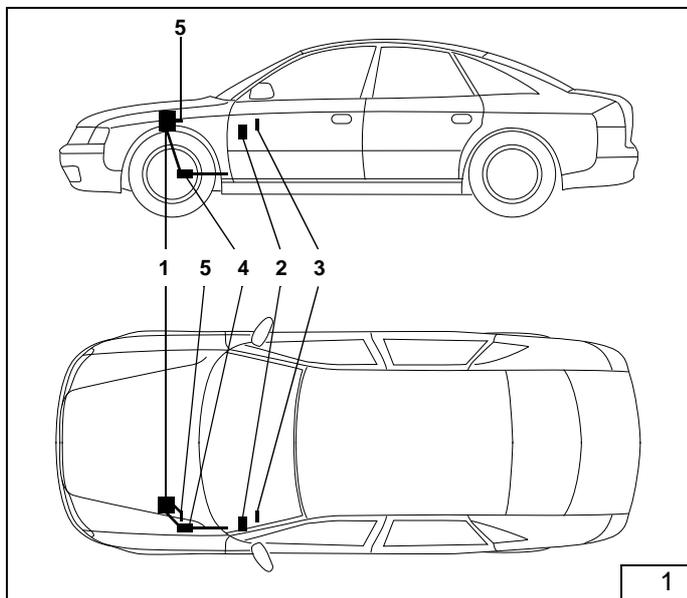


Zusatzheizung *Thermo Top T*

Prüfzeichen ~~~ S 238 / ~~~ S 239



Einbauanleitung

Audi A6 1.8T / 1.9 TDI

Typ 4B

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top T - B/D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennlufteinlass

HINWEIS:

Die allgemeine Bauartgenehmigung (ABG) ist beim Kraftfahrt-Bundesamt beantragt und noch nicht erteilt worden!

Inhaltsverzeichnis

Audi A6 1.8T / 1.9 TDI	1	Gebläseansteuerung	19
Heizgerät / Einbauplatz	2	Vorwähluhr und	
Gültigkeit	2	Option Sommer-/Winterschalter	21
Vorwort	3	Abschließende Arbeiten	22
Spezialwerkzeug	3		
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	4		
Einbauort und Einbaulage	4		
Halteplatte vormontieren	5		
Halter und Halteplatte einbauen	6		
Brennlufteinlass	8		
Heizgerät montieren	8		
Einbindung in den Wasserkreislauf	9		
Brennstoffentnahme	11		
Rückschlagventil in Tankarmatur einbauen	14		
Abgasanlage montieren	16		
Kabelbaum am Heizgerät montieren	17		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	18		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top T</i> (Typ BW50) mit Lieferumfang oder	313 97B
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top T</i> (Typ DW50) mit Lieferumfang	313 98B

Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaukit Audi A6 1,8T/TDI Thermo Top T	635 34B
1	Kraftstoffkit Audi A6 1,8T	635 36A
3	Abstandhalter 2-fach (VW Originalteil)	VW-Nr.: 021 133 687A

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Audi AG	4B	Audi A6, Avant, Quattro	e1*96/27*0051*..

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³	VIN
AFN	D-Turbo	81	1896	WAUZZZ4B.....
AEB	Otto/4-Turbo	110	1781	WAUZZZ4B.....
AJL	Otto/4-Turbo	132	1781	WAUZZZ4B.....

Vorwort

Diese unverbindliche Einbauanleitung gilt für die Audi 1,8 T/1,9 TDI - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1997 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VIII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Audi Sonderwerkzeug

Klemmzange V.A.G. 1275
Werkzeug zum Öffnen des Verschlusßrings der Tankarmatur

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

ACHTUNG:

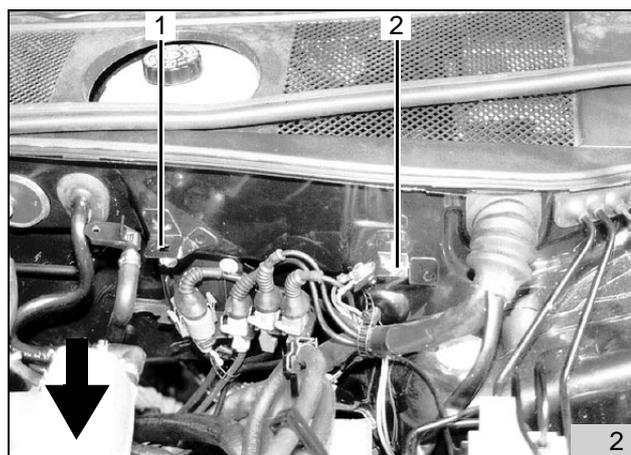
Batterie abklemmen um ein Auslösen des Airbags zu vermeiden

Innenraum

- Abdeckung der Zentralelektrik abbauen
- Abdeckung des Sicherungskastens abbauen
- Fußraumverkleidung links ausbauen

Motorraum

- Batterie abklemmen
- Abdeckung Wasserkasten abbauen
- ABS-Steuergerät lösen
- Motorabdeckung oben ausbauen
- nur bei 1.9 TDi: Luftführungsschlauch Ansaugstutzen ausbauen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Kühlflüssigkeit ablassen und mit geeignetem Behälter auffangen
- Behälter für Kühlflüssigkeit ausbauen
- Kunststoffmuttern (2/1, 2) (Befestigung für Behälter für Kühlflüssigkeit) entfernen

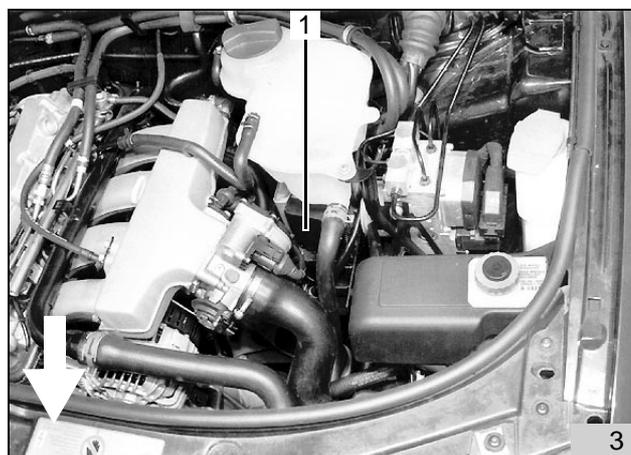


Fahrzeugunterseite

- Unterfahrschutz abbauen

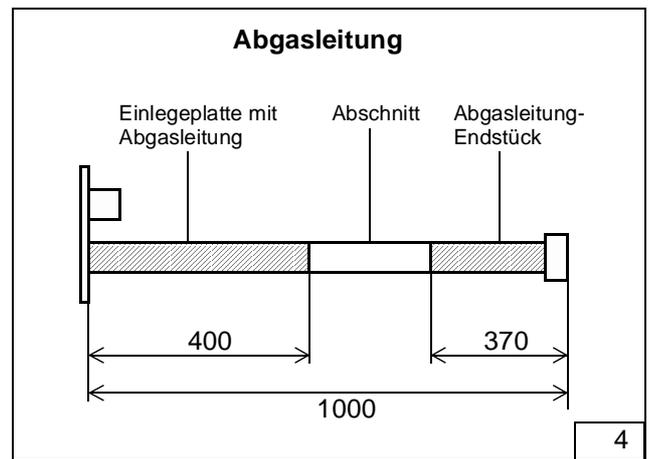
Einbauort und Einbaulage

Das Heizgerät (3/1) wird im Motorraum unterhalb des Behälters für Kühlflüssigkeit auf dem Rahmenlängsträger in Fahrtrichtung links eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht.

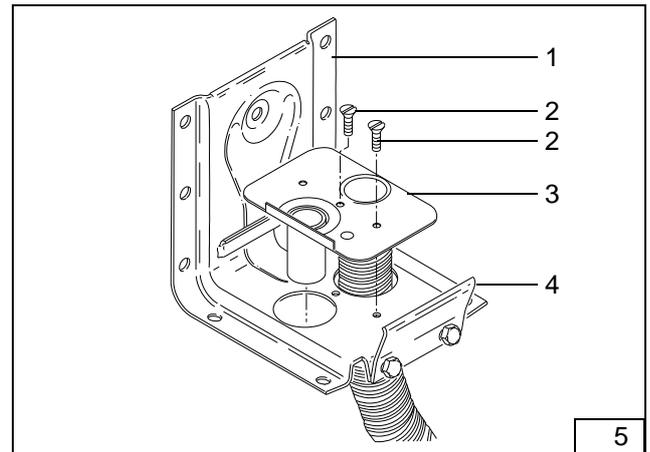


Halteplatte vormontieren

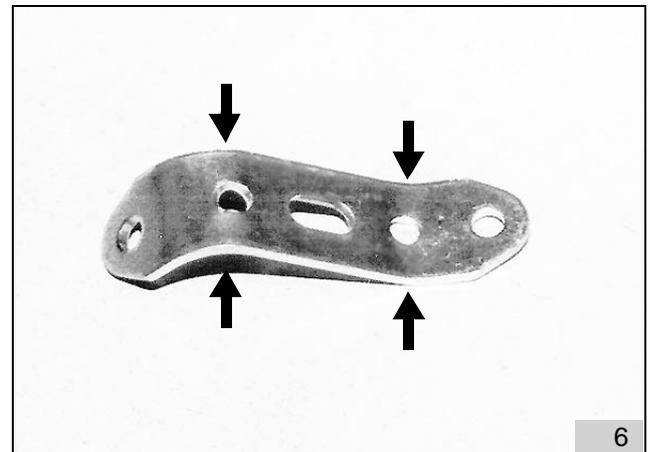
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 4 ablängen und entgraten



