

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

Audi A3

1,6MPI und 2,0FSI

ab Modell 2006

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Audi A3

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Gebläseansteuerung Climatronic | 8 |
| Heizgerät / Einbaupaket | 3 | Heizgerät vormontieren | 11 |
| Vorwort | 3 | Einbauort vorbereiten | 11 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Heizgerät montieren | 12 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Brennstoffeinbindung | 14 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Wassereinbindung | 17 |
| Vorarbeiten | 5 | Abgas | 21 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Abschließende Arbeiten | 22 |
| Elektrik | 6 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 23 |
| Sicherungshalter und K3-Relais | 7 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|------------------------------|
| Audi | A3 | 8P | e1 * 2001 / 116 * 0217 * ... |

VW Golf V und Golf Plus

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| BSE | Benzin | 75 | 1598 |
| BVY | Benzin | 110 | 1984 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Audi A3

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|------------------|
| 1 | Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Audi A3 1,6MPI und 2,0FSI | 1312766A |

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug | Heizgerät |
|----------------------------|--------------|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |
| Oberklasse, Van, Offroader | Thermo Top P |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Audi A3 1,6MPI und 2,0FSI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

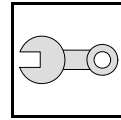
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Entriegelungswerkzeug

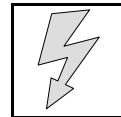
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

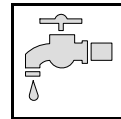
Mechanik



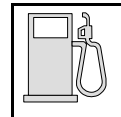
Elektrik



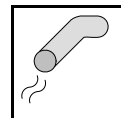
Wasser



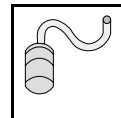
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

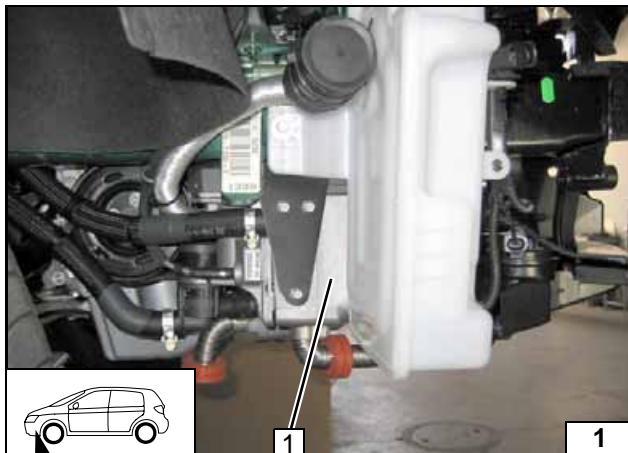
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Climatronic: Klimabedienteil ausbauen

Die Seite 23 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



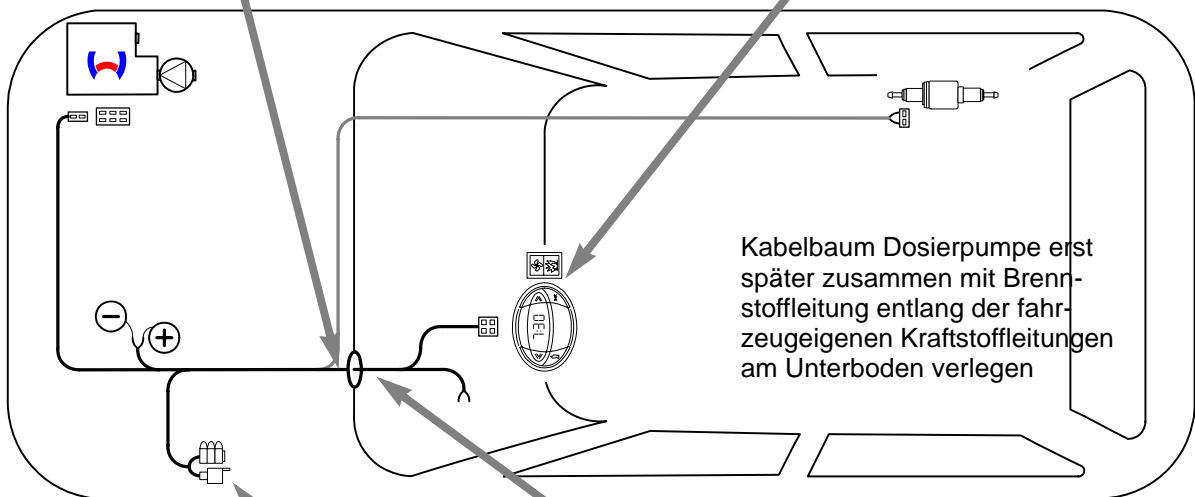
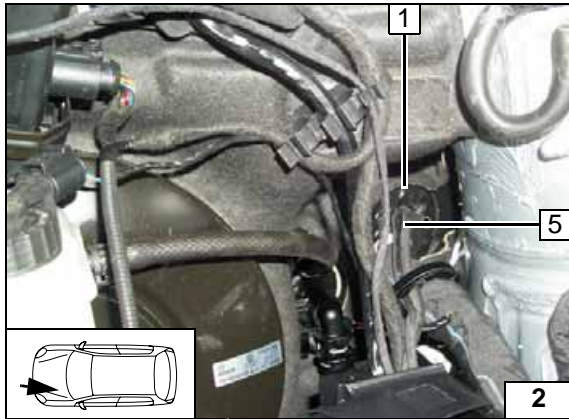
Elektrik

Kabelbaumdurchführung

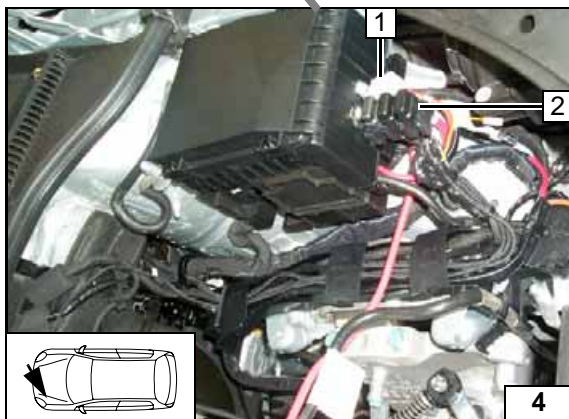
1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung

**Vorwahluhr und Option Sommer- / Winter-
schalter**

1 Vorwahluhr
2 Bohrung Ø 12, Sommer-/Winterschalter

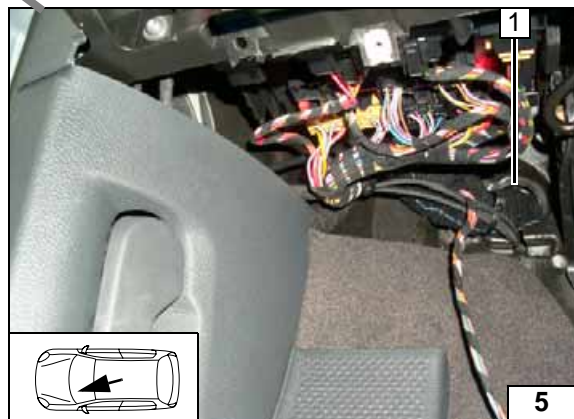


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



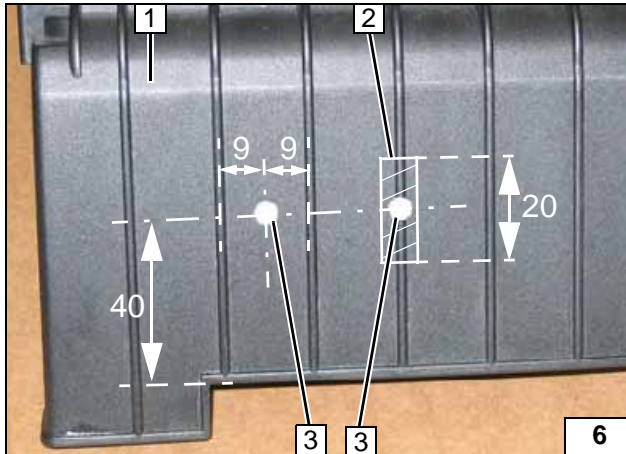
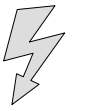
Sicherungshalter, K3-Relais

