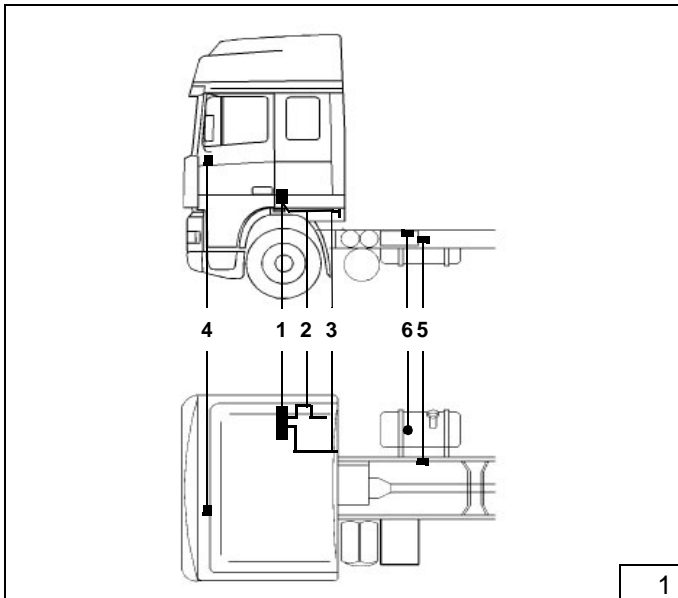


Air Top 2000

Air Top 3500

Prüfzeichen ~~~S270/~~~S306

Einbauvorschlag



DAF

95XF

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Air Top 2000/Air Top 3500
- 2 Brennluftansaugleitung
- 3 Abgasleitung
- 4 Bedienelement
- 5 Dosierpumpe
- 6 Tankentnehmer

Spezialwerkzeug

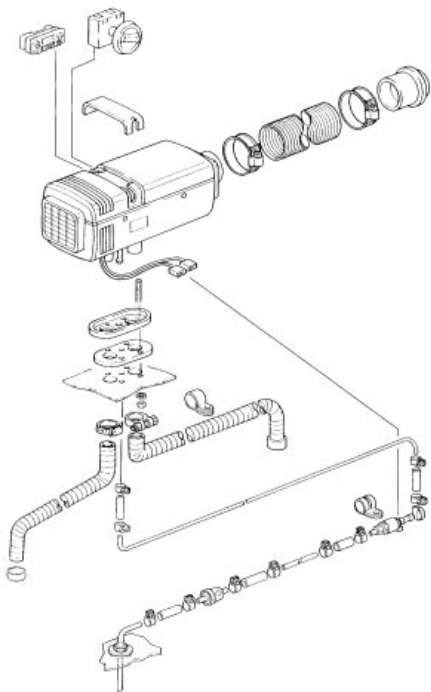
- Winkelbohrmaschine
- Durchzugeisen Ø 60 mm
- Schälbohrer Ø 10 - 30 mm
- Lochfräse Ø 60 mm
- Lochfräse Ø 80 mm

Inhaltsverzeichnis

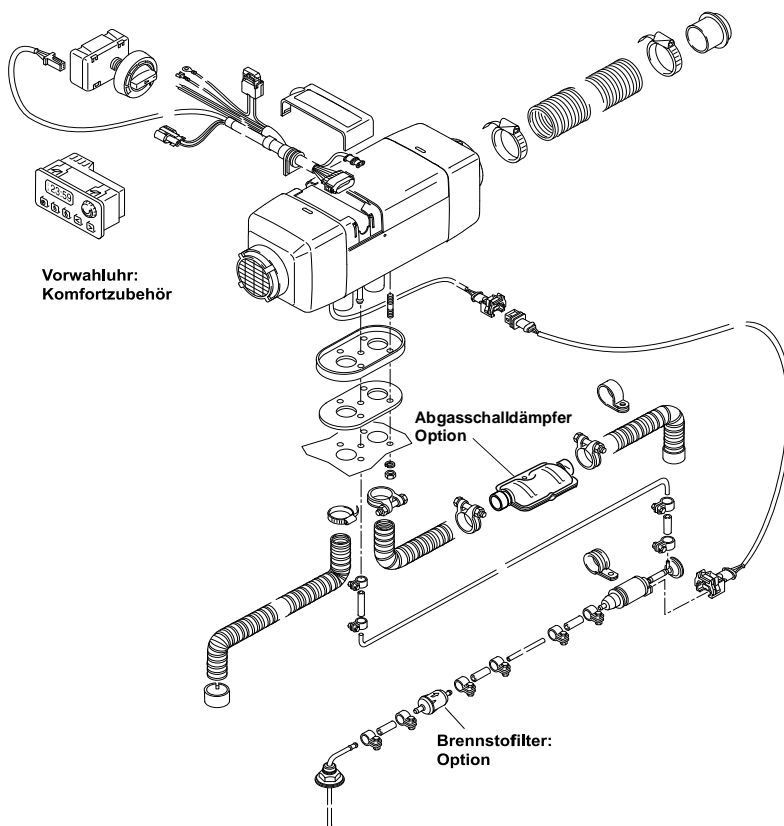
DAF 95XF	1	Dosierpumpe	9
Allgemeines Einbauschema	2	Tankentnehmer	9
Heizgerät/Einbaukit	3	Brennstoffleitungen	9
Vorwort	4	Kabelbaum Dosierpumpe	10
Allgemeine Hinweise	5	Kabelbaum Heizgerät	11
Vorarbeiten	5	Bedienelement	11
Einbauort Heizgerät	5	Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option - Variante I)	12
Einbau Heizgerät	6	Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option - Variante II)	12
Heizluftführung	6	Elektrische Verbindungen	12
Brennluftansaugleitung	7	Abschließende Arbeiten	12
Abgasanlage	8		
Brennstoffeinbindung	8		

