

Thermo Pro 50 Eco – D (Дизель)

Введение

Уважаемый клиент компании Вебасто!

Большое спасибо, что Вы решили установить жидкостный подогреватель Thermo Pro 50 Eco. Мы надеемся, что тем самым Вы на многие годы получите удовольствие от комфорта.

Подогреватель Thermo Pro 50 Eco в сочетании со штатным салонным отопителем транспортного средства предназначен для:

- предварительного прогрева кабины,
- предварительного прогрева двигателя,
- предварительного прогрева других узлов и агрегатов.

При работающем двигателе подогреватель также может работать в режиме догревателя. В зависимости от оснащения предусмотрены АДР-функции (для автомобилей, перевозящие опасные грузы).

Мы исходим из того, что в установочном/сервисном центре Вам полностью разъяснены функционирование и обращение с подогревателем. В настоящей инструкции по эксплуатации мы хотели бы еще раз сделать обзор по безопасной эксплуатации.

Для того чтобы узнать и изучить все функции подогревателя, Вам необходимо внимательно прочитать данную инструкцию. Так Вы можете быть уверены, что все функции можно использовать для достижения необходимого результата и чувствовать себя при этом комфортно и уверенно.

В случае утери сопроводительной документации, на оборудование, немедленно обратитесь в авторизованный центр Вебасто для получения замены.

Непрописанные в данном документе работы по ремонту и обслуживанию должны проводиться исключительно авторизованными центрами Вебасто.



Указания по обслуживанию и безопасности

В действующей области европейских директив 70/156/EWG и/или EG/2007/46 (для новых транспортных средств с 29.04.2009), содержащий одобрение типа согласно ECE-R122 (Отопление) и ECE-R1003 (э/м совместимость) для подогревателя Thermo Pro 50 Eco.

Ввод подогревателя в эксплуатацию должен производиться исключительно только после проверки обученным Вебасто персоналом.

Монтаж подогревателя производится исключительно обученным персоналом согласно инструкции по установке.

Год первого ввода в эксплуатацию отмечается на заводской табличке путем удаления неиспользуемых годов.



Опасность взрыва и отравления

Не разрешается эксплуатировать подогреватель:

- на заправочных станциях,
- в местах, где возможно образование легко воспламеняемых газов или пыли, а также в местах, в которых находятся легко воспламеняемые жидкости или материалы (например, вблизи складов топлива, угля и дерева, хранилищ зерна, сухой травы и листвы, картона, бумаги т. д.)
- в закрытых помещениях (например, в гараже), а также с таймером или «Телестартом».



Подогреватель **не должен**:

- эксплуатироваться при температурах окружающей среды вне диапазона от -40°C до +80°C,
- на чистой воде в жидкостном контуре. Только с содержанием минимум 20% незамерзающей жидкости.

Подогреватель:

- должен эксплуатироваться на топливе, указанном на заводской табличке и при номинальном напряжении, приведенном там же.
- должен быть немедленно выключен при появлении сильного дыма, необычных звуков или запахов при горении.

Повторное включение должно производиться только после проверки подогревателя в уполномоченном сервисном центре Вебасто.

- должен включаться минимум 1 раз в месяц 10 минут при холодном двигателе.
- должен каждые 2 года на начале отопительного сезона проверяться специально обученным персоналом.

Претензии по гарантии:

- несоблюдение инструкции по эксплуатации и содержащихся там указаний ведет к отказу в гарантийных претензиях со стороны Вебасто.

Тоже действительно в случае ремонта, проведенного необученным персоналом или с использованием неоригинальных запасных частей. Это ведет к аннулированию одобрения типа подогревателя и тем самым разрешения к эксплуатации/одобрения типа ECE.

- Претензия по гарантии могут быть рассматриваться при условии доказанного соблюдения указаний по обслуживанию и безопасности со стороны заявителя.



Управление подогревателем

Подогреватель может оснащаться выключателем с индикаторной лампочкой или таймером.

Перед включением подогревателя установите переключатель штатного отопителя автомобиля на «тепло», а скорость вращения вентилятора установите на самую медленную (с целью снижения электропотребления).

Только для автомобилей АДР (транспорт для перевозки опасных грузов):

Подогреватель Thermo Pro 50 Eco включается и выключается вручную, с помощью выключателя. Автоматическое управление – запрещено. В транспортных средствах типа FL работа подогревателя во время погрузки/разгрузки, или в местах погрузки – запрещена. Для этого производится опрос сигнала генератора и сигнала подающего устройства.

В транспортных средствах типа FL подогреватель выключается автоматически и максимальное время продувки в соответствии с законодательными директивами составляет 40с.

АДР-продувка производится в следующих случаях:

- нет сигнала генератора (D+), или
- присутствует дополнительный сигнал (например, от подающего устройства).

После завершения АДР-продувки блок управления находится в режиме АДР-блокировки. Подогреватель может быть введен в работу путем выключения и повторного включения выключателем «Вкл./Выкл.». Это не действует в случае, если подающее устройство находится в работе. АДР-блокировка не отключается, если выключатель «Вкл./Выкл.» активирован, а питающее напряжение было отключено и повторно подключено.

Прерыватель (выключатель аварийного отключения) может использоваться только в случае опасности, так как подогреватель без продувки отключается (возможный перегрев).