Beschreibung Montage K3- Relais 1 und Siche-
rungsträger 2 auf Seite 7



Kabelbaumdurchführung

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung



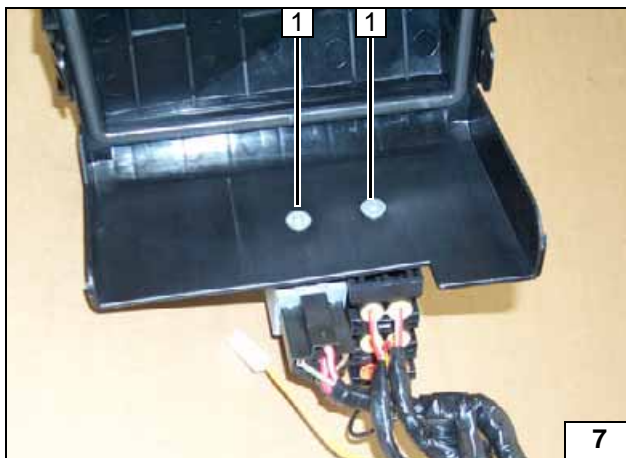
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung \varnothing 5,0 [2x]

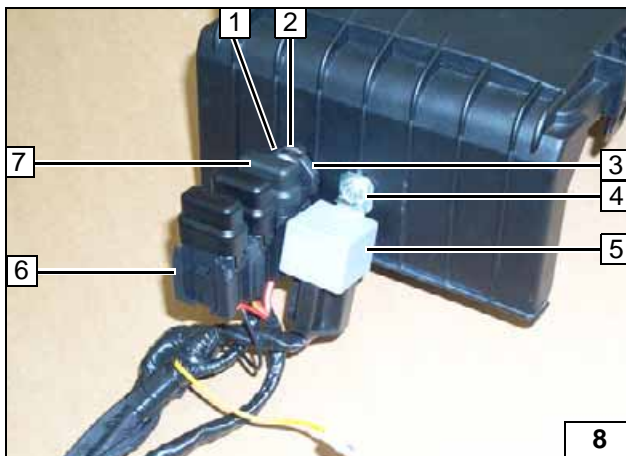


Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

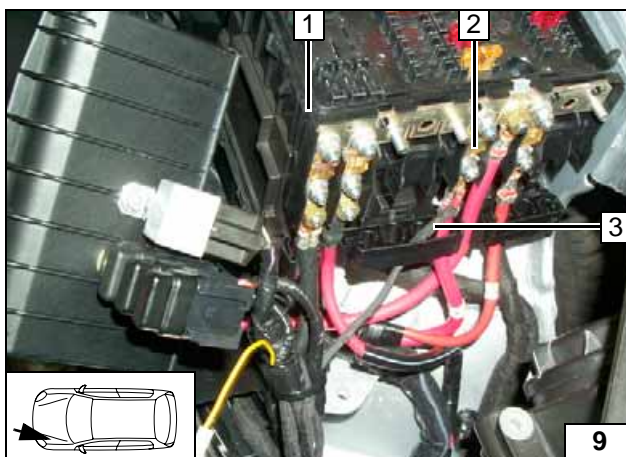


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 5A ersetzen!

- 1 Bundmutter M5
- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 4 Bundmutter M5
- 5 Relais K3
- 6 Sicherungshalter



Montage Sicherungshalter und Relais K3

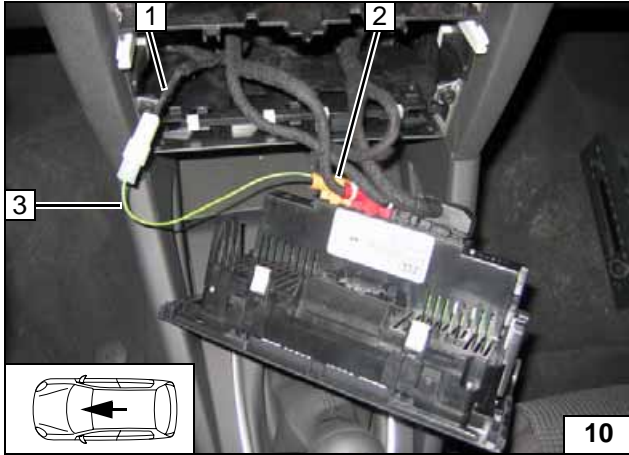


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung
- 3 Plusleitung rt



Anschluß Plus- und Masseleitung



Gebälseansteuerung Climatronic

Gültig ab Softwarestand 0150 und 0160!

Verbindung gem. Schaltplan herstellen!

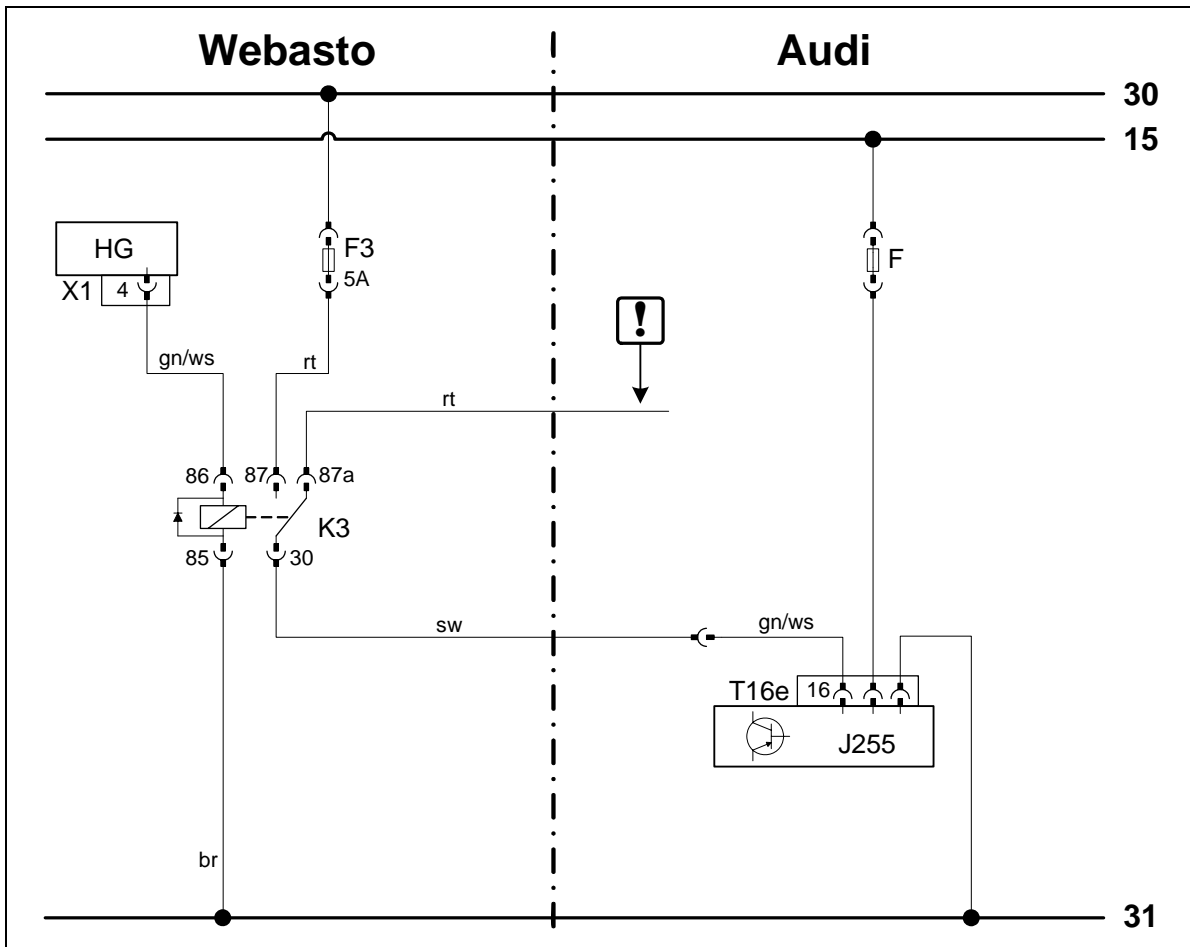
- 1 Ltg. sw von K3/30
- 2 Stecker beige T16e
- 3 Ltg. gn/ws



