Einnietmutter M6

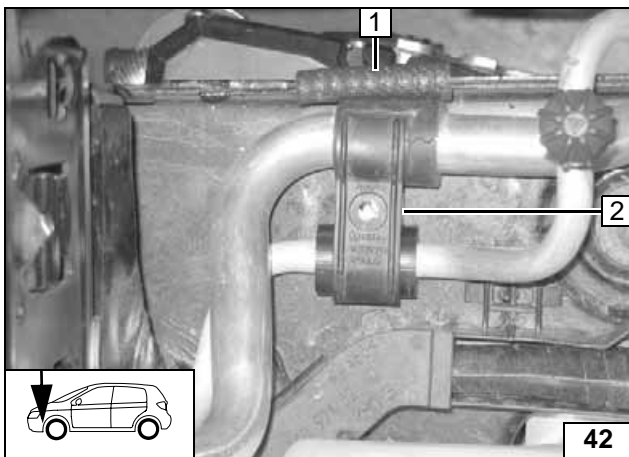


Einnietmutter montieren



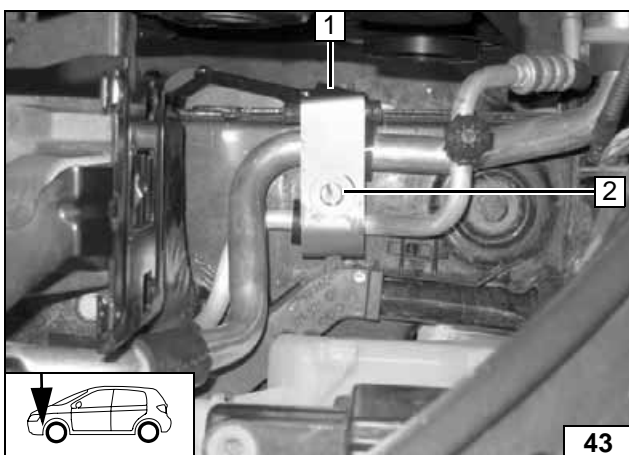
- 1 Bohrung auf \varnothing 6,5mm aufgebohrt

Halter aufbohren



- 1 Kantenschutz 50mm
- 2 Halter lose aufgesetzt

Halter montieren

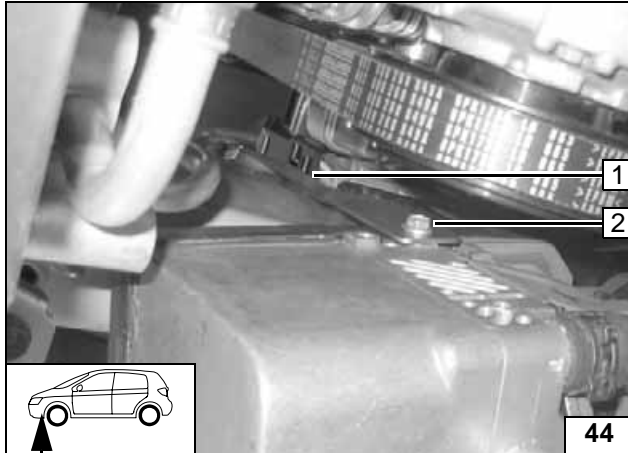
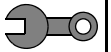


Schraube 2 nur lose montieren!

- 1 Strebe
- 2 Schraube M6x50, Federring, Karosserie-scheibe



Strebe montieren

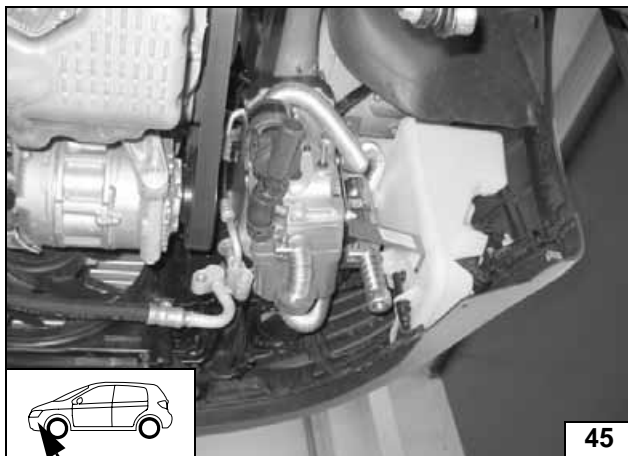


Ejotschraube **2** nur lose montieren!

- 1 Strebe
- 2 Ejotschraube



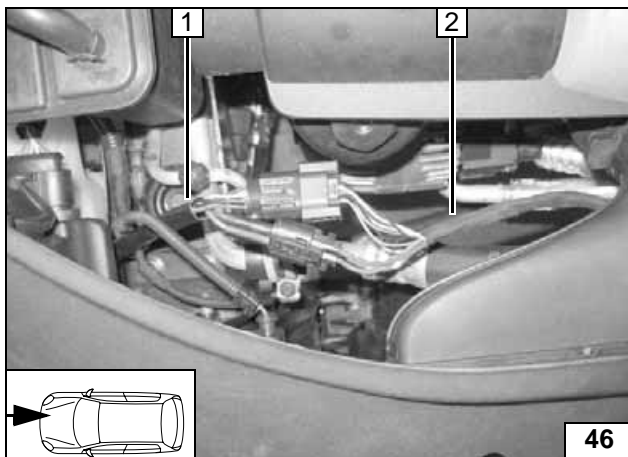
Strebe montieren



Stoßfänger probeweise montieren! Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!
Stoßfänger demontieren!
Alle Schraubverbindungen zwischen Halter, Streben, Waschbehälter, Heizgerät und Karosserie festziehen!



