

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Zusatzheizung *Thermo Top P*



Einbauanleitung

VW Polo

Benzin

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	16
Spezialwerkzeug	3	Abgasanlage	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf	18
Vorarbeiten	5	Brennstoff	22
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	24
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	25
Elektrik	7	Schablone Tankarmatur	25
Gebläseansteuerung Climatronic	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Option Telestart	11		
Option Thermo Call	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Polo	9N	e1 * 2001 / 116 * 0174 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BKY	Benzin	55	1390
BBY	Benzin	55	1390
BCC	Benzin	55	1390
BMD	Benzin	40	1198
BME	Benzin	47	1198

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit VW Polo Benzin	9015515B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Polo mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel
- Abklemmzangen

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



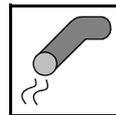
Kühlmittelkreislauf



Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abbauen
- Wischerarme abbauen
- Wischergestänge kpl. ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Halterung Motorsteuergerät abbauen
- Dämmmatte von Trennwand Motorraum abbauen
- Trennwand Wasserkasten zum Motorraum abbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Unterfahrschutz abbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterbodenverkleidung rechts abbauen
- Sitzfläche Rücksitzbank hochklappen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Thermo Call)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Zentralelektrik lösen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei Climatronic)

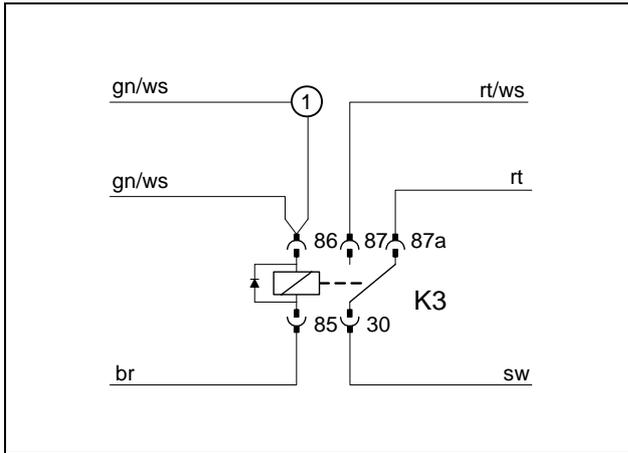
Seite 26 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



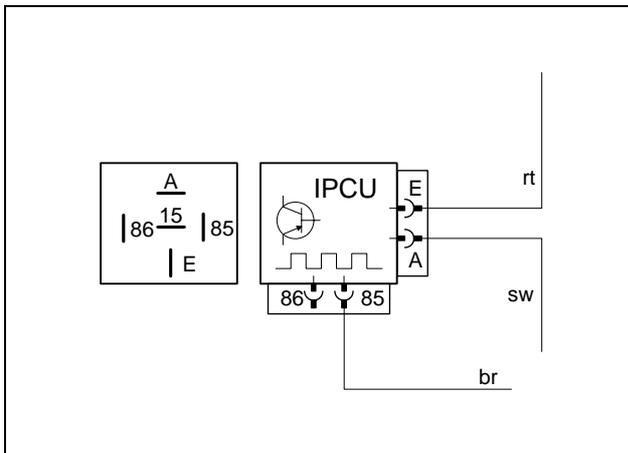
Elektrik vorbereiten

Nur bei Climatronic

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 mit Isolierband an Gebläsekabelbaum befestigen.



Kabelbaum vorbereiten



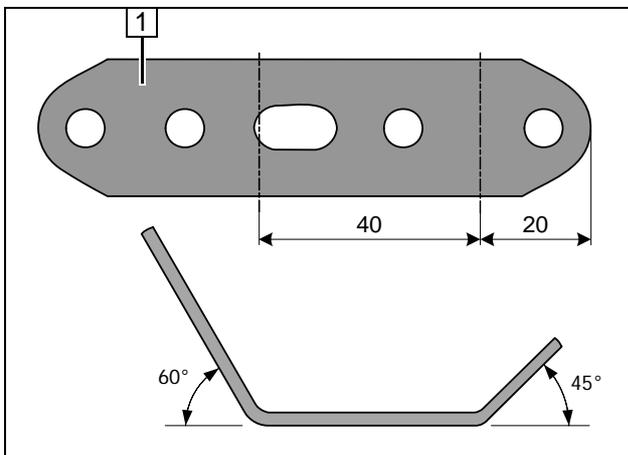
Beiliegende Leitungen an IPCU anschließen. Kabelschuh Ø 8mm an Leitung br ancrimpen. Folgende Einstellwerte des IPCU sind vor dem Einbau zu überprüfen, bzw. einzustellen:



- Duty-Cycle:** 100%
- Frequenz:** 14 KHz
- Spannung:** 3,3 - 3,7V
- Funktion:** High side active

IPCU vormontieren

Der Spannungswert (Drehzahl des Gebläse-motors) ist nach der Funktionskontrolle zu überprüfen, ggfs. zu korrigieren!



1 Lochband

Lochband abwinkeln

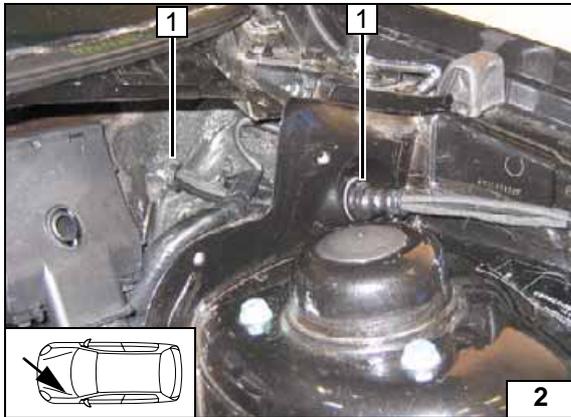


Elektrik



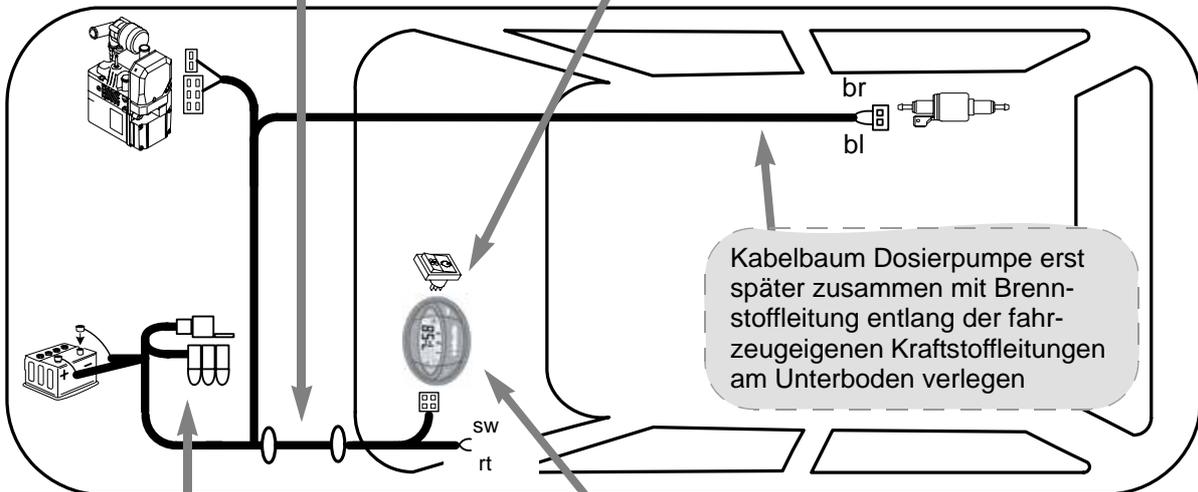
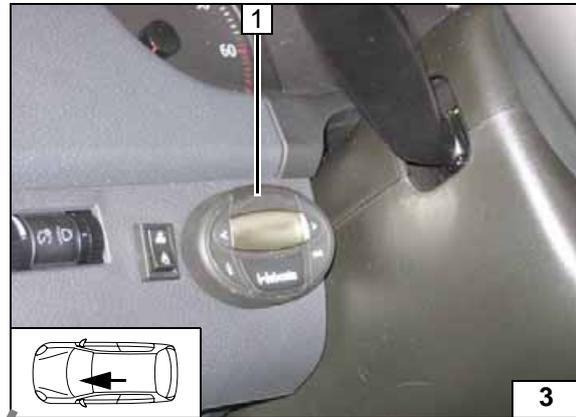
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle Bowdenzug

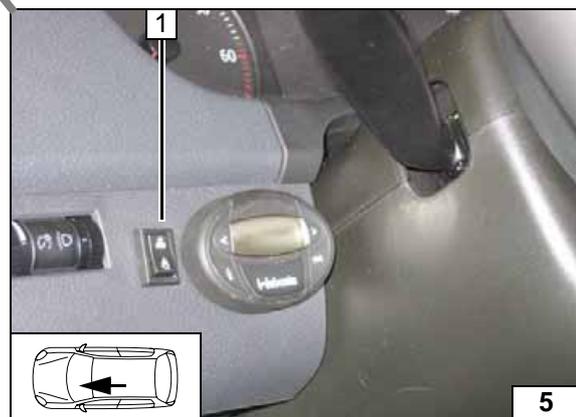
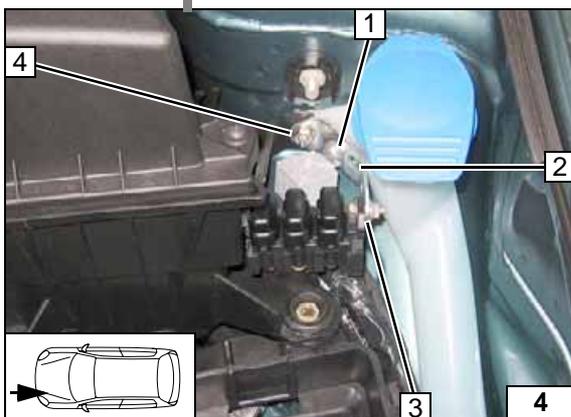