**Anschluß
Klimabedi-
eienteil**

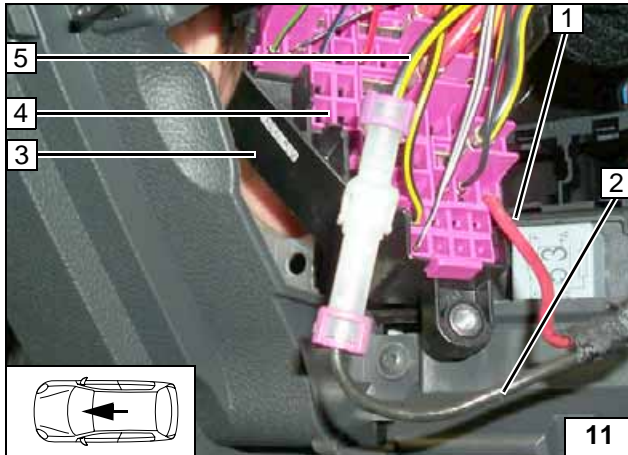


**Schaltplan
Climatronic**



| Bauteile Webasto | | Bauteile Audi A3 | | Farben und Symbole | |
|------------------|--|------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| HG | Heizgerät | J255 | Steuergerät Klimabedienteil | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker | T16e | Stecker beige | ws | weiß |
| F3 | Sicherung F3 25A gegen 5A ersetzen! | | | sw | schwarz |
| K3 | Gebälserelais | | | br | braun |
| | | | | gn | grün |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | Leitungsenden isolieren und wegbinden |
| | | | | | Kabelfarben können variieren! |

Legende



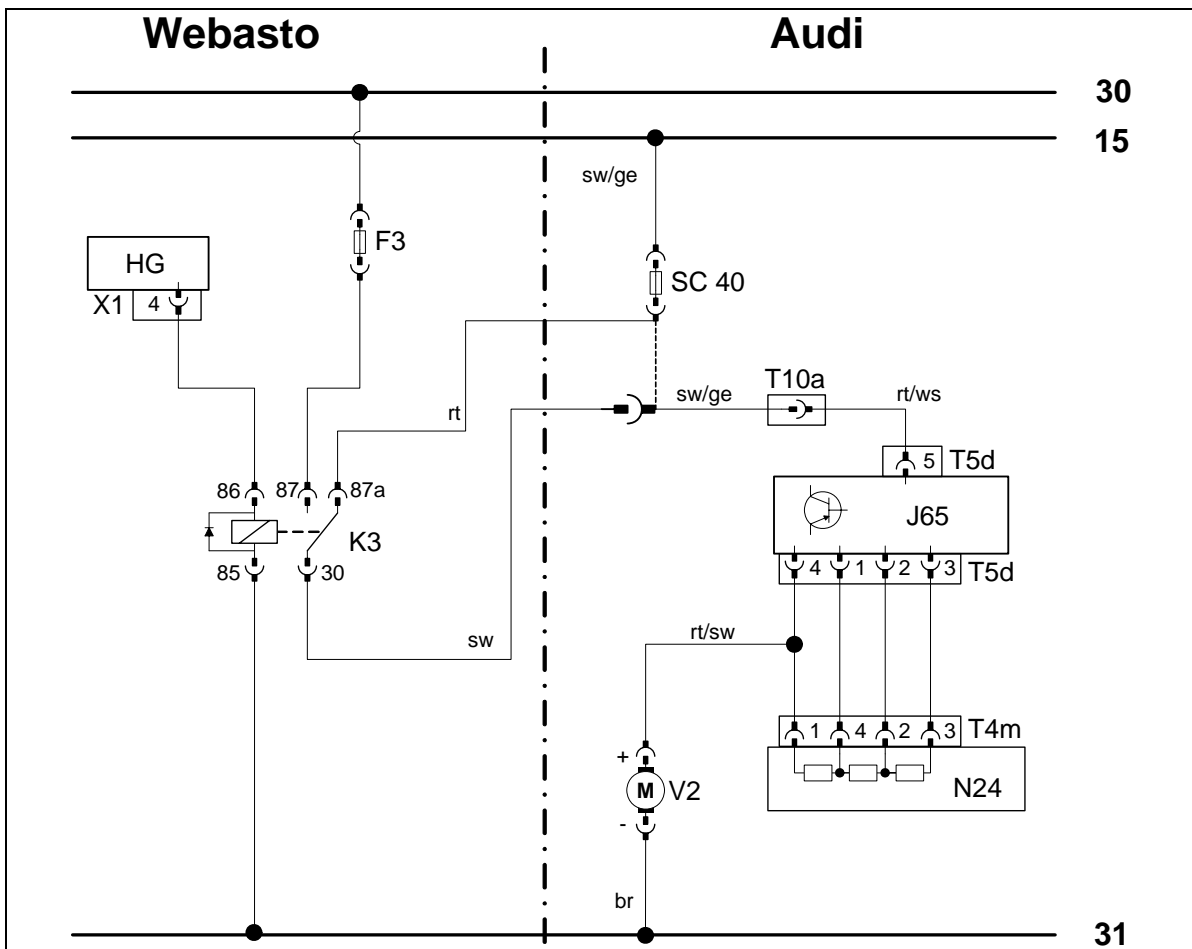
Gebälseansteuerung ohne Climatronic

Fzg. Sicherungsträger 3 lösen und Kontaktsicherung 4 entriegeln
 Leitung sw/ge 4mm² 5 am Sicherungsträger entriegeln und auslösen
 Verbindung gem. Schaltplan mit beiliegenden Leitungsverbindern herstellen!

- 1 Ltg. rt von K3/87a
- 2 Ltg. sw von K3/30



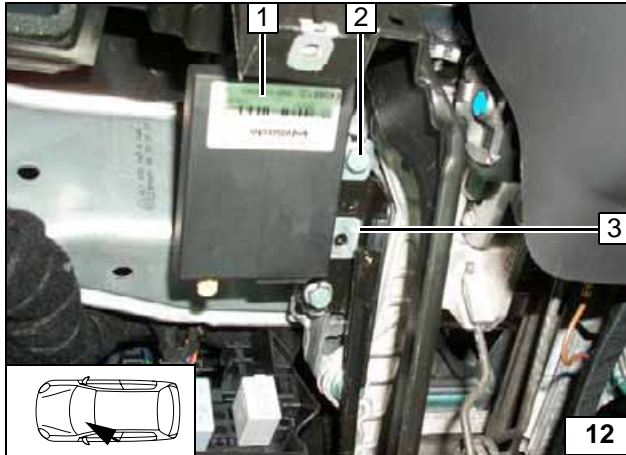
Anschluß
 Gebläse-
 motor



Schaltplan
 ohne Cli-
 matronic

| Bauteile Webasto | | Bauteile Audi A3 | | Farben und Symbole | |
|-------------------------------|----------------------|------------------|-----------------------------|--------------------|---------|
| HG | Heizgerät | J65 | Steuergerät Klimabedienteil | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | N24 | Widerstandsgruppe | ws | weiß |
| F3 | Sicherung F3 25A | SC40 | Sicherung 40A | sw | schwarz |
| K3 | Gebälserelais | T.... | Stecker | br | braun |
| | | | | gn | grün |
| | | | | ge | gelb |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Kabelfarben können variieren! | | | | | |

Legende



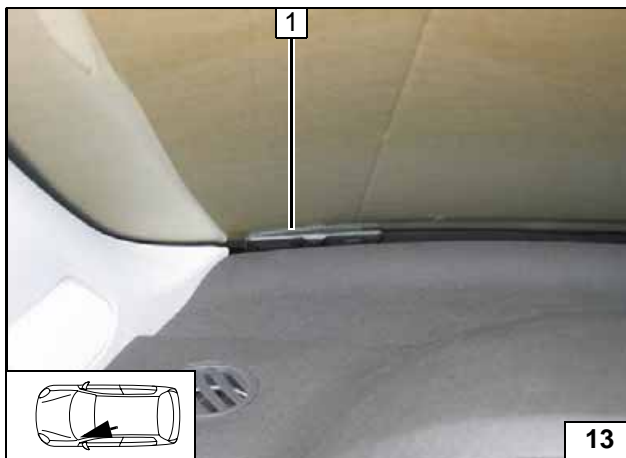
Option Telestart

Wenn Schraube M6 2 nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!
 Obere Bohrung vom Halter auf Ø 6,5 mm aufbohren!