Bauteile ausrichten und befestigen

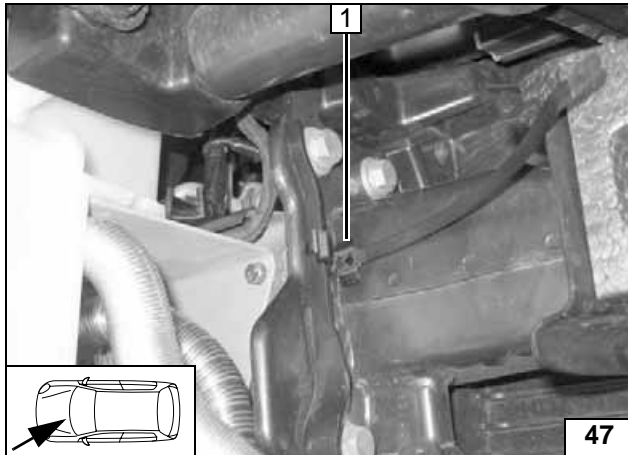
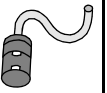


- 1 Adapterkabelbaum zum Heizgerät
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume verbinden

Überschüssige Länge der Kabelbäume in Schlaufen legen! Kabelbäume an fzg.eigenen Leitungen und Bowdenzug für Haubenschloß mit Kabelbindern befestigen!

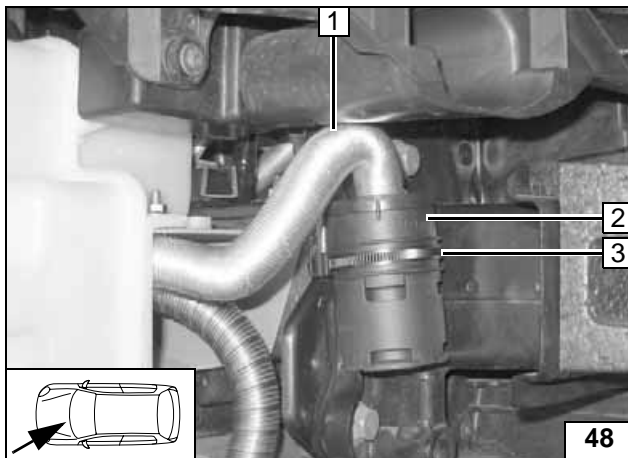




Brennluft

1 Clipkabelbinder in fzg.eigener Bohrung

Clipkabelbinder einsetzen



Clipkabelbinder **3** erst schließen, dann Ansaugschalldämpfer **2** einschieben!

1 Brennluftansaugleitung



Brennluftleitung montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

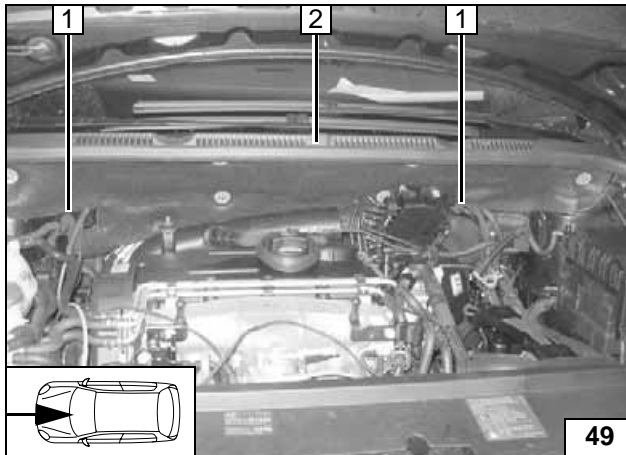
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

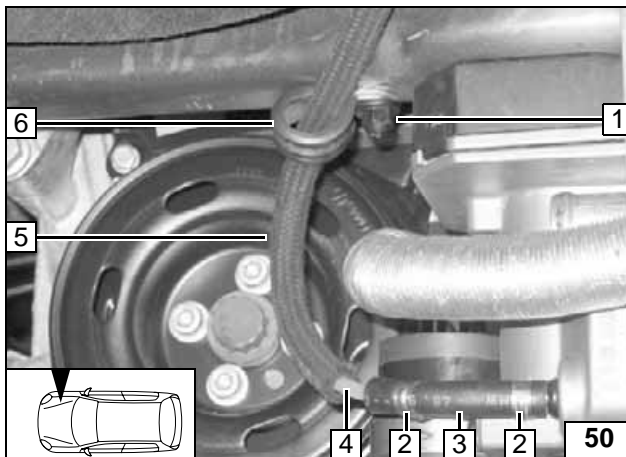
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