Выключатель с индикаторной лампочкой

Подогреватель включается и выключается с помощью выключателя с индикаторной лампочкой. Если подогреватель работает, то индикаторная лампочка светится.



Таймер



Общая информация

На период до 7 дней с помощью таймера может быть установлено время начала работы. Возможно запрограммировать 3 времени включения, причем активация производится только одного.

В таймере есть функция будильника.

При включенном зажигании на таймере отображается текущее время и день недели. Если подогреватель включен, то дисплей и кнопки подсвечиваются.

После подключения электроснабжения все символы на дисплее мигают. Необходимо установить текущее время и день недели.

Управление

Управление таймером организовано таким образом, что все мигающие символы могут изменяться кнопками  и . Если 5сек не происходит нажатия на кнопку, то отображаемое время сохраняется. Если кнопка  или  удерживается нажатой дольше 2сек., то активируется режим быстрой смены значения.

Если зажигание отключается, в то время как нажата кнопка непосредственного включения, то на дисплее появляется время оставшейся работы до 15 мин. и подогреватель остается работать.

Установка времени/дня недели

Удерживайте кнопку  нажатой дольше 2сек. Время мигает, установите текущее время кнопками  и . День недели мигает. Установите текущий день недели.

Вывод текущего времени

Если при выключенном зажигании нажать кнопку , то на экране появится текущее время.

Включение

- ручное: путем нажатия кнопки  (непосредственное включение)
- автоматическое: путем программирования времени начала работы.

Выключение

- ручное: путем нажатия кнопки  (непосредственное включение)
- автоматическое: путем программирования времени включения
- при работающем подогревателе: путем установки оставшегося времени работы.

Автомобили с АДР-оснащением

На автомобилях, перевозящие опасные грузы (АДР), время включения не может быть задано. Во время работы подогревателя на дисплее отображается оставшееся время работы. Текущее время может быть установлено. На таймере может быть запрограммирован будильник.

Программирование времени начала работы

Нажмите кнопку , мигает символ ячейки памяти, кнопками  и  установите время включения. День недели мигает, установите день недели.

Нажимая кнопку  несколько раз можно запрограммировать время включения для ячеек памяти 2 и 3, или перейти в режим текущего времени.

Включение/стирание заданного времени

Нажмите кнопку  несколько раз, до тех пор, пока не отобразится необходимая ячейка памяти. Сотрите заданное время, несколько раз нажав кнопку , до тех пор, пока не перестанут отображаться время и ячейка памяти.

Программирование длительности работы

Подогреватель должен быть выключен. Держите нажатой кнопку  3с.– время включения мигает, кнопками  и  установите желаемую длительность работы (от 10 до 120мин.).

Установка оставшегося времени работы

Кнопками  и  установите желаемое оставшееся время работы (от 1 до 120мин.). Оставшееся время – это время, которое подогреватель еще остается в работе. Оно может быть изменено пока подогреватель работает и зажигание выключено.

Установка будильника

Время включения будильника может быть задано только на таймере.

Время будильника никак не связано с днем недели. Несколько раз нажмите кнопку , до тех пор, пока на дисплее не появится символ колокольчика . С помощью кнопок  и  установите желаемое время включения будильника.

Будильник отключается через 5мин. или если нажата одна из кнопок.

Вызов/стирание времени включения будильника

Нажмите кнопку  несколько раз, до тех пор, пока символ колокольчик  не появится на дисплее, и Вы увидите время включения будильника.

Для стирания времени включения будильника, нажимайте кнопку , до тех пор, пока символ колокольчика  не пропадет с дисплея.

Дистанционное управление

Дистанционное управление возможно с помощью отдельно вынесенной кнопки непосредственного включения.

Мероприятия при неисправностях

При возникновении неисправности проверьте предохранители и разъемы на отсутствие повреждений и прочность закрепления.

Если данные мероприятия не привели к устранению неисправности, пожалуйста, обратитесь в уполномоченный сервисный центр Вебасто.

После аварийного отключения во время продувки подогревателя индикаторная лампочка миганием отображает код неисправности, или на дисплее таймера выводится код неисправности. Данный код служит для определения неисправности сервисным центром Вебасто.

Коды неисправностей

При оснащении подогревателя таймером после возникновения неисправности ее код появляется на дисплее.

F00	Подогреватель заблокирован или неисправен блок управления, неисправен предохранитель, неисправность электрической проводки, обратитесь в сервисный центр
F01	Нет запуска (после 2-х неудачных попыток)
F02	Обрыв пламени
F03	Пониженное или повышенное напряжение
F04	Преждевременное распознавание пламени
F05	не задано
F06	Неисправность датчика охлаждающей жидкости
F07	Неисправность топливного насоса
F08	Неисправность нагнетателя воздуха
F09	Неисправность штифта накала
F10	Перегрев подогревателя
F11	Неисправность циркуляционного насоса
F12	Неисправность выключателя массы
F13	Неисправность управления штатным отопителем
F14	Неисправность датчика перегрева
F15	Неисправность в цепи электроснабжения штифта накала
F16	Слишком высокая температура выхлопных газов
F17	Неисправность датчика температуры выхлопных газов

УКАЗАНИЕ



При оснащении подогревателя выключателем с индикаторной лампочкой, коды ошибок выводятся в виде миганий лампочки, во время продувки подогревателя.



После пяти коротких сигналов кол-во длинных означают код ошибки и соответствуют цифре в таблице кодов неисправностей.