Allgemeines Einbauschema

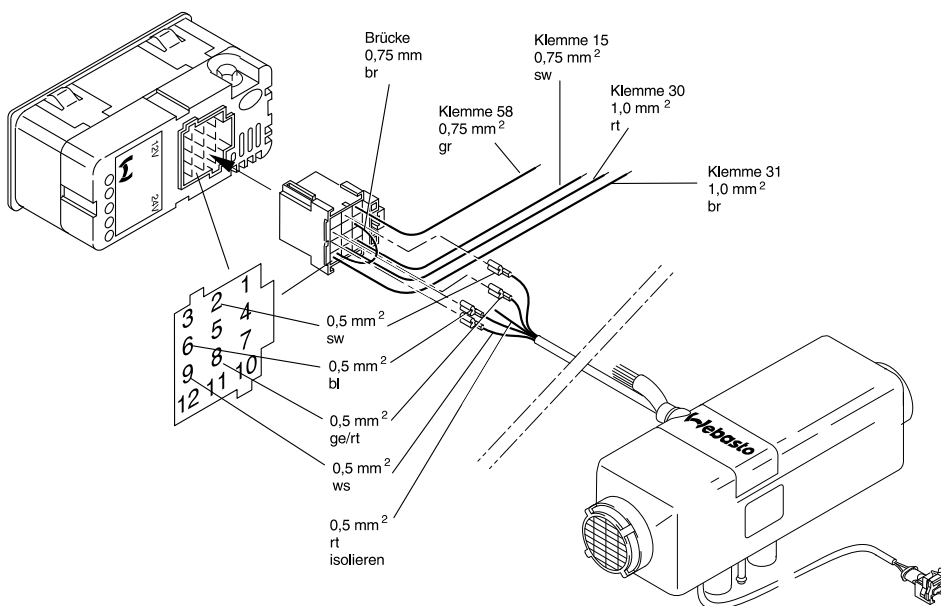
Air Top 2000 Einbauschema



Air Top 3500 Einbauschema



Anschlußschema Vorwahluhr (Option) Air Top 2000 und Air Top 3500



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luft-Heizgerät <i>Air Top 2000</i> (Diesel) 24 V mit Lieferumfang bzw.	345 32B
1	Luft-Heizgerät <i>Air Top 2000</i> (Diesel) 24 V mit Komfort-Lieferumfang (inkl. Vorwahl-/Kombi-Uhr) bzw.	887 30A
1	Luft-Heizgerät <i>Air Top 3500</i> (Diesel) 24 V mit Lieferumfang	903 82B

Zusätzlich erforderlich:

Air Top 2000

1	Flexibles Rohr PAK Ø 60 mm	398 497
1	Heizluftkrümmer Ø 60 mm	298 49A
1	Ausströmer Ø 60 mm	398 551
1	Luftgitter Ø 80 mm (verchromt)	252 441
2	Schlauchschelle Ø 50 - 70 mm	139 645
2	Rohrschelle	405 256
2	Scheibe	243 04A
2	Federring	152 560
2	Mutter M6	146 714
1	Kraftstofffilter (Option) bzw.	487 171

Air Top 3500

1	Flexibles Rohr PAK Ø 80 mm	398 519
1	Aufklipsadapter Ø 90/80 mm	891 11A
1	Heizluftkrümmer Ø 80 mm	116 909
1	Ausströmer Ø 80 mm	107 976
1	Luftgitter Ø 80 mm (verchromt)	252 441
2	Schlauchschelle Ø 70 - 90 mm	139 610
2	Rohrschelle	405 256
1	Rohrschelle	476 188
2	Scheibe	243 04A
2	Federring	152 560
2	Mutter M6	146 714
1	Abgasschalldämpfer (Option)	903 78A
1	Kraftstofffilter (Option)	487 171
1	Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option)	882 05A

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für Lkw DAF 95XF - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1997 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Air Top 2000** bzw. **Air Top 3500** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau des Luft-Heizgeräts Air Top 2000 bzw. Air Top 3500 nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach 20 StVZO
- b) bei der Einzelprüfung nach 21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach 19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Einstiegleiste auf der Beifahrerseite abbauen

