

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

Audi A3

1,6 FSI und 1,8 / 2,0 TFSI

ab Modell 2006

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Option Telestart	10
Heizgerät / Einbaupack	3	Option Thermo Call	11
Vorwort	3	Heizgerät vormontieren	12
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät montieren	14
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffeinbindung	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Wasser 1,6 FSI	20
Vorarbeiten	5	Wasser 1,8 TFSI	24
Einbauort Heizgerät	5	Wasser 2,0 TFSI	31
Elektrik	6	Abgas	34
Sicherungshalter und K3-Relais	7	Abschließende Arbeiten	35
Gebläseansteuerung Climatronic	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	36
Gebläseansteuerung ohne Climatronic	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A3	8P	e1 * 2001 / 116 * 0217 * ...

VW Golf V und Golf Plus

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BLF	Benzin	85	1598
BYT	Benzin TFSI	115	1798
BWA	Benzin TFSI	147	1984

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Audi A3

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Audi A3 1,6 FSI und 2,0 TFSI Benzin	1312804A
oder		
1	Einbaukit Audi A3 1,8 TFSI Benzin	1313623A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Audi A3 Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

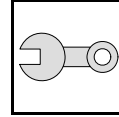
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Entriegelungswerkzeug

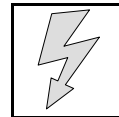
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

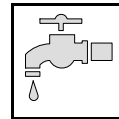
Mechanik



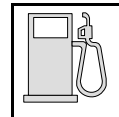
Elektrik



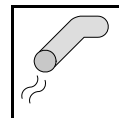
Wasser



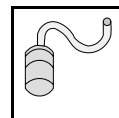
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



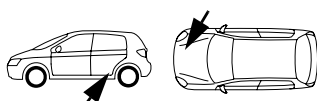
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

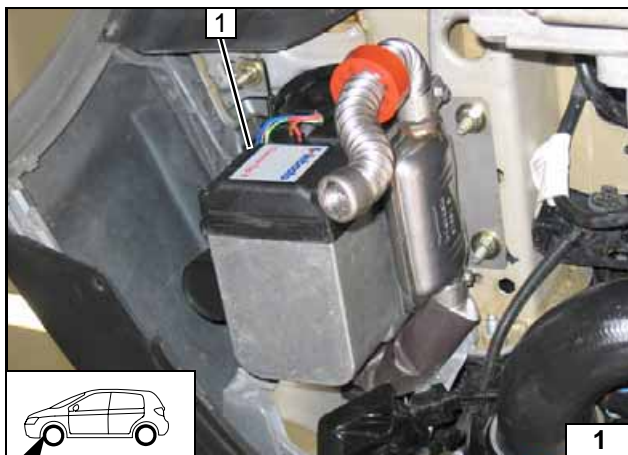
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Motorabdeckung ausbauen, wenn vorhanden
- Luftfilter mit Ansaugschläuchen ausbauen
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Climatronic: Klimabedienteil ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen

Die Seite 36 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



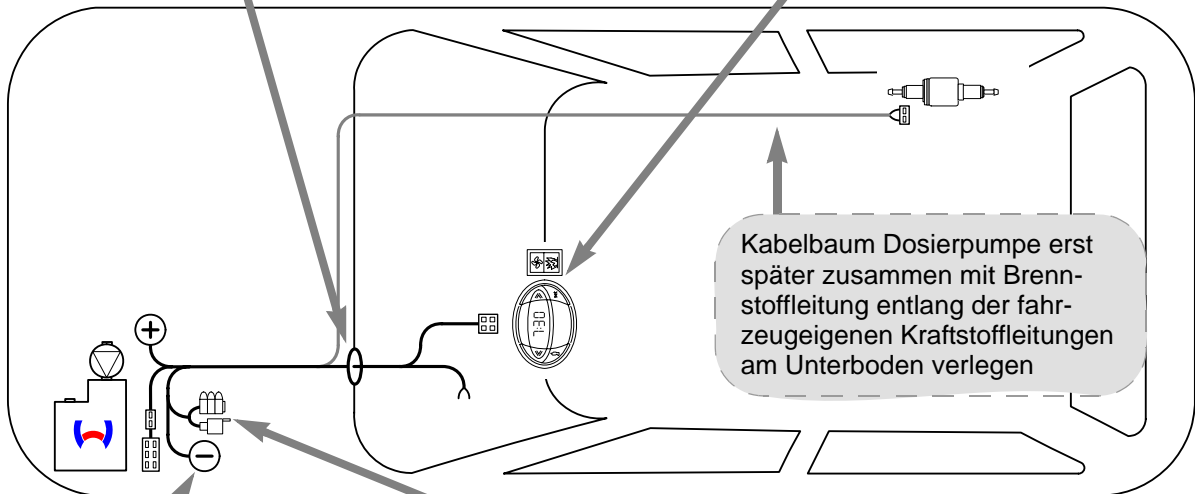
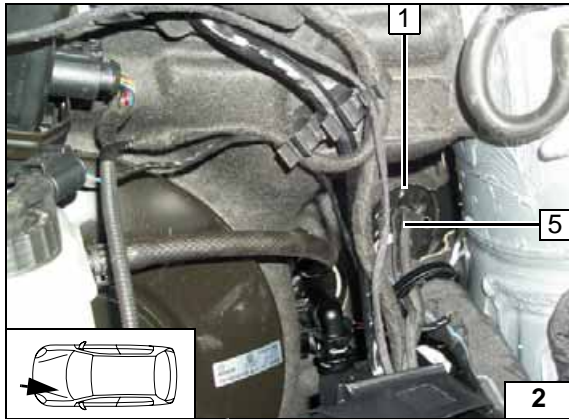
Elektrik

Kabelbaumdurchführung

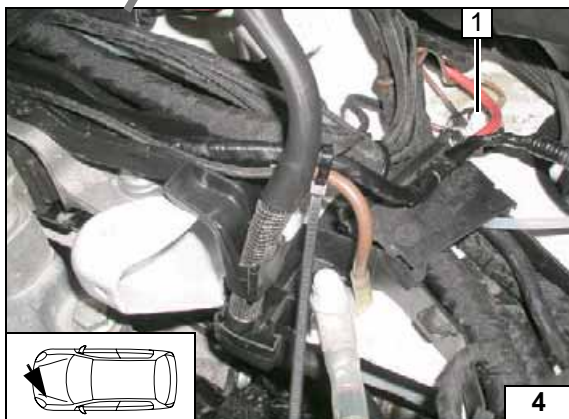
1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung

**Vorwahluhr und Option Sommer- / Winter-
schalter**

1 Vorwahluhr
2 Bohrung Ø 12, Sommer-/Winterschalter

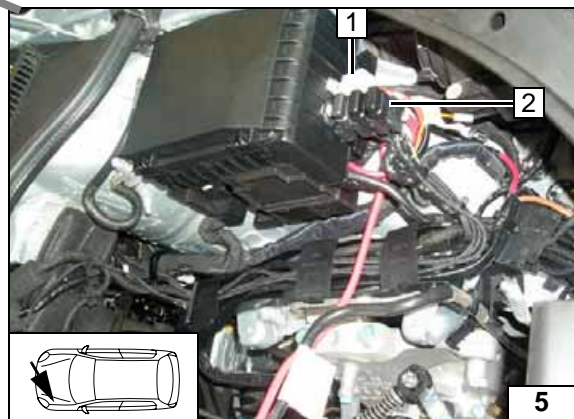


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



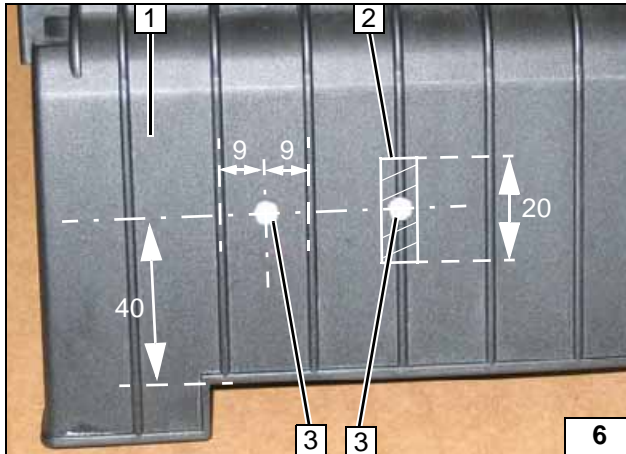
Masseanschluß

1 Fahrzeugeigener Massepunkt



Sicherungshalter, K3-Relais

Beschreibung Montage K3- Relais 1 und Siche-
rungsträger 2 auf Seite 7



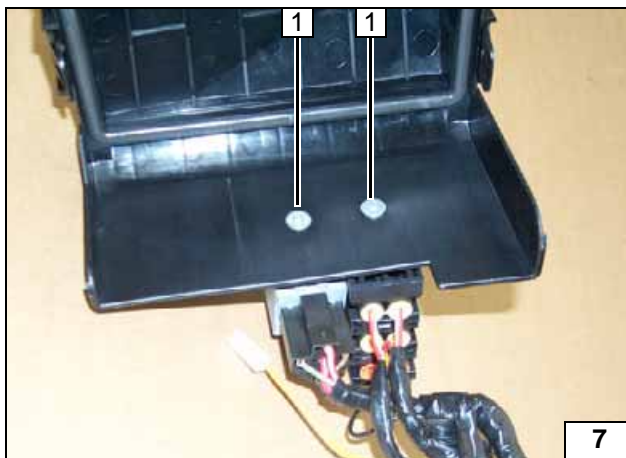
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung \varnothing 5,0 [2x]

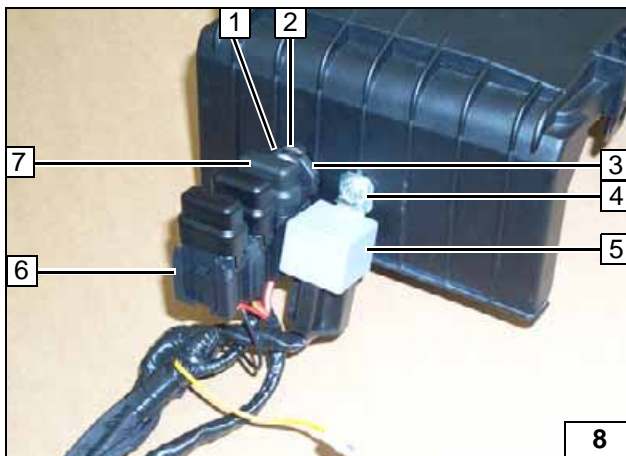


Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

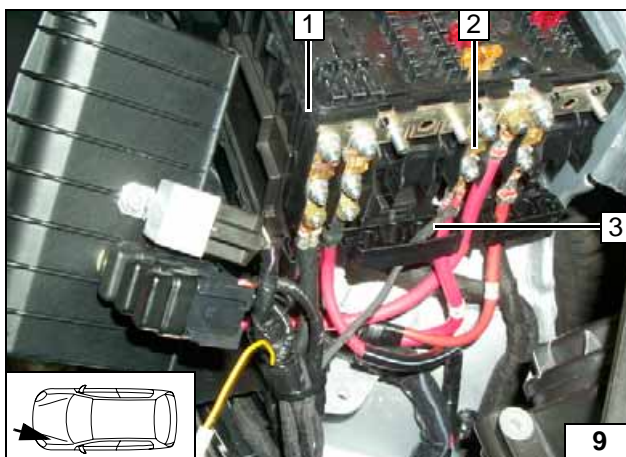


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 5A ersetzen!

- 1 Bundmutter M5
- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 4 Bundmutter M5
- 5 Relais K3
- 6 Sicherungshalter



Montage Sicherungshalter und Relais K3

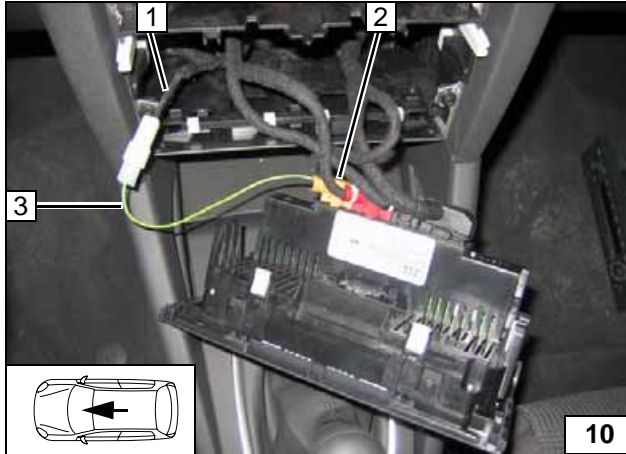
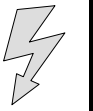


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung
- 3 Plusleitung rt



Anschluß Plus- und Masseleitung



Gebälseansteuerung Climatronic

Gültig ab Softwarestand 0150 und 0160!

Verbindung gem. Schaltplan herstellen!

