

Original Zubehör

# ***Audi A2***

## ***BENZIN-MOTOR FSI***

**Original Standheizung**

# Inhaltsübersicht

<b>Gültigkeit - Einbauanleitung</b>	<b>3</b>	Elektrische Leitungsverlegung -	
<b>Erklärung</b>	<b>4</b>	<b>Flachsicherungshalter und Gebläserelais</b>	<b>24</b>
<b>Anleitung zur Anleitung</b>	<b>4</b>	Halblech anpassen	24
<b>Motortypen-Übersicht</b>	<b>5</b>	Gebläserelais und Sicherungen montieren	24
<b>Lieferumfang</b>	<b>6</b>	Kabelbäume verbinden	24
<b>Verbindliche Einbauvorschriften</b>	<b>6</b>	<b>Elektrische Leitungsverlegung -</b>	
<b>Anzugsdrehmomente</b>	<b>6</b>	<b>Gebläseansteuerung</b>	<b>25</b>
<b>Spezialwerkzeuge</b>	<b>7</b>	Gebläsemotor anschließen	25
<b>Vorbereitung - Motorraum</b>	<b>8</b>	<b>Elektrische Leitungsverlegung - Dosierpumpe</b>	<b>26</b>
Batterie - Abklemmen	8	Kabelbaum Dosierpumpe verlegen	26
Motorhaube - Abbauen	8	<b>Montage - Vorwahuhr Variante 1</b>	<b>27</b>
Luftfilter - Ausbauen	8	Montage - Vorwahuhr	27
Ansaugschlauch - Ausbauen	8	<b>Montage - Vorwahuhr Variante 2</b>	<b>29</b>
Kühlmittel - Ablassen	8	Montage - Vorwahuhr	29
Verkleidung Kraftstofffilter - Abbauen	8	<b>Montage - Kraftstoffleitung am Unterboden</b>	<b>30</b>
Vorbereitung - Einbauort Heizgerät	8	Montage - Kraftstoffleitung	30
<b>Vorbereitung - Motorraum</b>	<b>9</b>	<b>Vorbereitung - Dosierpumpe</b>	<b>31</b>
Vorbereitung - Einbauort Heizgerät	9	Dosierpumpe vormontieren	31
<b>Vorbereitung - Fahrzeugaußenseite</b>	<b>10</b>	<b>Montage - Dosierpumpe</b>	<b>32</b>
Luftfilter - Ausbauen	10	Montage - Dosierpumpe	32
Unterfahrschutz - Abbauen	10	<b>Montage - Tankentnehmer</b>	<b>33</b>
<b>Vorbereitung - Innenraum</b>	<b>11</b>	Montage - Tankentnehmer	33
Rücksitz - Ausbauen	11	<b>Montage - Kraftstoffleitung</b>	<b>34</b>
Teppich - Entfernen	11	Tankentnehmer anschließen	34
Servicedeckel - Ausbauen	11	<b>Wiedereinbau</b>	<b>35</b>
Türschwellerverkleidung - Abbauen	11	Montage - Unterfahrschutz	35
Getriebetunnelverkleidung - Abbauen	11	Montage - ausgebaute Teile	35
Handschuhfach - Ausbauen	11	Inbetriebnahme	35
Handbremskonsole - Ausbauen	11	<b>Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche</b>	<b>36</b>
<b>Vorbereitung - Abgasanlage</b>	<b>12</b>	<b>Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung und</b>	
Montage - Halter	12	<b>Brennluftansaugleitung</b>	<b>37</b>
Montage - Abgasleitung	12	<b>Zuschnitt-Skizzen diverser Teile</b>	<b>38</b>
Montage - Luftansaugschalldämpfer	12	<b>Bohrschablone für Ausschnitt Konsole</b>	
<b>Vorbereitung - Heizgerät</b>	<b>13</b>	<b>Vorwahuhr</b>	<b>39</b>
Umwälzpumpe abbauen	13	<b>Teileübersicht</b>	<b>40</b>
Montage - Formschlauch	13	<b>Teileübersicht</b>	<b>41</b>
Montage - Heizgerätehalter	14	<b>Teileübersicht</b>	<b>42</b>
<b>Einbau - Heizgerät</b>	<b>15</b>		
Montage - Heizgerät	15		
<b>Montage - Umwälzpumpe</b>	<b>16</b>		
Umwälzpumpe montieren	16		
<b>Montage Verschlauchung</b>	<b>17</b>		
Montage - Verschlauchung	17		
<b>Montage - Verschlauchung</b>	<b>18</b>		
Montage - Verschlauchung	18		
<b>Montage - Abgasleitung</b>	<b>19</b>		
Abgasleitung vormontieren	19		
Montage - Abgasleitung	19		
<b>Montage - Brennluftansaugleitung</b>	<b>20</b>		
Montage - Kraftstoffleitung im			
<b>Motorraum</b>	<b>21</b>		
Montage - Kraftstoffleitung	21		
<b>Vorbereitung - Kabelsatz</b>	<b>22</b>		
Kabelbaum Heizgerät vormontieren	22		
Kabelbaum Vorwahuhr vormontieren	22		
Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren	22		
<b>Elektrische Leitungsverlegung -</b>			
<b>Heizgerät und Umwälzpumpe</b>	<b>23</b>		
Kabelbaum Heizgerät verlegen	23		
Umwälzpumpe anschließen	23		

# Gültigkeit - Einbauanleitung

---

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1  
00 0002

Gültig nur für Linkslenker

## Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Audi	8Z	Audi A2	e1*98/14*0131*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
BAD	Otto	81	1598

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Audi A2 FSI - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C* zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

# Erklärung

---

- Audi hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Audi behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Audi behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung von Audi reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Audi 2001).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen von Audi liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen von Audi zugrunde.

---

## Anleitung zur Anleitung

---

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

# Motortypen-Übersicht

---

**Basis Kit: 8Z0 054 955**

**Einbau Kit: 90 071 18A**

**Kraftstoff Kit: 8Z0 054 975**

## für Audi A2 Benzin FSI

Hubraum	kW	MKB	Getriebe	Einbauzeit
1,6l	81	BAD	5 Gang	ca. 6-8h

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

**Hinweis:** Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

# Lieferumfang

---

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-  
Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle  
Teile auf Vollständigkeit und etwaige sicht-  
bare Beschädigungen.  
Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der  
Teileübersicht in den Kits.



**Hinweis:** Die ausgebauten und nicht weiter-  
verwendeten Teile sind Eigentum des Fahr-  
zeugbesitzers und sind bei Rückgabe des  
Fahrzeuges auszuhändigen.

---

## Verbindliche Einbauvorschriften

---



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, dass weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können. Kabelbäume gegen klappern sichern.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

---

## Anzugsdrehmomente

---



**Hinweis:** Wenn keine gesonderten  
Anzugsdrehmomente für Schraubver-  
bindungen angegeben sind, sind die  
nebenstehenden Angaben, gemäß  
Reparaturleitfaden, einzuhalten.

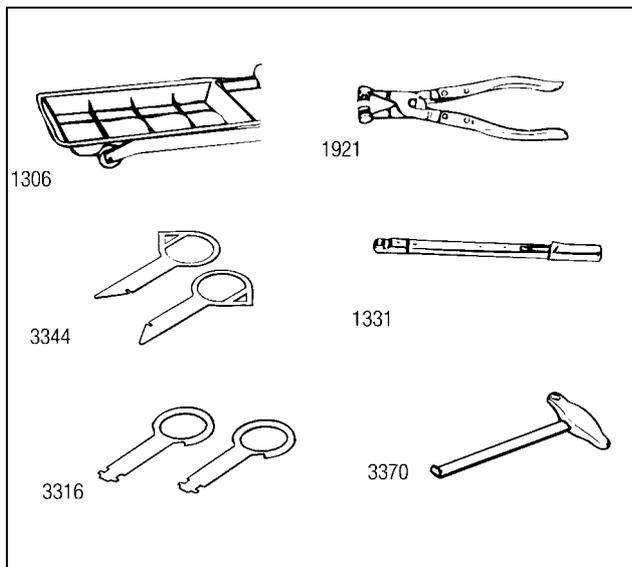
### Schraubverbindungen

Schrauben, Muttern

M6  
M8  
M10

### Anzugsdrehmoment

10 Nm  
20 Nm  
45 Nm



## Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

### Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

### Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 8,5, Ø 10 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel (siehe Reparaturleitfaden)
- Schäbbohrer von Ø 10 bis Ø 30
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Einnietzange



**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

### **Batterie - Abklemmen**

- Zündung ausschalten

**Hinweis:** Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.

### **Motorhaube - Abbauen**

- Motorhaube nach Reparaturleitfaden abbauen.

### **Luftfilter - Ausbauen**

- Luftfilter komplett nach Reparaturleitfaden abbauen.

### **Ansaugschlauch - Ausbauen**

- Ansaugschlauch ausbauen.

### **Kühlmittel - Ablassen**



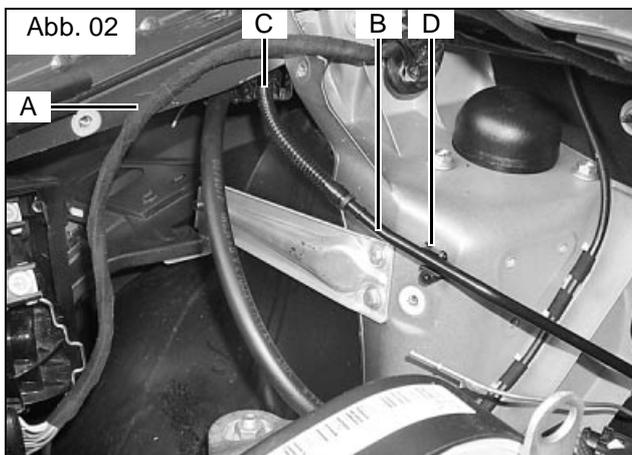
**Achtung:**

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen.

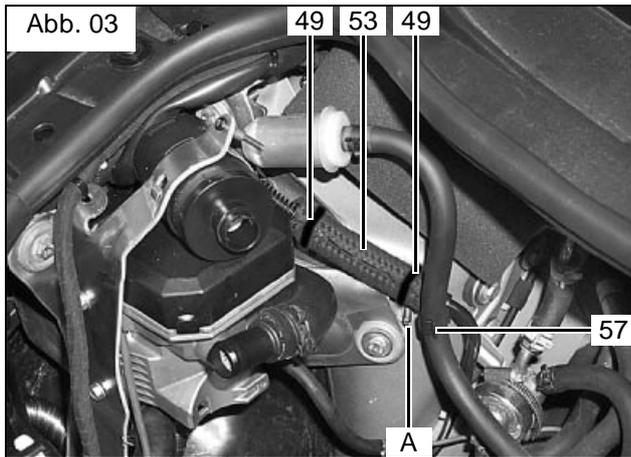
### **Verkleidung Kraftstofffilter - Abbauen**

- Verkleidung Kraftstofffilter nach Reparaturleitfaden abbauen.



### **Vorbereitung - Einbauort Heizgerät (Abb. 02)**

- Leitung -A- an Kotflügelkante ausclipsen.
- Leitung -B- aus Halter -C- entfernen.
- Leitung -B- aus Clip -D- ausclipsen.
- Clip -D- entfernen und fachgerecht entsorgen.



### **Vorbereitung - Einbauort Heizgerät (Abb. 03)**

- Originalschelle von Stehbolzen -A- entfernen
- Leitungen Aktivkohlefilter gemäß Abb. ausrichten und mit Abstandhalter 6x13 **57** fixieren.
- Scheuerschutz **53** wie dargestellt anbringen und mit zwei Kabelbindern **49** befestigen.

(Darstellung mit bereits montiertem Heizgerät)



**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

### ***Luftfilter - Ausbauen***

- Kantenschutz an Kotflügelkante in Fahrtrichtung rechts abziehen
- Schrauben an Kotflügelkante in Fahrtrichtung rechts entfernen.

### ***Unterfahrschutz - Abbauen***

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden abbauen.



**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

### ***Rücksitz - Ausbauen***

- Rücksitz komplett nach Reparaturleitfaden ausbauen.

### ***Teppich - Entfernen***

- Teppich unter Rücksitz entfernen.