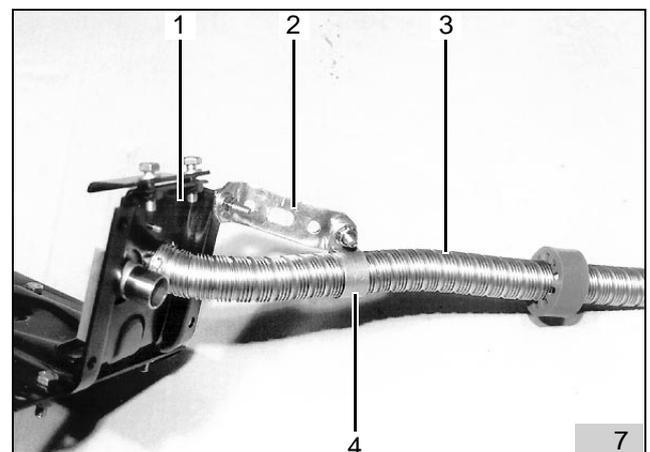
- Einlegeplatte (5/3) so in die Halteplatte (5/1) einsetzen, daß die Abgasseite nach rechts weist
- Einlegeplatte (5/3) mit zwei Senkschrauben (5/2) befestigen
- Seitenblech (5/4) mit zwei Schrauben M6x20 und Scheiben lose an der Halteplatte montieren



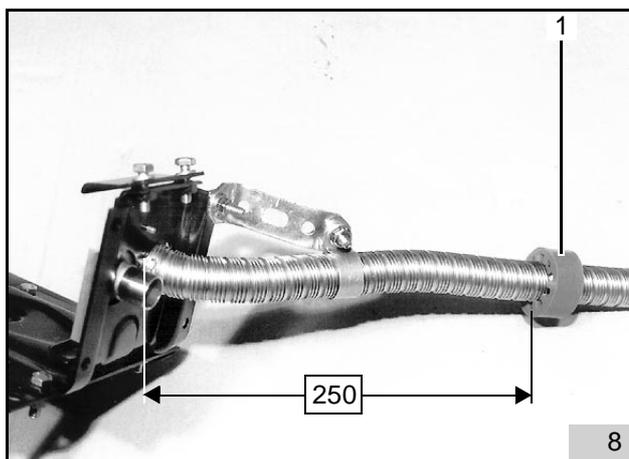
- Lochband wie in Bild 6 dargestellt biegen



- Abgasleitung (7/3) mit Lochband (7/2), Rohrschelle (7/4), 2 Schrauben M6x20, Scheiben, Federringen und Muttern gemäß Bild 7 an Halteplatte (7/1) befestigen



- Distanzgummi (rot) (8/1) auf Abgasleitung gemäß Bild 8 anbringen



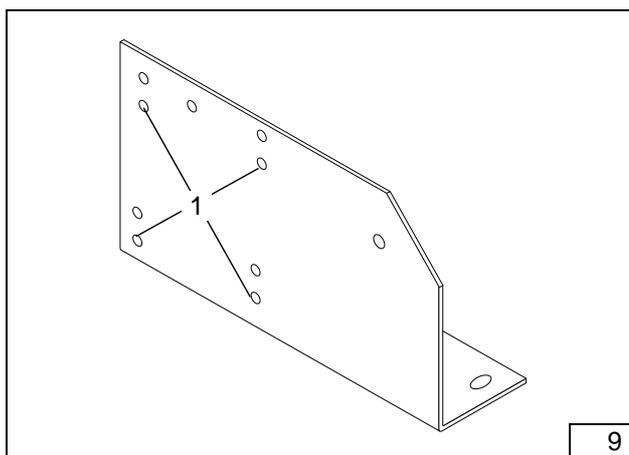
Halter und Halteplatte einbauen

siehe auch Skizze Bild 14

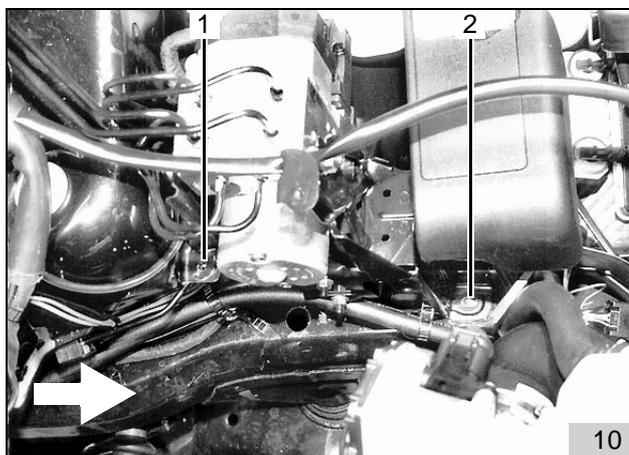
HINWEIS:

Der im Einbaukit enthaltene Halter ist für den Einbau in die Fahrzeuge VW Passat 1,8T/1,9 TDI, Audi A4 und Audi A6 1,8T/1,9 TDI bestimmt!
Bei der Montage der Halteplatte am Halter ist auf das entsprechende Lochbild zu achten!

9/1 = Lochbild Audi A6 1,8T/1,9 TDI



- Schraube (10/1) und Schraube (10/2) vom Halter der ABS-Regleinheit entfernen



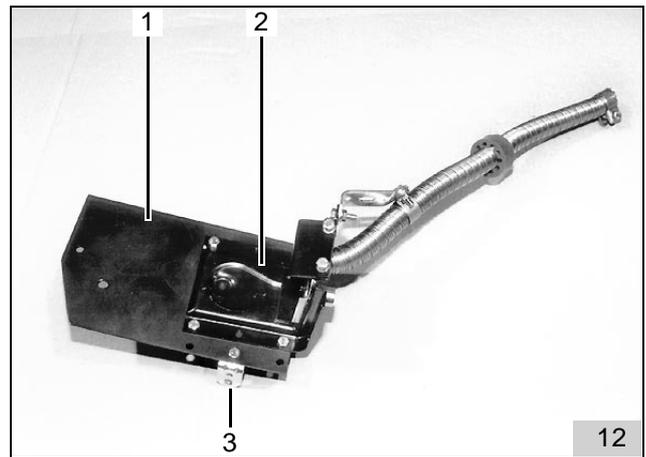
- Winkel an der Karosserie (Pfeil) gemäß Bild 11 abschneiden
- Schnittkante entgraten
- Korrosionsschutz auftragen



HINWEIS:

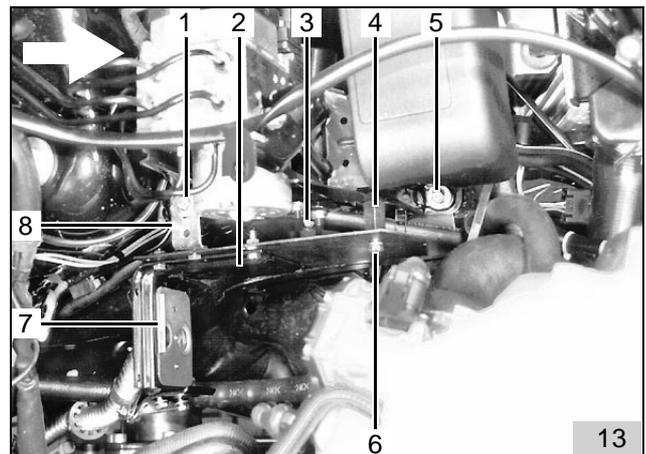
Lochbild Halter beachten! Siehe Bild 9

- Halteplatte (12/2) wie in Bild 12 dargestellt mit 4 Schrauben M6x20, Scheiben, Federringen und Muttern am Halter (12/1) befestigen
- Winkel (12/3) mit Schraube M6x20, Scheibe, Feder-ring und Mutter gemäß Bild 12 am Halter (12/1) befestigen

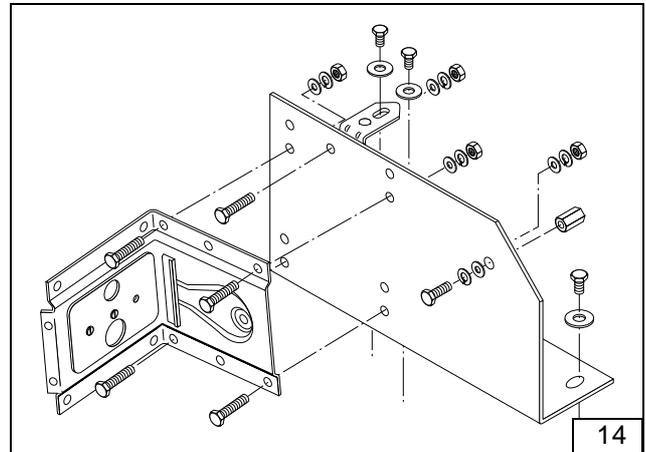
**ACHTUNG:**

Bei der Montage des Halters auf ausreichend Abstand zur Bremsleitung achten!