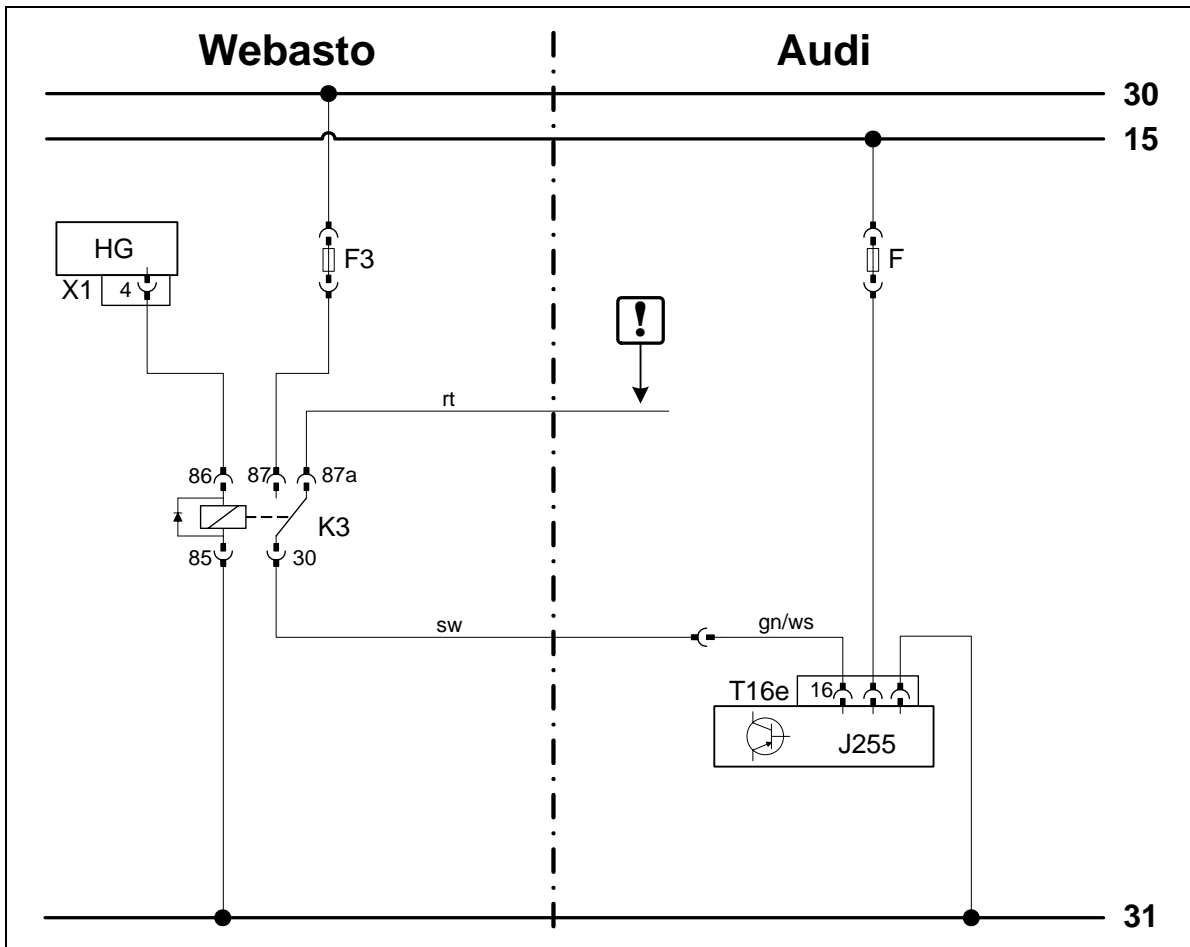
- 1 Ltg. sw von K3/30
- 2 Stecker beige T16e
- 3 Ltg. gn/ws



Anschluß Klimabedienteil

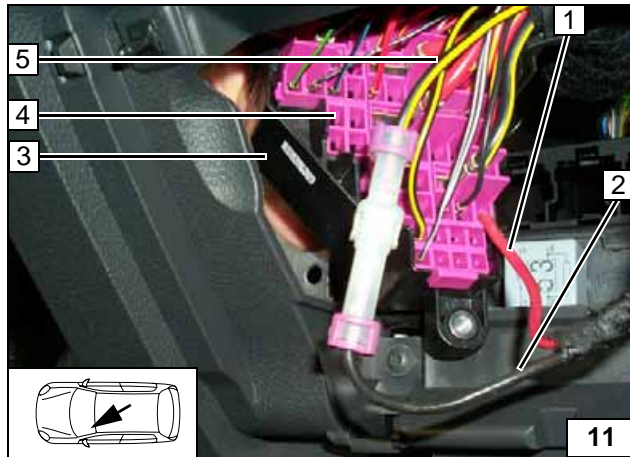
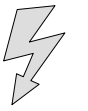


Schaltplan Climatronic



Bauteile Webasto		Bauteile Audi A3		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	J255	Steuergerät Klimabedienteil	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	T16e	Stecker beige	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A gegen 5A ersetzen!			sw	schwarz
K3	Gebälserelais			br	braun
				gn	grün
				Leitungsenden isolieren und wegbinden Kabelfarben können variieren!	

Legende



Gebäseansteuerung ohne Climatronic

Fzg. Sicherungsträger 3 lösen und Kontaktsicherung 4 entriegeln
 Leitung sw/ge 4mm² 5 am Sicherungsträger entriegeln und auslösen
 Verbindung gem. Schaltplan mit beiliegenden Leitungsverbindern herstellen!

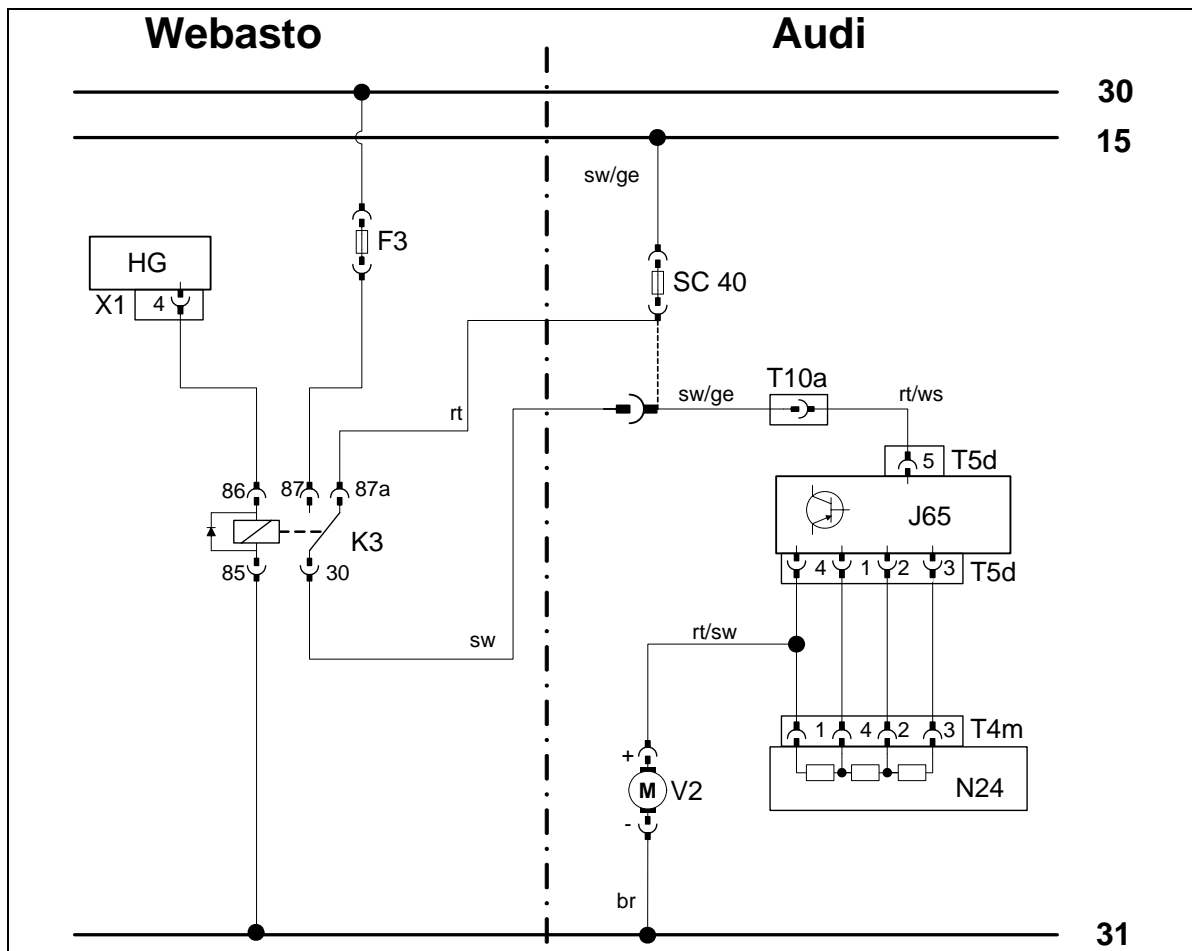
- 1 Ltg. rt von K3/87a
- 2 Ltg. sw von K3/30



Anschluß Gebläse-motor



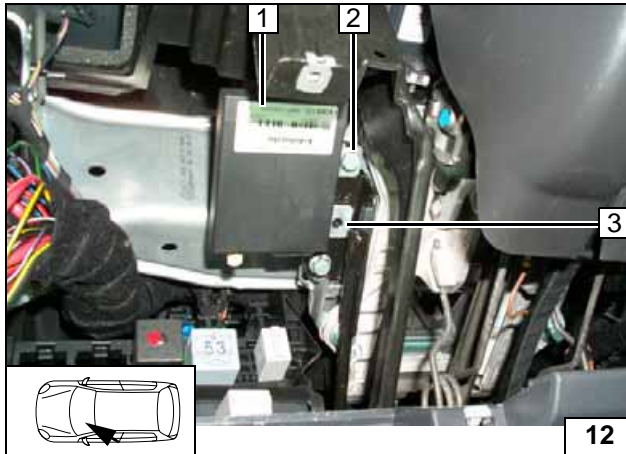
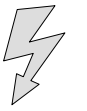
Schaltplan ohne Climatronic



Bauteile Webasto		Bauteile Audi A3		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	J65	Steuergerät Klimabedienteil	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	N24	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A	SC40	Sicherung 40A	sw	schwarz
K3	Gebäserelais	T....	Stecker	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb

Kabelfarben können variieren!

Legende



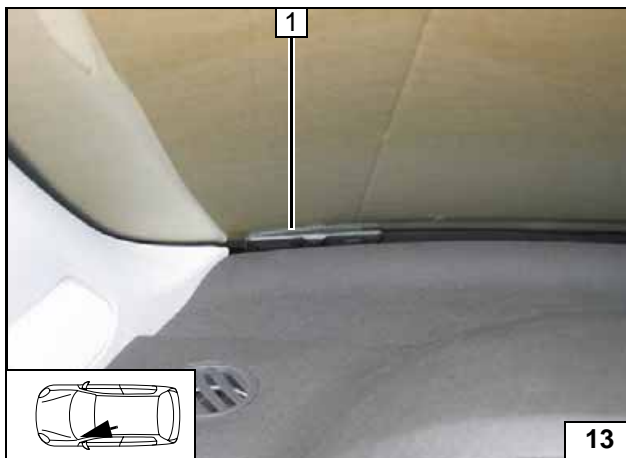
Option Telestart

Wenn Schraube M6 2 nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!
Obere Bohrung vom Halter auf Ø 6,5 mm aufbohren!

- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6 an vorhandene Gewindebohrung
- 3 Halter

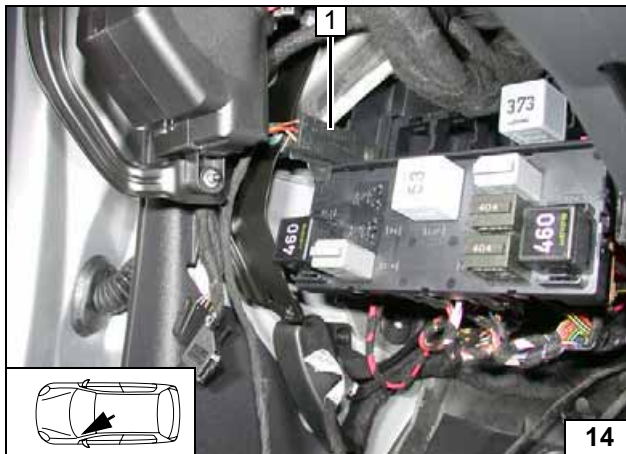


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

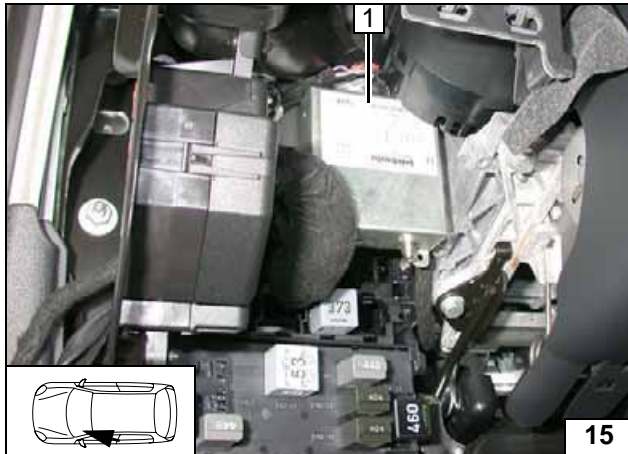


Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen



Temperatursensor montieren

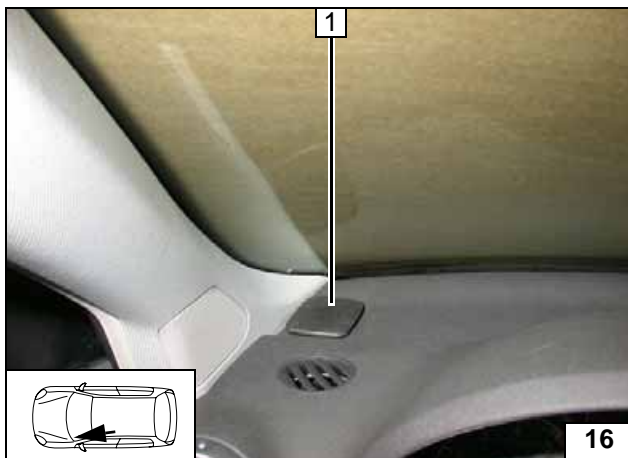


Option Thermo Call

1 Empfänger mit geeigneten Mitteln befestigen

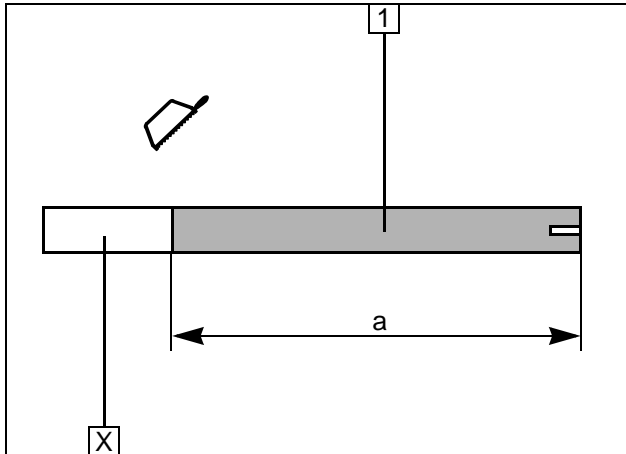
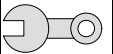


