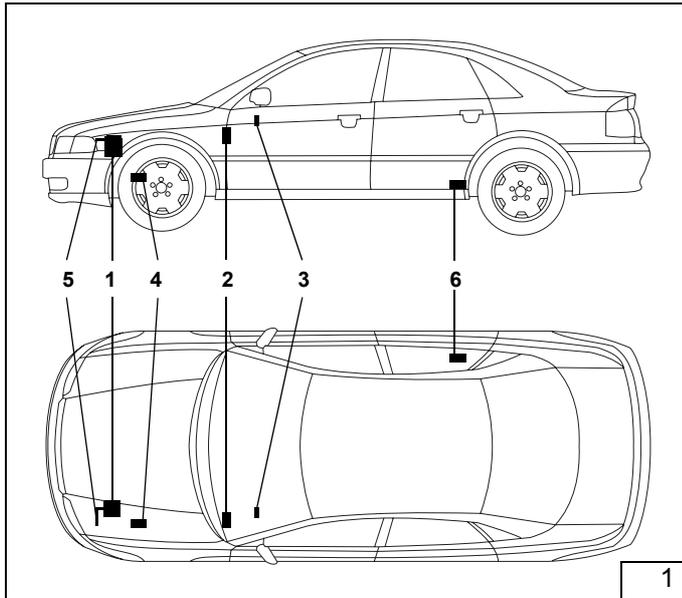


## Zusatzheizung *Thermo Top C* <sup>e1</sup><sub>00 0002</sub>



## Einbauanleitung

### AUDI A4

1.6 l Benzin  
2.0 l Benzin

nur für Linkslenker

alle Ausstattungsvarianten

Gültigkeit siehe Seite 2

### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C-B oder E-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahuhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe



### ACHTUNG!

#### Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Audi A4	1
Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Vorwähluhr und	
Option Sommer-/Winterschalter	10
Einbau Telestart	11
Einbau Heizgerät	12
Einbindung in den Wasserkreislauf	15
Wassereinbindung ALZ und ALT	16
Wassereinbindung AWA (FSI)	20
Brennstoffeinbindung	23
Abgasanlage	28
Brennluftansaugleitung	29
Abschließende Arbeiten	30
Bedienungshinweise für den Endkunden	31

## Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
AUDI	8E	A4	e1*98/14*0151*--

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm <sup>3</sup>
ALZ	Benzin	75	1595
ALT	Benzin	96	1984
AWA	Benzin	110	1984

### HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Lieferumfang Wasserheizgerät Thermo Top C - Benzin	90 053 69A
1	Einbaukit AUDI A4 1.6 I / 2.0 I Benzin	13 024 70A
1	Kraftstoffkit AUDI A4 Benzin	13 024 69A
1	Kit Vorwähluhr AUDI A4	13 024 72A
	oder	
1	Kit Telestart T80 AUDI A4	13 025 80A

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw AUDI A4 1.6 I und 2.0 I Benzinfahrzeuge - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

## Spezialwerkzeug

Abklemmzangen  
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

## Audi Sonderwerkzeug

Klemmzange V.A.G. 1275  
Werkzeug zum Öffnen des Verschlussrings der Tankarmatur

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

**Vorarbeiten**

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

**Fahrzeugaussenseite**

- Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen, Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen
- Unterbodenabdeckung rechts komplett ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Beide Radhausverkleidungen vorne ausbauen
- Scheinwerfer links ausbauen

**Motorraum**

- Motorabdeckung abnehmen

**ACHTUNG:**

Batterie abklemmen!

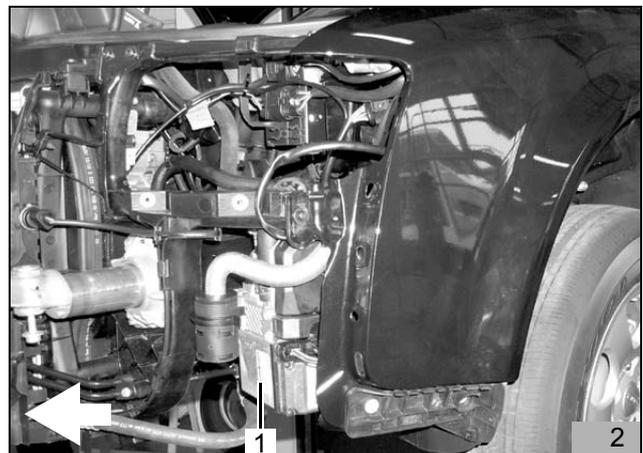
- Batterie ausbauen
- Kühlerschlussdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Kühlerschlussdeckel wieder schließen
- Kühlwasserausgleichsbehälter lösen und zur Seite legen
- Scheibenwischerarme abbauen
- Abdeckung Wasserkasten abnehmen
- Oberen Scheibenwaschbehälter (2-teilig) ausbauen
- Luftfilter ausbauen

**Innenraum**

- Rücksitzbank ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Beide Schweller und Schwellerabdeckungen links ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur ausbauen
- Zentralelektrik lösen
- Klimasteuergerät ausbauen

**Einbauort Heizgerät**

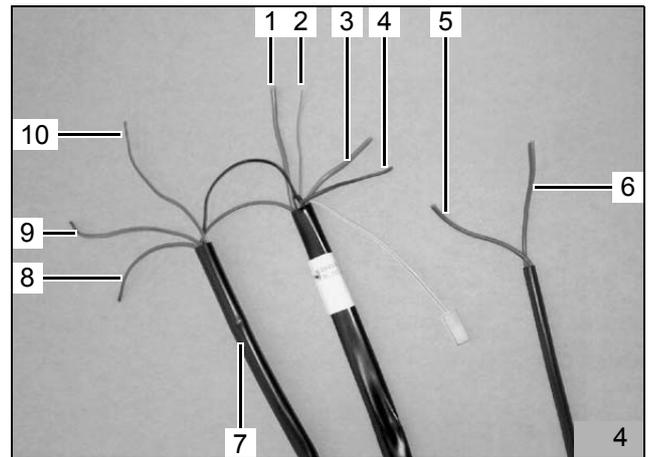
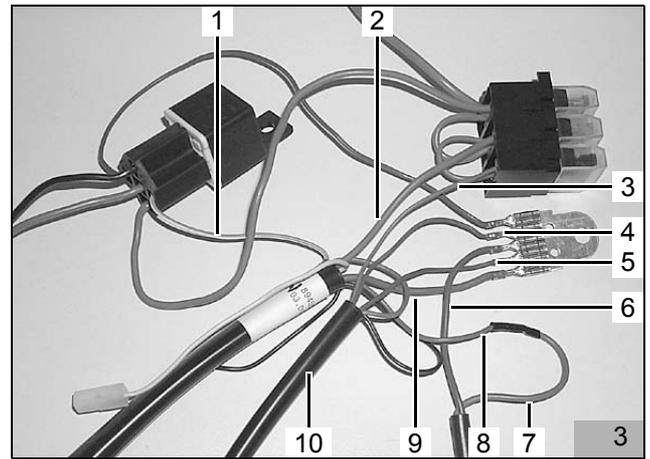
Das Heizgerät (1) wird gemäß Bild vorne links zwischen Radhaus und Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht und quer zur Fahrtrichtung.



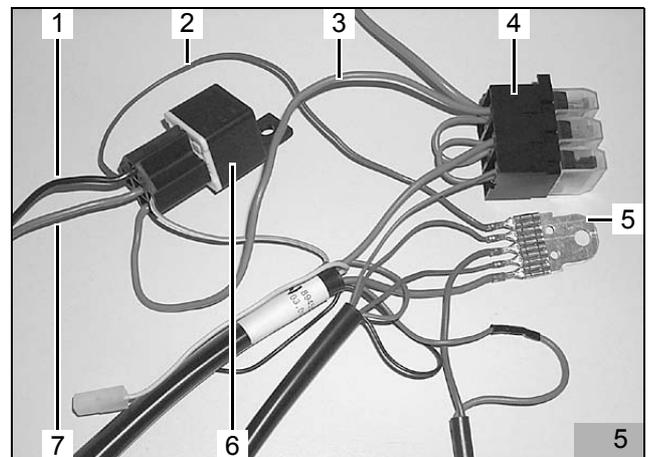
## Flachsicherungshalter und Gebläserelais

### Kabelbaum vorbereiten

- Leitung br (3/6; 4/6) 1,5mm<sup>2</sup> vom Massestützpunkt zur Dosierpumpe trennen
- Leitung bl (3/7; 8; 4/4,5) vom Heizgerät zur Dosierpumpe trennen
- Leitung br (3/9; 4/3) 2,5mm<sup>2</sup> vom Massestützpunkt zum Heizgerät trennen
- Leitung rt (3/2; 4/1) 4,0mm<sup>2</sup> vom Sicherungsträger zum Heizgerät trennen
- Leitung gn/ws (3/1; 4/2) 0,75mm<sup>2</sup> vom Gebläserelais K3 zum Heizgerät trennen
- Leitung rt (3/3; 4/10) 0,75mm<sup>2</sup> vom Sicherungsträger zur Vorwähluhr trennen
- Leitung br (3/5; 4/9) 0,75mm<sup>2</sup> vom Massestützpunkt zur Vorwähluhr an Stecker X9 trennen
- Leitung br (3/4; 4/8) 0,75mm<sup>2</sup> vom Massestützpunkt im Kabelbaum Vorwähluhr (3/10; 4/7) trennen

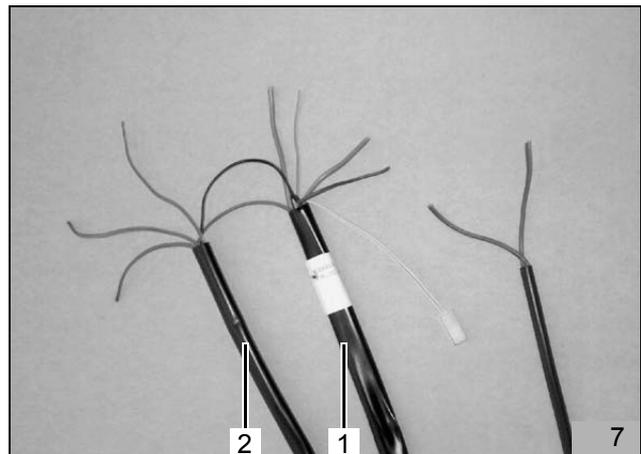
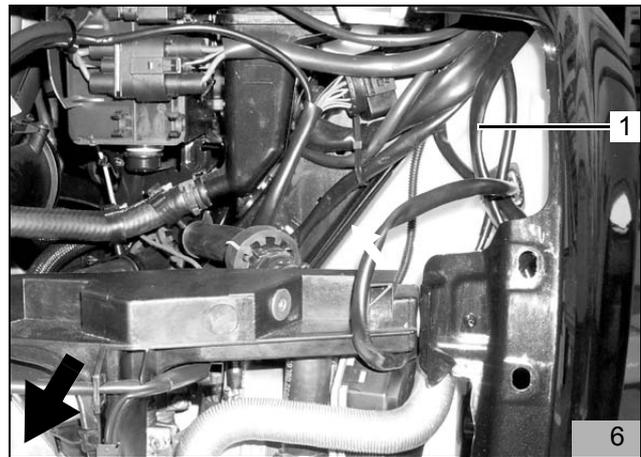


- Leitung rt (3) 2,5mm<sup>2</sup> vom Sicherungsträger zum Gebläserelais K3 entsorgen
- Leitung br (2) 0,75mm<sup>2</sup> vom Massestützpunkt zum Gebläserelais K3 entsorgen
- Leitung sw (1) 2,5mm<sup>2</sup> vom Gebläserelais K3 entsorgen
- Leitung rt (7) 2,5mm<sup>2</sup> vom Gebläserelais K3 entsorgen
- Massestützpunkt (5) entsorgen
- Gebläserelais K3 komplett mit Sockel entsorgen
- Sicherungsträger (4) entsorgen

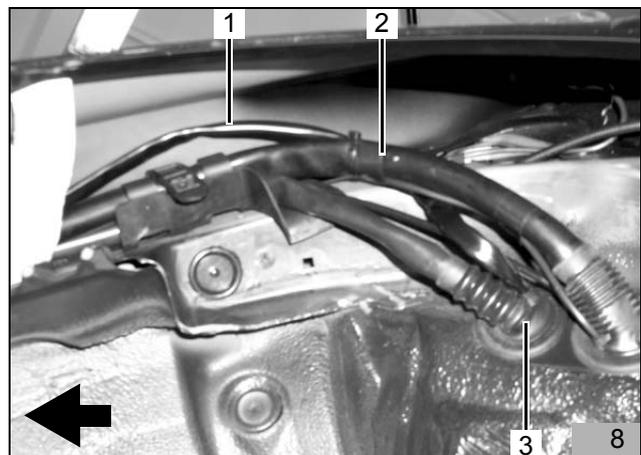


**Kabelbaum verlegen**

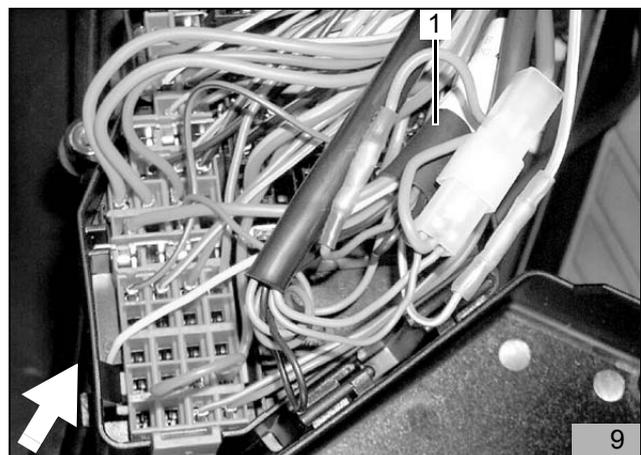
- Vorbereiteten Kabelbaum Heizgerät (6/1; 7/1) zum Einbauort Heizgerät verlegen