Vorwähluhr

1 Vorwähluhr



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

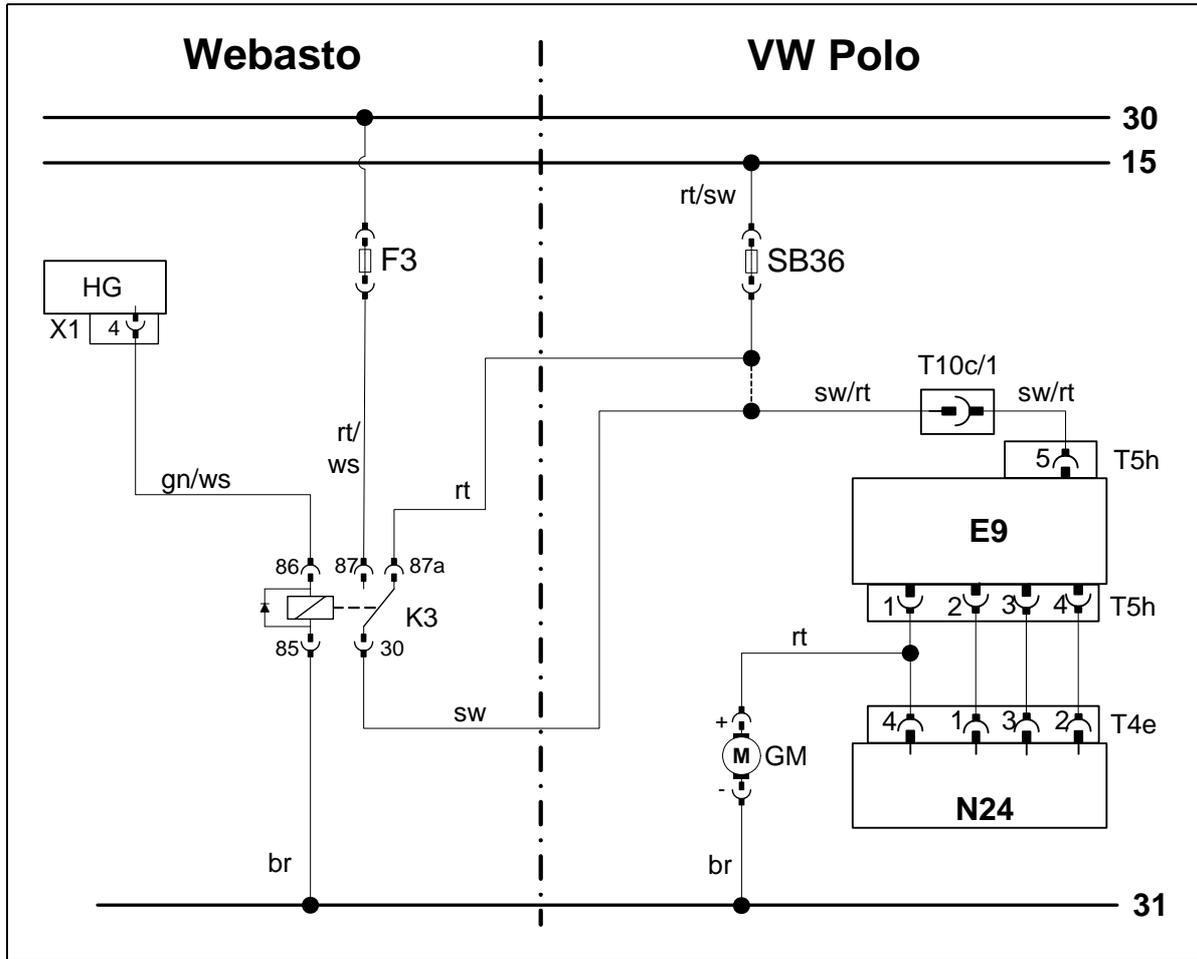
- 1 Schraube M5x12, Scheibe, K3- Relais, Bundmutter M5 an Lochband
- 2 Lochband
- 3 Schraube M5x12, Scheibe, Halteplatte, Sicherungshalter, Bundmutter M5
- 4 Bundmutter M6, fzg.eigenen Stehbolzen

Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



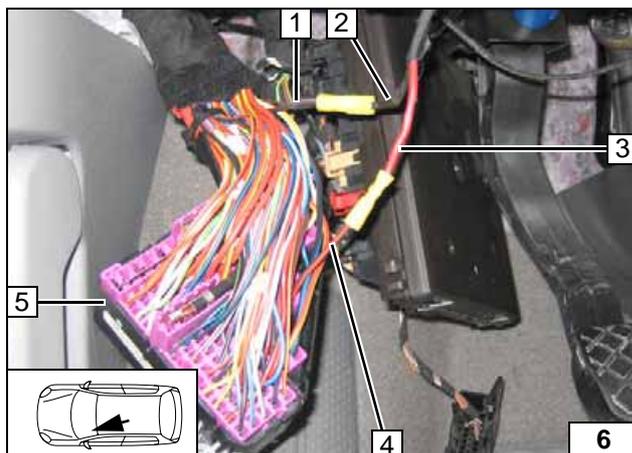
Gebläseansteuerung Climatic



Schaltplan Climatic

Bauteile Webasto		Bauteile VW Polo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	GM	Gebläsemotor V2	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	SB36	Sicherung 25A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläse-relais	E9	Schaltereinheit	br	braun
		T...	Stecker	gn	grün
				bl	blau
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende



Anschluß an Zentralelektrik 5 zum Gebläse-modul.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

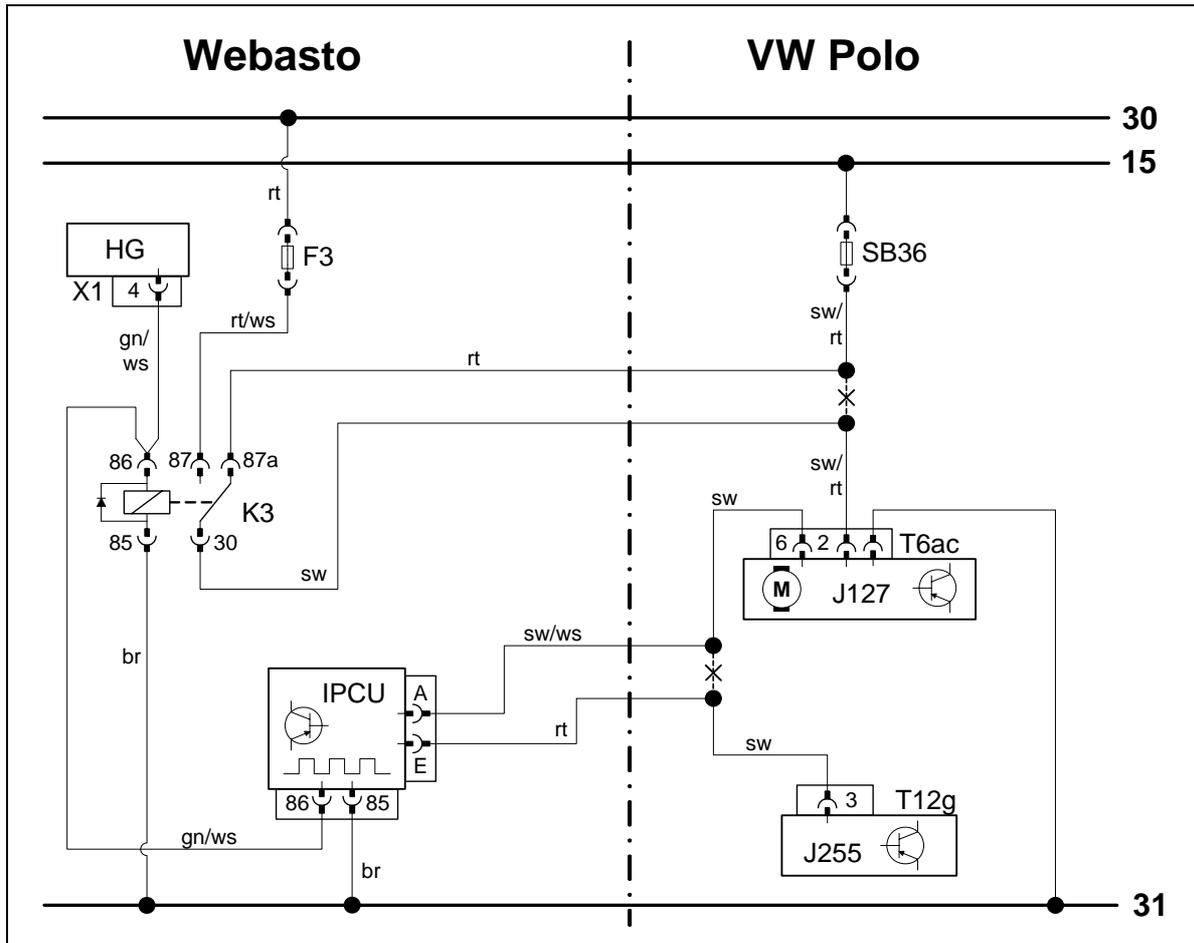
- 1 Ltg. sw/rt Sicherung SB36 25A
- 2 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. sw/rt Stecker T6ac
- 3 Ltg. rt K3/87a



Anschluß Zentralelektrik



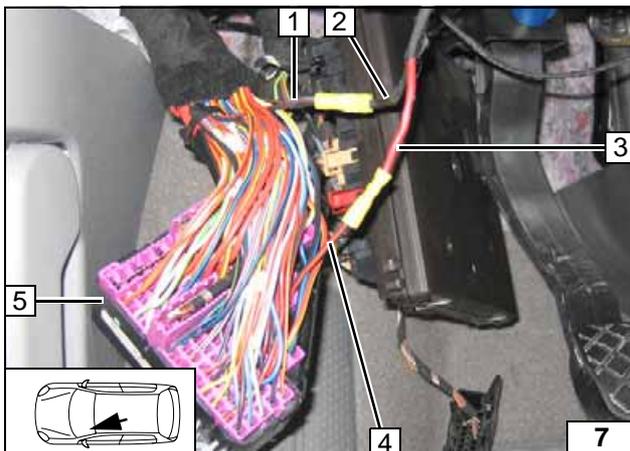
Gebläseansteuerung Climatronic



Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile VW Polo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	J127	Gebläseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	SB36	Sicherung 25A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	T...	Stecker	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle	100%				
Frequenz	14 KHz				
Funktion	High side active			X	Trennstelle
Spannung	3,3 - 3,7V			Kabelfarben können variieren!	