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

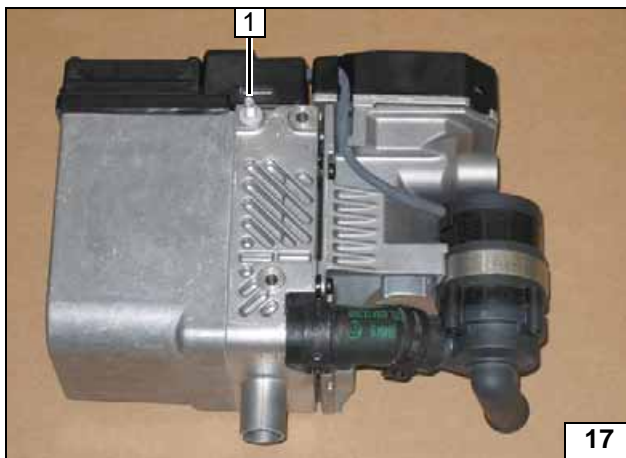


Heizgerät vormontieren

- 1 Brennluftleitung
a = 250

Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**

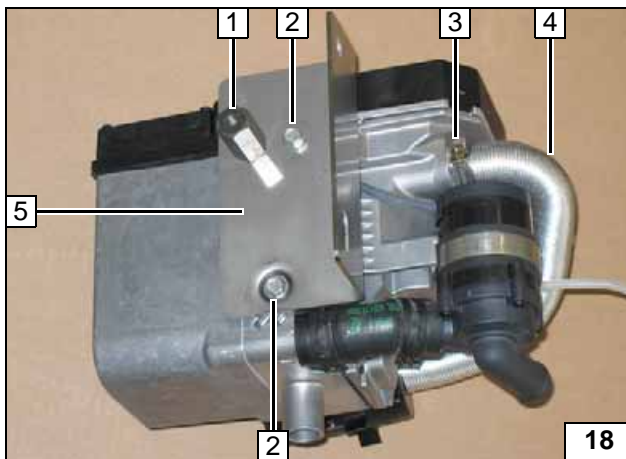


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen



**Heizgerät
vormontie-
ren**

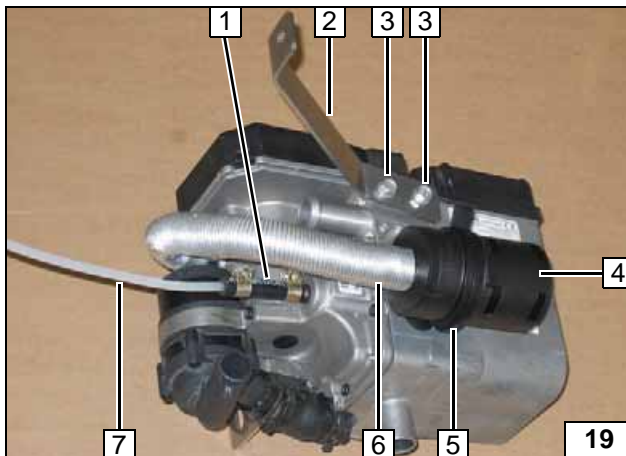


An Positionen 2 jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

- 1 Distanzmutter M6x30
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 3 Schelle Ø 27
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf HG)
- 5 Halter

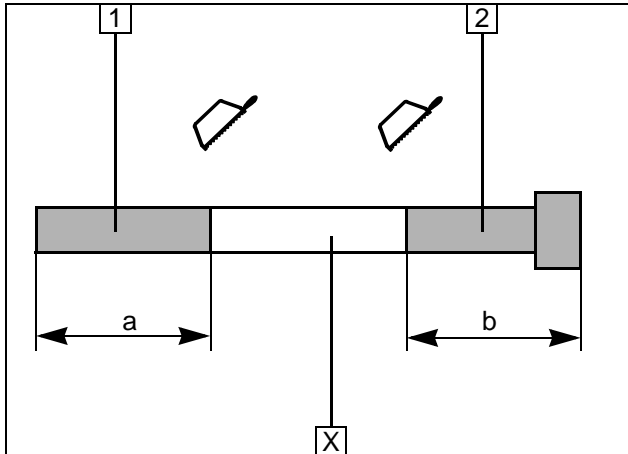
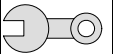


**Heizgerät
vormontie-
ren**



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 5 Bohrung Heizgerät auf Ø 6 aufbohren, Halteclip in Bohrung einsetzen
- 6 Brennluftleitung
- 7 Brennstoffleitung

**Heizgerät
vormontie-
ren**

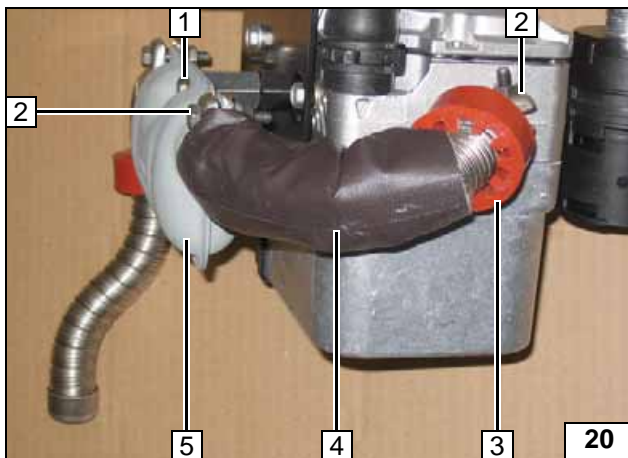


- 1 Abgasleitung
a = 190
- 2 Abgasendstück
b = 240

Abschnitt X entsorgen

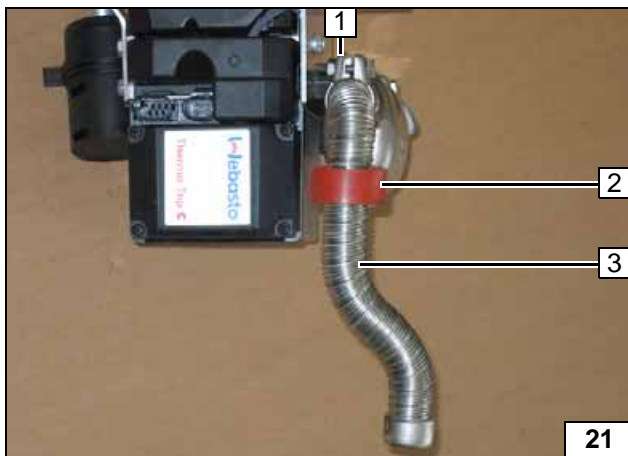


**Abgaslei-
tung ablän-
gen**



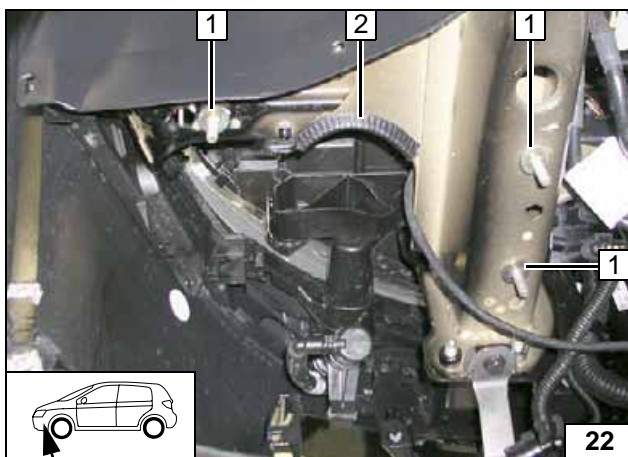
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Profilgummi rot, ohne Nut
- 4 Abgasleitung mit Isolierung
- 5 Schalldämpfer

**Abgasan-
lage vor-
montieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Profilgummi rot, ohne Nut
- 3 Abgasendstück

**Abgasan-
lage vor-
montieren**



Einbauort vorbereiten

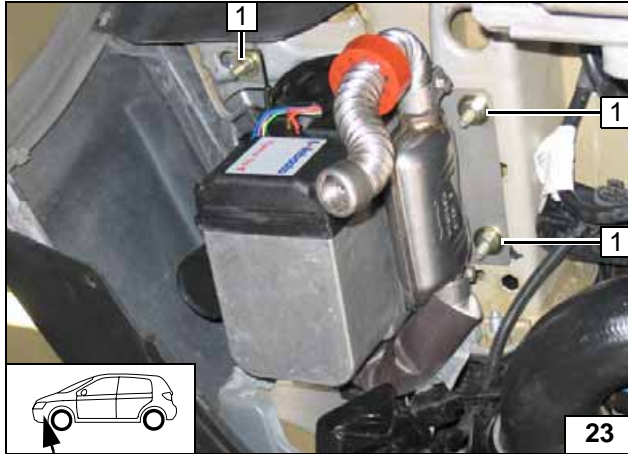
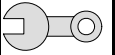
Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



**Einbauort
vorberei-
ten**



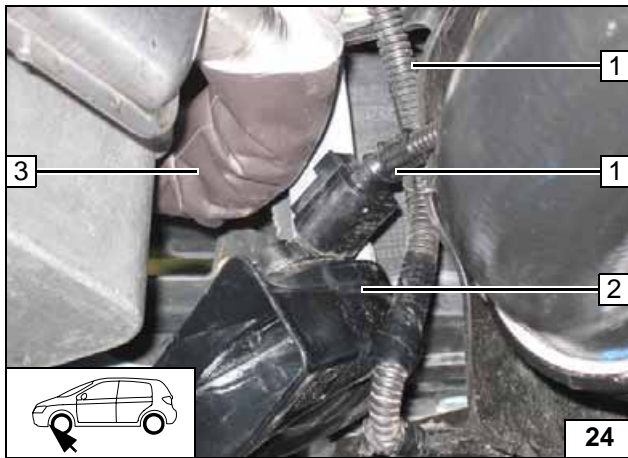


Heizgerät montieren

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]



Heizgerät montieren

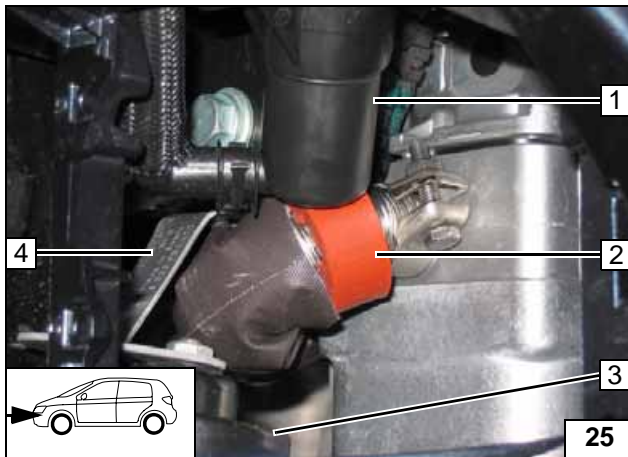


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!



- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
- 2 Hupe
- 3 Abgasleitung

Abgasanlage ausrichten

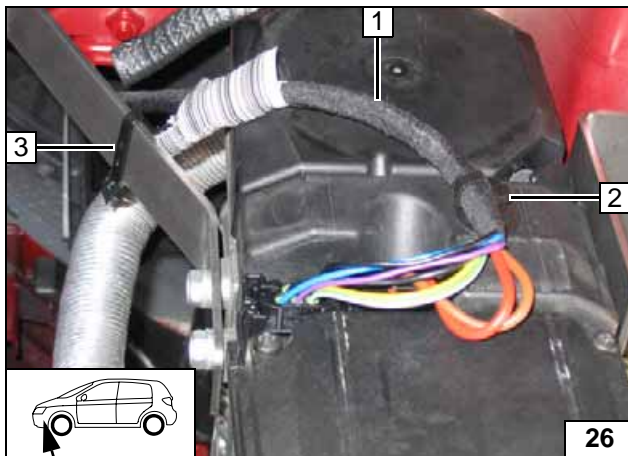


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten! Profilgummi 2 positionieren!



- 1 Scheinwerferreinigung
- 3 Hupe
- 4 Hupenhalter

Abgasanlage ausrichten

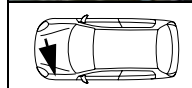
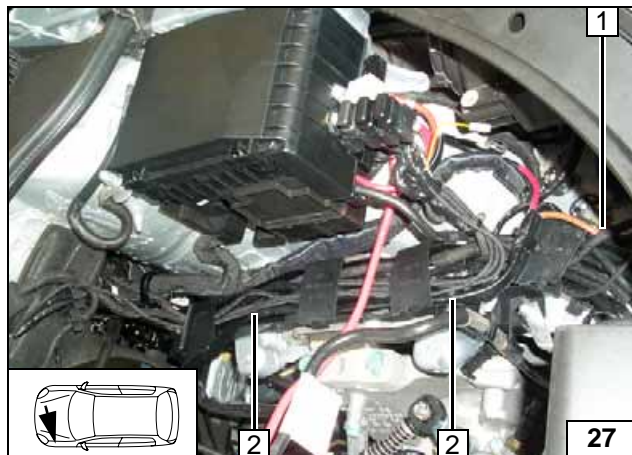
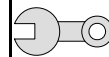


Verlegung des Kabelbaums beachten! Scheuergefahr!



- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 3 Kabelbinder

Kabelbaum aufstecken und verlegen



Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum Heizgerät 1 im
Kabelkanal 2 unterhalb der Batterie verlegen
und mit Kabelbindern sichern!



