

Original Zubehör

Audi A2

BENZIN-MOTOR

Original Standheizung

Inhaltsübersicht

| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| Gültigkeit - Einbauanleitung | 3 | Montage - Kraftstoffleitung im | |
| Erklärung | 4 | Motorraum | 21 |
| Anleitung zur Anleitung | 4 | Montage - Kraftstoffleitung | 21 |
| Motortypen-Übersicht | 5 | Vorbereitung - Kabelsatz | 22 |
| Lieferumfang | 6 | Kabelbaum Heizgerät vormontieren | 22 |
| Verbindliche Einbauvorschriften | 6 | Kabelbaum Vorwähluhr vormontieren | 22 |
| Anzugsdrehmomente | 6 | Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren | 22 |
| Spezialwerkzeuge | 7 | Elektrische Leitungsverlegung - | |
| Vorbereitung - Motorraum | 8 | Heizgerät und Umwälzpumpe | 23 |
| Batterie - Abklemmen | 8 | Kabelbaum Heizgerät verlegen | 23 |
| Motorhaube - Abbauen | 8 | Umwälzpumpe anschließen | 23 |
| Luftfilter - Ausbauen | 8 | Kabelbaum Umwälzpumpe verlegen | 23 |
| Ansaugschlauch - Ausbauen | 8 | Elektrische Leitungsverlegung - | |
| Kühlmittel - Ablassen | 8 | Flachsicherungshalter und Gebläse- relais | 24 |
| Verkleidung Kraftstofffilter - Abbauen | 8 | Halblech anpassen | 24 |
| Vorbereitung - Einbauort Heizgerät | 8 | Gebläse- relais und Sicherungen montieren | 24 |
| Vorbereitung - Motorraum | 9 | Kabelbäume verbinden | 24 |
| Vorbereitung - Einbauort Heizgerät | 9 | Elektrische Leitungsverlegung - | |
| Vorbereitung - Fahrzeugaußenseite | 10 | Climatronic-Bedieneinheit | 25 |
| Luftfilter - Ausbauen | 10 | Climatronic-Bedieneinheit anschließen | 25 |
| Unterfahrschutz - Abbauen | 10 | Elektrische Leitungsverlegung - Dosierpumpe | 26 |
| Vorbereitung - Innenraum | 11 | Kabelbaum Dosierpumpe verlegen | 26 |
| Rücksitz - Ausbauen | 11 | Elektrische Leitungsverlegung - | |
| Teppich - Entfernen | 11 | Gebläseansteuerung | 27 |
| Servicedeckel - Ausbauen | 11 | Gebläsemotor anschließen | 27 |
| Türschwellerverkleidung - Abbauen | 11 | Montage - Vorwähluhr | 28 |
| Getriebetunnelverkleidung - Abbauen | 11 | Einbauort Vorwähluhr vorbereiten | 28 |
| Handschuhfach - Ausbauen | 11 | Montage - Vorwähluhr | 29 |
| Handbremskonsole - Ausbauen | 11 | Montage - Uhrenkonsole | 29 |
| Vorbereitung - Abgasanlage | 12 | Montage - Vorwähluhr | 29 |
| Montage - Halter | 12 | Montage - Kraftstoffleitung am Unterboden | 30 |
| Montage - Abgasleitung | 12 | Montage - Kraftstoffleitung | 30 |
| Montage - Luftansaugerschalldämpfer | 12 | Vorbereitung - Dosierpumpe | 31 |
| Vorbereitung - Heizgerät | 13 | Dosierpumpe vormontieren | 31 |
| Umwälzpumpe abbauen | 13 | Montage - Dosierpumpe | 32 |
| Montage - Formschläuche | 13 | Einbauort Dosierpumpe vorbereiten | 32 |
| Montage - Brennstoffleitung | 13 | Dosierpumpe montieren | 32 |
| Montage - Heizgerätehalter | 14 | Montage - Tankentnehmer | 33 |
| Montage - Abgasanlage | 14 | Montage - Tankentnehmer | 33 |
| Einbau - Heizgerät | 15 | Montage - Kraftstoffleitung | 34 |
| Montage - Heizgerät | 15 | Tankentnehmer anschließen | 34 |
| Vorbereitung - Umwälzpumpe | 16 | Wiedereinbau | 35 |
| Umwälzpumpe vormontieren | 16 | Montage - fahrzeugeigener Kabelbaum | 35 |
| Einbau - Umwälzpumpe u. Verschlauchung | 17 | Montage - Unterfahrschutz | 35 |
| Vorbereitung - Verschlauchung | 17 | Montage - ausgebaute Teile | 35 |
| Vorbereitung - Verschlauchung | 17 | Inbetriebnahme | 36 |
| Schlauchmontage | | Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche | 37 |
| Motoraustritt - Umwälzpumpe | 17 | Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung und | |
| Umwälzpumpe montieren | 17 | Brennluftansaugleitung | 37 |
| Einbau - Verschlauchung | 18 | Zuschnitt-Skizzen diverser Teile | 38 |
| Schlauchmontage | | Bohrschablone für Ausschnitt Konsole | |
| Motoraustritt - Umwälzpumpe | 18 | Vorwähluhr | 38 |
| Schlauchmontage | | Teileübersicht | 39 |
| Heizgerät-Wassereintritt - Umwälzpumpe | 18 | Teileübersicht | 40 |
| Schlauchmontage | | Teileübersicht | 41 |
| Heizgerät-Wasseraustritt - Wärmetauscher | 18 | | |
| Montage - Abgasleitung | 19 | | |
| Vorbereitung - Unterfahrschutz | 19 | | |
| Abgasleitung vormontieren | 19 | | |
| Montage - Abgasleitung | 19 | | |
| Montage - Brennluftansaugleitung | 20 | | |

Gültigkeit - Einbauanleitung

Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* - Prüfzeichen ~~~ S 292

Gültig nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge:

| Hersteller | Typ | Handelsbezeichnung | EG-BE-Nr. |
|------------|-----|--------------------|------------------|
| Audi | 8Z | Audi A2 | e1*98/14*0131*.. |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| AUA | Otto | 55 | 1390 |

HINWEIS:

Die allgemeine Bauartgenehmigung (ABG) ist beim Kraftfahrt-Bundesamt beantragt und noch nicht erteilt worden!

Vorwort

Diese unverbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw Audi A2 Benzin - Gültigkeit siehe oben - wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" Thermo Top Z/C zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Erklärung

- Audi hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Audi behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Audi behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung von Audi reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Audi 2001).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen von Audi liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen von Audi zugrunde.

Anleitung zur Anleitung

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

Motortypen-Übersicht

Basis Kit: 8Z0 054 955

Einbau Kit: 8Z0 054 965

Kraftstoff Kit: 8Z0 054 975

für Audi A2 Benzin

| Hubraum | kW/PS | MKB | Getriebe | Einbauzeit |
|---------|-------|-----|----------|------------|
| 1,4l | 55/75 | AUA | 5 Gang | ca. 6-8h |

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweis: Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-
Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle
Teile auf Vollständigkeit und etwaige sicht-
bare Beschädigungen.
Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der
Teileübersicht in den Kits.



Hinweis: Die ausgebauten und nicht weiter-
verwendeten Teile sind Eigentum des Fahr-
zeugbesitzers und sind bei Rückgabe des
Fahrzeuges auszuhändigen.

Verbindliche Einbauvorschriften



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, dass weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können. Kabelbäume gegen klappern sichern.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

Anzugsdrehmomente



Hinweis: Wenn keine gesonderten
Anzugsdrehmomente für Schraubver-
bindungen angegeben sind, sind die
nebenstehenden Angaben, gemäß
Reparaturleitfaden, einzuhalten.

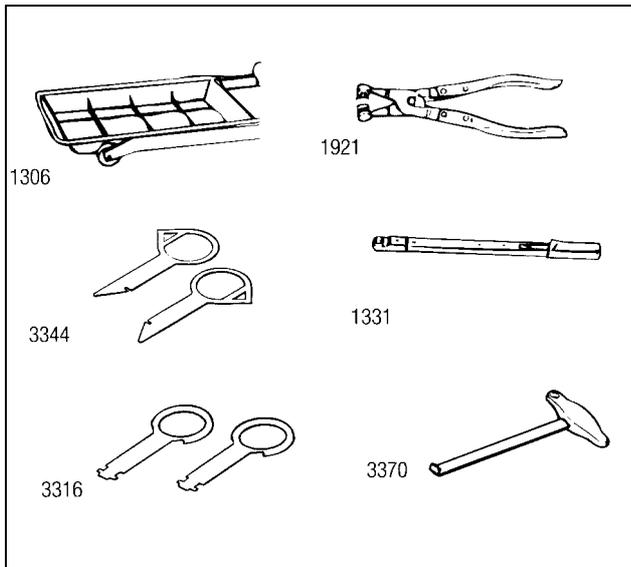
Schraubverbindungen

Schrauben, Muttern

M6
M8
M10

Anzugsdrehmoment

10 Nm
20 Nm
45 Nm



Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 8,5, Ø 10 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel (siehe Reparaturleitfaden)
- Schäbbohrer von Ø 10 bis Ø 30
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Einnietzange



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Batterie - Abklemmen

- Zündung ausschalten

Hinweis: Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.

Motorhaube - Abbauen

- Motorhaube nach Reparaturleitfaden abbauen.

Luftfilter - Ausbauen

- Luftfilter komplett nach Reparaturleitfaden abbauen.

Ansaugschlauch - Ausbauen

- Ansaugschlauch ausbauen.

Kühlmittel - Ablassen

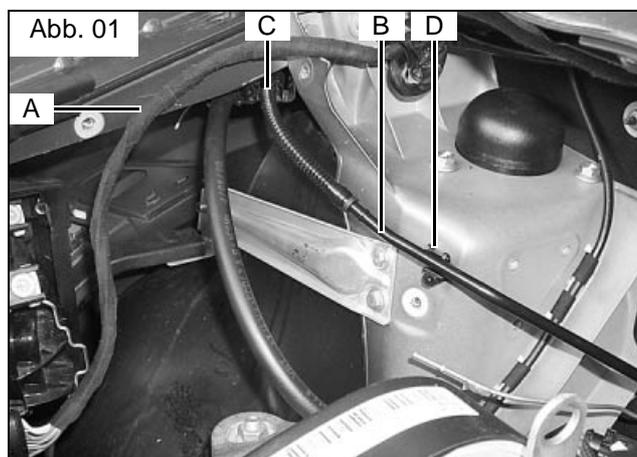
Achtung:

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen.

Verkleidung Kraftstofffilter - Abbauen

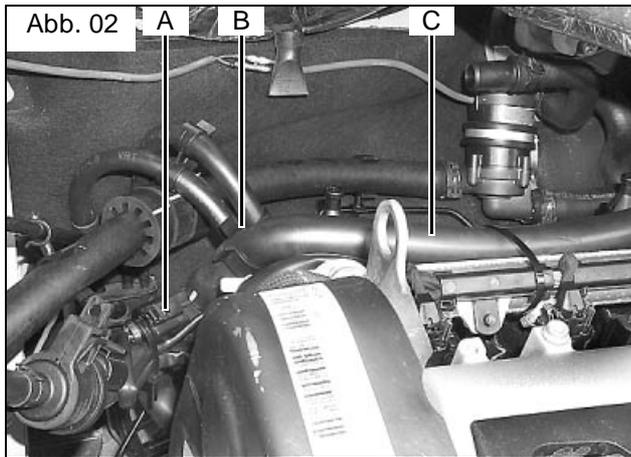
- Verkleidung Kraftstofffilter nach Reparaturleitfaden abbauen.



Vorbereitung - Einbauort Heizgerät (Abb.01)

- Leitung -A- an Kotflügelkante ausclipsen.
- Leitung -B- aus Halter -C- entfernen.
- Leitung -B- aus Clip -D- ausclipsen.
- Clip -D- entfernen und fachgerecht entsorgen.