### ***Servicedeckel - Ausbauen***

- Servicedeckel Tankarmatur ausbauen.

### ***Türschwellerverkleidung - Abbauen***

- Türschwellerverkleidung vorn und hinten in Fahrtrichtung rechts nach Reparaturleitfaden abbauen.

### ***Getriebetunnelverkleidung - Abbauen***

- Getriebetunnelverkleidung links und rechts nach Reparaturleitfaden abbauen.
- Handbremskonsole abbauen

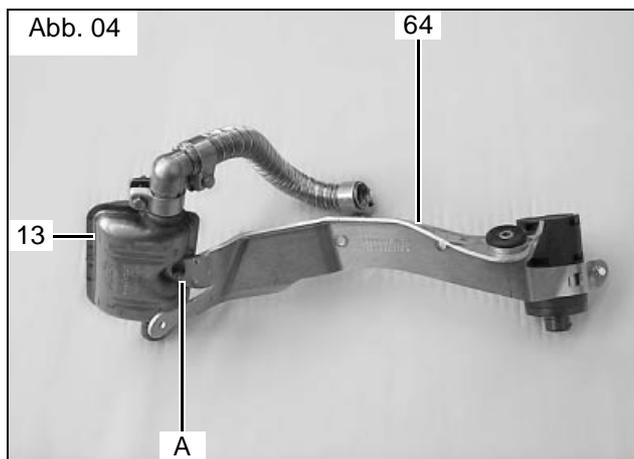
### ***Handschuhfach - Ausbauen***

- Handschuhfach nach Reparaturleitfaden ausbauen.

### ***Handbremskonsole - Ausbauen***

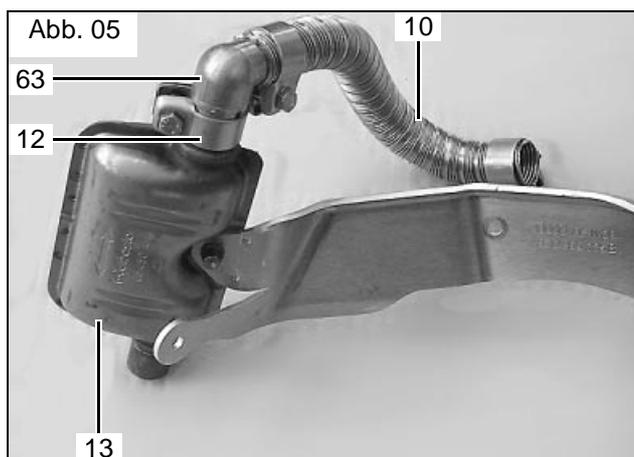
- Handbremskonsole nach Reparaturleitfaden ausbauen.

## Vorbereitung - Abgasanlage



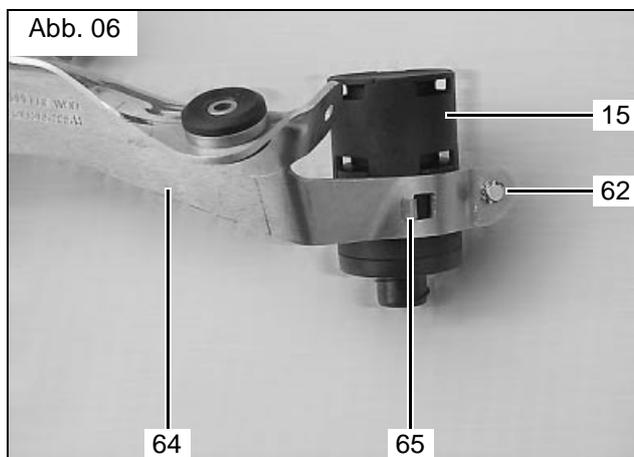
### Montage - Halter (Abb. 04)

- Halter **64** am Abgasschalldämpfer **13** mit Mutter M6 **81** an eingepresster Schraube -A- gemäß Abb. befestigen.



### Montage - Abgasleitung (Abb. 05)

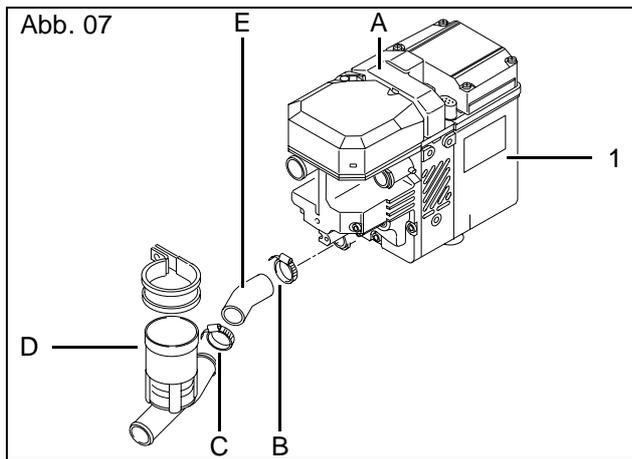
- Abgasleitung **10** nach Skizze 4 ablängen.
- Abgaswinkel **63** an Abgasschalldämpfer **13** mit Schlauchklemme **12** gemäß Abb. befestigen.
- Abgasleitung 240mm lang an Abgaswinkel **63** mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Abgasleitung **10** gemäß Abb. formen.



### Montage - Luftansaugchalldämpfer (Abb. 06)

- Haltebügel **65** in Halter **64** einhängen.
- Haltebügel **65** um Luftansaugchalldämpfer **15** führen.
- Haltebügel **65** mit Schraube M4x30 **62** und Zahnscheibe **66** befestigen.

## Vorbereitung - Heizgerät



### Umwälzpumpe abbauen (Abb. 07)



**HINWEIS:**

Die Federbandschellen -B-, -C- werden wieder verwendet!

- Zentraldeckel -A- am Heizgerät **1** abhebeln.
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen.
- Umwälzpumpe -D- und Wasserschlauch -E- am Heizgerät **1** abbauen.
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe **44** am Heizgerät Steckverbindung Umwälzpumpe anstecken und durch Nut im Heizgerät verlegen.



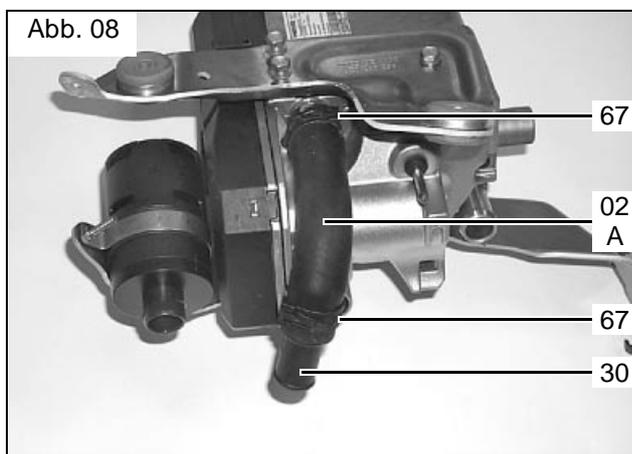
**HINWEIS:**

Beim Aufstecken des Zentraldeckels -A- auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaum Umwälzpumpe achten!

- Zentraldeckel am Heizgerät aufstecken.

### Formschläuche - Ablängen

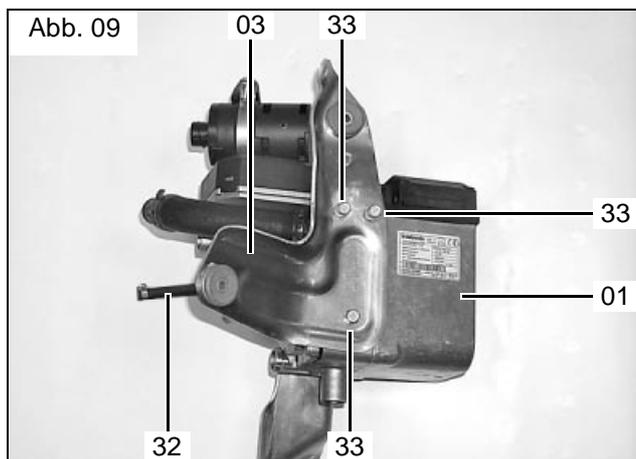
- Beide Formschläuche **02** nach Skizze 1 und Skizze 2 ablängen



### Montage - Formschlauch (Abb. 08)

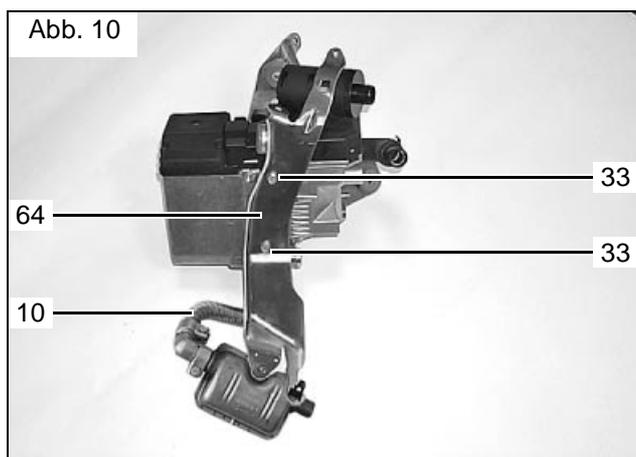
- Abgelängten Formschlauch **02** -A- (50mm + 90°-Bogen) wie dargestellt am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle **67** befestigen.
- Verbindungsrohr 20/20 **30** einsetzen und mit Federbandschelle **67** befestigen.

## Vorbereitung - Heizgerät



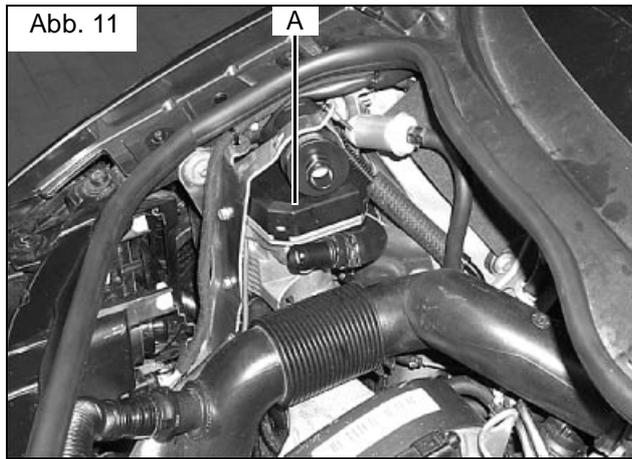
### Montage - Heizgerätehalter (Abb. 09)

- Formschlauch **32** auf Heizgerät-Brennstoffeintritt aufschieben und mit Schlauchschelle 11,3 **22** befestigen.
- Heizgerätehalter **03** mit Eject-Schrauben **33** (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät **01** befestigen.



### Montage - Heizgerätehalter (Abb. 10)

- Vormontierten Halter **64** mit Eject-Schrauben **33** am Heizgerät gemäß Abb. befestigen.
- Vormontierte Abgasleitung **10** am Heizgerät Abgasaustritt aufstecken und mit Schlauchklemme **12** befestigen.



## Montage - Heizgerät (Abb. 11)

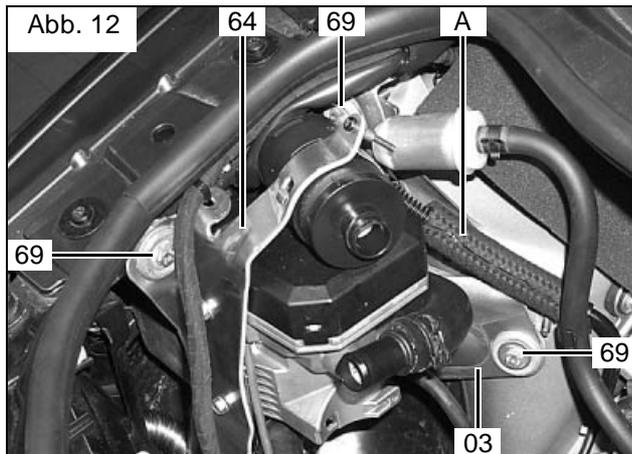
- Vormontiertes Heizgerät -A- gemäß Abb. im Motorraum platzieren.