- Vormontierten Halter (13/2) unter Halter der ABS-Regel-einheit auf Rahmenlängsträger setzen und mit Schraube M6x20 (13/5) in vorhandenem Gewinde lose montieren
- Halter mit Winkel (13/8) an vorhandener Einschweißmutter (13/1) ausrichten
- Lochbild für Blechschraube (13/3) auf Längsträger übertragen
- Halter wieder abbauen
- Mit Dorn Loch für Blechschraube (13/3) in Längsträger anbringen
- Distanzmutter M6x30 (13/4) auf Ø 7mm aufbohren

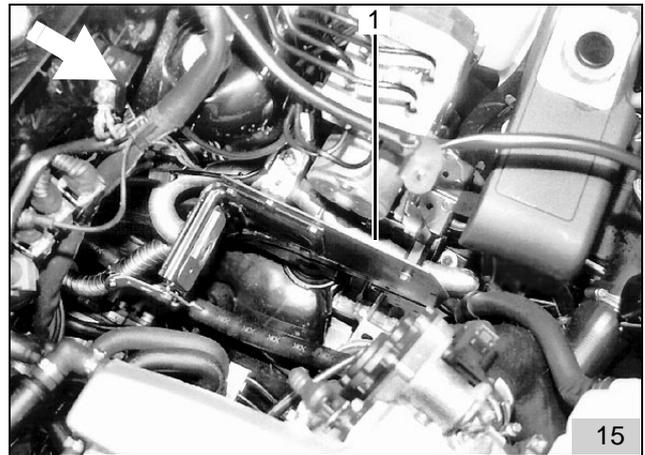


- Vormontierten Halter (13/2) unter Halter der ABS-Regel-einheit auf Rahmenlängsträger setzen und mit Schraube M6x20 (13/5) und Karosseriescheibe in vorhandenem Gewinde lose montieren
- ABS-Einheit und Winkel (13/8) mit Schraube M6x20 (13/1) und Karosseriescheibe lose montieren
- Halter mit Schraube M6x50 (13/6), Scheibe, Feder-ring und der aufgebohrten Distanzmutter (13/4) in vorhandenem Gewindeinsatz am Halter der ABS-Einheit montieren
- Halter mit Blechschraube (13/3) am Längsträger befestigen
- Lose Schrauben festziehen



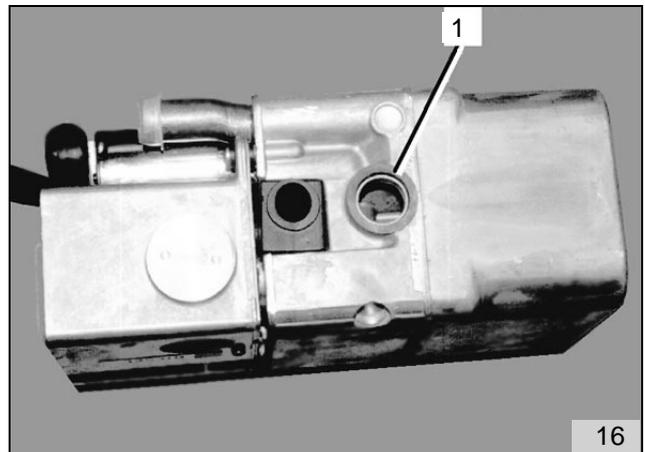
Brennluftansaugleitung

- Schutzkappe auf Brennluftansaugleitung (15/1) aufsetzen
- Brennluftansaugleitung (15/1) wie in Bild 15 dargestellt hinter dem Halter nach vorne verlegen und mit Kabelbindern fixieren
- Brennluftansaugleitung (15/1) am Stutzen der Einlegeplatte aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



Heizgerät montieren

- Buchse Abgasdichtung (16/1), falls noch nicht montiert, an der Unterseite des Heizgerätes in den Abgasaustritt einsetzen



- Heizgerät (17/1) wie in Bild 17 dargestellt in die Halteplatte einsetzen und mit Seitenblech (5/4) befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

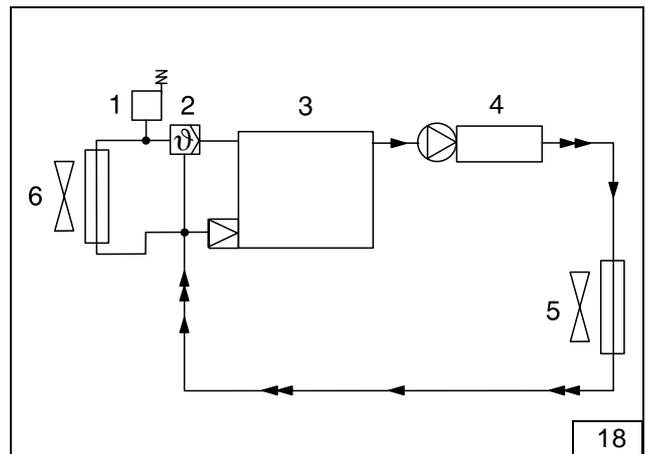
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wasserschläuche mit Kabelbindern fixieren, um Scheuerstellen von Wasserschläuchen und Schlauchschellen an der Karosserie zu vermeiden!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 18)

Legende zu Bild 18:

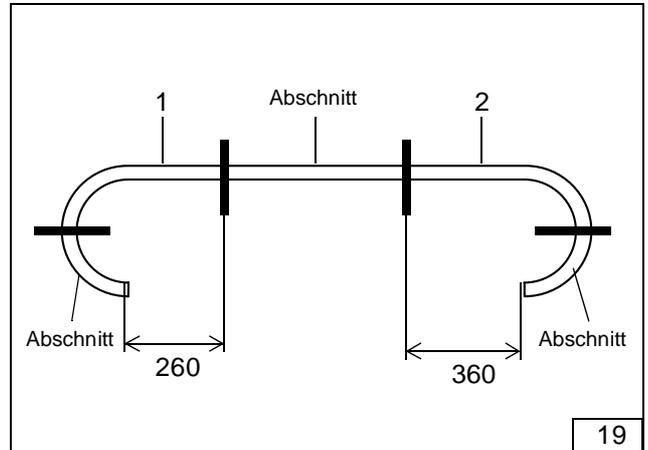
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Heizgerät
- 5 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 6 Kühler



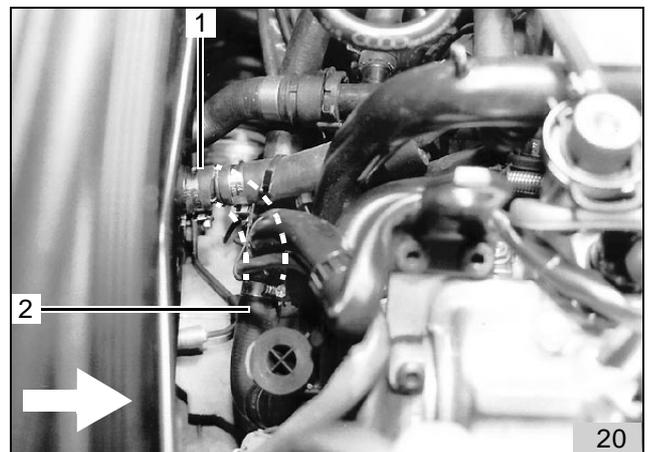
Wassereinbindung

- Von den im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 19 dargestellt abtrennen:

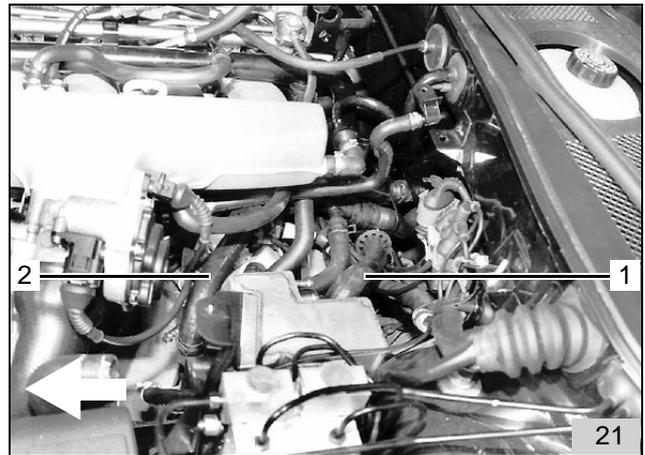
- 1 x 260 mm + 90° Bogen (19/1) Heizgerät-Wasser-eintritt
- 1 x 360 mm + 90° Bogen (19/2) Heizgerät-Wasser-austritt