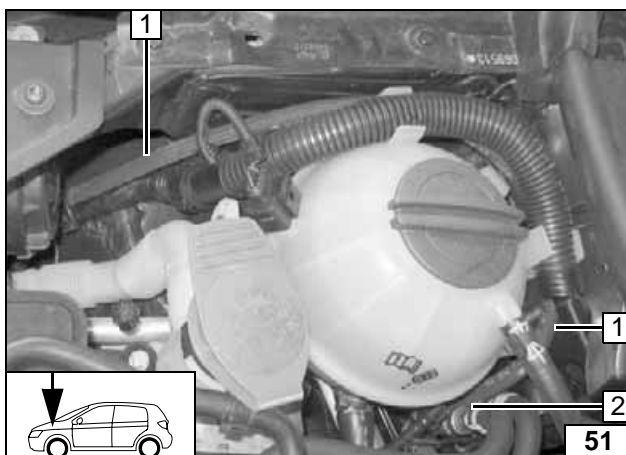


Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten nach rechts verlegen und an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

- 2 Wasserkastenabdeckung lösen
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe



- 4 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 5 Gewebe-Schutzschlauch auf 1100 mm abgelängt
- 3 Schlauchstück
- 2 Schlauchschellen Ø 10 mm [2x]
- 6 Gummierte Rohrschelle Ø 15 mm
- 1 Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen



Mecanyl-Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe in fzg.eigenen Leitungskanal 2, 52/1 einführen und zum Unterboden verlegen!

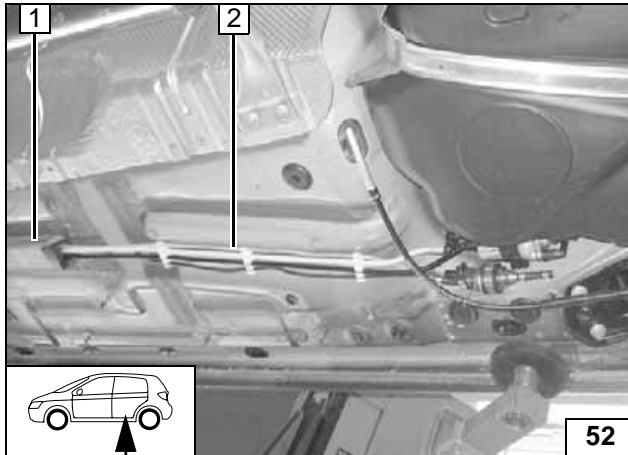
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung im Schutzschlauch
- 2 Fahrzeugeigener Leitungskanal



Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

Leitungen verlegen

Leitungen verlegen

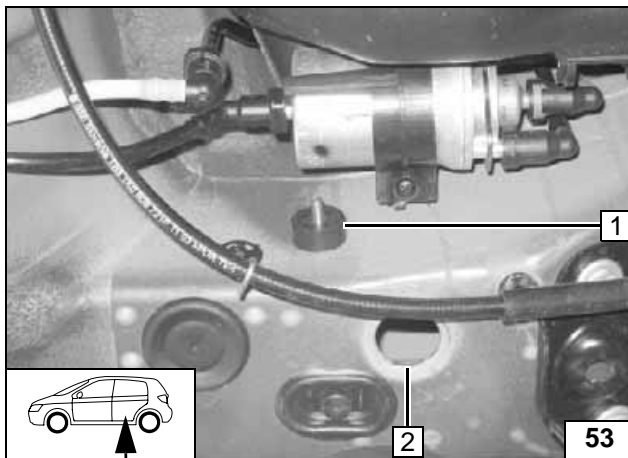


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen 2 zum Tank verlegen!

1 Leitungskanal

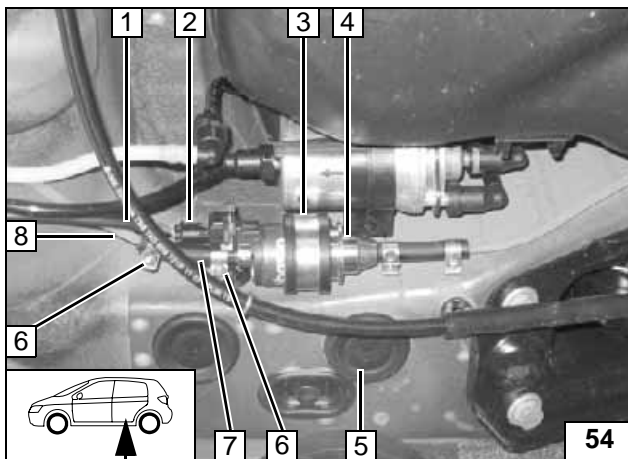


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



2 Verschluß-Stopfen demontiert
1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

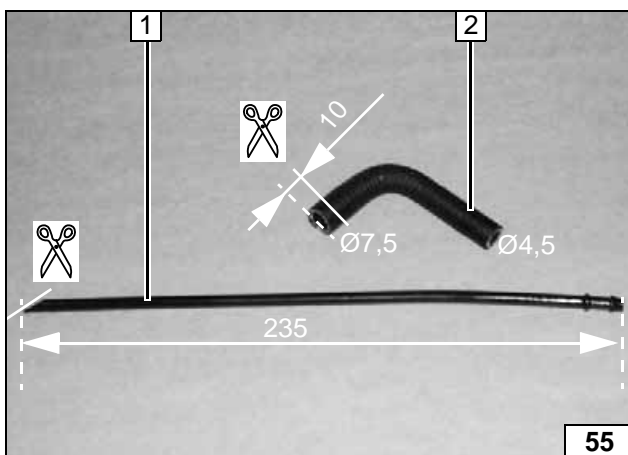
Schwingmetallpuffer montieren



4 Dosierpumpe
3 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
1 Kabelbaum Dosierpumpe
2 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
8 Mecanyleitung
7 Schlauchstück
6 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]
5 Stopfen wieder montiert