### HINWEIS:

Auf ausreichend Abstand der Abgasleitung zur Radhausverkleidung achten!

- Formschäuche und Leitungen gemäß Abb. positionieren.



## Montage - Heizgerät (Abb. 12)

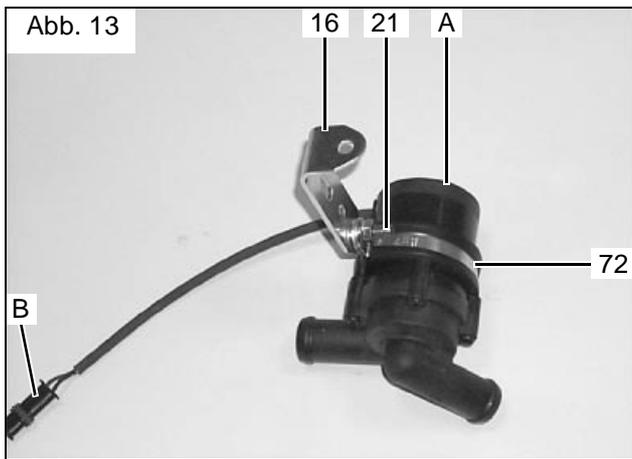


### HINWEIS:

Bei Montage darauf achten, dass die Unterdruckleitung -A- nicht gequetscht wird!

- Heizgerätehalter **64** an Kotflügelkante mit Kombischraube M6x40 **69** und Scheibe **11** befestigen.
- Heizgerätehalter **03** am Federbeindom mit 2 Kombischrauben M6x40 **69** und Scheiben **11** befestigen.

## Montage - Umwälzpumpe



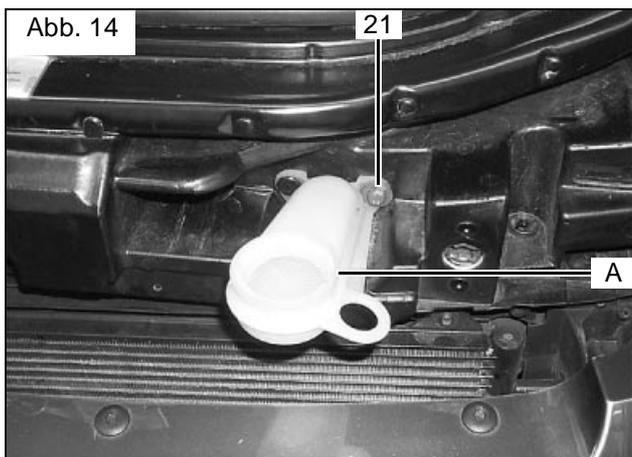
### Umwälzpumpe vormontieren (Abb. 13)

- Stecker -B- am Kabelbaum der Umwälzpumpe -A- abschneiden.
- Lochband **16** gemäß Skizze 6 biegen.
- Lochband **16** gemäß Abb. mit gummierter Rohrschelle 48mm **72**, Schraube M6x20 **21** und Mutter M6 **81** montieren.



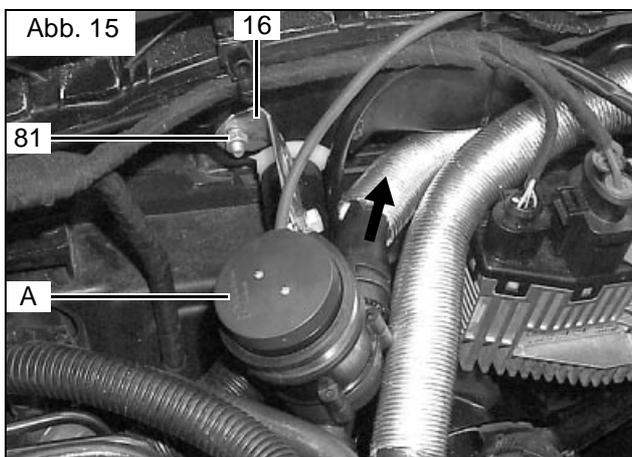
#### HINWEIS:

Auf Durchflussrichtung der Umwälzpumpe achten!



### Umwälzpumpe montieren (Abb. 14)

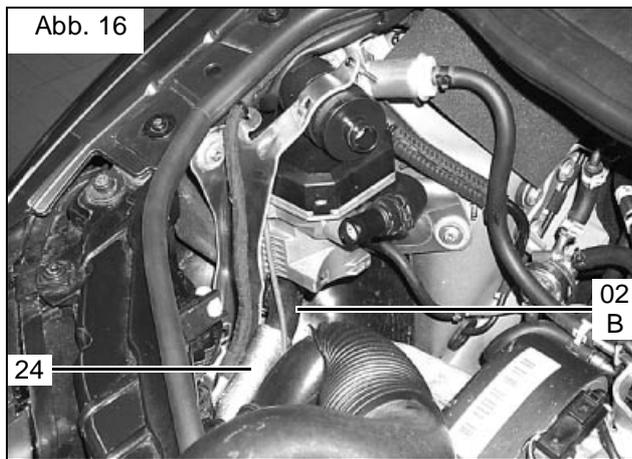
- Originalclip am Einfüllstutzen -A- in Fahrtrichtung links entfernen und Schraube M6x20 **21** mit Karoseriescheibe **11** einstecken



### Umwälzpumpe montieren (Abb. 15)

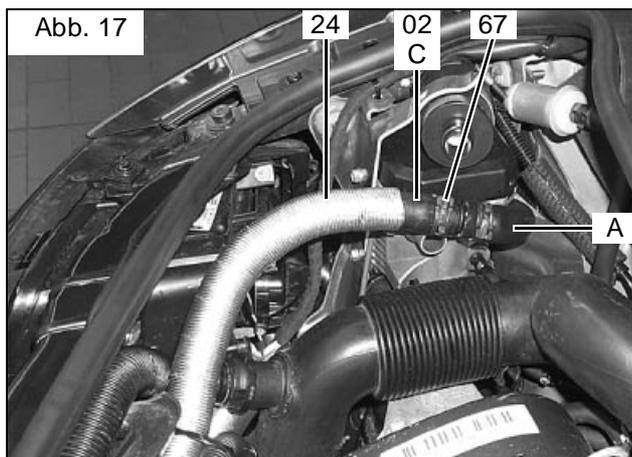
- Vormontierte Umwälzpumpe -A- am Lochband **16** mit Mutter M6 **81** an eingesteckter Schraube M6x20 **21** befestigen.

## Montage - Verschlauchung



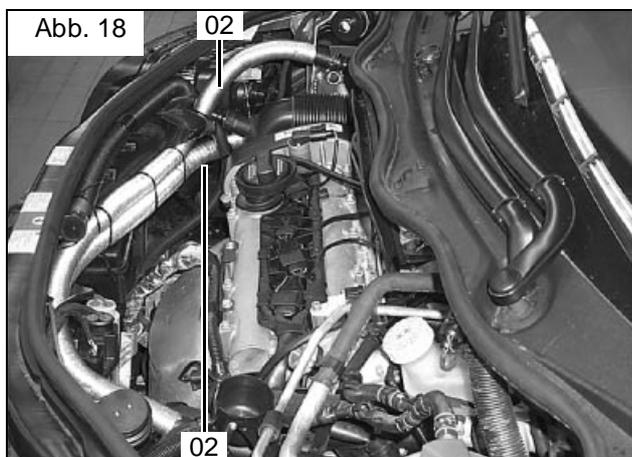
### Montage - Verschlauchung (Abb. 16)

- Wärmeschutzschlauch **24** gemäß Skizze 3 auf 800mm ablängen
- Wärmeschutzschlauch **24** auf Formschlauch **02 -B-** (900mm + 90°-Bogen) aufziehen
- Abgelängten Formschlauch **02 -B-** (900mm + 90°-Bogen) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen.



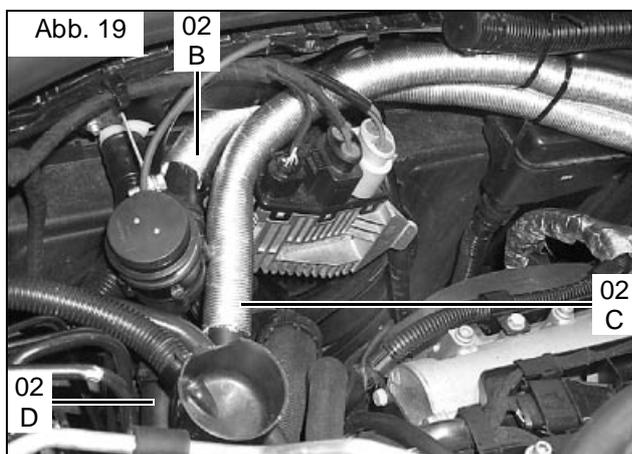
### Montage - Verschlauchung (Abb. 17)

- Wärmeschutzschlauch **24** auf Formschlauch -C- (1295mm) aufziehen
- Abgelängten Formschlauch **02 -C-** mit vormontiertem Formschlauch -A- (vom Heizgerät-Wasseraustritt) verbinden und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen.



### Montage - Verschlauchung (Abb. 18)

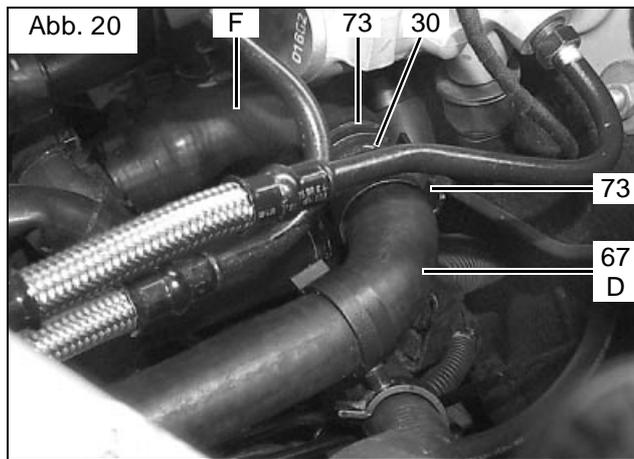
- Formschläuche **02** vom Heizgerät wie dargestellt am Fronträger zur linken Seite führen und mit Kabelbindern **49** befestigen



### Montage - Verschlauchung (Abb. 19)

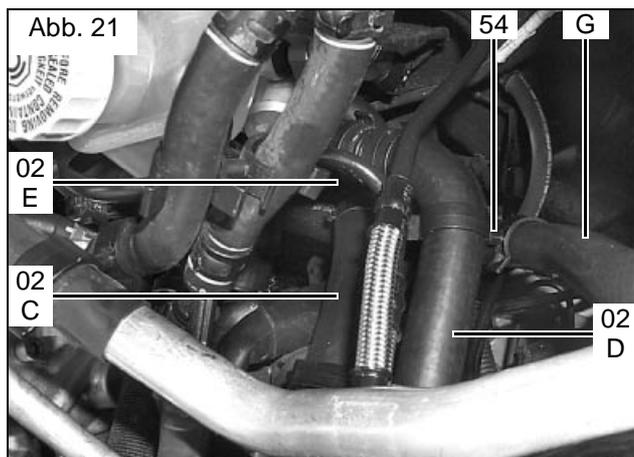
- Formschlauch **02 -B-** (zum Heizgerät-Wassereintritt) auf Umwälzpumpen-Ausgang aufstecken und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen.
- Abgelängten Formschlauch **02 -D-** (360mm + 90°-Bogen) (zum Motor-Wasseraustritt) auf Umwälzpumpen-Eingang aufstecken und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen, dabei den 90°-Bogen zur rechten Seite ausrichten.
- Formschläuche **02 -C-** und -D- an der linken Seite nach hinten führen

# Einbau - Verschlauchung



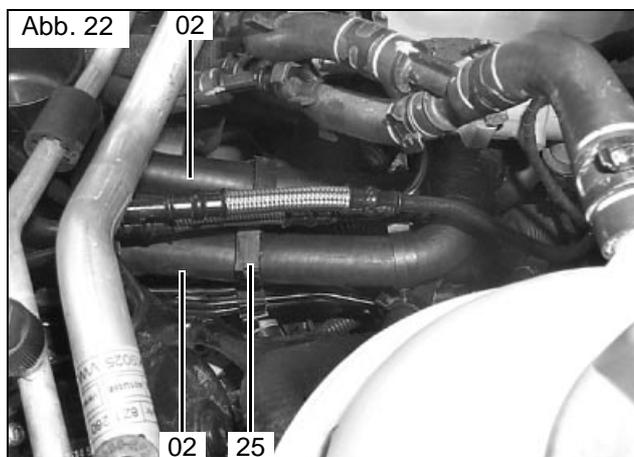
## Montage - Verschlauchung (Abb. 20)