Vorbereitung - Motorraum

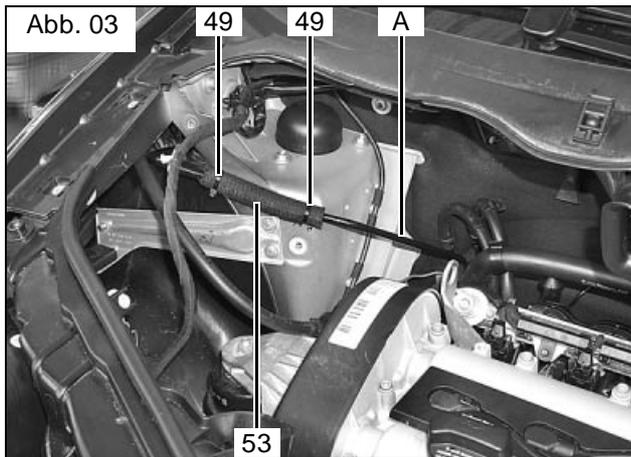


Vorbereitung - Einbauort Heizgerät (Abb.02)

- Leitung -C- zum Luftfilter gemäß Abb. neu verlegen und mit vorhandenem Abstandhalter -B- befestigen.



Hinweis: Lage des Ventils -A- beachten.



Vorbereitung - Einbauort Heizgerät (Abb.03)

- Scheuerschutz **53** auf Leitung -A- anbringen und mit zwei Kabelbindern **49** befestigen.



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Luftfilter - Ausbauen

- Schrauben an Kotflügelkante in Fahrtrichtung rechts entfernen.
- Kantenschutz an in Fahrtrichtung rechts abziehen

Unterfahrschutz - Abbauen

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden abbauen.



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Rücksitz - Ausbauen

- Rücksitz komplett nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Teppich - Entfernen

- Teppich unter Rücksitz entfernen.

Servicedeckel - Ausbauen

- Servicedeckel Tankarmatur ausbauen.

Türschwellerverkleidung - Abbauen

- Türschwellerverkleidung vorn und hinten in Fahrtrichtung rechts nach Reparaturleitfaden abbauen.

Getriebetunnelverkleidung - Abbauen

- Getriebetunnelverkleidung links und rechts nach Reparaturleitfaden abbauen.
- Handbremskonsole abbauen

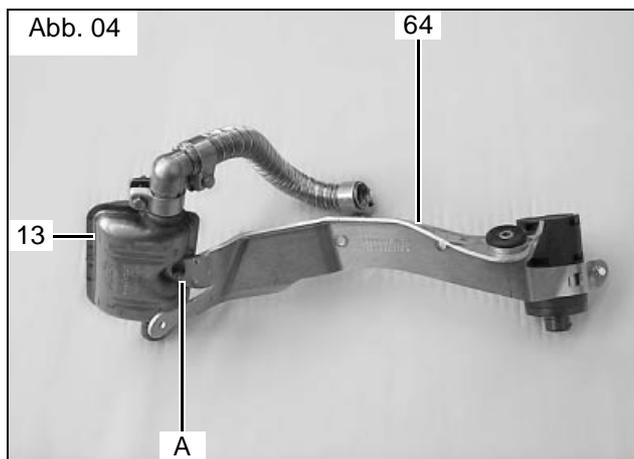
Handschuhfach - Ausbauen

- Handschuhfach nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Handbremskonsole - Ausbauen

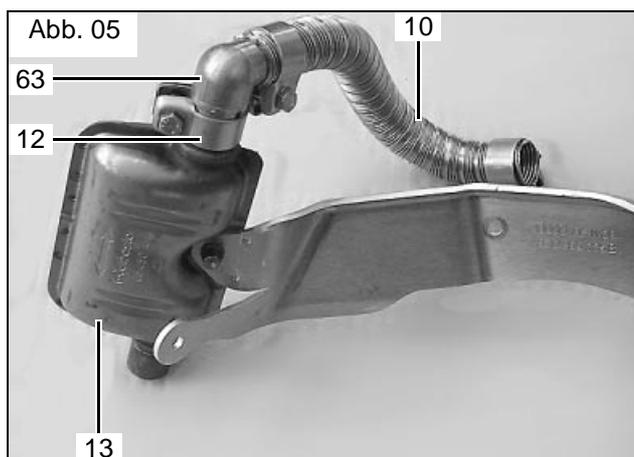
- Handbremskonsole nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Vorbereitung - Abgasanlage



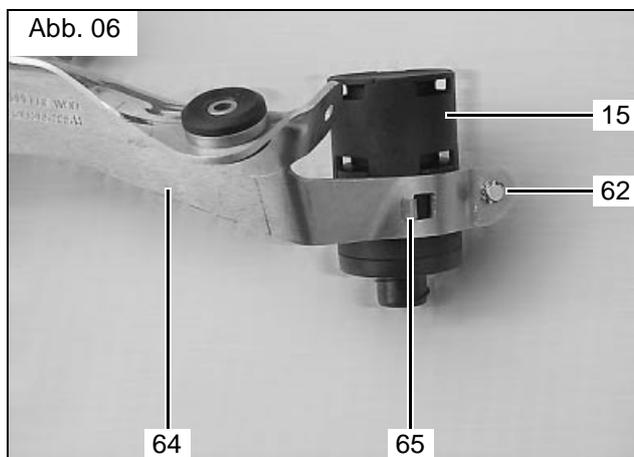
Montage - Halter (Abb. 04)

- Halter **64** am Abgasschalldämpfer **13** mit Mutter M6 **81** an eingepresster Schraube -A- gemäß Abb. befestigen.



Montage - Abgasleitung (Abb. 05)

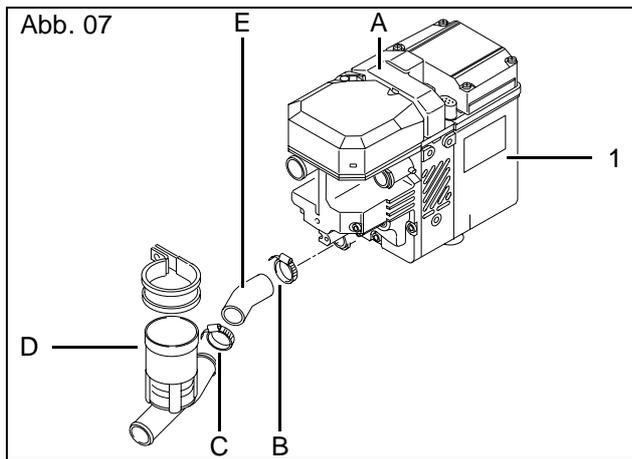
- Abgasleitung **10** nach Skizze 5 ablängen.
- Abgaswinkel **63** an Abgasschalldämpfer **13** mit Schlauchklemme **12** gemäß Abb. befestigen.
- Abgasleitung 240mm lang an Abgaswinkel **63** mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Abgasleitung **10** gemäß Abb. formen.



Montage - Luftansaugchalldämpfer (Abb. 06)

- Haltebügel **65** in Halter **64** einhängen.
- Haltebügel **65** um Luftansaugchalldämpfer **15** führen.
- Haltebügel **65** mit Schraube M4x30 **62** und Zahnscheibe **66** befestigen.

Vorbereitung - Heizgerät



Umwälzpumpe abbauen (Abb. 07)

HINWEIS:

Die Federbandschellen -B-, -C- werden wieder verwendet!

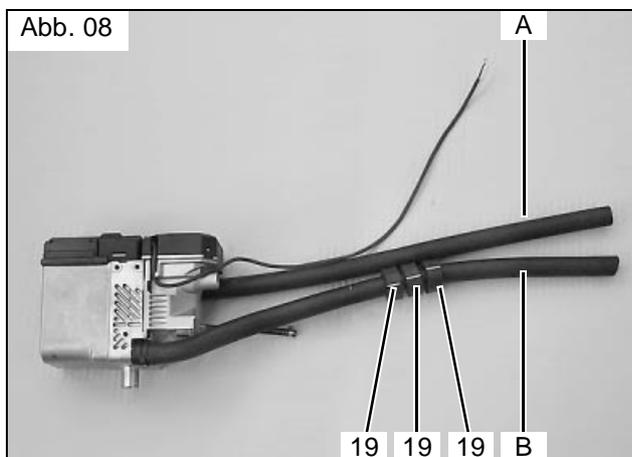
- Zentraldeckel -A- am Heizgerät 1 abhebeln.
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen.
- Umwälzpumpe -D- und Wasserschlauch -E- am Heizgerät 1 abbauen.
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe 44 am Heizgerät Steckverbindung Umwälzpumpe anstecken und durch Nut im Heizgerät verlegen.



HINWEIS:

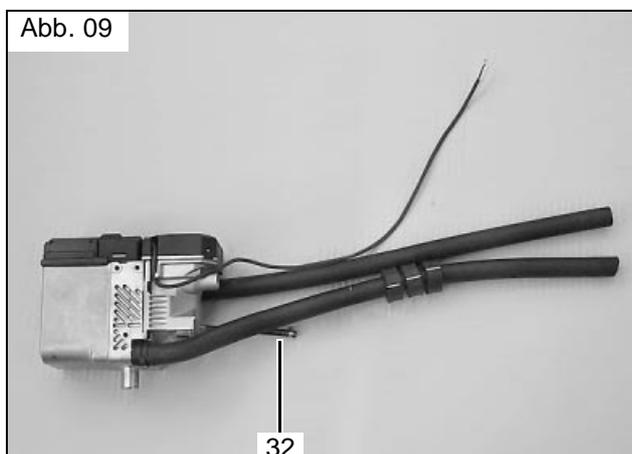
Beim Aufstecken des Zentraldeckels -A- auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaum Umwälzpumpe achten!

- Zentraldeckel am Heizgerät aufstecken.



Montage - Formschläuche (Abb. 08)

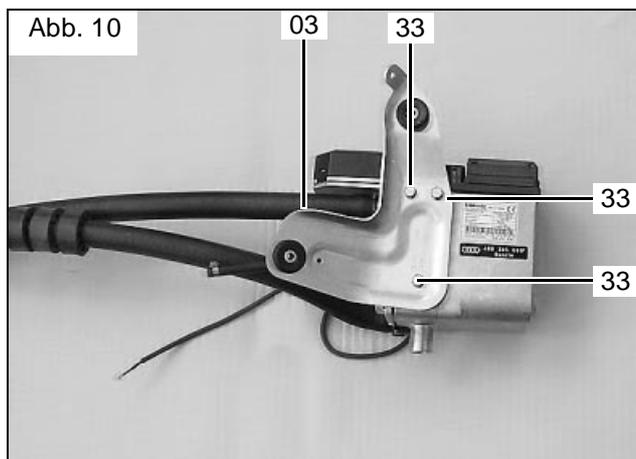
- Formschlauch 2 nach Skizze 1 zuschneiden.
- Formschlauch 560mm lang -B- mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle 27mm 67 befestigen.
- Auf Formschlauch -B- 3 Distanzgummis schwarz 19 gemäß Skizze 4 aufstecken.
- Formschlauch 2 nach Skizze 2 zuschneiden.
- Formschlauch 590mm lang -A- auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle 27mm 67 befestigen.



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 09)

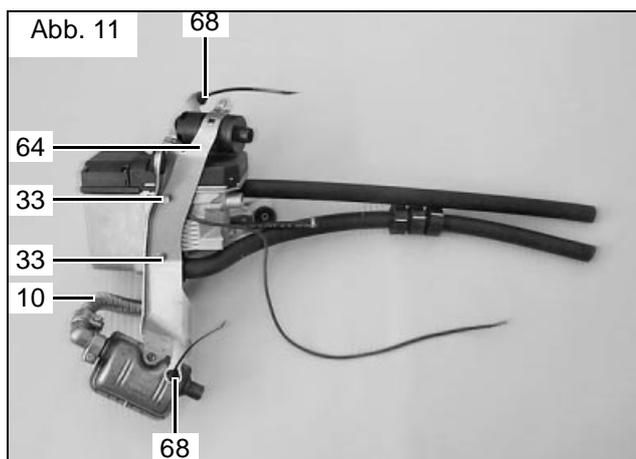
- Formschlauch 32 auf Heizgerät-Brennstoffeintritt aufschieben und mit Schlauchschelle 11,3 22 befestigen.

Vorbereitung - Heizgerät



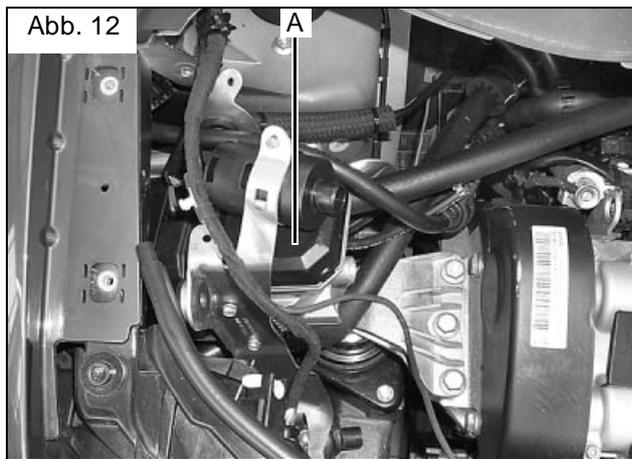
Montage - Heizgerätehalter (Abb. 10)

- Heizgerätehalter **03** mit Eject-Schrauben **33** (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät **1** befestigen.