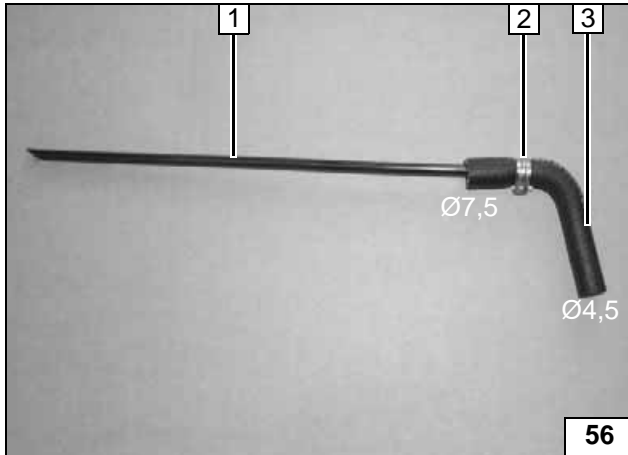
Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



Brennstoffentnahme

1 Steigrohr
2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

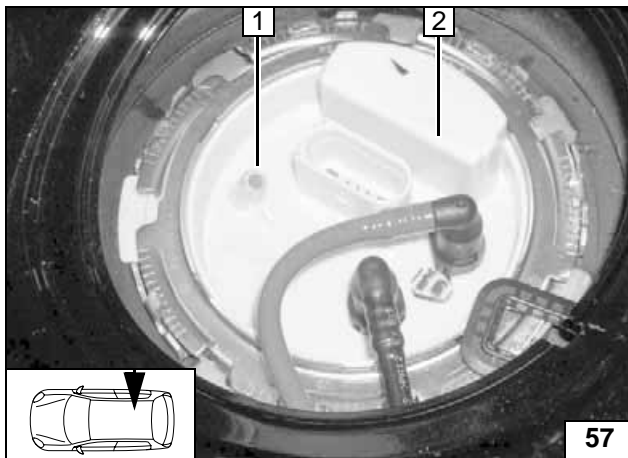


Caillauschelle (2) mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch



Steigrohr und Formschlauch vormontieren

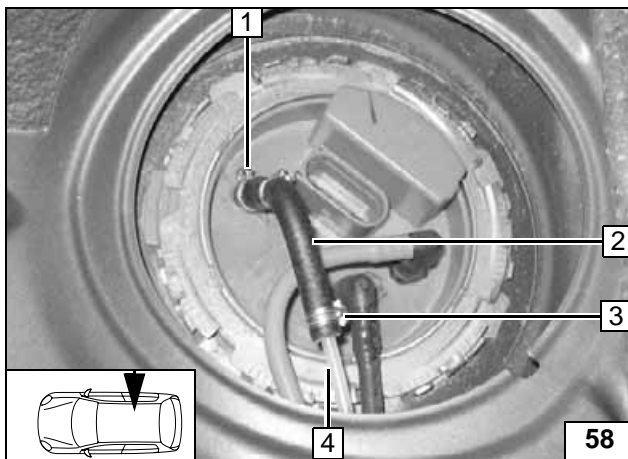


3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur



Blindverschluß abschneiden

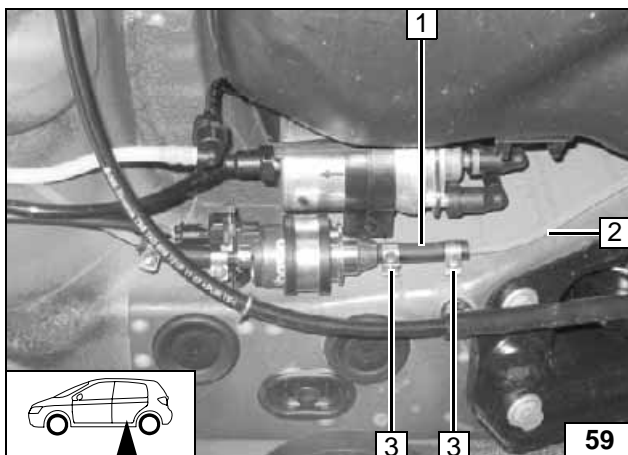


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Reststück Mecanyleitung



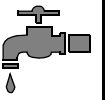
Anschluß an Tankarmatur



- 2 Mecanyleitung von Tankarmatur
- 1 Schlauchstück
- 3 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]