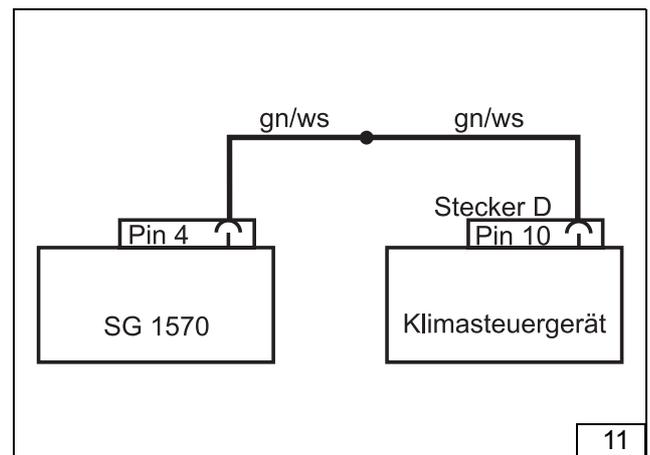
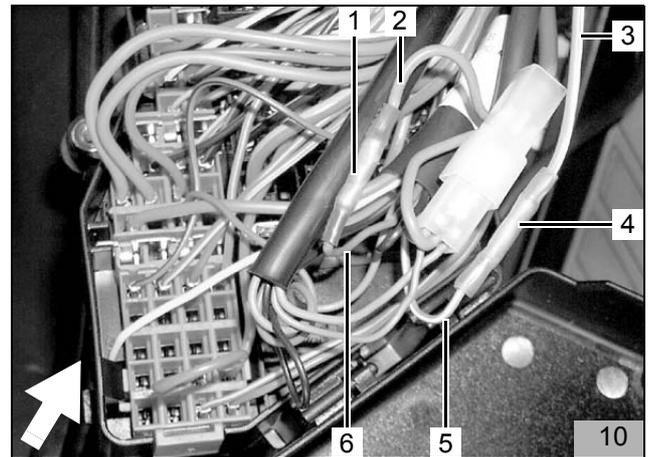
- Kabelbaum Heizgerät (8/1; 6/1) vom Heizgerät am fahrzeugeigenen Kabelbaum (2) im Radhaus zur Durchführung (3) in den Innenraum gemäß Bild 8 und Bild 6 verlegen
- Kabelbaum Vorwahluhr (7/2) mit Stecker X9 beginnend durch die Durchführung (3) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät (1) gemäß Bild 8 nachführen



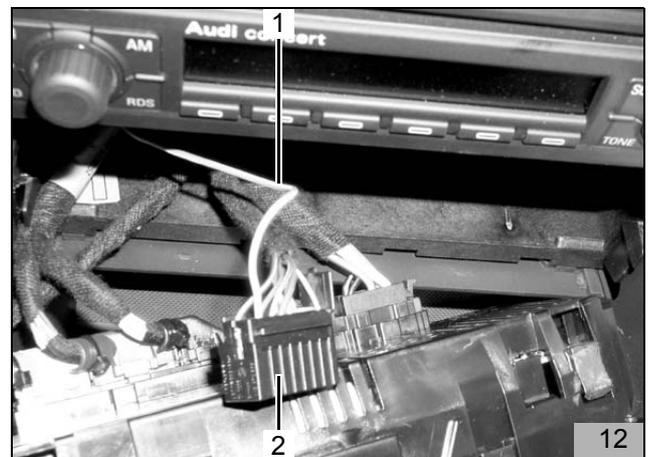
- Kabelbaum Heizgerät (9/1; 8/1) gemäß Bild 9 zur Zentralelektrik verlegen



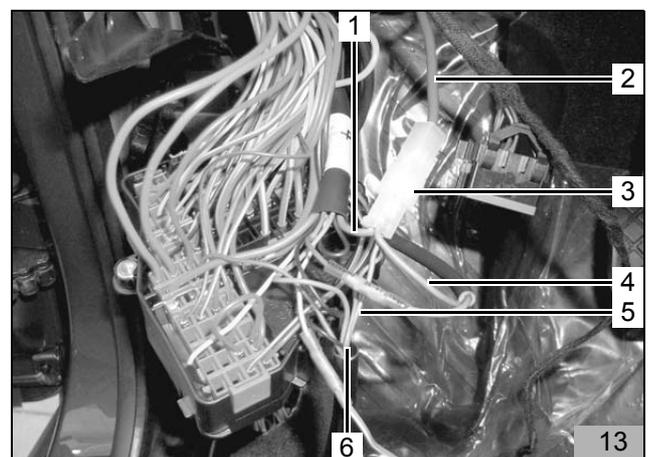
- Leitung bl (6) vom Heizgerät und Leitung bl (2) zur Dosierpumpe gemäß Bild mit Stoßverbinder (1) verbinden (quetschen und schrumpfen)
- Leitung gn/ws (5) vom Heizgerät und beiliegende Leitung gn/ws (3) gemäß Bild 10 und Bild 11 mit Stoßverbinder (4) verbinden (quetschen und schrumpfen)



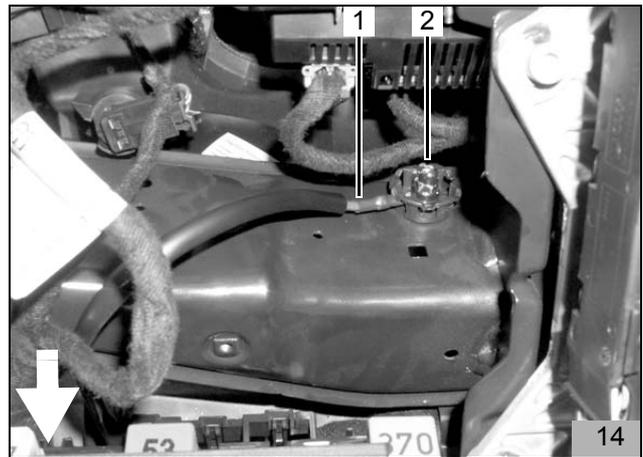
- Leitung gn/ws (12/1; 10/3) zum Klimasteuergerät verlegen und beiliegenden Mikrotimer ancrimpen
- Leitung gn/ws (1) gemäß Bild 12 und Bild 11 am Stecker D (2) anschließen



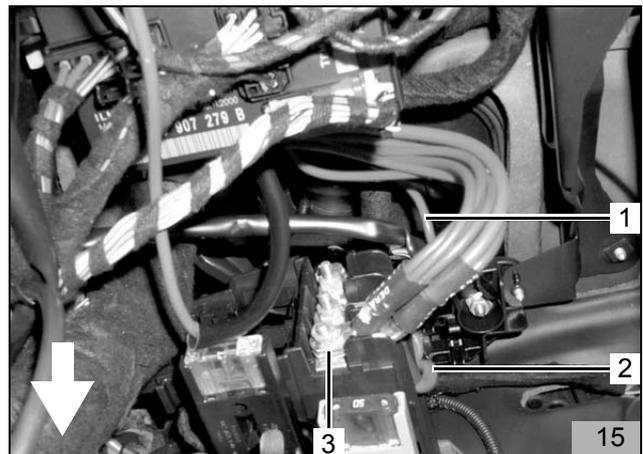
- Masseleitungen br vom Heizgerät (1), zur Vorwahluhr (5) (Stecker X9), aus Kabelbaum Vorwahluhr (6) und zur Dosierpumpe (4) mittels Flachsteckverbindern (3) mit Masseleitung br (2) 4,0mm<sup>2</sup> verbinden



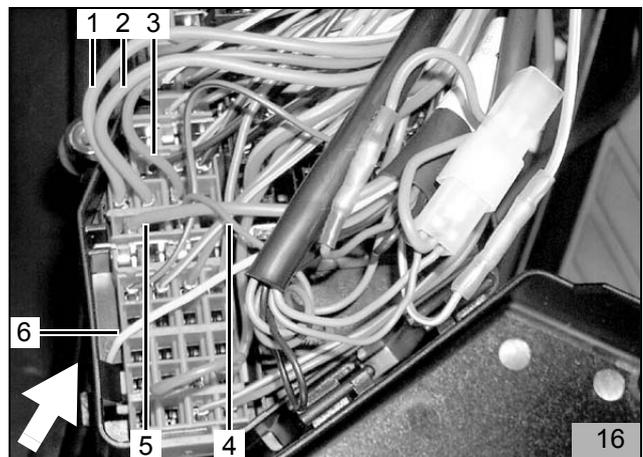
- Masseleitung br (14/1; 13/2) 4,0mm<sup>2</sup> gemäß Bild mit beiliegendem Kabelschuh 6mm an fahrzeugeigenen Massestützpunkt (2) anschließen



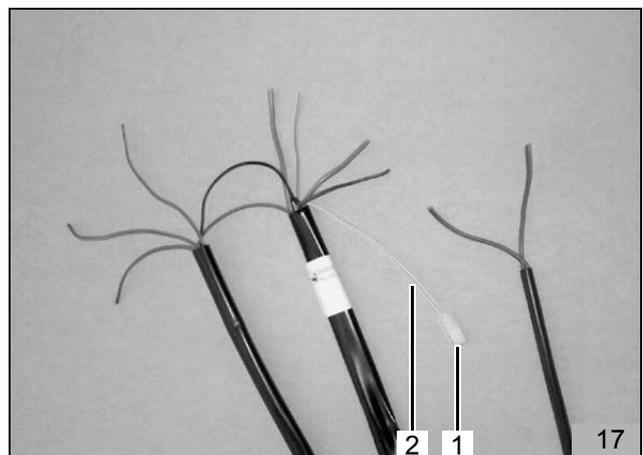
- Beiliegende Plusverteilung (1,2) mit Kabelschuh 6mm gemäß Bild an fahrzeugeigenen Plusstützpunkt (3) anschließen und zur Zentralelektrik verlegen



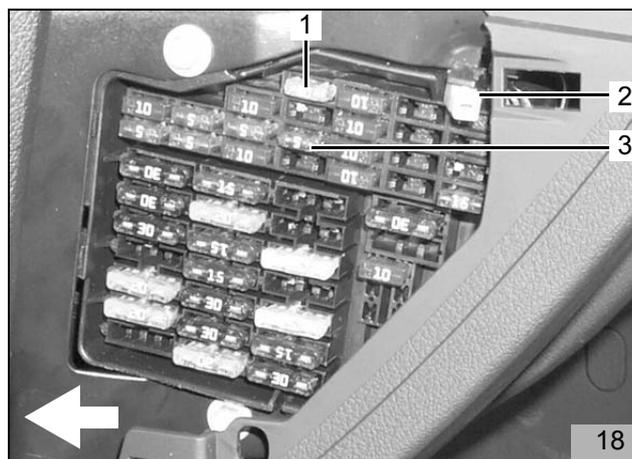
- Plusleitungen (1,2,3) gemäß Bild an freien Sicherungsplätzen einrasten
- Juniortimer an Leitung rt (4) 4,0mm<sup>2</sup> vom Heizgerät ancrimpen
- Leitung rt (5) 4,0mm<sup>2</sup> gemäß Bild in freien Sicherungsplatz einrasten
- Juniortimer an Leitung rt (4) 0,75mm<sup>2</sup> von der Vorwahluhr ancrimpen
- Leitung rt (4) 0,75mm<sup>2</sup> gemäß Bild in freien Sicherungsplatz einrasten



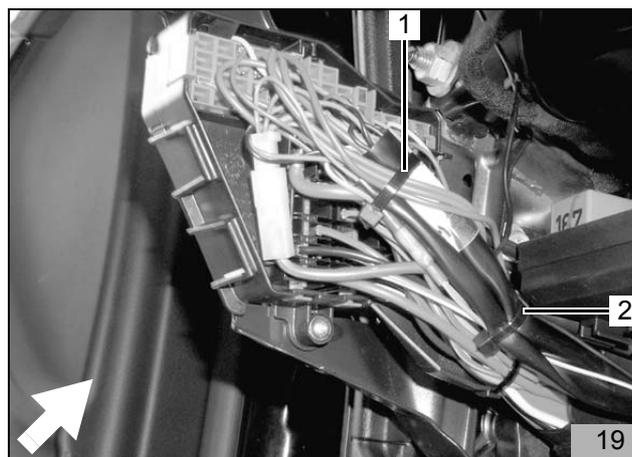
- Steckhülse (1) der Diagnoseleitung (17/2; 16/6) auscrimpen