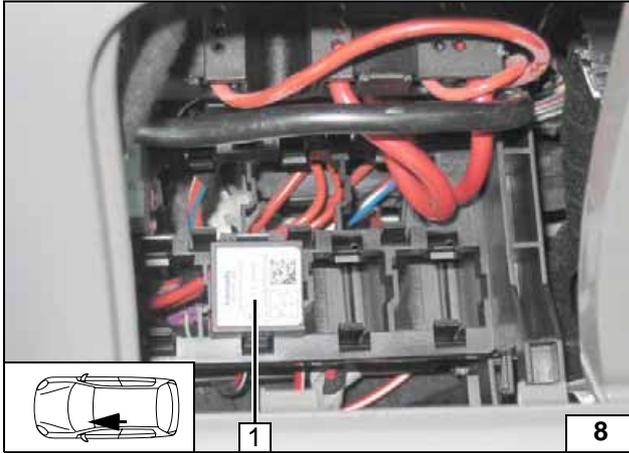
Legende



Anschluß an Zentralelektrik 5 zum Gebläsemodul.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/rt Sicherung SB36 25A
- 2 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. sw/rt Stecker T6ac
- 3 Ltg. rt K3/87a

Anschluß Zentralelektrik

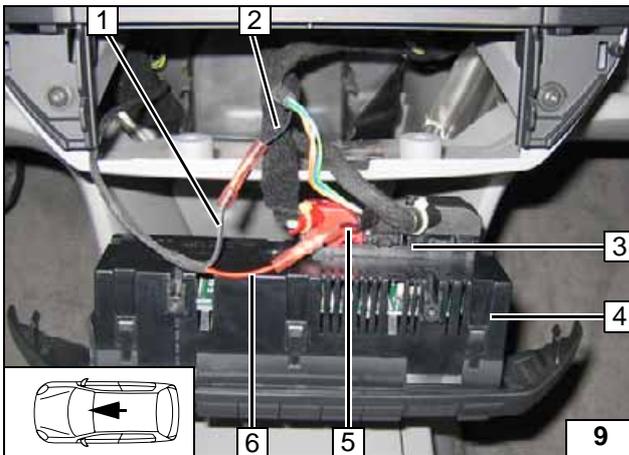


Socket IPCU in freien Steckplatz einsetzen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

1 IPCU



**Anschluß
Relaisträger**

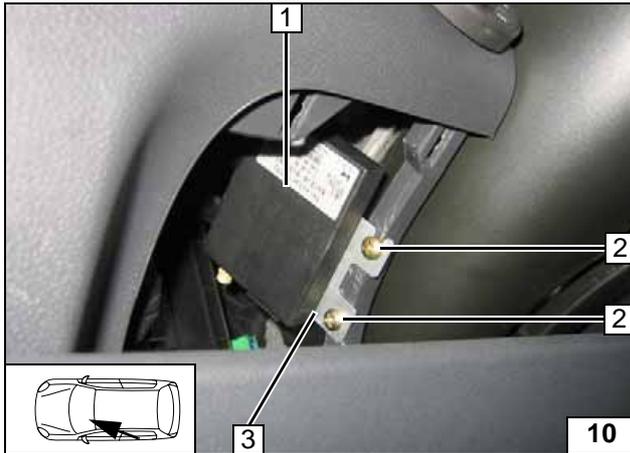


Anschluß am Stecker T12g **3** Pin 3 vom Klimabedienteil **4**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw/ws IPCU/A
- 2 Ltg. sw vGebläseeinheit
- 5 Ltg. sw Stecker T12g
- 6 Ltg. rt IPCU/E



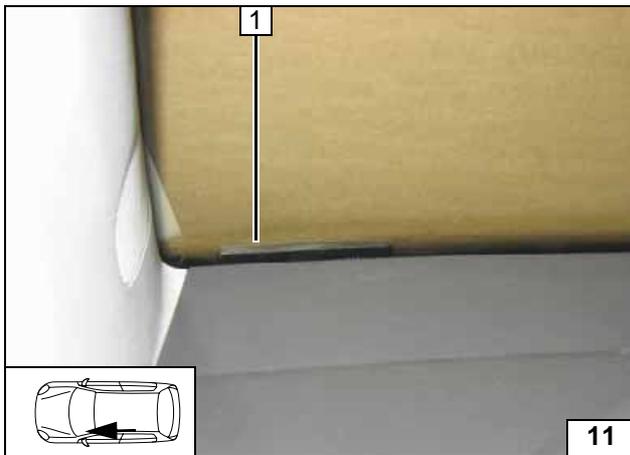
**Anschluß
Klimabedienteil**



Option Telestart

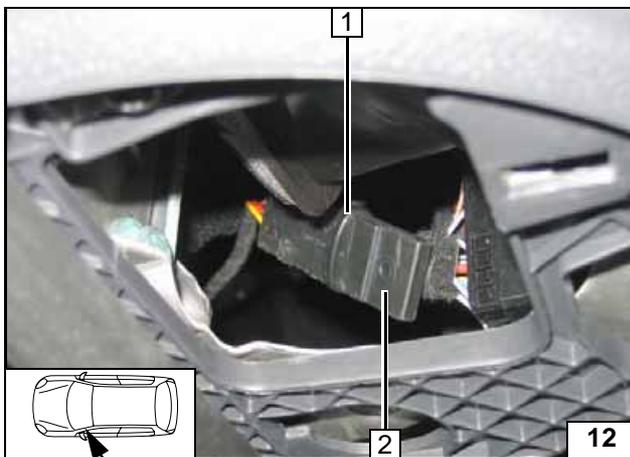
- 1 Empfänger
- 2 Bohrung Ø4 mm [2x], Blechschraube 4,8x13 [2x]
- 3 Halter

Empfänger montieren



- 1 Antenne

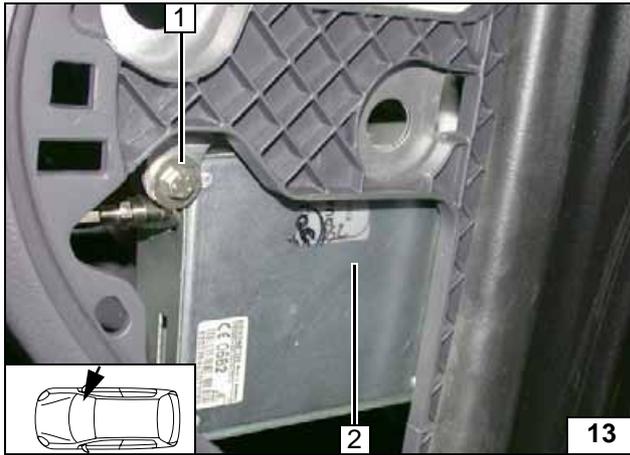
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Kabelbinder
- 2 Temperatursensor

Temperatursensor montieren



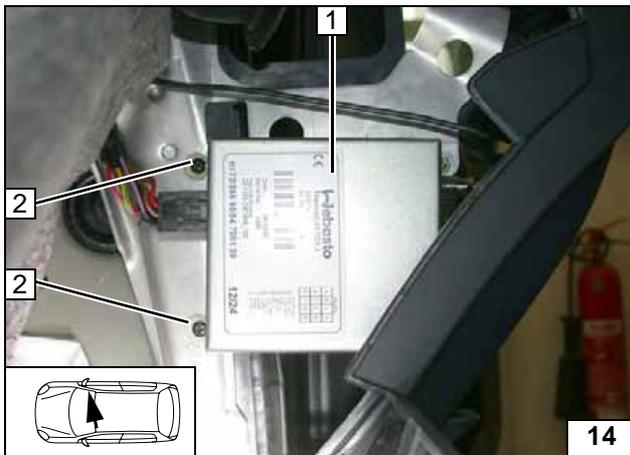
Option Thermo Call

TC-Empfänger gemäß Abbildung an A-Säule befestigen, Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten!

- 1 Empfänger
- 2 Schraube M5x16, Karoseriescheibe, Bundmutter M5



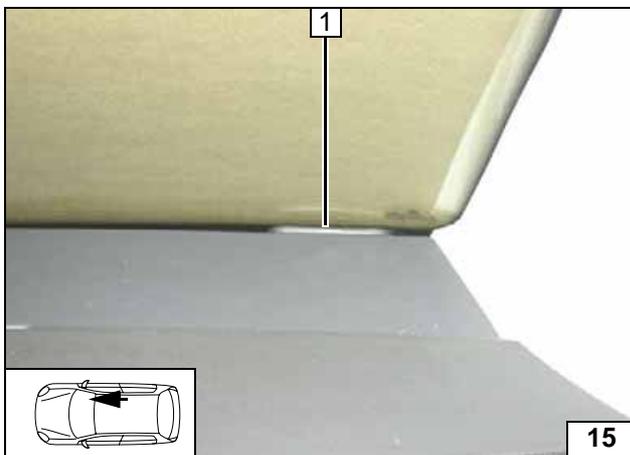
Empfänger montieren



Lochbild 2 des TC-Empfängers 1 gemäß Bild auf rechte A-Säule übertragen!
Empfänger mit Blechschrauben befestigen!