Saugseite Dosierpumpe anschließen

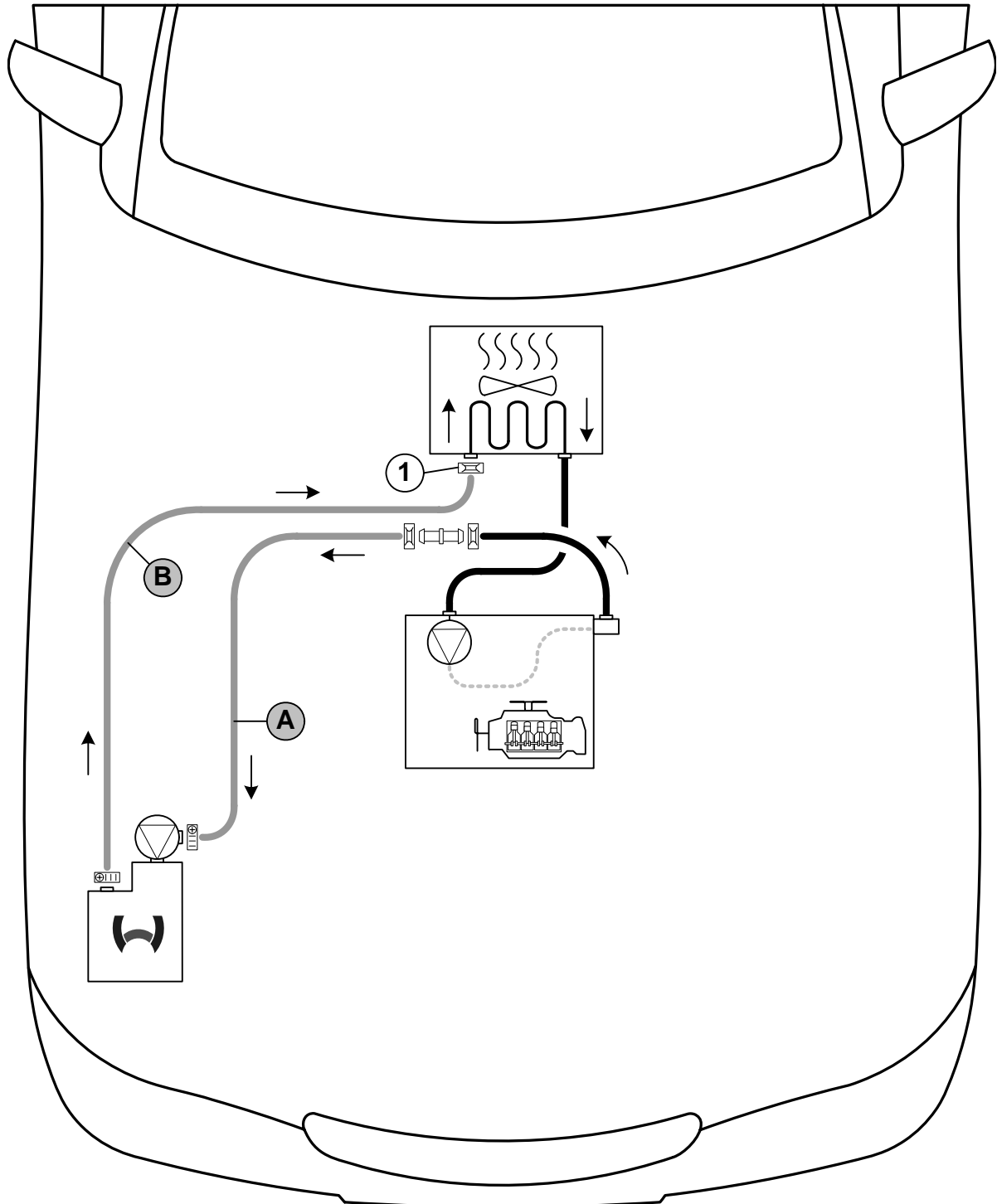


Kühlmittelkreislauf





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

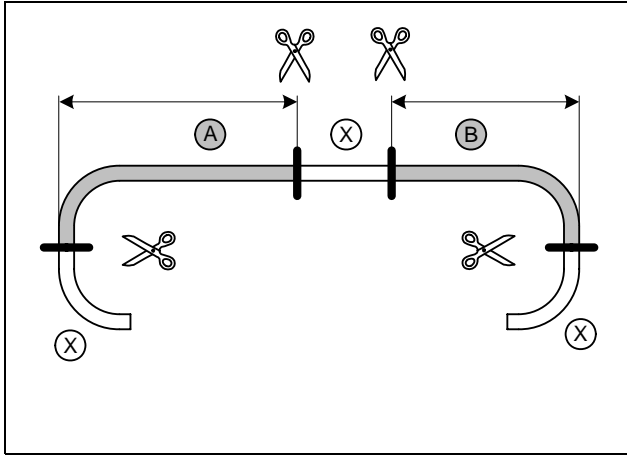
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Federbandschellen  = Ø 27! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle !
 Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! Verbindungsrohr  = Ø 20x20!



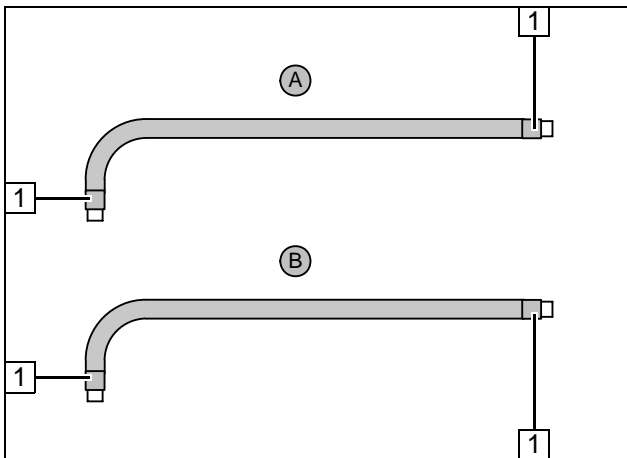


Abschnitte **X** entsorgen.