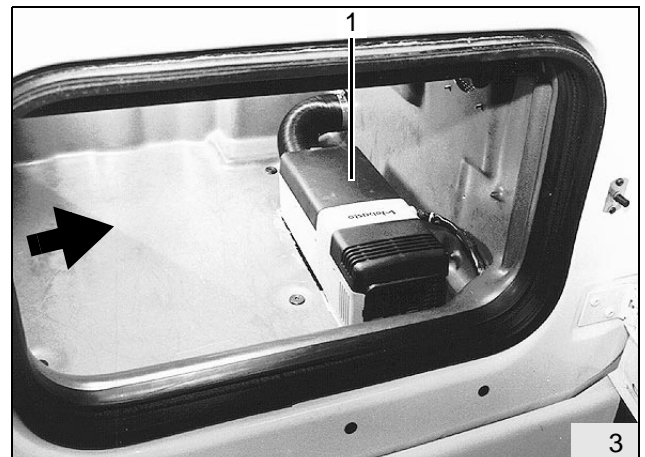
Fahrzeuginnenraum

- Fußmatte auf der Beifahrerseite entfernen
- Liege hochklappen
- Verkleidung unter der Zentralelektrik auf der Beifahrerseite abbauen

Einbauort Heizgerät

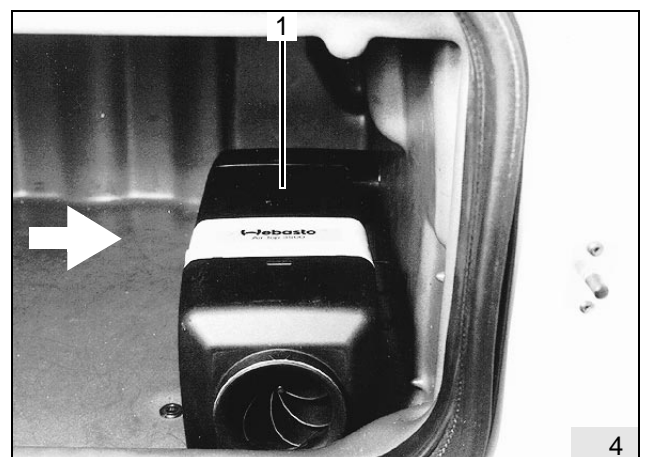
Air Top 2000

Das Heizgerät (3/1) wird quer zur Fahrtrichtung im Staukasten an der Beifahrerseite eingebaut. Heizluftaustritt am Heizgerät ist in Fahrtrichtung links



Air Top 3500

Das Heizgerät (4/1) wird quer zur Fahrtrichtung im Staukasten an der Beifahrerseite eingebaut. Heizluftaustritt am Heizgerät ist in Fahrtrichtung links



Einbau Heizgerät

HINWEIS:

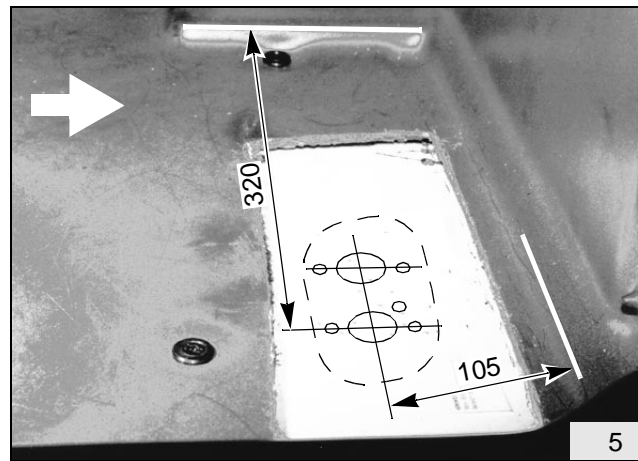
Gehäuse des Heizgeräts darf nicht am Bodenblech anliegen!

- Kunststoffbodenbelag im Einbaubereich des Heizgeräts entsprechend der Größe des Heizgeräts ausschneiden und zurückschlagen
- Bohrschablone gemäß Bild 5 anlegen

HINWEIS:

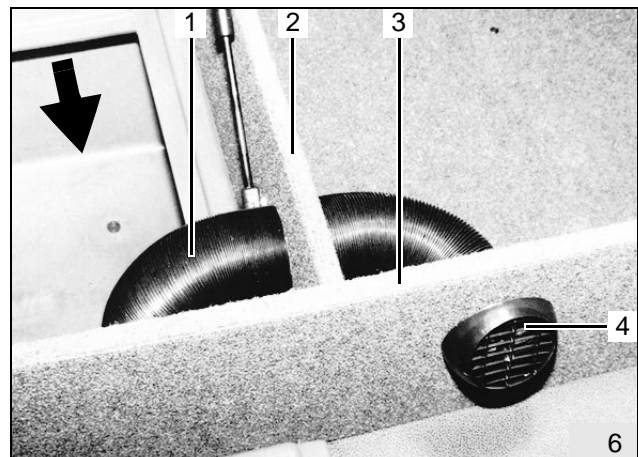
Bezugspunkte für Maße sind die vordere Staukastenbegrenzung und die Kante links im Staukastenboden!