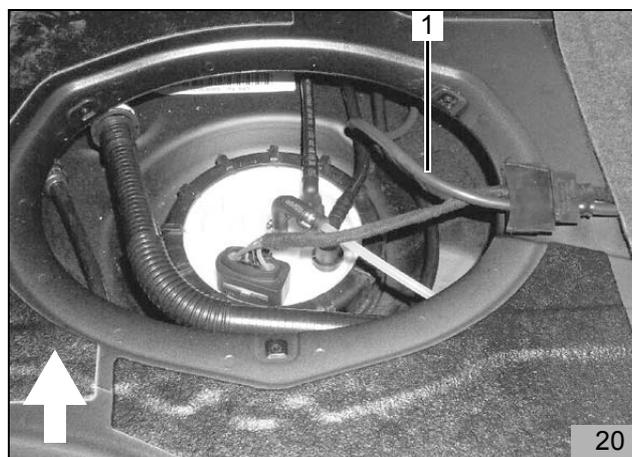
- Diagnoseleitung (18/2; 16/6) gemäß Bild durch freie Durchführung im Sicherungsträger verlegen
- Steckhülsegehäuse (2) wieder an Diagnoseleitung ancrimpen
- Sicherung 3 Ampere (3) (violett) für Vorwahluhr gemäß Bild einsetzen
- Sicherung 20 Ampere (1) (gelb) für Heizgerät gemäß Bild einsetzen



- Kabelbäume und Leitungen gemäß Bild mit Kabelbindern (1,2) befestigen



- Kabelbaum Vorwahluhr zum Einbauort Vorwahluhr verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (1) von der Zentralelektrik am fahrzeugeigenen Kabelbaum in den linken Türschweller zum Kabelschacht unter der Fondsbank verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe durch den Kabelschacht und gemäß Bild weiter zur Serviceklappe der Tankarmatur im Kofferraum verlegen



**Vorwahluhr und  
Option Sommer-/Winterschalter**

**ACHTUNG**

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

**HINWEIS**

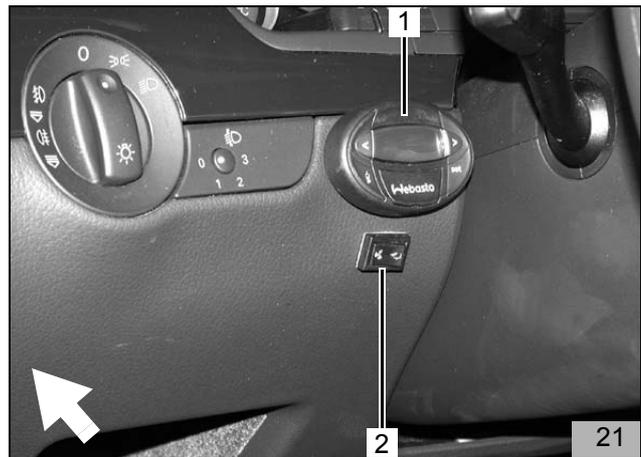
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung!  
Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

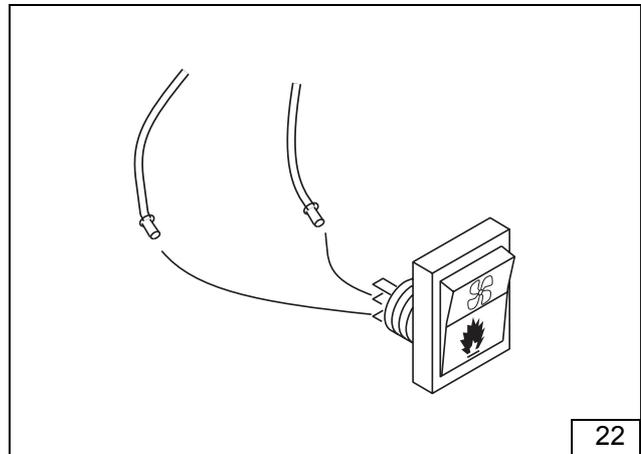
**HINWEIS**

Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe „Einbauanweisung“)!  
Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (21/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Zurückgebundene Leitungen br und vi vom Standheizungskabelbaum lösen, durch die Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



## Einbau Telestart

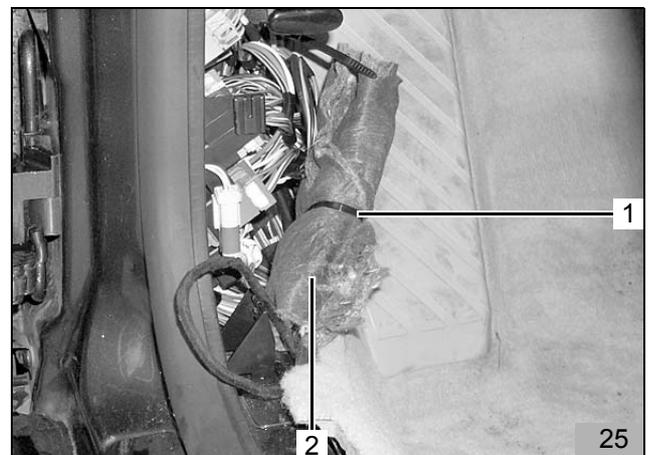
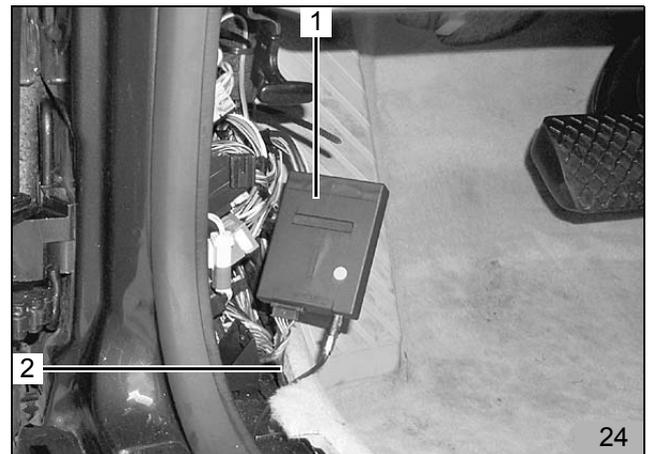
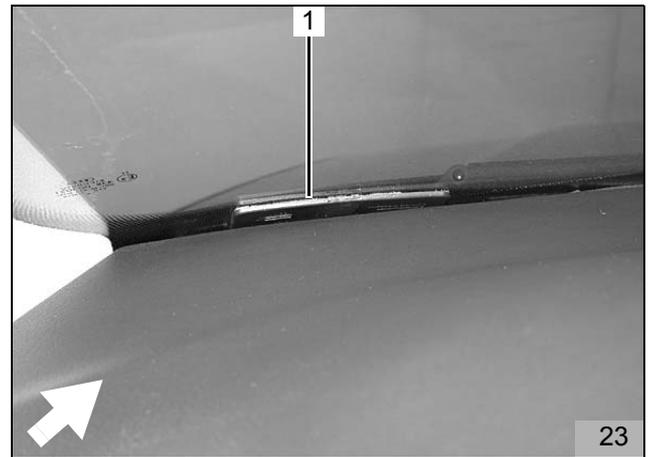
### HINWEIS

Allgemeine „Einbauanweisung“ für Einbau Telestart beachten!

### HINWEIS

Klebefläche für Telestart-Antenne vor dem Anbringen reinigen und entfetten!

- Telestart-Antenne (1) gemäß Bild am hinteren Seitenfenster links befestigen
- Antennenkabel am linken Seitenschweller nach vorne zum Einbauort des Telestart-Empfängers (24/1) verlegen
- Telestart-Empfänger (1) gemäß Bild im Bereich der linken Fußraumverkleidung positionieren
- Antennenkabel am Telestart-Empfänger (1) aufstecken
- Y-Kabelbaum (2) auf den Kabelbaum der Vorwähluhr (4-poliger Stecker) aufstecken (Anschluss der Vorwähluhr bleibt frei)
- Y-Kabelbaum (2) zum Telestart-Empfänger (1) verlegen
- Y-Kabelbaum (2) auf den Telestart-Empfänger (1) aufstecken
- Telestart-Empfänger (24/1) gemäß Bild mit Filzband (2) umwickeln
- Telestart-Empfänger (24/1) mit Kabelbinder (1) befestigen und zurückbinden



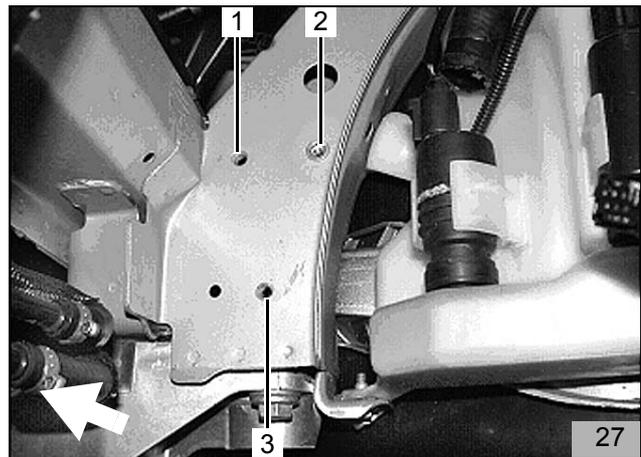
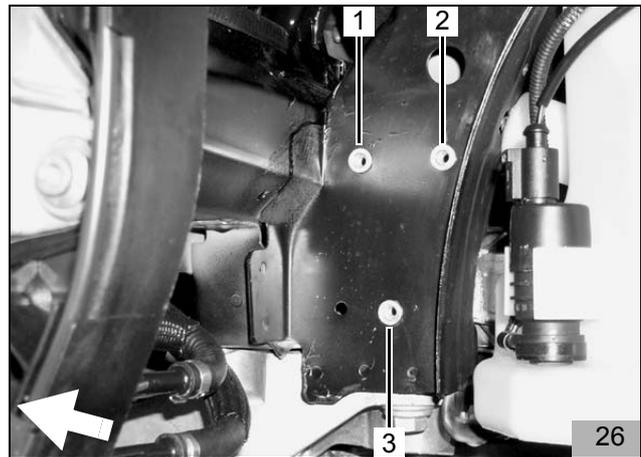
## Einbau Heizgerät

### Einbauort Heizgerät vorbereiten

**HINWEIS:**

Abweichend von den im Bild 26 dargestellten Befestigungspunkten (1,3) sind bei neueren Modellen M8 Anschweißmuttern (27/1,3) vorhanden.

- Halter für Heizgerät an vorhandenen Bohrungen (1,3) anlegen und Lochbild (2) übertragen
- Bohrung Ø 9,0 mm (2) gemäß Bild 23 bohren
- Drei Einnietmutter M6 (26/1,2,3); bzw. (27/2) in Bohrungen einsetzen
  
- Anschweißmuttern (27/1,3) nicht aufbohren, sondern bei der Montage beiliegende Schrauben M8x20, Federringe A8 und Scheiben verwenden!



### Heizgerät vorbereiten

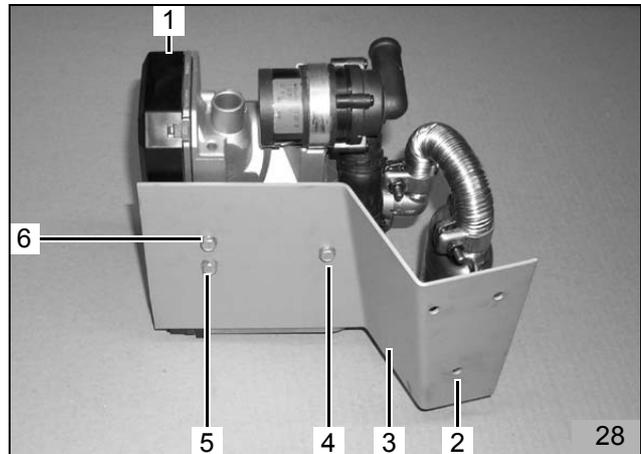
**ACHTUNG:**

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

**HINWEIS:**

Zwei Scheiben an Position (4) zwischen Heizgerät und Halter beifügen

- Halter (3) mit drei Ejotschrauben (4,5,6) am Heizgerät (1) befestigen, dabei an Position (4) zwei Scheiben zwischen Heizgerät (1) und Halter (3) beifügen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



## Abgasleitung vormontieren

### ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild ablängen

- Abgaswinkel (3) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 160mm lang (1) auf Abgaswinkel (3) gemäß Bild aufstecken und mit Schlauchklemme (2) befestigen
- Abgasschalldämpfer (4) gemäß Bild in Abgasleitung 160mm lang (1) einstecken und mit Schlauchklemme (8) befestigen