**Kabel-
baum ver-
legen**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

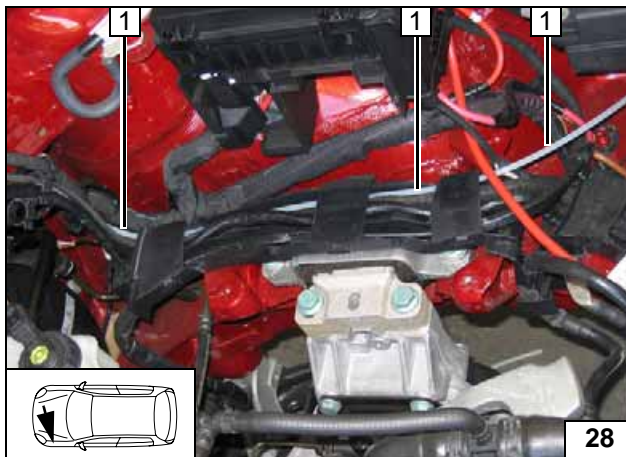
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

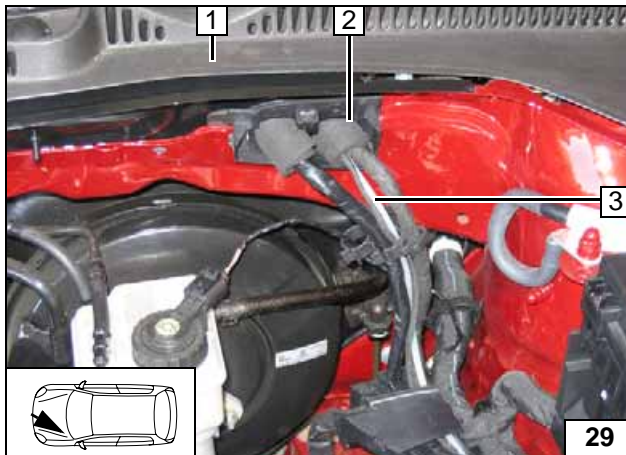
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

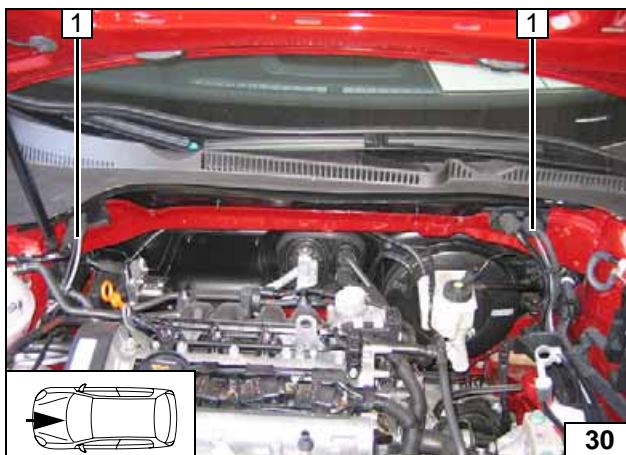
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Brennstoffleitung



1 Wasserkastenabdeckung gelöst
2 Vorhandene Durchführung
3 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe



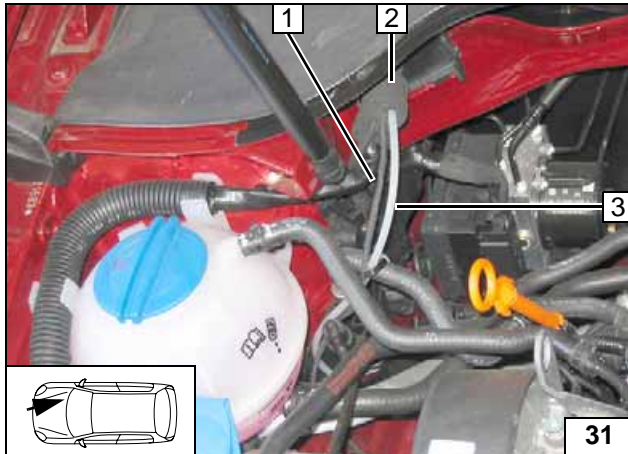
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

Verlegung zur Spritzwand

Verlegung in den Wasserkasten

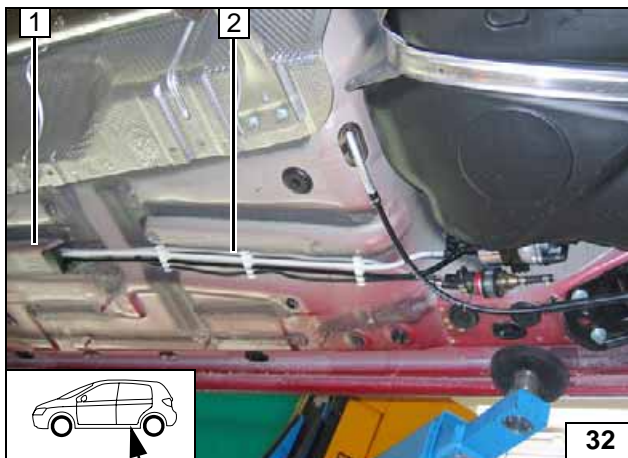


Verlegung im Wasserkasten



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Vorhandene Durchführung
- 3 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

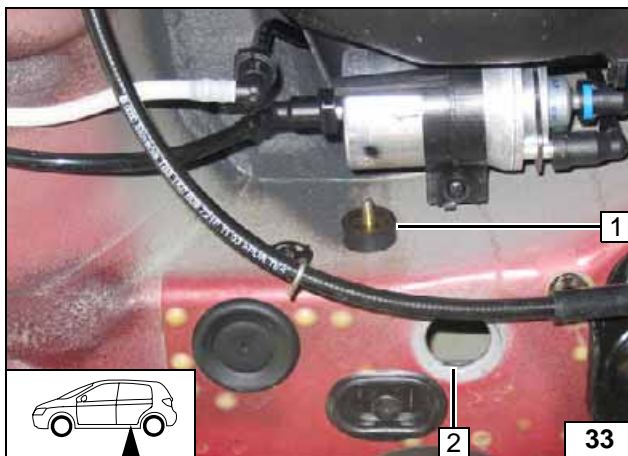


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!



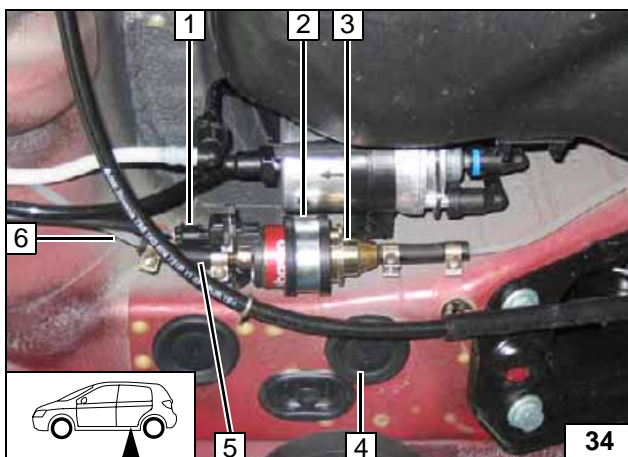
- 1 Leitungskanal

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



- 1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Verschuß-Stopfen demontiert

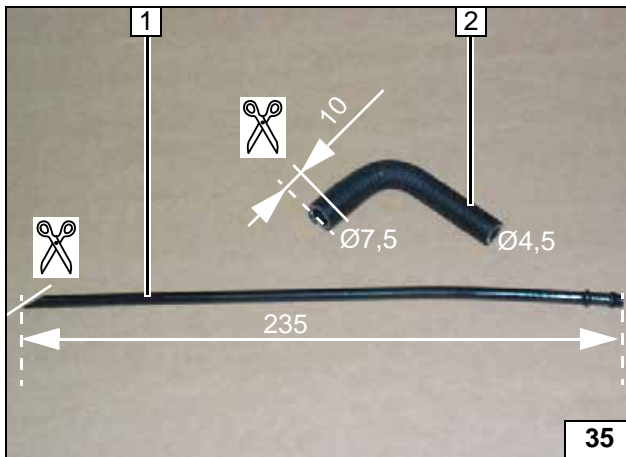
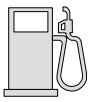
Schwingmetallpuffer montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
- 3 Dosierpumpe
- 4 Stopfen wieder montiert
- 5 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 6 Brennstoffleitung



Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

Steigrohr
und Form-
schlauch
ablängen

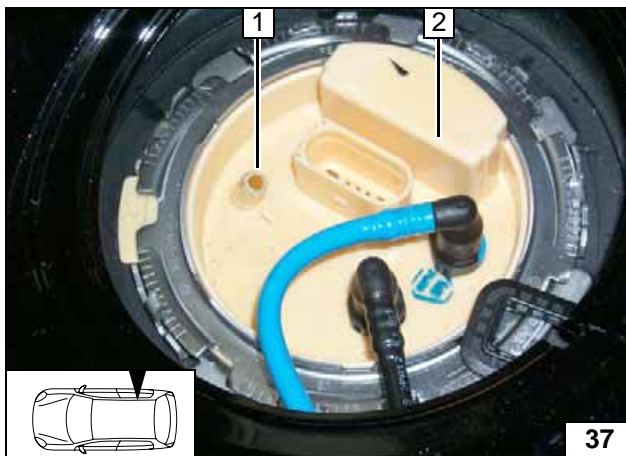


Schelle 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!



- 1 Steigrohr
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Formschlauch

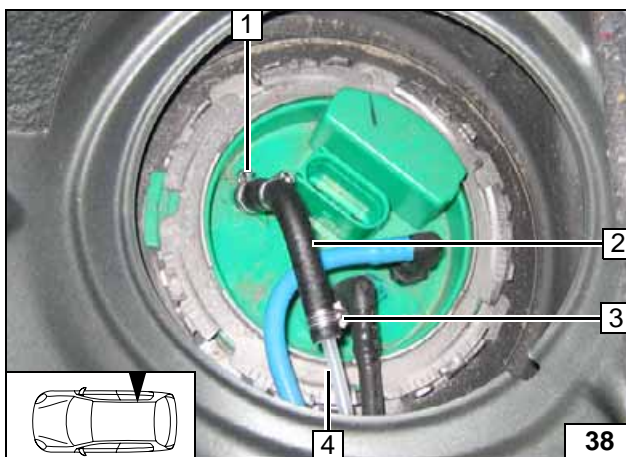
Steigrohr
und Form-
schlauch
vormontie-
ren



- 1 Spitze vom Blindverschluß um 3mm gekürzt
- 2 Tankarmatur



Blindver-
schluss
abschnei-
den

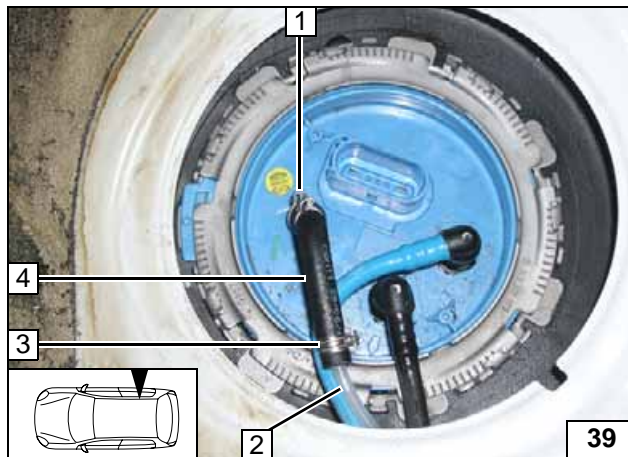


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstands-
anzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Schelle Ø 13,5
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Schelle Ø 10
- 4 Reststück Brennstoffleitung



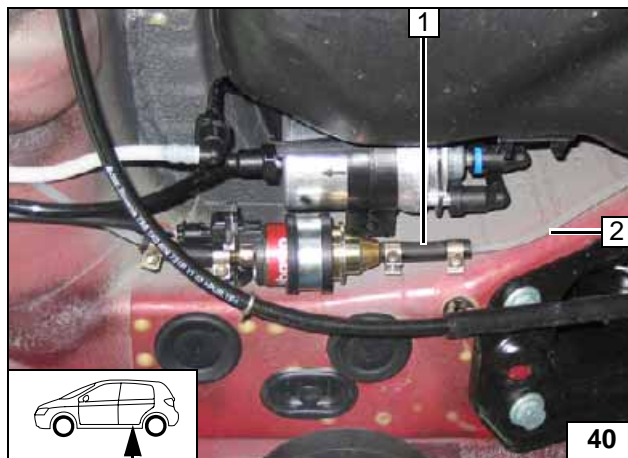
Anschluß
an Tankar-
matur



- 1 Schelle Ø 13,5
- 2 Reststück Brennstoffleitung
- 3 Schelle Ø 10
- 4 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr



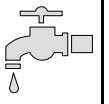
**Anschluß
an Tankar-
matur**



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung von Tankarmatur



**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**



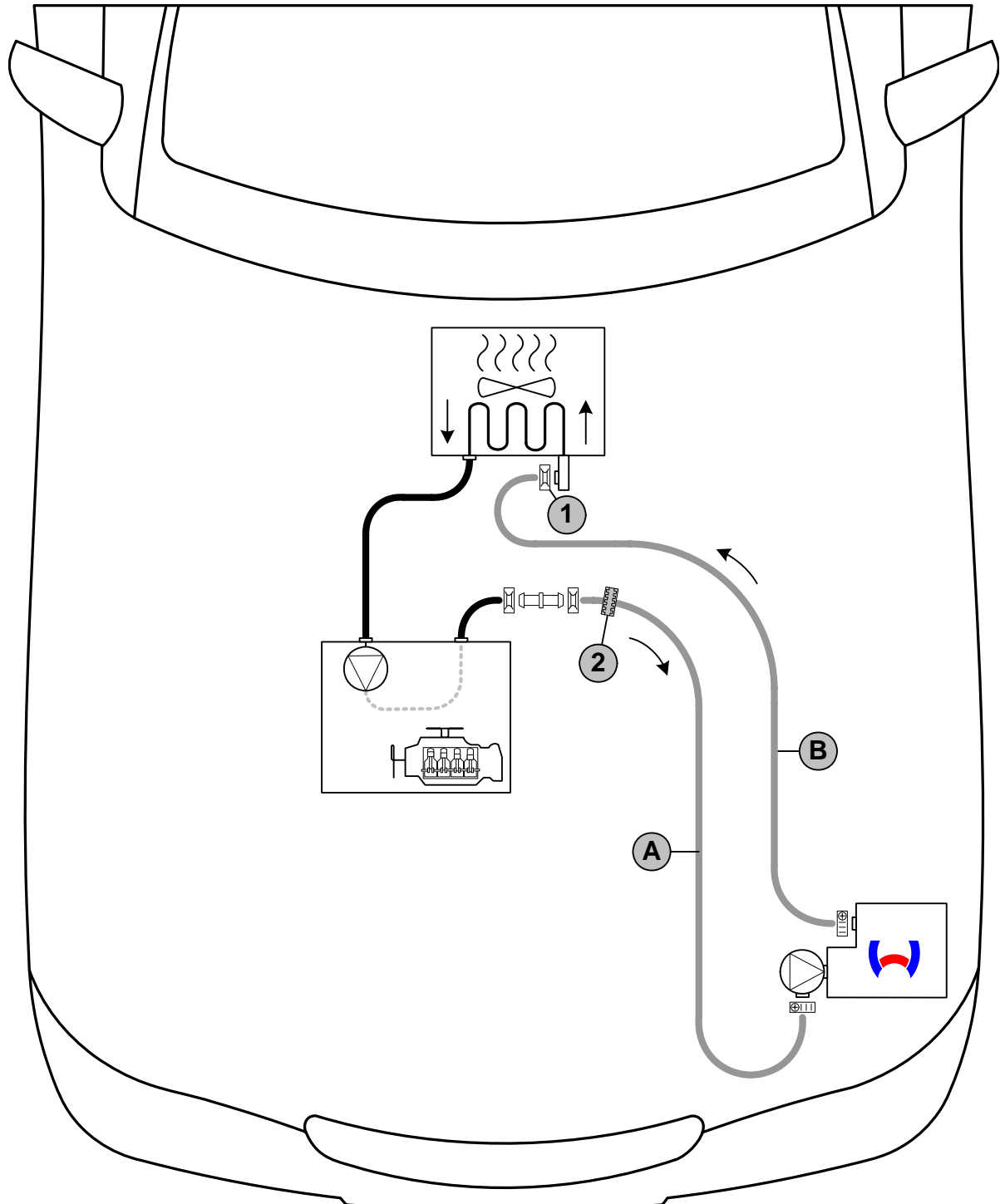
Wasser 1,6 FSI








ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

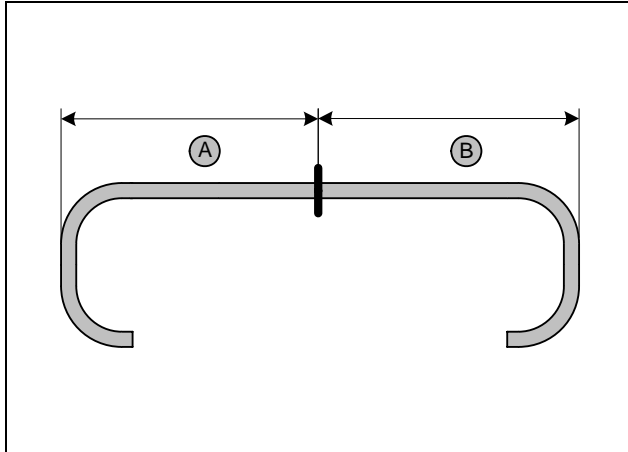
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

