

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*


00 0104

Einbauanleitung

Audi A4 / A5

Benzin und Diesel
ab Modell 2008
Linkslenker
Schaltgetriebe
Comfort-Climatronic



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wasser A4 1.8 TFSI	16
Heizgerät / Einbaukit	3	Wasser A4 2.0 TDI	19
Vorwort	3	Wasser A4 / A5 2.7 und 3.0 TDI	22
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	27
Spezialwerkzeug	3	Abgas A4 2.0 TDI und 1.8 TFSI	33
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas A4 / A5 2.7 und 3.0 TDI	35
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	36
Einbauort Heizgerät	5	Codierung Steuergerät Climatronic J255	
Elektrik	6	im Modus Eigendiagnose	36
Gebläseansteuerung	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	37
Option Telestart	9		
Option Thermo Call	10		
Heizgerät vorbereiten	11		
Einbauort vorbereiten	13		
Heizgerät montieren	15		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A4	B8	e1 * 2001 / 116 * 0430 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
CAGA	Diesel	105	1968
CAMA	Diesel	140	2698
CAPA	Diesel	176	2967
CAB	Benzin	118	1798

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A5	B8	e1 * 2001 / 116 * 0430 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
CAMA	Diesel	140	2698
CAPA	Diesel	176	2967

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Audi A4 2.0 TDI + 1.8 TFSI Schaltgetriebe	1313498A
oder		
1	Einbaukit Audi A4 /A5 2.7 + 3.0 TDI Schaltgetriebe	1313499A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Audi A4 / A5 Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

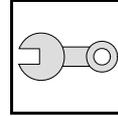
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

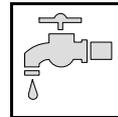
Mechanik



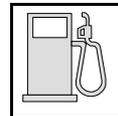
Elektrik



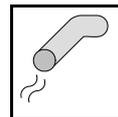
Wasser



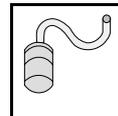
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

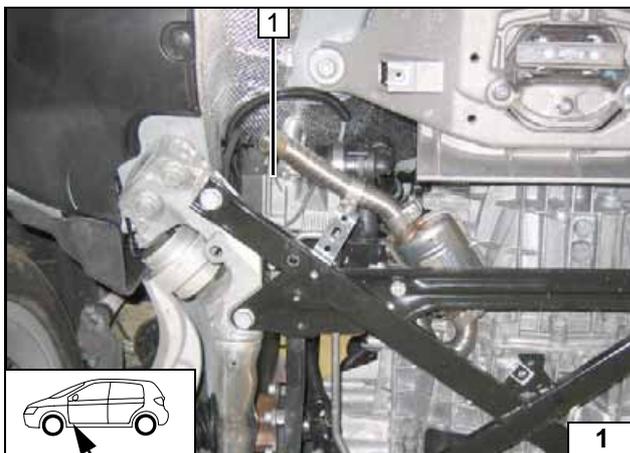
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Einfüllstutzen Wischwasserbehälter ausbauen
- Deckel von Sicherungs- und Relaisbox entfernen
- Steuergerät herausziehen und zur Seite legen
- Radhausverkleidung vorne rechts lösen und zurückklappen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Unterbodenabdeckung 3- teilig ausbauen
- Fondsitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen

Die Seite 37 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



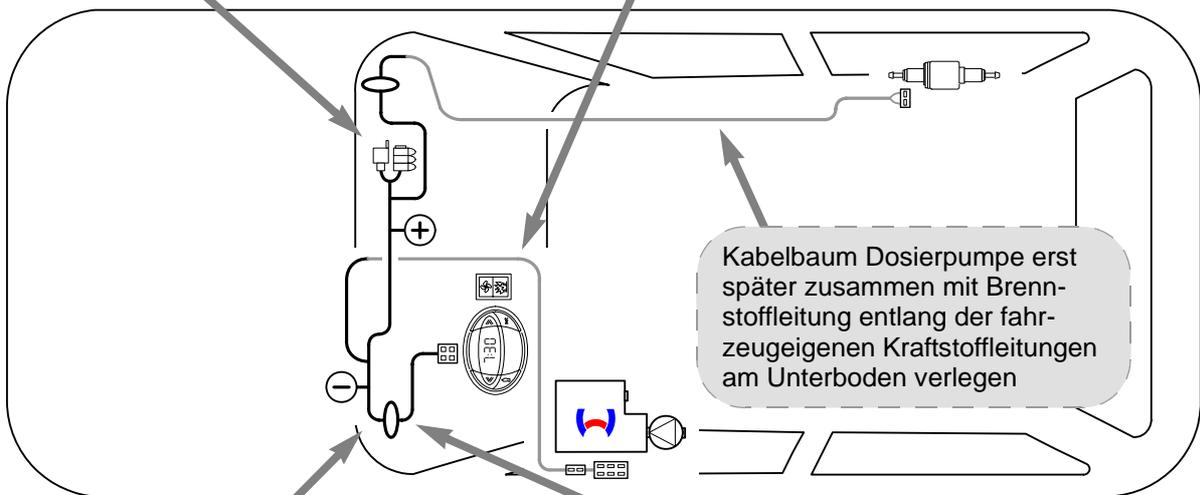
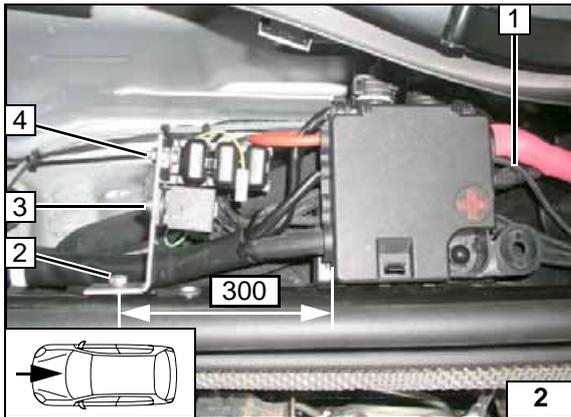
Elektrik

Sicherungshalter, K3-Relais

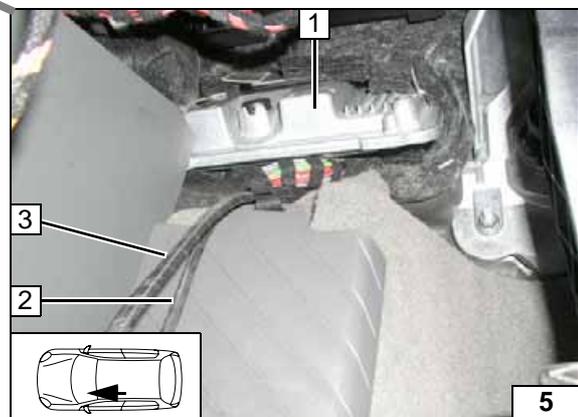
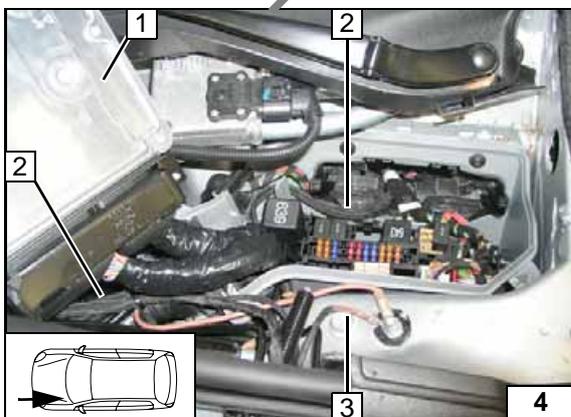
- 1 Plusleitung an Plusstützpunkt
- 2 Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13; Feder-ring, Winkel (bei vorhandener Bohrung Schraube M6x20, Federring, Bundmutter)
- 3 Schraube M5x16, Scheibe, K3- Relais, Bundmutter
- 4 Schraube M5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter

Vorwahluhr, Option Sommer- / Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12
- 2 Vorwahluhr



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**

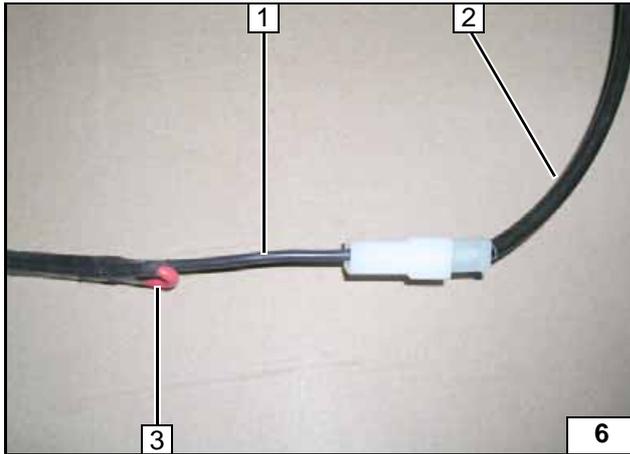


Kabelbaumdurchführung

- 1 Steuergerät herausgezogen
- 2 Kabelbaum Gebläseansteuerung, Vorwahluhr
- 3 Masseleitung an Massestützpunkt

Kabelbaumdurchführung

- 1 Steuergerät wieder eingesetzt
- 2 Kabelbaum Vorwahluhr
- 3 Kabelbaum Gebläseansteuerung

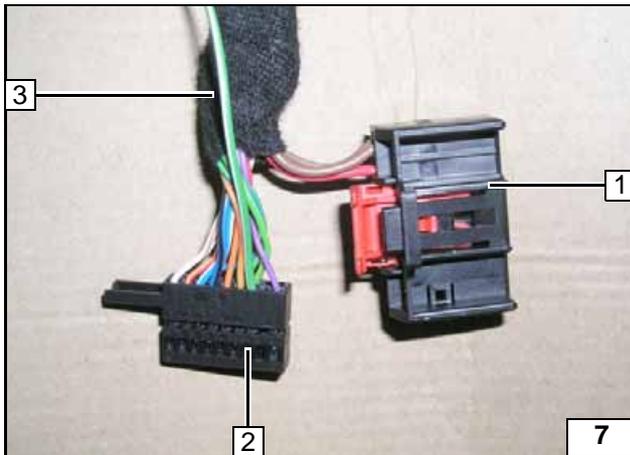


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Zusatzleitung gn/ws in Isolierschlauch
- 3 Ltg. rt K3/87a isolieren und wegbinden



**Gebälseka-
belbaum
vorberei-
ten**

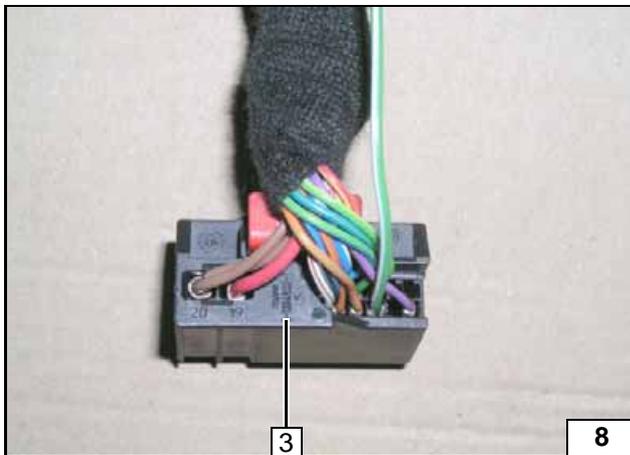


Anschluss am 20- poligen Stecker 1 T20e vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Stecker T20e Klimabedienteil abgezogen und zerlegt
- 2 Freier Steckplatz PIN 3
- 3 Zusatzleitung gn/ws



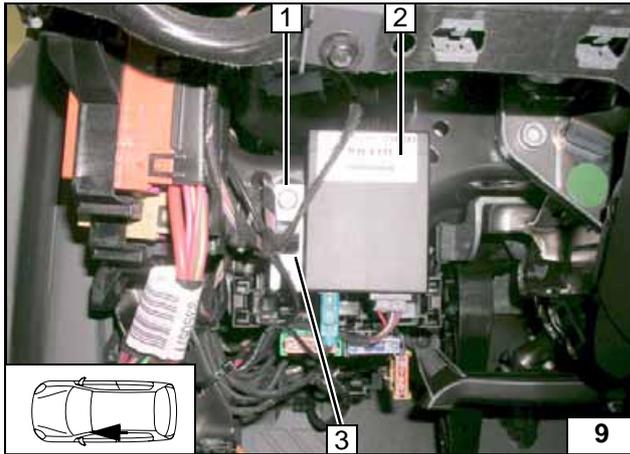
**Anschluss
Klimabe-
dienteil**



1 20- poliger Stecker Klimabedienteil komplettiert



**Stecker
wieder ein-
setzen**



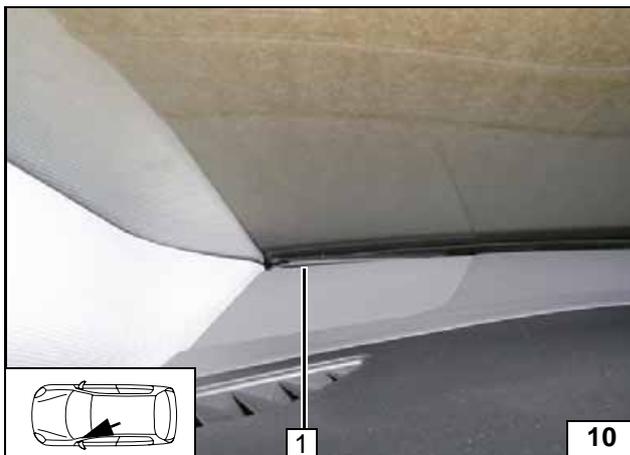
Option Telestart

Halter 3 an Position 1 auf Ø 6,5 aufbohren1

- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandener Gewindebohrung
- 2 Empfänger