- Original-Wasserschlauch -F- vom Motor zum Wärmetauscher am Rohr zum Wärmetauscher-Eintritt abbauen
- Original-Wasserschlauch -F- zur linken Fahrzeugseite drehen.
- Formschlauch **02** -D- (zur Umwälzpumpe) mittels Verbindungsrohr 20/20 **30** und Federbandschellen **67** mit Original-Wasserschlauch -F- (Motoraustritt) verbinden



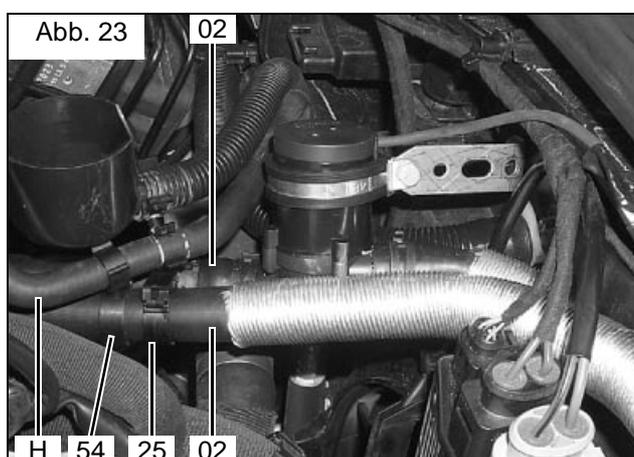
## Montage - Verschlauchung (Abb. 21)

- Formschlauch **02** -C- (vom Heizgerät-Wasseraustritt) mittels Verbindungsrohr 20/20 **30** und Federbandschellen 27mm **67** mit Formschlauch **02** -E- (50mm + 90°-Bogen) verbinden, dabei 90°-Bogen auf Rohr zum Wärmetauscher-Eintritt ausrichten.
- Formschlauch **02** -E- mit 90°-Bogen auf Rohr zum Wärmetauscher-Eintritt aufstecken und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen.
- Formschlauch **02** -D- und Schlauch -G- vom Ausgleichsbehälter mit Abstandhalter 20x20 **54** fixieren.



## Montage - Verschlauchung (Abb. 22)

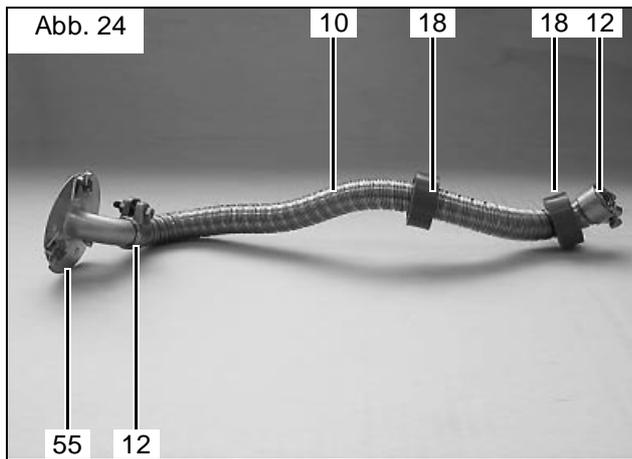
- Formschläuche **02** mit Abstandhalter **25** (mit Verriegelung) fixieren.



## Montage - Verschlauchung (Abb. 23)

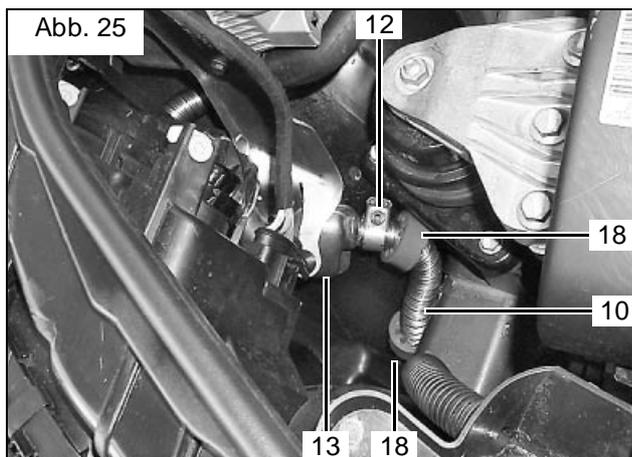
- Formschläuche **02** mit Abstandhalter **25** (mit Verriegelung) fixieren.
- Formschlauch **02** und Originalschlauch -H- mit Abstandhalter 20x20 **54** fixieren.

## Montage - Abgasleitung



### Abgasleitung vormontieren (Abb. 24)

- Zwei Profildichtungsgummis rot **18** auf Abgasleitung-Endstück 470mm lang **10** aufstecken.
- Abgasdurchführung **55** in Abgasleitung-Endstück **10** einsetzen und mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Zweite Schlauchklemme **12** auf Abgasleitung-Endstück aufstecken.
- Abgasleitung-Endstück gemäß Abb. formen.
- Profildichtungsgummis rot **18** gemäß Abb. positionieren.



### Montage - Abgasleitung (Abb. 25)

- Vormontiertes Abgasleitung-Endstück **10** auf Abgasschalldämpfer **13** aufstecken und mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Profildichtungsgummis rot **18** gemäß Abb. positionieren.



### Montage - Abgasleitung (Abb. 26)

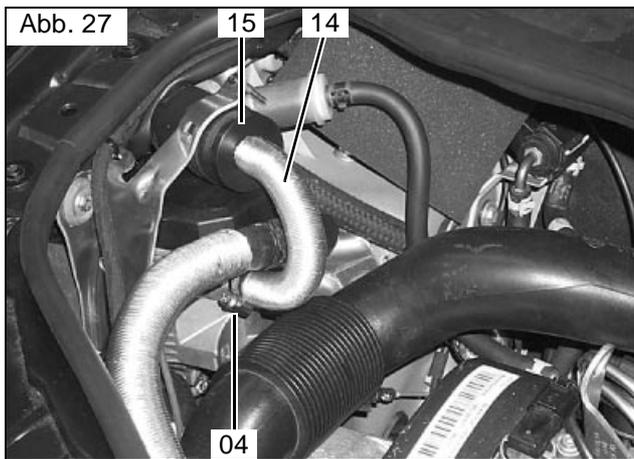
- Vormontiertes Abgasleitung-Endstück **10** gemäß Abb. formen.



#### **Achtung:**

Auf Mindestabstand von 15mm zwischen Abgasleitung und Radhausschale achten.

## Montage - Brennluftansaugleitung



### **Montage - Brennluftansaugleitung (Abb. 27)**

- Brennluftansaugleitung **14** nach Skizze 5 ablängen.
- Brennluftansaugleitung **14** auf Ansaugschalldämpfer **15** bis Anschlag aufdrehen.
- Brennluftansaugleitung **14** auf Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle **04** befestigen.

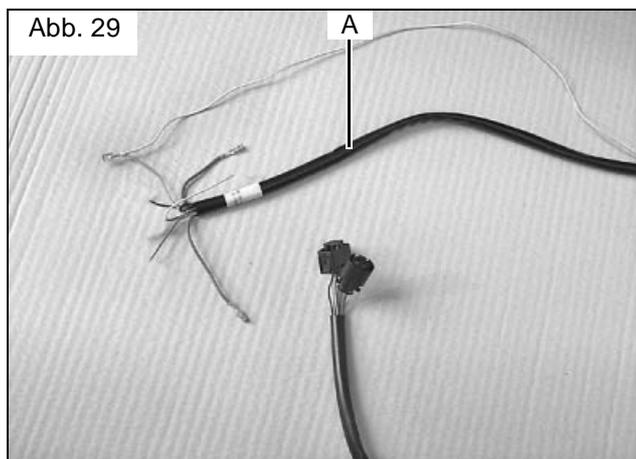
## Montage - Kraftstoffleitung im Motorraum

Abb. 28



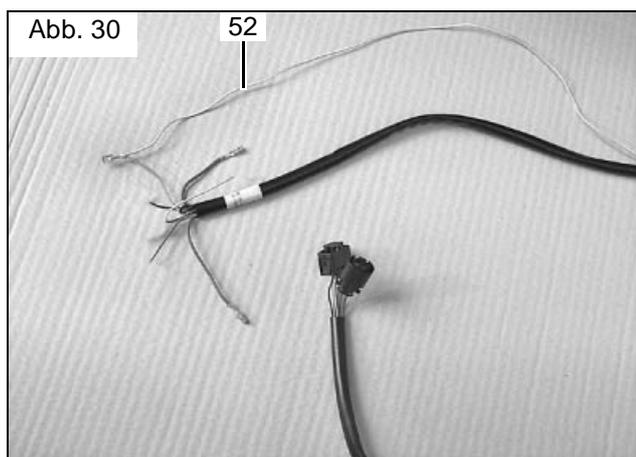
### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 28)

- Metall-Kraftstoffleitung **17** in am Heizgerät vormontierten Kraftstoffschlauch **32** einsetzen und mit Schlauchschelle 9,5 **05** befestigen.
- Fahrzeugeigenen Halter lösen und Metall-Kraftstoffleitung **17** durch Befestigung führen.
- Fahrzeugeigenen Halter wieder befestigen.
- Metall-Kraftstoffleitung **17** entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitungen zum Unterboden führen.



### Kabelbaum Heizgerät vormontieren (Abb. 29)

- Kabelbaum Heizgerät -A- trennen.
- Leitung rot 2,5mm<sup>2</sup> aus Sicherungshalter 20A auskrimpen.
- Masseleitung braun 2,5mm<sup>2</sup> vom Massestützpunkt abziehen.
- Leitung blau zur Dosierpumpe trennen.
- Leitung schwarz 0,5mm<sup>2</sup> zur Vorwähluhr trennen.
- Leitung violett zum Sommer-/Winterschalter trennen.
- Leitung grün/weiß aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen und Flachsteckhülse abtrennen.

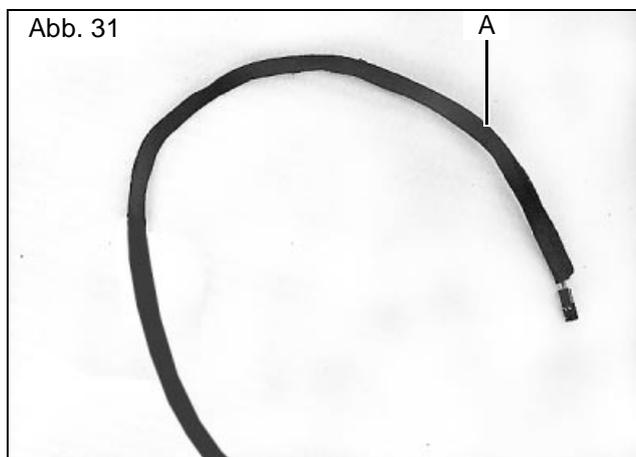


### Kabelbaum Heizgerät vormontieren (Abb. 30)



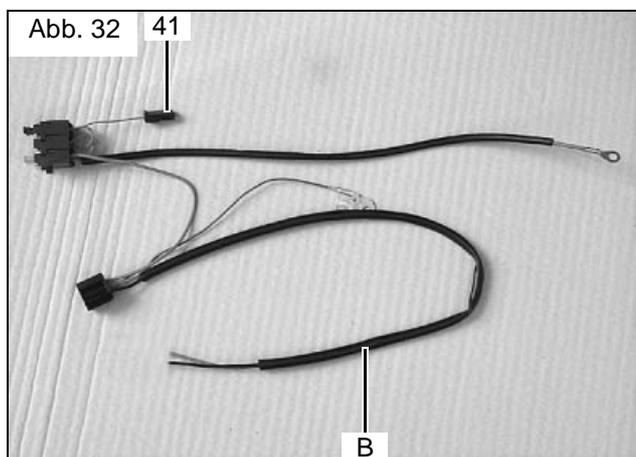
#### HINWEIS:

Zusätzliche Leitung grün/weiß 52 wird erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!