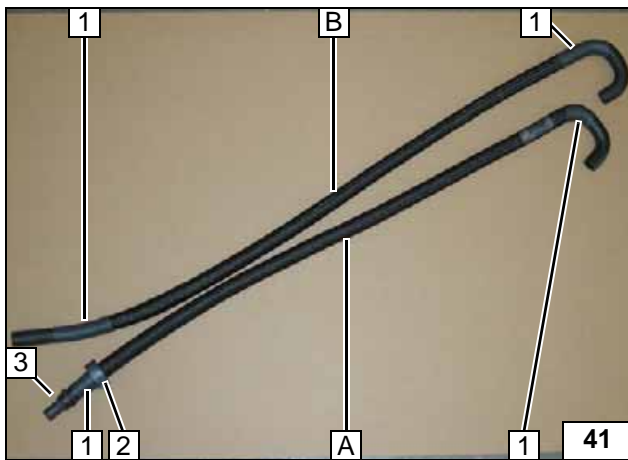
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  !
 Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! Verbindungsrohr  = Ø 20x20!
 2 = Profilgummi  sw!





a = 1000
b = 1050

Abschnitt X entsorgen

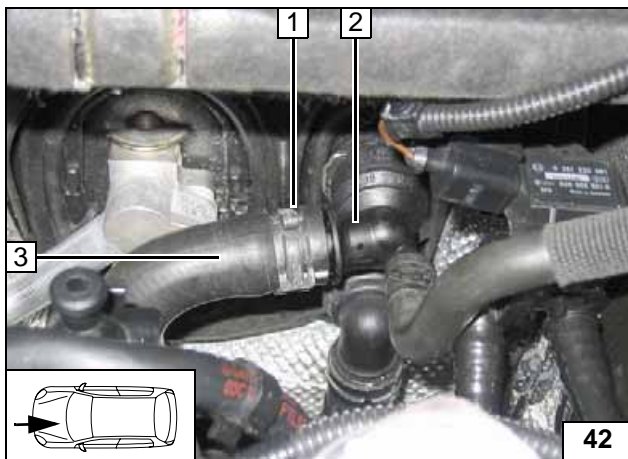


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben, ablängen und einschrumpfen!



- 1 Schrumpfschläuche [4x]
- 2 Profilgummi sw
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27

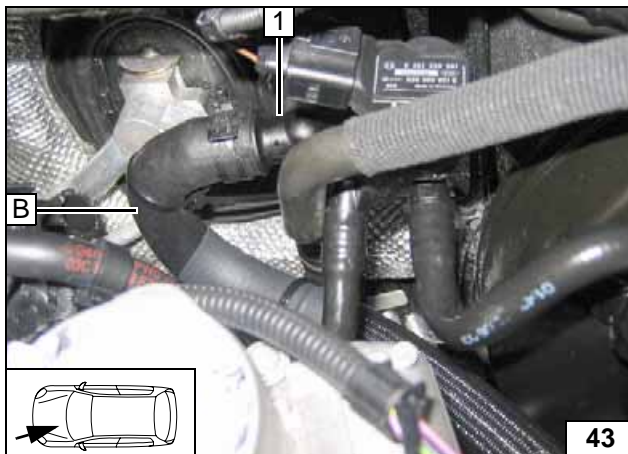
Wasserschläuche vormontieren



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 3 am Stutzen Wärmetauschereingang 2 abziehen! Federbandschelle 1 wird wieder verwendet!
Batterieträger einbauen!

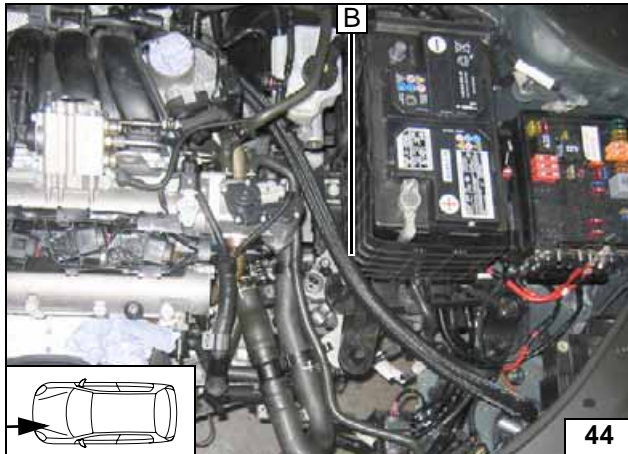


Trennstelle

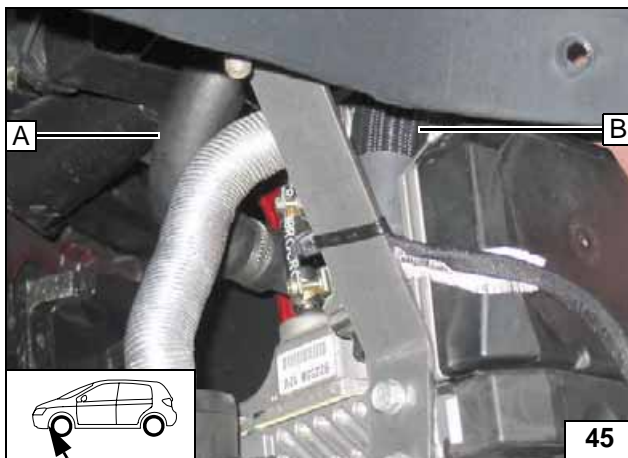


1 Stutzen Wärmetauschereingang

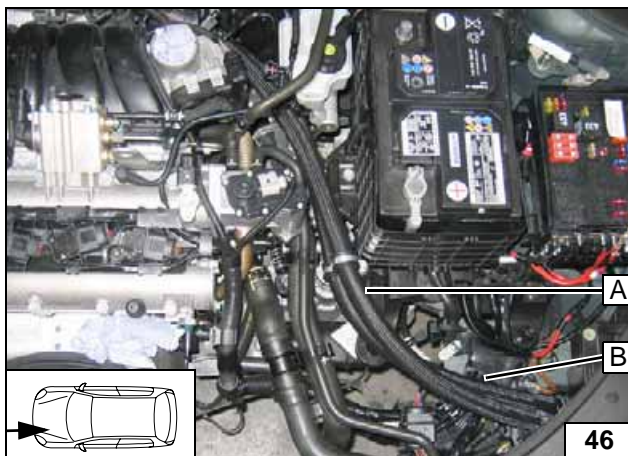
Anschluss Wärmetauschereingang



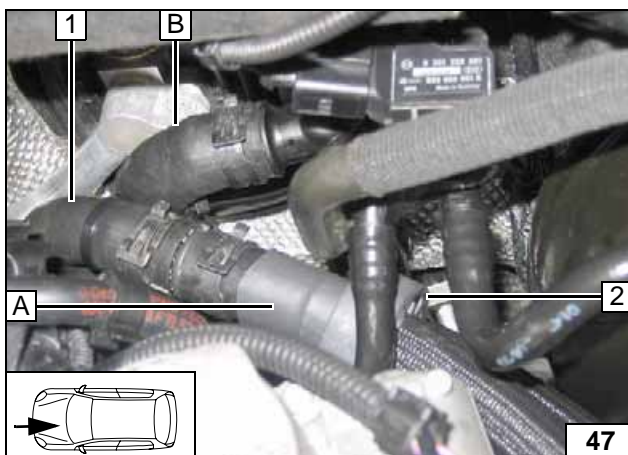
Verlegung
Motorraum



Anschluß
Heizgerät

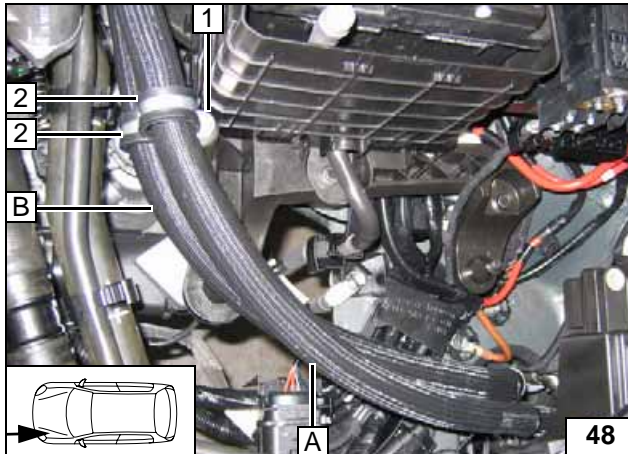


Verlegung
Motorraum



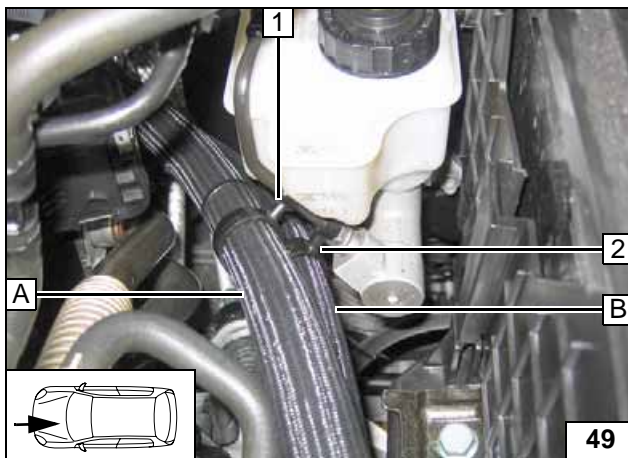
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Profilgummi ausrichten

Anschluss
Motorausgang



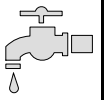
- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]

Schläuche befestigen



- 1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch A und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder
- 2 Doppelclip 27x6 auf Schlauch B und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder

Schläuche befestigen

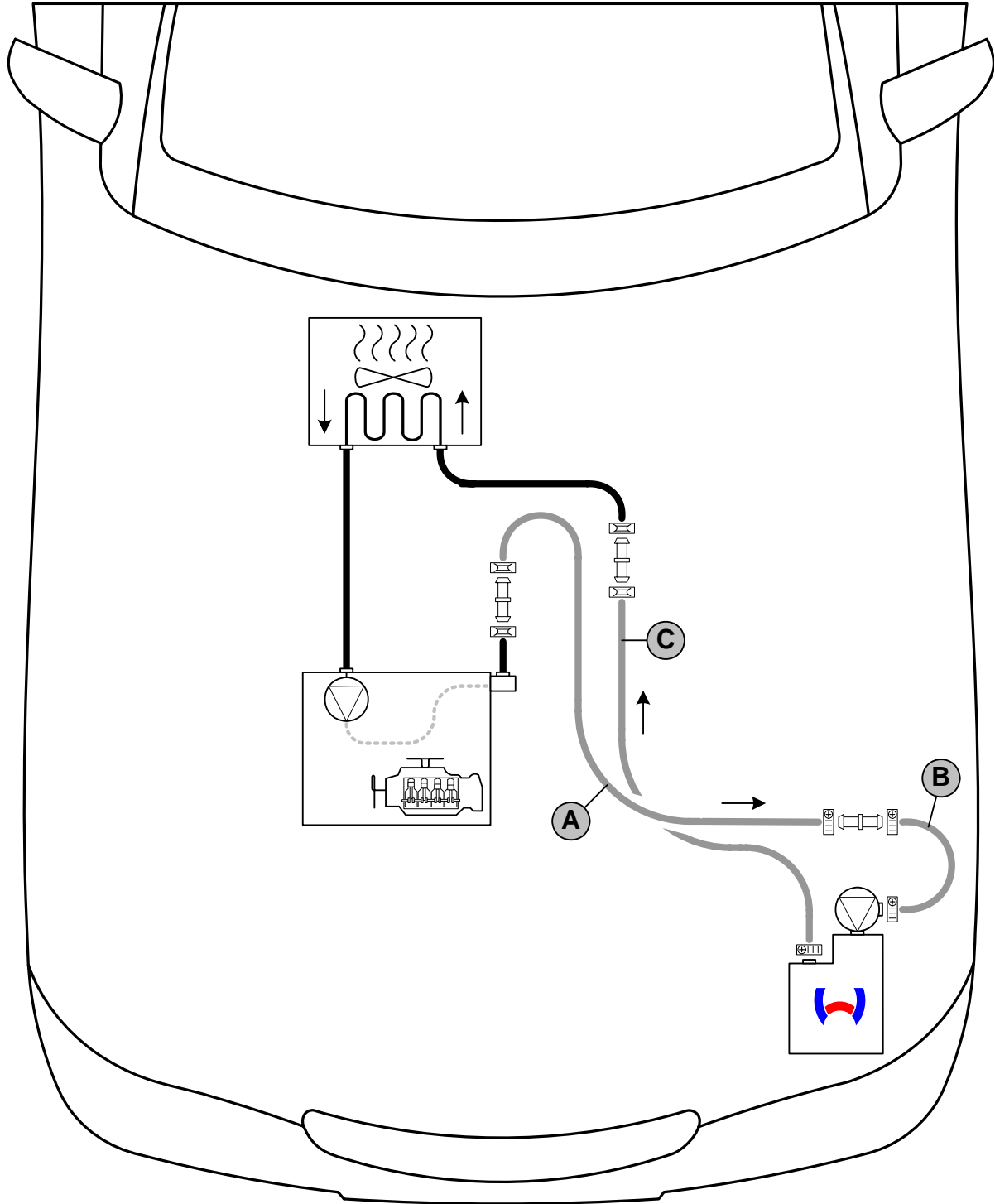


Wasser 1,8 TFSI




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

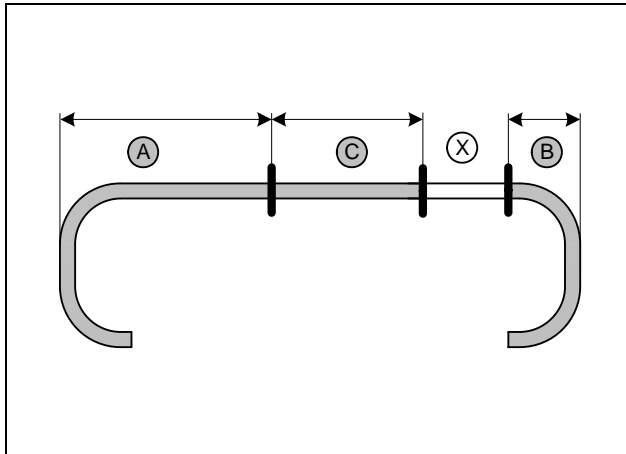
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27!