Montage - Abgasanlage (Abb. 11)

- Vormontierten Halter **64** mit Eject-Schrauben **33** am vormontierten Heizgerät gemäß Abb. befestigen.
- Abgasleitung **10** am Heizgerät Abgasaustritt aufstecken und mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Zwei Kabelbinder mit Spreizniet **68** gemäß Abb. in Bohrungen im Halter einsetzen.



Montage - Heizgerät (Abb. 12)

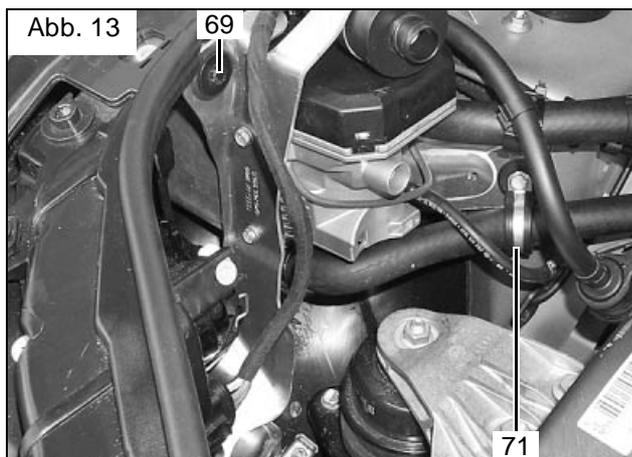
- Vormontiertes Heizgerät -A- gemäß Abb. im Motorraum platzieren.



HINWEIS:

Auf ausreichend Abstand der Abgasleitung zur Radhausverkleidung achten!

- Formschläuche und Leitungen gemäß Abb. positionieren.



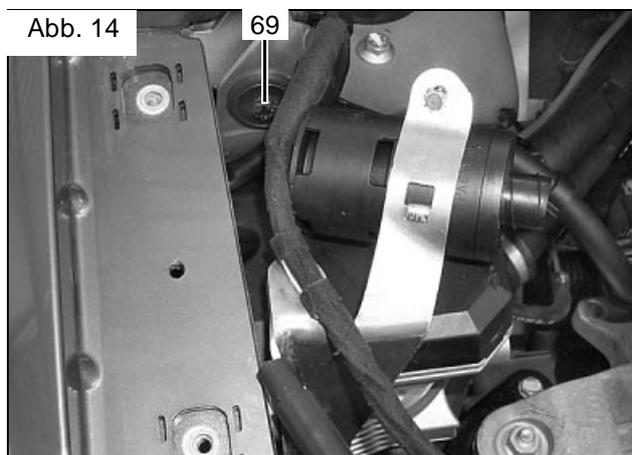
Montage - Heizgerät (Abb. 13)



HINWEIS:

Bei Montage darauf achten, dass Unterdruckleitung nicht gequetscht wird!

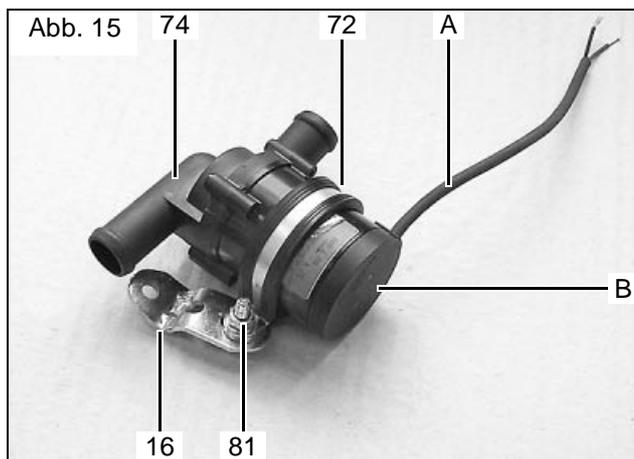
- Heizgerätehalter **03** an Kotflügelkante mit Kombischraube M6x40 **69** und Scheibe **11** befestigen.
- Heizgerätehalter **03** und Formschlauch vom Heizgerät-Wassereintritt mit gummierter Rohrschelle 29mm **71** am Federbeindom mit Kombischraube M6x40 **69** und Scheibe **11** befestigen.



Montage - Heizgerät (Abb. 14)

- Heizgerätehalter **03** am Federbeindom mit Kombischraube M6x40 **69** und Scheibe **11** befestigen.

Vorbereitung - Umwälzpumpe



Umwälzpumpe vormontieren (Abb. 15)

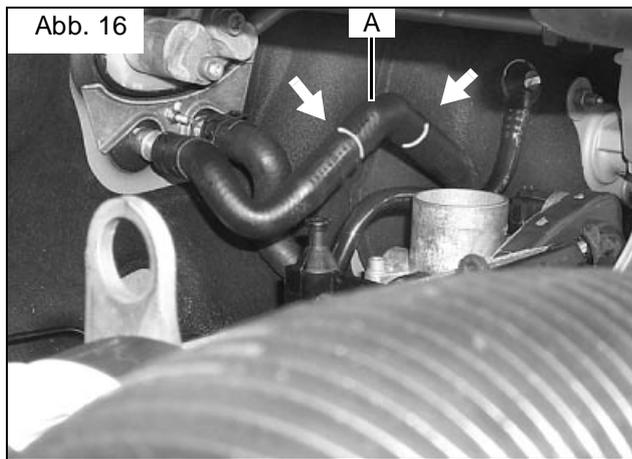
- Stecker am Kabelbaum -A- der Umwälzpumpe -B- abschneiden.
- Deckel der Umwälzpumpe abbauen.
- Deckel 193° **74** an Umwälzpumpe montieren.
- Winkel **16** gemäß Skizze 7 biegen.
- Gebogenen Winkel **16** gemäß Abb. mit gummierter Rohrschelle 48mm **72**, Schraube M6x20 **21** und Mutter M6 **81** montieren.



HINWEIS:

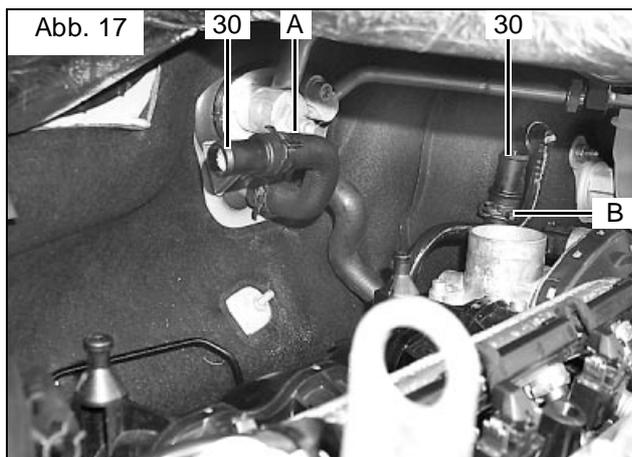
Auf Durchflussrichtung der Umwälzpumpe achten!

Einbau - Umwälzpumpe und Verschlauchung



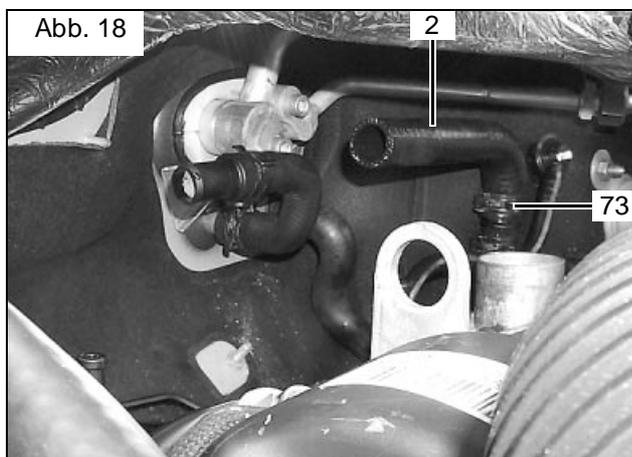
Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 16)

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Motoraustritt zum Wärmetauscher 2x trennen und 90°-Bogen -A- fachgerecht entsorgen.



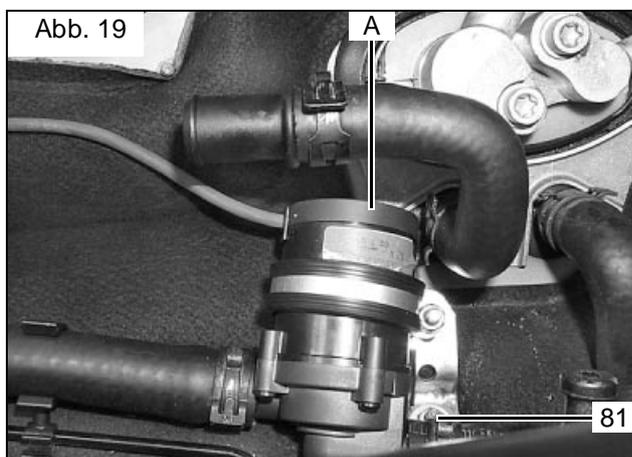
Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 17)

- Federbandschelle am Wärmetauscher-Eintritt lösen und Wasserschlauch -A- zur rechten Fahrzeugseite drehen.
- Wasserschlauch -A- wieder mit vorhandener Federbandschelle befestigen.
- Zwei Verbindungsrohre 20/15 **30** in getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Federbandschellen 22mm **73** befestigen.



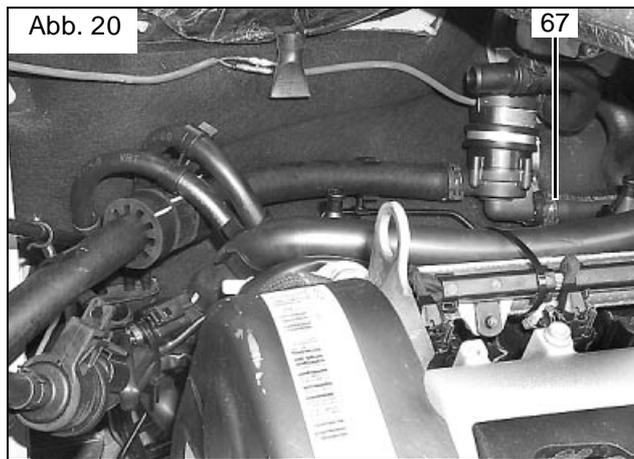
Schlauchmontage Motoraustritt - Umwälzpumpe (Abb. 18)

- Formschlauch **2** nach Skizze 3 zuschneiden.
- Formschlauch **2** gemäß Abb. mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr Motoraustritt aufstecken und mit Federbandschelle 22mm **73** befestigen.



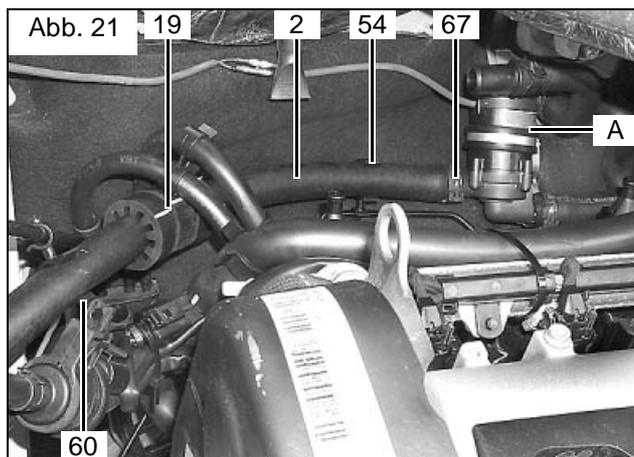
Umwälzpumpe montieren (Abb. 19)

- Vormontierte Umwälzpumpe -A- mit Mutter M6 **81** an fahrzeugeigenem Stehbolzen befestigen.