### HINWEIS:

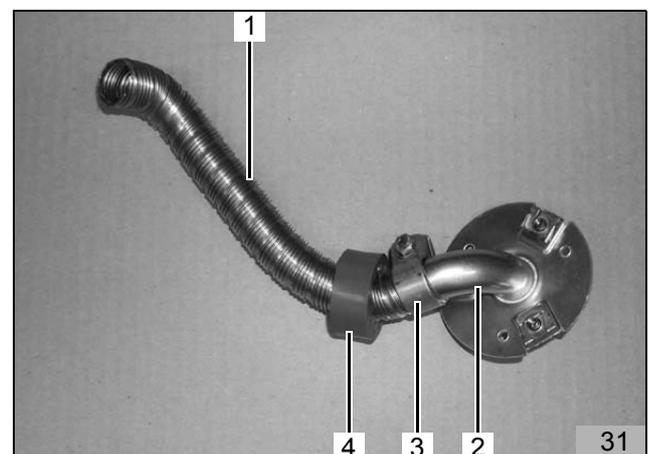
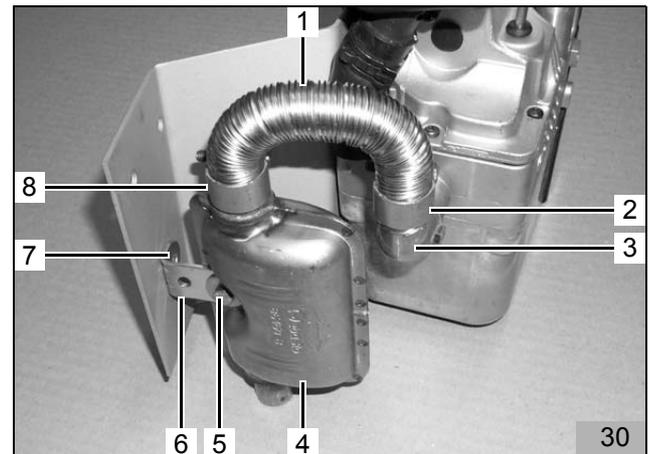
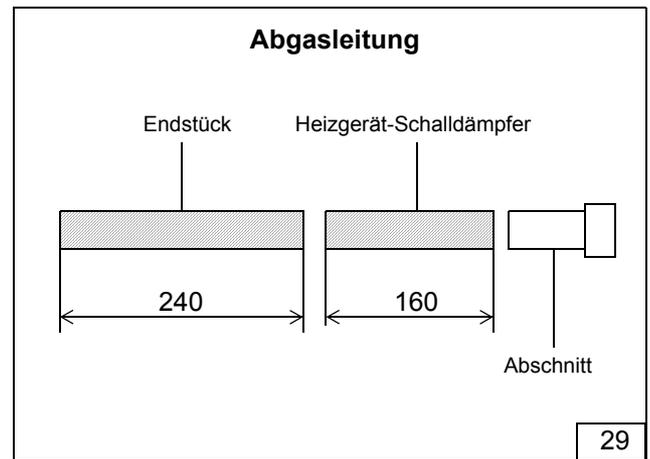
Nur Abweichend bei vorhandenem Gewindeinsatz: Winkel (6) am kurzen Schenkel auf 8,5mm aufbohren!

- Winkel (6) gemäß Bild mit Schraube M6x20 (5), Karoseriescheibe A7,4 und Bundmutter M6 am Abgasschalldämpfer (4) befestigen

### HINWEIS:

Winkel (6) gemäß Bild so ausrichten, dass Bohrung (7) mit Bohrung (28/2) übereinstimmt!  
Der Winkel (6) wird erst später befestigt!

- Abgasleitung-Endstück 240mm lang (1) auf beiliegende Abgasdurchführung (2) aufstecken und gemäß Bild mit Schlauchklemme (3) befestigen
- Profilmgummi rot (4) auf Abgasleitung-Endstück aufschieben und gemäß Bild positionieren

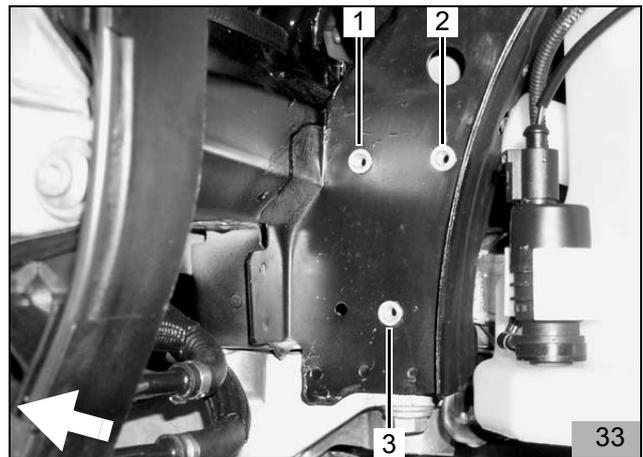
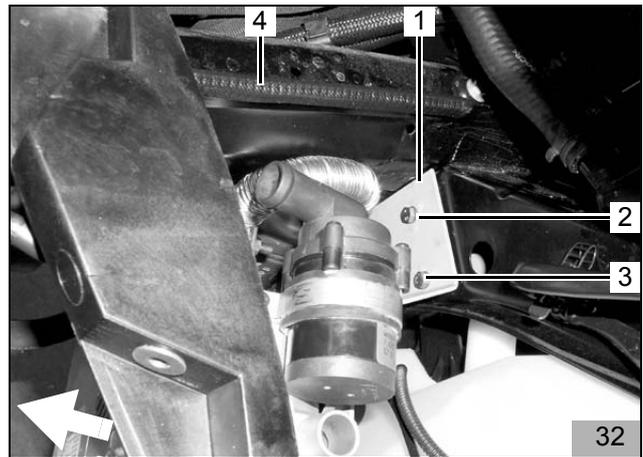


**Heizgerät einbauen**

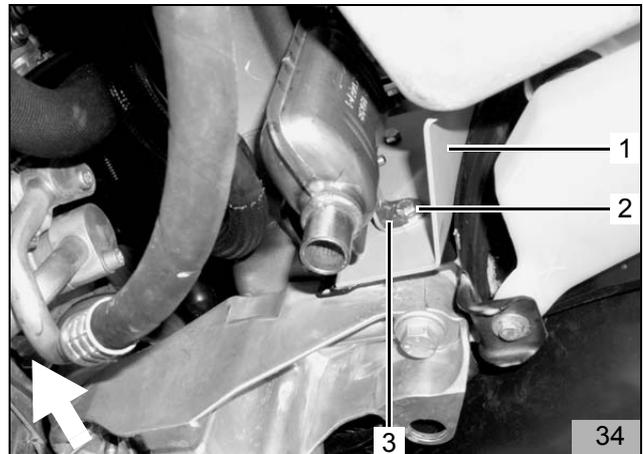
**HINWEIS:**

Abweichend bei vorhandenem Gewindeeinsatz:  
Schraube M8x20 und Federring an Position (2) verwenden!

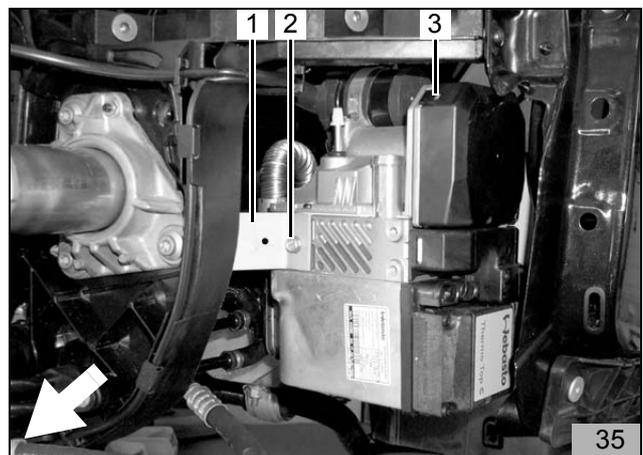
- Kantenschutz (4) gemäß Bild anbringen
- Halter (1) mit zwei Schrauben M6x20 (2,3) und Federringen A6 und Scheiben A7,4 gemäß Bild an Position (33/1,2) befestigen



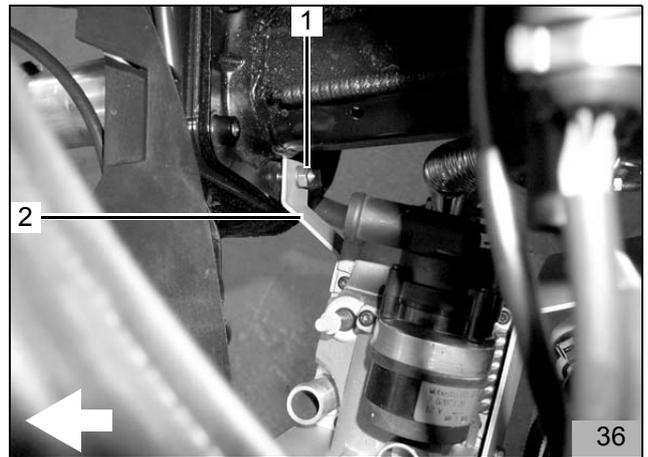
- Halter (1) zusammen mit Winkel (3) gemäß Bild mit Schraube M6x20 (2) und Federring A6 (bei vorhandenem Gewindeeinsatz Schraube M8x20 und Federring A8) an Position (33/3) befestigen



- Strebe (1) mit Ejet-Schraube (2) gemäß Bild am Heizgerät (3) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



- Strebe (36/2; 35/1) gemäß Bild mit Bundmutter M8 an vorhandener Schraube (1) am Längsträger befestigen



## Einbindung in den Wasserkreislauf

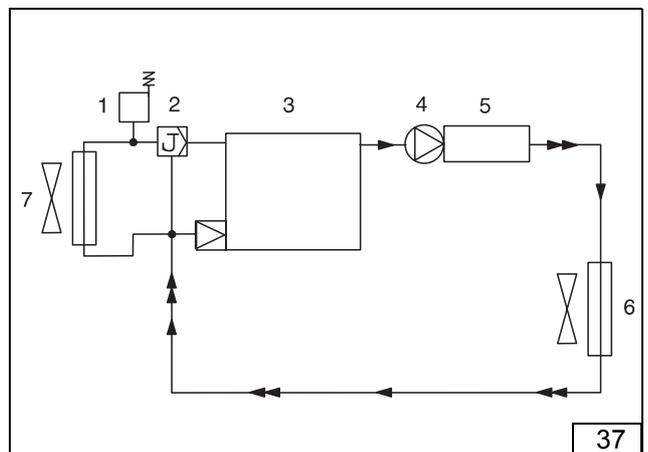
### HINWEIS:

Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!  
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende zu Bild 37:

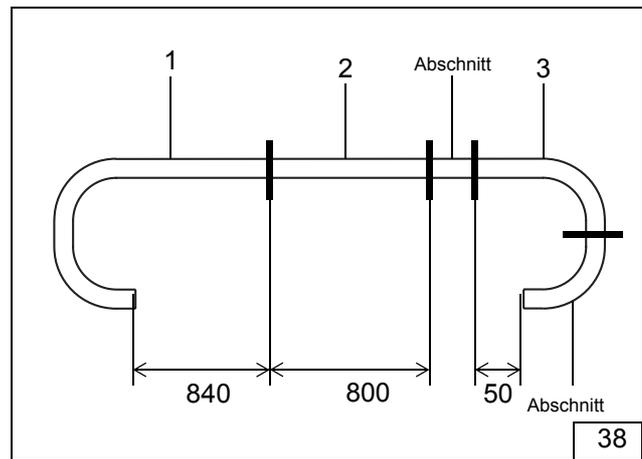
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



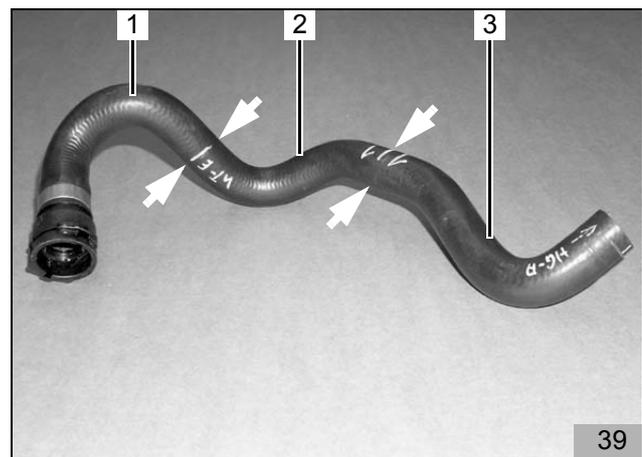
**Wassereinbindung ALZ und ALT**

- Von im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch drei Schlauchstücke wie dargestellt ablängen:

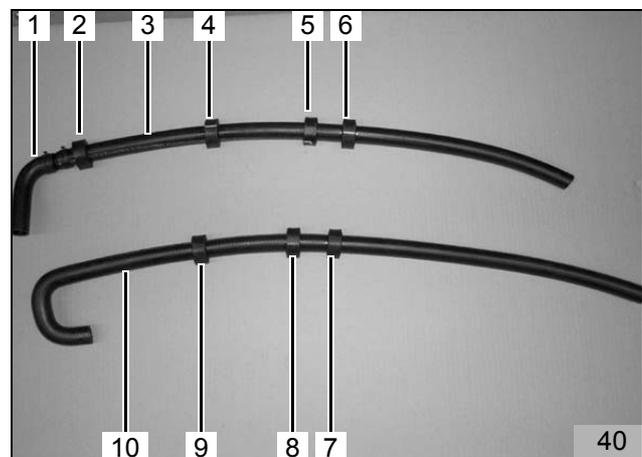
- 1 x 840 mm + 180°-Bogen (1)  
(von fahrzeugeigenem Wasserschlauch Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 800 mm (2)  
(von Wasserschlauch 50mm lang (3) zu fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher)
- 1 x 50 mm + 90°-Bogen (3)  
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wasserschlauch 800mm lang (2))