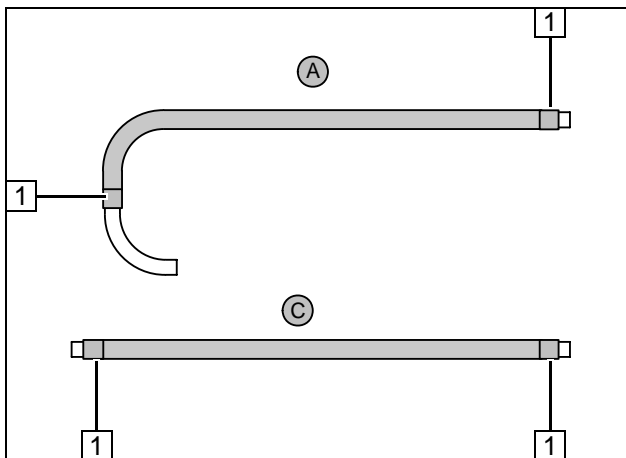




Schaltgetriebe

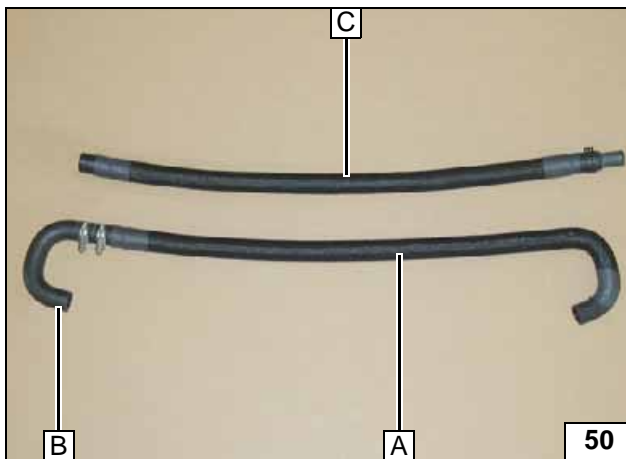
a = 700
b = 70
c = 710

Abschnitt X entsorgen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

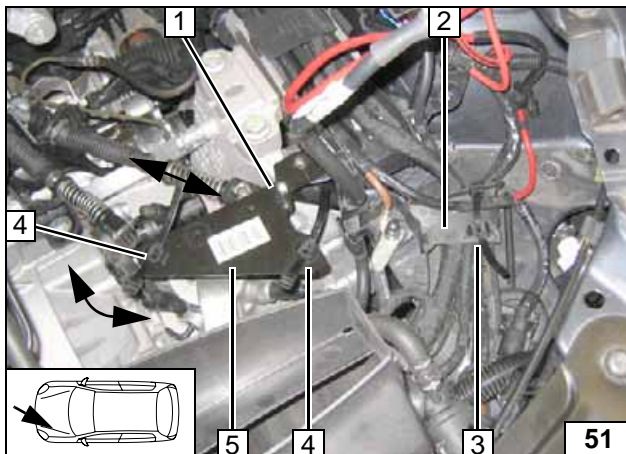
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]



**Wasser-
schläuche
ablängen**



**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



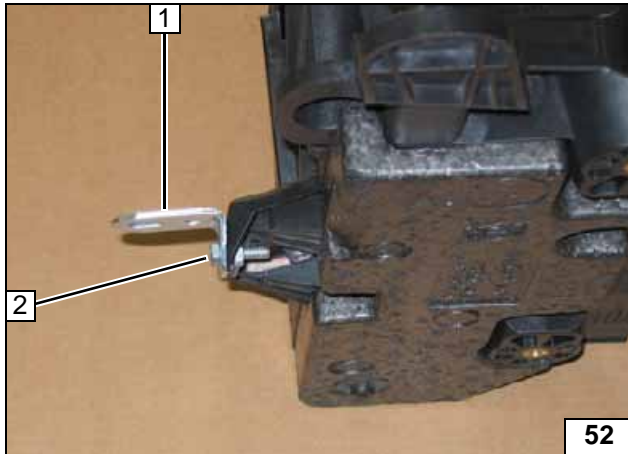
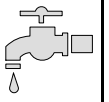
Bohrung Ø 6 in Abdeckung Kabelkanal 2 an Position 3. Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

- 1 Schraube M6x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 3 Bohrung Ø 6, Clipkabelbinder
- 4 Clipkabelbinder [2x] in Bohrung Halterung
- 5 Halterung

**Wasser-
schläuche
vormontie-
ren**

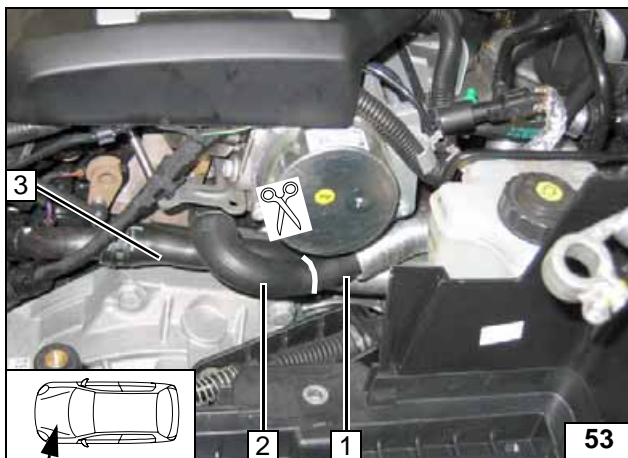


**Halterung
und Clipka-
belbinder
montieren**



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung

Batterieträger vorbereiten

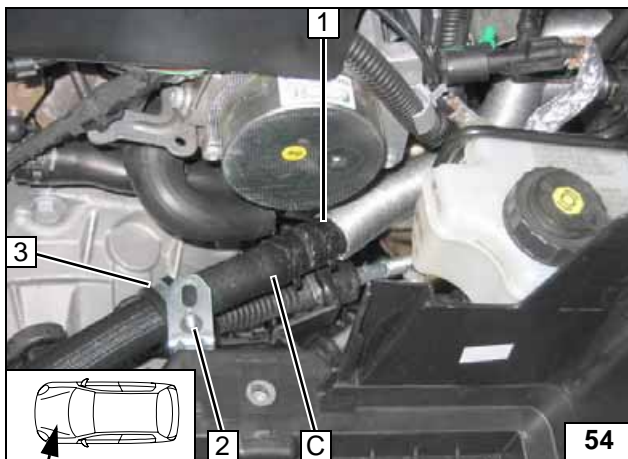


Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang an der Markierung trennen!
Batterieträger einbauen!



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

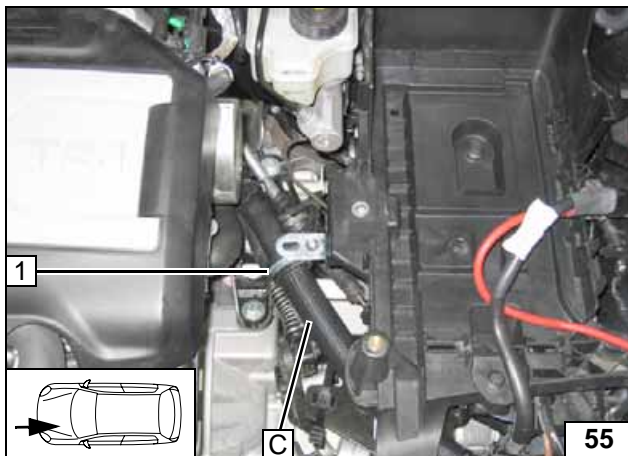
Trennstelle



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schraube M6x20, Bolzensicherung
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29



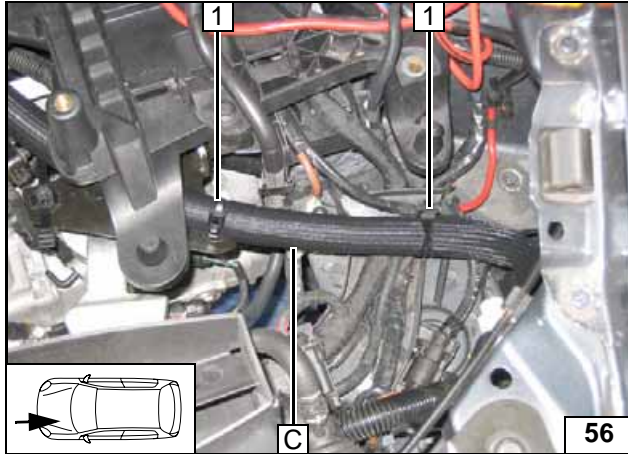
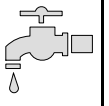
Anschluss Wärmetauschereingang



Schlauch C durch gummierte Rohrschelle 1 verlegen!



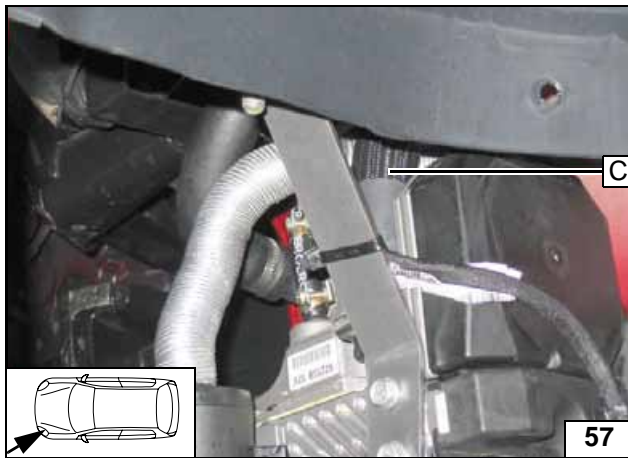
Verlegung Motorraum



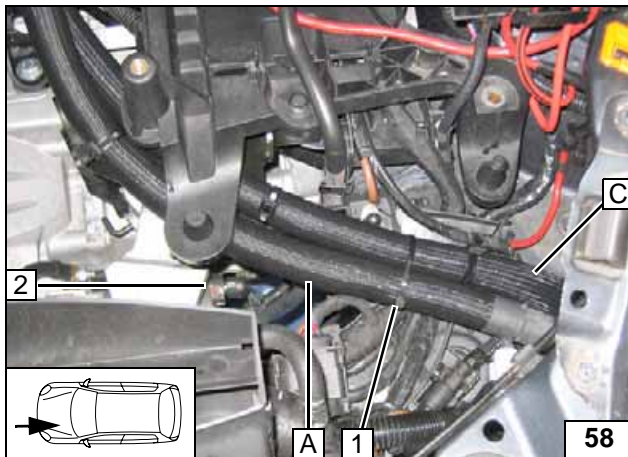
Schlauch C an Clipkabelbinder 1 [2x] befestigen!!



Verlegung Motorraum



Anschluss Heizgerät

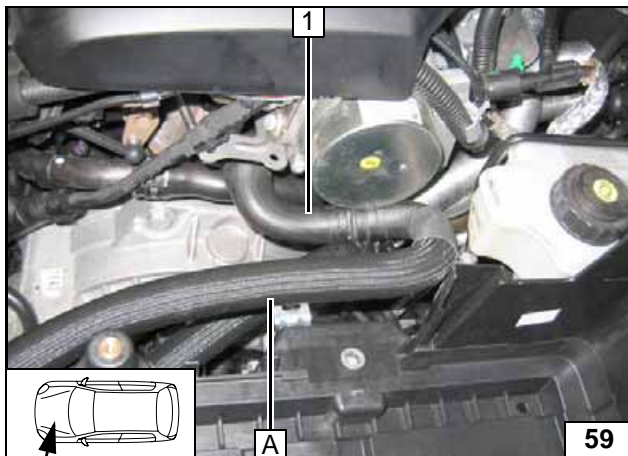


Schlauch A entlang Schlauch C verlegen!