- 3 Halter
- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6 an vorhandene Gewindebohrung

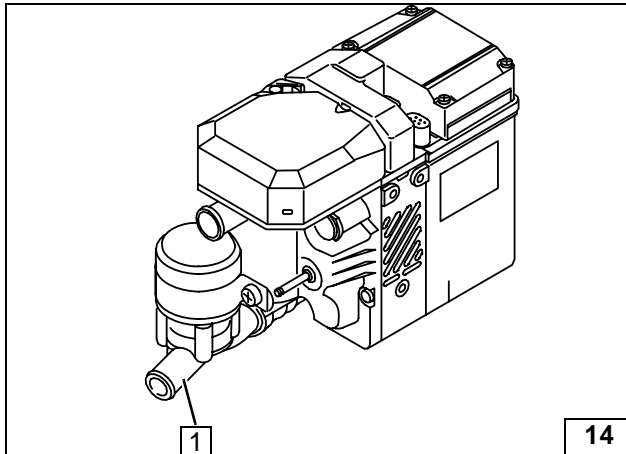
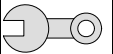


Empfänger montieren



- 1 Antenne

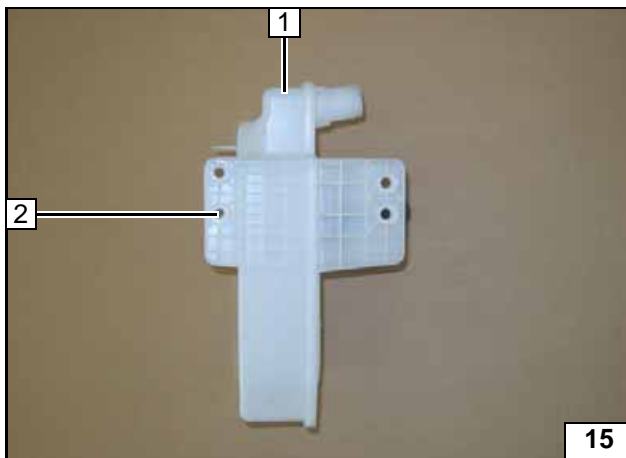
Antenne montieren



Heizgerät vormontieren

- 1 Umwälzpumpendeckel 193°

Umwälz-
pumpen-
deckel
ersetzen

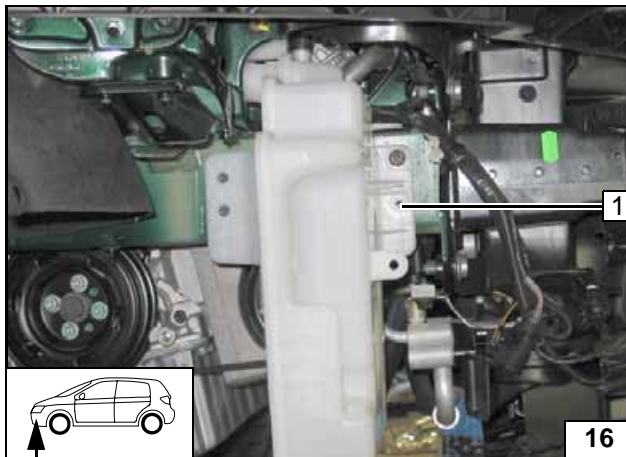


Einbauort vorbereiten

- 1 Scheibenwaschbehälter
- 2 Bohrung Ø 6,5



Scheiben-
waschbe-
hälter
vorberei-
ten

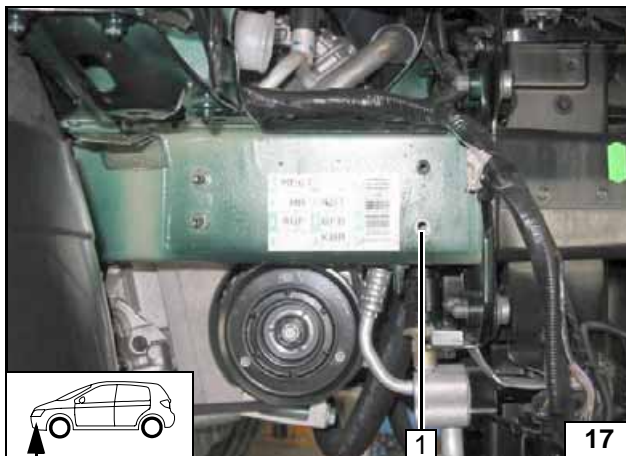


Scheibenwaschbehälter montieren, Lochbild übertragen!

- 1 Lochbild, Bohrung Ø 9,1

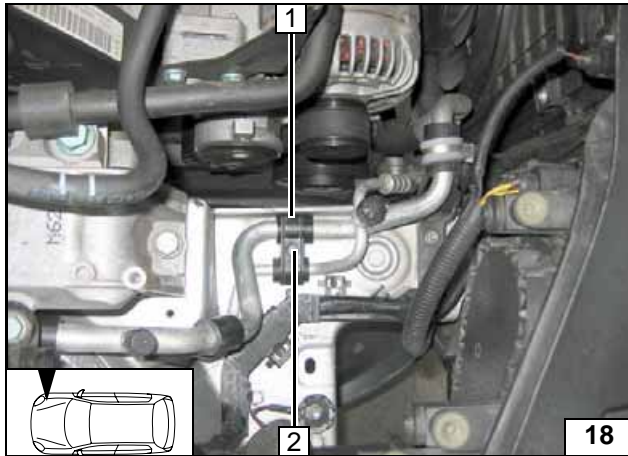
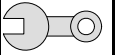


Lochbild
übertragen



- 1 Einnietmutter

Einniet-
mutter ein-
ziehen



Kunststoffschelle **1** demontieren und Bohrung an Position **2** auf $\varnothing 6,5$ aufbohren.

2 Schraube entsorgen



Kunststoffschelle demontieren

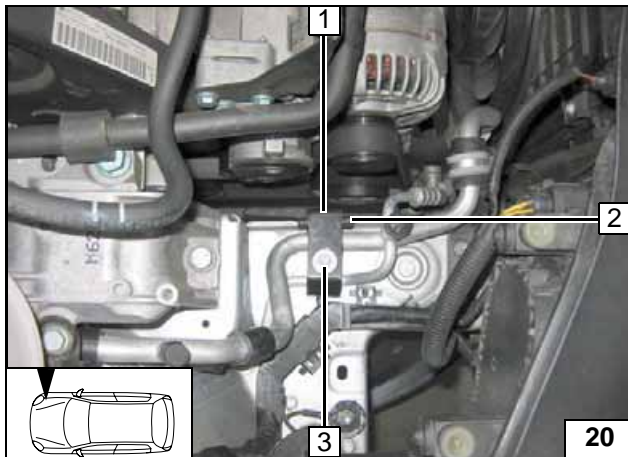


Kunststoffdübel an Position **1** entfernen und Bohrung auf $\varnothing 9,1$ aufbohren.

1 Einnietmutter



Einnietmutter einziehen

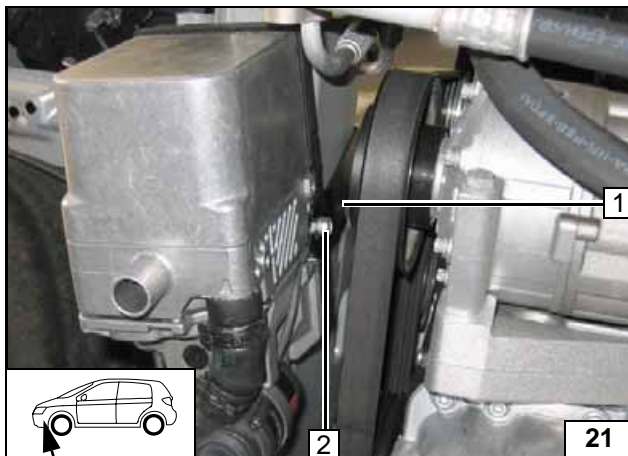


Kunststoffschelle wieder positionieren und Strebe **1** lose montieren!