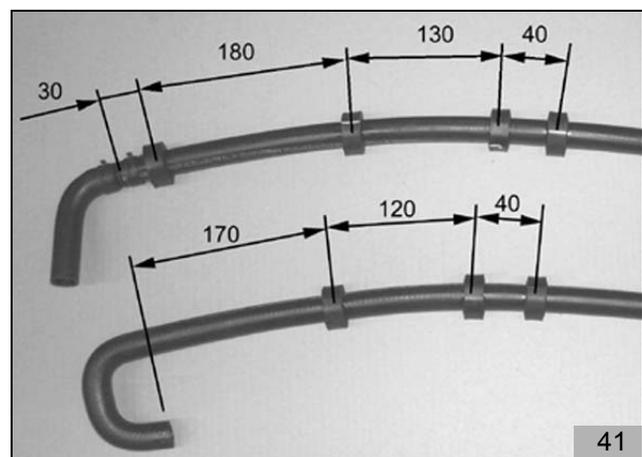
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt ausbauen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) an den Markierungen (Pfeile) trennen



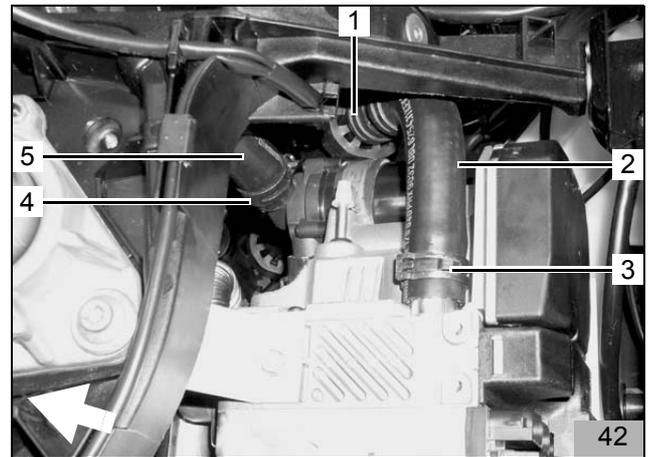
- Wasserschlauch 50mm lang (1) am 90°-Bogen mit Wasserschlauch 800mm lang (3) gemäß Bild mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen verbinden
- Vier Profilgummis schwarz (2,4,5,6) auf Wasserschlauch 800mm lang (3) aufschieben
- Drei Profilgummis schwarz (7,8,9) gemäß Bild auf Wasserschlauch 840mm lang (10) aufschieben



- Profilgummis schwarz gemäß Bild positionieren



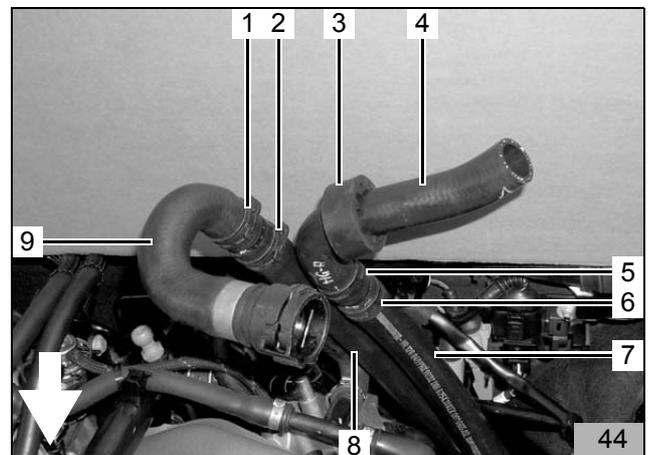
- Wasserschlauch 50mm lang (39/2; 37/1) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken
- Verbindungsstelle zu Wasserschlauch 800mm lang (1) gemäß Bild ausrichten
- Wasserschlauch 50mm lang (2) mit Federbandschelle (3) befestigen
- Wasserschlauch 840mm lang (42/5; 40/10) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Federbandschelle (4) befestigen



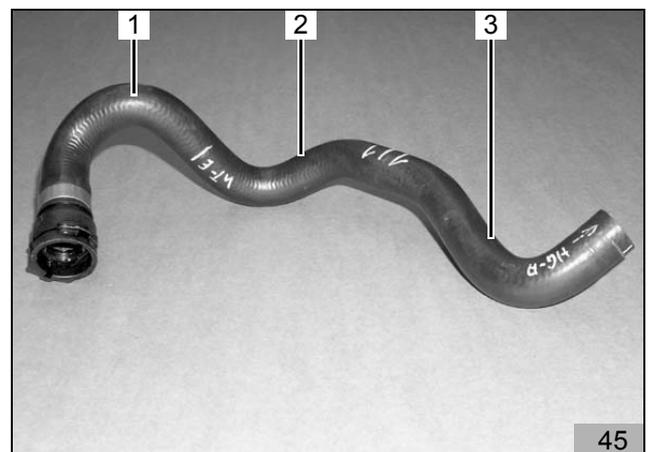
- Wasserschlauch 800mm lang (43/1; 40/3) gemäß Bild vom Heizgerät-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt verlegen
- Wasserschlauch 840mm lang (44/2; 40/10) gemäß Bild vom Heizgerät-Wassereintritt zum Motorausstritt verlegen



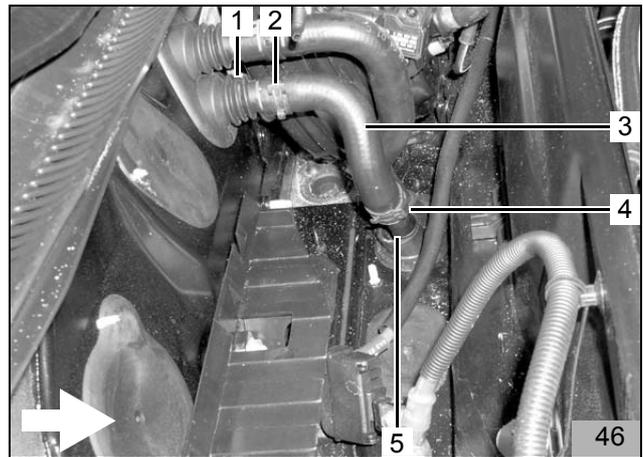
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (44/9; 45/1) zum Motorausstritt und Wasserschlauch 840mm lang (8) gemäß Bild mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen (1,2) verbinden
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (44/4; 45/3) und Wasserschlauch 800mm lang (7) gemäß Bild mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen (5,6) verbinden
- Profilgummi schwarz (3) auf Schlauchstück (4) aufschieben und gemäß Bild positionieren



- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (45/1; 44/9) mit Schlauchkupplung am Motorausstritt anschließen



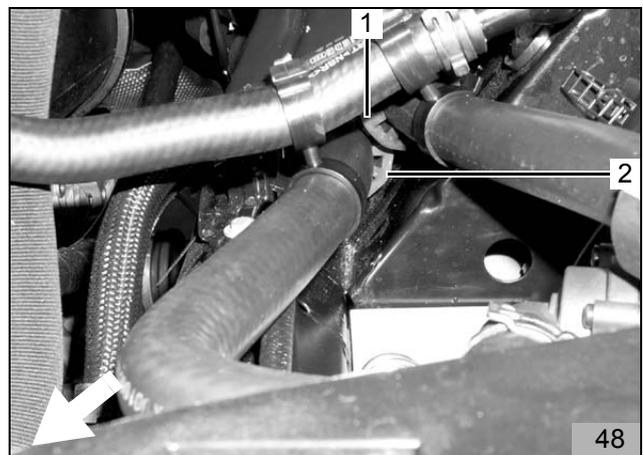
- Schlauchstück (46/5; 44/4) durch fahrzeugeigene Durchführung gemäß Bild in den Wasserkasten verlegen
- Schlauchstück (5) und fahrzeugeigenes Schlauchstück (46/3; 45/2) zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Bild mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen (4) verbinden
- Schlauchstück (3) am Wärmetauscher-Wassereintritt (1) mit Federbandschelle (2) befestigen



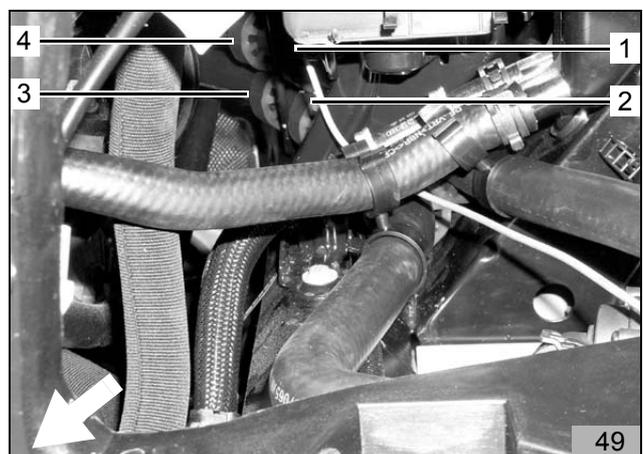
- Profilgummi schwarz (1) gemäß Bild positionieren



- Profilgummi schwarz (2) gemäß Bild auf Wasserschlauch 840mm lang positionieren
- Profilgummi schwarz (1) gemäß Bild auf Wasserschlauch 800mm lang positionieren



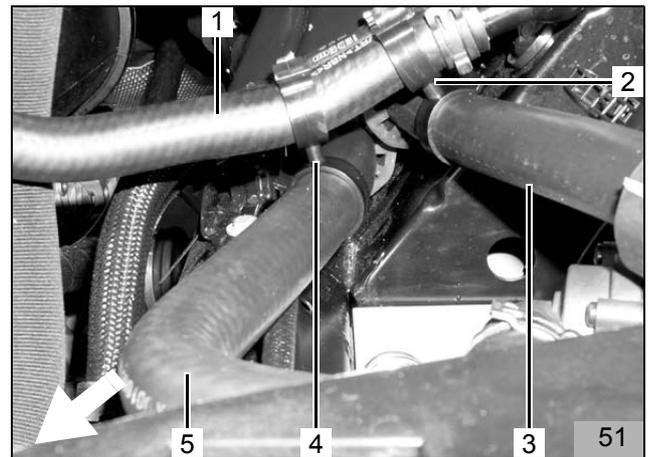
- Profilgummis schwarz (2,3) gemäß Bild auf Wasserschlauch 840mm lang positionieren
- Profilgummis schwarz (1,4) gemäß Bild auf Wasserschlauch 800mm lang positionieren



- Beiliegenden Abstandhalter (3) zwischen Wasserschlauch 800mm lang (1) und Wasserschlauch 840mm lang (2) gemäß Bild einsetzen



- Wasserschlauch 800mm lang (3) mit beiliegendem Abstandhalter (2) an fahrzeugeigenem Schlauch (1) gemäß Bild befestigen
- Wasserschlauch 840mm lang (5) mit beiliegendem Abstandhalter (4) an fahrzeugeigenem Schlauch (1) gemäß Bild befestigen

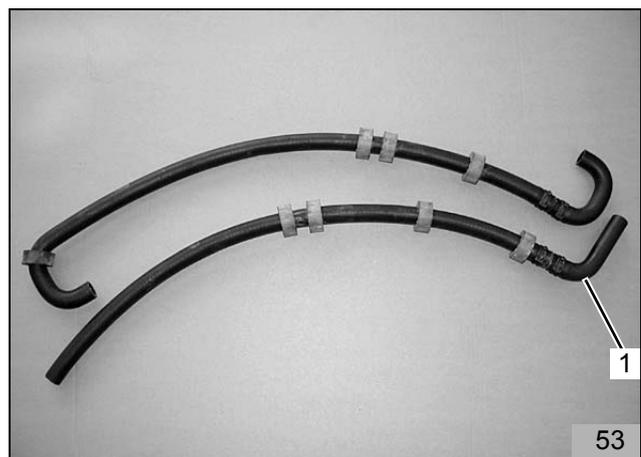
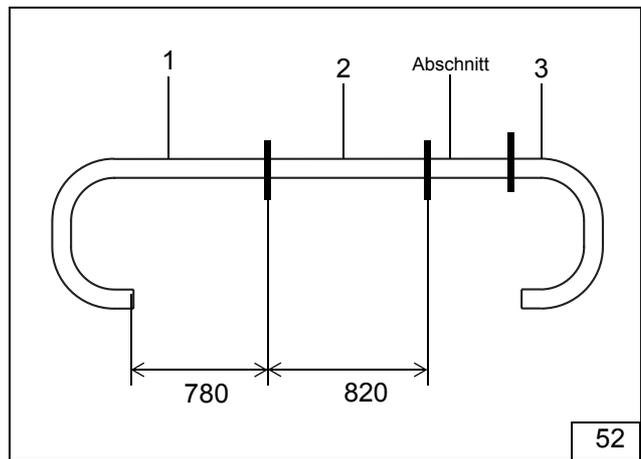


**Wassereinbindung AWA (FSI)**

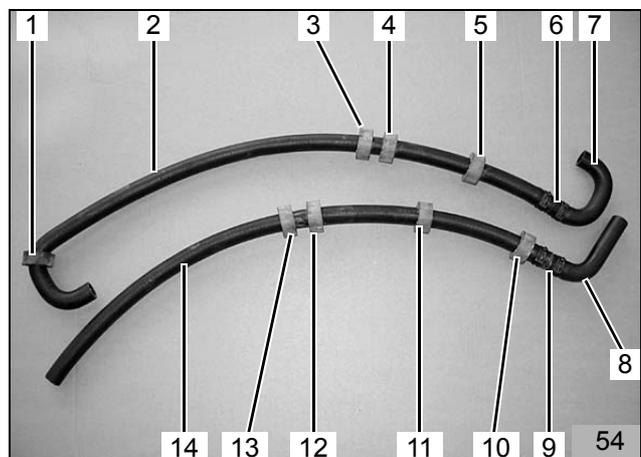
- Von im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch drei Schlauchstücke wie dargestellt ablängen:

- 1 x 780 mm + 180°-Bogen (1)  
(von fahrzeugeigenem Wasserschlauch Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)
- 1 x 820 mm (2)  
(von 180°-Bogen (3) zu fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher)
- 1 x 180°-Bogen (3)  
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wasserschlauch 820mm lang (2))

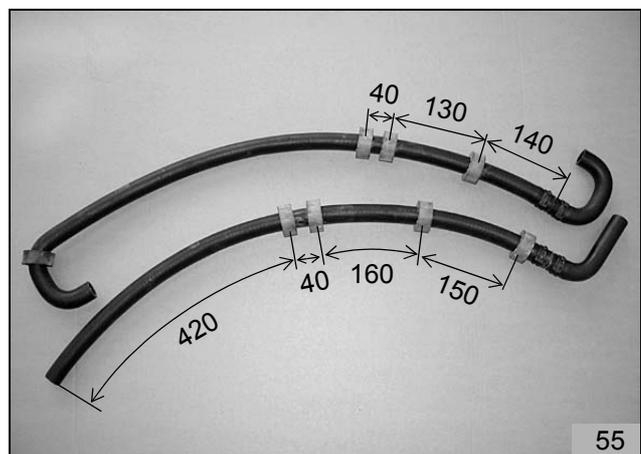
- zusätzlich wird beiliegender Formschlauch mit 90°-Bogen (1) verbaut



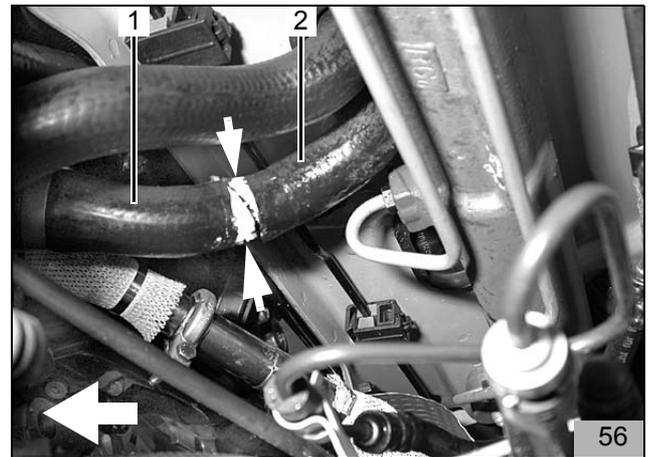
- 180°-Bogen (7) mit Wasserschlauch 780mm lang (2) wie dargestellt mit Verbindungsrohr 20x20 (6) und Federbandschellen verbinden
- Vier Profilgummis schwarz (1,3,4,5) auf Wasserschlauch 780mm lang (2) aufschieben
- Formschlauch mit 90°-Bogen (8) mit Wasserschlauch 820mm lang (14) wie dargestellt mit Verbindungsrohr 20x20 (9) und Federbandschellen verbinden
- Vier Profilgummis schwarz (10,11,12,13) auf Wasserschlauch 820mm lang (14) aufschieben



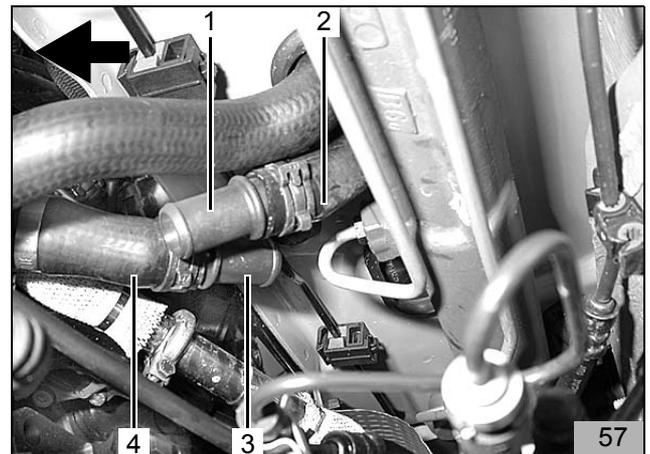
- Profilgummis schwarz gemäß Bild positionieren



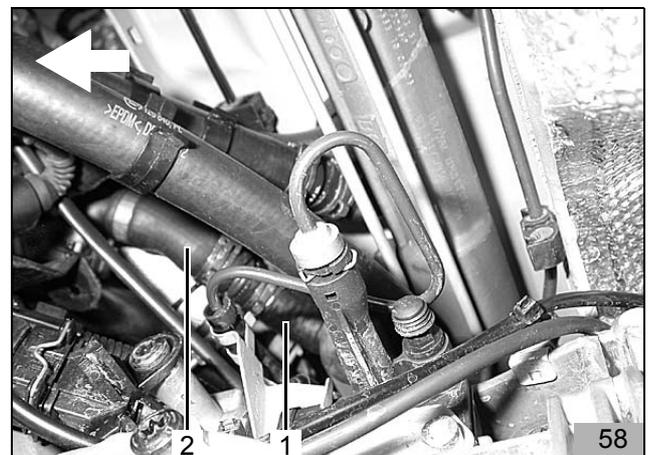
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt an den Markierungen (Pfeile) trennen



- Verbindungsrohre 20x20 (1,3) in getrennten Wasserschlauch (2,4) einsetzen und mit Federbandschellen befestigen



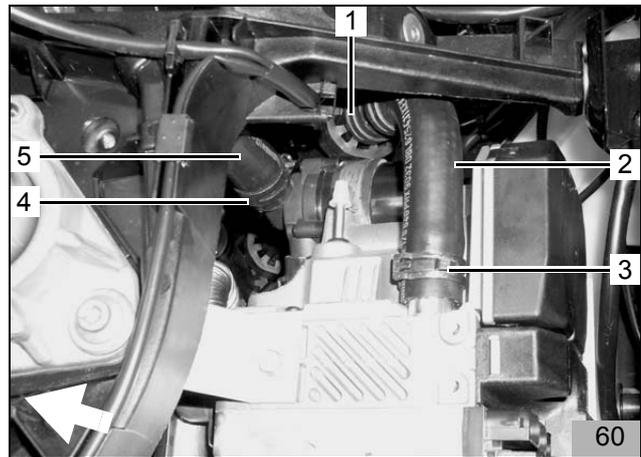
- Wasserschlauch (1) zum Heizgerät-Wassereintritt mit 180°-Bogen mit Wasserschlauch vom Motorausstritt (2) verbinden und mit Federbandschelle befestigen



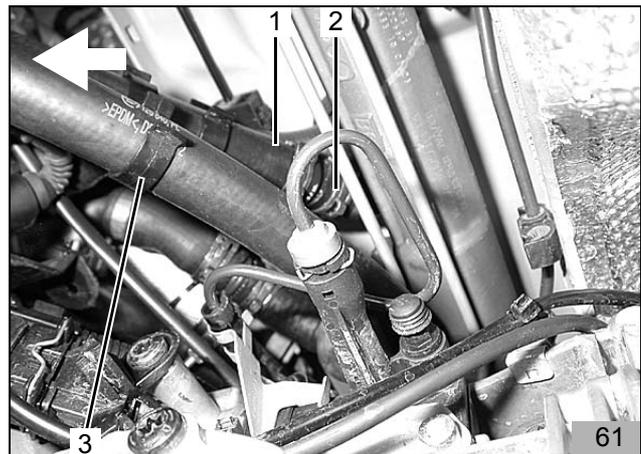
- Wasserschlauch 780mm lang (2) gemäß Bild vom Motorausstritt zum Heizgerät-Wassereintritt verlegen



- Wasserschlauch 780mm lang mit vormontiertem 180°-Bogen (5) am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle (4) befestigen
- Wasserschlauch 820mm lang mit vormontierten Formschlauch (60/2; 54/8) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle (3) befestigen
- Wasserschlauch 820mm lang (59/1) gemäß Bild 59 vom Heizgerät-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt verlegen



- Wasserschlauch (1) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit mit Wasserschlauch zum Wärmetauscher (2) verbinden und mit Federbandschelle befestigen
- Schlauchhalter (3) gemäß Bild einsetzen



## Brennstoffeinbindung

### ACHTUNG:

Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen und Tankdeckel wieder schließen!

Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag und Hitze geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitungen mit Scheuerschutz versehen!

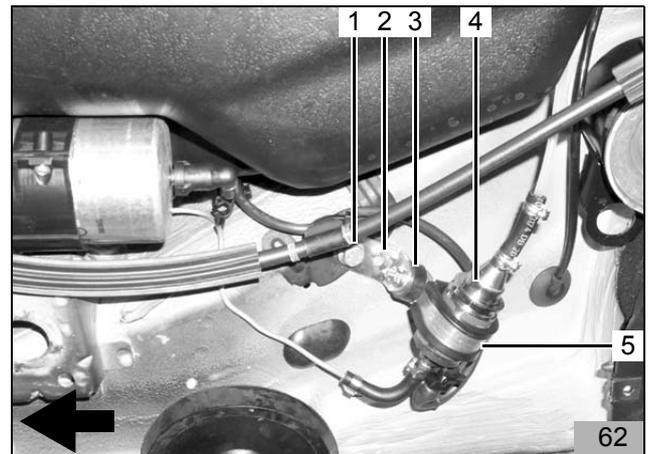
Brennstoffleitungen knickfrei verlegen!

### Dosierpumpe

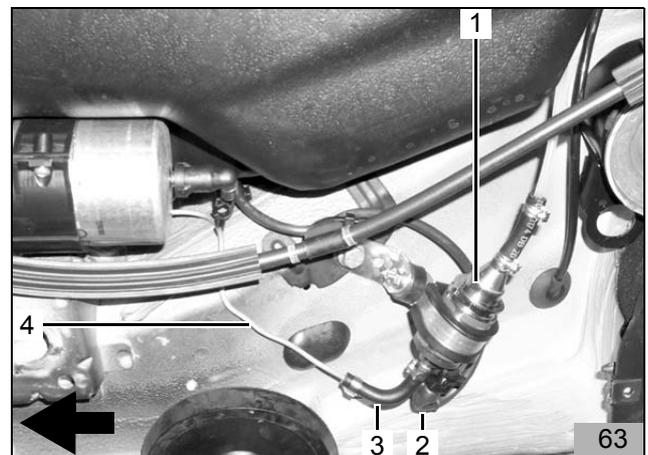
#### HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten siehe "Einbauanweisung"

- Winkel (2) gemäß Bild an vorhandener Schraube M8 (1) befestigen
- Dosierpumpe (4) mit Schwingmetallpuffer (3), gummierter Rohrschelle (5) und Bundmuttern gemäß Bild am Winkel (2) befestigen

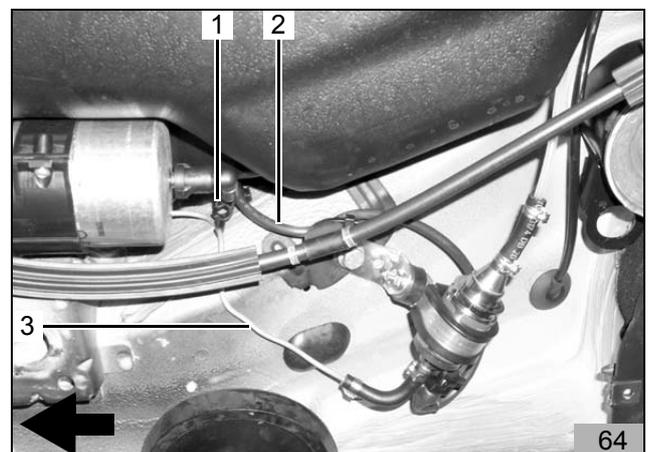


- Beiliegenden 90°-Formschlauch (3)(Innen-ø von 3,5mm auf Innen-ø 4,5 mm anwachsend) mit dem Ende mit Innen-ø 4,5mm auf die Druckseite der Dosierpumpe (1) (Seite mit Stecker) aufstecken
- 90°-Formschlauch (3) gemäß Bild ausrichten und mit Cailau-Schelle 9mm befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (4) in Ende des 90°-Formschlauch (3) mit Innen-ø 3,5mm einstecken und mit Cailau-Schelle 8mm befestigen
- Kabelbaum Dosierpumpe (2) zur Dosierpumpe verlegen und ablängen
- Gummitülle auf Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum gemäß Bild an der Dosierpumpe anstecken