1 Kabelbinder

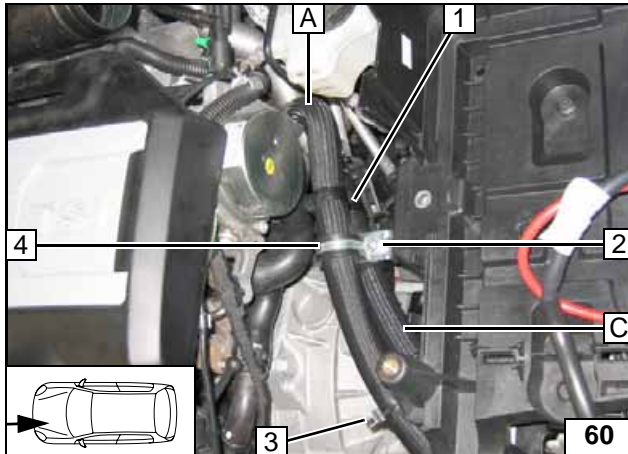
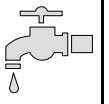


Verlegung Motorraum



1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang

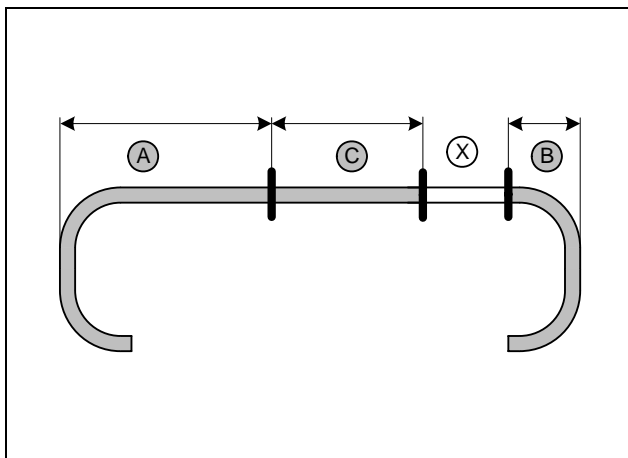


Schlauch **A** an Clipkabelbinder **3** befestigen!!
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abstandshalter
- 2 Bundmutter an Schraube M6x20
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 29



Schläuche befestigen

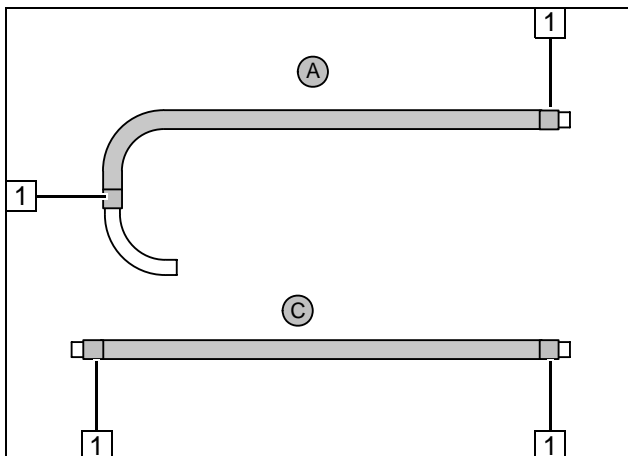


Automatikgetriebe

- a = 670
- b = 70
- c = 710

Abschnitt **X** entsorgen

Wasserschläuche ablängen

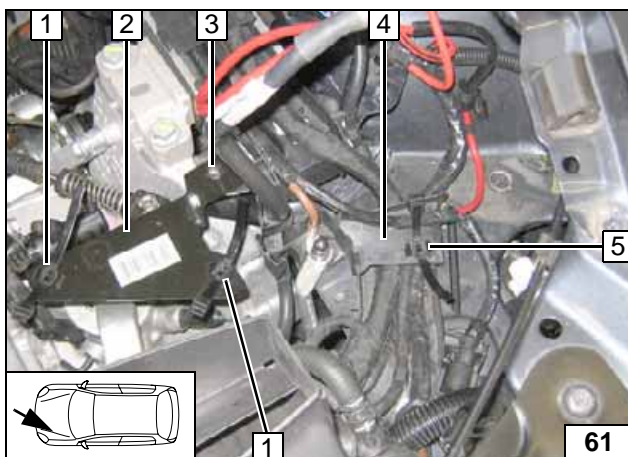


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]



Wasserschläuche vorbereiten

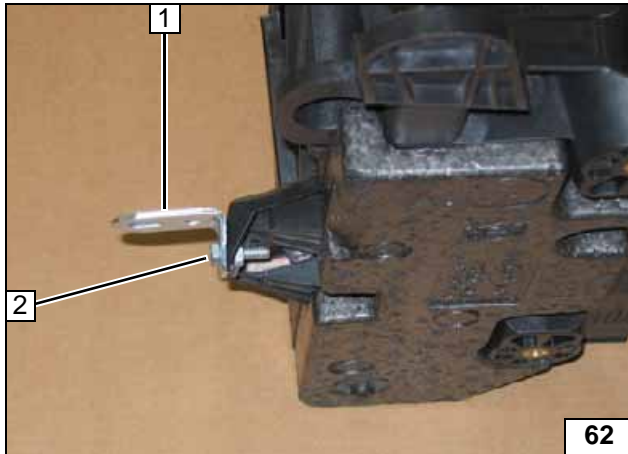


Bohrung Ø 6 in Abdeckung Kabelkanal **4** an Position **5**. Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

- 1 Clipkabelbinder [2x] in Bohrung Halterung
- 2 Halterung
- 3 Schraube M6x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 5 Bohrung Ø 6, Clipkabelbinder

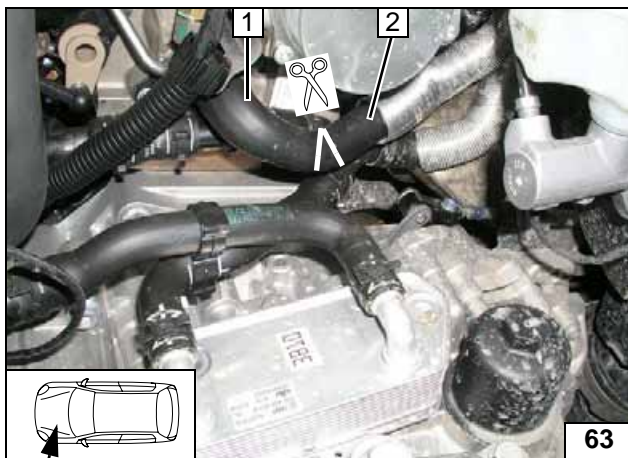


Halterung und Clipkabelbinder montieren



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung

Batterieträger vorbereiten

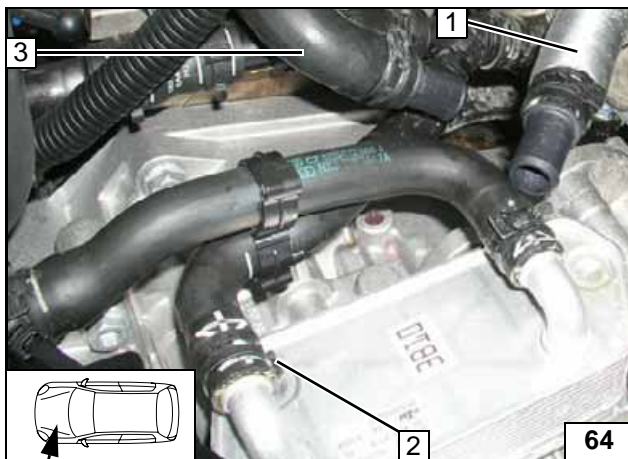


Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang an der Markierung trennen! (Bogen herausschneiden)



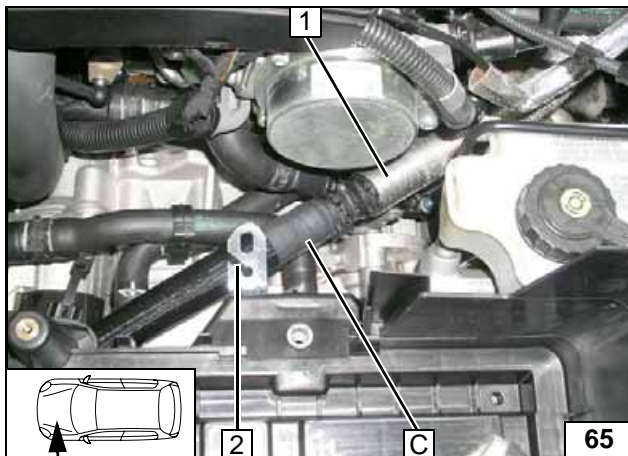
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang getrennt
- 2 Federbandschelle nach unten gedreht
- 3 Schlauchstück Motorausgang getrennt

Federbandschelle drehen

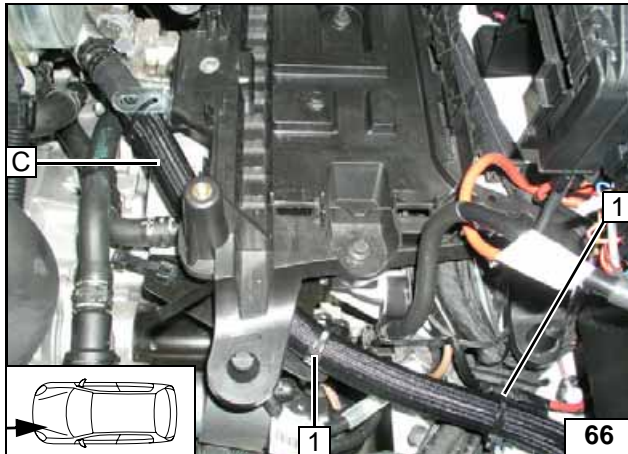
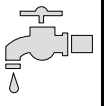


Batterieträger einbauen!



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Kabelbinder an Winkel

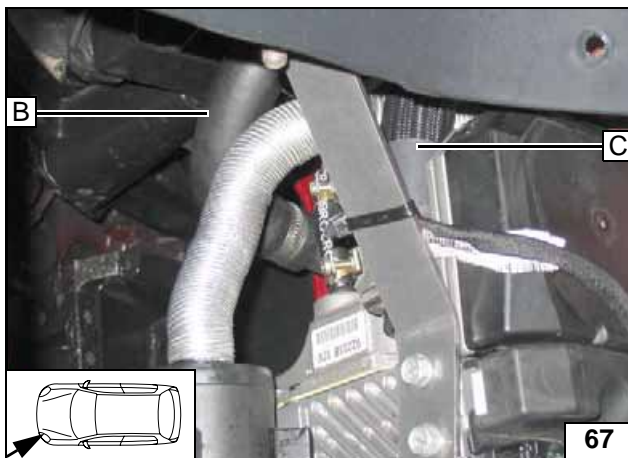
Anschluss Wärmetauschereingang



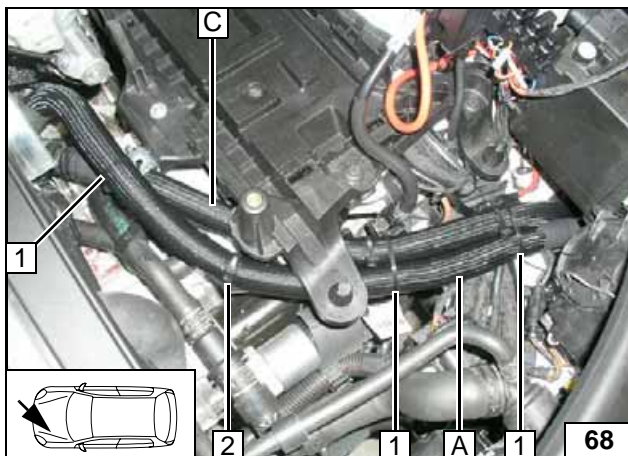
Schlauch **C** an Position **1** mit vormontierten Clipkabelbindern [2x] befestigen!