- Lochbild der Bohrschablone auf Bodenblech übertragen und Bohrungen in Bodenblech bohren
- Korrosionsschutz im Bereich der Bohrungen auftragen
- Kunststoffbodenbelag wieder auslegen
- Dichtung am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät mit Scheiben und Muttern gemäß Einbauanweisung montieren



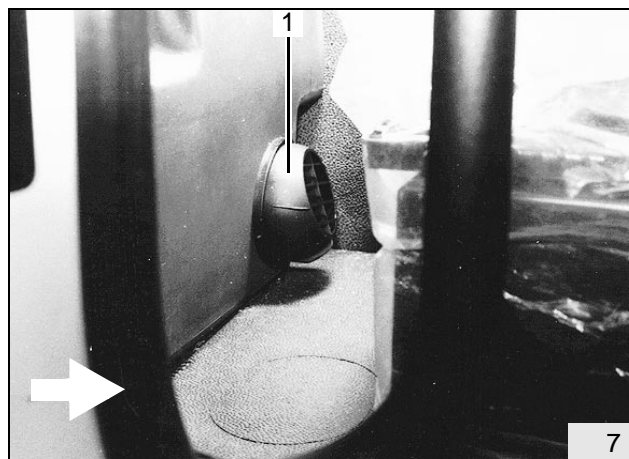
Heizluftführung

- Flexibles Rohr PAK Ø 60 mm (Air Top 2000) bzw. Ø 80 mm (Air Top 3500) auf ca. 640 mm ablängen
- Zwei Bohrungen Ø 60 mm (Air Top 2000) bzw. Ø 80 mm (Air Top 3500) zur Durchführung des Heizluftschlauches (6/1) in die senkrechten Trennwände (6/2, 6/3) an den in Bild 6 dargestellten Positionen bohren
- Ausströmer (6/4) einbauen
- Am Heizluftaustritt Air Top 2000 Heizluftkrümmer Ø 60 mm bzw. Air Top 3500 Aufklipsadapter Ø 90/80 mm und Heizluftkrümmer Ø 80 mm aufsetzen
- Vorbereiteten Heizluftschlauch vom Stauraum aus durch die Bohrung in der längs verlaufenden senkrechten Trennwand führen, auf den eingebauten Ausströmer aufsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Heizluftschlauch auf den Heizluftkrümmer des Heizgeräts aufsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



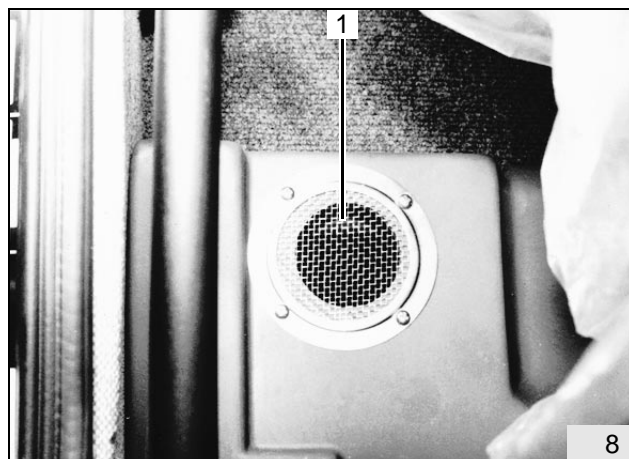
nur Air Top 2000 (Variante II)

- Flexibles Rohr PAK Ø 60 mm ca. 270 mm ablängen
- Bohrung Ø 60 mm an der in Bild 7 dargestellten Position hinter dem Beifahrersitz in die Trennwand bohren und den Ausströmer (7/1) einbauen
- Heizluftschlauch am Heizluftkrümmer des Heizgeräts und am Ausströmer mit je einer Schlauchschelle befestigen



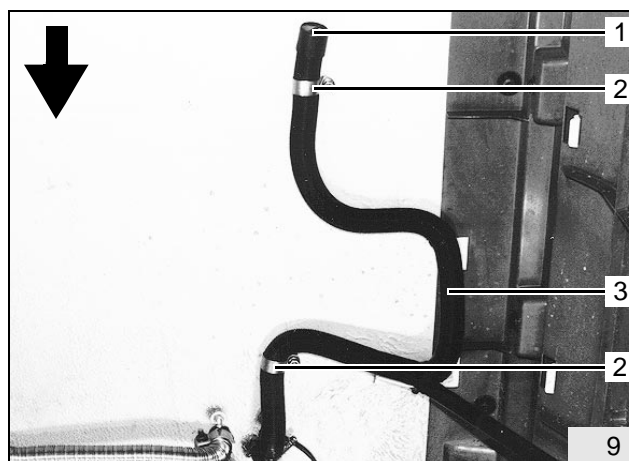
Air Top 2000/Air Top 3500

- Bohrung Ø 80 mm gemäß Bild 8 in den Staukasten bohren
- Vom Fahrerraum aus Schutzgitter (8/1) auf Bohrung auflegen, mittig ausrichten und 4 Bohrungen Ø 3,5 mm zur Befestigung bohren
- Schutzgitter mit 4 Blechschrauben befestigen