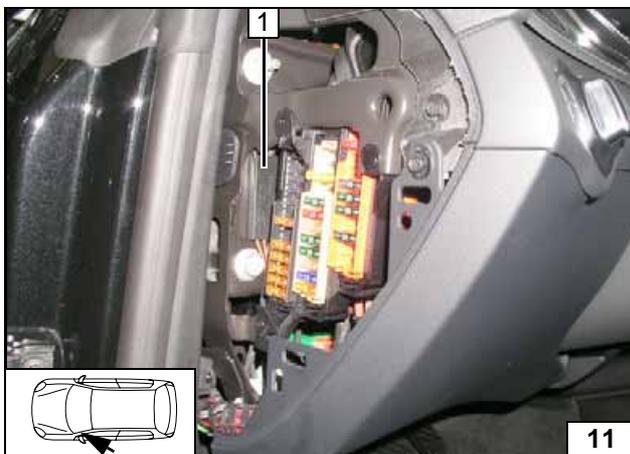


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

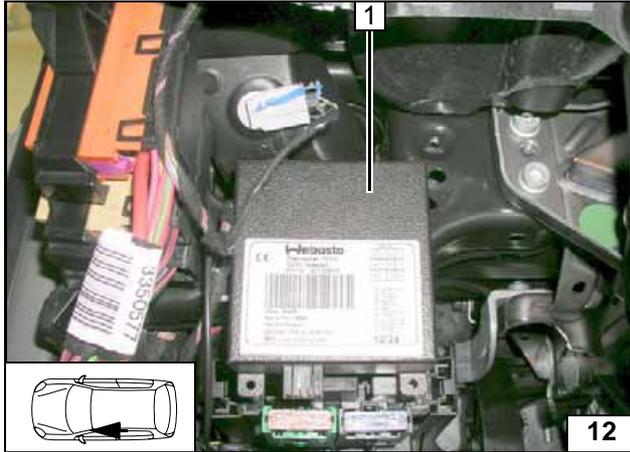


Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen



Temperatursensor montieren

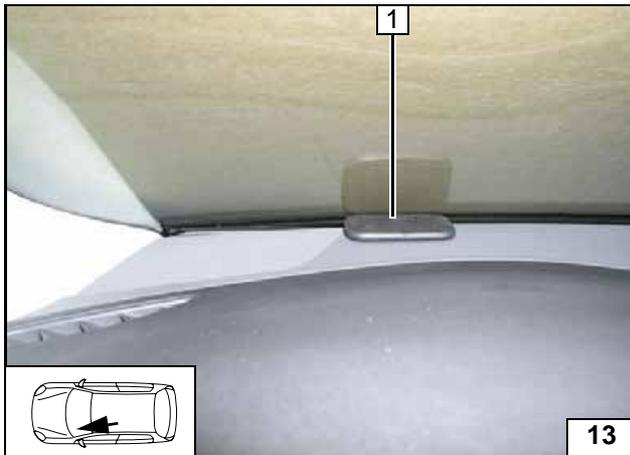


Option Thermo Call

Empfänger 1 mit geeigneten Mitteln befestigen!



Empfänger montieren



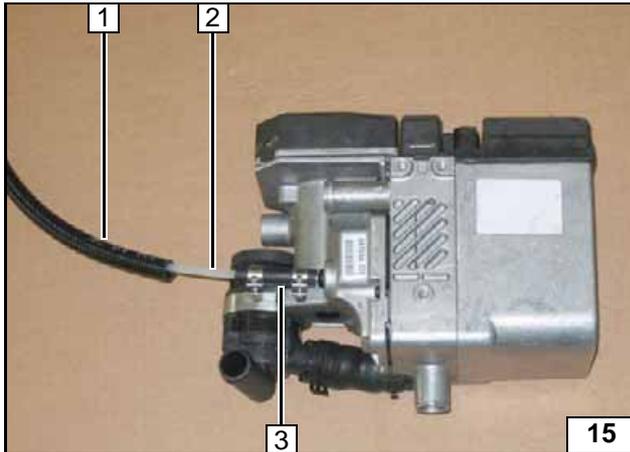
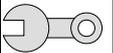
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

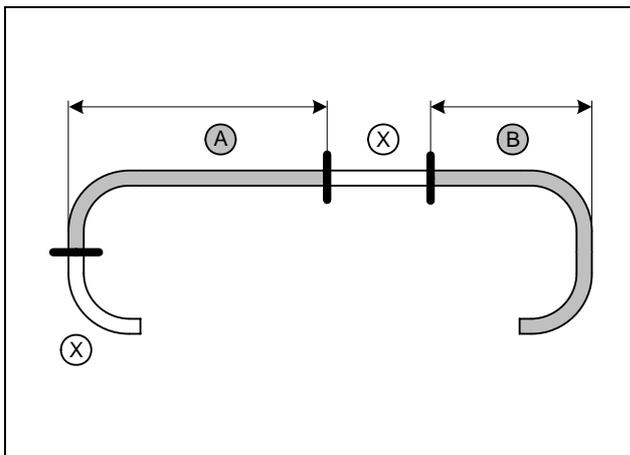
Taster montieren



Heizgerät vorbereiten

- 1 Wellrohr, auf Brennstoffleitung aufschieben
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Brennstoff am Heizgerät vormontieren

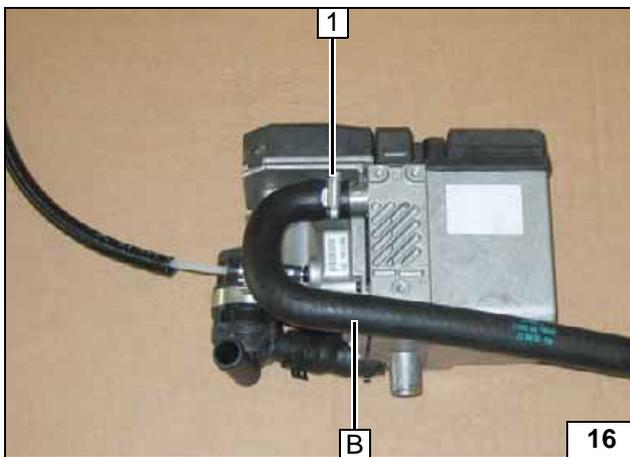


A4 1.8TFSI

B = 490
C = 490

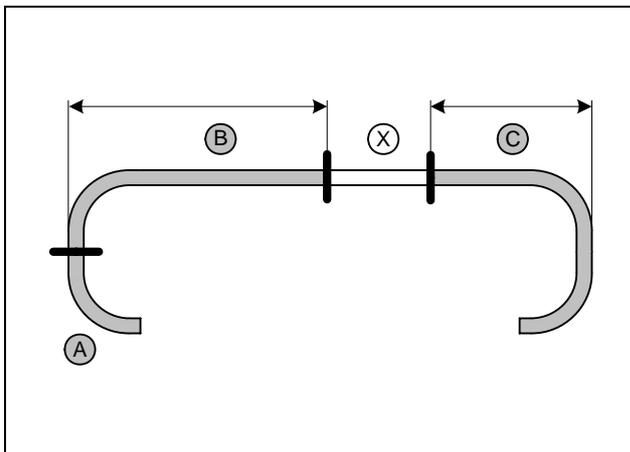
Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche ablängen



- 1 Schelle Ø 27

Schlauch B vormontieren

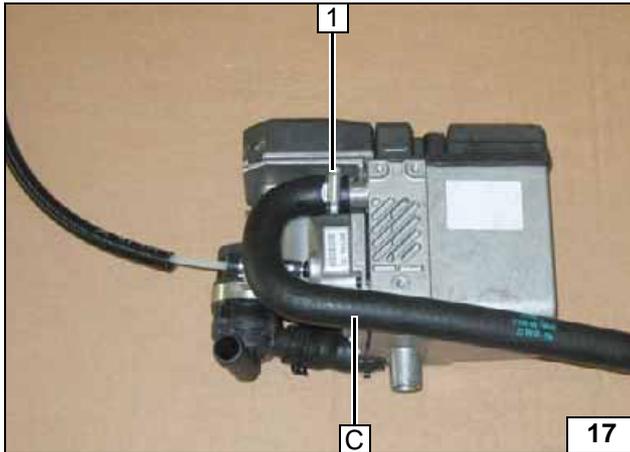
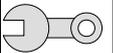


A4 2.0 TDI

B = 440
C = 420

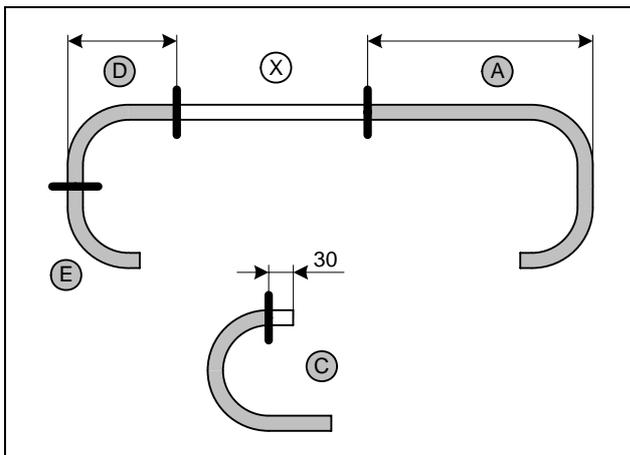
Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche ablängen



1 Schelle Ø 27

Schlauch C vormontieren

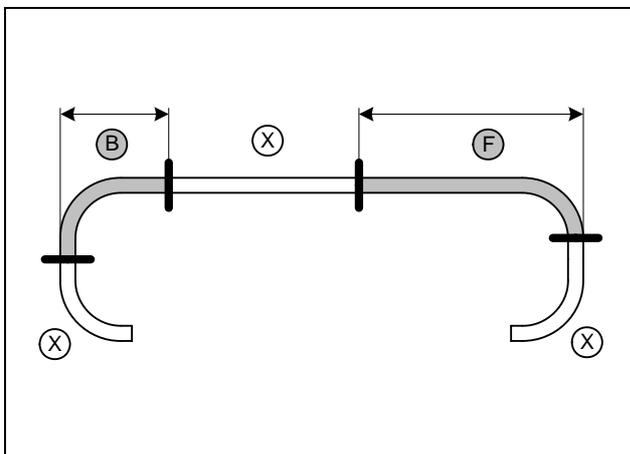


A4 / A5 2.7 und 3.0 TDI

A = 980
D = 100

Abschnitt X entsorgen
Schlauch C = 180°-Formschlauch (30mm kürzen)

Wasserschlauch 1 ablängen

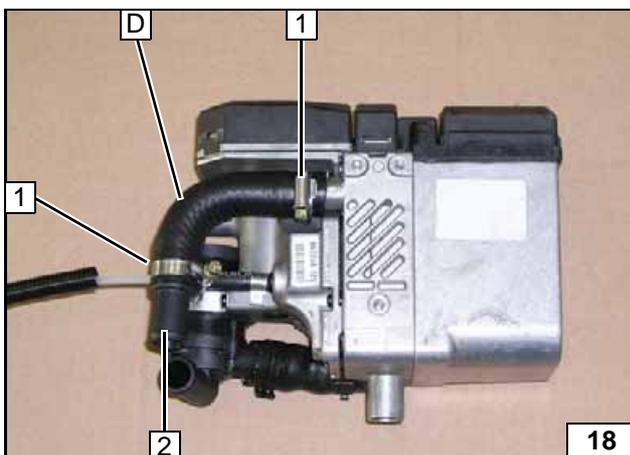


B = 115
F = 1025

Abschnitt X entsorgen. Schlauch F kurz vor dem Bogen wegschneiden. Wärmeschutzschlauch ablängen und 900mm lang auf Schlauch A sowie 950mm lang auf Schlauch F aufschieben.