### Kabelbaum Vorwähluhr vormontieren (Abb. 31)

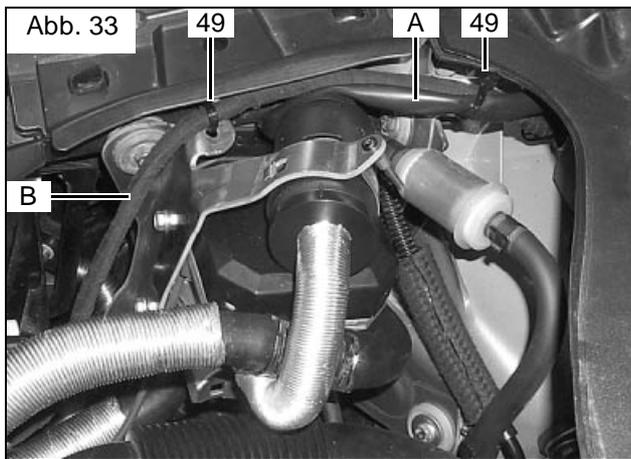
- Kabelbaum Vorwähluhr -A- trennen.
- Masseleitungen am Massestützpunkt abziehen.
- Leitung rot 0,5mm<sup>2</sup> ca. 50mm nach der Sicherung trennen.



### Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren (Abb. 32)

- Flachsteckhülse 41 an Leitung rot 0,5mm<sup>2</sup> (von Sicherung) ankrimpen und mit Gehäuse 42 kompletieren.
- Gebläsekabelbaum -B- auf ca. 650mm kürzen.

# Elektrische Leitungsverlegung - Heizgerät und Umwälzpumpe



## Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 33)

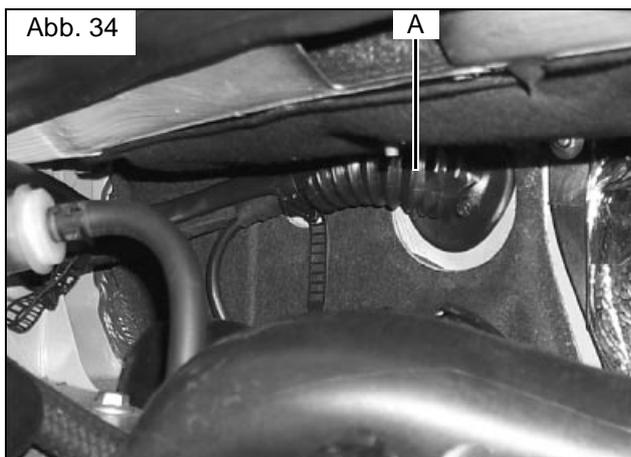
- 2-poligen Stecker und 6-poligen Stecker des Kabelbaumes auf das Steuergerät aufstecken.



### HINWEIS:

Die Zugentlastungen der Steckverbindungen müssen beim Kontaktieren deutlich hörbar einrasten!

- Kabelbaum Heizgerät -A- und den Originalkabelbaum -B- mit Kabelbindern 49 am Heizgerätehalter 03 und 64 fixieren



## Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 34)

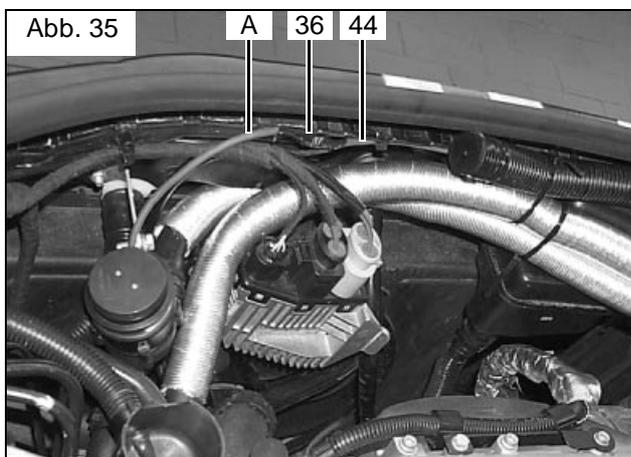
- Kabelbaum vom Heizgerät zum Wasserkasten verlegen



### HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

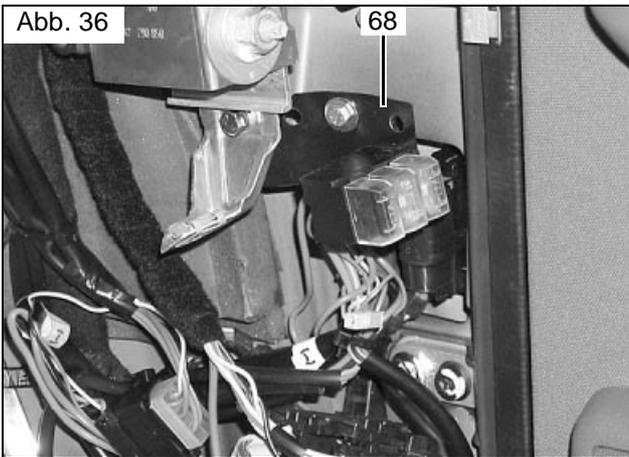
- Kabelbaum Heizgerät durch vorhandene Kabeltülle -A- in den Innenraum führen.
- Kabeldurchführung abdichten.



## Umwälzpumpe anschließen (Abb. 35)

- Adapterkabelbaum 44 der Umwälzpumpe am Frontträger zur linken Seite verlegen und mit Kabelbindern 49 fixieren
- Adapterkabelbaum 44 und Kabelbaum -A- der Umwälzpumpe mit zwei Quetschverbindern 36 farbgleich verbinden (quetschen und schrumpfen).

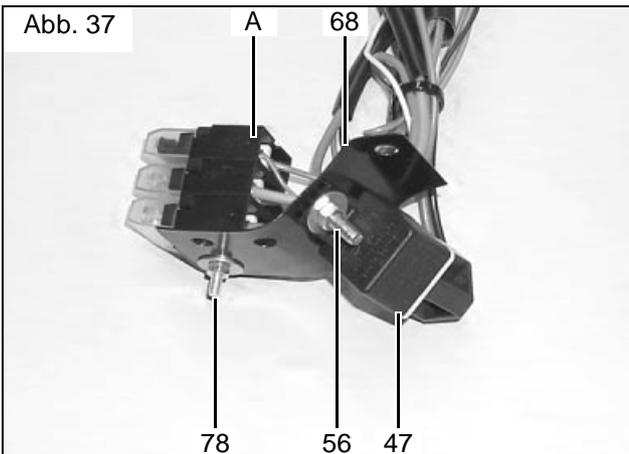
Abb. 36



## Halteblech anpassen (Abb. 36)

- Halteblech 68 der Seitenwand im Innenraum gemäß Abb. anpassen.

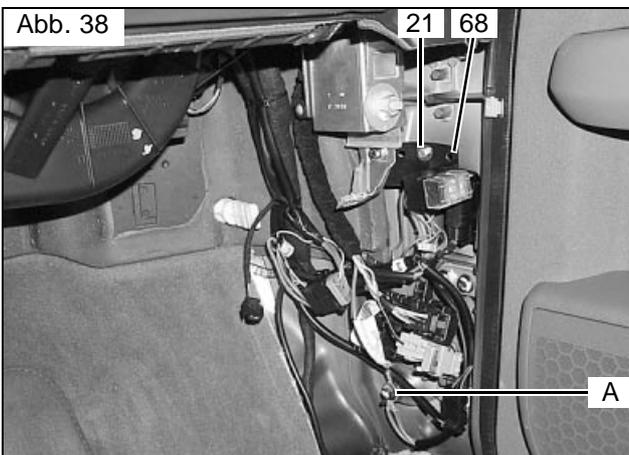
Abb. 37



## Gebläserelais und Sicherung montieren (Abb. 37)

- Beiliegende längere Plus-Leitung rot 60 am Sicherungshalter einsetzen und Ringöse 48 ancrimpen.
- Gebläserelais 47 mit Schraube M5x16 56, Scheibe 38, Federring A5 37 und Mutter M5 77 am Halteblech 68 befestigen.
- Befestigungsplatte 50 für Flachsicherungshalter -A- mit Senkkopfschraube M4x16 78, Federring 75, Scheibe 79 und Mutter M4 80 befestigen.
- Flachsicherungshalter -A- auf Befestigungsplatte 50 aufstecken.

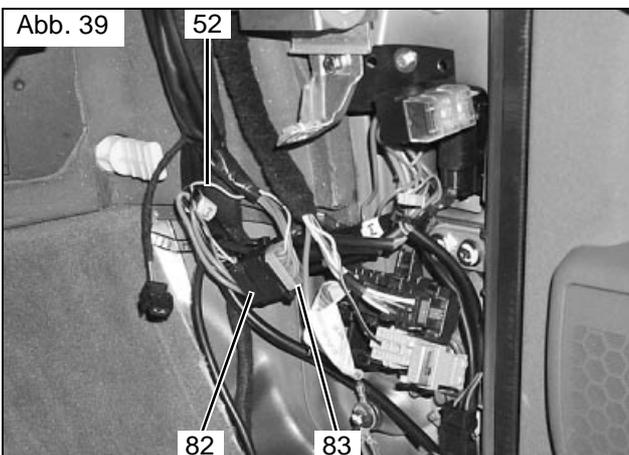
Abb. 38



## Gebläserelais und Sicherung montieren (Abb. 38)

- Mit Gebläserelais 47 und Flachsicherungshalter vormontiertes Halteblech 68 mit Schraube M6x20 21, Scheibe 23 und Mutter M6 81 an vorhandener Bohrung befestigen.
- Plusleitung rt 2,5 mm<sup>2</sup> am Plusstützpunkt im Fahrerfußraum anschließen.
- Krallenkabelschuh 40 an Masseleitungen ancrimpen.
- Masseleitungen an Massestützpunkt -A- anschließen.

Abb. 39



## Kabelbäume verbinden (Abb. 39)

- Bei Climatronic zusätzliche Leitung gn/ws 1,0 mm<sup>2</sup> 52 zur Ansteuerung Klima-Steuergerät E87 zusammen mit Leitung gn/ws 1,0 mm<sup>2</sup> vom Kabelbaum Heizgerät ancrimpen.
- Kabelbäume unter Verwendung von Flachsteckern 51, Flachsteckhülsen 61, Steckergehäuse 83 und Steckhülsengehäuse 82 wieder verbinden.



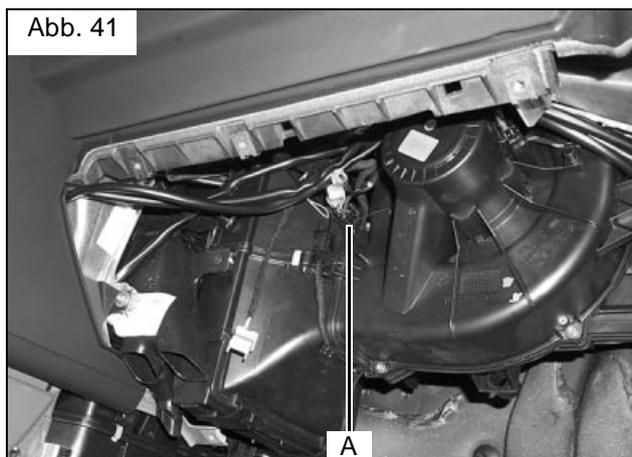
### HINWEIS:

Auf Farbgleichheit und Querschnitt achten!