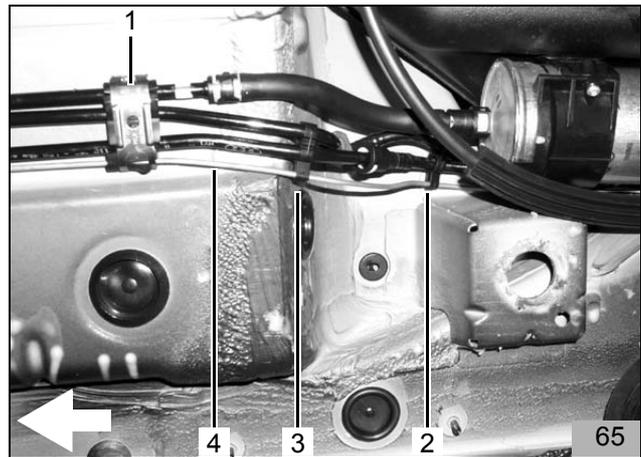


### Metall-Brennstoffleitung verlegen

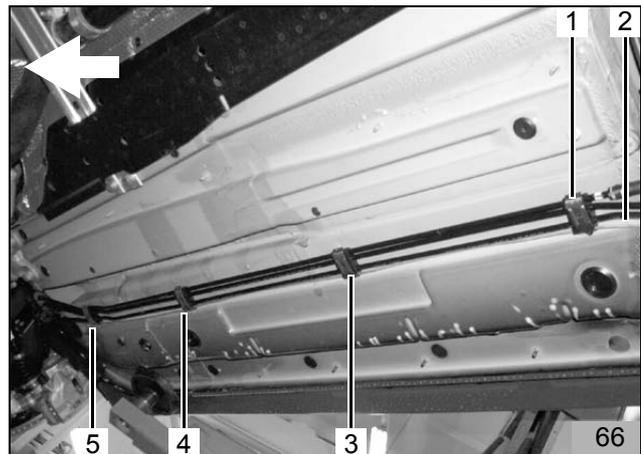
- Metall-Brennstoffleitung (3) mit Abstandhalter (1) gemäß Bild am Kabelbaum (2) Dosierpumpe befestigen



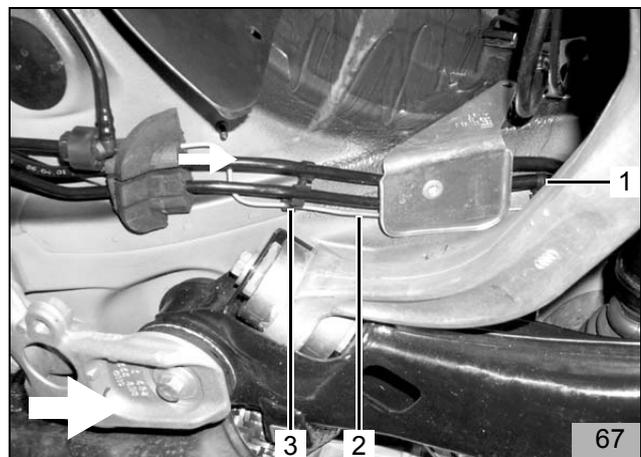
- Metall-Brenstoffleitung (4) gemäß Bild 64 bis Bild 68 nach vorne zur Durchführung in den Motorraum verlegen
- Metall-Brenstoffleitung (4) mit beiliegenden Clips (2,3) gemäß Bild befestigen



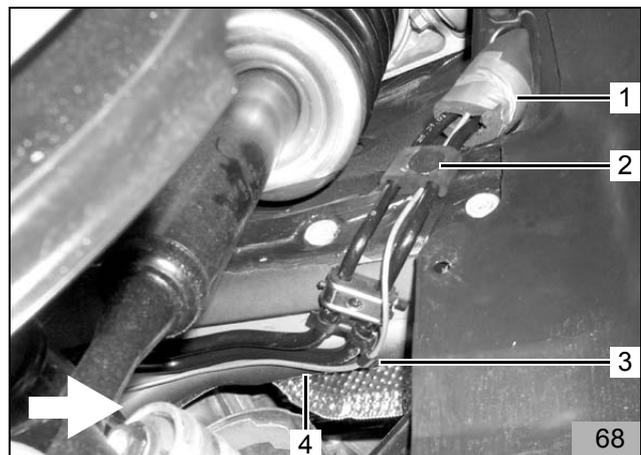
- Halterungen (66/1,3,4,5; 65/1) der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen gegen beiliegende Halterungen austauschen



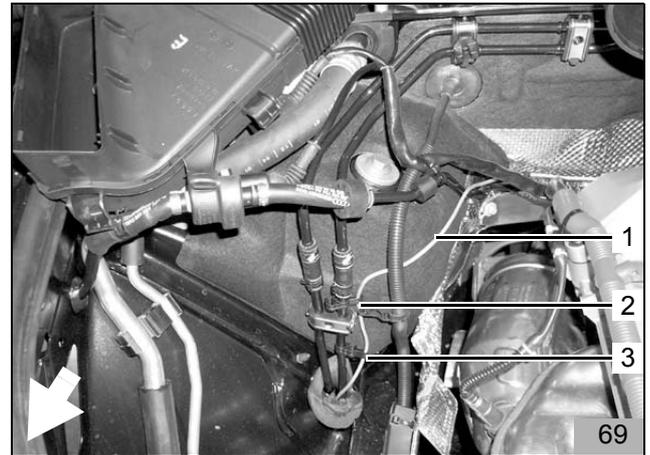
- Metall-Brenstoffleitung (2) mit beiliegenden Clips (1,3) gemäß Bild befestigen



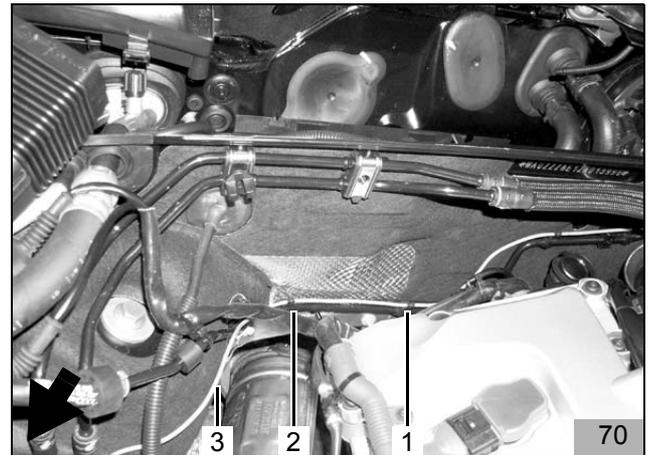
- Metall-Brenstoffleitung (4) mit beiliegendem Clip (3) gemäß Bild befestigen
- Zusätzlich beiliegenden Führungsgummi (2) gemäß Bild einsetzen
- Metall-Brenstoffleitung (4) durch fahrzeugeigene Durchführung (1) gemäß Bild in den Motorraum verlegen



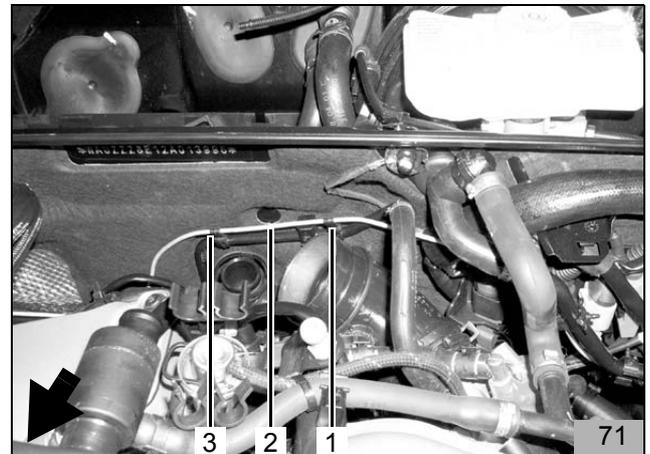
- Metall-Brenstoffleitung (1) gemäß Bild 69 bis Bild 74 zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Metall-Brenstoffleitung (1) gemäß Bild mit beiliegenden Abstandshaltern (2,3) befestigen



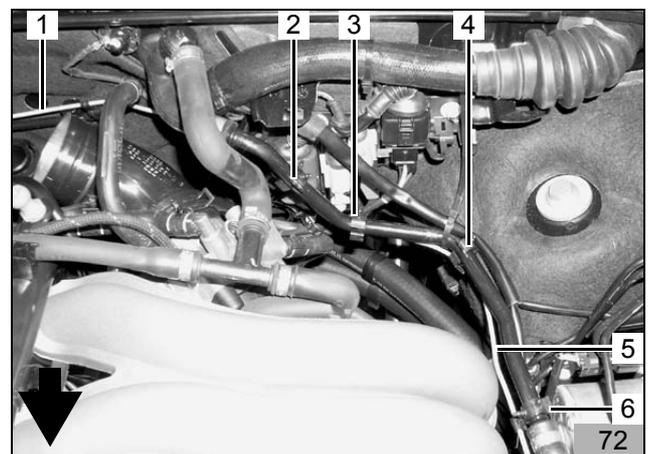
- Metall-Brenstoffleitung (3) gemäß Bild mit beiliegenden Abstandshaltern (1,2) befestigen



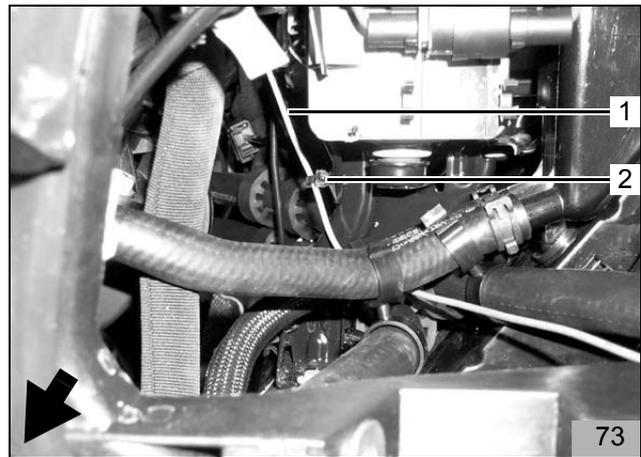
- Metall-Brenstoffleitung (2) gemäß Bild mit beiliegenden Abstandshaltern (1,3) befestigen



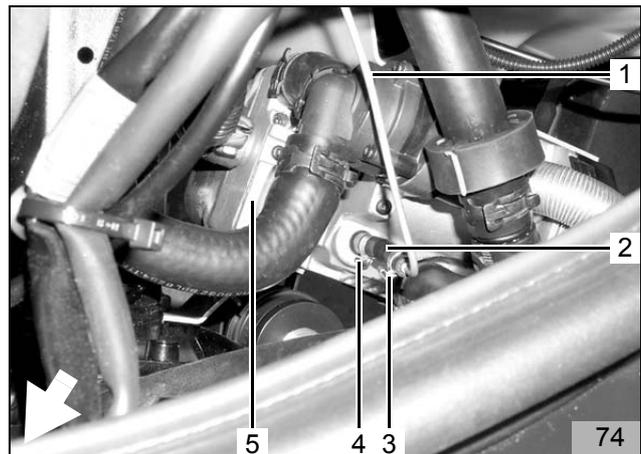
- Metall-Brenstoffleitung (1,5) gemäß Bild mit beiliegenden Abstandshaltern (2,3,4,6) befestigen



- Kabelbinder (2) gemäß Bild in vorhandene Bohrung einclippen und Metall-Brennstoffleitung (1) befestigen



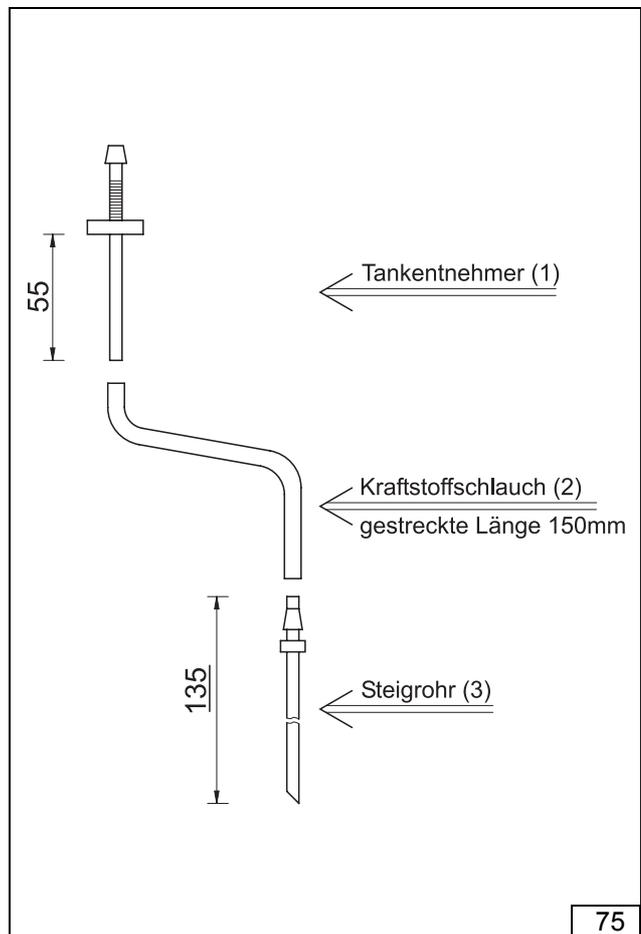
- Formschlauch (2) (Innen-ø von 3,5mm auf Innen-ø 4,5mm anwachsend) mit dem Ende mit Innen-ø 4,5mm auf Heizgerät (5) aufstecken und gemäß Bild mit Cailau-Schelle 9mm (4) befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (1) in Formschlauchende mit Innen-ø 3,5mm einstecken und mit Cailau-Schelle 8mm (3) befestigen



**Brennstoffentnahme**

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur

- Beiliegenden Tankentnehmer (1) gemäß Bild ablängen
- Beiliegenden Kraftstoffschlauch (2) gemäß Bild (150mm gestreckte Länge) ablängen
- Beiliegendes Steigrohr (3) gemäß Bild ablängen