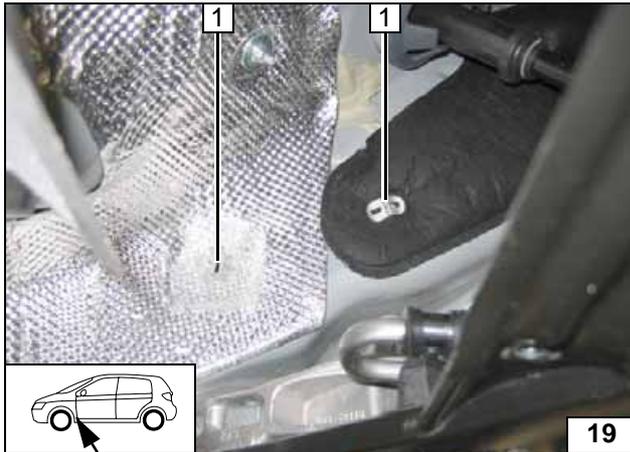
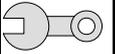


Wasserschlauch 2 ablängen



1 Schelle Ø 27 [2x]
2 Verbindungsrohr 20x20

Schlauch D vormontieren

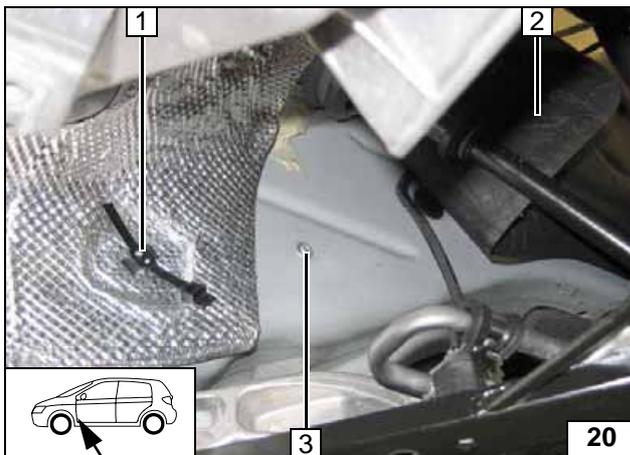


Einbauort vorbereiten

Halteclip 1 [2x] entfernen



Halteclip
entfernen

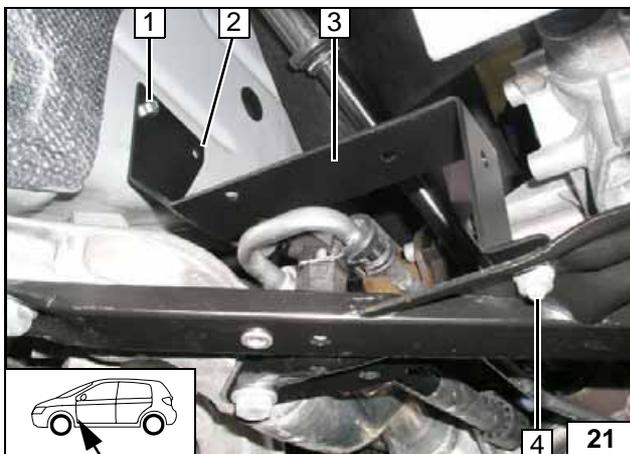


Dämm- /Wärmeschutzmatte 2 zur Seite legen (wenn vorhanden)!

- 1 Clipkabelbinder
- 3 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen

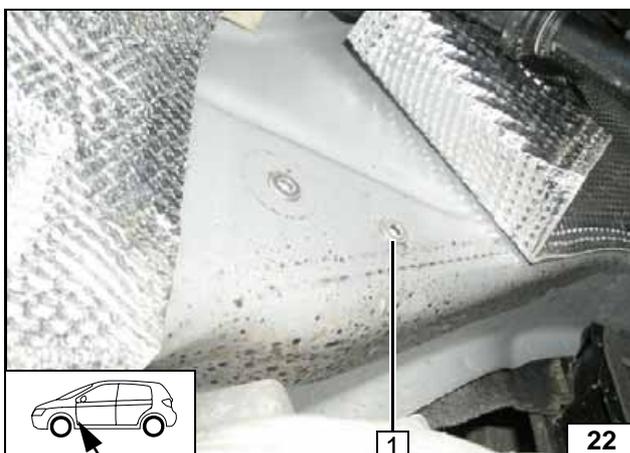


Einniet-
mutter ein-
ziehen



- 1 Schraube M6x30, Federring an Einnietmutter
- 2 Lochbild übertragen
- 3 Halter
- 4 Schraube M8x20, Mutter M8 an vorhandener Bohrung

Lochbild
übertragen

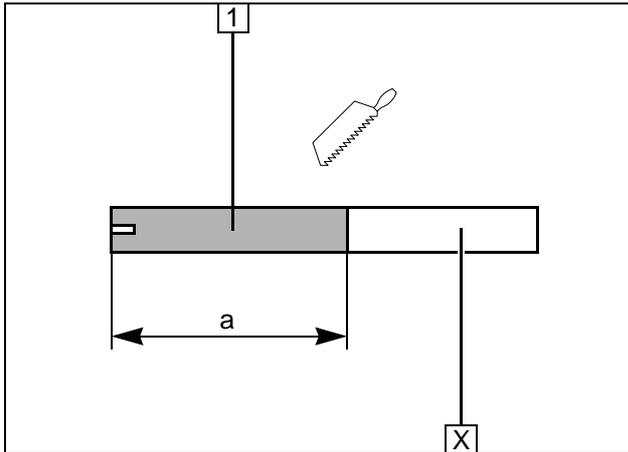
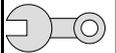


Halter demontieren!

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen



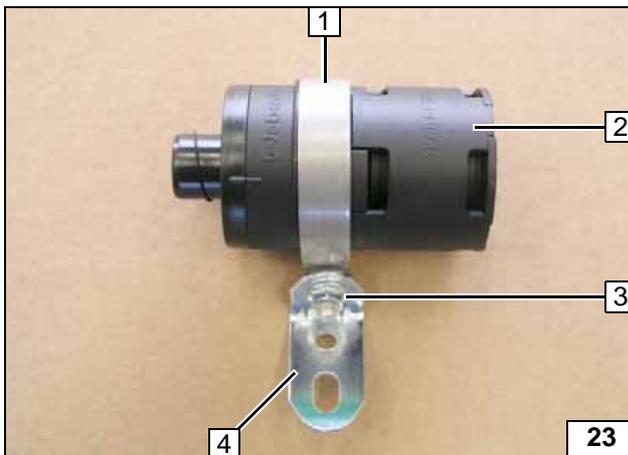
Einniet-
mutter ein-
ziehen



- 1 Brennluftleitung
a = 220

Abschnitt X entsorgen

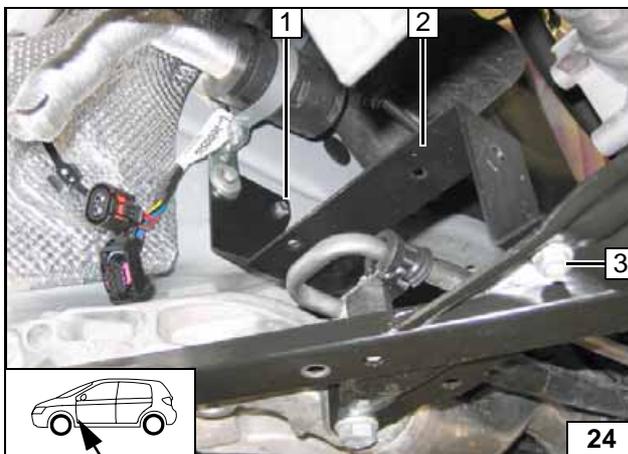
Brennluftleitung ab-längen



- 1 Rohrschelle Ø 52
- 2 Ansaugschalldämpfer
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter an Winkel
- 4 Winkel

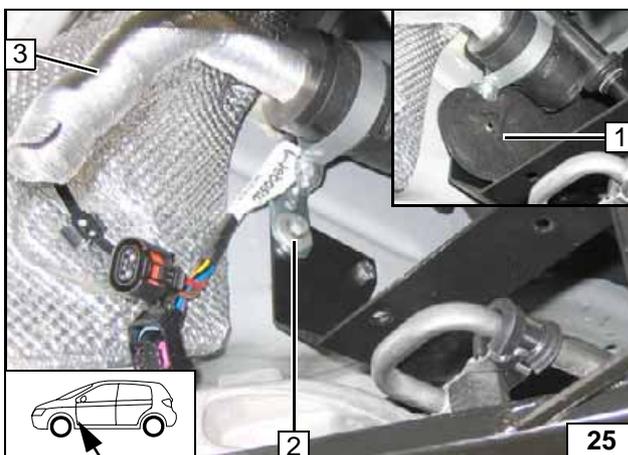


Ansaug-schall-dämpfer vormontie-ren



- 1 Schraube M6x30, Federring an Einnietmutter
- 2 Halter
- 3 Schraube M8x20, Mutter M8 an vorhandener Bohrung

Halter montieren

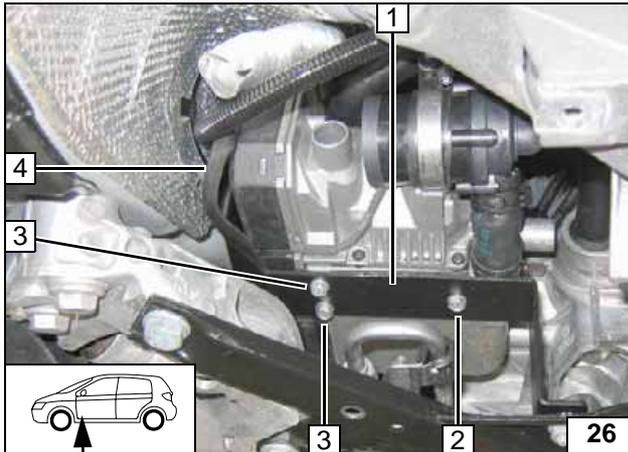
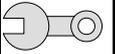


Nach Montage Dämm- /Wärmeschutzmatte 1 zurückschlagen!

- 2 Schraube M6x30, Federring, Karosserie-scheibe, Winkel an Einnietmutter
- 3 Brennluftleitung



Ansaug-schall-dämpfer montieren

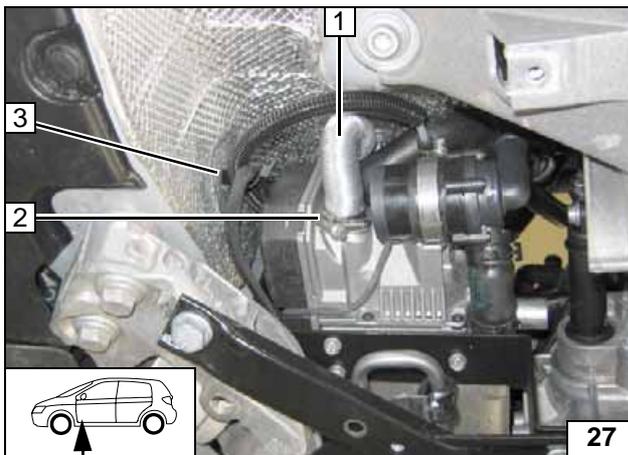


Heizgerät montieren

Vor Montage Kabelbaum am Heizgerät 4 aufstecken. Zwischen Heizgerät und Halter 1 zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]
- 3 Ejotschraube [2x]

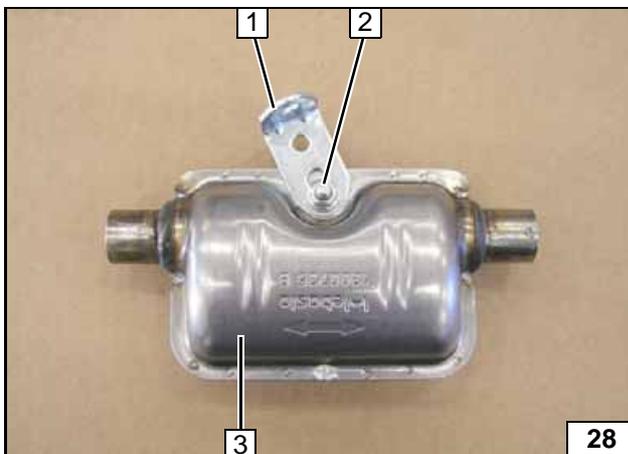
Heizgerät montieren



Brennstoffleitung in Wellrohr und Kabelbaum Heizgerät mit Clipkabelbinder 3 befestigen! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27