Brennluftansaugleitung

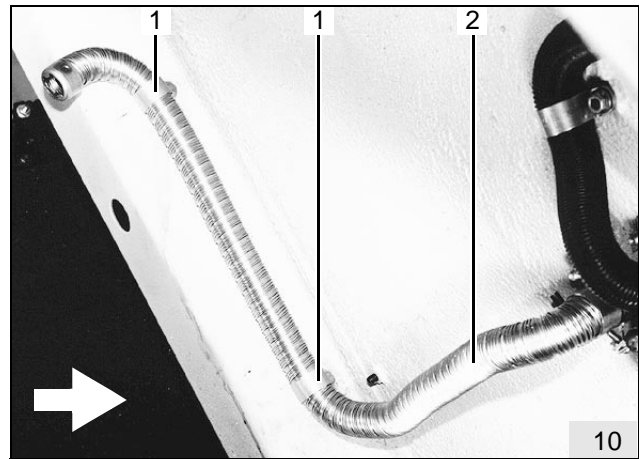
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben nach vorn kippen
- Kabelbaum Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen herausführen
- Brennluftansaugleitung (9/3) am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Endkappe (9/1) auf Brennluftansaugleitung aufstecken
- Brennluftansaugleitung verlegen und gemäß Bild 9 an vorhandenen Schrauben mit Rohrschellen (9/2), Scheiben, Federringen und Muttern M6 befestigen



Abgasanlage

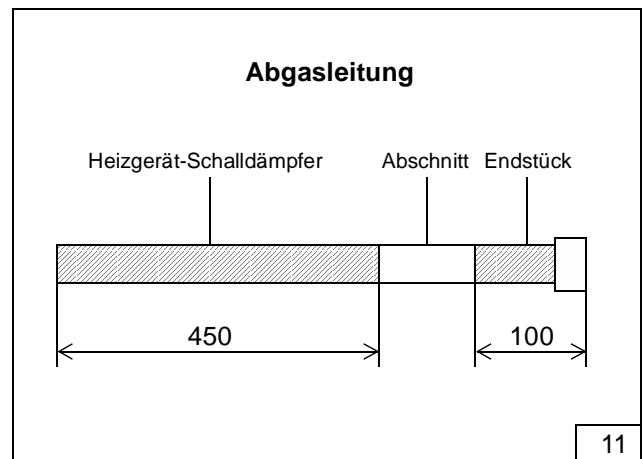
Air Top 2000

- Abgasleitung (10/2) ungekürzt am Abgasstutzen des Heizgeräts aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 10 verlegen
- Zwei Bohrungen Ø 3,5 mm zur Befestigung der Abgasleitung gemäß Bild 10 in den Holm bohren
- Abgasleitung mit Rohrschellen (10/1) und Blechschrauben befestigen

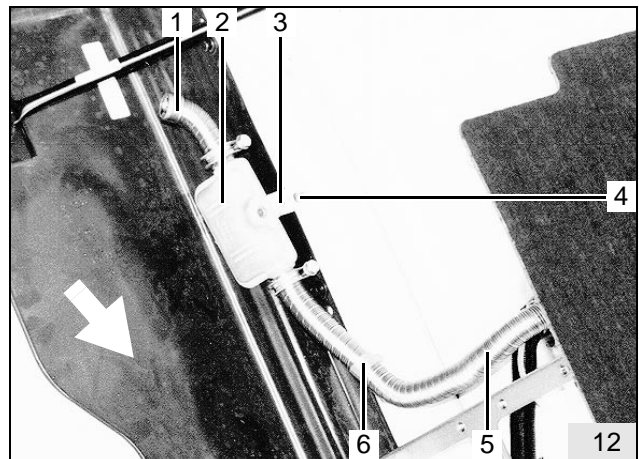


Air Top 3500

- Abgasleitung vom Heizgerät zum Schalldämpfer und Abgasleitungs-Endstück, wie in Bild 11 dargestellt, ablängen



- Bohrung Ø 6,5 mm in Holm (12/4) bohren und Winkel (12/3) gemäß Bild 12 mit Blechschraube befestigen
- Abgasschalldämpfer (12/2) mit Schraube M6 x 20 und Mutter M6 am Winkel befestigen
- Abgasleitung (13/5) am Abgasstutzen des Heizgeräts und am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen
- Bohrung Ø 3,5 mm zur Befestigung der Abgasleitung in Holm bohren
- Abgasleitung mit Rohrschelle (12/6) und Blechschraube befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (12/1) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 12 formen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