A = 970mm
B = 1020mm



**Schläuche
ablängen**

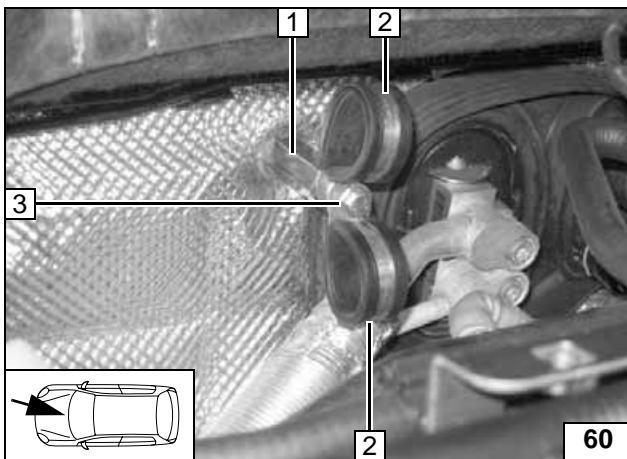


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben. Schrumpfschläuche zuschneiden.

1 Schrumpfschläuche, Länge 50 [4x]



**Schläuche
vorbereiten**

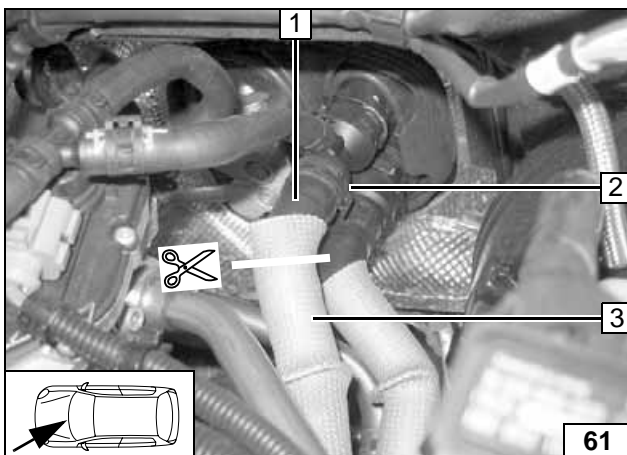


Wegen der besseren Übersichtlichkeit erfolgte die komplette Dokumentation der Wassereinbindung am 2,0FSI!
Die technische Ausführung der Wassereinbindung ist am 1,6MPI identisch!
Schraube **3** nur lose montieren!

- 1** Karosseriescheibe, Distanzmutter 40mm auf fzg.eigenem Stehbolzen
- 2** Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- 3** Schraube M6x20, Federring



**Befesti-
gung vor-
montieren**

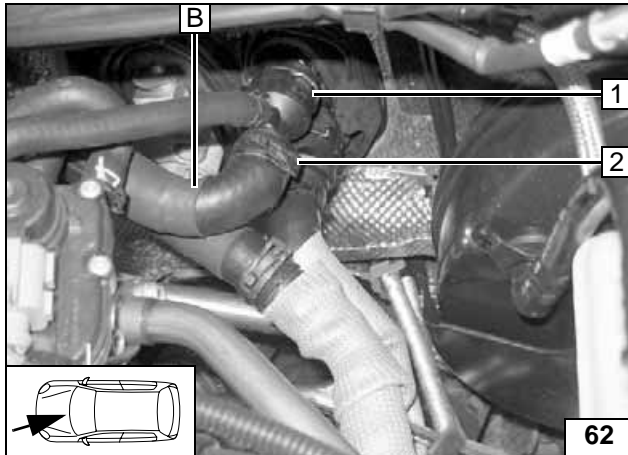


Schlauchstück **1** abziehen und entsorgen!
Die Federbandschelle **2** wird wieder verwendet!

- 1** Fahrzeugeigenes Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- 3** Fahrzeugeigenes Schlauchstück vom Motorausgang