Verlegung Motorraum

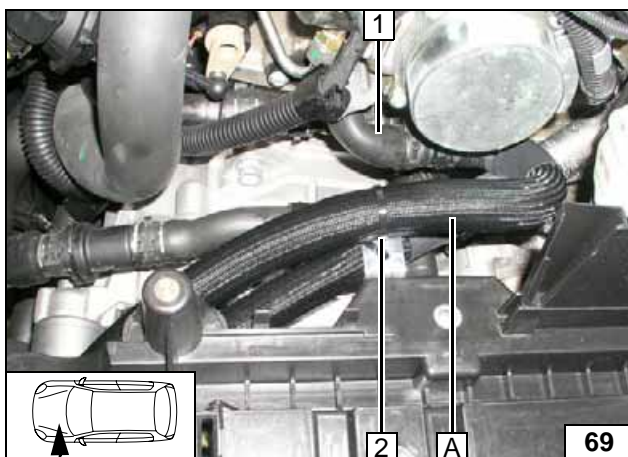


Anschluss Heizgerät



- 1 Kabelbinder
- 2 Clipkabelbinder vormontiert

Verlegung Motorraum

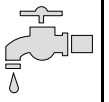


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Kabelbinder

Anschluss Motorausgang



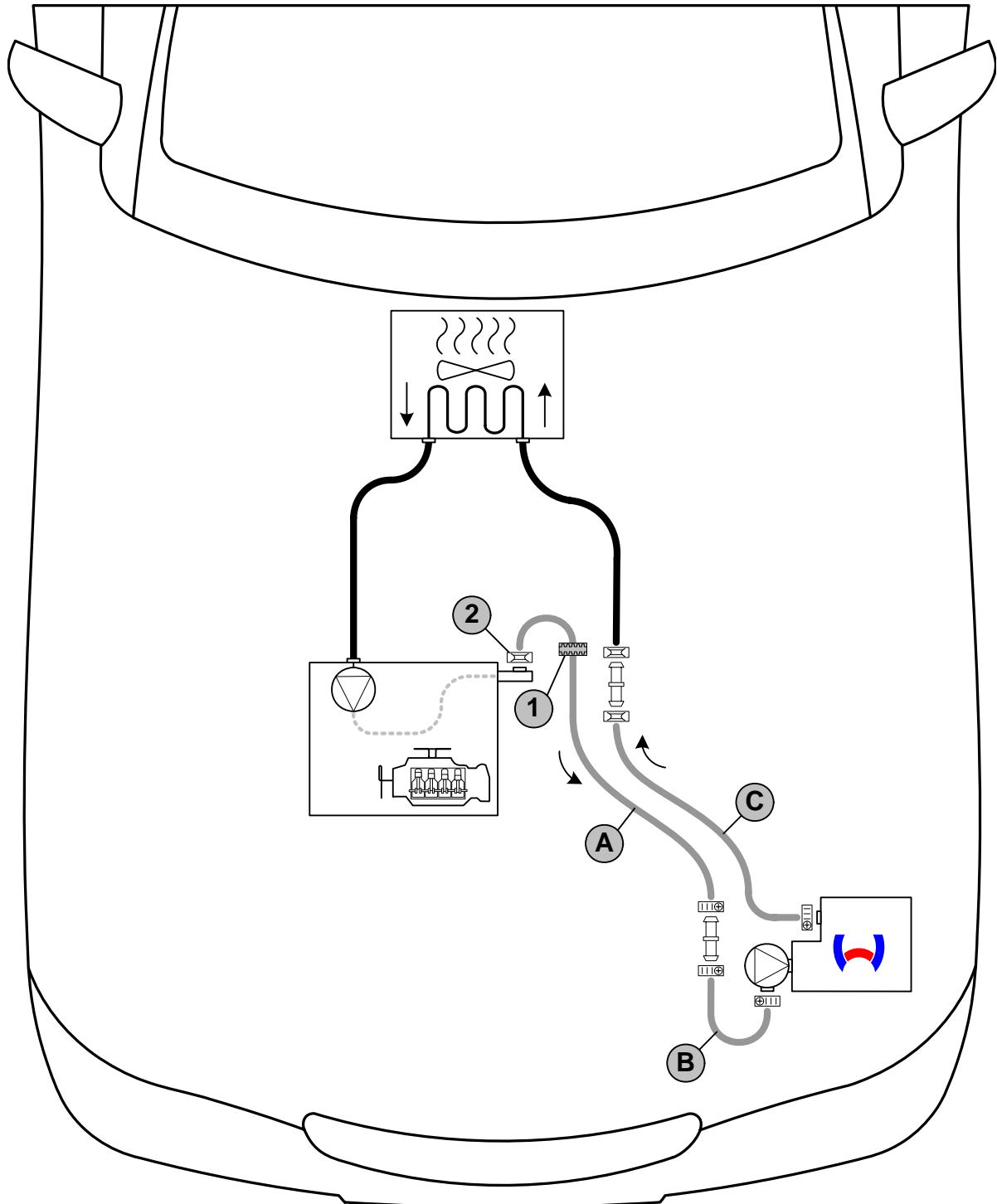
Wasser 2,0 TFSI








ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

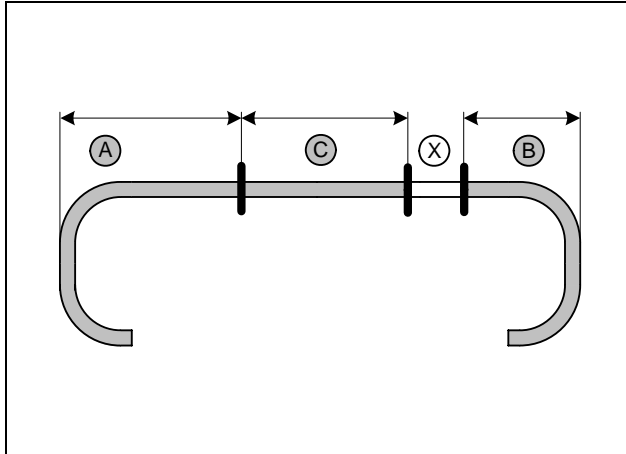
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27! 1 = Profilgummi  sw!
 2 = Fzg.eigene Federbandschelle  !

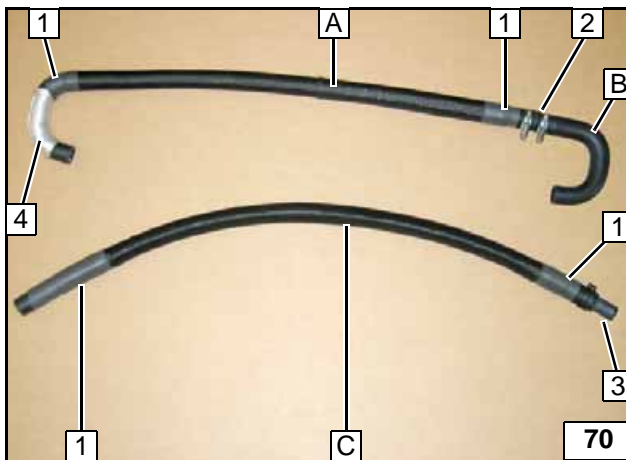




a = 700 mm
b = 120 mm
c = 800 mm

Abschnitt X entsorgen

**Wasser-
schläuche
ablängen**

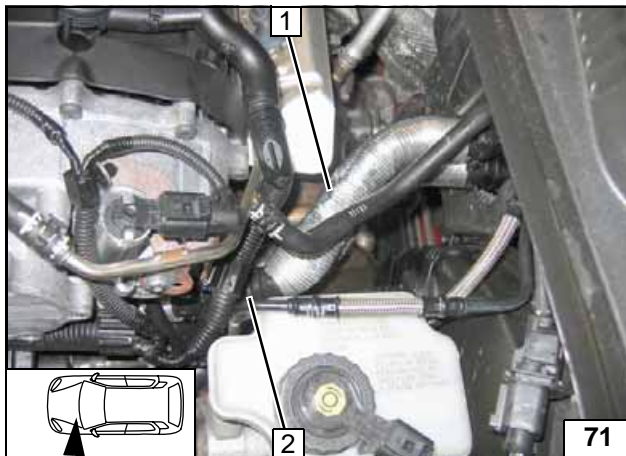


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben und ablängen.
Wärmeschutzschlauch 4 110mm auf Schlauch A aufschieben!

- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Schelle Ø 27 [2x]
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27



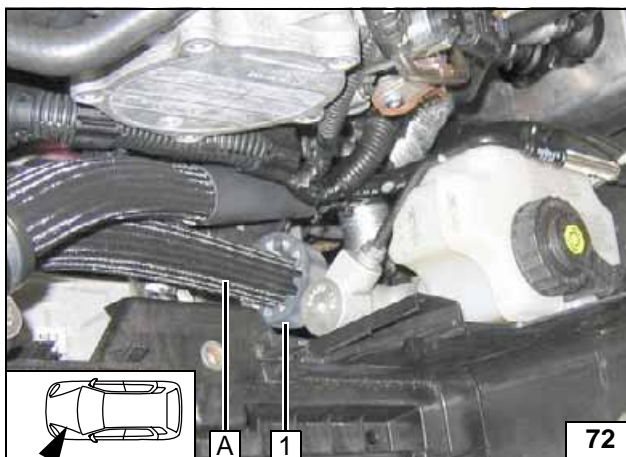
**Wasser-
schläuche
vormontie-
ren**



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 1 am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!



Trennstelle

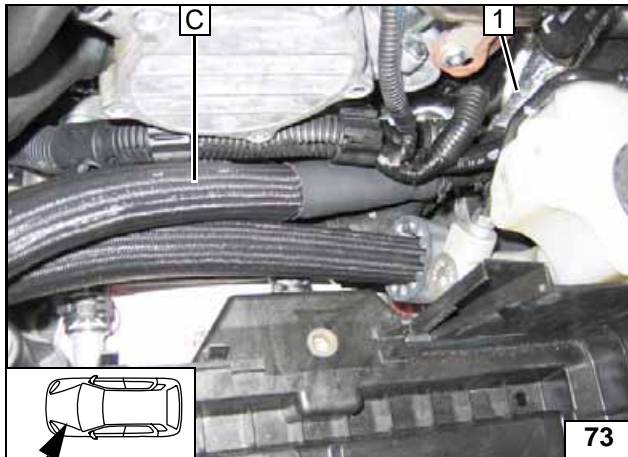


Schlauch A mit 180°-Bogen am Stutzen Motorausgang anschließen!

- 1 Profilgummi sw

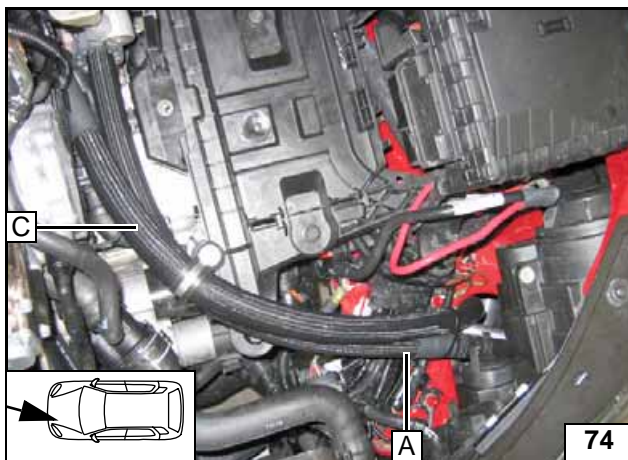


**Anschluß
Motoraus-
gang**

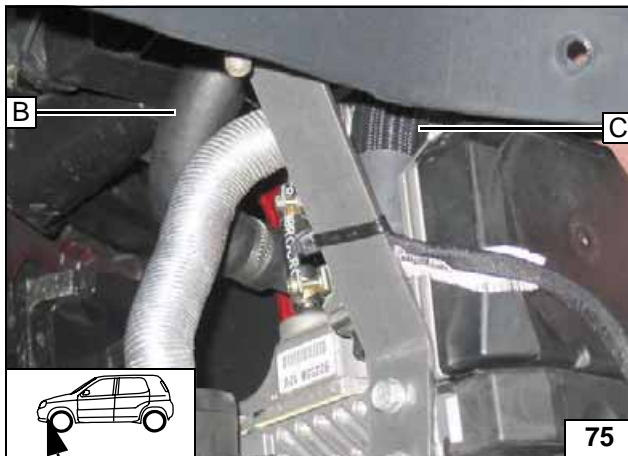


1 Schlauch Wärmetauschereingang

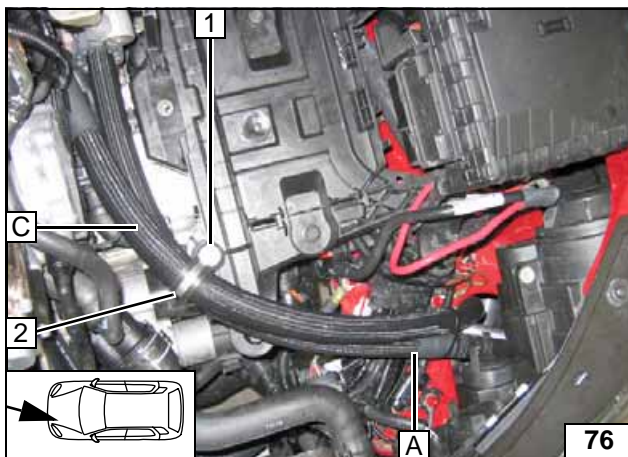
Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang



Verlegung
im Motor-
raum



Anschluß
Heizgerät

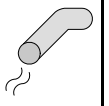


Schläuche **A**, **B**, **C** auf gesamter Länge aus-
richten und mit Kabelbindern befestigen!

- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhande-
nem Gewinde
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]



Schläuche
A, **B** und **C**
befestigen



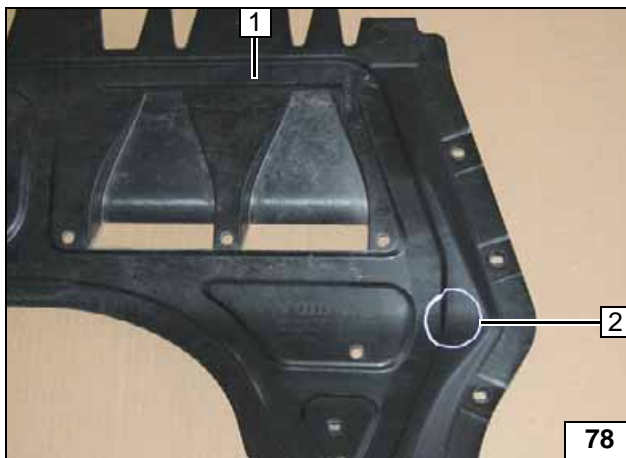
Abgas

Abgasendstück und Profilgummi ausrichten!
Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!
(Bild zeigt Fahrzeug mit Direkt-Schalt-Getriebe)

1 Radhausverkleidung

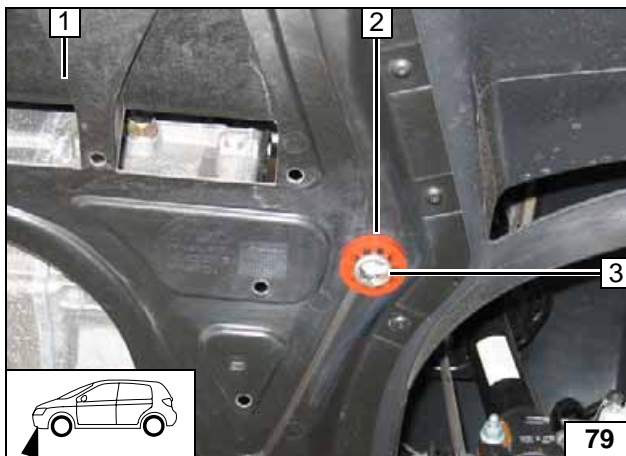


Radhausverkleidung montieren



1 Unterfahrerschutz
2 Bohrung Ø 42

Bohrung in Unterfahrerschutz

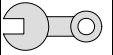


Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrerschutz



Profilgummi einsetzen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellung Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schließen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

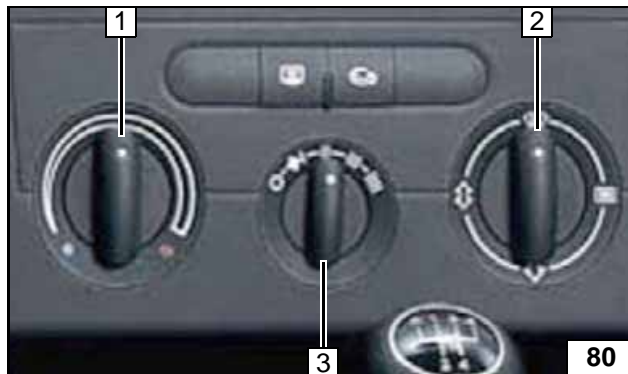
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

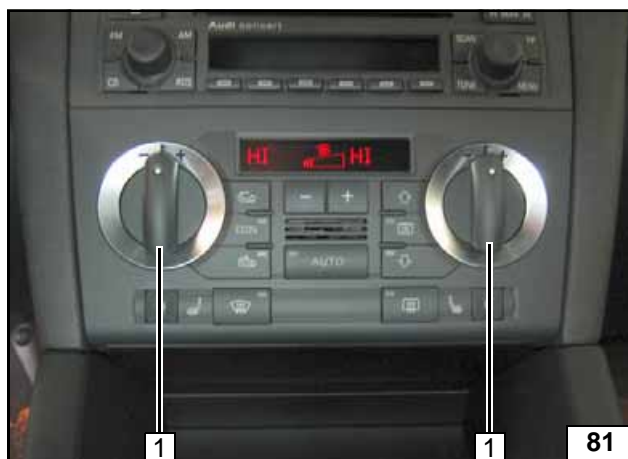
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur beidseitig auf „HI.“



Für Fahrzeug ohne Climatronic

Für Fahrzeug mit Climatronic