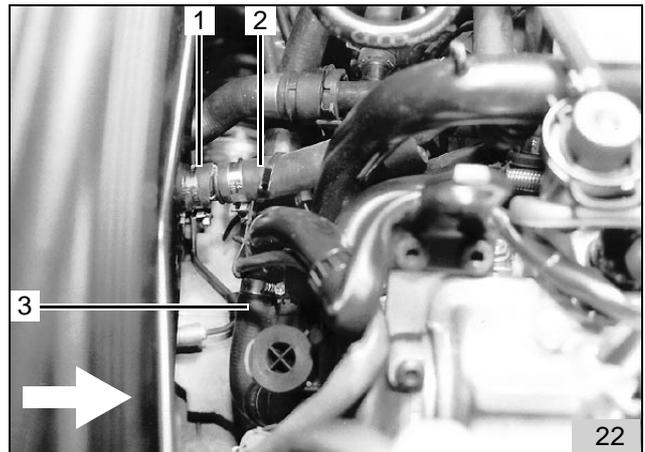
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (20/1, 2) vom Motorausstritt zum Fahrzeugwärmetauscher gemäß Bild 20 trennen und Schlauchbogen entfernen
- Verbindungsrohre 20x18 in den getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



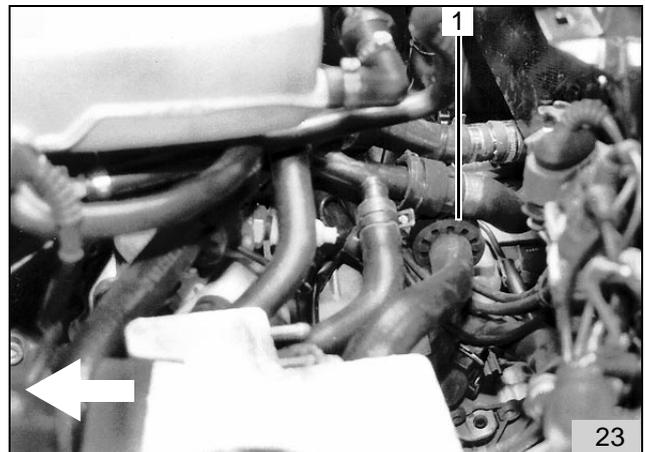
- Wasserschlauch (21/1) 260 mm lang wie in Bild 21 dargestellt mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Abstandhalter (23/1) auf Wasserschlauch (21/1) schieben
- Wasserschlauch (21/2) 360 mm lang wie in Bild 21 dargestellt mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Abstandhalter (24/1, 2, 3) auf Wasserschlauch (21/2) schieben



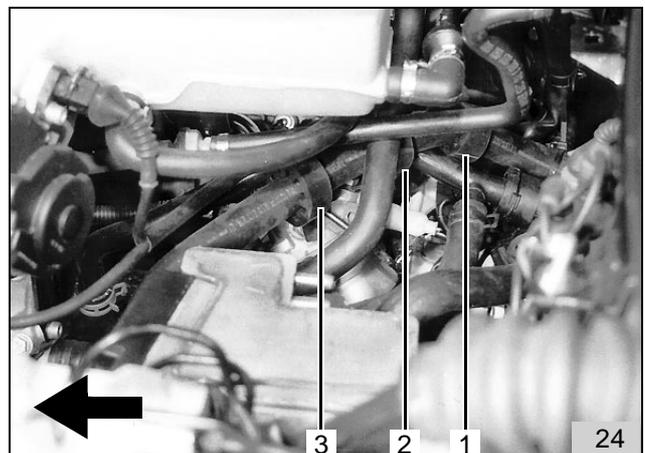
- Wasserschlauch (22/2) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Wasserschlauch (22/1) zum Wärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (21/2) zum Heizgerät-Wassereintritt mit Wasserschlauch (22/3) vom Motorausstritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



- Abstandhalter (23/1) wie in Bild 23 dargestellt positionieren



- Abstandhalter (24/1, 2, 3) wie in Bild 24 dargestellt positionieren



Brennstoffentnahme

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen Kraftstoff-Rücklaufleitung.

ACHTUNG:

Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen und Tankdeckel wieder schließen!

Brennstoffleitungen so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag und Hitze geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitungen mit Scheuer-
schutz versehen!

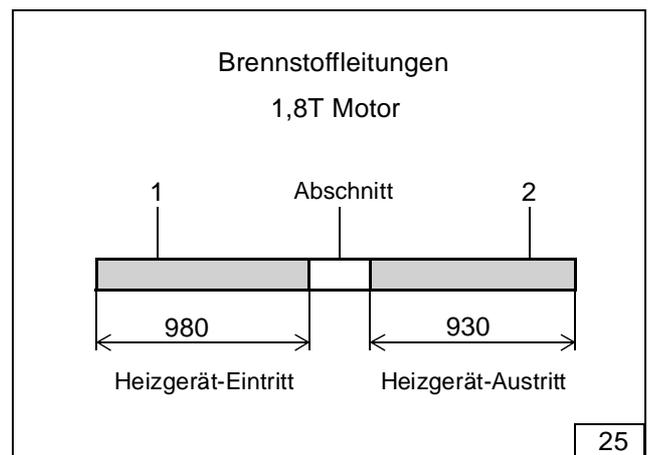
Brennstoffleitungen knickfrei verlegen!

Brennstoffeinbindung Heizgerät

- Kevlar-Brennstoffleitungen gemäß Bild 25 ablängen

980 mm (25/1) Heizgerät-Brennstoffeintritt

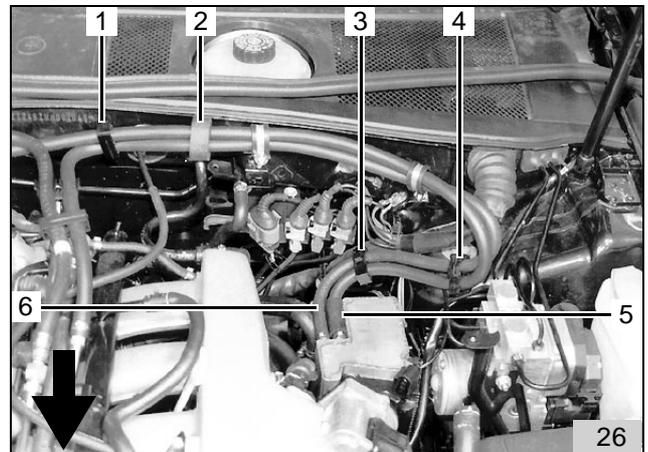
930 mm (25/2) Heizgerät-Brennstoffaustritt



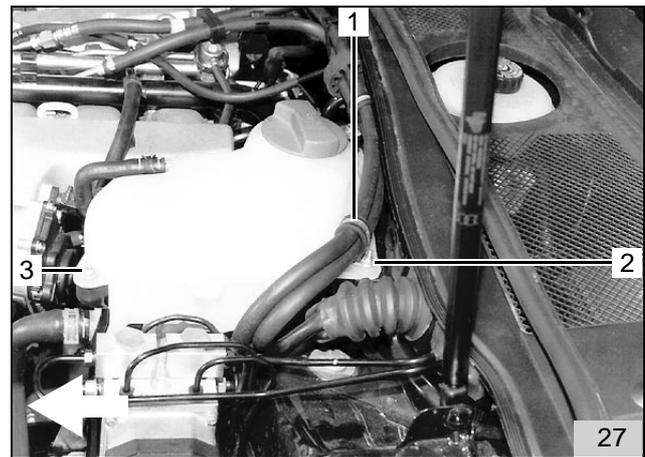
HINWEIS:

Auf Durchflußrichtung achten! Pfeile am Heizgerät be-
achten! Zur leichteren Montage Brennstoffleitungen
kennzeichnen!