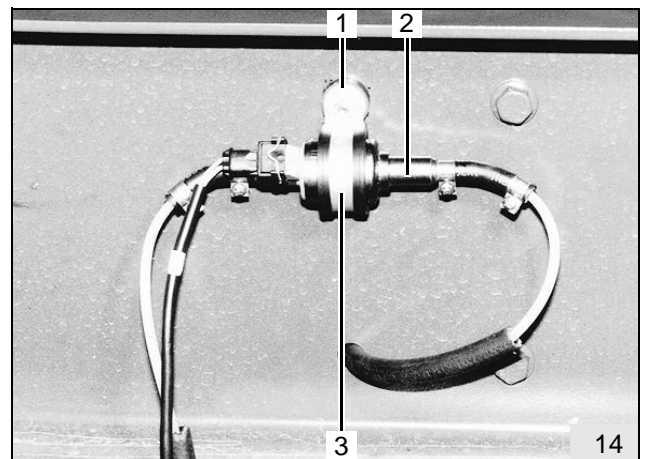
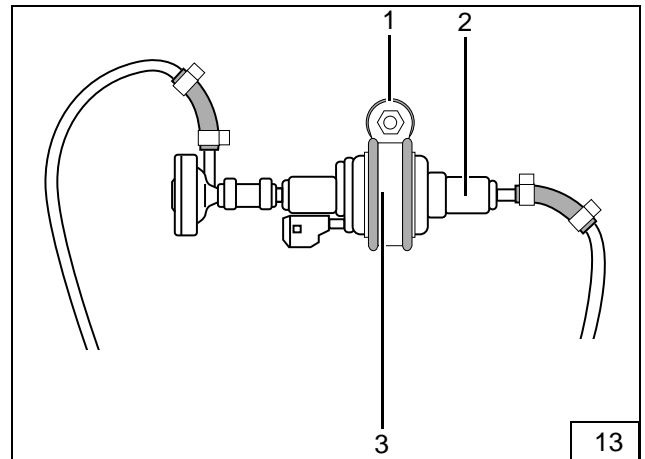
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein Schlag geschützt ist. Im Bereich der Abgasanlage Brennstoffleitung mit Wärmeschutzschlauch versehen. An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe Einbauanweisung!

- Schwingmetallpuffer (13/1 Air Top 2000 bzw. 14/1 Air Top 3500) in vorhandene Bohrung an der Innenseite des Rahmenlängsträgers in Höhe des Kraftstofftanks mit Scheibe, Federring und Mutter M6 befestigen
- Dosierpumpe (13/2 bzw. 14/2) gemäß Bild 13 bzw. 14 mit gummierter Rohrschelle (13/3 bzw. 14/3), Federring, Karosseriescheibe und Mutter M6 am Schwingmetallpuffer befestigen



Tankentnehmer

HINWEIS:

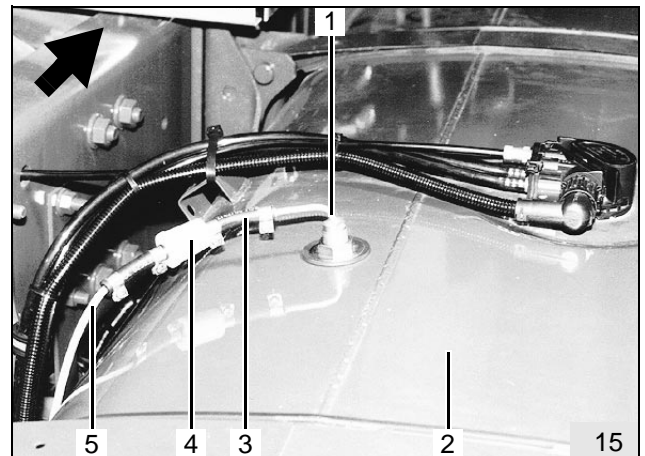
Die Brennstoffentnahme erfolgt am fahrzeugeigenen Tankentnehmer! Ist der Anschluß belegt, so ist ein separater Tankentnehmer zu setzen!

- Bohrung \varnothing 25 mm an der in Bild 15 dargestellten Position in den Kraftstofftank (15/2) bohren

HINWEIS:

Beim Bohren darauf achten, daß keine Späne in den Tank fallen!

- Tankentnehmer (15/1) gemäß Einbauanweisung einbauen



Brennstoffleitungen

Saugleitung

- Schlauchstück (15/3) auf Stutzen des Tankentnehmers aufschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstofffilter (Option) (15/4) in Schlauchstück einschieben und mit Schlauchschelle befestigen

ACHTUNG:

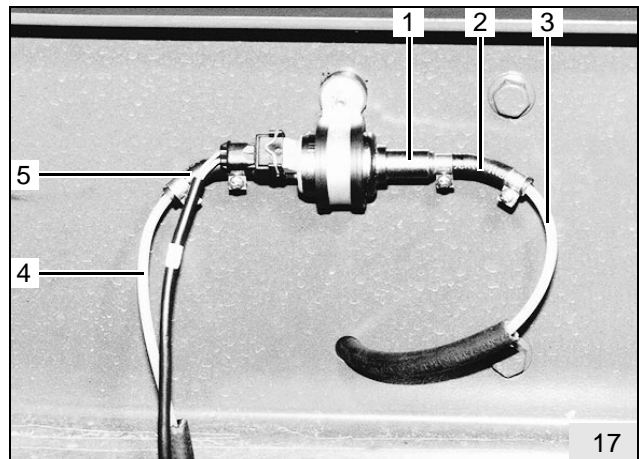
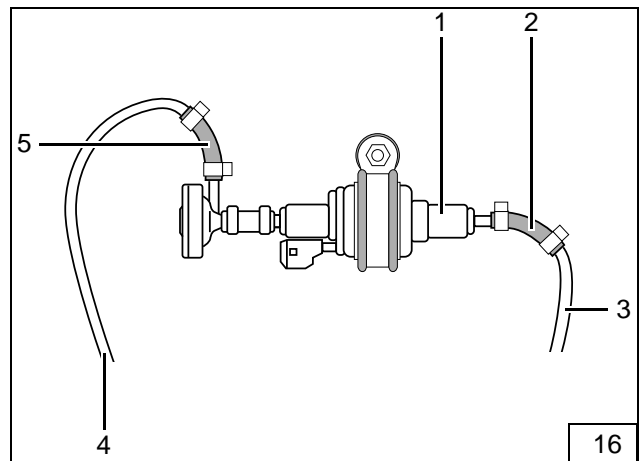
Nur Webasto-Kraftstofffilter verwenden! Einbaulage und Durchflußrichtung beachten!