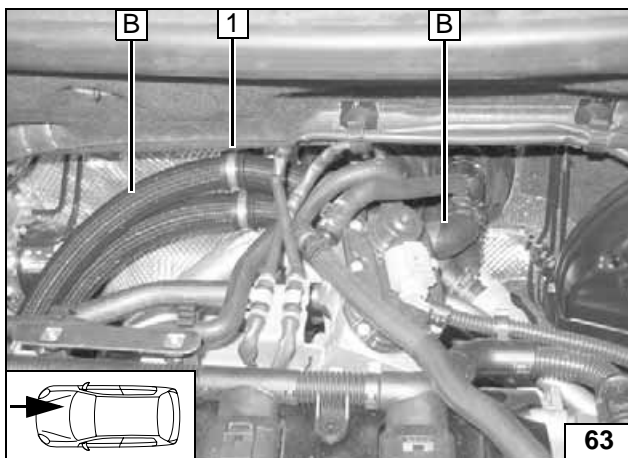


Trennstelle



- 1 Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle

**Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang**

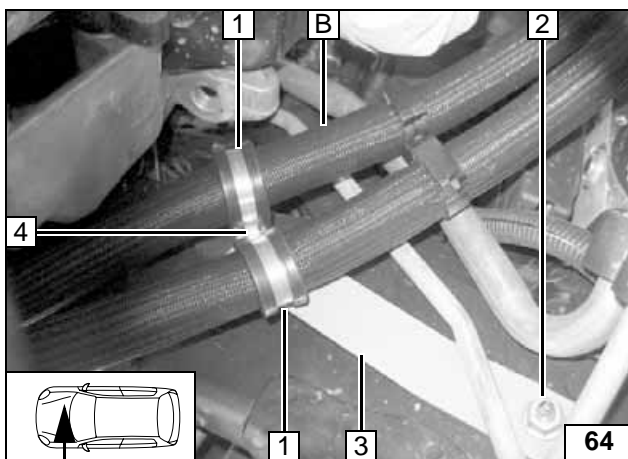


Schlauch **B** durch die obere Rohrschelle verlegen!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)



**Schlauch-
verlegung**

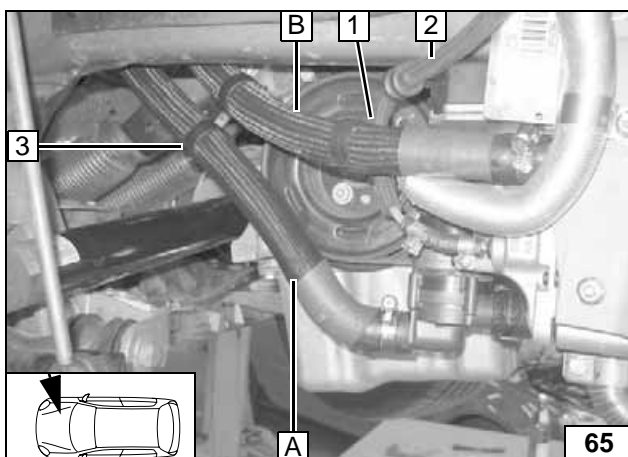


Auf Abstand zwischen Strebe **3** und Klimaleitung achten!
Schraube **4** nur lose montieren!
Schlauch **B** durch die obere Rohrschelle verlegen!

- 3 Strebe
- 2 Fzg.eigene Mutter M8
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter



**Schlauch-
verlegung**

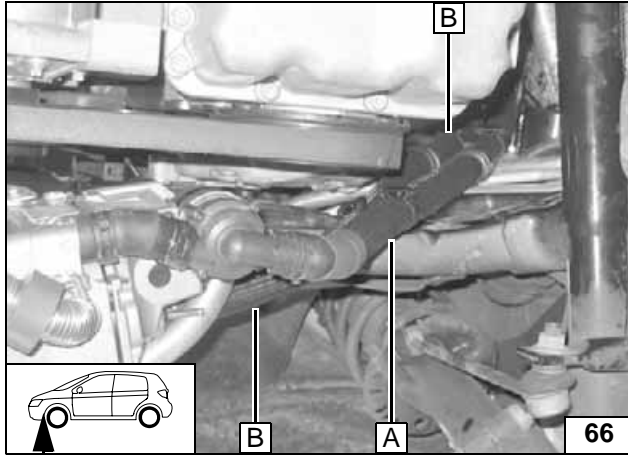


Brennstoffleitung **2** und Schlauch **B** an Position **1** mit Kabelbinder verbinden

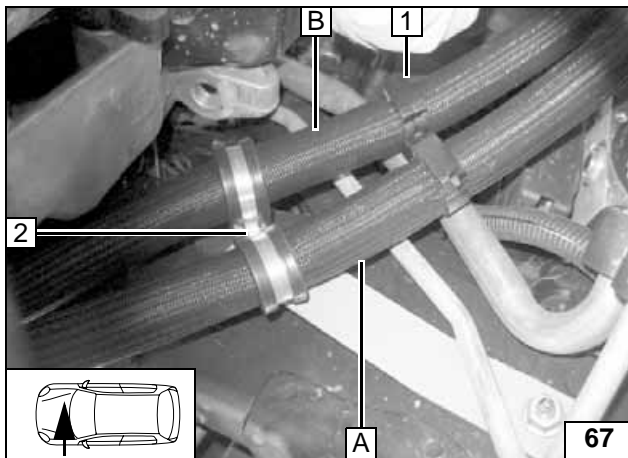
- 1 Kabelbinder
- 3 Doppelclip 27x27, verriegelbar



**Anschluß
Heizgerät**



Schlauchverlegung

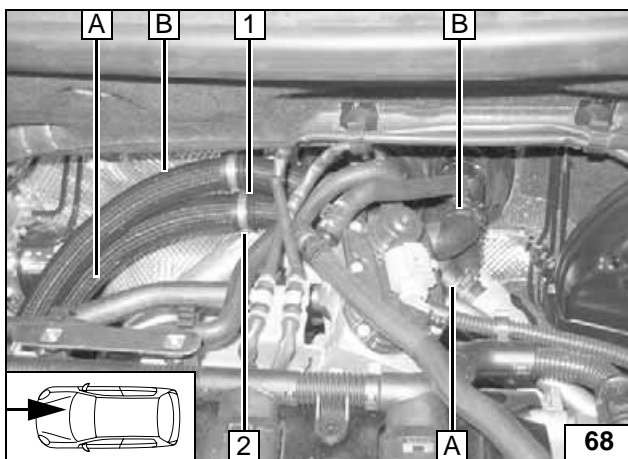


Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen!