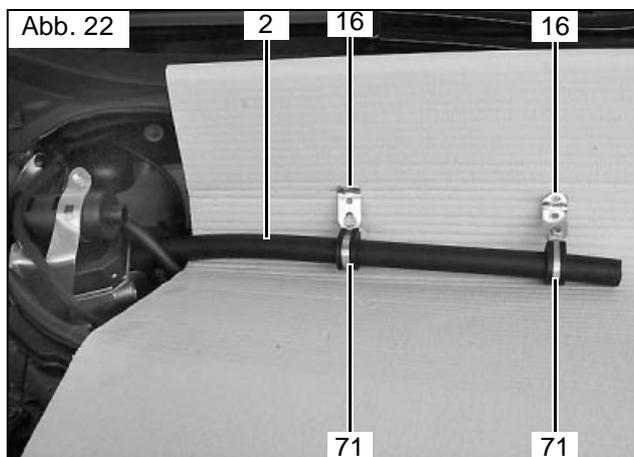
Schlauchmontage Motoraustritt - Umwälzpumpe (Abb. 20)

- Formschlauch 2 vom Motoraustritt auf Umwälzpumpen-Eingang aufstecken und mit Federbandschelle 27mm 67 befestigen.



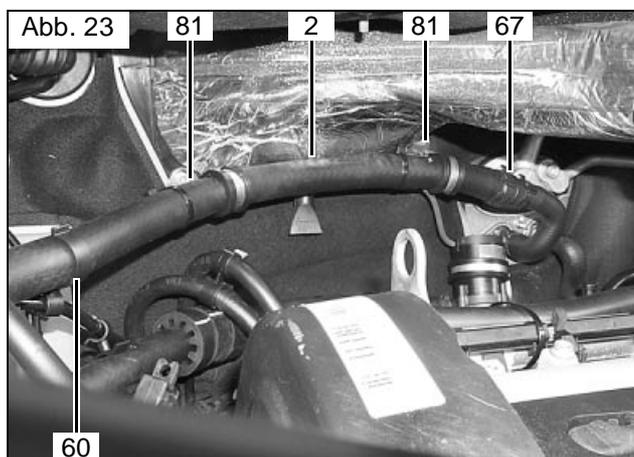
Schlauchmontage Heizgerät-Wassereintritt - Umwälzpumpe (Abb. 21)

- Formschlauch 2 vom Heizgerät-Wassereintritt an der Spritzwand entlang zur Umwälzpumpe -A- führen.
- Formschlauch 2 auf Umwälzpumpen-Ausgang aufstecken und mit Federbandschelle 27mm 67 befestigen.
- Formschlauch 2 mit Abstandhalter 60 und Abstandhalter 54 fixieren.
- Distanzgummis 19 gemäß Abb. positionieren.



Schlauchmontage Heizgerät-Wasseraustritt - Wärmetauscher (Abb. 22)

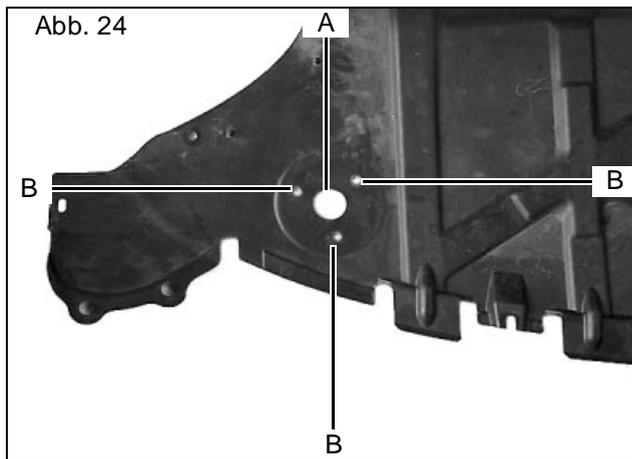
- Auf Formschlauch 2 vom Heizgerät-Wasseraustritt zwei gummierte Rohrschellen 29mm 71 mit zwei Winkeln 16, Schrauben M6x20 21, Federringen 25, Scheiben 23 und Muttern 81 lose vormontieren.



Schlauchmontage Heizgerät-Wasseraustritt - Wärmetauscher (Abb. 23)

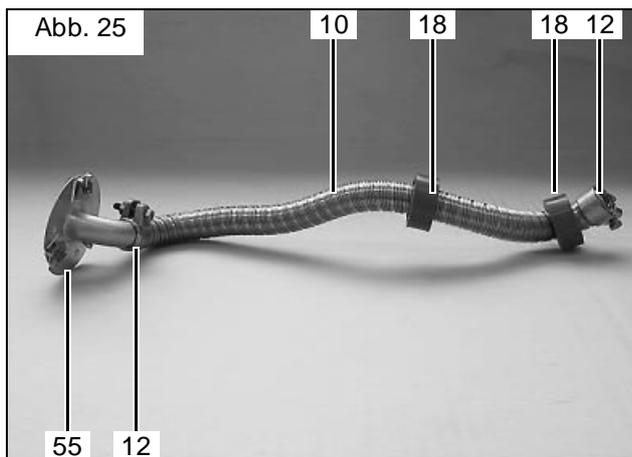
- Formschlauch 2 vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr 30 zum Wärmetauscher aufstecken und mit Federbandschelle 67 befestigen.
- Vormontierte Winkel mit Muttern M6 81, Federringen A6 25 und Scheiben 23 an fahrzeugeigenen Stehbolzen befestigen.
- Schrauben der vormontierten Winkel festziehen.
- Formschlauch 2 mit Abstandhalter 60 fixieren.

Montage - Abgasleitung



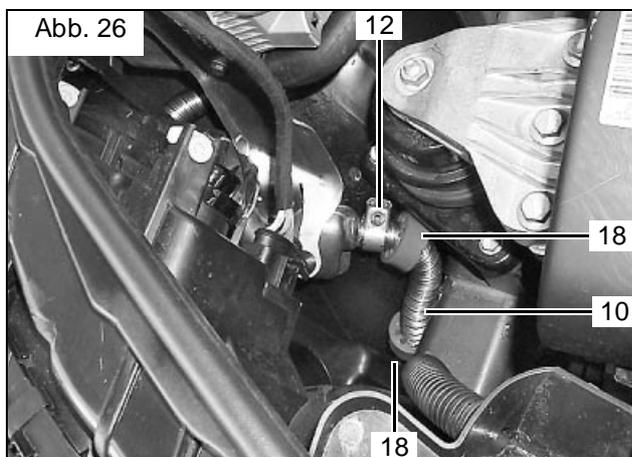
Vorbereitung - Unterfahrschutz (Abb. 24)

- Bohrung $\text{\O}27\text{mm}$ -A- mittig in Prägung im Unterfahrschutz bohren.
- Abgasdurchführung **55** anlegen und Lochbild gemäß Abb. übertragen.
- 3 Bohrungen $\text{\O}6\text{mm}$ -B- bohren.



Abgasleitung vormontieren (Abb. 25)

- Zwei Profildichtungsgummis rot **18** auf Abgasleitung-Endstück 470mm lang **10** aufstecken.
- Abgasdurchführung **55** in Abgasleitung-Endstück **10** einsetzen und mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Zweite Schlauchklemme **12** auf Abgasleitung-Endstück aufstecken.
- Abgasleitung-Endstück gemäß Abb. formen.
- Profildichtungsgummis rot **18** gemäß Abb. positionieren.



Montage - Abgasleitung (Abb. 26)

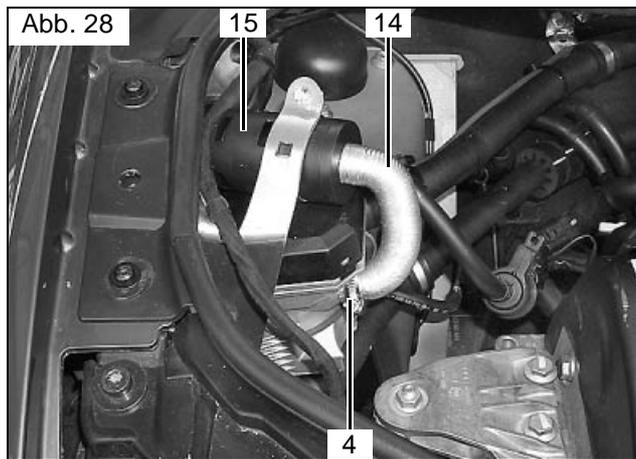
- Vormontiertes Abgasleitung-Endstück **10** auf Abgasschalldämpfer **13** aufstecken und mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Profildichtungsgummis rot **18** gemäß Abb. positionieren.



Montage - Abgasleitung (Abb. 27)

- Vormontiertes Abgasleitung-Endstück **10** gemäß Abb. formen.

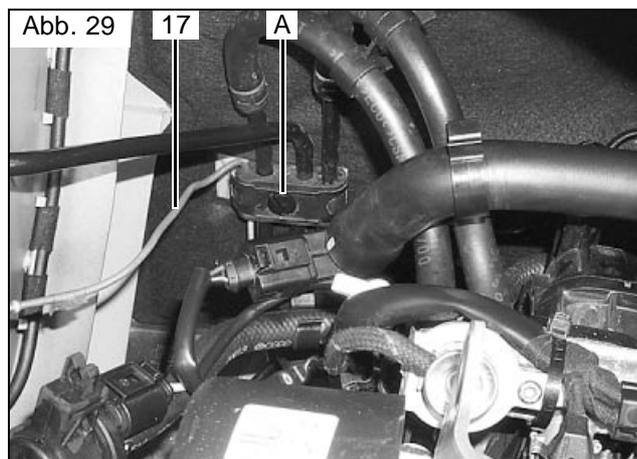
Montage - Brennluftansaugleitung



Montage - Brennluftansaugleitung (Abb. 28)

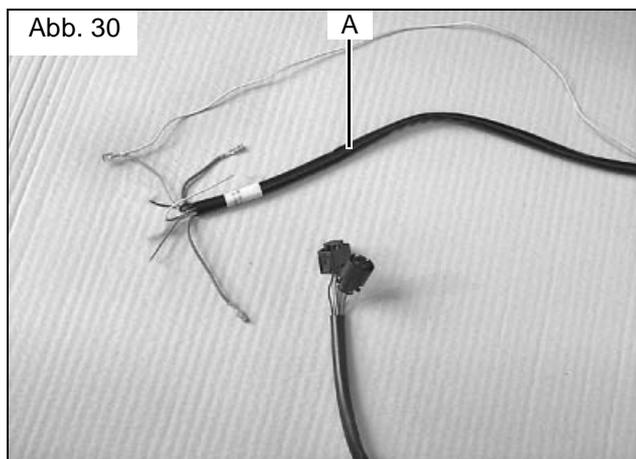
- Brennluftansaugleitung **14** nach Skizze 6 ablängen.
- Brennluftansaugleitung **14** auf Ansaugschalldämpfer **15** bis Anschlag aufdrehen.
- Brennluftansaugleitung **14** auf Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle **4** befestigen.

Montage - Kraftstoffleitung im Motorraum



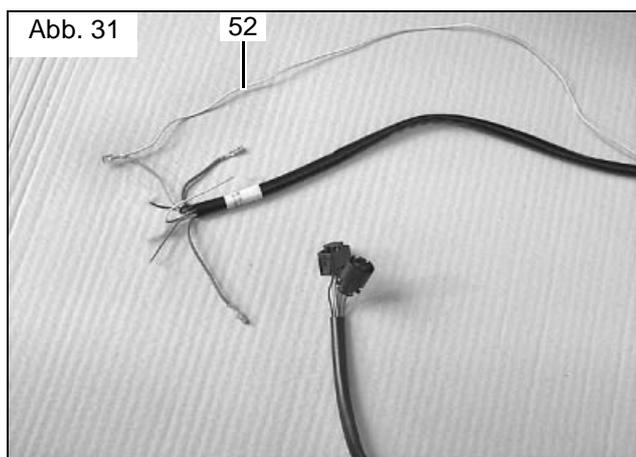
Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 29)

- Fahrzeugeigenen Halter -A- lösen.
- Metall-Kraftstoffleitung 17 durch Befestigung führen.
- Fahrzeugeigenen Halter -A- wieder befestigen.
- Metall-Kraftstoffleitung 17 entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitungen zum Unterboden führen.