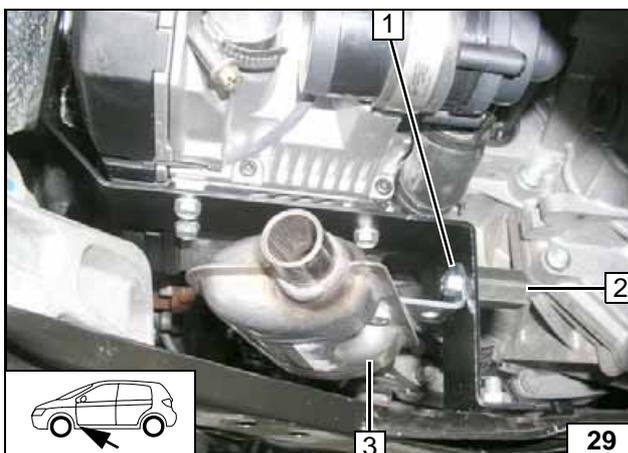
Brennluftleitung anschliessen



A4 / A5 2.7 und 3.0 TDI

- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Schalldämpfer

Schalldämpfer vormontieren



- 1 Schraube M6x16
- 2 Distanzmutter 30
- 3 Vormontierter Schalldämpfer

Schalldämpfer montieren

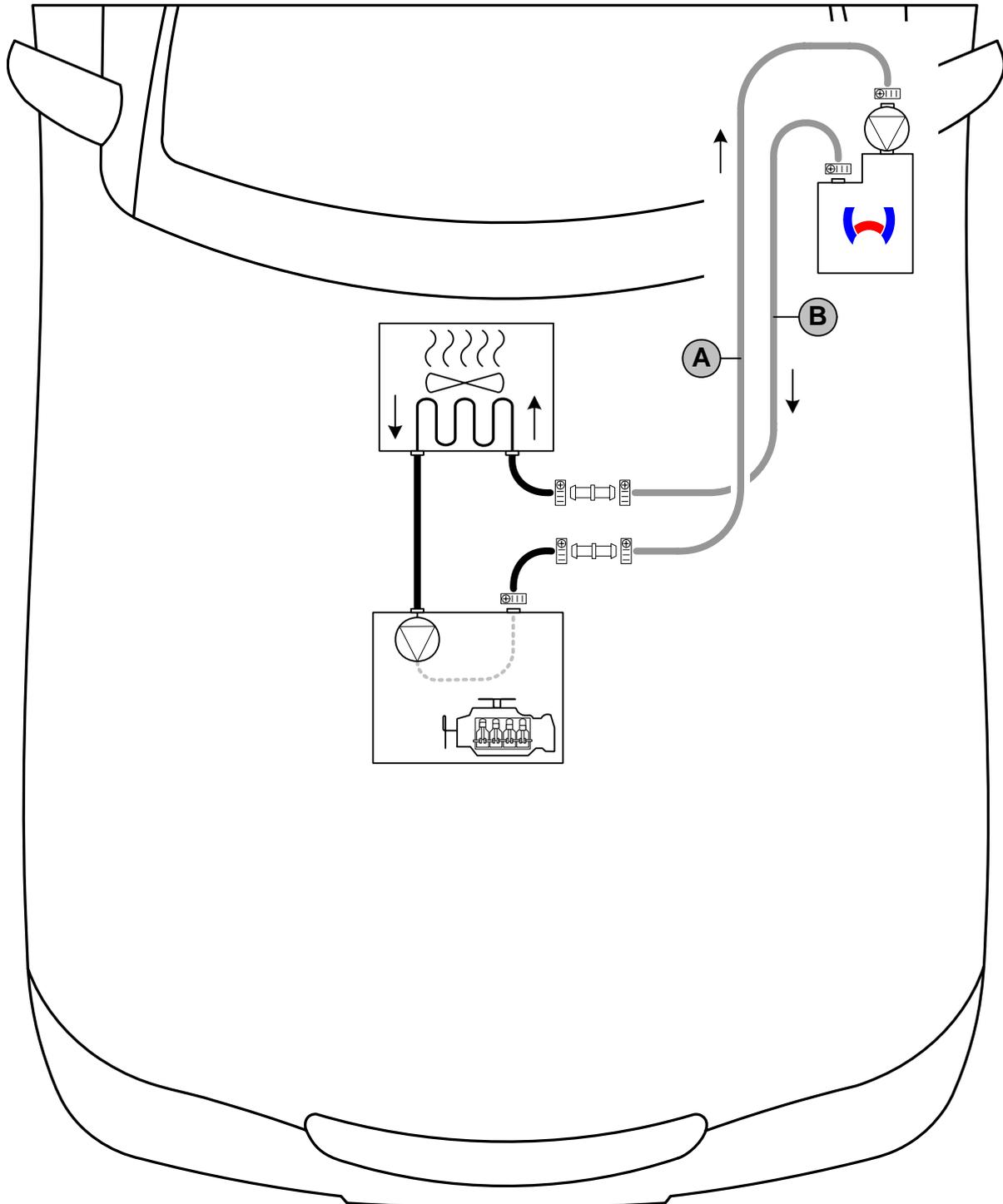


Wasser A4 1.8 TFSI

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

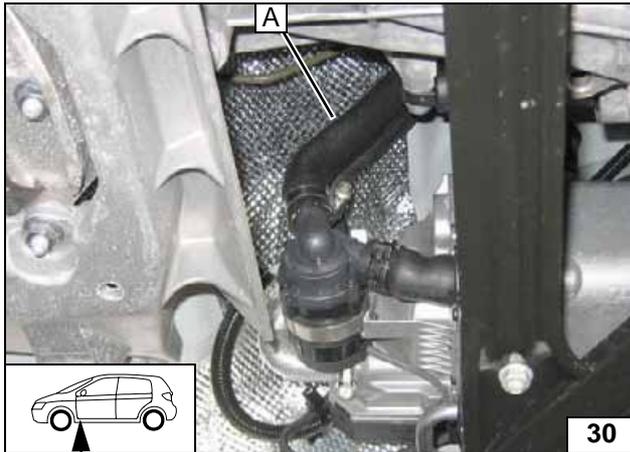
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



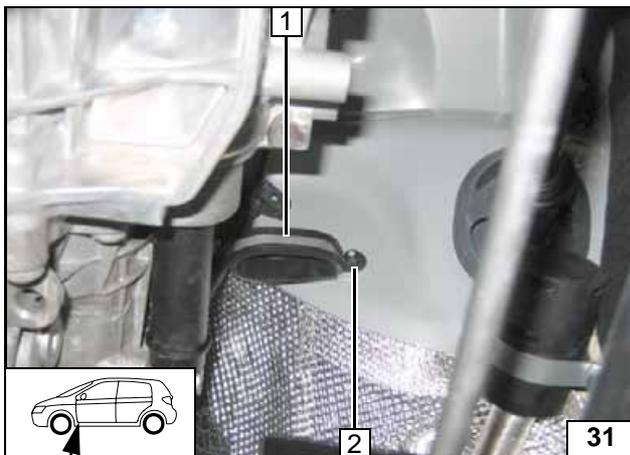
Schema
Wasserver-
legung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!



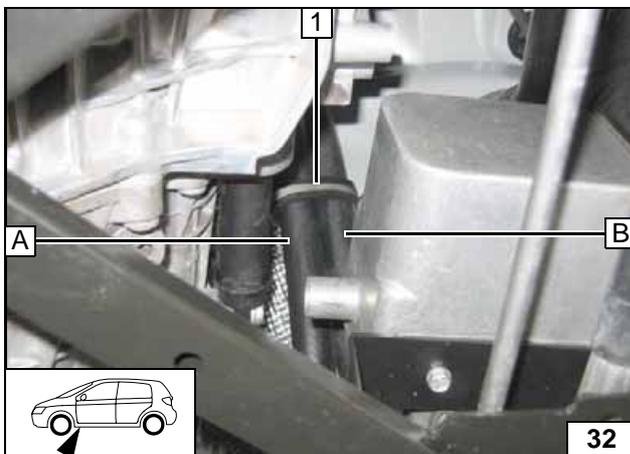


Anschluss Heizgeräteeingang



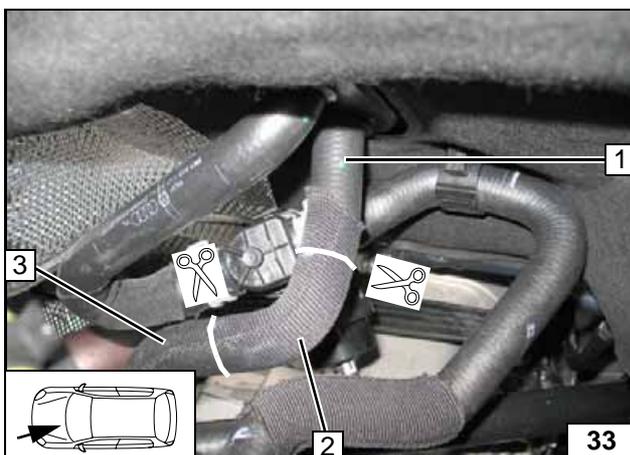
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Kunststoffmutter an fzg.eigenen Stehbolzen

Gummierte Rohrschelle montieren



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48

Verlegung Motorraum

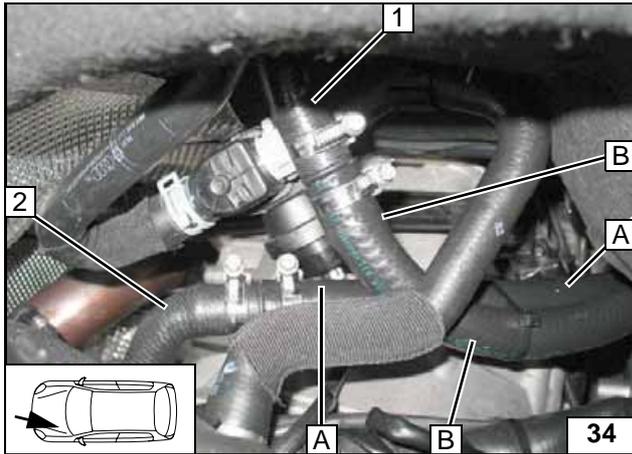


Schutzschlauch auf Schlauch Motorausgang/Wärmetauschereingang entfernen. Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang an den Markierungen trennen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück entsorgen
- 3 Schlauchstück Motorausgang



Trennstelle

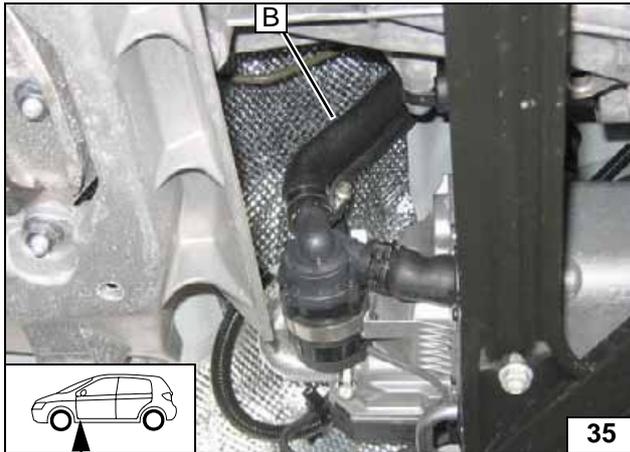


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

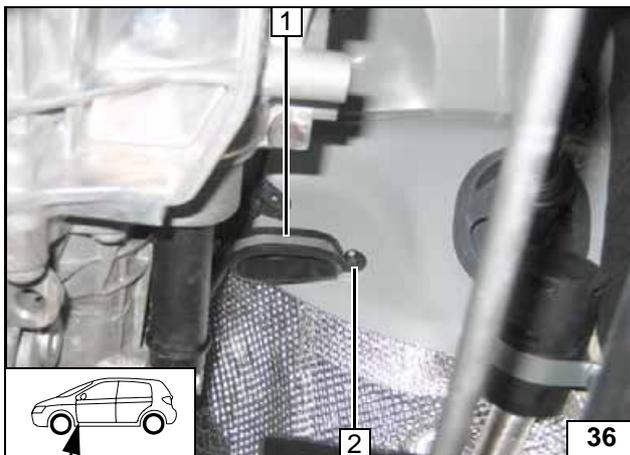
- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang



**Anschluss
Motoraus-
gang und
Wärmetau-
scherein-
gang**

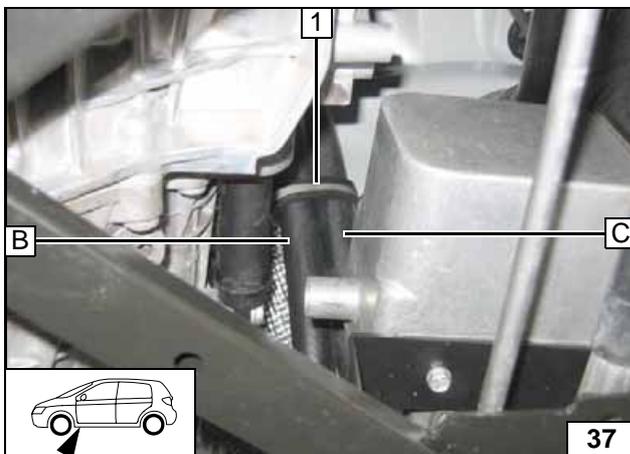


Anschluss Heizgeräteeingang



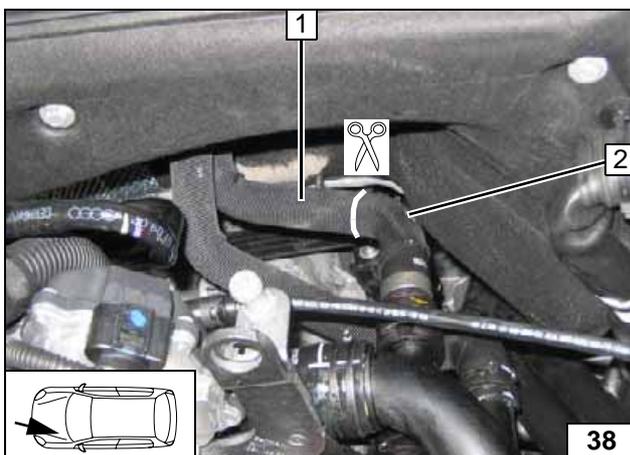
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Kunststoffmutter an fzg.eigenen Stehbolzen

Gummierte Rohrschelle montieren



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48

Verlegung Motorraum

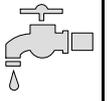


Schutzschlauch auf Schlauch Motorausgang/Wärmetauschereingang entfernen. Kupplung mit Schlauchstück Motorausgang 2 vom Stutzen Motorausgang abziehen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang



Trennstelle

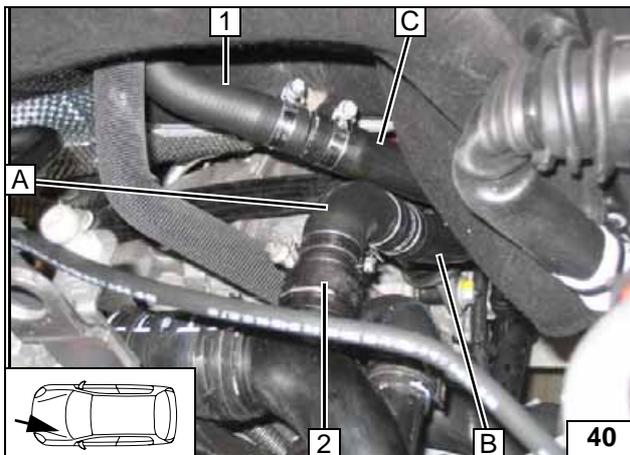


Beim Aufschneiden der Schelle **2** Kupplungsstück **3** nicht beschädigen!
Kupplung wieder montieren!