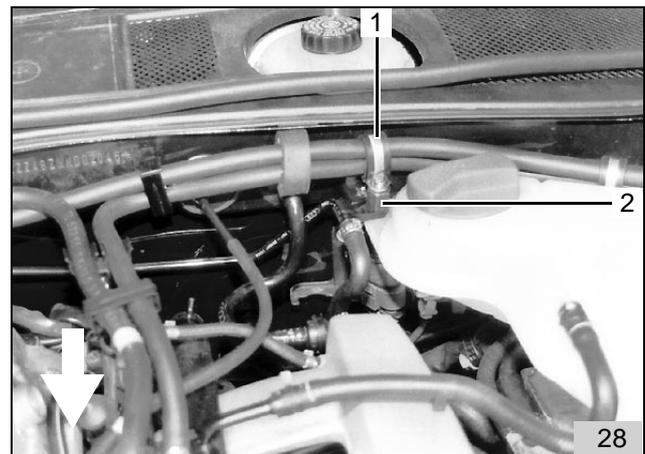
- Schlauchstück Ø 10 mm, 50 mm lang (26/5) auf Brennstoffleitung 980 mm lang gemäß Bild 26 anbringen, Brennstoffleitung am Heizgerät-Brennstoffeintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffleitung 930 mm lang (26/6) am Heizgerät-Brennstoffaustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Abstandhalter (26/2) auf Brennstoffleitungen aufschieben
- Brennstoffleitungen wie in Bild 26 dargestellt im Bogen zur Spritzwand führen und mit zusätzlichen Schlauchhaltern 2-fach (26/1, 3, 4) (Audi Originalteile) fixieren



- Brennstoffschläuche und Ausgleichsbehälter gemäß Bild 27 mit gummierter Rohrschelle (27/1), Schraube M5x20 (27/2) Scheibe, Federring und Mutter lose montieren
- Ausgleichsbehälter mit vorhandener Blechschraube (27/3) lose montieren

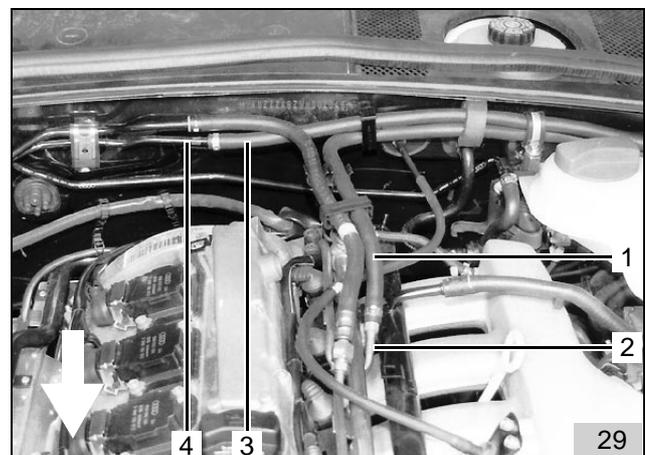


- Brennstoffschläuche und Ausgleichsbehälter gemäß Bild 28 mit gummierter Rohrschelle (28/1), Distanzmutter M6x20 (28/2), Schraube M5x30, Scheibe, Federring und Mutter montieren
- Lose Schrauben und Mutter festziehen

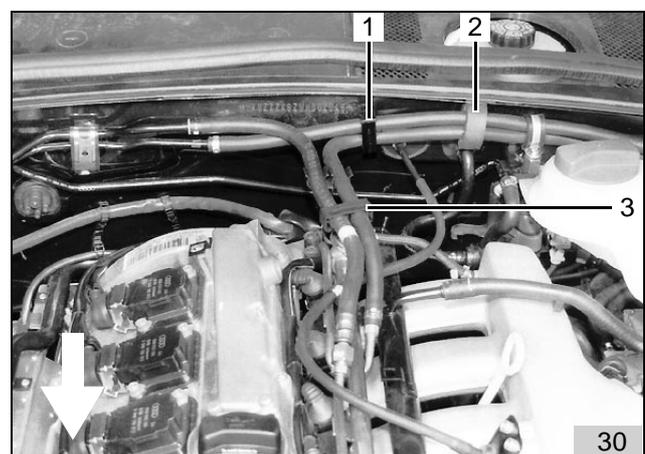


Brennstoffeinbindung fahrzeugseitig bei 1,8T (Bild 29 und Bild 30)

- Fahrzeugseitige Kraftstoffrücklaufleitung vom Rücklaufrohr vom Druckregler (29/2) zum Rücklaufrohr zum Tank (29/4) entfernen
- Brennstoffleitungen gemäß Bild 29 verlegen
- Brennstoffleitung (29/1) zum Heizgerät-Brennstoffeintritt am Rücklaufrohr vom Druckregler (29/2) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffleitung (29/3) vom Heizgerät-Brennstoffaustritt am Rücklaufrohr zum Tank (29/4) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

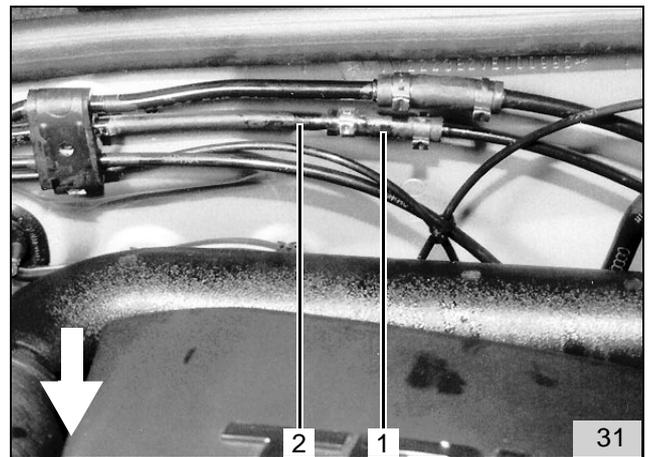


- Brennstoffschläuche mit zusätzlichem Schlauchhalter 2-fach (30/1) und vorhandenem Schlauchhalter 2-fach (30/3) (Audi Originalteile) fixieren
- Abstandhalter (30/2) an Unterdruckleitung wie in Bild 30 dargestellt ausrichten

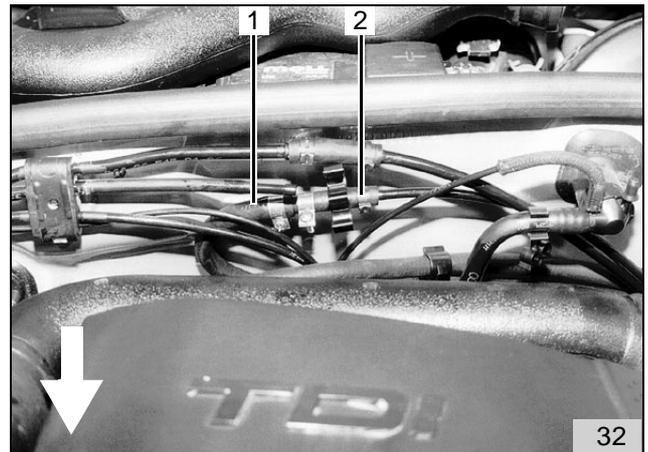


Brennstoffeinbindung fahrzeugseitig**bei 1.9 TDI (Bild 31 bis Bild 33)**

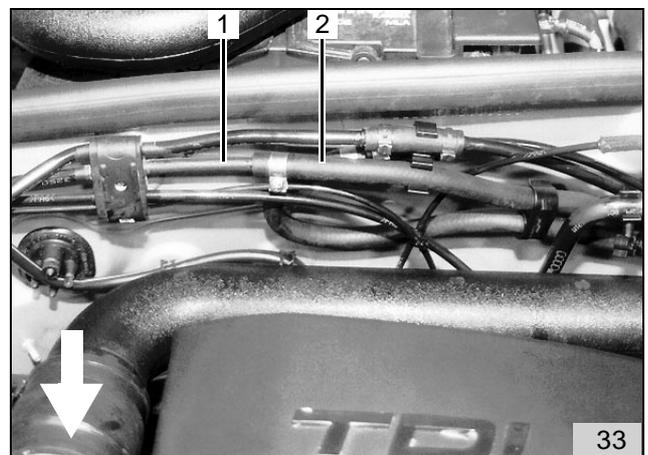
- Gummikupplung (31/1) in der fahrzeugseitigen Kraftstoffrücklaufleitung am Rücklaufrohr \varnothing 8 mm (31/2) abbauen



- Brennstoffleitungen entsprechend den Einbaubedingungen ablängen
- Brennstoffleitung (32/1) zum Heizgerät-Brennstoffeintritt mit Reduzierstück 8x6 mit Schlauchstück (32/2) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen



- Brennstoffleitung (33/2) vom Heizgerät-Brenstoffaustritt bis zum Rohrdurchmesser 8 mm auf fahrzeugseitige Rücklaufleitung (33/1) aufschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffleitungen mit Kabelbinder fixieren



Rückschlagventil in Tankarmatur einbauen

Nur bei 1,8T

HINWEIS:

Der Einbau des Rückschlagventils in die Tankarmatur ist **nur bei Fahrzeugen mit 1,8T-Motor erforderlich!** Zum Einbau ausschließlich die Bauteile aus dem Kraftstoff-Kit mit der Ident-Nr. 635 36A verwenden!