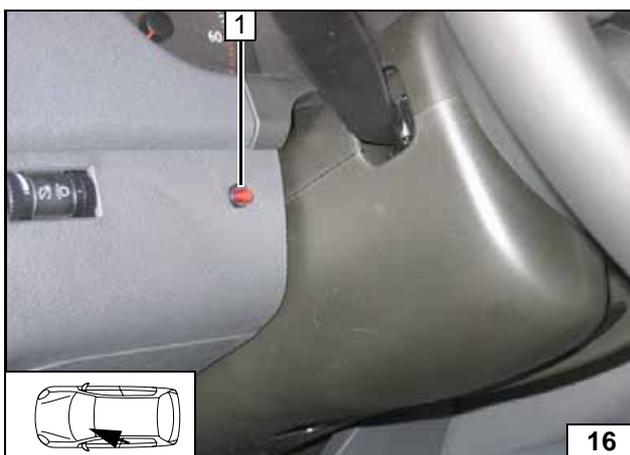
Empfänger montieren



1 Antenne



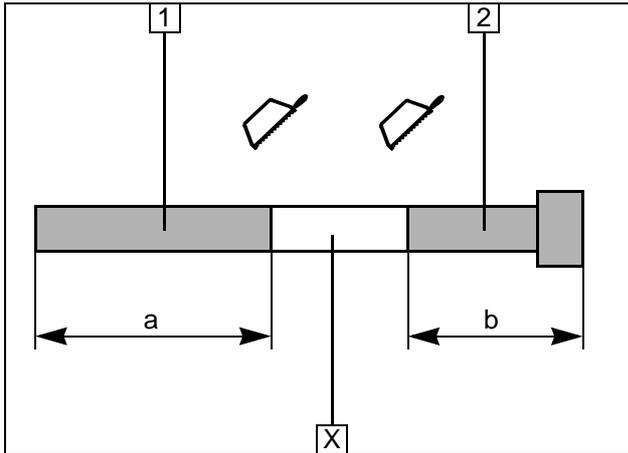
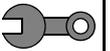
Antenne montieren



1 Taster



Taster montieren



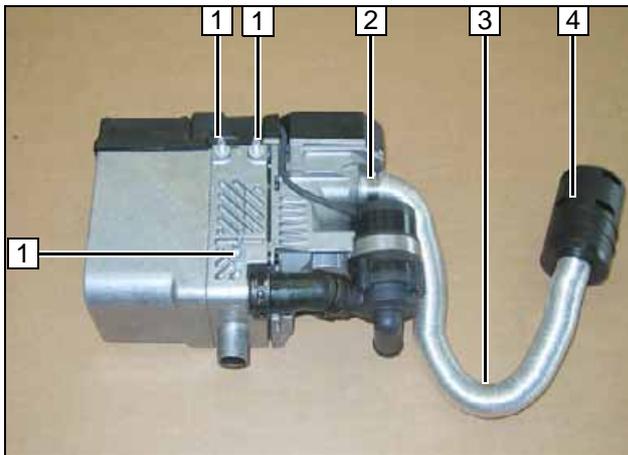
Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasleitung
a = 370mm
- 2 Abgasendstück
b = 110mm

Abschnitt X entsorgen



**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

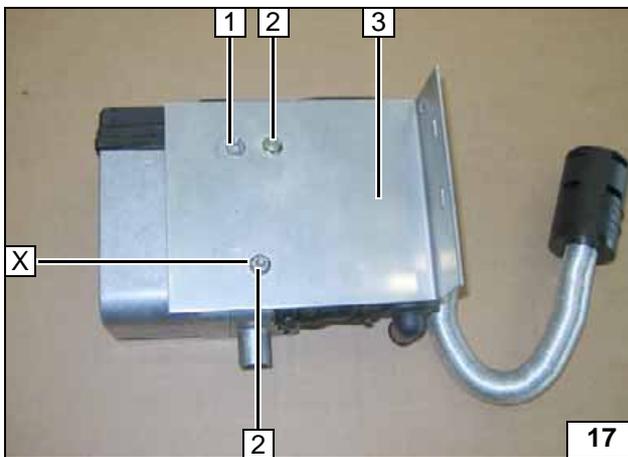


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschrauben[3x]
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Ansaugschalldämpfer
- 2 Schlauchschelle



**Heizgerät
vormontie-
ren**

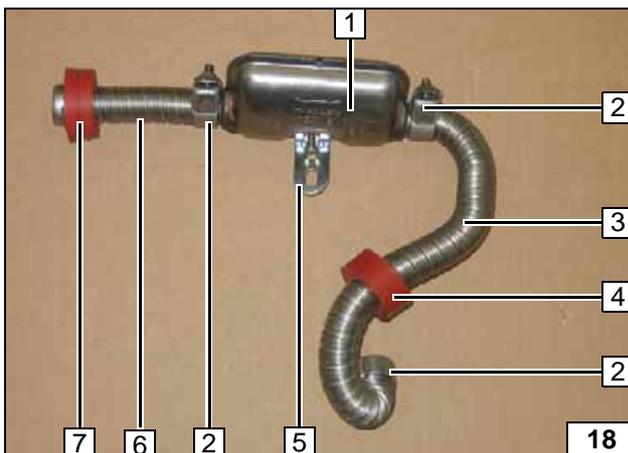


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Schei-
ben an Position X einfügen
Verschraubung Bundmutter M6 1 erfolgt spä-
ter

- 3 Halter
- 2 Bundmutter M6 [2x]

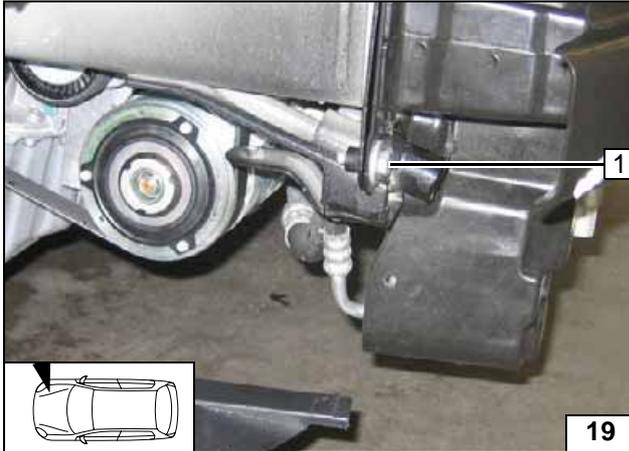
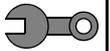


**Heizgerät
vormontie-
ren**



- 1 Abgasschalldämpfer
- 3 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [3x]
- 4 Profilgummi rt
- 5 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 6 Abgasendstück
- 7 Profilgummi rt mit Nut

**Abgaslei-
tung und
Endstück
vormontie-
ren**

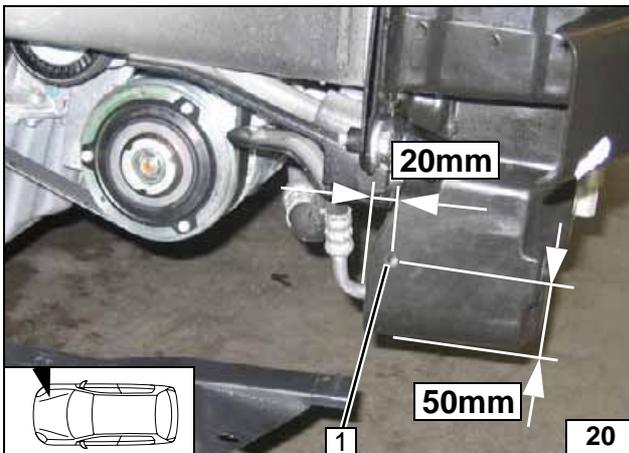


Einbauort vorbereiten

Fahrzeugeigene Schraube 1 entfernen, wird wieder verwendet!



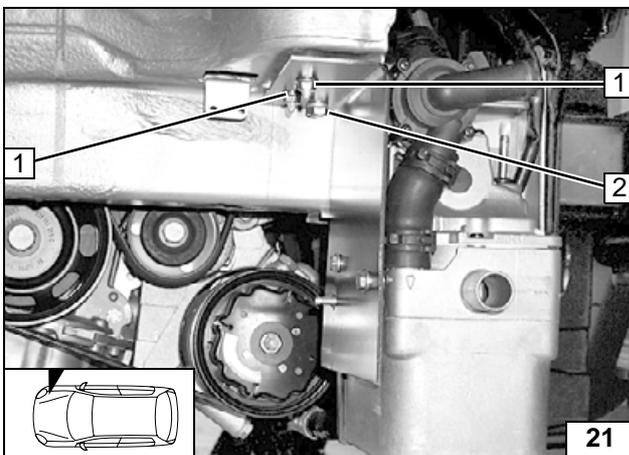
Einbauort vorbereiten



Bohrung 1 Ø 6mm für Halteclip Luftansaugchalldämpfer gemäß Bild bohren, auf dahinter liegende Leitung achten!



Einbauort vorbereiten



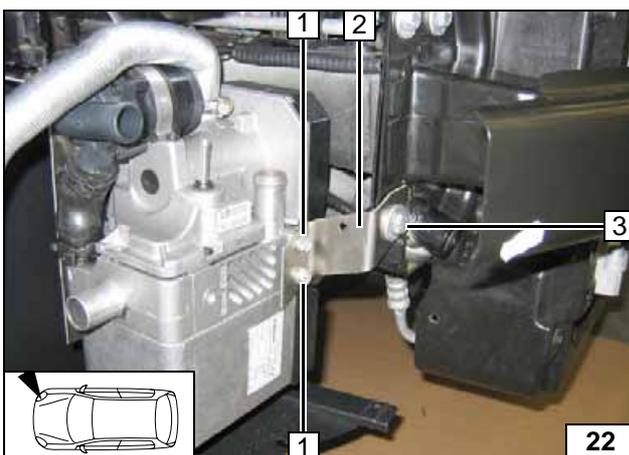
Heizgerät einbauen

Zwischen Halter und Karosserie an Position 1 Distanzscheiben 5mm [2x] zwischenlegen!