- 1 Schlauchstück Motorausgang ausbauen und entsorgen



**Kupplung
Motoraus-
gang vor-
bereiten**



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Kupplung am Motorausgang



**Anschluss
Motoraus-
gang und
Wärmetau-
scherein-
gang**

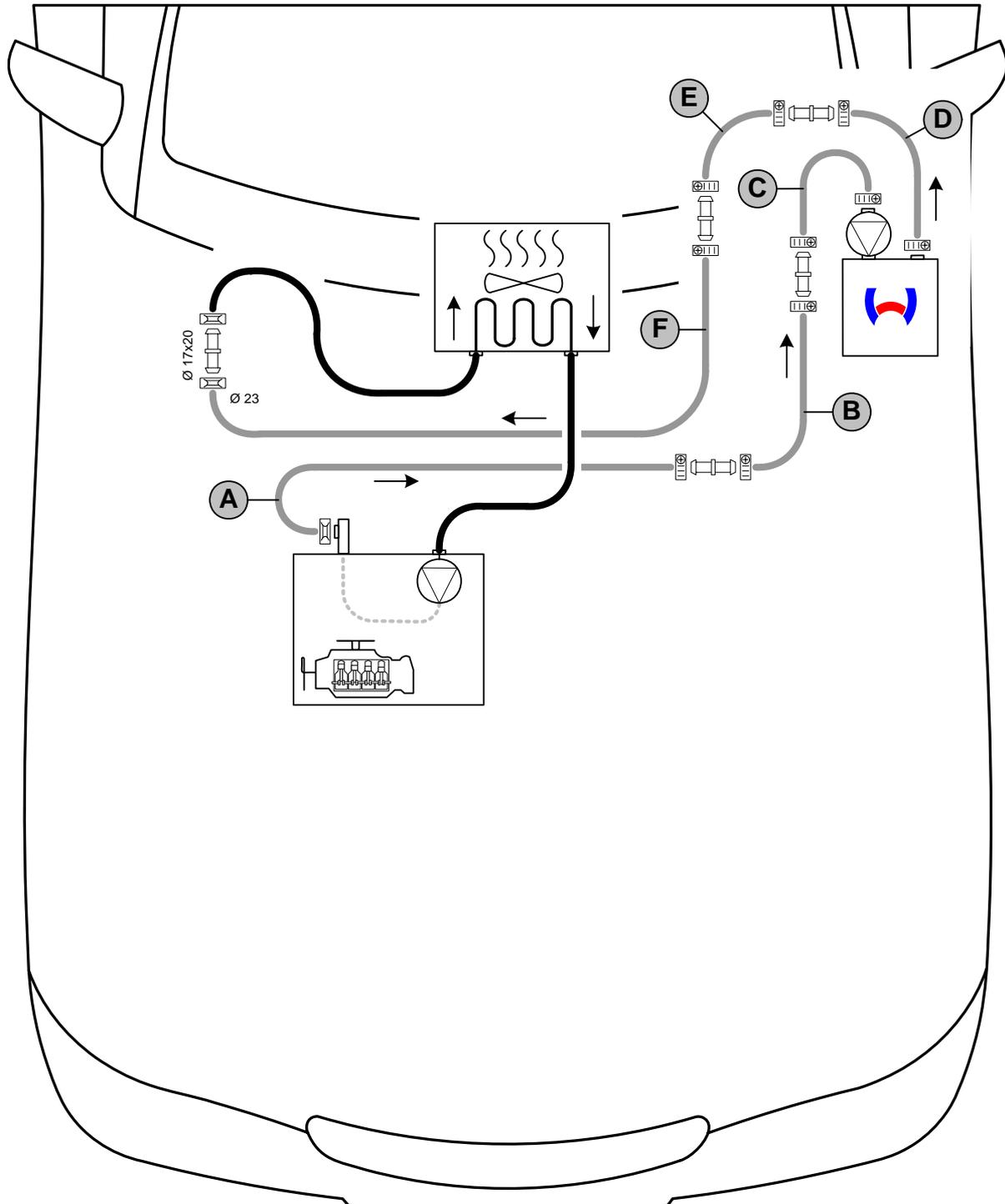


Wasser A4 / A5 2.7 und 3.0 TDI

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

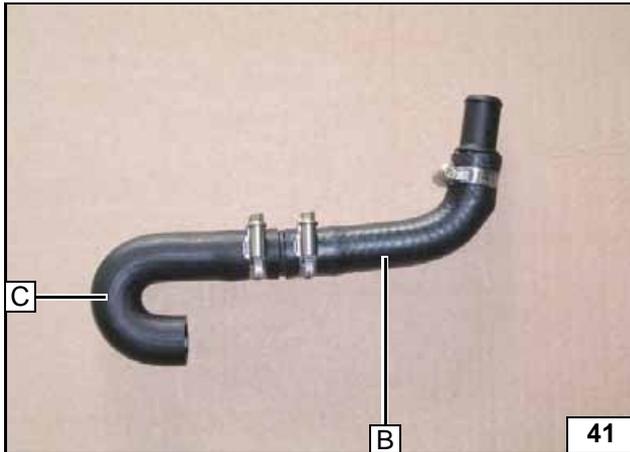
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



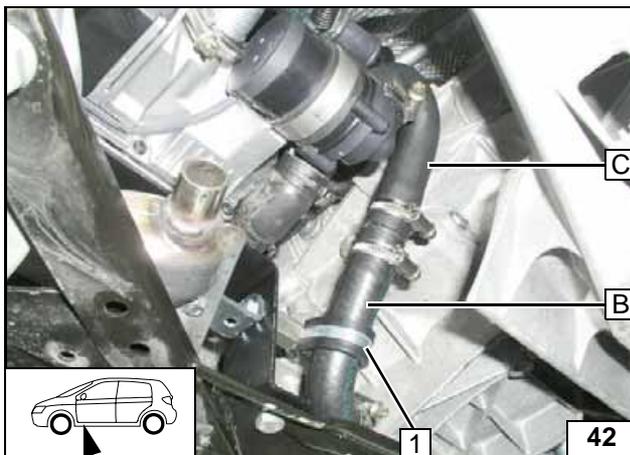
Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20!



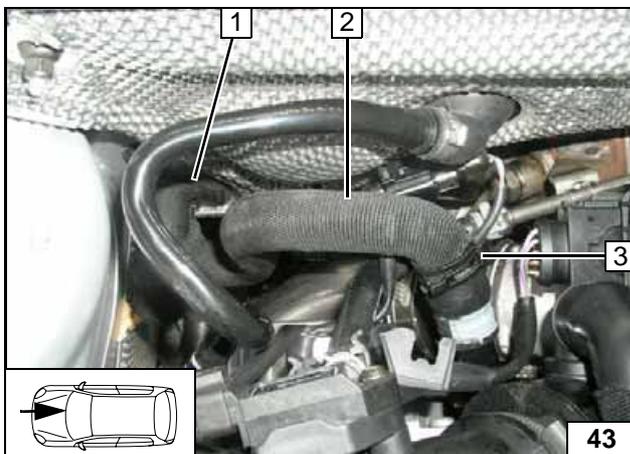


Schlauch B und C vormontieren



1 Gummierte Rohrschelle Ø 29, Schraube M6x16, Federring an Distanzmutter 30

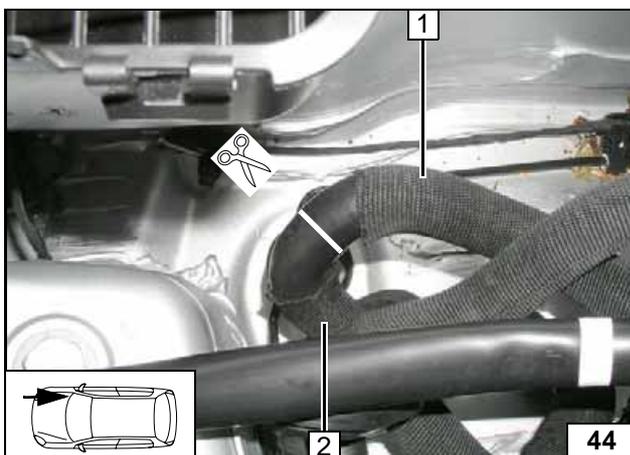
Schlauch B und C montieren



Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 2 am Stutzen Motorausgang abziehen. Fzg.eigene Schelle 3 entsorgen. Gummitülle Wasserkasten 1 nach innen durchschieben.

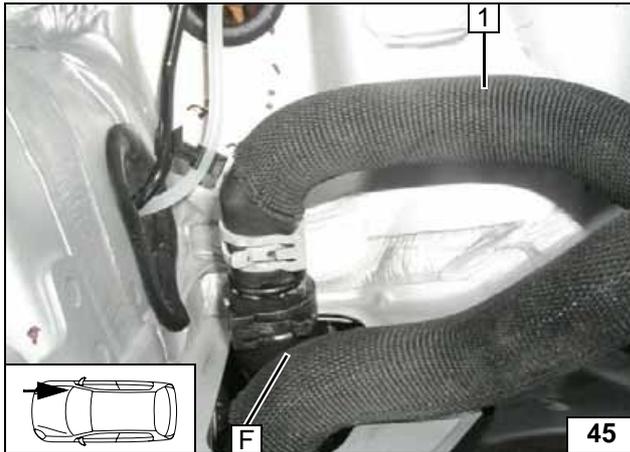


Trennstelle



1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Schlauchstück Motorausgang (nach innen durchgeschoben)

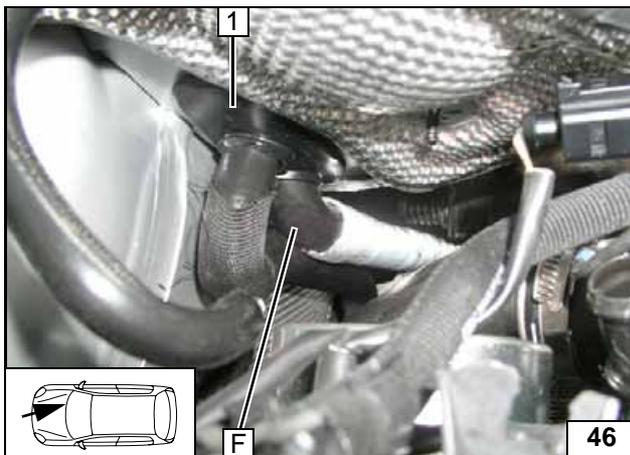
Trennstelle



Schlauch **F** mit kurzem 90°-Bogen vom Motorraum durch Gummitülle verlegen und mit Schlauchstück Wärmetauschereingang **1** verbinden!