ACHTUNG:

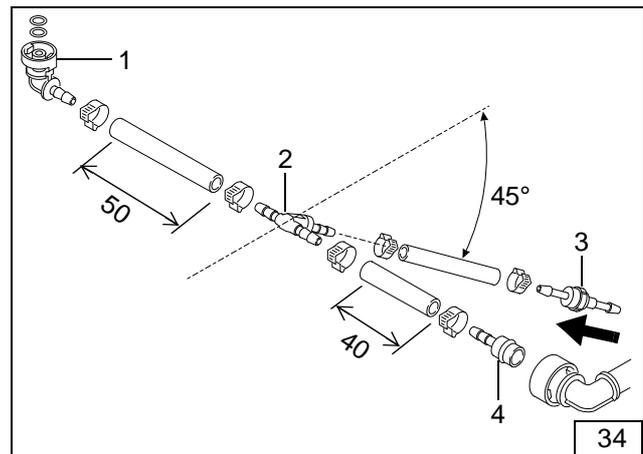
Der Kraftstoffbehälter darf max. 1/3 gefüllt sein! Auf auslaufenden Kraftstoff achten! Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln beachten!

1,8T Frontantrieb (Bild 34 und Bild 35)

HINWEIS:

Auf Durchflußrichtung des Rückschlagventils (34/3) achten!

- Rückschlagventil (34/3), T-Stück (34/2), Kupplung (34/1) und Kupplungsgegenstück (34/4) unter Verwendung von Schlauchstücken und Schlauchschellen wie in Bild 34 dargestellt vormontieren



- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen (siehe Reparaturleitfaden Kraftstoffanlage)
- Kraftstoff-Rücklaufleitung (35/2) vom Verteilerstück lösen

HINWEIS:

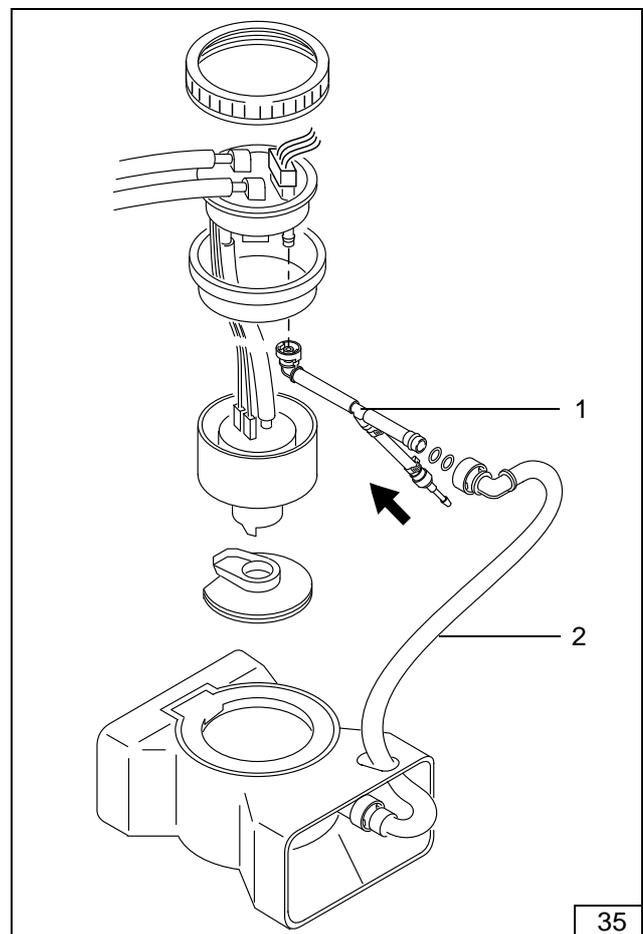
Bei der Verlegung ist darauf zu achten, daß im Tank die Vorlaufleitung unter der Rücklaufleitung verläuft!

- Vormontiertes Rückschlagventil (35/1) wie in Bild 35 dargestellt unter Verwendung von O-Ringen zwischen Verteilerstück und Kraftstoff-Rücklaufleitung (35/2) montieren (Rückschlagventil zeigt zur Seite)

HINWEIS:

Die elektrischen Leitungen für den Geber-Kraftstoffvorratsanzeige müssen zwischen der Rücklaufleitung und dem Kraftstoffbehältergehäuse verlegt werden! Beim Einsetzen des Verteilerstücks ist darauf zu achten, daß die beiden Pfeile zueinander stehen!

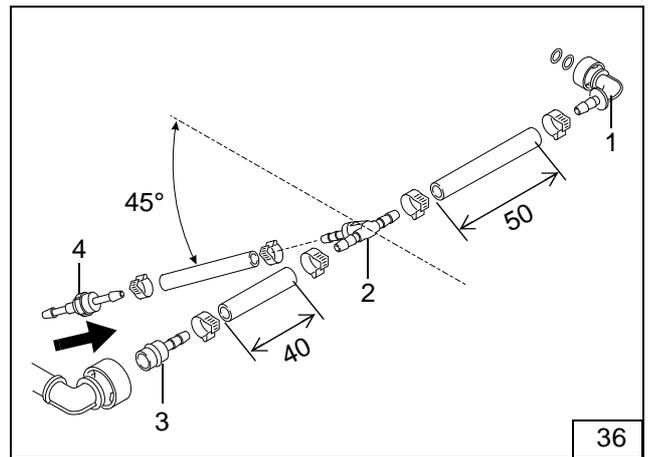
- Tankarmatur nach Herstellerangaben wieder einbauen



1,8T Quattro (Bild 36 und Bild 37)**HINWEIS:**

Auf Durchflußrichtung des Rückschlagventils (36/4) achten!

- Rückschlagventil (36/4), T-Stück (36/2), Kupplung (36/1) und Kupplungsgegenstück (36/3) unter Verwendung von Schlauchstücken und Schlauchschellen wie in Bild 36 dargestellt vormontieren



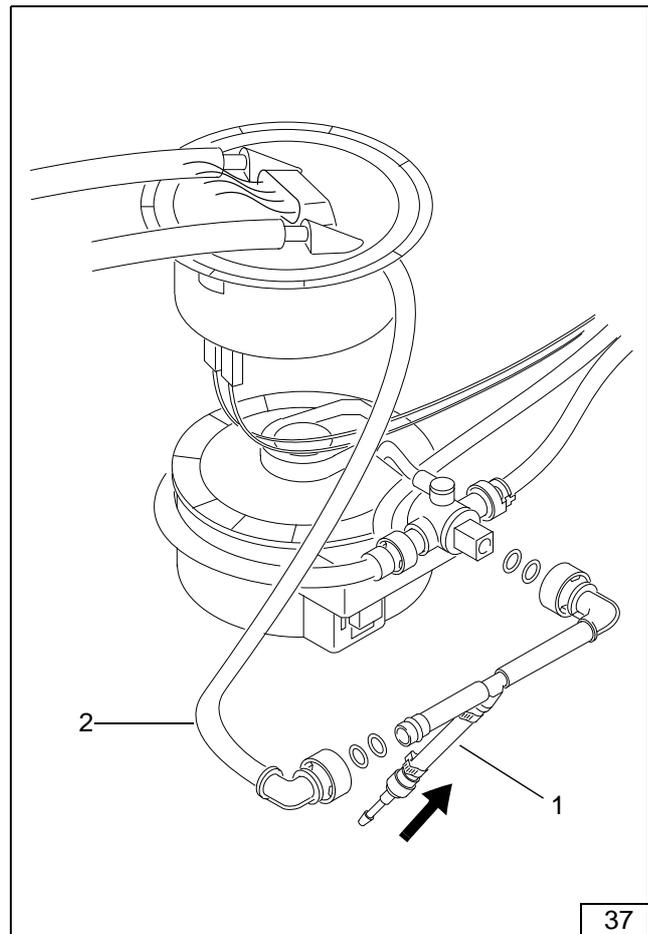
36

- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen (siehe Reparaturleitfaden Kraftstoffanlage)
- Kraftstoff-Rücklaufleitung (37/2) vom Verteilerstück lösen

HINWEIS:

Bei der Verlegung ist darauf zu achten, daß im Tank die Vorlaufleitung unter der Rücklaufleitung verläuft!

- Vormontiertes Rückschlagventil (37/1) wie in Bild 37 dargestellt unter Verwendung von O-Ringen zwischen Verteilerstück und Kraftstoff-Rücklaufleitung (37/2) montieren



37

HINWEIS:

Die elektrischen Leitungen für den Geber-Kraftstoffvorratsanzeige müssen zwischen der Rücklaufleitung und dem Kraftstoffbehältergehäuse verlegt werden! Beim Einsetzen des Verteilerstücks ist darauf zu achten, daß die beiden Pfeile zueinander stehen!