Heizgerät montieren

- 1 Bundmutter M8 [2x]
- 2 Schraube M8x30, Federring, fahrzeugeigener Gewindeeinsatz M8

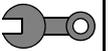


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Strebe
- 1 Ejotschraube[2x]
- 3 Fahrzeugeigene Schraube



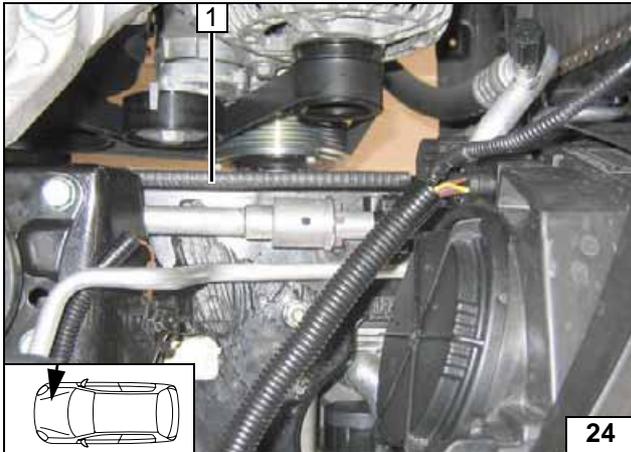
Heizgerät montieren



Kantenschutzprofil 1 100mm gemäß Bild einsetzen!



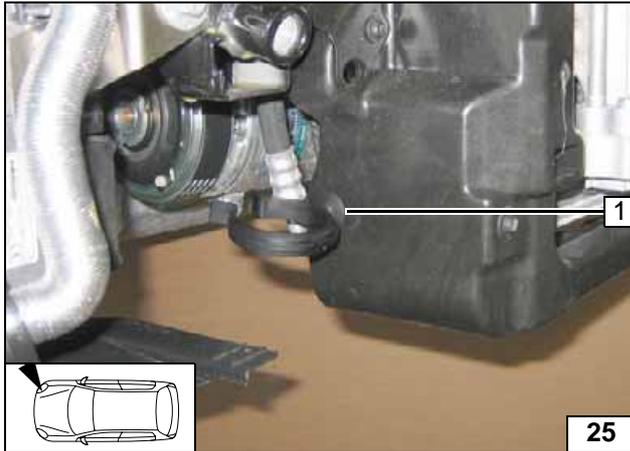
Kanten-
schutzpro-
fil
einsetzen



Kantenschutzprofil 1 200mm gemäß Bild einsetzen!



Kanten-
schutzpro-
fil
einsetzen

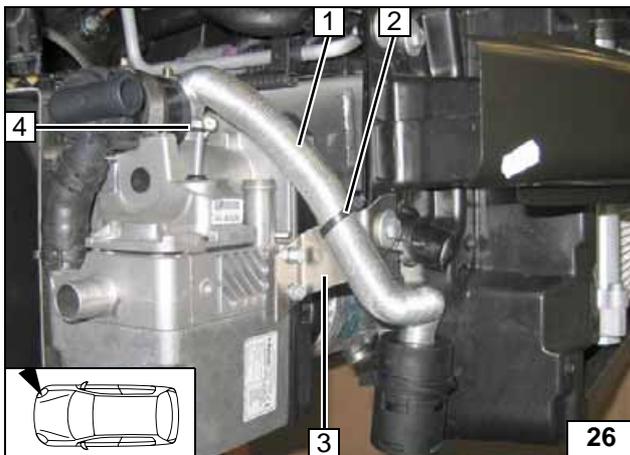


Brennluft

Halteclip 1 gemäß Bild in Bohrung Ø 6mm einsetzen!



Halteclip einsetzen

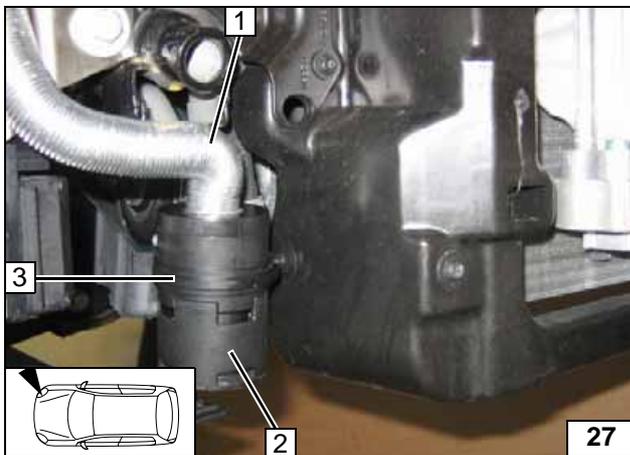


Brennluftansaugleitung 1 mit Kabelbinder 2 an Bohrung in Strebe 3 befestigen!

4 Schlauchschelle Ø 27mm



Ansaugleitung montieren

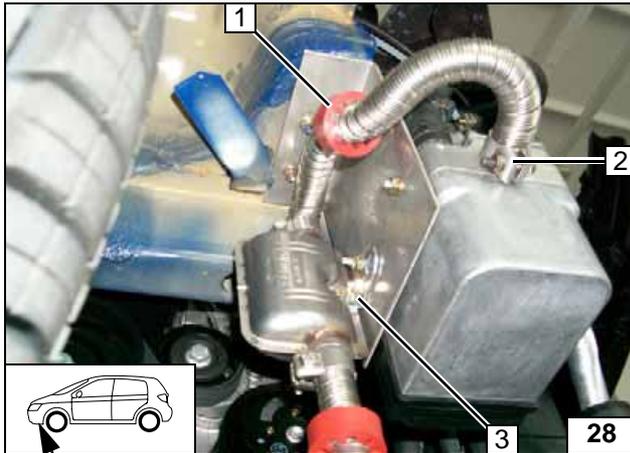


Ansaugschalldämpfer 2 in vormontierten Halteclip 3 einsetzen!

1 Brennluftansaugleitung



Schalldämpfer montieren



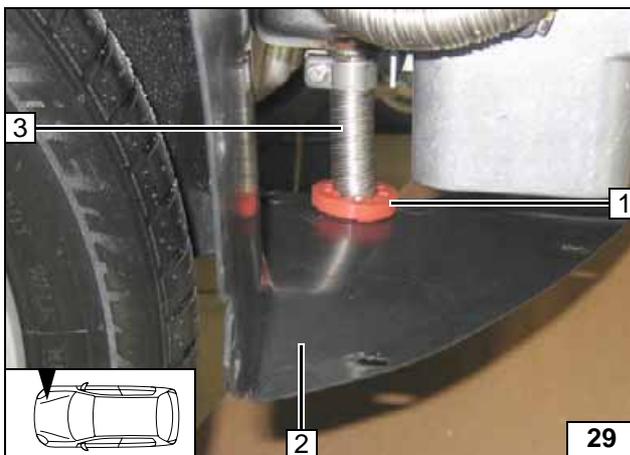
Abgasanlage

Profilgummi rt 1 ausrichten!

- 2 Schlauchklemme festziehen
- 3 Winkel, Bundmutter M6, Ejot-Stehbolzen



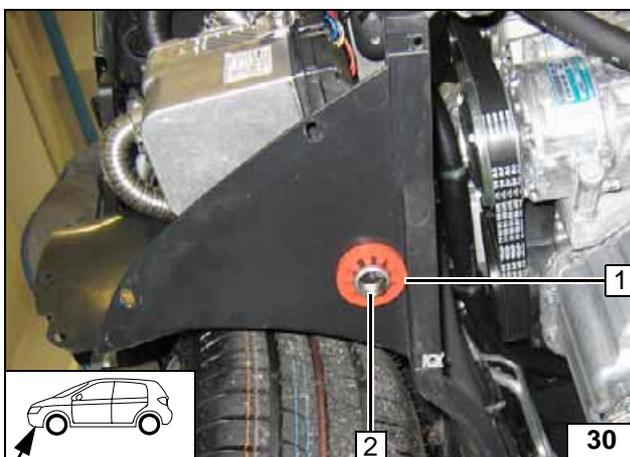
Abgaslei-
tung mon-
tieren



Bohrung \varnothing 42mm in Radhausverkleidung
rechts 2 an Position 1 bohren!
Profilgummi rot mit Nut 1 und Abgasendstück
3 in Bohrung einsetzen.



Profilgum-
mi einset-
zen



Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot
1 ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu
benachbarten Bauteilen achten!