Kabelbaum Heizgerät vormontieren (Abb. 30)

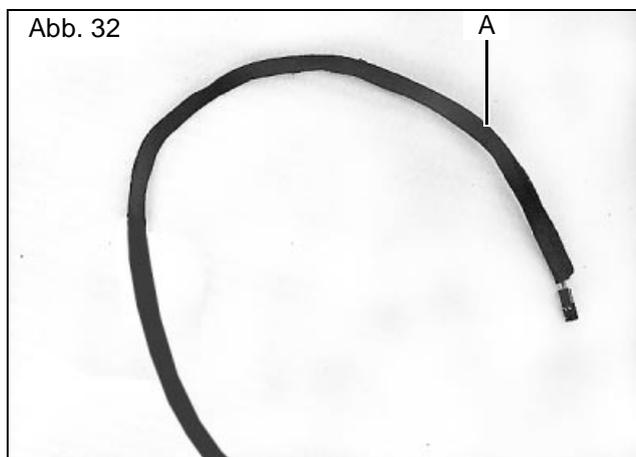
- Kabelbaum Heizgerät -A- trennen.
- Leitung rot 2,5mm² aus Sicherungshalter 20A auskrimpen.
- Masseleitung braun 2,5mm² vom Massestützpunkt abziehen.
- Leitung blau zur Dosierpumpe trennen.
- Leitung schwarz 0,5mm² zur Vorwahuhr trennen.
- Leitung violett zum Sommer-/Winterschalter trennen.
- Leitung grün/weiß aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen und Flachsteckhülse abtrennen.



Kabelbaum Heizgerät vormontieren (Abb. 31)

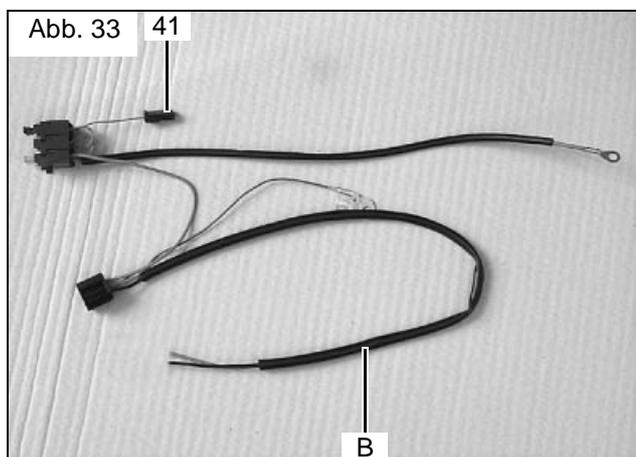
HINWEIS:

Zusätzliche Leitung grün/weiß 52 wird erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!



Kabelbaum Vorwahuhr vormontieren (Abb. 32)

- Kabelbaum Vorwahuhr -A- trennen.
- Masseleitungen am Massestützpunkt abziehen.
- Leitung rot 0,5mm² ca. 50mm nach der Sicherung trennen.



Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren (Abb. 33)

- Flachsteckhülse 41 an Leitung rot 0,5mm² (von Sicherung) ankrimpen und mit Gehäuse 42 kompletieren.
- Gebläsekabelbaum -B- auf ca. 650mm kürzen.

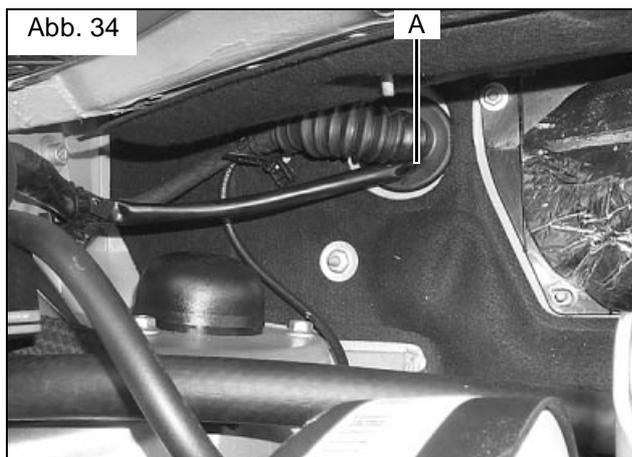
Kabelbaum Heizgerät verlegen

- 2-poligen Stecker und 6-poligen Stecker des Kabelbaumes auf das Steuergerät aufstecken.



HINWEIS:

Die Zugentlastungen der Steckverbindungen müssen beim Kontaktieren deutlich hörbar einrasten!



Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 34)

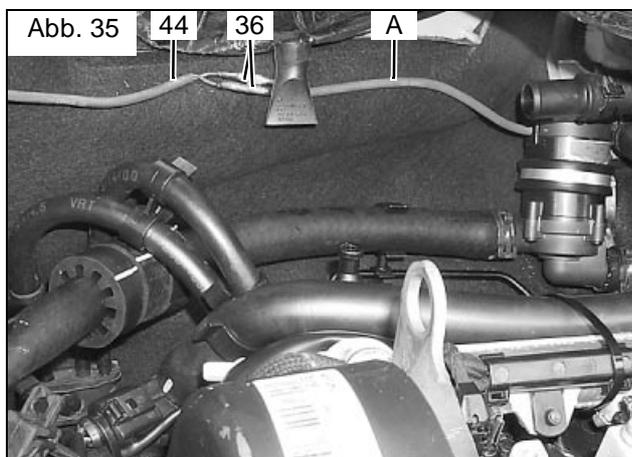
- Kabelbaum vom Heizgerät zum Wasserkasten verlegen



HINWEIS:

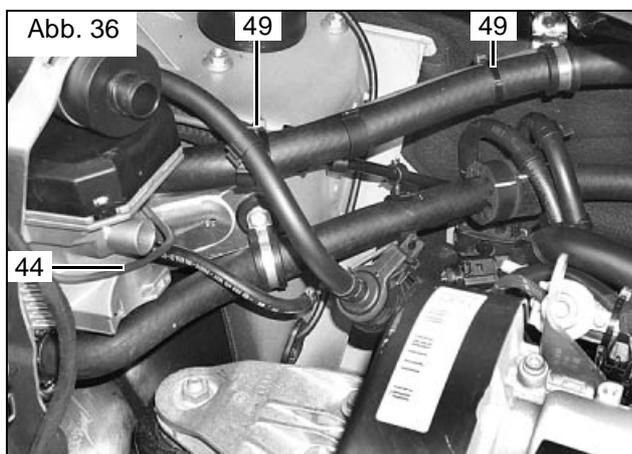
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum Heizgerät durch vorhandene Kabeltülle -A- in den Innenraum führen.
- Kabeldurchführung abdichten.



Umwälzpumpe anschließen (Abb. 35)

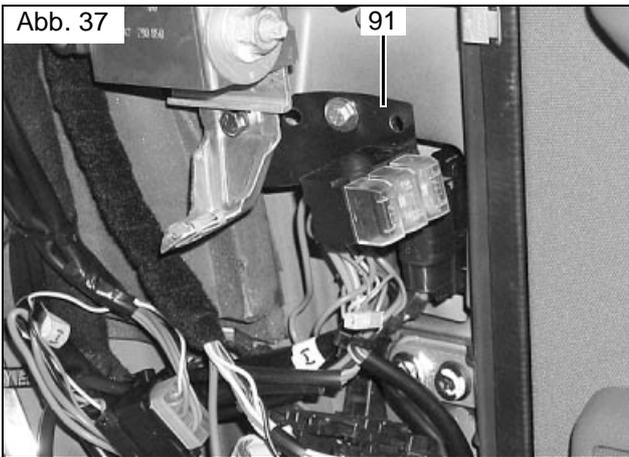
- Adapterkabelbaum 44 und Kabelbaum -A- der Umwälzpumpe mit zwei Stoßverbindern 36 farbgleich verbinden (quetschen und schrumpfen).



Kabelbaum Umwälzpumpe verlegen (Abb. 36)

- Adapterkabelbaum 44 und Kabelbaum der Umwälzpumpe gemäß Abb. verlegen und mit Kabelbindern 49 befestigen.

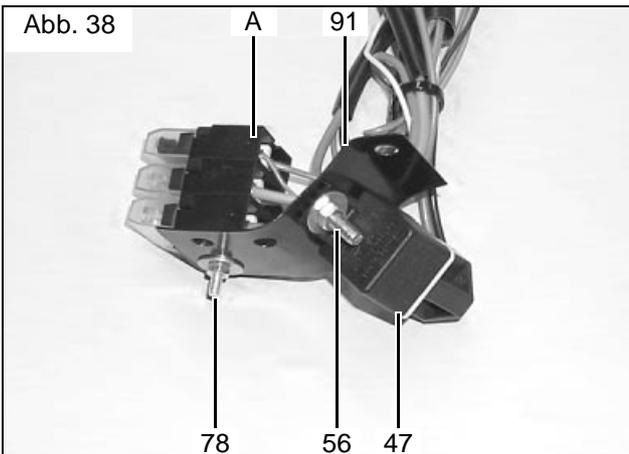
Abb. 37



Halteblech anpassen (Abb. 37)

- Halteblech **91** der Seitenwand im Innenraum gemäß Abb. anpassen.

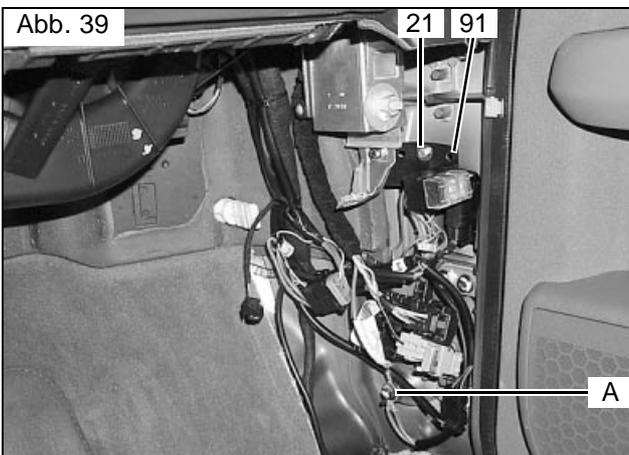
Abb. 38



Gebläserelais und Sicherung montieren (Abb. 38)

- Beiliegende längere Plus-Leitung rot **92** am Sicherungshalter einsetzen und Ringöse **48** ankrumpfen.
- Gebläserelais **47** mit Schraube M5x16 **56**, Scheibe **38**, Federring A5 **37** und Mutter M5 **77** am Halteblech **91** befestigen.
- Befestigungsplatte **50** für Flachsicherungshalter -A- mit Senkkopfschraube M4x16 **78**, Federring **75**, Scheibe **79** und Mutter M4 **80** befestigen.
- Flachsicherungshalter -A- auf Befestigungsplatte **50** aufstecken.

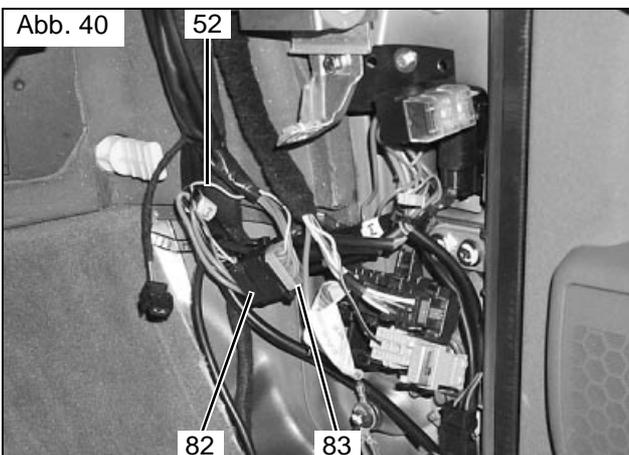
Abb. 39



Gebläserelais und Sicherung montieren (Abb. 39)

- Mit Gebläserelais **47** und Flachsicherungshalter vormontiertes Halteblech **91** mit Schraube M6x20 **21**, Scheibe **23** und Mutter M6 **81** an vorhandener Bohrung befestigen.
- Plusleitung rt 2,5 mm² am Plusstützpunkt im Fahrerfußraum anschließen.
- Krallenkabelschuh **40** an Masseleitungen ankrumpfen.
- Masseleitungen an Massestützpunkt -A- anschließen.

Abb. 40



Kabelbäume verbinden (Abb. 40)

- Bei Climatronic zusätzliche Leitung gn/ws 1,0 mm² **52** zur Ansteuerung Klima-Steuergerät E87 zusammen mit Leitung gn/ws 1,0 mm² vom Kabelbaum Heizgerät ankrumpfen.
- Kabelbäume unter Verwendung von Flachsteckern **51**, Flachsteckhülsen **61**, Steckergehäuse **83** und Steckhülsengehäuse **82** wieder verbinden.