- 1 Doppelclip 27x27, verriegelbar
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter festziehen

Schlauchverlegung

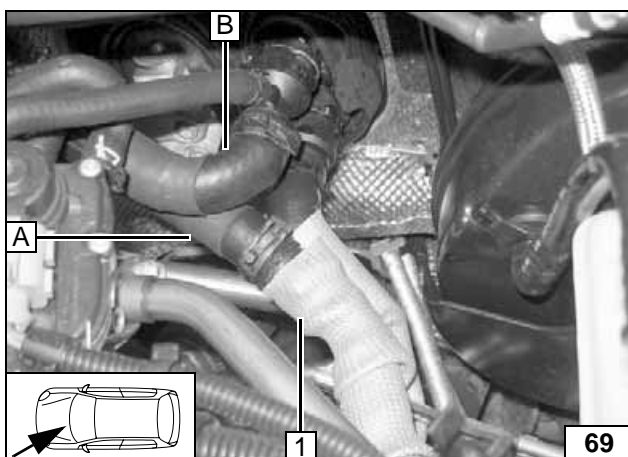


Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen!



- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)
- 1 Schraube M6x20 festziehen

Schlauchverlegung

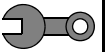


Schläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen. Verlegung der Schläuche **A, B** auf gesamter Länge kontrollieren und wenn nötig korrigieren!



- 1 Fahrzeugeigener Schlauch Motorausgang

Anschluß Motorausgang



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

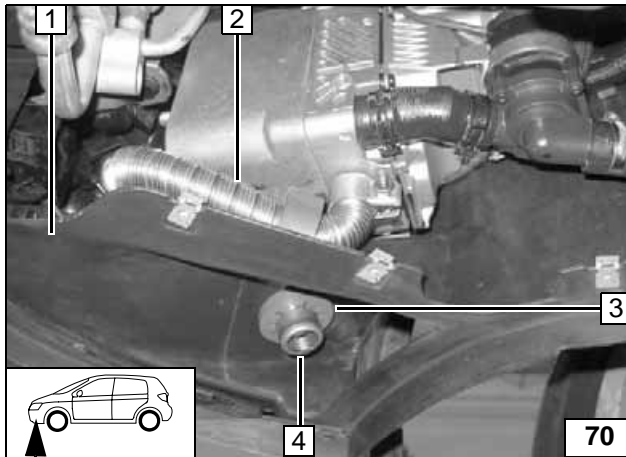
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Bohrung Ø 42mm an Position 4. Abgasendstück 4 bündig am Profilgummi rot 3 gem. Bild ausrichten!

- 1 Radhausverkleidung
- 2 Abgasleitung

Auf ausreichenden Abstand der Abgasanlage zu anderen Bauteilen achten! Lage wenn nötig korrigieren!



Abgasdurchführung



Webasto
Feel the drive

Webasto AG
 Postfach 80
 D-82132 Stockdorf / Germany
 National Hotline: 01805 93 22 78
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
 Hotfax: 0395 5592 353
 Hotmail: technikcenter@webasto.com
 http://www.webasto.com

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

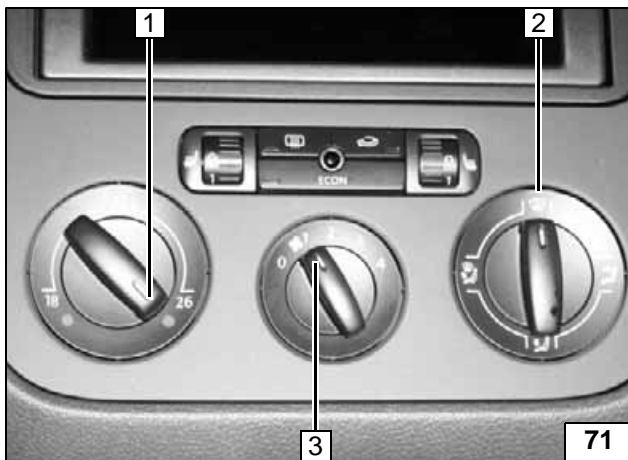
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

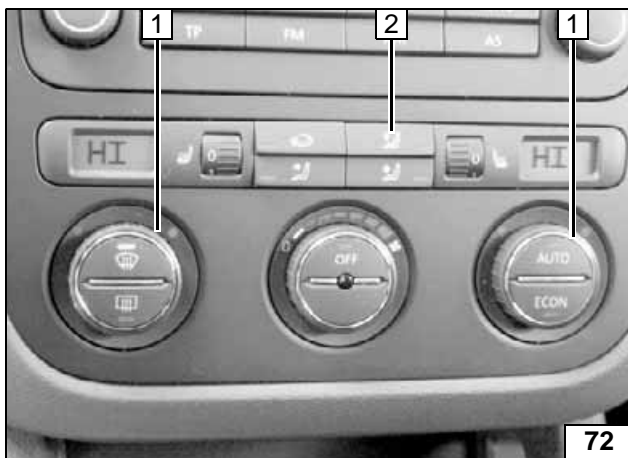
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben



Fahrzeuge ohne Climatronic

Fahrzeuge mit Climatronic