- 2** Kantenschutz
- 3** Schraube M6x35, Federring, Karosserie-scheibe



Strebe montieren



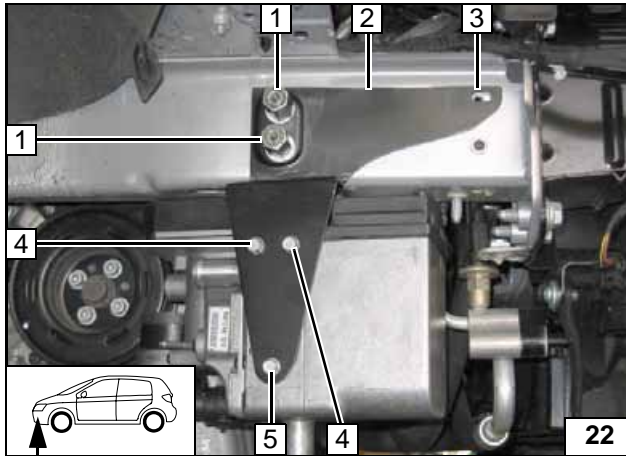
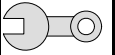
Heizgerät montieren

Vor der Montage des Heizgerätes, Kabelbaum Heizgerät aufstecken!

- 1** Strebe
- 2** Ejotschraube



Heizgerät montieren

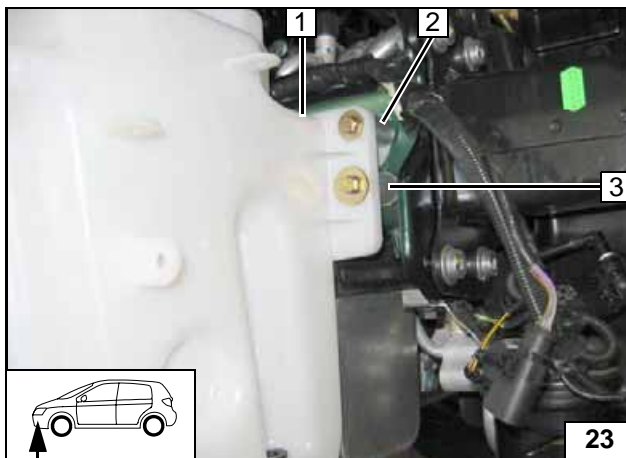


Halter beim Einbau so positionieren, dass das Langloch und das Gewinde an Pos. 3 übereinander liegen. An Pos. 5 zwei Unterlegscheiben zwischen Halter 2 und Heizgerät einfügen.

- 1 Distanzmutter M6x30, Karosserie-scheibe an vorhandenem Stehbolzen [je 2x]
- 4 Ejotschraube[2x]
- 5 Ejotschraube

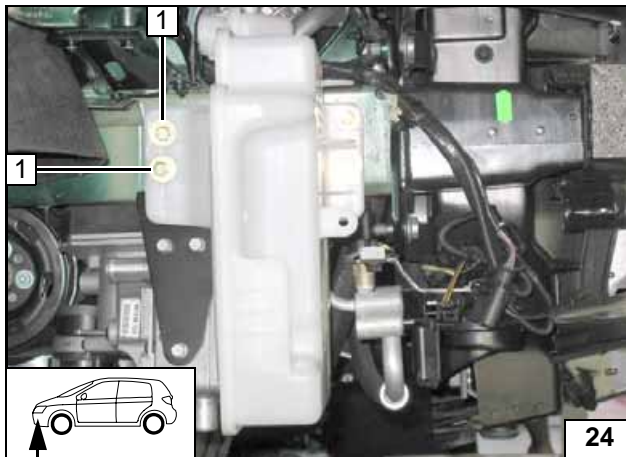


Halter montieren



- 1 Scheibenwaschbehälter
- 2 Schraube M6x60, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzstück 30, vorhandenes Gewinde
- 3 Schraube M6x60, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzstück 30, Karosserie-scheibe, Einnietmutter

Scheibenwaschbehälter montieren



Alle Schraubverbindungen festziehen!

- 1 Schraube M6x25, Federring, Karosserie-scheibe [je 2x]



Scheibenwaschbehälter montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

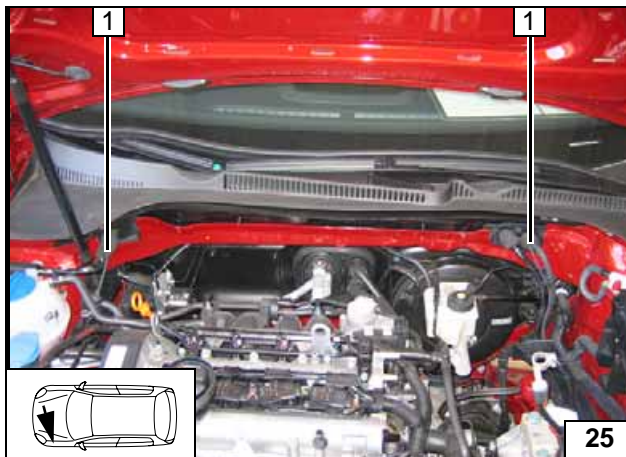
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

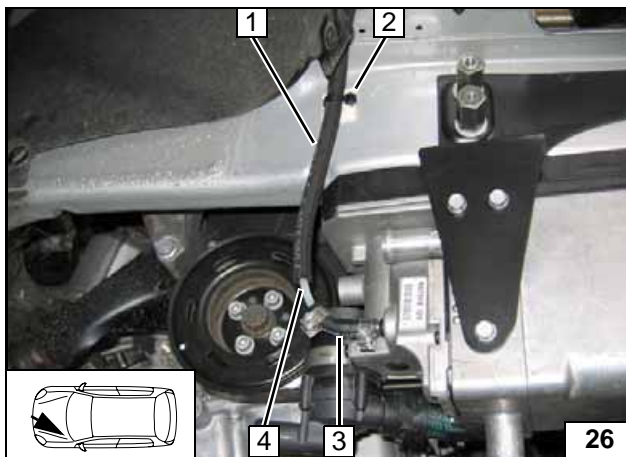
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

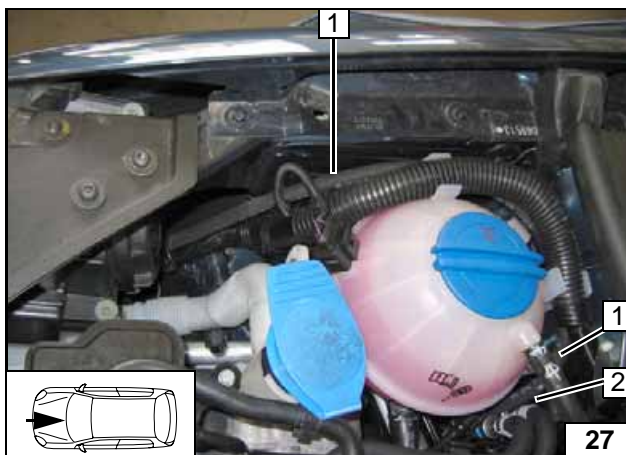


Auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

1 Kabelbaum Dosierpumpe [2x]



1 Gewebeschlauch auf 1100 lang
2 Befestigungssockel, Kabelbinder
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
4 Brennstoffleitung



Brennstoffleitung 1 zum fahrzeugeigenen Leitungskanal verlegen und zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe zum Unterboden führen.

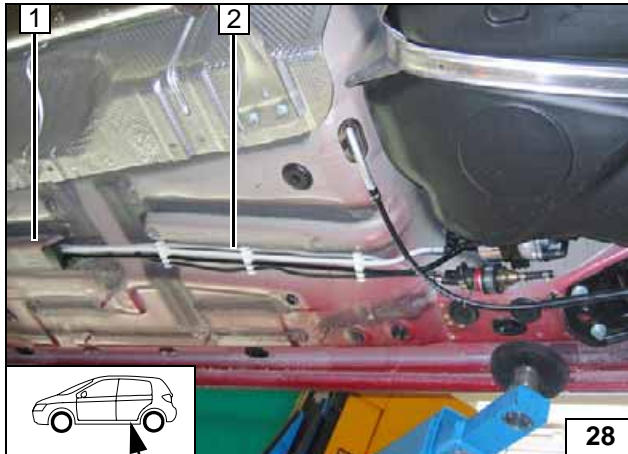
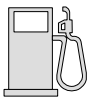