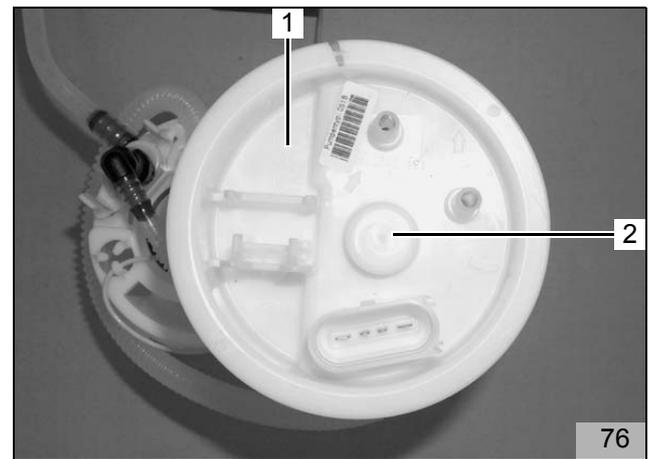


**ACHTUNG:**

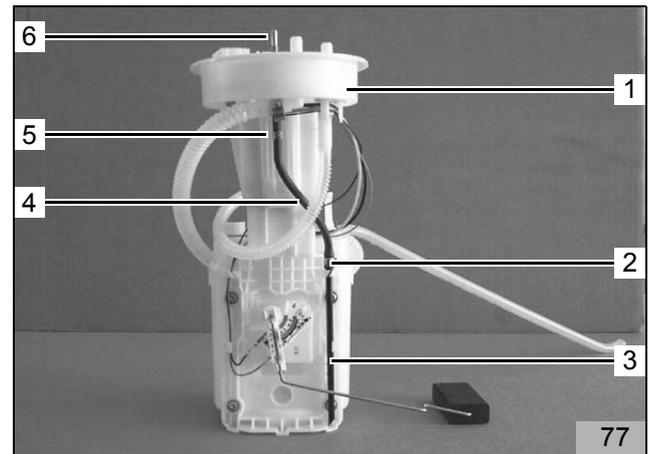
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

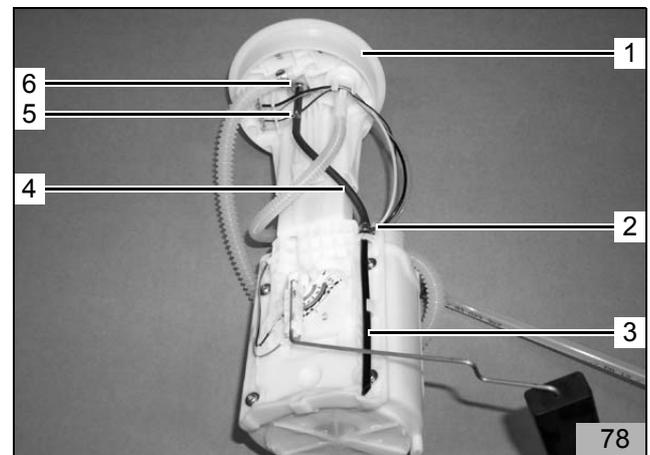
- Tankarmatur (1) nach Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung  $\varnothing$  6,0mm an Position (2) in Tankarmatur bohren



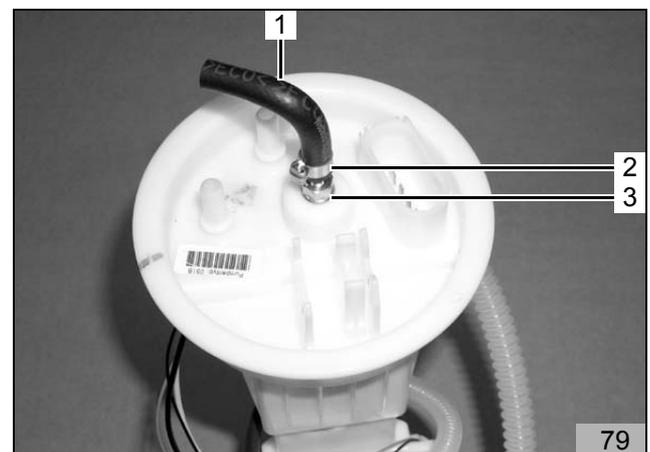
- Tankentnehmer (77/6; 78/6) gemäß beiliegender Einbauanweisung in Tankarmatur (77/1; 78/1) befestigen
- Kraftstoffschlauch (77/4; 78/4) gemäß Bild 77 und Bild 78 auf Tankentnehmer aufschieben
- Kraftstoffschlauch mit beiliegender Ohrschlauchschele 6,6mm (77/5; 78/5) gemäß Bild 77 und Bild 78 befestigen



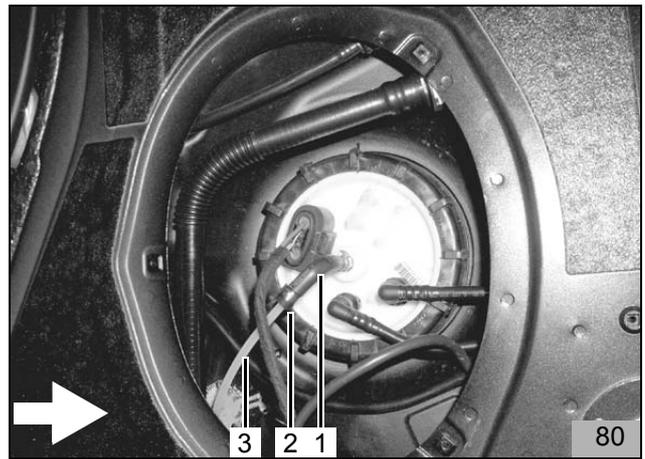
- Steigrohr (78/3; 77/3) gemäß Bild 78 und Bild 77 in Tankarmatur einsetzen
- Kraftstoffschlauch (78/4; 77/4) auf Steigrohr aufschieben
- Kraftstoffschlauch mit beiliegender Ohrschlauchschele 8,0mm (78/2; 77/2) gemäß Bild 78 und Bild 77 befestigen



- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1) (Innen- $\varnothing$  von 3,5mm auf Innen- $\varnothing$  4,5 mm anwachsend) mit dem Ende mit Innen- $\varnothing$  3,5mm auf Tankentnehmer (3) aufstecken
- 90°-Formschlauch gemäß Bild mit beiliegender Cailau-Schelle 9mm (2) befestigen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben wieder einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) in 90°-Formschlauch (80/1; 79/1) einstecken und gemäß Bild mit Cailau-Schelle 10mm befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (81/1; 80/3) zur Saugseite der Dosierpumpe (3) verlegen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) gemäß Bild mit Schlauchstück (2) und Cailau-Schellen 10mm anschließen
- Alle Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

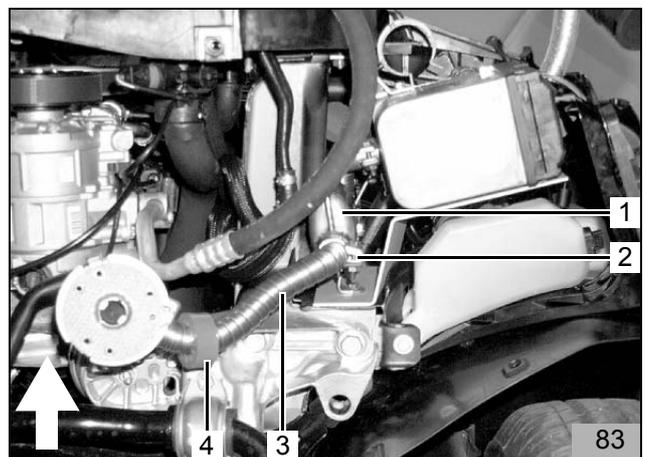


**Abgasanlage**

- Vorbereitetes Abgasleitung-Endstück (82/3; 83/3) auf Abgasschalldämpfer (82/1; 83/1) aufstecken, gemäß Bild 82 und Bild 83 ausrichten und mit Schlauchklemme (82/2; 83/2) befestigen



- Profilgummi rot (82/4; 83/4) auf Abgasleitung-Endstück (82/3; 83/3) gemäß Bild 82 und Bild 83 positionieren

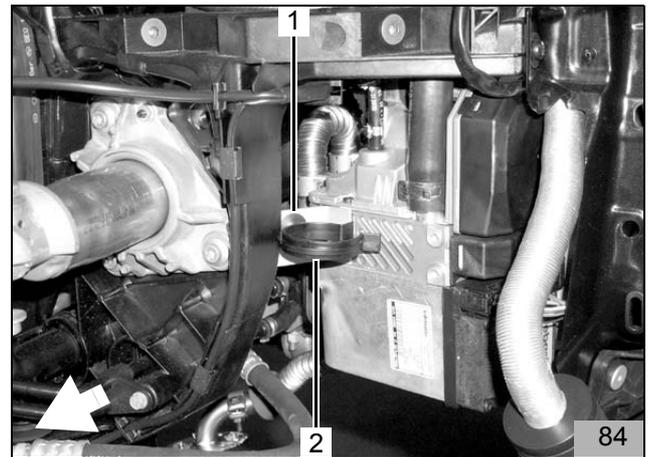


## Brennluftansaugleitung

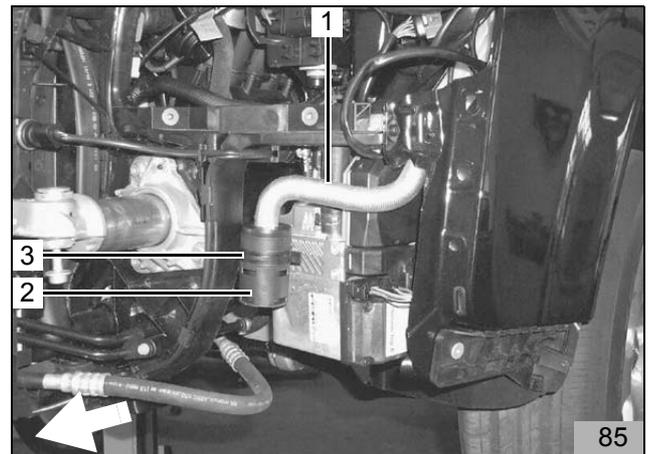
### HINWEIS:

Einbau des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Clip (2) für Brennluftansaugchalldämpfer gemäß Bild in Bohrung der Strebe einsetzen und mit Bolzensicherung von hinten sichern

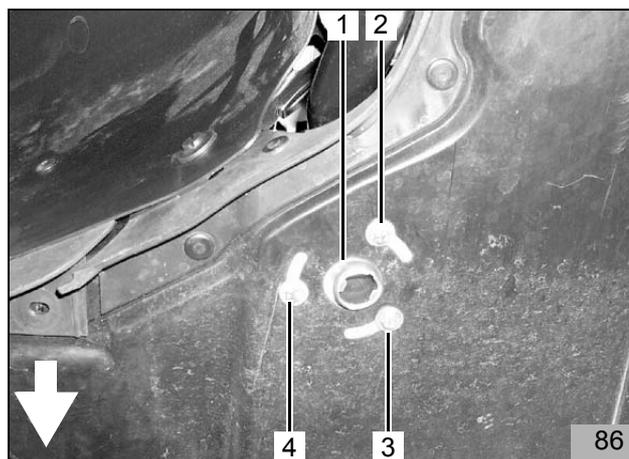


- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild verlegen
- Brennluftansaugchalldämpfer (2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugchalldämpfer gemäß Bild in Halteclip (3) einsetzen



### Abschließende Arbeiten

- Bei der Montage des Unterfahrschutzes Abgasdurchführung (1) mit drei Schrauben M5x20 (2,3,4) und Karosseriescheiben an vorhandenen Bohrungen im Unterfahrschutz befestigen



- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen

#### ACHTUNG:

Nur Original Audi Kühflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfaden entlüften, Kühflüssigkeit nachfüllen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

## Bedienungshinweise für den Endkunden

### HINWEIS:

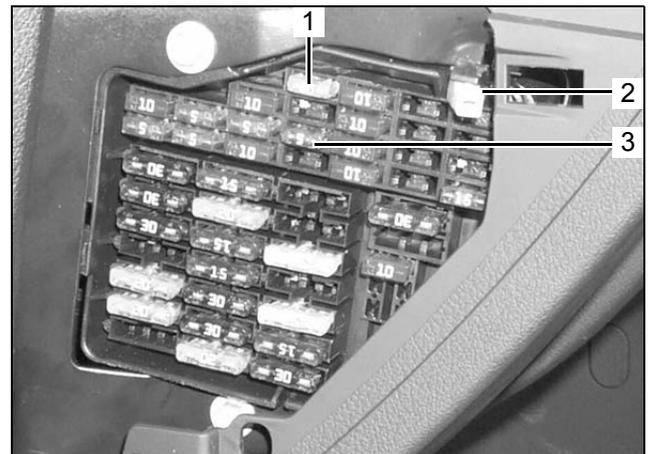
Bitte ausscheiden und dem Endkunden aushändigen!

### Sicherungsbelegung Standheizung

- Sicherung Heizung (1)  
20 Ampere (gelb)
- Sicherung Vorwähluhr (3)  
3 Ampere (violett)
- Diagnosestecker Webasto (2)

### Standheizbetrieb

- Vor Abstellen der Zündung 28°C und Defrost einstellen





Webasto AG  
Krallinger Straße 5 - 82131 Stockdorf  
Hotline: (01805) 70 74 00 - Hotfax: (01805) 55 92 353  
<http://www.webasto.de>