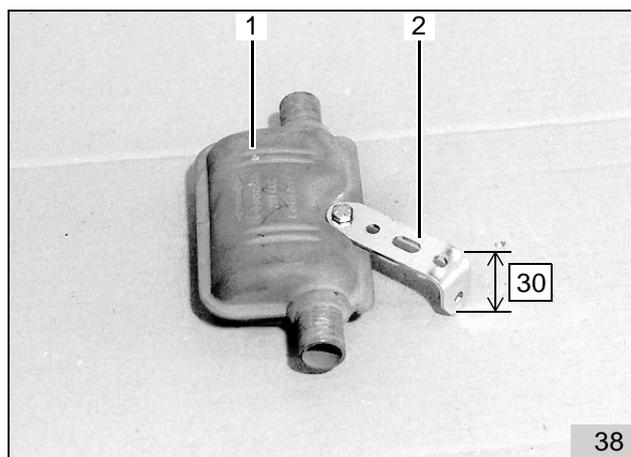
- Tankarmatur nach Herstellerangaben wieder einbauen (siehe Reparaturleitfaden Kraftstoffanlage)

Abgasanlage montieren

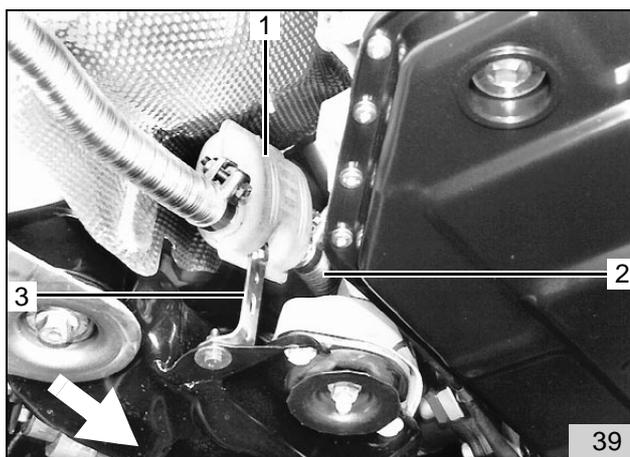
ACHTUNG:

Beim Verlegen der Abgasleitung auf ausreichend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

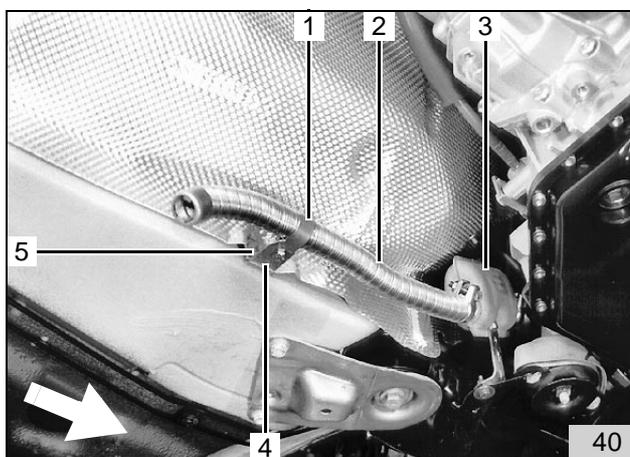
- Lochband (38/2) gemäß Bild 38 abwinkeln
- Lochband (38/2) wie in Bild 38 dargestellt mit Schraube M6x20, Scheibe Federring und Mutter am Abgasschalldämpfer (38/1) befestigen



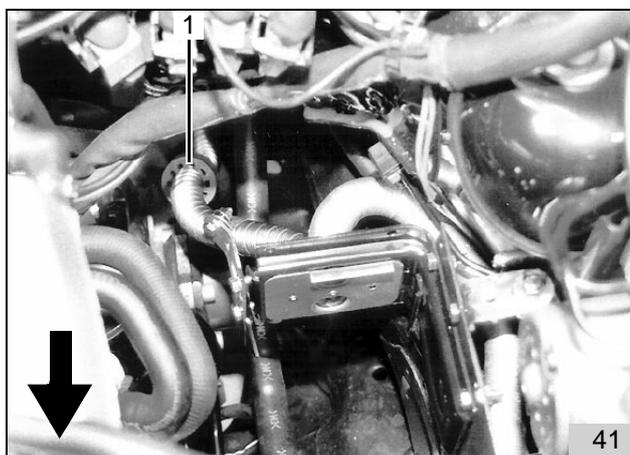
- Abgasleitung (39/2) gemäß Bild 39 und Bild 41 zum Einbauort des Abgasschalldämpfers (39/1) führen
- Abgasleitung (39/2) (vom Heizgerät) mit Schlauchklemme am Abgasschalldämpfer (39/1) befestigen
- Abgasschalldämpfer (39/1) mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Federring und Mutter mit Lochband (39/3) in vorhandener Bohrung befestigen



- Mutter (40/5) zur Befestigung des Strahlschutzbleches entfernen
- Strahlschutzblech wegbiegen und Winkel (40/4) auf vorhandenen Stehbolzen aufstecken
- Winkel (40/4) und Strahlschutzblech mit Mutter (40/5) an vorhandenem Stehbolzen befestigen
- Abgasleitung-Endstück (40/2) mit Schlauchklemme am Abgasschalldämpfer (40/3) befestigen
- Abgasleitung-Endstück wie in Bild 40 dargestellt mit Schraube M6x20, Rohrschelle (40/1), Scheibe, Federring und Mutter am Winkel (40/4) befestigen
- Abgasleitung-Endstück so formen, daß die Abgasmündung nach unten zeigt

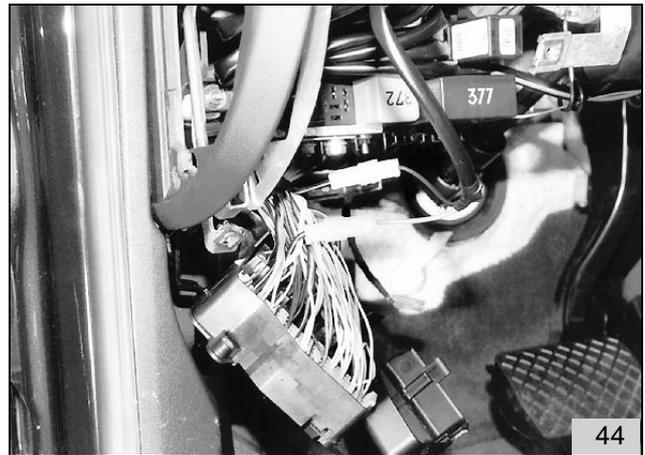


- Distanzgummi (rot) (41/1) gemäß Bild 41 an Servo-Leitung positionieren

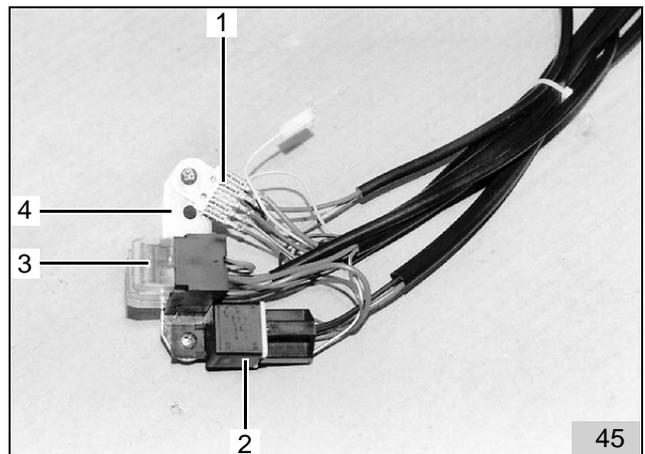


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Fahrzeugsicherungshalter ausbauen (Bild 44)



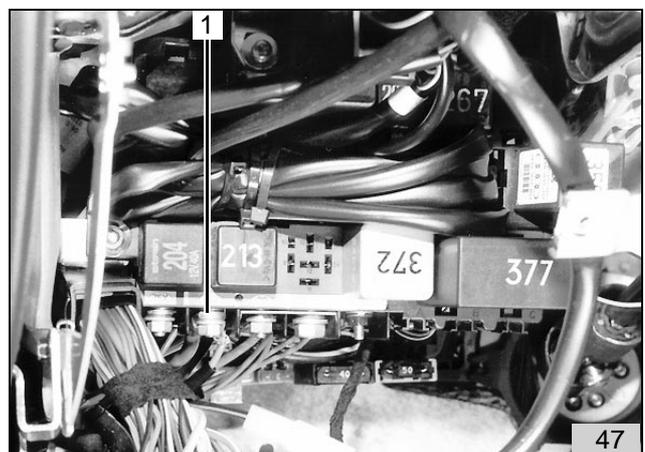
- Lochband (45/4) leicht biegen
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters (45/3) mit Senkkopfschraube M5x12, Scheibe, Federring und Mutter am Lochband (45/4) gemäß Bild 45 befestigen
- Sicherungshalter (45/3) auf Befestigungsplatte aufstecken
- Gebläserelais K3 (45/2) mit Schraube M5x12, Scheibe, Federring und Mutter am Lochband (45/4) befestigen



- Lochband (46/2) und Massestützpunkt (46/1) mit Schraube M6x20, Scheibe und Federring in vorhandenem Gewindeeinsatz oberhalb des Fahrzeugsicherungshalters befestigen



- Plusleitung rt 2,5 mm² am Plusstützpunkt (47/1) anschließen
- Restlichen Kabelbaum in Schlaufen legen und mit Kabelbinder zurückbinden