Verlegung Kabelbaum Dosierpumpe

Anschluß am Heizgerät



Verlegung Brennstoffleitung

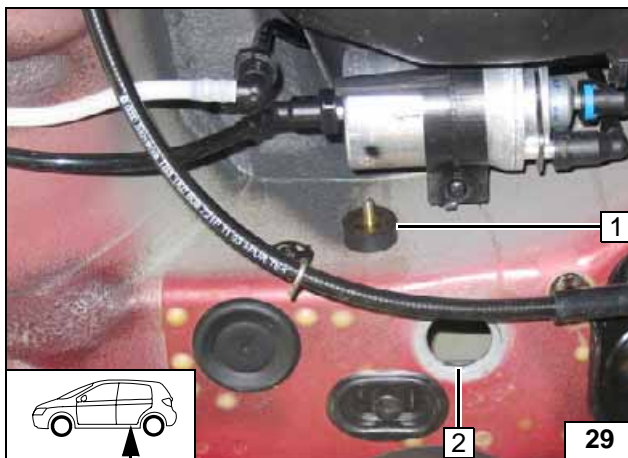


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

1 Leitungskanal

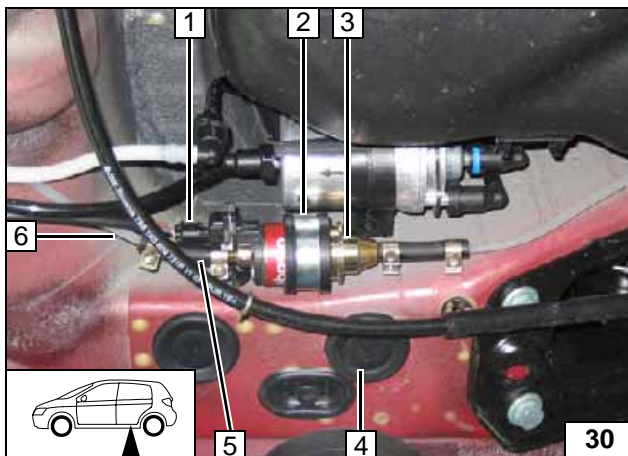


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
2 Verschluß-Stopfen demontiert

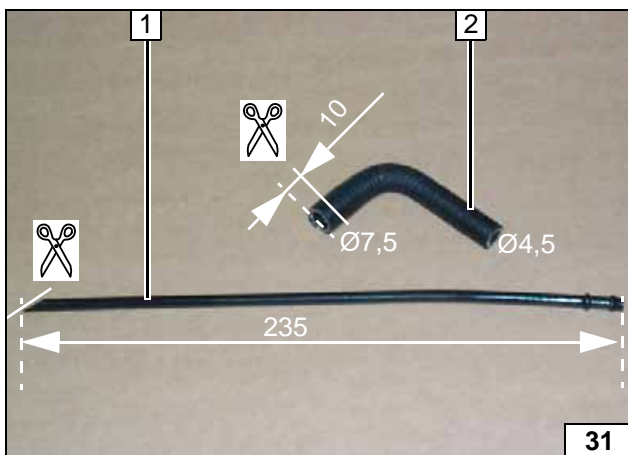
Schwingmetallpuffer montieren



1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
2 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
3 Dosierpumpe
4 Stopfen wieder montiert
5 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
6 Brennstoffleitung

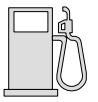


Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



1 Steigrohr
2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

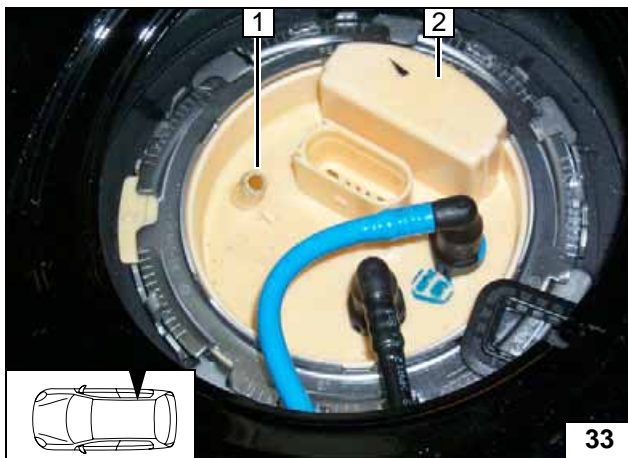


Schelle 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Formschlauch



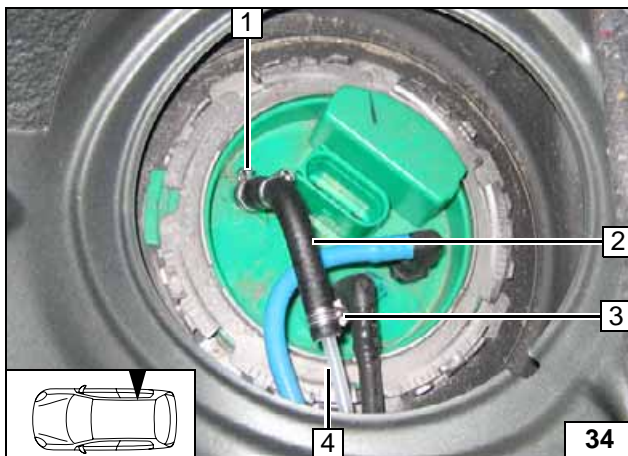
Steigrohr und Formschlauch vormontieren



- 1 Spitze vom Blindverschluß um 3mm gekürzt
- 2 Tankarmatur



Blindverschluß abschneiden

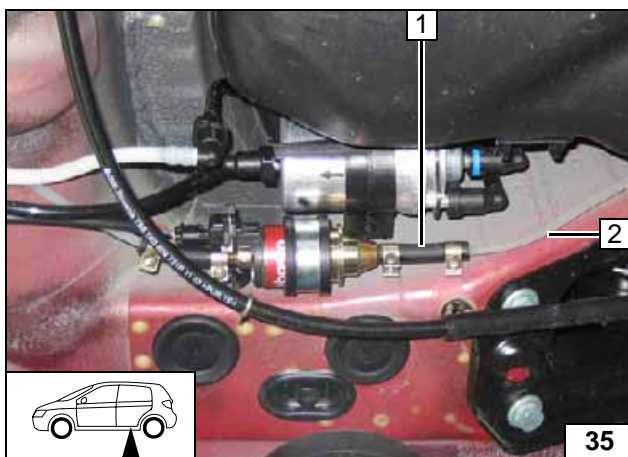


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Schelle Ø 13,5
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Schelle Ø 10
- 4 Reststück Brennstoffleitung