- Schlauchstück auf Brennstofffilterausgang aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung (15/5) in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen

- Mecanyleitung (16/3 bzw. 17/3) zur Dosierpumpe durch vorhandene Bohrung im Längsträger verlegen und ablängen
- Mecanyleitung im Bereich der Längsträgerdurchführung mit Schutzschlauch überziehen und mit Schlauchstück (16/2 bzw. 17/2) und 2 Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (16/1 bzw. 17/1) anschließen

Druckleitung

- Schlauchstück (16/5 bzw. 17/5) auf Dämpfer bzw. Druckseite der Dosierpumpe aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyleitung (16/4 bzw. 17/4) in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyleitung von der Dosierpumpe am Längsträger zum Drehpunkt des Fahrerhauses und an der Unterseite des Fahrerhauses zum Heizgerät verlegen
- Mecanyleitung im Bereich der Unterkante des Längsträgers mit Schutzschlauch überziehen, ablängen und mit Schlauchstück und 2 Schlauchschellen am Heizgerät anschließen



Kabelbaum Dosierpumpe

- Kabelbaum vom Heizgerät entlang der Druckleitung zur Dosierpumpe verlegen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Schutztüllen auf Leitungen aufschieben und Kontakte ancrimpen
- Schutztüllen auf Kontakte schieben und Kabelbaum anschließen
- Kabelbaum und Druckleitung zusammen mit Kabelbindern befestigen
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben in Ausgangsstellung kippen

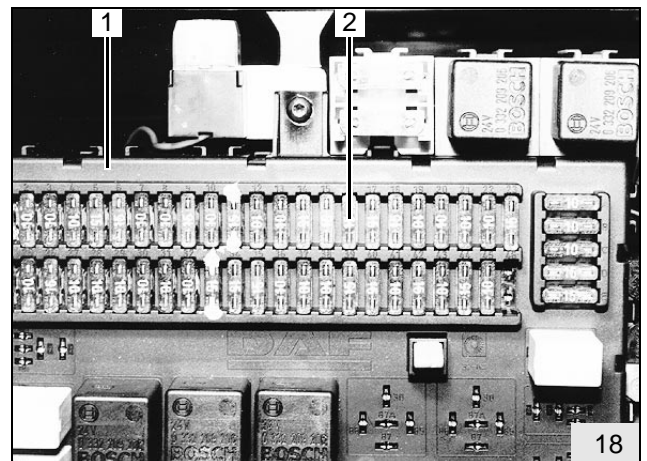
Kabelbaum Heizgerät

- Abdeckung der Zentralelektrik öffnen und Sicherungs- und Relaisträger (18/1) gemäß Herstellerangaben lösen
- Kabelbaum vom Heizgerät zur Zentralelektrik verlegen

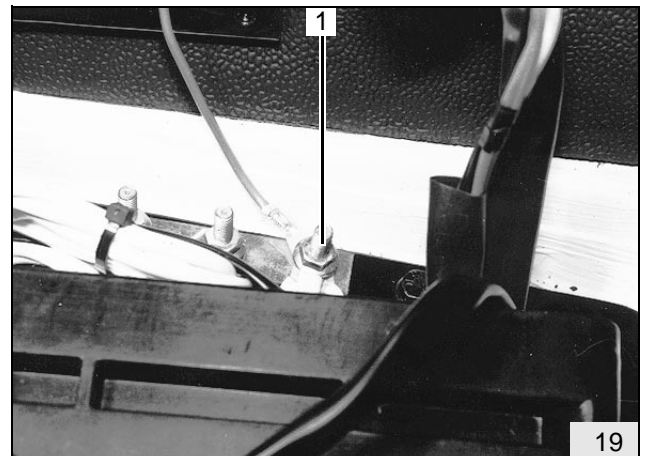
HINWEIS:

Sicherungsleiste und Steckplatz für Sicherung entsprechend der Legende auf der Innenseite der Abdeckung der Zentralelektrik belegen (Steckplatz für Zusatzheizung Nr. 16)!