HINWEIS:

Auf Farbgleichheit und Querschnitt achten!



Climatronic-Bedieneinheit anschließen (Abb. 41)

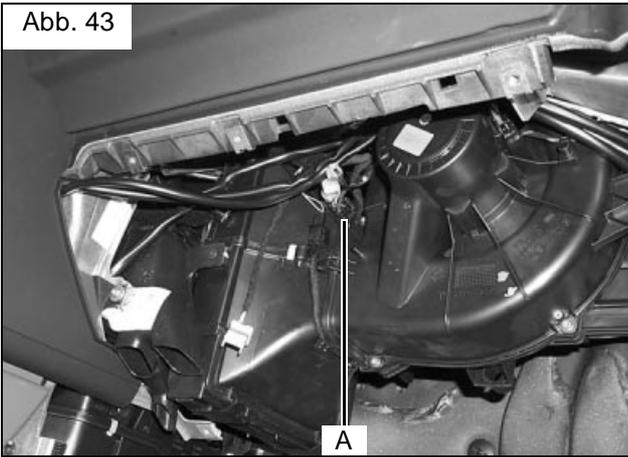
- Leitung grün/weiß **52** zur Climatronic-Bedieneinheit verlegen.
- Microtimerkontakt **70** an Leitung grün/weiß **52** anschlagen.
- Leitung grün/weiß **52** an Climatronic-Bedieneinheit schwarzen Stecker 16-polig Pin 10 (freier Steckplatz) anschließen.



Kabelbaum Dosierpumpe verlegen **(Abb. 42)**

- Kabelbaum der Dosierpumpe -A- entlang des rechten Türschwellers nach hinten zur fahrzeugeigenen Kabeldurchführung -B- verlegen.
- Kabelbaum der Dosierpumpe durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung zum Unterboden verlegen und abdichten.

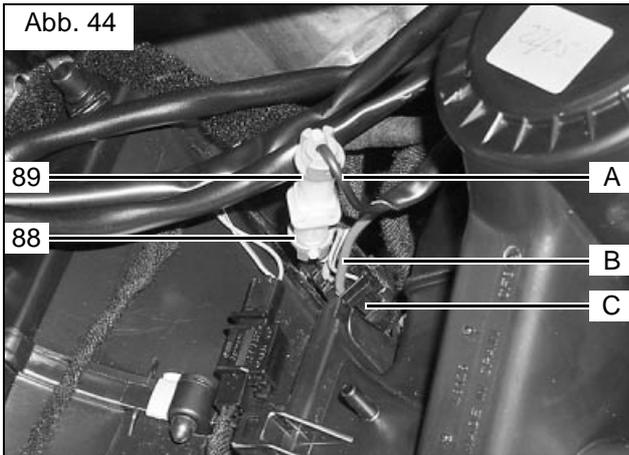
Abb. 43



Gebäsemotor anschließen (Abb. 43)

- Kabelbaum Gebläseansteuerung zum Gebläsemotor verlegen.

Abb. 44

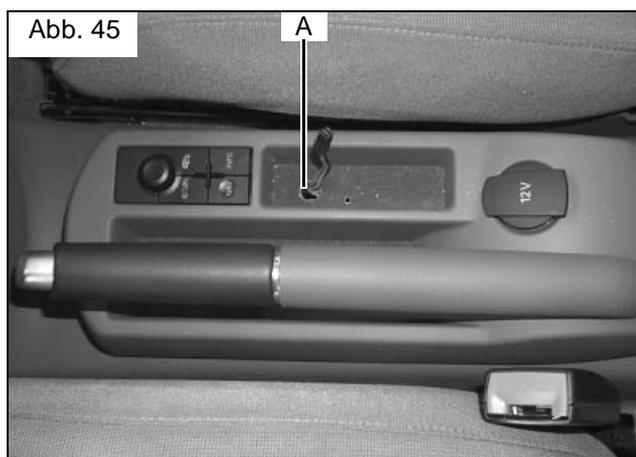


Gebäsemotor anschließen (Abb. 44)

- Leitung grün/rot aus Stecker -C- über Gebläsekasten auscrimpen.
- Leitung grün/rot in Gehäuse **88** einsetzen
- Auf ankommende Leitung schwarz -A- vom Gebläserelay K3 Steckkontakt **76** ancrimpen und mit Gehäuse **89** komplettieren
- Leitung grün/rot mit der ankommenden Leitung schwarz -A- vom Gebläserelay K3 verbinden.
- An die ankommende Leitung rot -B- vom Gebläserelay K3 Timerkontakt **90** ancrimpen.
- Leitung rot -B- in freigeordneten Steckplatz im Stecker -C- einsetzen.

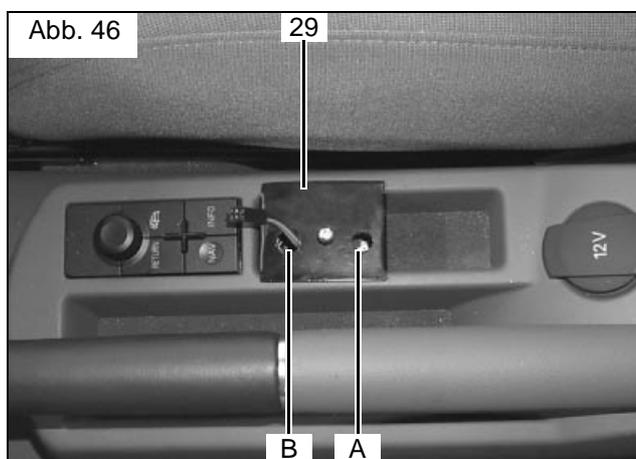
Achtung: Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

Hinweis: Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!



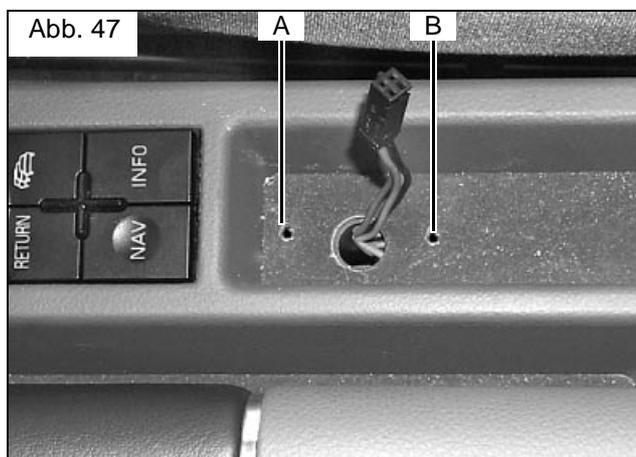
Einbauort Vorwahluhr vorbereiten (Abb. 45)

- Kabelbaum Vorwahluhr zur Handbremskonsole führen.
- Bohrung Ø10mm -A- gemäß Abb. in Konsole bohren.



Einbauort Vorwahluhr vorbereiten (Abb. 46)

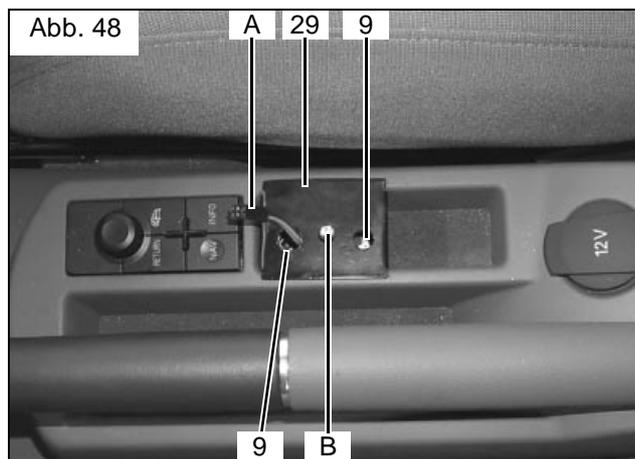
- Konsole Vorwahluhr **29** gemäß Abb. einsetzen.
- Lochbild -A- und -B- auf Handbremskonsole übertragen.



Einbauort Vorwahluhr vorbereiten (Abb. 47)

- Bohrungen Ø3mm -A- und -B- in Handbremskonsole bohren.

Montage - Vorwahluhr

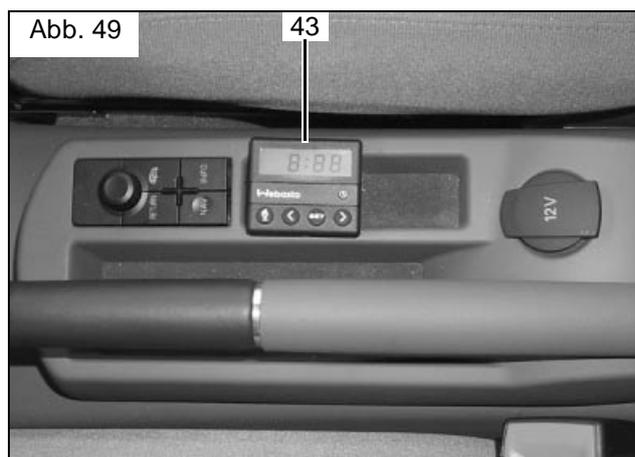


Montage - Uhrenkonsole (Abb. 48)

- Rasthülse -B- mit Blechschraube montieren.

Hinweis: Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Stecker -A- durch Konsole **29** führen.
- Konsole **29** mit Blechschrauben 4,2x19 **9** befestigen.



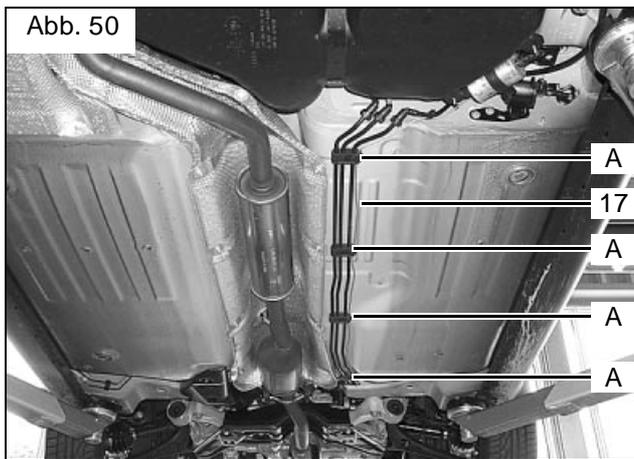
Montage - Vorwahluhr (Abb. 49)



Achtung: Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

- Stecker an der Vorwahluhr anstecken.
- Vorwahluhr **43** auf Rasthülse aufstecken.

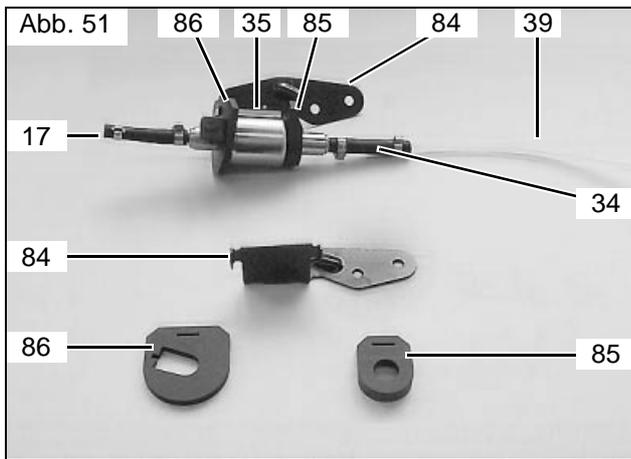
Montage - Kraftstoffleitung am Unterboden



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 50)

- Fahrzeugeigene Halter -A- lösen.
- Metall-Kraftstoffleitung 17 durch Befestigungen führen.
- Fahrzeugeigene Halter -A- wieder befestigen.