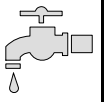
Anschluß an Tankarmatur



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung von Tankarmatur



Saugseite Dosierpumpe anschließen

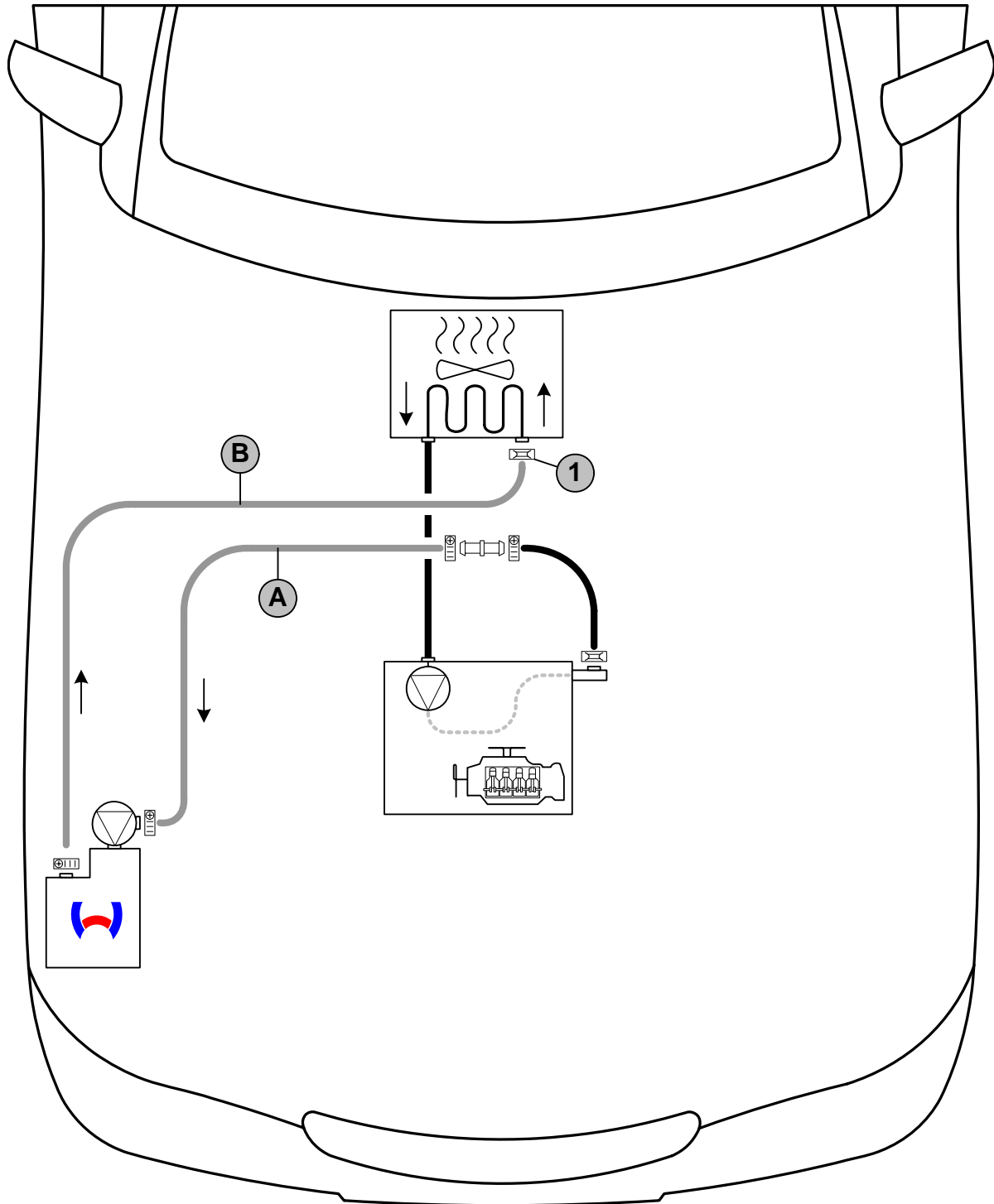


Wassereinbindung

ACHTUNG!



Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!


Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



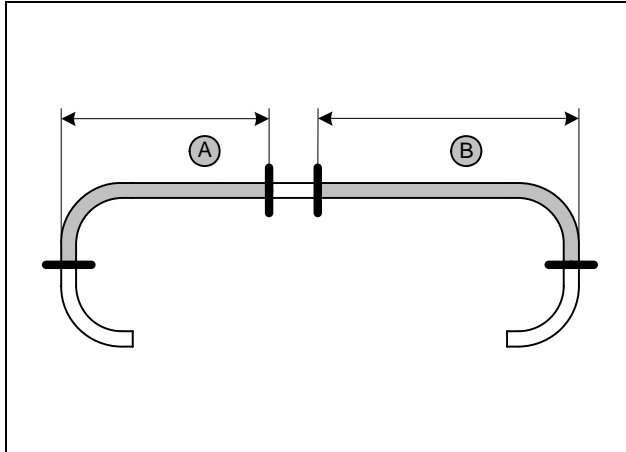
Schema
Wasserver-
legung

1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  !

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! Federbandschelle  = Ø 27!

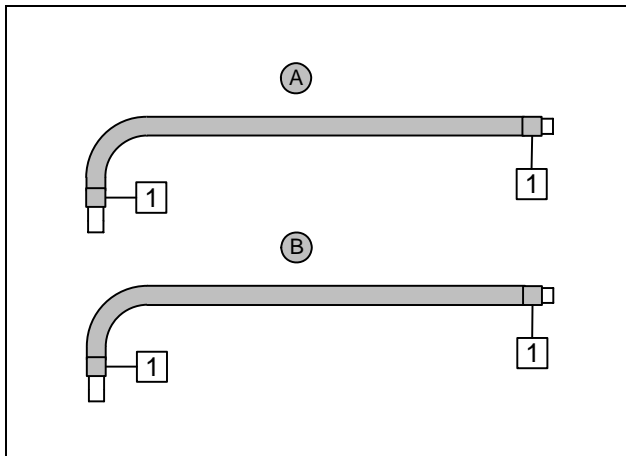
Verbindungsrohr  = Ø 20x20!





a = 970
b = 1020

Abschnitt X entsorgen



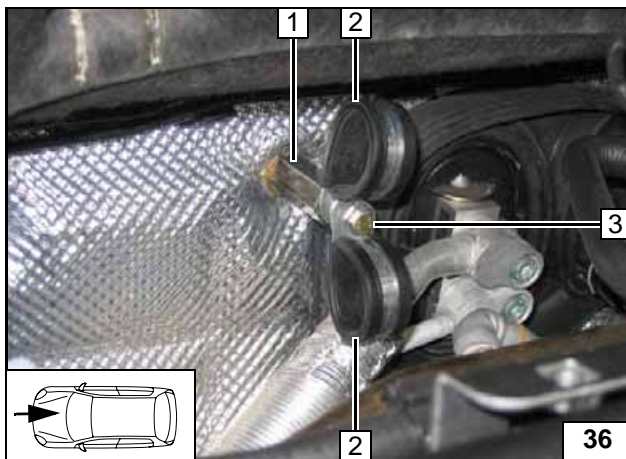
Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

1 Schrumpfschläuche [4x]



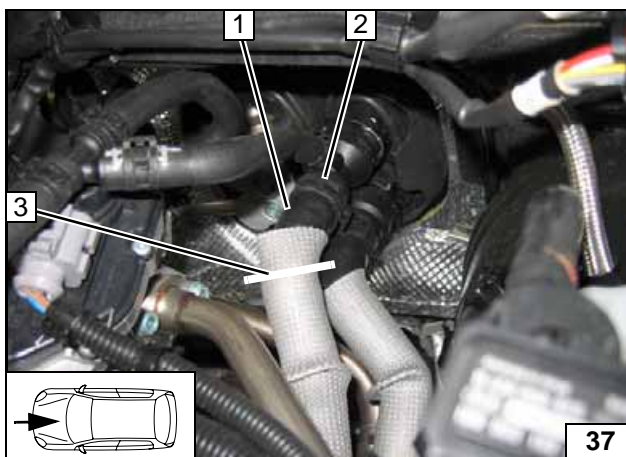
Wasserschläuche ablängen

Wasserschläuche vorbereiten



- 1 Karosseriescheibe, Distanzmutter M6x40 auf fzg.eigenen Stehbolzen
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]
- 3 Schraube M6x20, Federring

Befestigung vormontieren

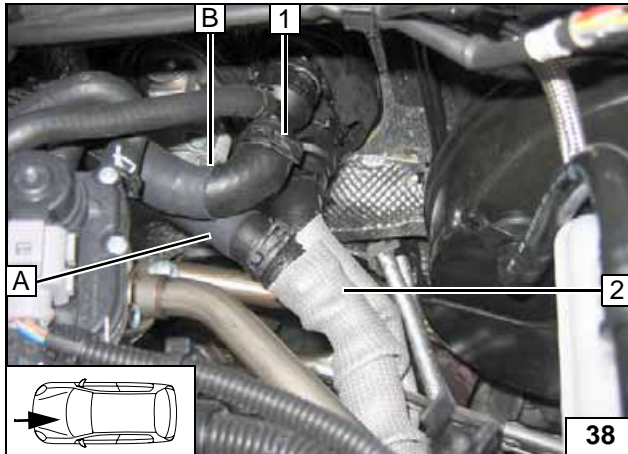


Schlauchstück 1 abziehen und entsorgen!
Die Federbandschelle 2 wird wieder benötigt