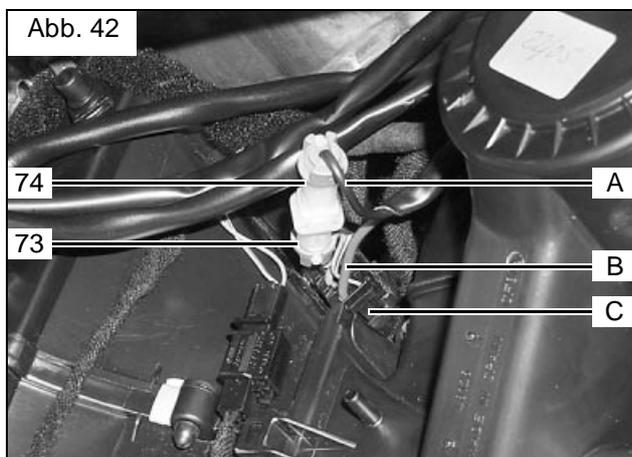
## **Climatronic-Bedieneinheit anschließen (Abb. 40)**

- Leitung grün/weiß **52** zur Climatronic-Bedieneinheit verlegen.
- Microtimerkontakt **70** an Leitung grün/weiß **52** anschlagen.
- Leitung grün/weiß **52** an Climatronic-Bedieneinheit schwarzen Stecker 16-polig Pin 10 (freier Steckplatz) anschließen.



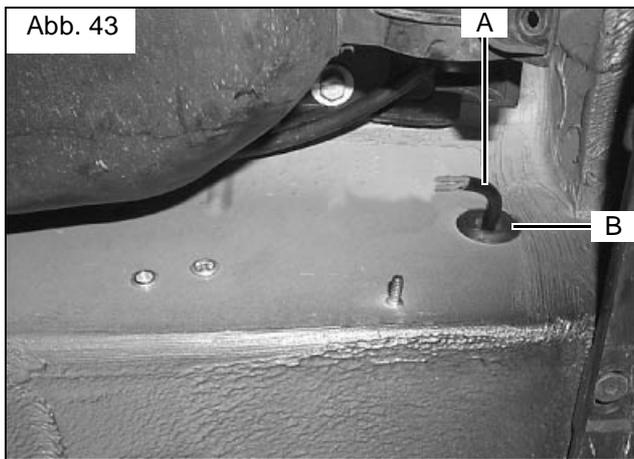
## **Gebläsemotor anschließen (Abb. 41)**

- Kabelbaum Gebläseansteuerung zum Gebläsemotor verlegen.



## **Gebläsemotor anschließen (Abb. 42)**

- Leitung grün/rot aus Stecker -C- über Gebläsekasten auscrimpen.
- Leitung grün/rot in Gehäuse **73** einsetzen
- Auf ankommende Leitung schwarz -A- vom Gebläserelay K3 Steckkontakt **76** ancrimpen und mit Gehäuse **74** komplettieren
- Leitung grün/rot mit der ankommenden Leitung schwarz -A- vom Gebläserelay K3 verbinden.
- An die ankommende Leitung rot -B- vom Gebläserelay K3 Timerkontakt **71** ancrimpen.
- Leitung rot -B- in freigewordenen Steckplatz im Stecker -C- einsetzen.



### **Kabelbaum Dosierpumpe verlegen (Abb. 43)**

- Kabelbaum der Dosierpumpe -A- entlang des rechten Türschwellers nach hinten zur fahrzeugeigenen Kabeldurchführung -B- verlegen.
- Kabelbaum der Dosierpumpe durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung zum Unterboden verlegen und abdichten.

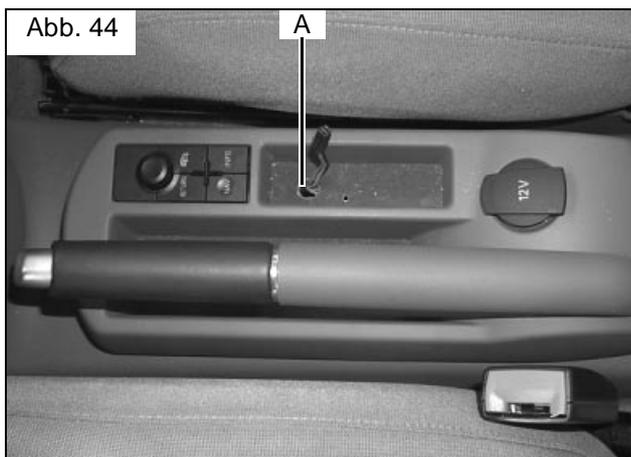


**Achtung:** Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!



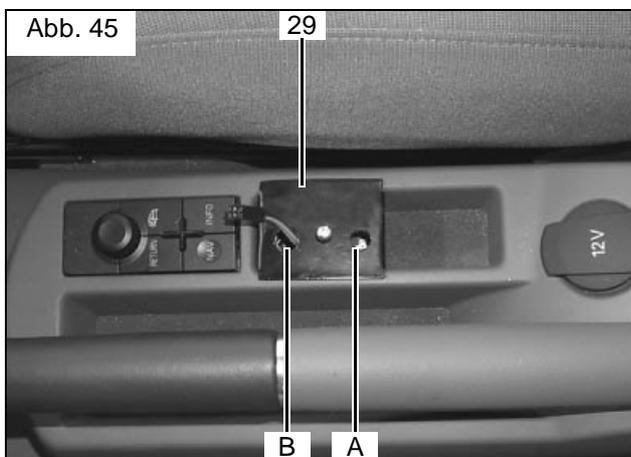
**Hinweis:** Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

Je nach Fahrzeugausstattung den Einbau entsprechend Variante 1 oder Variante 2 vornehmen.



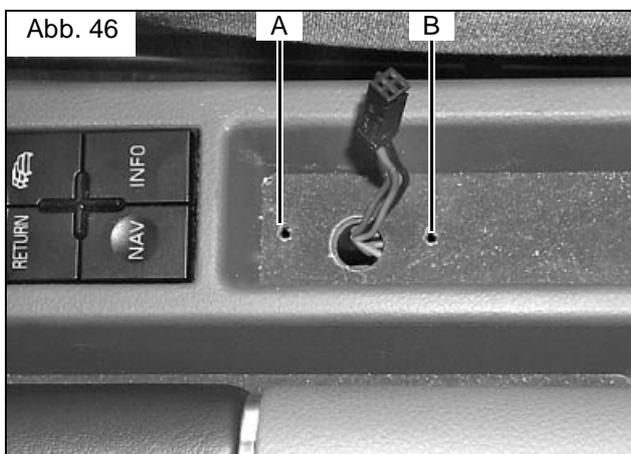
## Montage - Vorwahluhr (Abb. 44)

- Kabelbaum Vorwahluhr zur Handbremskonsole führen.
- Bohrung Ø10mm -A- gemäß Abb. in Konsole bohren.



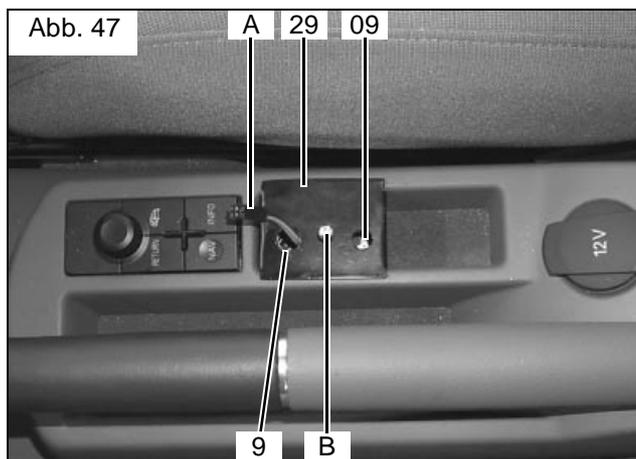
## Montage - Vorwahluhr (Abb. 45)

- Konsole Vorwahluhr **29** gemäß Abb. einsetzen.
- Lochbild -A- und -B- auf Handbremskonsole übertragen.



## Montage - Vorwahluhr (Abb. 46)

- Bohrungen Ø3mm -A- und -B- in Handbremskonsole bohren.



## Montage - Vorwahluhr (Abb. 47)

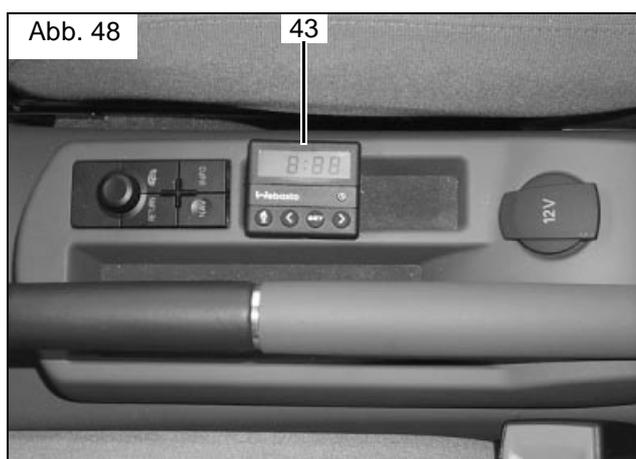
- Rasthülse -B- mit Blechschraube montieren.



### Hinweis:

Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Stecker -A- durch Konsole **29** führen.
- Konsole **29** mit Blechschrauben 4,2x19 **09** befestigen.



## Montage - Vorwahluhr (Abb. 48)



### Achtung:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

- Stecker an der Vorwahluhr anstecken.
- Vorwahluhr **43** auf Rasthülse aufstecken.



**Achtung:** Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!



**Hinweis:** Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

Je nach Fahrzeugausstattung den Einbau entsprechend Variante 1 oder Variante 2 vornehmen.



## Montage - Vorwahluhr (Abb. 49)

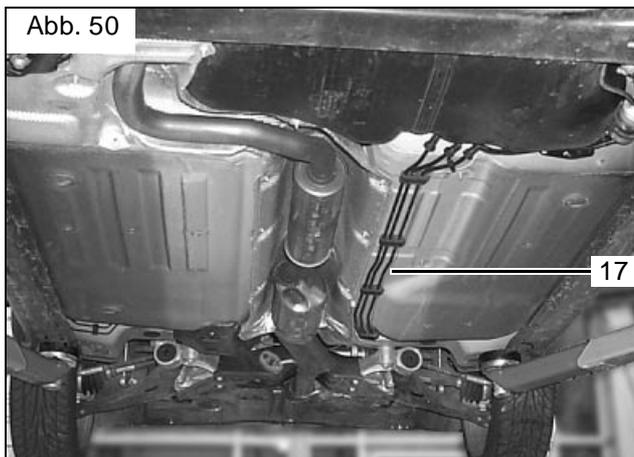
- Handbremskonsole ausbauen
- Beiliegende Bohrschablone **88** für Vorwahluhr **43** an der gewünschten Position aufkleben.
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone (Skizze 8) bohren.
- Schablone entfernen.
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.



**Hinweis:**  
Auf Richtung der Rastzähne achten!

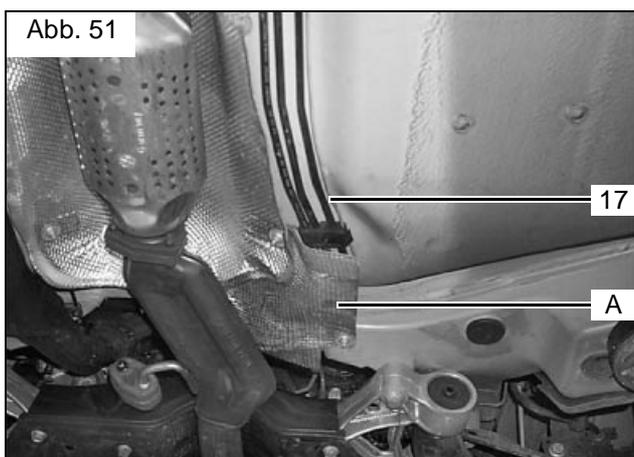
- Kabelbaum Vorwahluhr zur Handbremskonsole führen.
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen
- Handbremskonsole wieder montieren
- Stecker an der Vorwahluhr anstecken.
- Vorwahluhr aufstecken.

## Montage - Kraftstoffleitung am Unterboden



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 50)

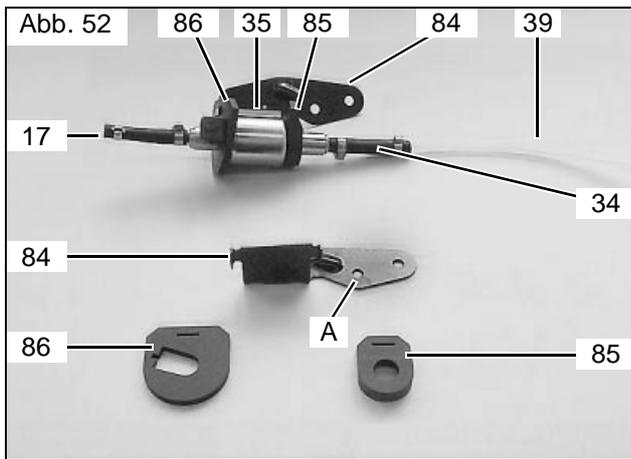
- Fahrzeugeigene Halter am Unterboden lösen.
- Metall-Kraftstoffleitung 17 durch Befestigungen führen.
- Fahrzeugeigene Halter wieder befestigen.