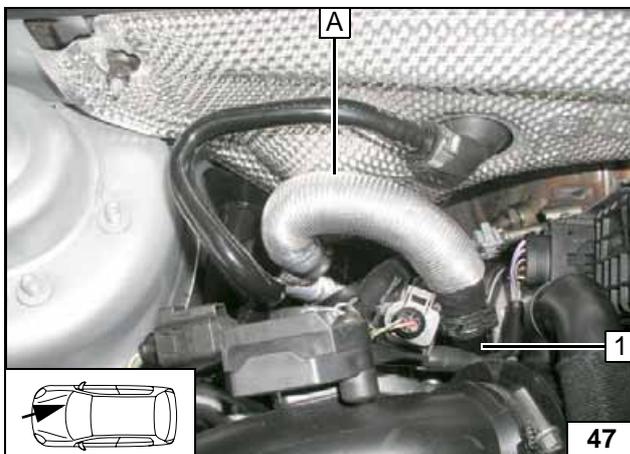
Anschluss Wärmetauschereingang



Schlauch **F** zum Wasserkasten ausrichten! Gummitülle **1** in Durchführung einsetzen!

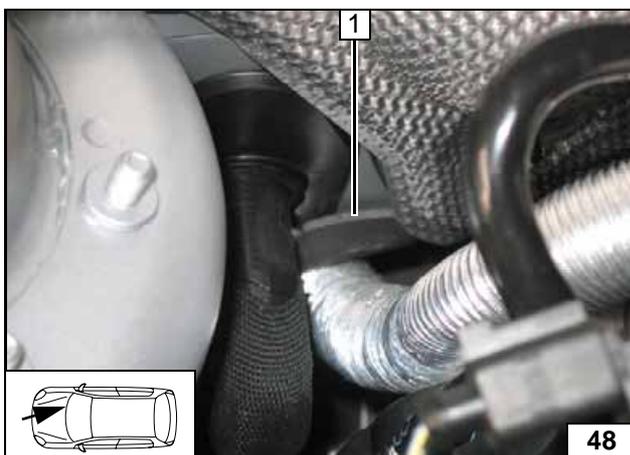


Schlauch F verlegen



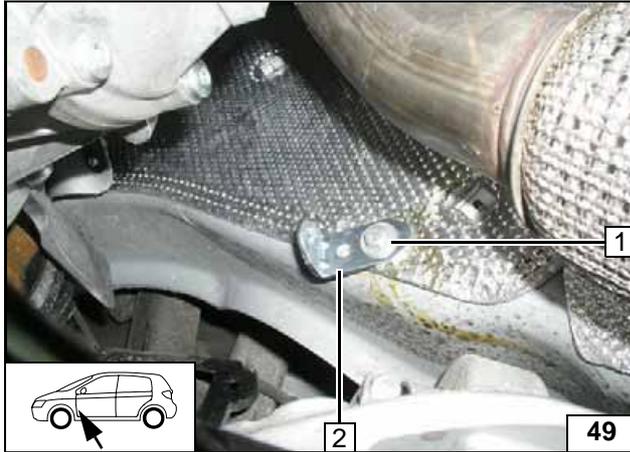
1 Stützen Motorausgang

Anschluss Motorausgang



1 Dämmschutz

Dämmschutz aufkleben

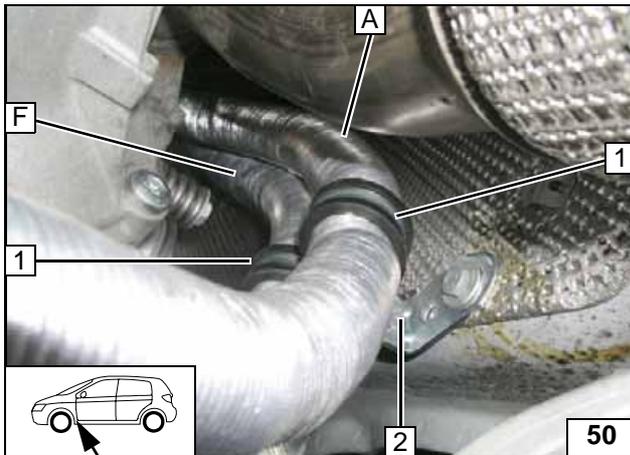


Bohrung Ø 4,8 an Position 1 !

- 1 Blechschraube 5,5x13, Karosseriescheibe
- 2 Winkel

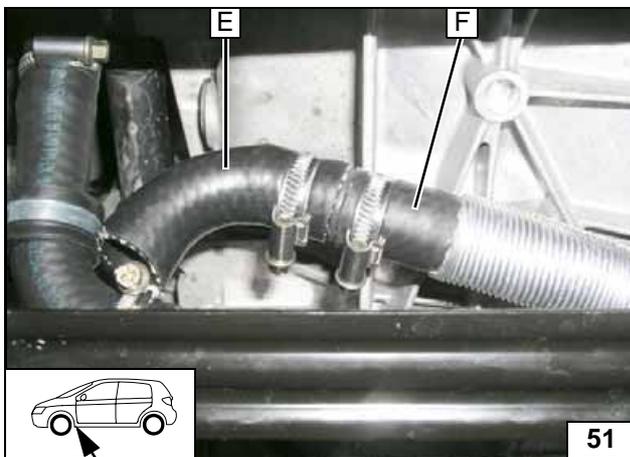


**Winkel
montieren**



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]
- 2 Schraube M6x30, Bundmutter an Winkel

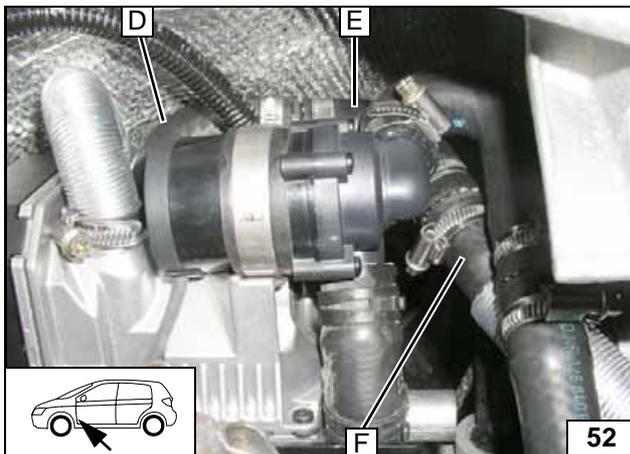
**Schlauch A
und F befe-
stigen**



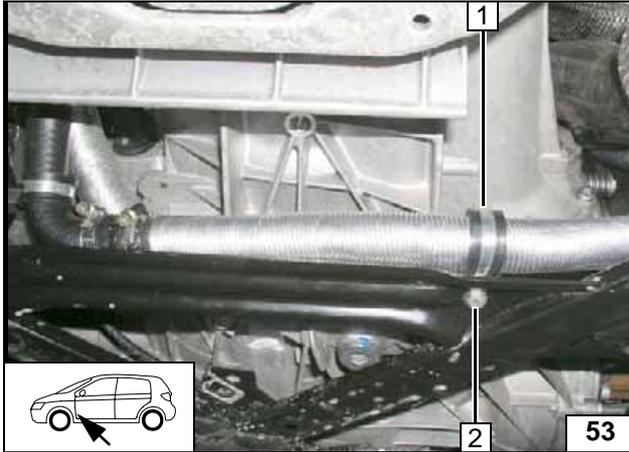
Schlauch **E** und **F** verbinden und zum Heiz-
geräteausgang verlegen!



**Schlauch E
und F ver-
binden**



**Schlauch D
und E ver-
binden**



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]
- 2 Schraube M6x30, Bundmutter an vorhandener Bohrung



Schlauch A und F befestigen



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

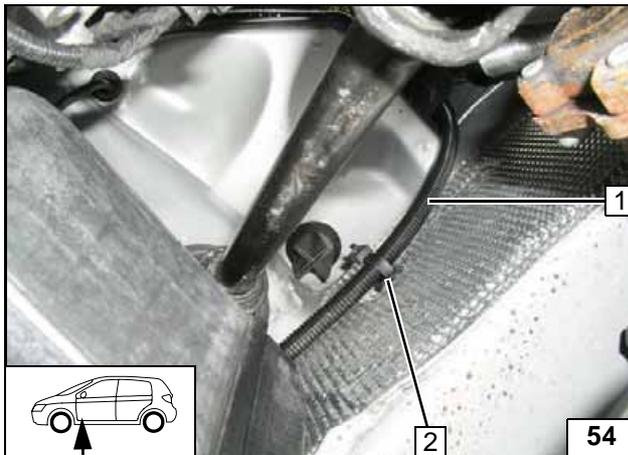
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

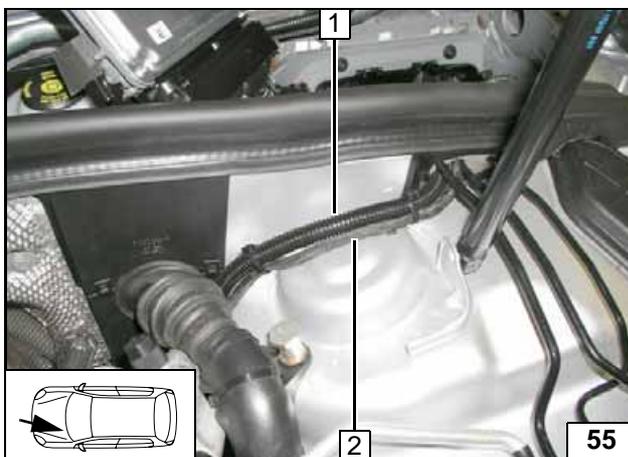
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



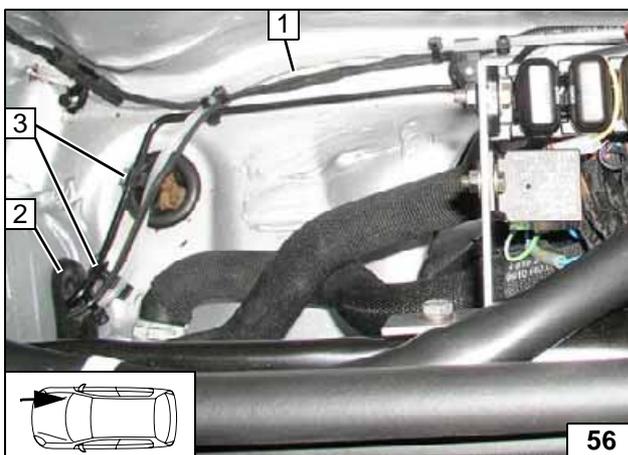
- 1 Brennstoffleitung in Wellrohr
- 2 Halteclip (wenn vorhanden) gegen Clipkabelbinder ersetzen

Leitungen verlegen



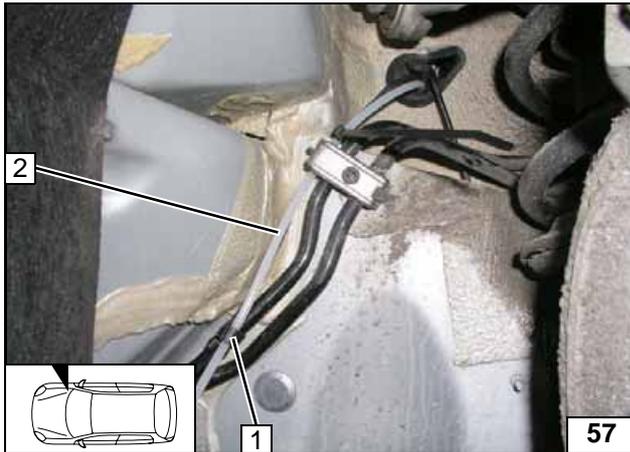
- 1 Brennstoffleitung im Wellrohr
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Leitungen verlegen



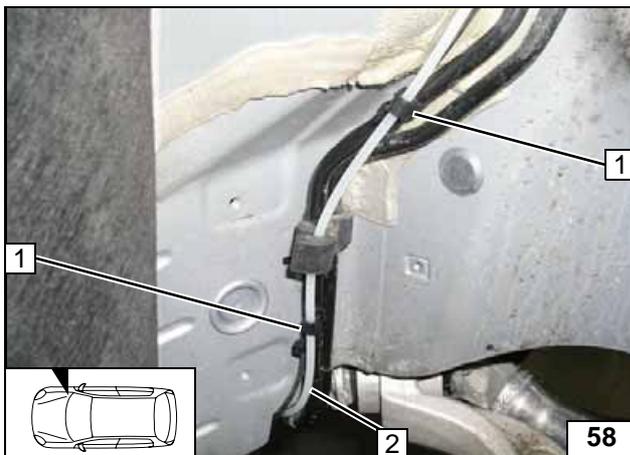
- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Fzg.eigene Gummitülle Radkasten
- 3 Abstandshalter [2x]

Leitungen verlegen



- 1 Abstandshalter
- 2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen



- 1 Abstandshalter [2x]
- 2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen

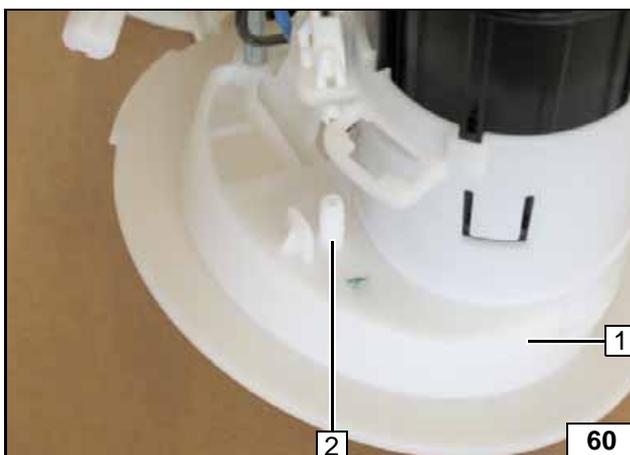


A4 1.8 TFSI

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 1 mit Kabelbinder an fzg.eigenen Leitungen befestigen!