3 Trennstelle

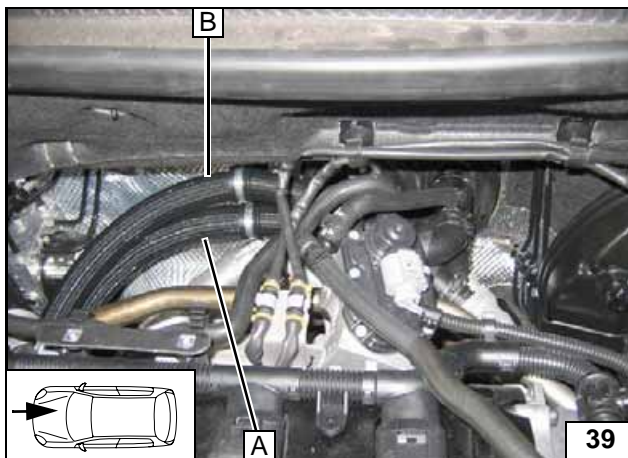


Trennstelle

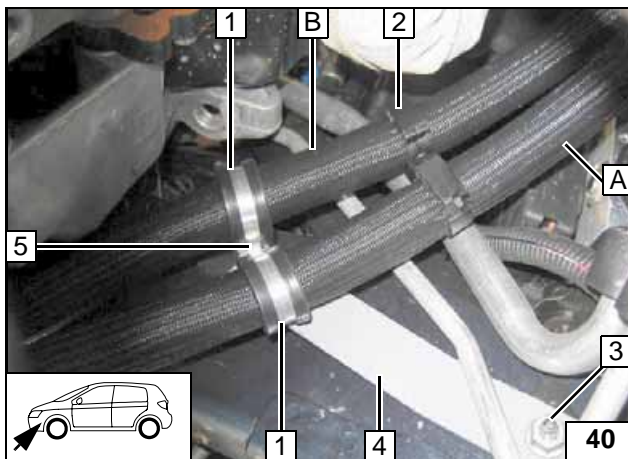


- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauch Motorausgang

**Anschluss
Motorausgang
und
Wärmetauschereingang**



**Schlauch
verlegung**

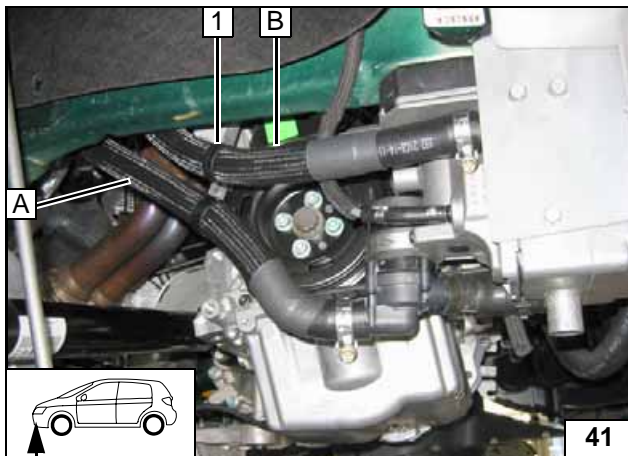


Auf ausreichend Abstand zwischen Strebe 4 und Klimaleitungen achten!



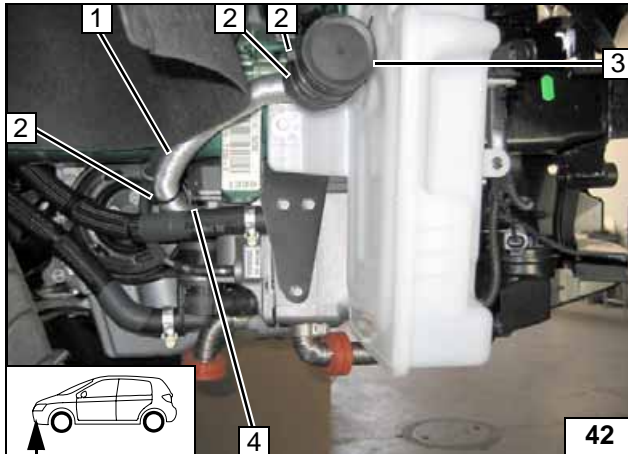
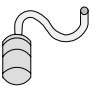
- 1 Gummierte Rohrschelle [2x]
- 2 Schlauchhalter
- 3 Fzg.eigene Mutter
- 5 Schraube M6x20, Bundmutter

**Schlauch
verlegung**



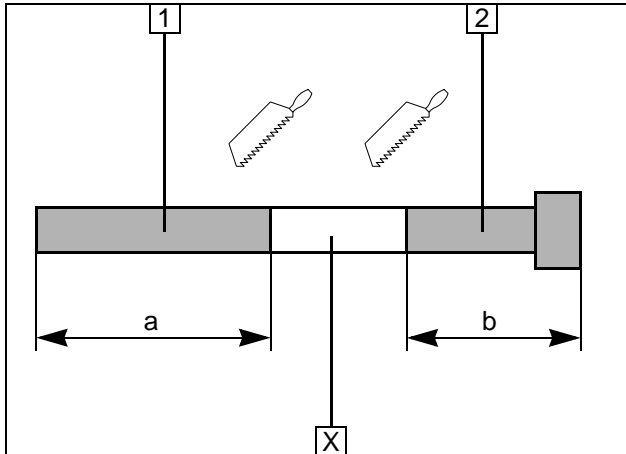
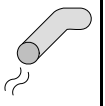
- 1 Schlauchhalter

**Anschluß
Heizgerät**



- 1 Ansaugleitung
- 2 Kabelbinder [3x]
- 3 Ansaugschalldämpfer
- 4 Schlauchschelle

Schall-
dämpfer
montieren

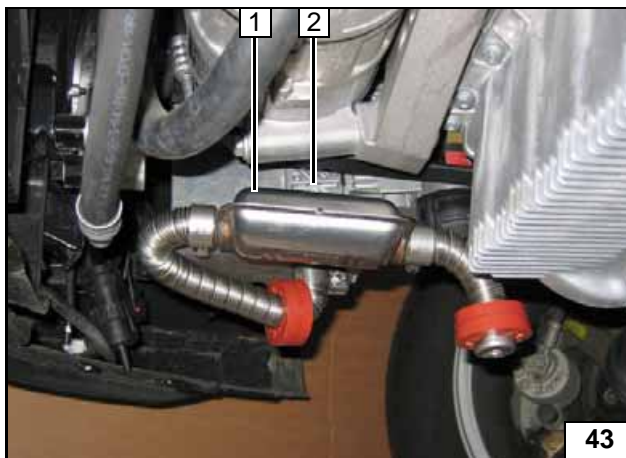


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 220
- 2 Abgasendstück
b = 115

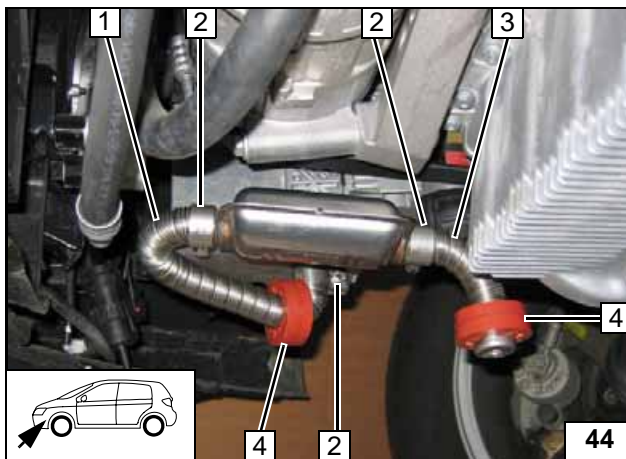
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



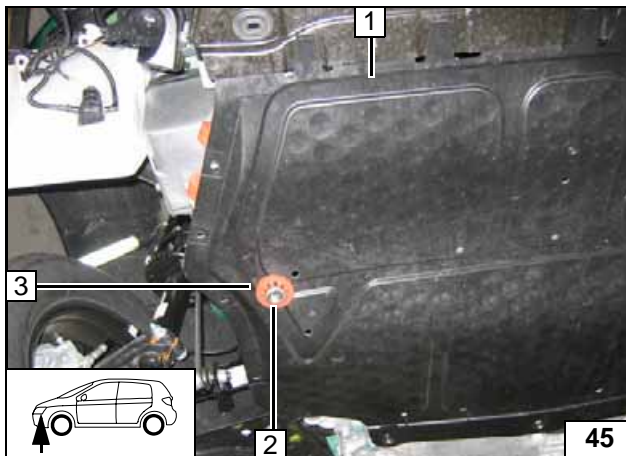
- 1 Abgasschalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Winkel, Eijotschraube, Karosseriescheibe

Schall-dämpfer montieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [3x]
- 3 Abgasendstück
- 4 Profilgummi rt [2x]

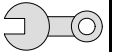
Abgas montieren



Bohrung Ø 42 an Position 2 in Unterfahrschutz 1 bohren. Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 3 ausrichten!



Unterfahrschutz montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schließen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]



Climatic

Climatronic