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 51)

- Auf Mindestabstand von 5mm zwischen der Metall-Kraftstoffleitung 17 und Hitzeschutzblech -A- achten.

## Vorbereitung - Dosierpumpe



### Dosierpumpe vormontieren (Abb. 52)

- Dosierpumpe **35** wie in der Abb. dargestellt mit Halter **84** und Gummilager **86** an der Druckseite (Seite mit Stecker) vormontieren.

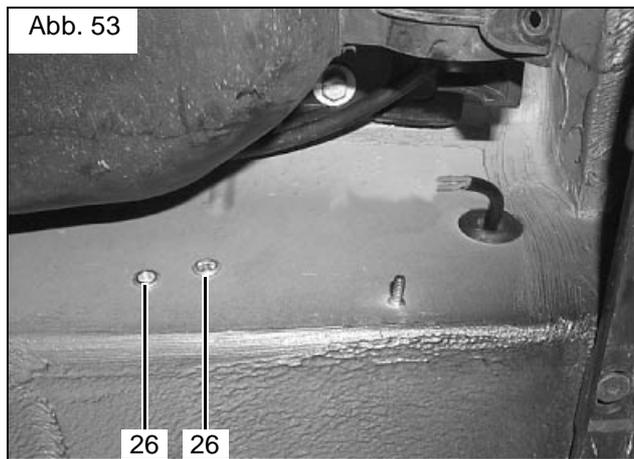


#### Hinweis:

Lochbild des Halters **84** an Bohrungen gemäß Abb 53 überprüfen. Bohrung -A- im Halter **84** ggf. auf  $\varnothing 9\text{mm}$  aufbohren

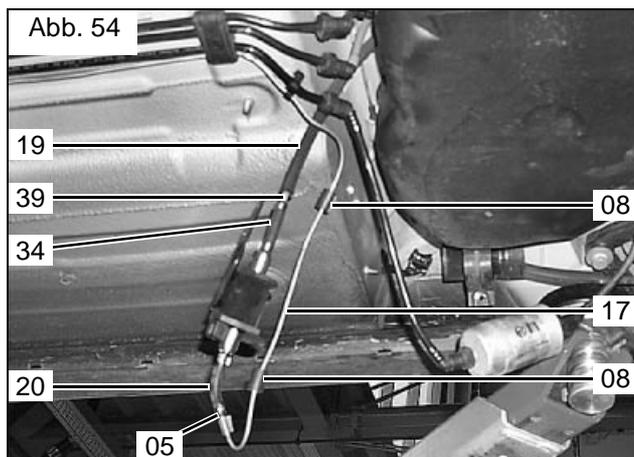
- Gummilager **85** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** und am Halter **84** montieren.
- Schlauchstück di 4,5mm **34** mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** an der Saugseite der Dosierpumpe befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** in Schlauchstück **34** einsetzen und mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** befestigen.
- Formschlauch **20** (Seite mit Innen- $\varnothing$  4,5) an der Druckseite der Dosierpumpe aufstecken und mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** befestigen.

## Montage - Dosierpumpe



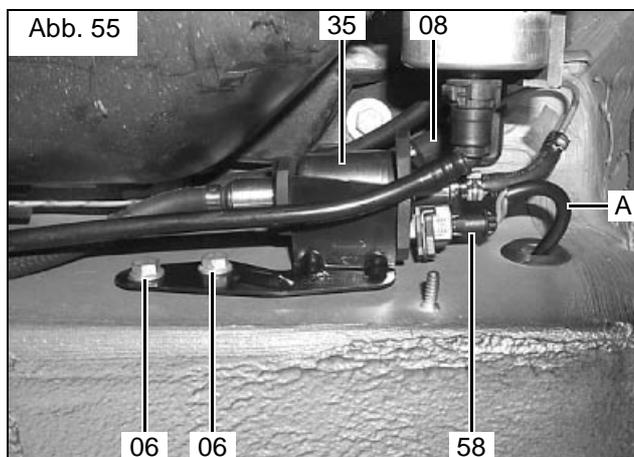
### Montage - Dosierpumpe (Abb. 53)

- Sechskant-Einnietmuttern M6 **26** in vorhandene Sechskantlöcher einsetzen.



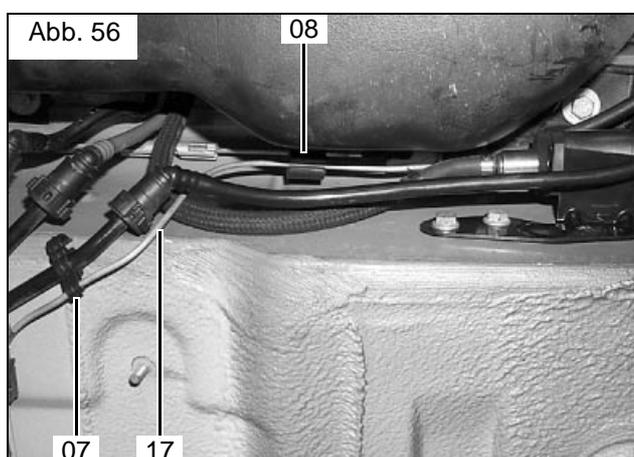
### Montage - Dosierpumpe (Abb. 54)

- Metall-Kraftstoffleitung **17** gemäß Abb. formen.
- Metall-Kraftstoffleitung **17** in Formschlauch **20** einsetzen (Druckseite) und mit Ohrschlauchschele 9,5 **05** befestigen.
- Zwei Gummilager **08** auf Metall-Kraftstoffleitung **17** anbringen und gemäß Abb. positionieren.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** nach oben zur Tankarmatur verlegen.
- Schutzschlauch **19** auf Mecanyl-Brennstoffleitung **39** aufziehen.



### Montage - Dosierpumpe (Abb. 55)

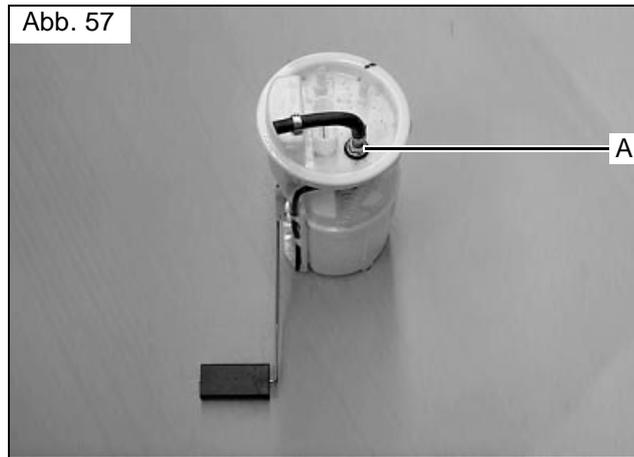
- Halter der Dosierpumpe mit beschichteten Kombischrauben M6x16 **06** und Scheiben **11** an Einnietmuttern **26** befestigen.
- Kabelbaum Dosierpumpe -A- an der Dosierpumpe **35** ablängen, Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **59** ancrimpen, mit Gehäuse **58** komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken.
- Gummilager **08** gemäß Abb. positionieren



### Montage - Dosierpumpe (Abb. 56)

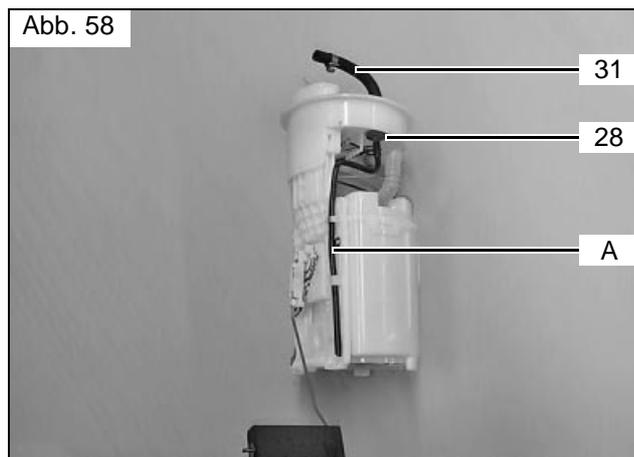
- Gummilager **08** gemäß Abb. positionieren.
- Metall-Kraftstoffleitung **17** mit Abstandhalter **7** an vorhandener Leitung fixieren

## Montage - Tankentnehmer



### Montage - Tankentnehmer (Abb. 57)

- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen.
- Bohrung Ø 8,5mm an Position -A- zentrisch in Prägung der Tankarmatur bohren.



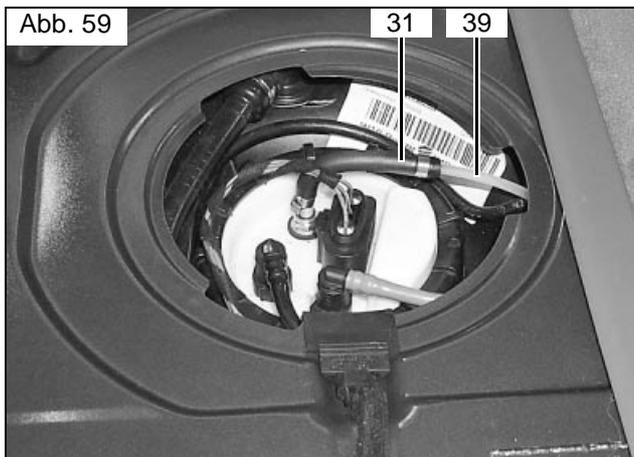
### Montage - Tankentnehmer (Abb. 58)



#### Achtung:

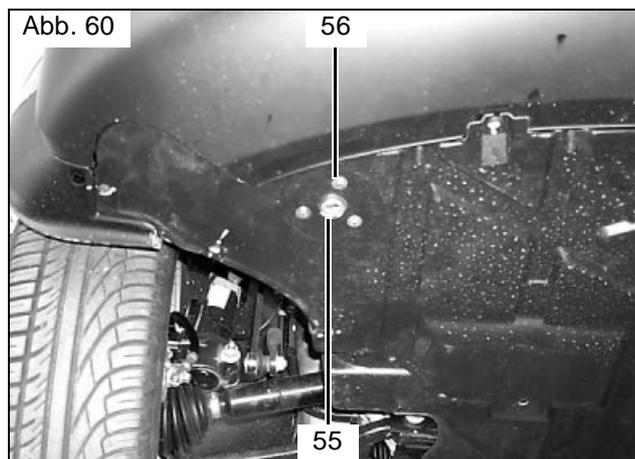
Auf korrekten Sitz des O-Rings **46** am Tankentnehmer achten!

- Tankentnehmer **87** gemäß Abb. in Tankarmatur einsetzen und mit O-Ring **46**, Scheibe **27** und Stoppmutter **28** befestigen.
- Steigrohr -A- in Armatur-Unterteil einclippen.
- Formschlauch (90°-Bogen) **31** auf Tankentnehmer aufstecken und mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** befestigen.
- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden einbauen.



### **Tankentnehmer anschließen (Abb. 59)**

- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** von der Dosierpumpe am Tankentnehmer ablängen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** in Formschlauch **31** einsetzen und mit Ohrschlauchschele 11,3mm **22** befestigen.



## Montage - Unterfahrschutz (Abb. 60)

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden anbauen.
- Abgasdurchführung 55 gemäß Abb. ausrichten.
- Abgasdurchführung 55 mit drei Schrauben M5x16 56, U-Scheiben 38 und Federringen A5 37 befestigen.

## Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

## Inbetriebnahme

- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

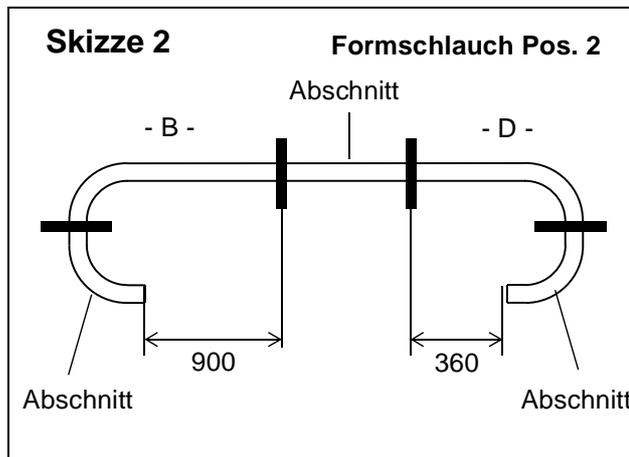
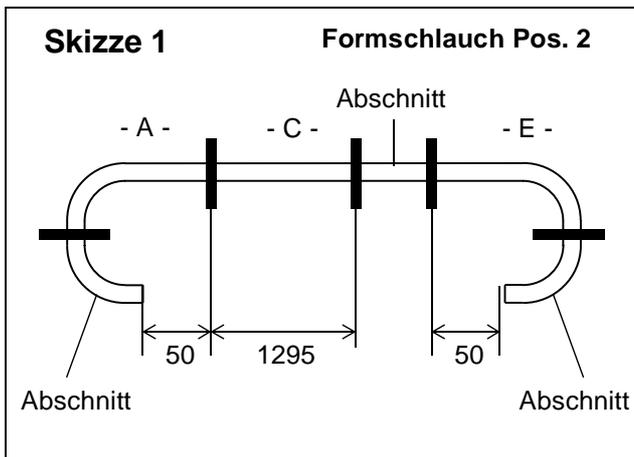


### ACHTUNG:

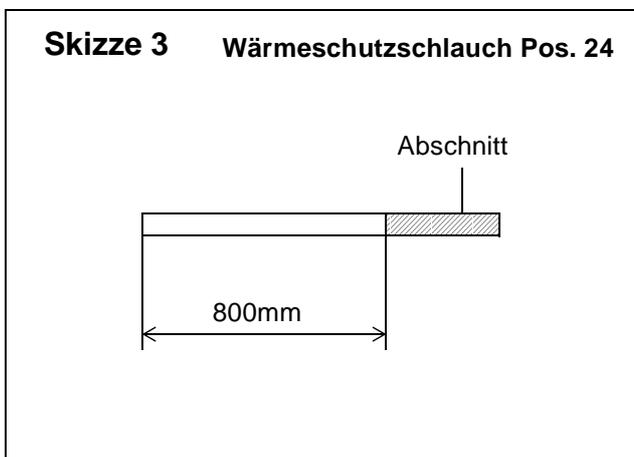
Nur Original Audi Kühflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfaden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Bei Fahrzeug ohne Klimaanlage oder manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Bei Fahrzeug mit Klimaautomatik Fahrzeugheizung **bei eingeschalteter Zündung** auf „DEF“ stellen. Gebläse auf II Balken einstellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

# Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche



# Zuschnitt-Skizze Wärmeschutzschlauch

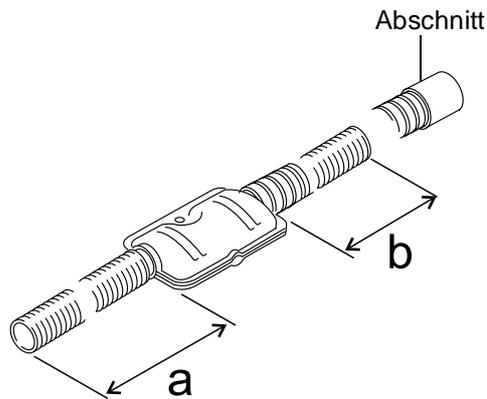


## Zuschnitt-Skizze für Abgasleitung

---

### Skizze 4

#### Abgasleitung Pos. 10



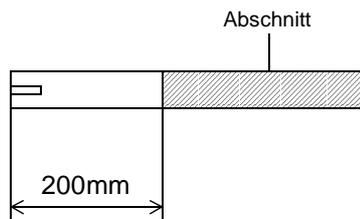
a = 240mm  
b = 470mm

## Zuschnitt-Skizze für Brennluftansaugleitung

---

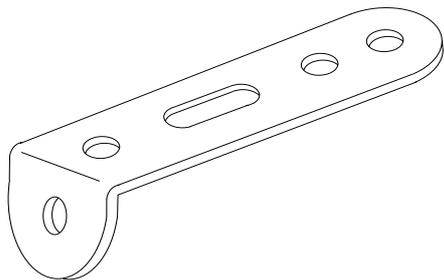
### Skizze 5

#### Brennluftansaugleitung Pos. 14

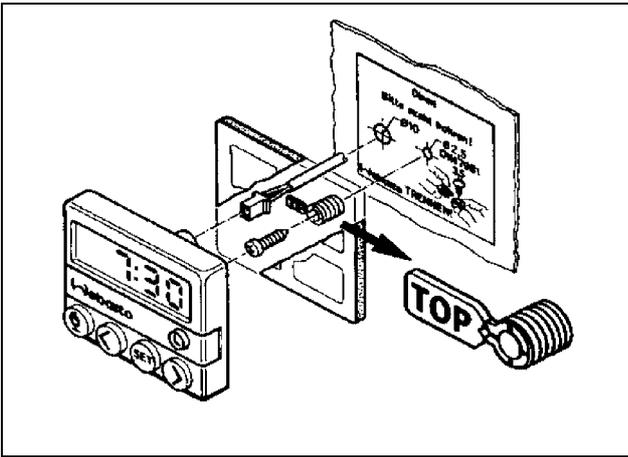


**Skizze 6**

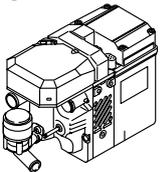
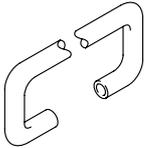
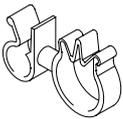
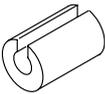
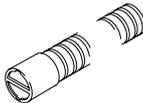
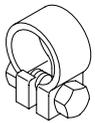
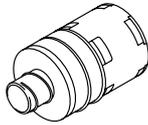
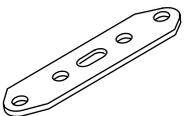
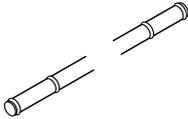
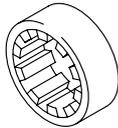
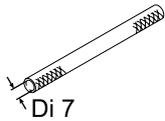
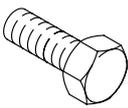
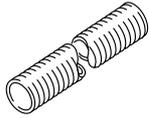
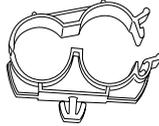
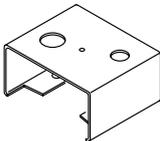
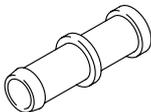
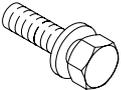
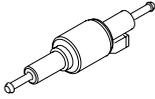
**Lochband Pos. 16**



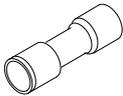
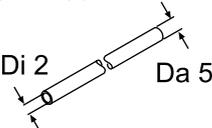
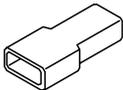
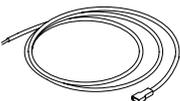
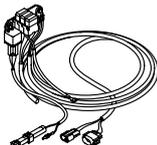
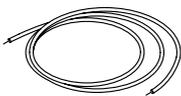
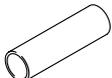
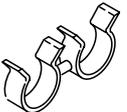
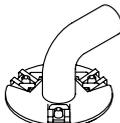
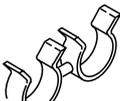
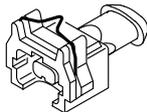
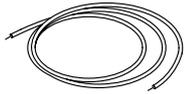
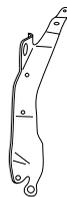
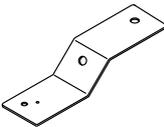
# Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr



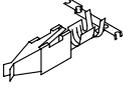
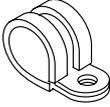
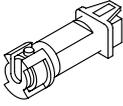
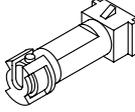
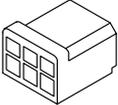
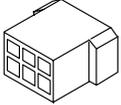
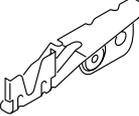
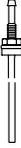
# Teileübersicht

<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 1</p>	<p>Schlauch</p>  <p>Pos. 02</p>	<p>Halter Heizgerät</p>  <p>Pos. 03</p>	<p>Schlauchschele 20-27</p>  <p>Pos. 04</p>	<p>Schlauchschele 9,5</p>  <p>Pos. 05</p>
<p>Kombischraube M6x16 beschichtet</p>  <p>Pos. 06</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 07</p>	<p>Gummilager</p>  <p>Pos. 08</p>	<p>Blechschraube 4,2x19</p>  <p>Pos. 09</p>	<p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Karoseriescheibe beschichtet A7,4x22</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>Abgasschalldämpfer</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>Ansaugschalldämpfer</p>  <p>Pos. 15</p>
<p>Lochband</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall)</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Profilgummi, rot</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Schutzschlauch</p>  <p>Di 7</p> <p>Pos. 19</p>	<p>Schlauch (kurz)</p>  <p>Di 3,5</p> <p>Di 4,5</p> <p>Pos. 20</p>
<p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Schlauchschele 11,3</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>U-Scheibe 6,4</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Wärmeschutzschlauch</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Schlauchhalter mit Verrastung</p>  <p>Pos. 25</p>
<p>Einnietmutter M6</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Scheibe an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Stopfmutter an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Konsole Vorwahuhr</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>Verbindungsrohr 20/20</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Formschlauch di 4,5</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Schlauch (lang)</p>  <p>Di 3,5</p> <p>Di 4,5</p> <p>Pos. 32</p>	<p>Ejot-Schraube</p>  <p>Pos. 33</p>	<p>Schlauchkupplung</p>  <p>Di 4,5</p> <p>Di 4,5</p> <p>Pos. 34</p>	<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 35</p>

# Teileübersicht

<p>Quetschverbinder</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Federring A5</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>U-Scheibe B5,3</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Kraftstoffleitung (Mecanyl)</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>Krallenkabelschuh</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Flachsteckhülse 6,3 0,5-1,0</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>Steckhülsegehäuse 6,3</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Vorwähluhr</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Adapterkabelbaum</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Dichtring (O-Ring) an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Ringöse 6mm</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>Befestigungsplatte Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Flachstecker 6,3 1,5-2,5</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Kabel grün/weiß</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Kraftstoffschlauch (Scheuerschutz) 100mm</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Abstandhalter 20 x15</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Abgasdurchführung</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Sechskantschraube M5x16</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Abstandhalter 6,0 x13</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 58</p>	<p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Plus-Zuleitung</p>  <p>Pos. 60</p>
<p>Flachsteckhülse 6,3 1,5-2,5</p>  <p>Pos. 61</p>	<p>Sechskantschraube M4x30</p>  <p>Pos. 62</p>	<p>Abgaswinkel</p>  <p>Pos. 63</p>	<p>Halter</p>  <p>Pos. 64</p>	<p>Haltebügel</p>  <p>Pos. 65</p>
<p>Zahnscheibe 4,3</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Federbandschelle 27mm</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Halteblech</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Kombischraube M6x40</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Microtimerkontakt</p>  <p>Pos. 70</p>

# Teileübersicht

<p>Timerkontakt</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>Rohrschelle gummiert 48mm</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 73</p>	<p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>Federring A4</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Steckkontakt</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>Sechskantmutter M5</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Senkkopfschraube 4x16</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Scheibe A4</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Sechskantmutter M4</p>  <p>Pos. 80</p>
<p>Sechskantmutter M6</p>  <p>Pos. 81</p>	<p>Steckhülsegehäuse 6-polig</p>  <p>Pos. 82</p>	<p>Flachsteckergehäuse 6-polig</p>  <p>Pos. 83</p>	<p>Halter Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 84</p>	<p>Gummilager Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 85</p>
<p>Gummilager Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 86</p>	<p>Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 87</p>	<p>Schablone Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 88</p>		