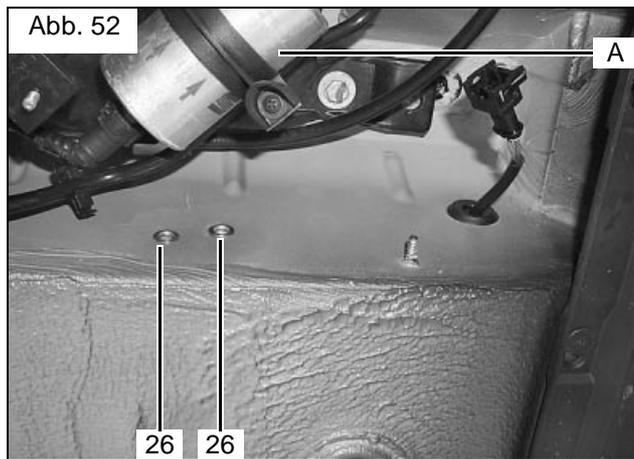
Vorbereitung - Dosierpumpe



Dosierpumpe vormontieren (Abb. 51)

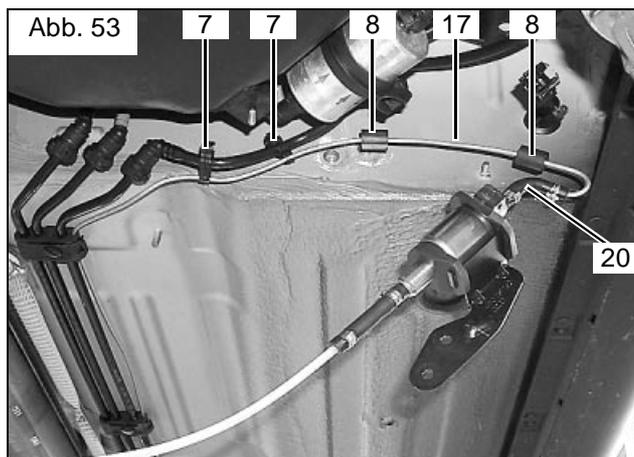
- Dosierpumpe **35** wie in der Abb. dargestellt mit Halter **84** und Gummilager **86** an der Druckseite (Seite mit Stecker) vormontieren.
- Gummilager **85** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** und am Halter **84** montieren.
- Schlauchstück di 4,5mm **34** mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** an der Saugseite der Dosierpumpe befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** in Schlauchstück **34** einsetzen und mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** befestigen.
- Formschlauch **20** (Seite mit Innen-Ø 4,5) an der Druckseite der Dosierpumpe aufstecken und mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** befestigen.

Montage - Dosierpumpe



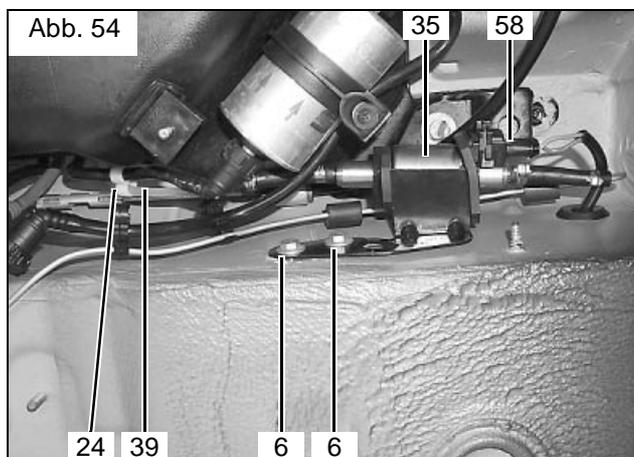
Einbauort Dosierpumpe vorbereiten (Abb.52)

- Fahrzeugeigenen Kraftstofffilter -A- lösen.
- Vorhandene Gewinde-Bohrungen M5 auf Ø 10mm aufbohren und Sechskant-Einnietmuttern M6 **26** einsetzen.
- Fahrzeugeigenen Kraftstofffilter -A- wieder befestigen.



Dosierpumpe montieren (Abb. 53)

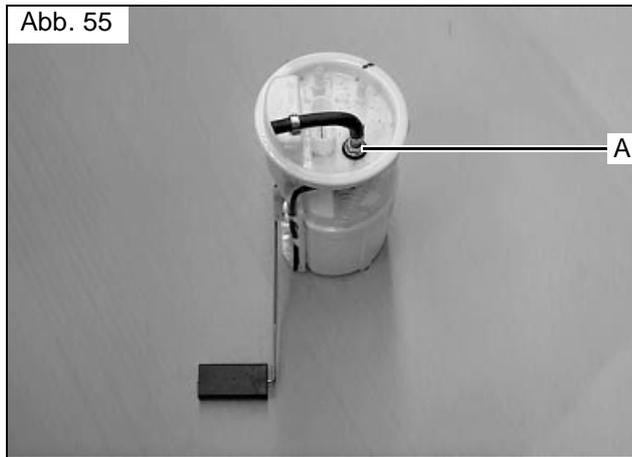
- Metall-Kraftstoffleitung **17** gemäß Abb. formen.
- Metall-Kraftstoffleitung **17** in Formschlauch **20** einsetzen und mit Ohrschlauchschele 9,5 **5** befestigen.
- Fahrzeugeigenen Kraftstofffilter -A- wieder befestigen.
- Zwei Gummilager **8** auf Metall-Kraftstoffleitung **17** anbringen und gemäß Abb. positionieren.
- Zwei Abstandhalter **7** auf Metall-Kraftstoffleitung **17** anbringen und gemäß Abb. positionieren.



Dosierpumpe montieren (Abb. 54)

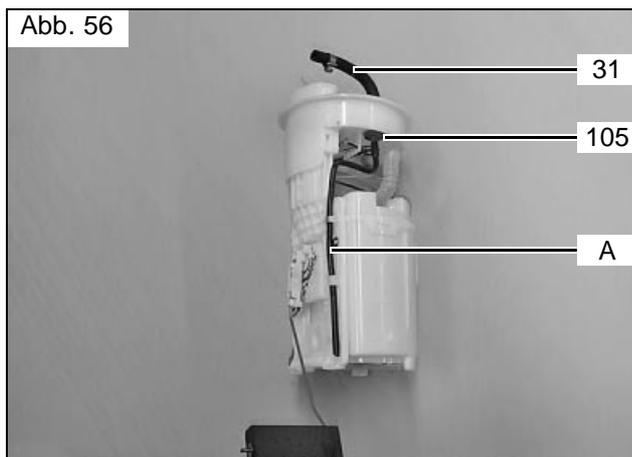
- Halter der Dosierpumpe mit beschichteten Kombischrauben M6x16 **6** und Scheiben **11** an Einnietmuttern befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** nach oben zur Tankarmatur verlegen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** mit Abstandhalter **24** an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen.
- Kabelbaum Dosierpumpe an der Dosierpumpe ablängen, Stechhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **59** ancrimpen, mit Gehäuse **58** komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken.

Montage - Tankentnehmer



Montage - Tankentnehmer (Abb. 55)

- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen.
- Bohrung Ø 8,5mm an Position -A- zentrisch in Prägung der Tankarmatur bohren.



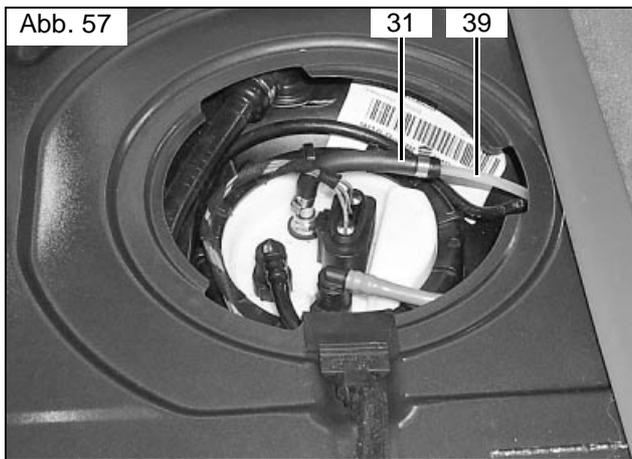
Montage - Tankentnehmer (Abb. 56)



ACHTUNG:

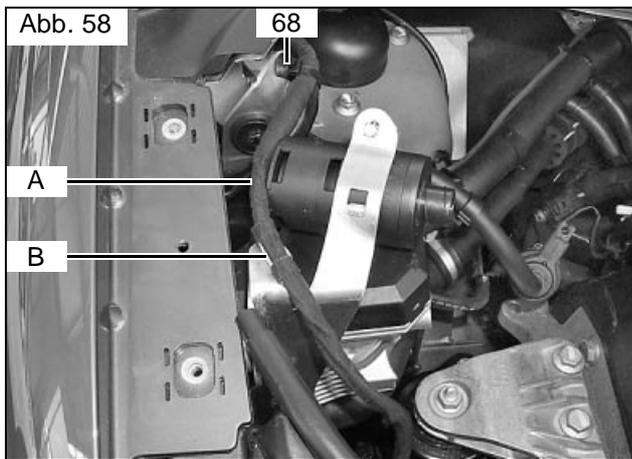
Auf korrekten Sitz des O-Rings **46** am Tankentnehmer achten!

- Tankentnehmer **87** gemäß Abb. in Tankarmatur einsetzen und mit O-Ring **46**, Scheibe **27** und Stoppmutter **28** befestigen.
- Steigrohr -A- in Armatur-Unterteil einclippen.
- Formschlauch (90°-Bogen) **31** auf Tankentnehmer aufstecken und mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** befestigen.
- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden einbauen.



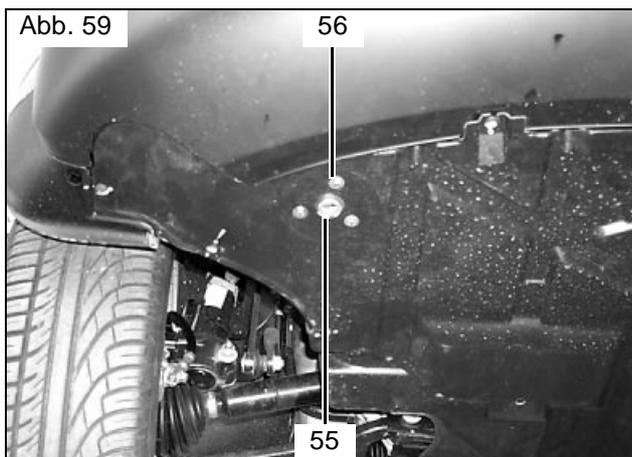
Tankentnehmer anschließen (Abb. 57)

- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** von der Dosierpumpe am Tankentnehmer ablängen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** in Formschlauch **31** einsetzen und mit Ohrschlauchschele 11,3mm **22** befestigen.



Montage - fahrzeugeigener Kabelbaum (Abb. 58)

- Fahrzeugeigenen Kabelbaum -A- wie in der Abb. dargestellt mit Kabelbindern mit Spreizniet **68** an der Halterung des Heizgerätes befestigen.
- Fahrzeugeigenen Kabelbaum -A- mit vorhandenem Clip -B- an der Halterung des Heizgerätes befestigen.



Montage - Unterfahrschutz (Abb. 59)

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden anbauen.
- Abgasdurchführung **55** gemäß Abb. ausrichten.
- Abgasdurchführung **55** mit drei Schrauben M5x16 **56**, U-Scheiben **38** und Federringen A5 **37** befestigen.

Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

Inbetriebnahme

- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

ACHTUNG:

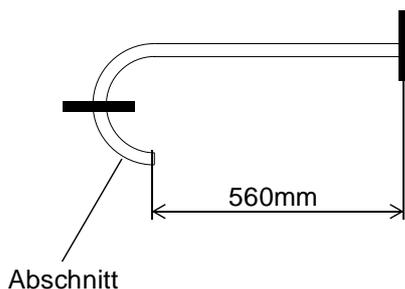
Nur Original Audi Kühlflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfaden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Bei Fahrzeug ohne Klimaanlage oder manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Bei Fahrzeug mit Klimaautomatik Fahrzeugheizung **bei eingeschalteter Zündung** auf „DEF“ stellen. Gebläse auf II Balken einstellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche

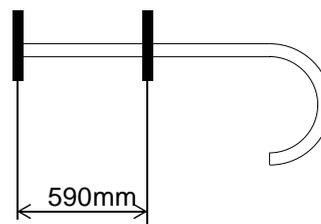
Skizze 1

Formschlauch Pos. 2



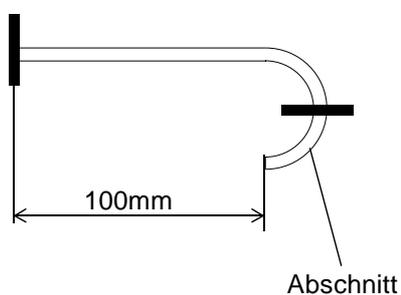
Skizze 2

Formschlauch Pos. 2



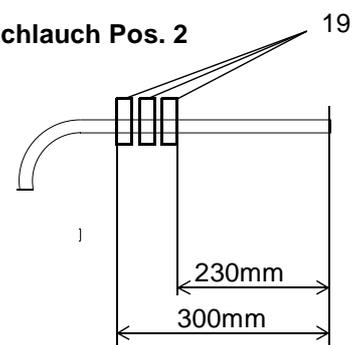
Skizze 3

Formschlauch Pos. 2



Skizze 4

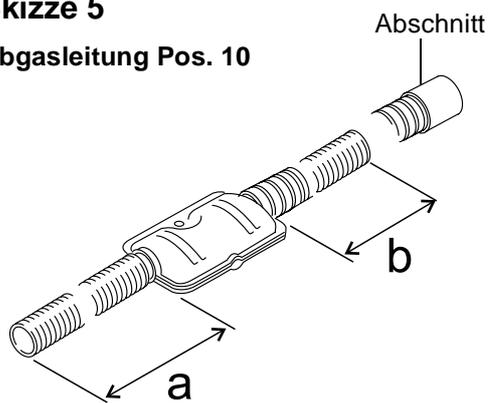
Formschlauch Pos. 2



Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung und Brennluftansaugleitung

Skizze 5

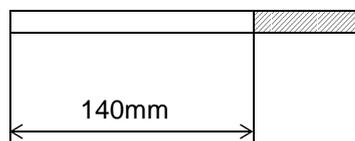
Abgasleitung Pos. 10



a = 240mm
b = 470mm

Skizze 6

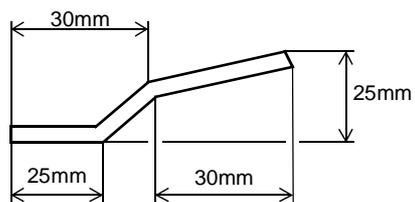
Brennluftansaugleitung Pos. 14



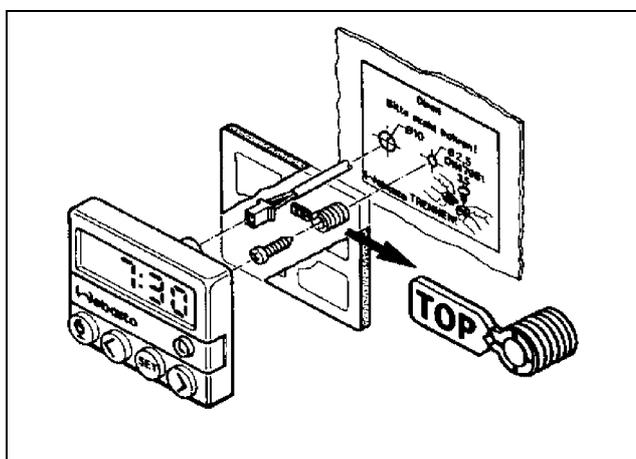
Zuschnitt-Skizzen diverser Teile

Skizze 7

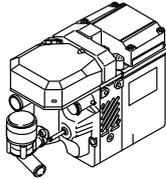
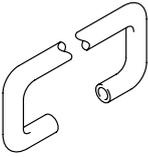
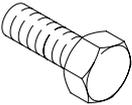
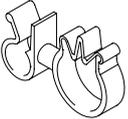
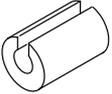
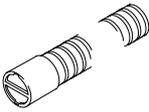
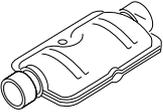
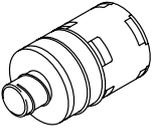
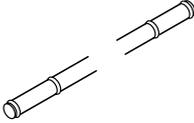
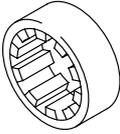
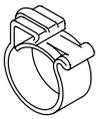
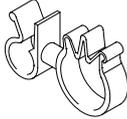
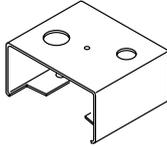
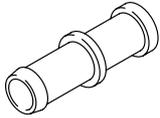
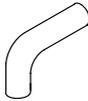
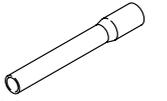
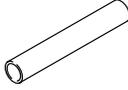
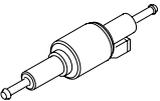
Winkel Pos. 16



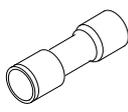
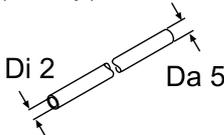
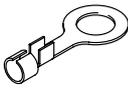
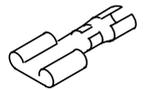
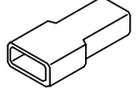
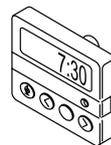
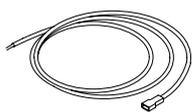
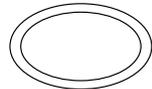
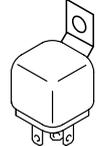
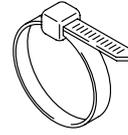
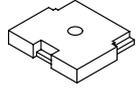
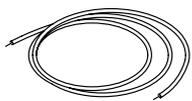
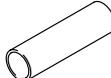
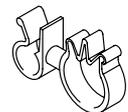
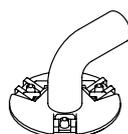
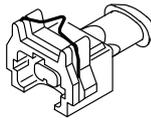
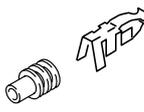
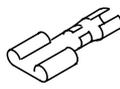
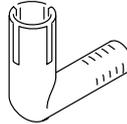
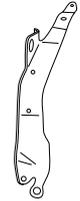
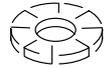
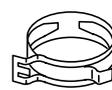
Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwahluhr



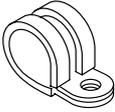
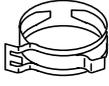
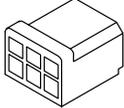
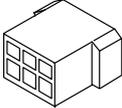
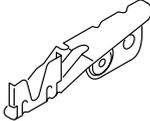
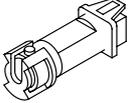
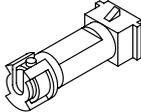
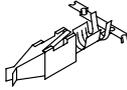
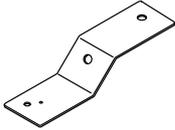
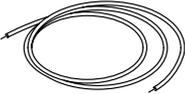
Teileübersicht

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| <p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 1</p> | <p>Schlauch</p>  <p>Pos. 02</p> | <p>Halter Heizgerät</p>  <p>Pos. 03</p> | <p>Schlauchschele 20-27</p>  <p>Pos. 04</p> | <p>Schlauchschele 9,5</p>  <p>Pos. 05</p> |
| <p>Kombischraube M6x16 beschichtet</p>  <p>Pos. 06</p> | <p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 07</p> | <p>Gummilager</p>  <p>Pos. 08</p> | <p>Blechschraube 4,2x19</p>  <p>Pos. 09</p> | <p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 10</p> |
| <p>Karosseriescheibe beschichtet A7,4x22</p>  <p>Pos. 11</p> | <p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 12</p> | <p>Abgasschalldämpfer</p>  <p>Pos. 13</p> | <p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 14</p> | <p>Ansaugchalldämpfer</p>  <p>Pos. 15</p> |
| <p>Winkel</p>  <p>Pos. 16</p> | <p>Kraftstoffleitung (Metall)</p>  <p>Pos. 17</p> | <p>Distanzgummi, rot</p>  <p>Pos. 18</p> | <p>Distanzgummi, schwarz</p>  <p>Pos. 19</p> | <p>Schlauch (kurz)</p>  <p>Di 4,5 Di 3,5</p> <p>Pos. 20</p> |
| <p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 21</p> | <p>Schlauchschele 11,3</p>  <p>Pos. 22</p> | <p>U-Scheibe 6,4</p>  <p>Pos. 23</p> | <p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 24</p> | <p>Federring A6</p>  <p>Pos. 25</p> |
| <p>Einnietmutter M6</p>  <p>Pos. 26</p> | <p>Scheibe an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 27</p> | <p>Stopfmutter an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 28</p> | <p>Konsole Vorwähluhr</p>  <p>Pos. 29</p> | <p>Verbindungsrohr 20/15</p>  <p>Pos. 30</p> |
| <p>Formschlauch di 4,5</p>  <p>Pos. 31</p> | <p>Schlauch (lang)</p>  <p>Di 4,5 Di 3,5</p> <p>Pos. 32</p> | <p>Ejot-Schraube</p>  <p>Pos. 33</p> | <p>Schlauchkupplung</p>  <p>Di 4,5</p> <p>Pos. 34</p> | <p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 35</p> |

Teileübersicht

| | | | | |
|---|--|--|---|---|
| <p>Quetschverbinder</p>  <p>Pos. 36</p> | <p>Federring A5</p>  <p>Pos. 37</p> | <p>U-Scheibe B5,3</p>  <p>Pos. 38</p> | <p>Kraftstoffleitung (Mecanyl)</p>  <p>Pos. 39</p> | <p>Krallenkabelschuh</p>  <p>Pos. 40</p> |
| <p>Flachsteckhülse 6,3 0,5-1,0</p>  <p>Pos. 41</p> | <p>Steckhülsegehäuse 6,3</p>  <p>Pos. 42</p> | <p>Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 43</p> | <p>Adapterkabelbaum</p>  <p>Pos. 44</p> | <p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 45</p> |
| <p>Dichtring (O-Ring) an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 46</p> | <p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 47</p> | <p>Ringöse 6mm</p>  <p>Pos. 48</p> | <p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 49</p> | <p>Befestigungsplatte Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 50</p> |
| <p>Flachstecker 6,3 1,5-2,5</p>  <p>Pos. 51</p> | <p>Kabel grün/weiß</p>  <p>Pos. 52</p> | <p>Kraftstoffschlauch (Scheuerschutz) 100mm</p>  <p>Pos. 53</p> | <p>Abstandhalter 5,5x18</p>  <p>Pos. 54</p> | <p>Abgasdurchführung</p>  <p>Pos. 55</p> |
| <p>Sechskantschraube M5x16</p>  <p>Pos. 56</p> | <p>Flachstecker 6,3 0,5-1,0</p>  <p>Pos. 57</p> | <p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 58</p> | <p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 59</p> | <p>Abstandhalter 7,5x18</p>  <p>Pos. 60</p> |
| <p>Flachsteckhülse 6,3 1,5-2,5</p>  <p>Pos. 61</p> | <p>Sechskantschraube M4x30</p>  <p>Pos. 62</p> | <p>Abgaswinkel</p>  <p>Pos. 63</p> | <p>Halter</p>  <p>Pos. 64</p> | <p>Haltebügel</p>  <p>Pos. 65</p> |
| <p>Zahnscheibe 4,3</p>  <p>Pos. 66</p> | <p>Federbandschelle 27mm</p>  <p>Pos. 67</p> | <p>Spreizniet mit Kabelbinder</p>  <p>Pos. 68</p> | <p>Kombischraube M6x40</p>  <p>Pos. 69</p> | <p>Microtimerkontakt</p>  <p>Pos. 70</p> |

Teileübersicht

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| <p>Rohrschelle gummiert 29mm</p>  <p>Pos. 71</p> | <p>Rohrschelle gummiert 48mm</p>  <p>Pos. 72</p> | <p>Federbandschelle 22mm</p>  <p>Pos. 73</p> | <p>Umwälzpumpendeckel 193°</p>  <p>Pos. 74</p> | <p>Federring A4</p>  <p>Pos. 75</p> |
| <p>Steckkontakt</p>  <p>Pos. 76</p> | <p>Sechskantmutter M5</p>  <p>Pos. 77</p> | <p>Senkkopfschraube 4x16</p>  <p>Pos. 78</p> | <p>Scheibe A4</p>  <p>Pos. 79</p> | <p>Sechskantmutter M4</p>  <p>Pos. 80</p> |
| <p>Sechskantmutter M6</p>  <p>Pos. 81</p> | <p>Steckhülsegehäuse 6-polig</p>  <p>Pos. 82</p> | <p>Flachsteckergehäuse 6-polig</p>  <p>Pos. 83</p> | <p>Halter Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 84</p> | <p>Gummilager Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 85</p> |
| <p>Gummilager Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 86</p> | <p>Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 87</p> | <p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 88</p> | <p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 89</p> | <p>Timerkontakt</p>  <p>Pos. 90</p> |
| <p>Halteblech</p>  <p>Pos. 91</p> | <p>Plus-Zuleitung</p>  <p>Pos. 92</p> | <p>Aufkleber Sicherungen</p>  <p>Pos. 93</p> | <p>Steckergehäuse</p>  <p>Pos. 94</p> | |
| | | | | |
| | | | | |