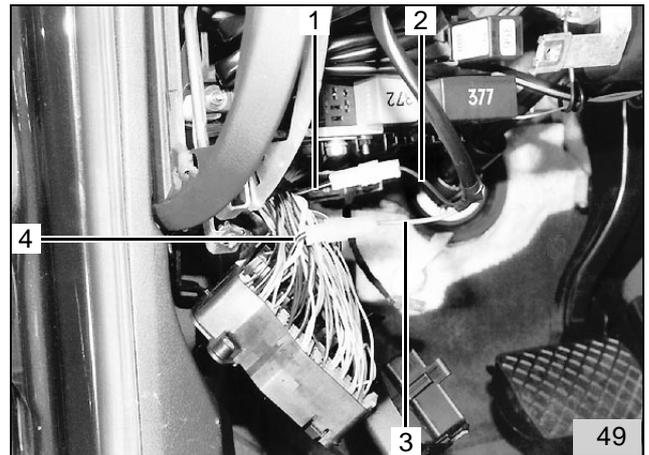
Gebälseansteuerung

Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

- Bedienungs- und Anzeigeeinheit E 87 für Klimaanlage ausbauen (Bild 48)

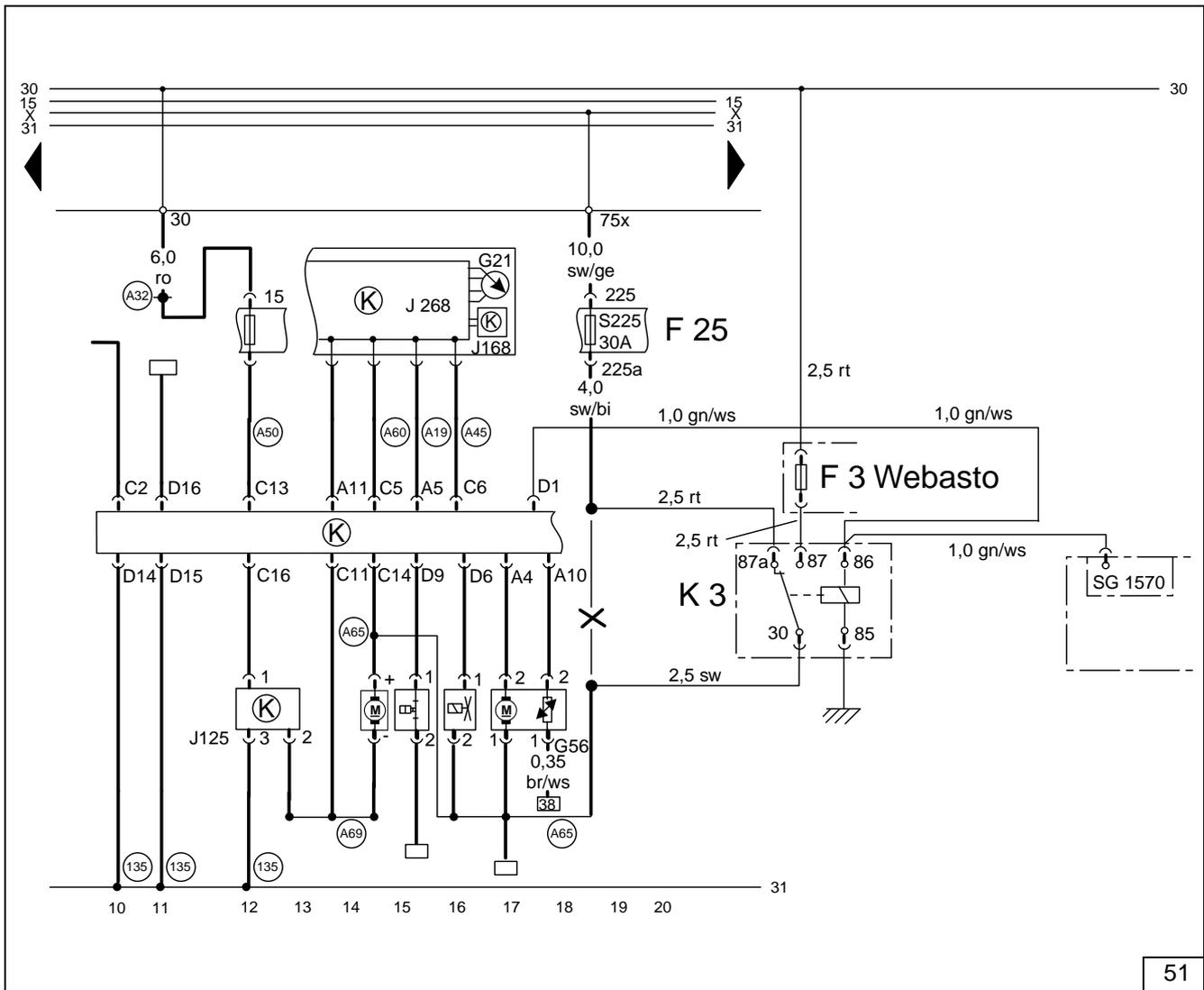


- Gebläserelais K3 gemäß Schaltplan Bild 51 einbinden
- Leitung sw/bl 4,0 mm² (49/1, 4) ca. 30 mm nach der Sicherung trennen
- Leitung rt 2,5 mm² (49/3) vom Gebläserelais K3 mittels Steckhülsen mit Leitung sw/bl 4,0 mm² (49/4) zum Fahrzeugsicherungshalter verbinden
- Leitung sw 2,5 mm² (49/2) vom Gebläserelais K3 mittels Steckhülsen mit Leitung sw/bl 4,0 mm² (49/1) zum Gebläseschalter verbinden



- Zusätzliche Leitung gn/ws 1,0 mm² (50/1) zur Bedienungs- und Anzeigeeinheit E 87 für Klimaanlage verlegen
- Stecker D abziehen und nach Herstellerangaben öffnen
- Zusätzliche Leitung gn/ws 1,0 mm² (50/1) mit dem Anschluß D1 (freier Steckplatz) verbinden
- Leitungen mit Kabelbindern fixieren





51

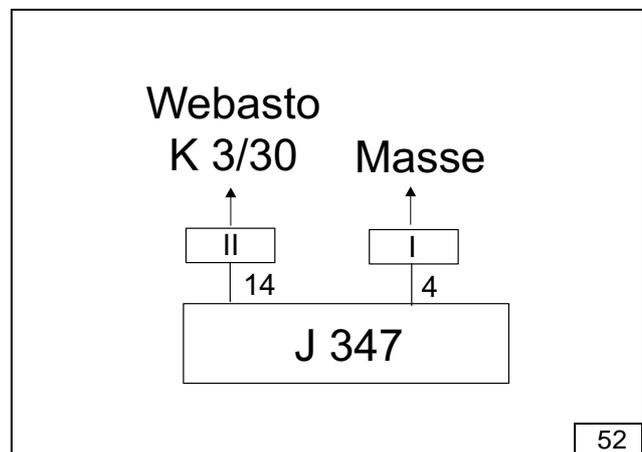
X = trennen

Nur bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung

HINWEIS:

Bei Fahrzeugen mit Solardach nicht erforderlich!

- Den Anschluß Pin 4 des Steuergerätes der Innenraumüberwachung an Masse legen (Bild 52)
- Leitung 1,0 mm² mit Leitung von Klemme 30 des K3-Relais verbinden und zum Steuergerät der Innenraumüberwachung verlegen
- Leitung 1,0 mm² mit Pin 14 des Steuergerätes der Innenraumüberwachung verbinden (Bild 52)



52

Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (53/1) und des Sommer-/Winterschalters (53/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr (53/1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

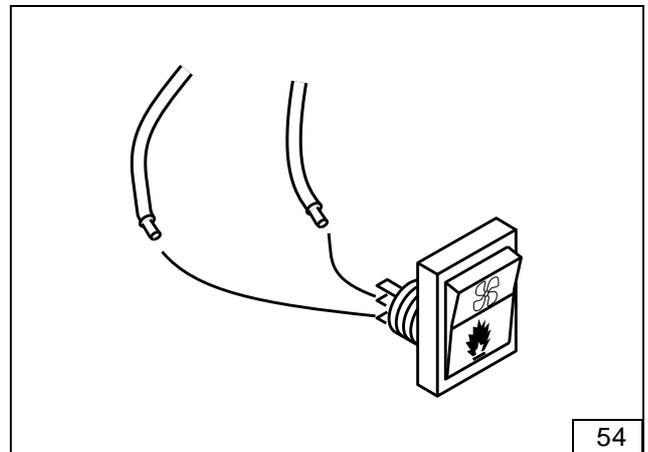
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (53/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen braun und violett durch Bohrung führen und wie in Bild 54 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen

ACHTUNG:

Nur Original Audi Kühflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung **bei eingeschalteter Zündung** auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2/3 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto Thermosysteme GmbH
82131 Stockdorf - Krailinger Str. 5 - Telefon (089) 85794-0
Telefax (089)85794-448 - Telex 523647 webas d