- Webasto-Flachsicherungshalter vom Kabelbaum abtrennen
- Plus-Leitung (rot) ablängen, Stechhülse ancrimpen und am Steckplatz 16 (18/2) anstecken

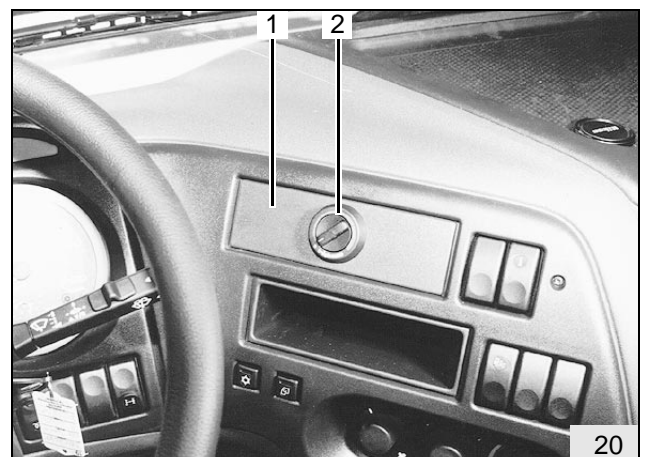


- Masse-Leitung (braun) an Zentralmassebolzen (19/1) anschließen
- Sicherung 15 A in Steckplatz einsetzen



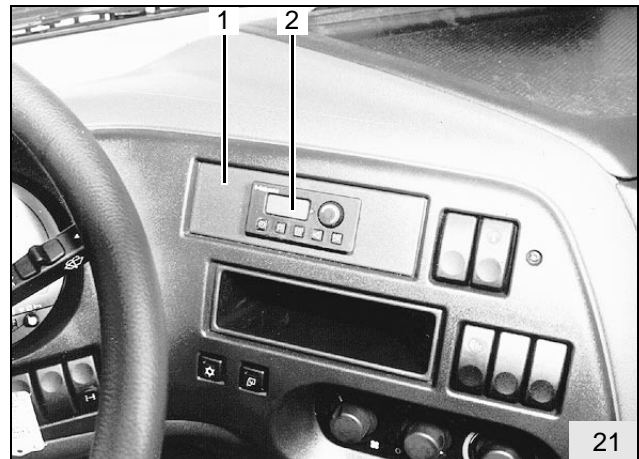
Bedienelement

- Abdeckung (20/1) aus dem Armaturenbrett ausbauen
- Bohrung Ø 12 mm in die Abdeckung bohren
- Bedienelement (20/2) gemäß Einbauanweisung in Abdeckung einsetzen
- Kabelbaum vom Heizgerät zum Bedienelement verlegen
- Stecker vom Kabelbaum Heizgerät am Bedienelement aufstecken und Abdeckung einklipsen

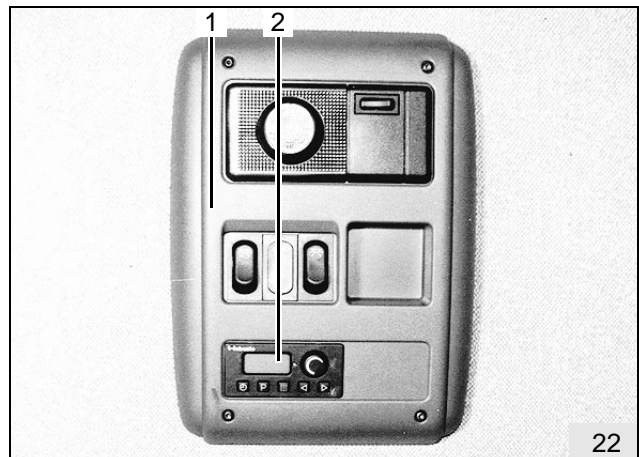


Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option-Variante I)

- Abdeckung (21/1) aus dem Armaturenbrett ausbauen
- Ausschnitt für Vorwahl-/Kombi-Uhr herstellen
- Vorwahl-/Kombi-Uhr (21/2) in Abdeckung einsetzen
- Kabelbaum vom Heizgerät zur Vorwahl-/Kombi-Uhr verlegen
- Anschluß der Vorwahl-/Kombi-Uhr gemäß Einbauanweisung bzw. Anschlußschema Bild 2 vornehmen
- Abdeckung einklipsen

**Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option-Variante II)**

- Bedienpanel (22/1) über der Liege ausbauen
- Vorgestanzten Ausschnitt für Vorwahl-/Kombi-Uhr herstellen
- Vorwahl-/Kombi-Uhr (22/2) in Bedienpanel einsetzen
- Kabelbaum vom Heizgerät zur Vorwahl-/Kombi-Uhr verlegen
- Anschluß der Vorwahl-/Kombi-Uhr gemäß Einbauanweisung bzw. Anschlußschema Bild 2 vornehmen
- Abdeckung einklipsen

**Elektrische Verbindungen**

- Elektrische Anschlüsse gemäß Einbauanweisung überprüfen bzw. herstellen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

Abschließende Arbeiten

- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten am Fahrzeugunterboden mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111 329) einsprühen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Webasto

Webasto Thermosysteme GmbH
82131 Stockdorf - Kraillinger Str. 5 - Telefon (089) 85794-0
Telefax (089)85794-448 - Telex 523647 webas d