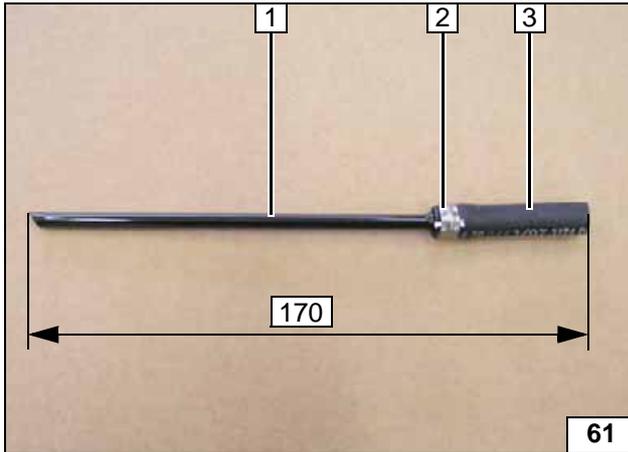
Leitungen verlegen



Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen. Stutzen 2 mittig Ø 2,5 aufbohren!



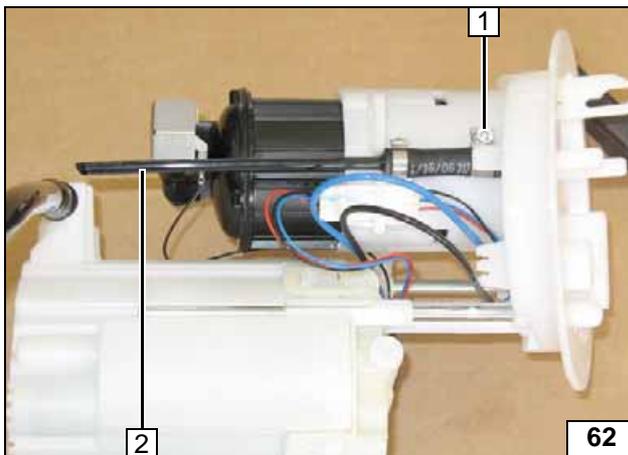
Brennstoffentnahme



Steigrohr 1 in Schlauchstück 3 einsetzen und mit Caillauschelle 1 Ø 10 (zwischen den Wülsten) befestigen.
Steigrohr 1 am Ende schräg ablängen!



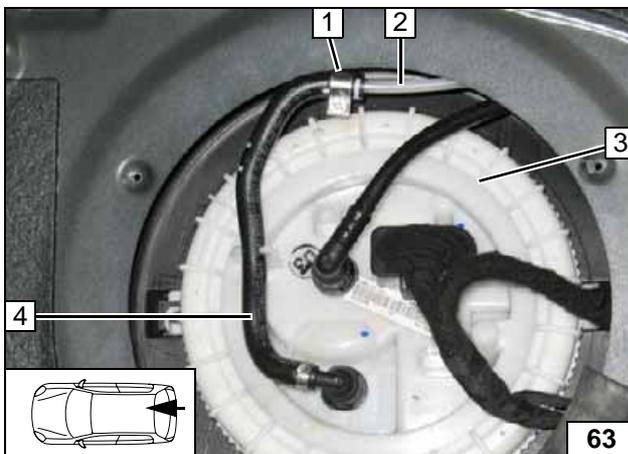
Tankentnehmer vorbereiten



1 Schelle Ø 10
2 Vorbereiteter Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

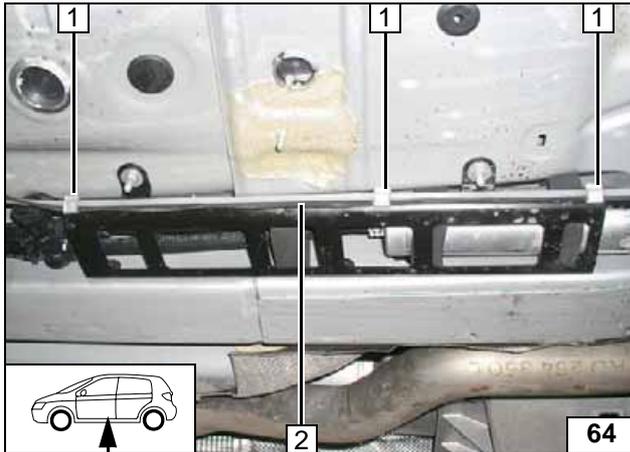


Tankarmatur 3 gemäß Herstellerangaben einbauen! Schnellkupplung 4 auf Stützen aufstecken!

1 Schelle Ø 10
2 Brennstoffleitung



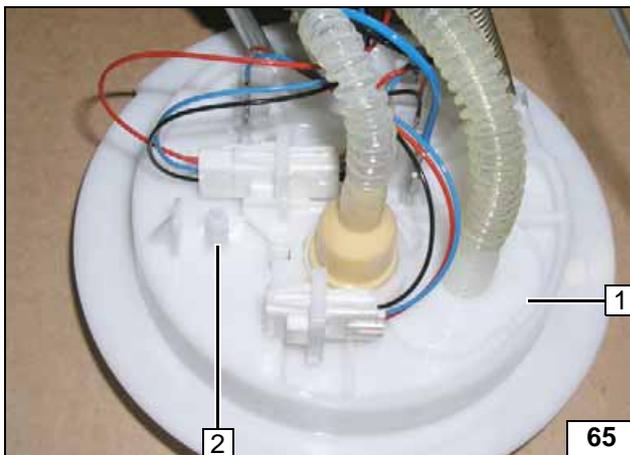
Brennstoffleitung anschliessen



A4 / A5 TDI

- 1 Klemmhalter [3x]
- 2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

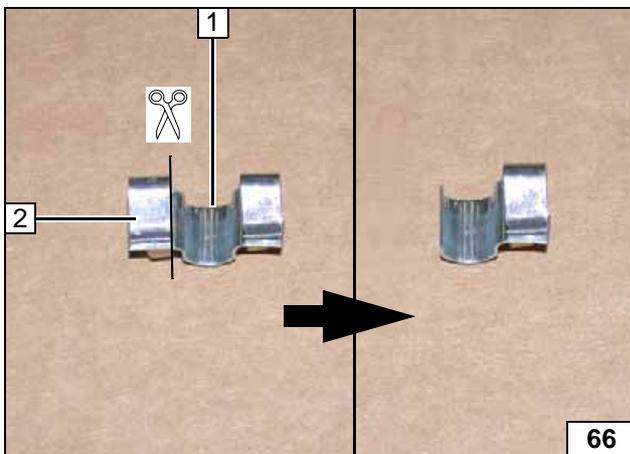
Leitungen verlegen



Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen. Stutzen 2 mittig Ø 2,5 aufbohren!



Brennstoffentnahme

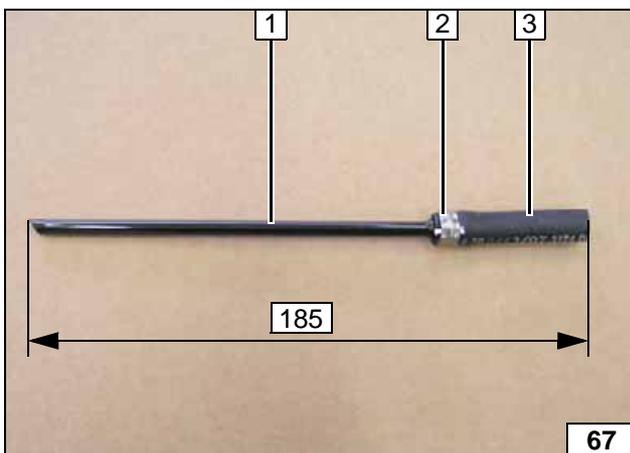


Halteklammer 1 an der Markierung abschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



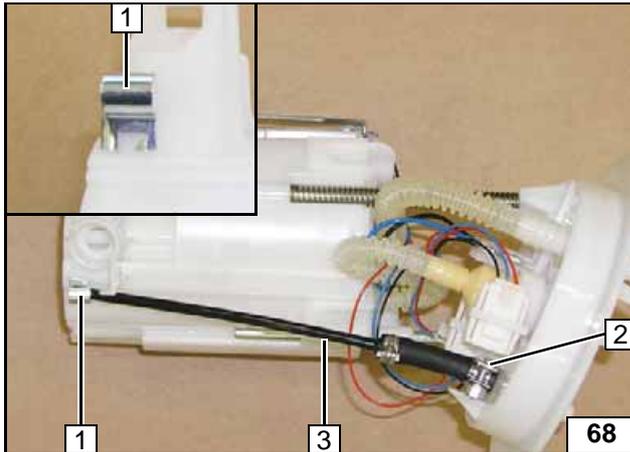
Halteklammer zuschneiden



Steigrohr 1 in Schlauchstück 3 einsetzen und mit Caillauschelle 1 Ø 10 (zwischen den Wülsten) befestigen.
Steigrohr 1 am Ende schräg ablängen!



Tankentnehmer vorbereiten

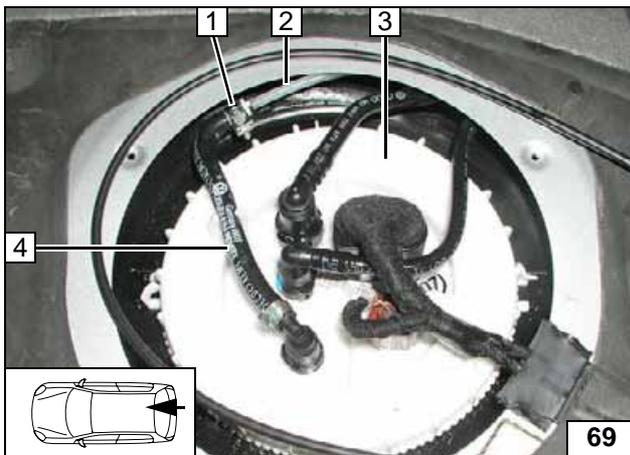


Halteklammer 1 auf Tankarmatur aufstecken!

- 2 Schelle Ø 10
- 3 Vorbereiteter Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

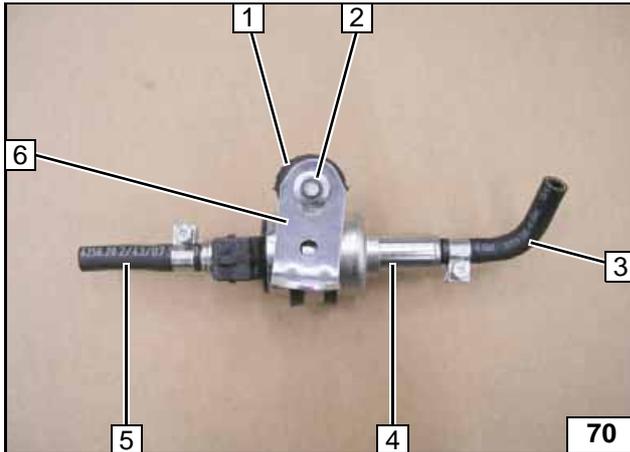


Tankarmatur 3 gemäß Herstellerangaben einbauen! Schnellkupplung 4 auf Stützen aufstecken!