Abgasend-
stück aus-
richten

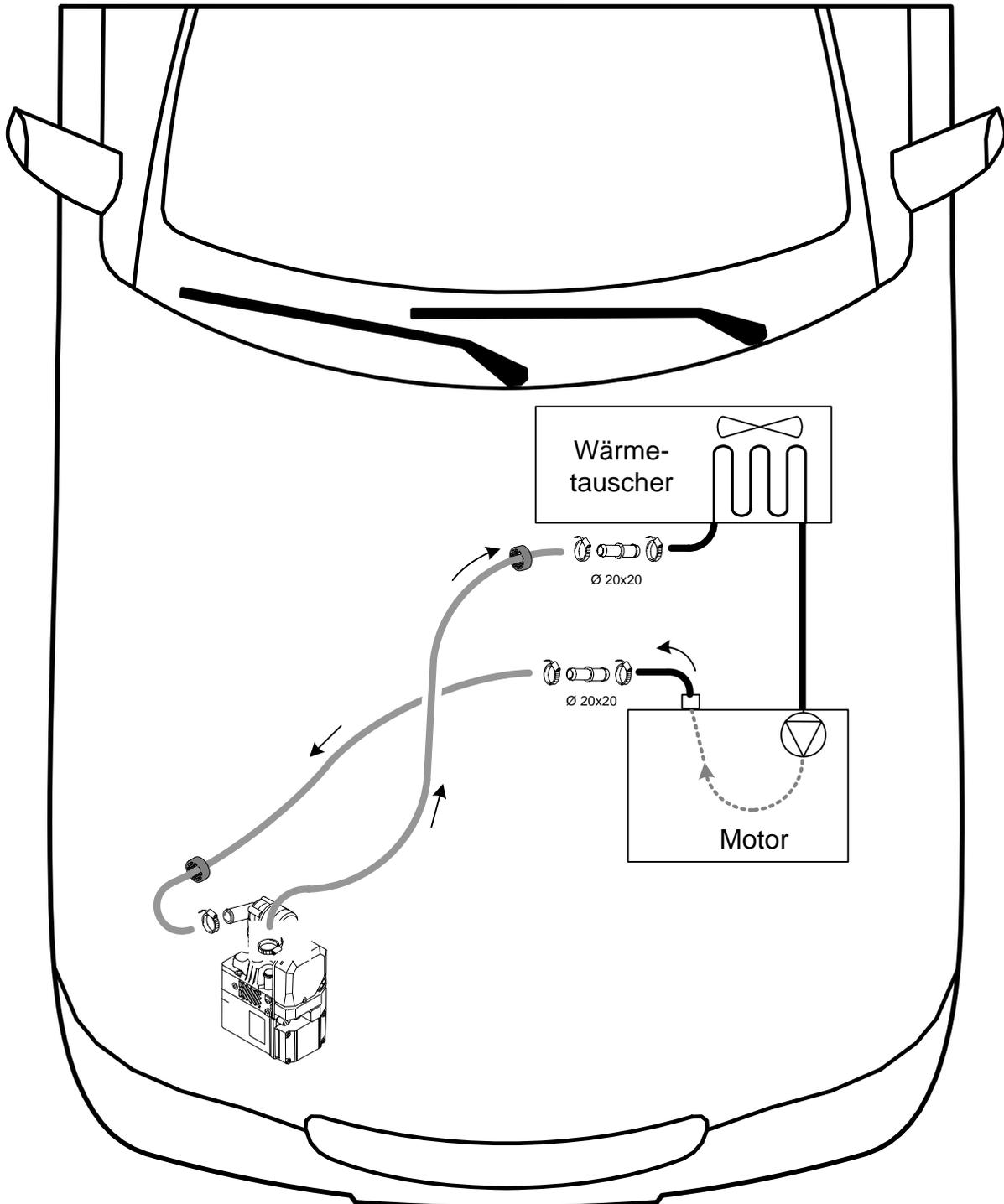


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

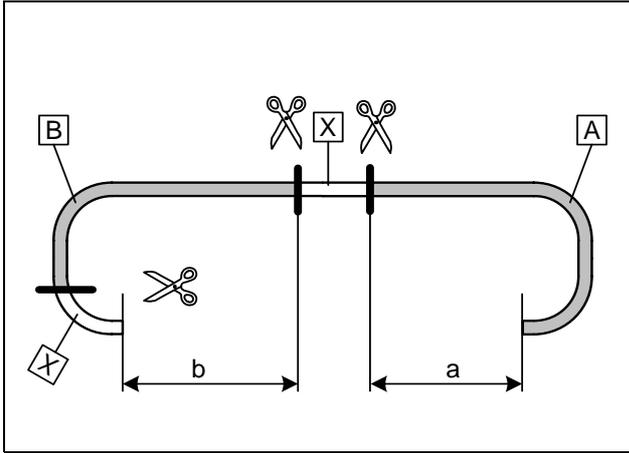
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen Ø 20-27mm!
 Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!



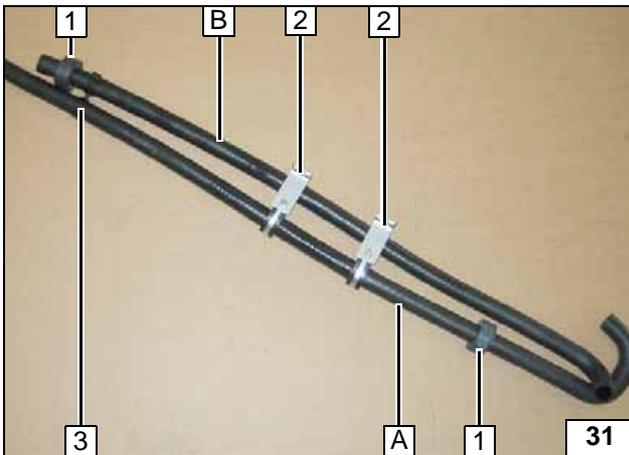


a = 1010mm
b = 820mm

Abschnitt X entsorgen

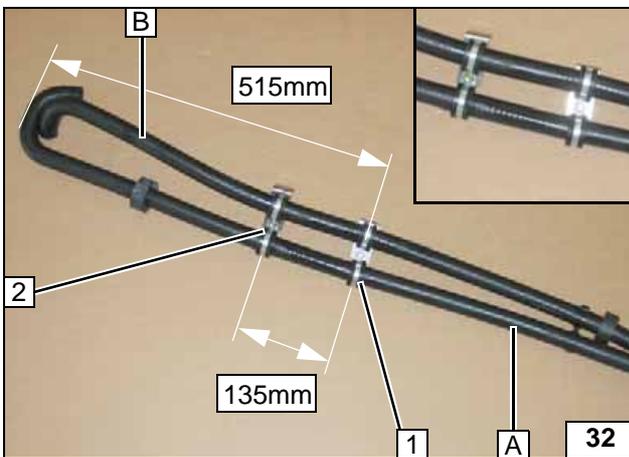


Wasser-
schläuche
ablängen



- 1 Profilgummi sw [2x]
- 2 Winkel, gummierte Rohrschelle Ø29mm, Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
- 3 Schlauchhalter

Wasser-
schläuche
vorberei-
ten

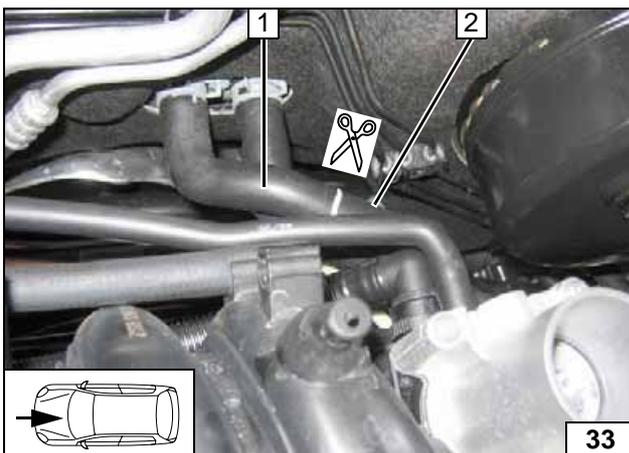


Winkel 1 und 2 gemäß Bild montieren!

- 1 Winkel, gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x], Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Winkel, gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x], Schraube M6x20, Bundmutter



Wasser-
schläuche
vorberei-
ten

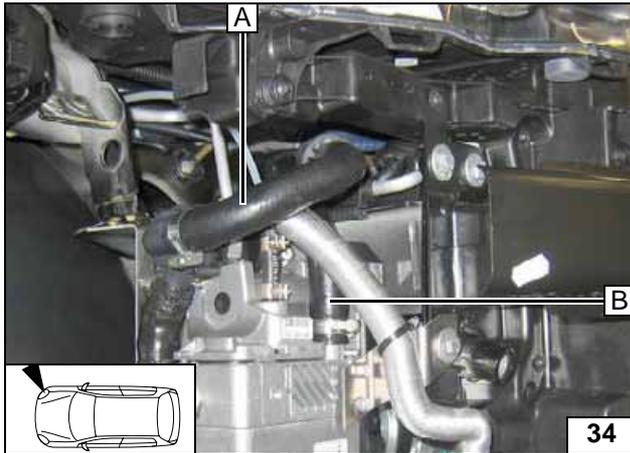


Schlauchstück Wärmetauschereingang nach Trennung nach rechts drehen!

- 1 Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück vom Motorausgang

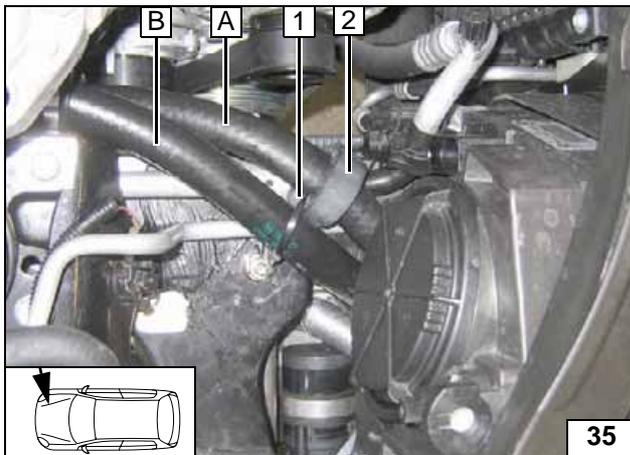


Trennstelle



34

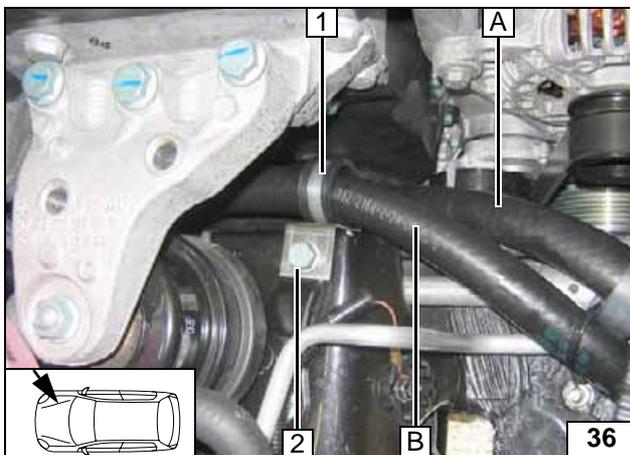
Anschluß
am Heizge-
rät



35

- 1 Profilgummi schwarz
- 2 Kabelbinder

Verlegung
im Motor-
raum



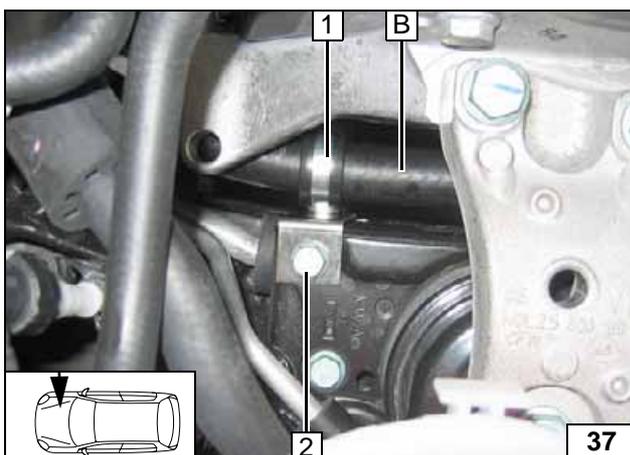
36

Vormontierten Winkel 1 gemäß Bild ausrichten!
Herstellerangabe Anzugdrehmoment Verschraubung Halterung Motorlager beachten!
Auf Freigängigkeit achten!



- 2 Fahrzeugeigene Schraube, Halterung Motorlager

Verlegung
im Motor-
raum



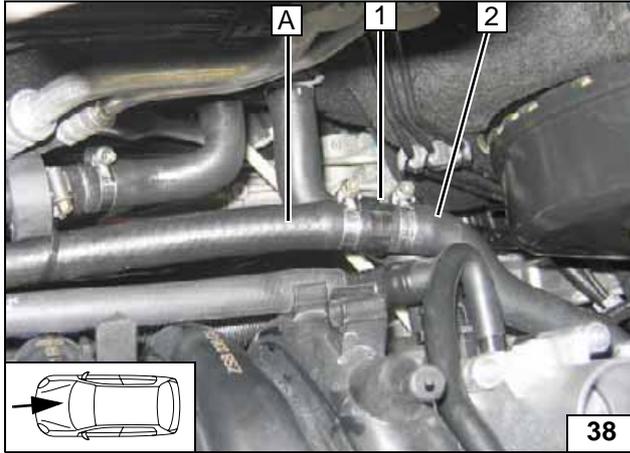
37

Vormontierten Winkel 1 gemäß Bild ausrichten!
Herstellerangabe Anzugdrehmoment Verschraubung Halterung Motorlager beachten!
Auf Freigängigkeit achten!



- 2 Fahrzeugeigene Schraube, Halterung Motorlage

Verlegung
im Motor-
raum

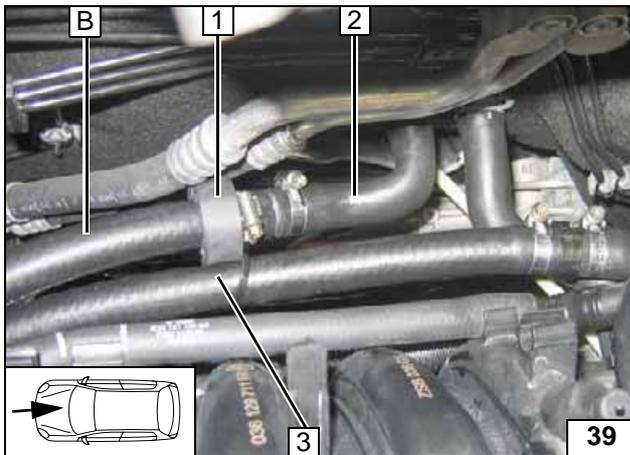


Schlauchhalter 1 gemäß Bild einsetzen und-ausrichten!

2 Schlauchstück Motorausgang



Anschluß
am Motor
ausgang

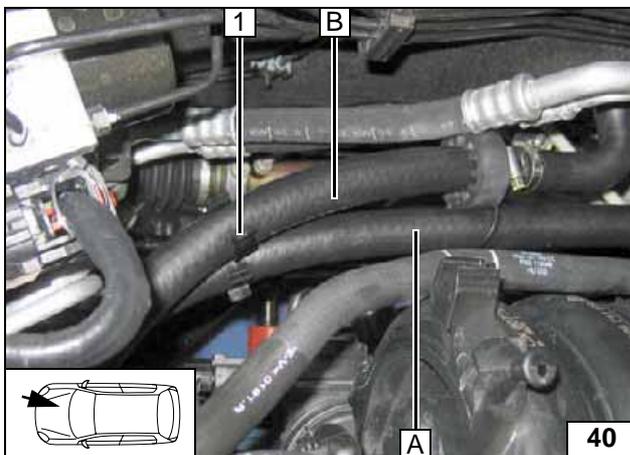


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!
Gummiprofil sw 1 gemäß Bild ausrichten!

2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
3 Kabelbinder



Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang



Auf Freigängigkeit achten!
Schlauchhalter 1 gemäß Bild einsetzen!



Schlauch-
halter ein-
setzen



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

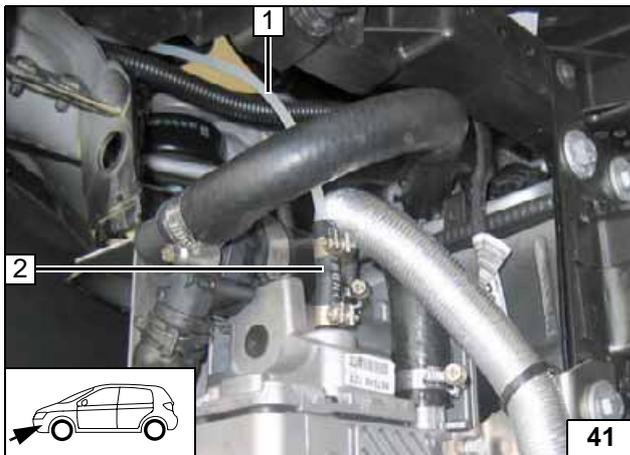
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

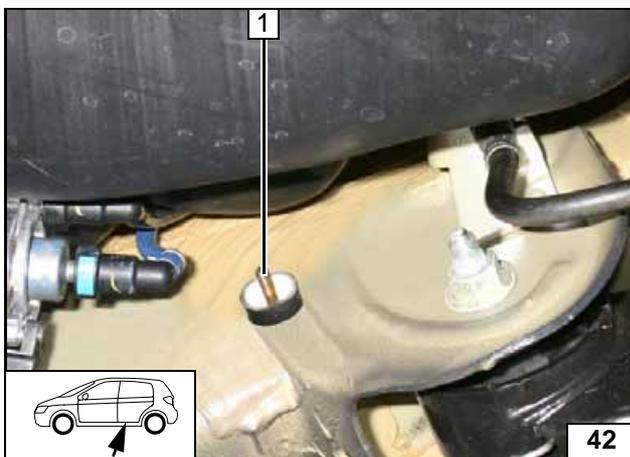
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß
am Heizge-
rät

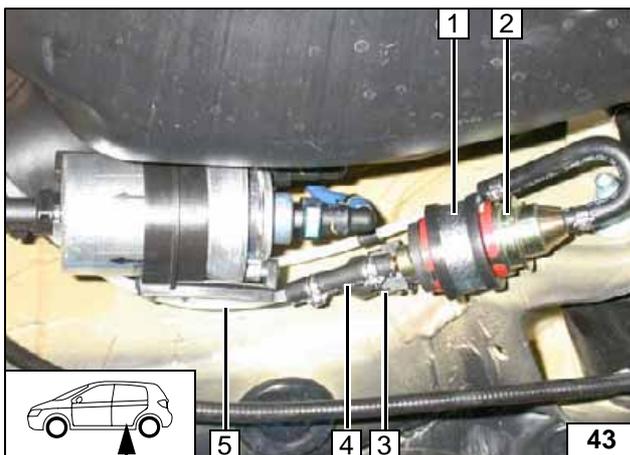


Schwingmetallpuffer **1** gemäß Bild montieren!

- 1 Schwingmetallpuffer, fahrzeugeigene Bohrung, Karosseriescheibe, Bundmutter M6



Einbauort
Dosier-
pumpe

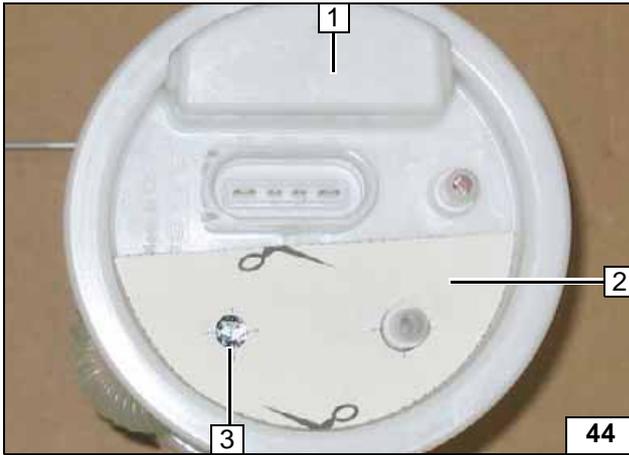


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter
- 2 Dosierpumpe
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 4 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 5 Brennstoffleitung vom Heizgerät



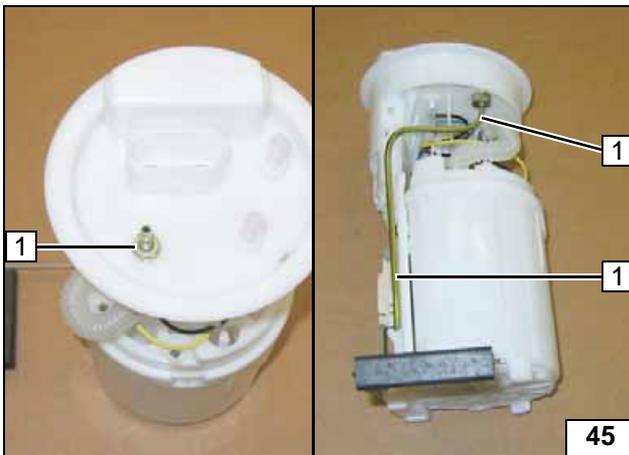
Dosier-
pumpe
montieren



Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen! Bohrschablone **2** für Bohrung \varnothing 6mm **3** auf Tankarmatur **1** auflegen! Anfallende Bohrspäne auffangen!