- 1 Schelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung



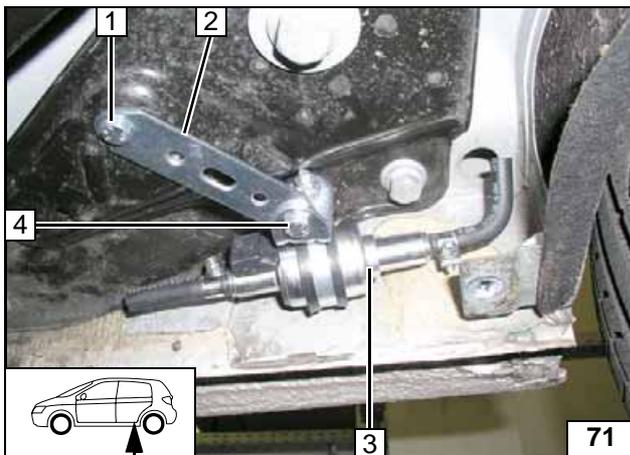
Brennstoffleitung anschliessen



Alle Fahrzeuge

- 1 Schwingmetallpuffer
- 2 Bundmutter
- 3 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10
- 4 Dosierpumpe
- 5 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 6 Winkel

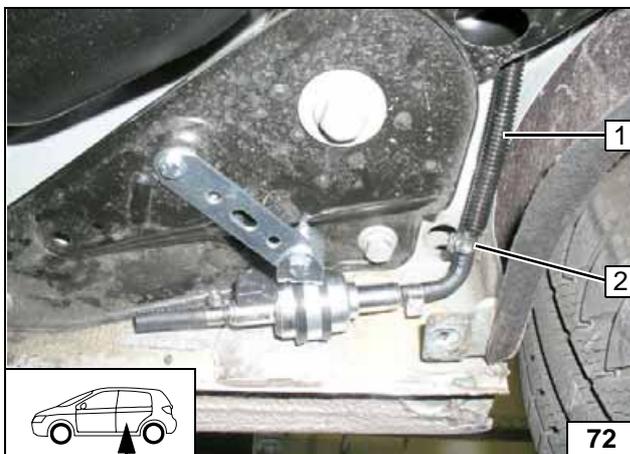
Dosierpumpe vormontieren



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Lochband
- 3 Vormontierte Dosierpumpe
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter an Winkel



Dosierpumpe montieren

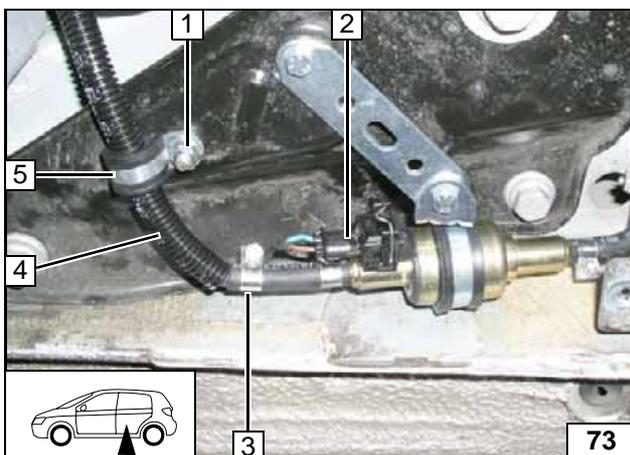


Wellrohr mittig teilen. Ein Ende auf Brennstoffleitung zum Tankentnehmer, anderes Ende auf Brennstoffleitung zum Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben!

- 1 Brennstoffleitung in Wellrohr
- 2 Schelle Ø 10



Anschluss Dosierpumpe

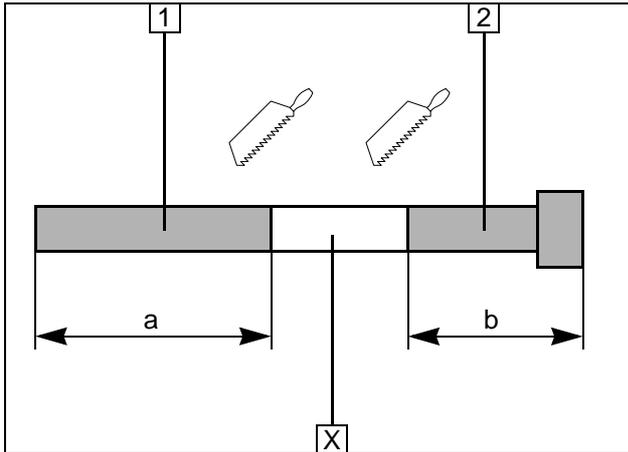


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Schelle Ø 10
- 4 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr
- 5 Gummierte Rohrschelle Ø 15



Anschluss Dosierpumpe

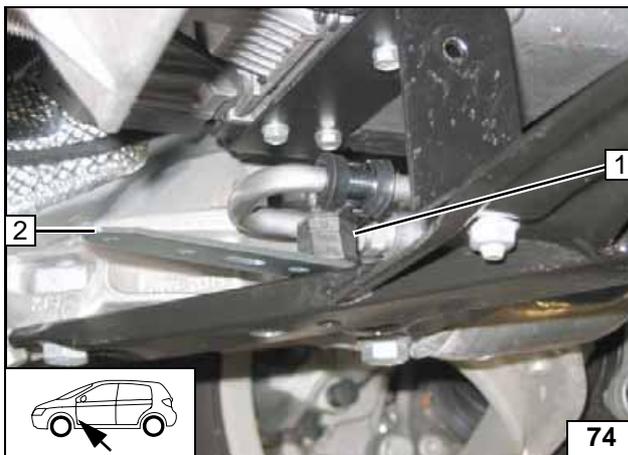


Abgas A4 2.0 TDI und 1.8 TFSI

- 1 Abgasleitung
a = 250
- 2 Abgasendstück
b = 180

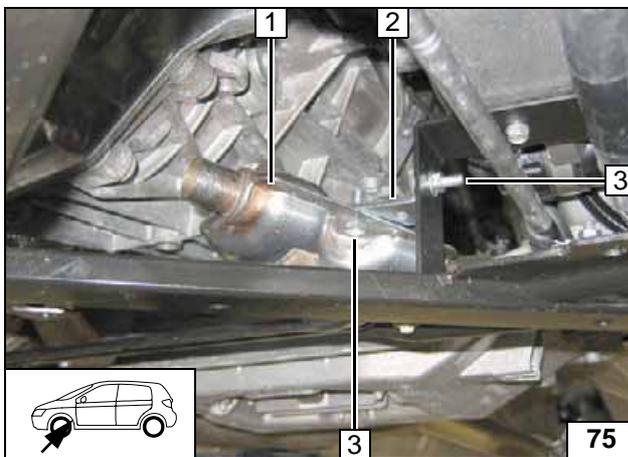
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



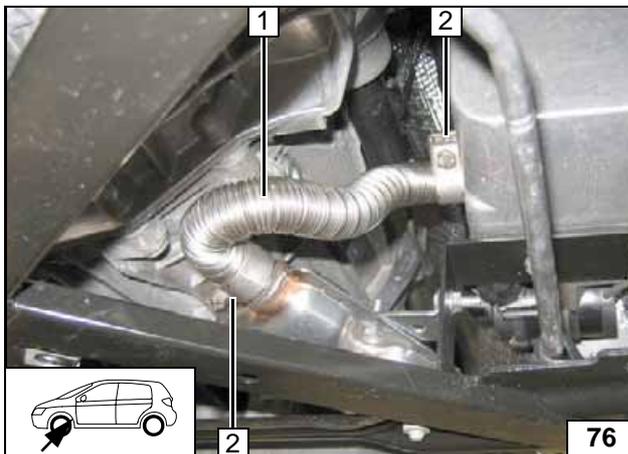
- 1 Fzg.eigener Schwingmetallpuffer
- 2 Lochband

Lochband montieren



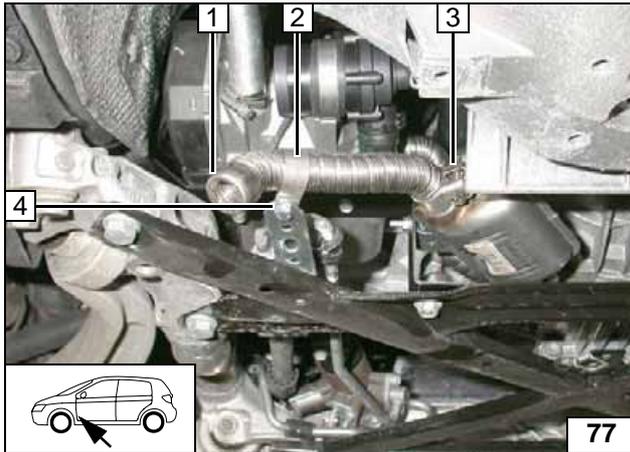
- 1 Schalldämpfer
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]

Schalldämpfer montieren



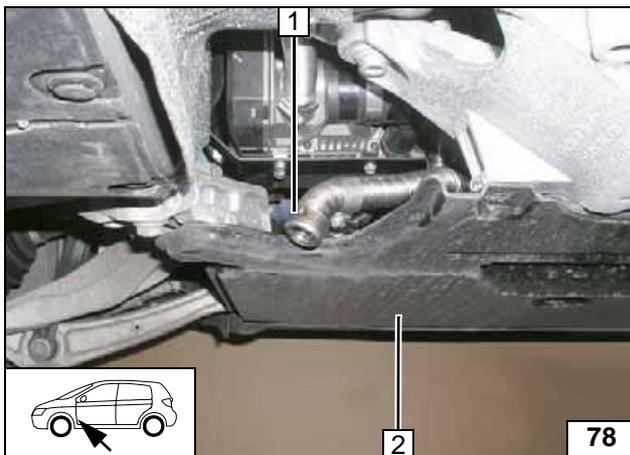
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

Abgasleitung montieren



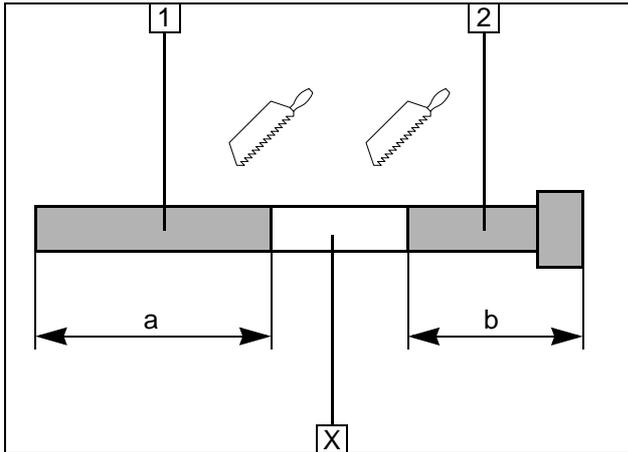
- 1 Abgasendstück
- 2 Rohrschelle
- 3 Schlauchklemme
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter an Lochband

Abgasendstück montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Unterfahrschutz

Abgasendstück ausrichten

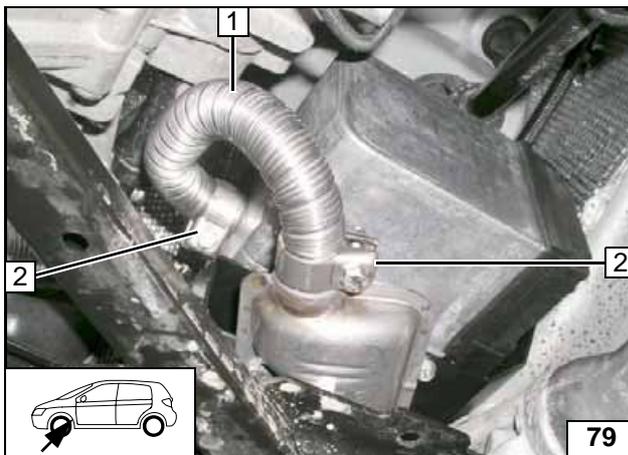


Abgas A4 / A5 2.7 und 3.0 TDI

- 1 Abgasleitung
a = 260
- 2 Abgasendstück
b = 110

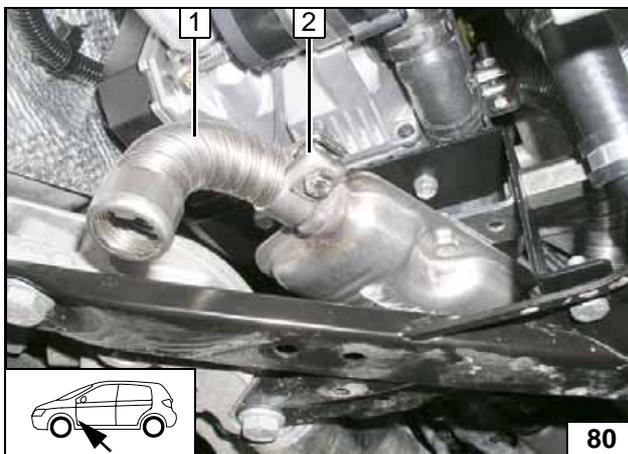
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



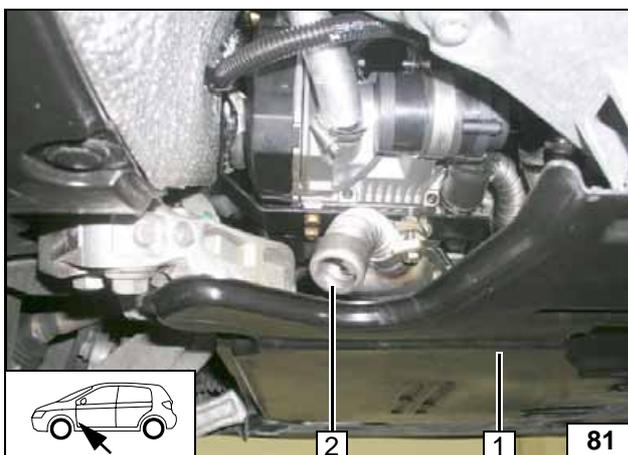
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

Abgasleitung montieren



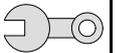
- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme

Abgasendstück montieren



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Abgasendstück

Abgasendstück ausrichten



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Codierung Steuergerät Climatronic J255 im Modus Eigendiagnose

Funktion:

08 - Heizung / Klima

10 - Anpassung

Kanal **17** - von „0“ auf „1“ codieren

Speichern



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“

Klimaauto-
matik