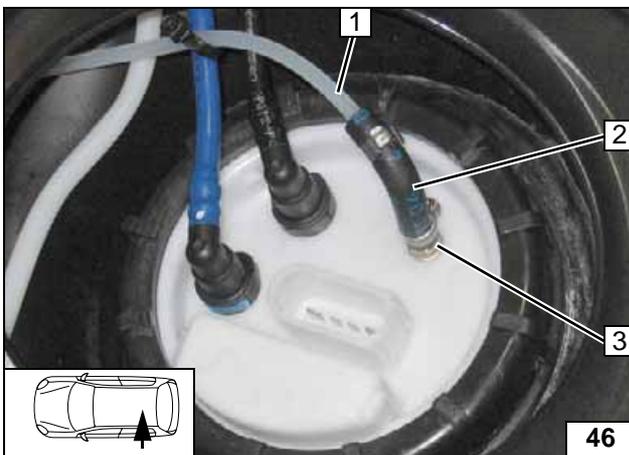
Tankentnehmer vorbereiten



Tankennehmer **1** gemäß Schablone ablängen, biegen und einsetzen! Auf Freigängigkeit zum Kraftstoffgeber achten!



Tankennehmer montieren

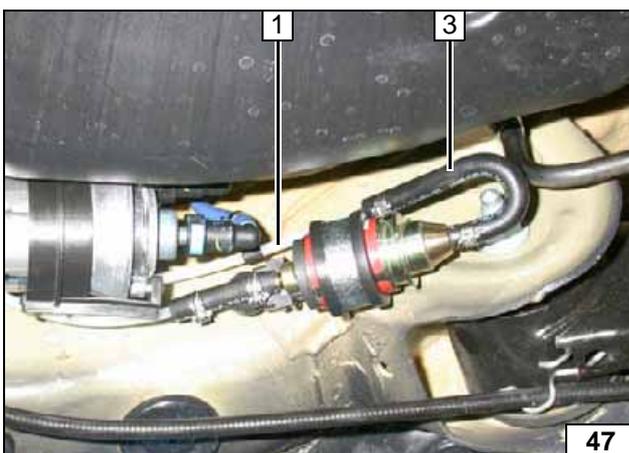


Tankarmatur gemäß Herstellerangabe montieren. 90°-Formschlauch bei \varnothing 3,5 um 10mm kürzen!

- 1** Brennstoffleitung zur Dosierpumpe
- 2** 90°-Formschlauch, Caillauschelle \varnothing 10mm [2x]
- 3** Tankentnehmer



Anschluß an Dosierpumpe

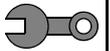


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer **1** an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2** 180°-Formschlauch, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]



Brennstoffentnahme



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

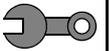
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

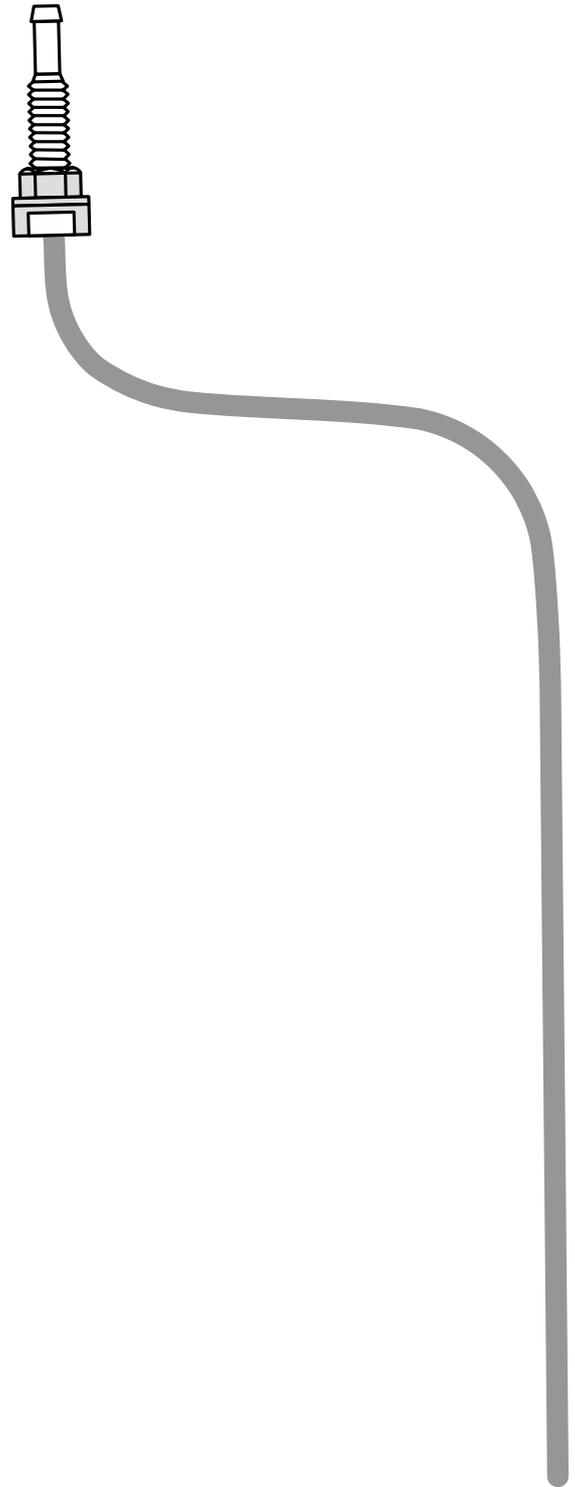
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Gebläsedrehzahl kontrollieren, ggfs. Einstellwerte IPCU korrigieren
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



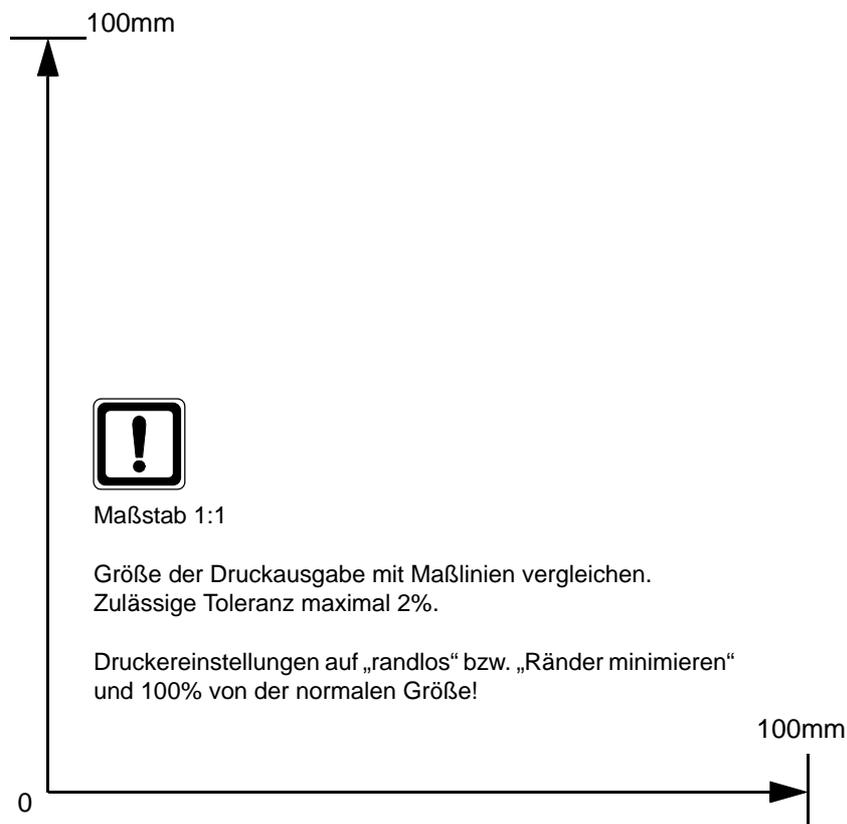
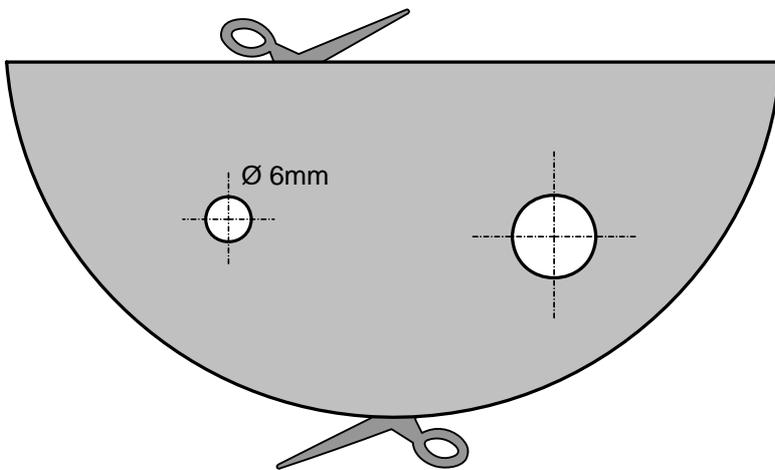
Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Schablone Tankarmatur



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“
und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf „Frontscheibe“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“

Climatic



- 1 Defrostschalter auf „ein“
- 2 Temperatur auf „max.“

Climatronic